

DAGSORDEN Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 01-06-2026

Mødedato Mandag d. 01. juni 2026 kl. 08:00

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.....	3
Budget 2027 - 2030 - Teknik og Miljø.....	9
Drøftelse af investeringsoversigten for 2027 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.....	10
Skolebuskørsel 2026/2027.....	12
Evalueringsrapport af gratis lokal busser og HerningFRI.....	14
Licitationsresultat for asfaltarbejder 2026.....	17
Supercykelstisamarbejdet, Region Midtjylland.....	19
Justering af lokal parkeringsbekendtgørelse for Herning Kommune.....	21
Hærværk på hegn ved Fuglsang Sø.....	23
Godkendelse af anlægsregnskab for revision af komprimator på omlastestation.....	25
Godkendelse af anlægsregnskab for opgradering af genbrugspladserne.....	26
Revideret Forskrift med miljøkrav til indretning og drift af restaurationer i Herning Kommune.....	27
Etablering af platform i Sunds Sø - i forlængelse af bro.....	29
Etablering af staldanlæg på Skivevej 83, Sunds.....	31
Nye mål og retningslinjer for kommende vandforsyningsplan samt administrationspraksis efter van	34
Udkast til Beredskabsplan for vandindvinding i tørkeperioder.....	37
Solbakken 28, Kibæk - Landzonetilladelse til fritliggende udestue.....	39
Albækvej 22, Snejbjerg - Solcelleanlæg på terræn.....	42
Stavlundvej 4, Haderup - Landzonetilladelse til opførelse af nyt stuehus.....	47
Frigivelse af anlægsbevilling til Herning+.....	50
Frigivelse af anlægsbevilling til etablering af nedgravede affaldsbeholdere Nørregade/H C Ørstedsv	51
Lukket: Henvendelse vedr. køb af mosegrund.....	52
Lukket: Orientering om udfald af politianmeldelse.....	53
Lukket: Meddelelser.....	54
Underskrift af digital beslutningsprotokol.....	55

Punkt 80: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område

00.30.14-Ø00-2-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Jonna Sørensen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

Forvaltningen har foretaget budgetopfølgning på baggrund af forbruget pr. 31. marts 2026 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Overførslerne fra 2025 er godkendt i Byrådet den 21. april 2026 og indgår dermed ikke i det korrigerede budget pr. 31. marts 2025. Der er korrigeret for dette ved at tilføje ekstra kolonner til højre i tabellerne.

Samlet set forventes der i 2026 i forhold til de korrigerede budgetter inkl. overførsler fra 2025 et merforbrug på 8,804 mio. kr. vedrørende drift og et mindreforbrug på 35,482 mio. kr. vedrørende anlæg. Vintertjenesten, som er udenfor rammen, udgør et merforbrug på 8,464 mio. kr.

Opfølgningen indgår i den samlede budgetopfølgning pr. 31. marts 2026, som behandles i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 15. juni 2026 henholdsvis Byrådet den 22. juni 2026.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen er foretaget af forvaltningen på baggrund af det konstaterede forbrug pr. 31. marts 2026.

I nedenstående tabeller bliver afvigelsen generelt målt som forventet regnskab 2026 (forventet forbrug ved årets afslutning) sammenlignet med det korrigerede budget 2026 pr. 31. marts.

De afvigelser, der beskrives i sagen, er afvigelsen pr. 31. marts 2026 i forhold til det korrigerede budget.

Driftsudgifter:

Tabel 1: Forventet regnskab 2026 – drift:

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget - Drift	Vedttaget budget 2026	Tillægsbv./ompl. pr. 31/3-2026	Korrigeret budget pr. 31/3-2026	Forventet regnskab 2026	Afvigelse 2026	Ovf. fra 2025 inkl. midler bevilget ifm. overførsle	Afvigelse inkl. ovf. og midler bevilget ifm. overførsle
1.000 kr., 2026-pl	A	B	C=(A+B)	D	E=(C-D)	F	G=E+F
01 Byggemodning	-406	0	-406	-407	1	0	1
03 Kommunale ejendomme	15.825	209	16.034	13.230	2.804	-1.669	1.135
04 Grønne områder	32.730		32.730	32.329	401	1.359	1.760
05 Miljøforanstaltninger	4.358		4.358	4.252	106	-870	-764
07 Renovation	0	0	0	0	0	0	0
08 Driftsselskaber	-1.244	0	-1.244	197	-1.441	1.441	0
09 Trafik	165.877	-4.000	161.877	171.239	-9.362	-1.575	-10.937
Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget i alt	217.140	-3.791	213.349	220.839	-7.490	-1.314	-8.804

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Som det fremgår af ovenstående, forventes i 2026 en samlet afvigelse vedrørende drift på -8,804 mio. kr.

Afvigelsen dækker over både områder indenfor henholdsvis udenfor rammestyring, decentrale institutioner samt projekter. Specifikation fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 2: Forventet afvigelse 2026, drift – fordeling:

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget - Drift	Udenfor ramme-styring	Decentral institution	Øvrig ramme-styring	Projekter	Afvigelse i alt
1.000 kr., 2026-pl	A	B	C	D	E= (A+B+C+D)
01 Byggemodning			1		1
Overførsler fra 2025					0
01 Byggemodning inkl. ovf.	0	0	1	0	1
03 Kommunale ejendomme	0		2.804		2.804
Overførsler fra 2025	0		-1.669		-1.669
03 Kommunale ejendomme inkl. ovf.	0	0	1.135	0	1.135
04 Grønne områder			401		401
Overførsler fra 2025			1.359		1.359
04 Grønne områder inkl. ovf.	0	0	1.760	0	1.760
05 Miljøforanstaltninger			106		106
Overførsler fra 2025			-870		-870
05 Miljøforanstaltninger inkl. ovf.	0	0	-764	0	-764
07 Renovation					0
Overførsler fra 2025					0
07 Renovation inkl. ovf.	0	0	0	0	0
08 Driftsselskaber		-1.441			-1.441
Overførsler fra 2025		1.441			1.441
08 Driftsselskaber inkl. ovf.	0	0	0	0	0
09 Trafik	-8.464		-898		-9.362
Overførsler fra 2025			-1.575		-1.575
09 Trafik inkl. ovf.	-8.464	0	-2.473	0	-10.937
Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget i alt - drift	-8.464	-1.441	2.414	0	-7.490
Overførsler fra 2025 i alt	0	1.441	-2.755	0	-1.314
Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget i alt inkl. overførsler	-8.464	0	-341	0	-8.804

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Bemærkninger til afvigelserne:

Serviceområde 01 - Byggemodning

På området forventes ingen afvigelse.

Serviceområde 03 - Kommunale ejendomme

På området forventes et samlet mindreforbrug på 1,135 mio. kr.

Afvigelsen skyldes primært et merforbrug under daginstitutioner på ca. 0,5 mio. kr. samt merforbrug på institutioner under beskæftigelsesområdet og det sociale område. På de takstfinansierede institutioner forventes samlet et mindreforbrug på ca. 2,0 mio. kr.

Generelt har der i de seneste år været større overførsler på det takstfinansierede område, men det forventes, at det opsparede vil blive anvendt på de kommunale bygninger indenfor Social- og Beskæftigelsesområdet i de kommende år. Det er ikke muligt at foretage overførsler på tværs af det ikke-takstfinansierede og det takstfinansierede område.

Korrigerende handlinger

Under daginstitutioner udføres i vid udstrækning kun akutte tiltag på tag, fag og tekniske installationer samt lovpligtige til- og eftersyn af tekniske installationer. Det afsatte budget på ca. 0,5 mio. kr. er utilstrækkelig i forhold til at udføre planlagt vedligehold (kapitalbevarelse). For at opnå budgetoverholdelse forsøges der derfor at udvise tilbageholdenhed på folke- og ungdomsskoleområdet for at kunne dække en andel af merforbruget under daginstitutioner samt institutioner indenfor beskæftigelsesområdet og det sociale område.

Derudover er det forventningen, at driftsbudgettet på institutioner indenfor det sociale område vil balancere fra og med 2027, da 2026 er meget påvirket af en negativ overførsel grundet akutte tiltag i 2025.

Serviceområde 04 Grønne områder

På området forventes et mindreforbrug på 1,760 mio. kr. Heraf vedrører 1,377 mio. kr. Grøn Trepert.

Der forventes desuden en merindtægt netto på 0,5 mio. kr., grundet stigning i salg af flis i forhold til tømmer, hvilket skyldes typen af planlagte skovningsaktiviteter, hvor der i 2026 fokuseres på udynding i yngre bevoksninger.

Midlerne vedrørende Grøn Trepert stammer fra DUT tilførsel og skal dække udgifterne til det videre arbejde med Grøn Trepert i årene frem blandt andet til aflønning af egne projektledere.

Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

På området forventes et merforbrug på 0,764 mio. kr., som hovedsageligt vedrører øgede driftsomkostninger under miljøbeskyttelse på 0,2 mio. kr. blandt andet til revision af spildevandsplanen. Området er påvirket af et stigende antal klagesager samt forberedelse og igangsættelse af flere større projekter, som skal gennemføres i 2026, hvilket samlet set medfører et øget ressourceforbrug.

Omlægning af miljøsagsbehandlingen til fuld gebyrfinansiering i 2026 skaber ligeledes usikkerhed om årets resultat.

Under Skadedyrsbekæmpelse forventes ingen væsentlig afvigelse (0,014 mio. kr.)

Korrigerende handlinger:

Der vil i 2026 være fokus på at minimere udgifterne under miljøbeskyttelse. I efteråret 2026 vil der blive lavet en grundig gennemgang af, hvordan omlægning til fuld gebyrfinansiering vil påvirke budgetterne på området fremadrettet.

Serviceområde 07 Renovation

Der forventes ingen afvigelse på området.

Serviceområde 08 Drift

Der forventes ingen afvigelse på området.

Serviceområde 09 Trafik

På området forventes et merforbrug på 10,937 mio. kr. Heraf udgør vintertjenesten et merforbrug på 8,464 mio. kr. Den resterende afvigelse på 2,473 mio. kr. kan overvejende henføres til et forventet merforbrug på Fælles funktioner vedr. vejformål på 2,683 mio. kr. Af dette beløb udgør 0,742 en negativ genbevilling fra 2025. Merforbruget relaterer sig blandt andet til stigende udgifter til IT-licenser.

Under Driftsbygninger og -pladser forventes en mindreindtægt på 0,415 mio. kr. Heraf vedrører 0,333 mio. kr. en genbevilling fra 2025. Under belægninger forventes et merforbrug på 0,500 mio. kr., som vedrører en genbevilling fra 2025. Endelig forventes der under Busdriften en mindreudgift på 0,969 mio. kr.

Korrigerende handlinger:

Der vil i 2026 være fokus på at minimere udgifterne under Fælles funktioner så meget som muligt. Derudover vil der frem mod budgetopfølgningen pr. 31. august 2026 blive undersøgt, om der eventuelt kan laves budgetomplaceringer til Fælles

funktioner fra f.eks. Vejvedligeholdelse og Belægninger, således der fremadrettet kan skabes en bedre økonomisk balance på alle områder indenfor serviceområde 09 Trafik.

Anlægsudgifter:

Tabel 3: Forventet regnskab 2026 – anlæg:

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget 'Anlæg	Vedttaget budget 2026	Tillægsbv./ompl. pr. 31/3-2026	Korrigeret budget pr. 31/3-2026	Forventet regnskab 2026	Afvigelse 2026	Ovf. fra 2025 inkl. midler bevilget ifm. overførsels sagen	Afvigelse inkl. ovf. og midler bevilget ifm. overførsels sagen
1.000 kr., 2026-pl	A	B	C=(A+B)	D	E=(C-D)	F	G=E+F
01 Byggemodning	62.180	-1.075	61.105	90.900	-29.795	46.043	16.248
03 Kommunale ejendom	21.694	-8.700	12.994	42.435	-29.441	34.657	5.216
04 Grønne områder	-128	704	576	17.165	-16.589	15.482	-1.107
06 Klimatilpasning	0	0	0	-390	390	-853	-463
07 Renovation	1.500	0	1.500	148	1.352	2.237	3.589
08 Driftsselskaber	3.700	0	3.700	0	3.700	0	3.700
09 Trafik	20.016	0	20.016	36.055	-16.039	24.338	8.299
Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget i alt	108.962	-9.071	99.891	186.313	-86.422	121.904	35.482

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Som det fremgår af ovenstående, forventes i 2026 en samlet afvigelse vedrørende anlæg på 35,482 mio. kr.

Bemærkninger til afvigelserne:

Serviceområde 01 - Byggemodning

SO 01 - Byggemodning Anlæg	Vedttaget budget 2026	Tillægsbev./ompl. pr. 31/3-2026	Korrigeret budget pr. 31/3-2026	Forventet regnskab 2026	Afvigelse 2026	Ovf. fra 2025	Afvigelse incl. ovf.
1.000 kr., 2026-pl	A	B	C = A+B	D	E = C-D	F	G=E+F
Jordforsyning							
01 Salg af jord (indtægter ØKE)	-62.275	14.625	-47.650	-47.650	0	0	0
01 Arealerhvervelse (udgifter ØKE)	15.000	995	15.995	28.700	-12.705	19.755	7.050
01 Byggemodning (udgifter MIN)	62.180	-1.075	61.105	90.900	-29.795	46.043	16.248
SO 01 - Byggemodning i alt	14.905	14.545	29.450	71.950	-42.500	65.798	23.298

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

På jordforsyningsområdet forventes det at realisere indtægter på 47,65 mio. kr. i 2026. Indtægterne vedrører salg af storparcel i Tjørring samt salg af bolig- og erhvervsgrunde.

Forventet regnskab 2026 for byggemodningsudgifter (Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget (ØKE) + Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget (MIN)) udgør i alt 119,6 mio. kr. Der udstykes nye boliggrunde i Snebjerg, Lind og Aulum, og der byggemodnes til erhverv i Herning Syd. Herudover udføres der færdiggørelsesarbejder i blandt andet Tjørring, Lind og Sunds. Der er desuden afsat rådighedsbeløb til arealerhvervelser blandt andet i Lind og Gødstrup, som forventes realiseret i 2026. Der forventes et mindreforbrug på ca. 23 mio. kr., som blandet vedrører afsatte beløb til betingede byggemodningsprojekter, som bliver igangsat ved grundsalg, samt projekter som afventer planlægning.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

På området forventes et mindreforbrug på 5,216 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekt:

- Kloakreoveringer i kommunale bygninger (5,1 mio. kr.)

Serviceområde 04 Grønne områder

På området forventes en netto afvigelse på -1,107 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter:

- Rådighedsbeløb vedrørende diverse anlæg, klimatilpasning, regnvandsbassiner (3,976 mio. kr.)
- Vandområdeprojekt Rind Å (Skjern Å forvirringen) (-8,064 mio. kr.)

Anlægsprojektet ved Skjern Å forvirringen igangsættes i 2026 og dermed vil der komme en række udgifter allerede i år. Projektet bliver finansieret af statslige midler, hvor indtægten forventes at komme i 2027.

Serviceområde 06 Klimatilpasning

På området forventes en afvigelse på -0,463 mio. kr.

Serviceområde 07 Renovation

På området forventes et mindreforbrug på 3,589 mio. kr. Den væsentligste afvigelse vedrører nedenstående projekt:

- Rådighedsbeløb vedrørende diverse anlæg, renovering af glasstationer (3 mio. kr.)

Serviceområde 08 Drift

På området forventes et mindreforbrug på 3,7 mio. kr. Den væsentligste afvigelse vedrører nedenstående projekt:

- Opgradering af Materielgården

Arbejdet med opgraderingen af materielgården er igangsat i 2026. Udgifterne forventes at forfalde i 2027.

Serviceområde 09 Trafik

På området forventes et mindreforbrug på 8,299 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter:

- Broer - pulje (3,658 mio. kr.)
- Renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse (-0,936 mio. kr.)
- Rådighedsbeløb vedrørende diverse anlæg: Sikre skoleveje og trafikikkerhedsfremmende tiltag (5,147 mio. kr.)

Forvaltningen forventer at fremlægge en række anlægsprojekter til politisk beslutning i efteråret 2026. Det er usikkert, om udgifterne til projekterne vil forfalde i 2026 eller først i 2027.

Bevillingsmæssige ændringer:

Der ønskes i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026 foretaget følgende bevillingsmæssige ændringer:

Serviceområde 01 Byggemodning, anlæg

Indenfor serviceområdet foretages korrektion af rådighedsbeløb og tilhørende anlægsbevillinger i 2026 i henhold til vedhæftede økonomiskema til udgifter til blandt andet ejendomsskatter, drift af grønne områder og veje indtil overdragelse samt mindre færdiggørelser.

Det indstilles, at der indenfor Serviceområde 01 Byggemodning foretages korrektioner af rådighedsbeløb og tilhørende anlægsbevillinger i 2026 i henhold til vedhæftede økonomiskema, således at budgettet svarer til de faktiske forhold.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme, anlæg

Herning Byråd godkendte på møde 16. december 2025, punkt 205, anlægsregnskaber for Skæve boliger, Varmestue og Herberg. Som en del af finansieringen af underskud på anlægsprojekterne, blev der henvist til medfinansiering fra blandt andet anlægsprojekter for sprinkling med 1,790 mio. kr. samt renovering af klimaskærm med 1,0 mio. kr. Budgettet på de to anlægsprojekter reduceres således med i alt 2,790 mio. kr., som tilskrives de likvide aktiver.

Det indstilles på denne baggrund,

at afsat rådighedsbeløb til Sprinkling på eksisterende plejecentre på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, profitcenter A260000013 nedskrives med 1,790 mio. kr. i 2026

at afsat rådighedsbeløb til renovering af udvendig klimaskærm på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, profitcenter A260000020 nedskrives med 1,0 mio. kr. i 2026. Anlægsudgiftsbevillingen nedskrives tilsvarende med 1,0 mio. kr. på samme profitcenter.

at nedskrivningen af rådighedsbeløb på i alt 2,790 mio. kr. i 2026 tilskrives de likvide aktiver.

Serviceområde 04 Grønne områder, anlæg

Herning Kommune modtager et tilskud på 44.000 kr. til Vandområdeplansprojektet Mølsted Bæk. Tilskuddet anvendes til erstatninger i forbindelse med projektet.

Det indstilles på denne baggrund,

at der til tilskuddet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 44.000 kr. i 2026 på Serviceområde 04 Grønne områder, profitcenter A220000022 Vandområdeplansprojekt Mølsted Bæk

at der til projektudgifter meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 44.000 kr. i 2026 på Serviceområde 04 Grønne områder, profitcenter A220000022 Vandområdeplansprojekt Mølsted Bæk. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender de anførte bevillingsmæssige ændringer jf. sagsfremstillingen

at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026 i øvrigt tages til efterretning og indgår i den samlede budgetopfølgning, som behandles i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 15. juni 2026 henholdsvis i Byrådet den 22. juni 2026.

Bilag

Økonomirapport, Anlæg 31-03-2026

Økonomirapport, Drift, 31-03-2026

Budgetopfølgning marts 2026 økonomiskema omplaceringer byggemodning

Punkt 81: Budget 2027 - 2030 - Teknik og Miljø

00.30.00-P19-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Jonna Sørensen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

Forvaltningen fremsætter forslag til budget 2027 til 2030 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Forvaltningen anbefaler, at budgetforslag godkendes og indgår i det samlede budgetforslag.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger jf. budgetproceduren for 2027 forslag til budget 2027 - 2030 for Serviceområderne 01 Byggemodning, 03 Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift og 09 Trafik. Budgetmaterialet indeholder nettodriftsrammer, ændringsskemaer, budgetbemærkninger, takstoversigter samt budgetmål. Takstoversigten vedrørende Serviceområde 07 Renovation vil blive behandlet på et senere tidspunkt.

Alle priser er i 2026-priser, idet fremskrivningen til 2027 priser først sker senere i budgetprocessen. Driftsbudgettet er udarbejdet indenfor det af Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets vedtagne nettodriftsrammer.

Udfordringer i 2027 - 2030:

- Koordinerede vej/kloakprojekter - følger Herning Vands plan for renovering af kloaksystemet
- Energioptimering af kommunens bygninger
- Finansiering af projekter under "Spar på energien"
- Vandhåndtering - generel udfordring med mere vand i alle sammenhænge, herunder oprensning af okkerbassiner
- Ressourcer til Grøn Trepert
- Ressourcer til behandling af bygge- og landzonesager

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at budgetforslaget godkendes og indgår i det samlede budgetforslag

at de beskrevne budgetudfordringer drøftes.

Bilag

Budgetforslag 2027 til 2030

Punkt 82: Drøftelse af investeringsoversigten for 2027 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område

00.30.00-P19-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Jonna Sørensen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

På udvalgsmøderne i april og juni måned drøfter fagudvalgene udkastet til investeringsoversigten for 2027 til 2030 samt det langsigtede anlægsoverslag for perioden 2031 - 2038 på de respektive områder.

Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget vil efterfølgende inddrage fagudvalgenes drøftelser og indstille et samlet forslag til investeringsoversigten, som indgår i budgetkonferencen og forslaget til 1. behandling.

Forvaltningen anbefaler, at investeringsoversigten for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget drøftes, og at udvalget godkender de udarbejdede anlægsnotater.

Sagsfremstilling

Direktionen er ansvarlig for processen med investeringsoversigten. Det samlede forslag til investeringsoversigten fremsendes og godkendes af Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget. Jævnfør budgetproceduren for budget 2027 inddrages fagudvalgene i arbejdet med investeringsoversigten.

Det samlede forslag til investeringsoversigt skal tage hensyn til de samlede nettoanlægsudgifter og anlægsrammen. Det kan efterfølgende blive nødvendigt at tilpasse forslaget af hensyn til udviklingen i kommunens generelle indtægter og anlægsrammen i forlængelse af den kommende økonomiaftale for 2027.

På budgetkonferencen til august præsenteres det samlede byråd for Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets forslag til investeringsoversigten.

I det vedlagte bilag fremgår udkast til Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets investeringsoversigt for perioden 2027 - 2030. Udkastet tager udgangspunkt i investeringsoversigten, som den blev vedtaget for budget 2026. Hertil er indarbejdet beslutninger, som er truffet af byrådet siden budgetvedtagelsen for 2026 samt enkelte tekniske korrektioner.

Herudover fremgår det langsigtede anlægsoverslag. Overslaget viser de forventede investeringer i perioden 2031 - 2038. Overslaget er foreløbigt og er ikke en formel del af det fireårige budget.

Projekter, som fremgår af det langsigtede overslag, lever op til et eller flere af følgende kriterier:

1. Har sammenhæng/overløb fra budgetperioden 2026 - 2029. F.eks. projekter, som strækker sig ud over budgetperioden eller eksisterende permanente puljer
2. Er omfattet af et budgetforlig
3. Er direkte afledt af demografiske forhold (f.eks. plejeboligplanen), kommuneplan eller andre objektive forhold (f.eks. hensyn til eksterne aktører)

Som en del af budgetmaterialet til den 2. budgetkonference udarbejder fagforvaltningen anlægsnotater. Anlægsnotaterne til budget 2027 udgøres jf. budgetproceduren hovedsageligt af anlægsnotater udarbejdet ved sidste års budgetlægning. Disse skal revideres/kvalitetssikres og kan suppleres med eventuelt nye anlægsnotater for projekter, som fagudvalgene finder særligt presserende. Notaterne udarbejdes på baggrund af Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets drøftelser og

prioriteringer af relevante anlægsbehov og ønsker, som hverken fremgår af den fireårige investeringsoversigt eller af det langsigtede anlægsoverslag. Herunder også forskydning af eksisterende projekter.

Forslaget til investeringsoversigt, det langsigtede anlægs-overslag samt anlægsnotaterne fremsendes til Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget til godkendelse og indgår herefter i materialet som fremsendes forud for den 2. budgetkonference i august.

Udvalget besluttede på deres møde den 27. april 2026, punkt 58, at der skulle udarbejdes anlægsnotater for følgende projekter:

- Nedrivningspulje
- Udskiftning af belysningsarmaturer
- Renovering af udlejningsejendomme
- Solceller på kommunale tage
- Udlæg for lavbunds- og vådområdeprojekter under Grøn Trepert
- Jordopkøb til Grøn Trepert og skovrejsning
- Forventede tilpasninger af realiserede lavbunds- og vådområdeprojekter
- Oprensning af okkeranlæg
- Renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse
- Cykelhandlingsplan - fremme af cyklisme i Herning Kommune
- Fornyelse af trafikstøjværn langs Dr. Boulevard
- Vejafvanding - pulje
- Energirenovering/fornyelse af signalanlæg

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at investeringsoversigten for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget drøftes

at udvalget godkender de udarbejdede anlægsnotater.

Bilag

Vedtaget Investeringsoversigt 2026-2029

Investeringsoversigt, behovsliste

Anlægsnotater budget 2027

Punkt 83: Skolebuskørsel 2026/2027

05.00.00-A00-3-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Pedersen

Resume

Der foreligger status for køreplanlægningen for skolebusserne i skoleåret 2026/2027, hvor køretiden på alle ruter overholder servicemålet på 50 minutter.

For de 15 elever, hvor servicemålet ikke kan overholdes, løses transporten med taxa.

Forvaltningen anbefaler, at planlægning af skolebuskørsel i skoleåret 2026/2027 godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger status for skolebussernes køreplanlægning for det kommende skoleår.

Udvalget besluttede på møde den 23. juni 2025, punkt 106, hvor sidste års skolebusplanlægning blev godkendt, at serviceniveauet for den maksimale rejsetid skulle justeres ned fra 60 minutter til 50 minutter.

Servicemålet for skolebuskørslen er således nu, at den planlægges efter, at eleverne har kortest mulig køretid, og det tilstræbes, at turen ikke er længere end 50 minutter. Derudover må ventetiderne på skolerne i forbindelse med skolebussen ikke overstige 60 minutter før/efter skoletid.

Der planlægges med kortest mulig ventetid på skolerne før og efter skoletid, hvor det tilstræbes, at ventetiden ikke overstiger 15 minutter om morgenen og 45 minutter om eftermiddagen.

Med sammenlægningen af de to skoledistrikter i Sunds (Skalmeje og Sunds/Ilskov) har der ikke vist sig behov for ekstra ruter.

Det kan oplyses, at alle skolebusruterne lever op til servicemålet, herunder også i forhold til ventetider før og efter skoletid.

Det forventes, at der skal gives tilbud om taxakørsel til 15 børn i skoleåret, hvilket er et fald fra de 27, som fik tilbud om taxakørsel i skoleåret 2025/2026. Af de 15 børn er en stor del gengangere fra 2025/2026, hvorfor omkostningsniveauet til den supplerende taxaløsning må forventes at være uændret for skoleåret 2026/2027.

Sagen sendes til orientering i Børne- og Familieudvalget.

Økonomi

Den årlige udgift til en supplerende taxaløsning på ovenstående 6 skolebusruter med en morgentur og en eftermiddagstur på 200 skoledage har i det forløbne skoleår været stigende. Såfremt den årlige udgift beregnes på baggrund af seneste kvartal vil udgiften sandsynligvis udgøre mellem 1.000.000 kr. og 1.400.000 kr. årligt. Udgiften vil afhænge meget af, hvilken løsning der kan findes for den enkelte elev.

Merudgiften vil kunne afholdes inden for nuværende driftsbudget til kollektiv trafik.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at planlægning af skolebuskørsel i skoleåret 2026/2027 godkendes.

Punkt 84: Evaluering af gratis lokal busser og HerningFRI

05.00.00-A00-3-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Pedersen

Resume

Der er lavet en foreløbig analyse af passagertallene i forbindelse med de forsøg med kollektiv transport, som Herning Kommune indledte i oktober 2024.

Analysen viser stigende passagertal på bybusruterne og flere af lokalruterne.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager analysen af passagertal til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforliget for 2025 blev det besluttet, at det som et forsøg fra 1. oktober 2024 til 1. april 2025 var gratis at tage kommunens lokalbusser. Samtidig kørte unge under 26 år for halv pris i bybusserne, ligesom samme målgruppe også fik halveret prisen på de blå, regionale busruter.

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget blev i forbindelse med sit møde den 17. februar 2025, punkt 24, præsenteret for en analyse af passagertal, der viste en fremgang i passagertallet på baggrund af forsøget vedtaget i budgetforliget for 2025. Udvalget besluttede derfor at forlænge kampagnen frem til sommerferien 2026 med gratis buskørsel på alle lokalruter og 1/2 pris til alle unge under 26 år i alle bybusser.

I forbindelse med budgetforliget for 2026 ønskede forligspartierne forsøget udvidet, så offentlig buskørsel med bybusser i Herning Kommune blev gratis for unge mellem 16 og 26 år og for pensionister. Ordningen med gratis kørsel med kommunens lokalruter skulle fortsætte. Der blev afsat to millioner kroner til det udvidede forsøg, som løber i 2026, hvorefter ordningen evalueres.

I Midttrafik kaldes denne ordning for HerningFRI.

Der forelægger nu en foreløbig analyse af passagertallene for 2026 sammenlignet med 2025. Analysen er vedlagt som bilag. Herudover er de samlede passagertal for lokalruterne fra oktober 2024 til april 2026 også vedlagt som bilag.

Midttrafiks nyeste analyse omfatter de ruter, hvor HerningFRI-tilbuddet gælder fra 1. februar 2026: bybusser og lokalruter. Lokalruterne har været gratis i begge sammenligningsperioder, mens bybusserne i 2026 er gratis for HerningFRI-brugere – men ikke for øvrige rejsende.

3.1 Samlet udvikling i passagerer pr. måned

Måned	2025	2026	Forskel	Pct. ændring
Februar	74.666	79.033	+4.367	+5,8 %
Marts	83.378	90.621	+7.243	+8,7 %
April*	57.556	63.655	+6.099	+10,6 %
Total	215.600	233.309	+17.709	+8,2 %

Det samlede passagertal på de HerningFRI-berørte ruter er steget med ca. 17.700 påstigninger fra 2025 til 2026 i de tre måneder, svarende til en stigning på 8,2 %. Stigningen er størst i april (+10,6 %) og marts (+8,7 %), mens februar viser en stigning på 5,8 %.

Fordelt på rutekategori ser passagertallene således ud:

3.2 Udvikling fordelt på rutekategori

Rutekategori	2025	2026	Forskel	Pct. ændring
Bybusser i Herning (inkl. rute 101 og 102)	179.708	193.473	+13.765	+7,7 %
Lokalruter	35.892	39.836	+3.944	+11,0 %
Total	215.600	233.309	+17.709	+8,2 %

Midttrafik har i analysen også set på de individuelle ruter både for bybusruter, lokalruter og uddannelsesruter:

3.3 Bybusser – udvikling pr. rute

Sammenligning af passagertal på de enkelte bybusruter for perioden februar-april (1.-26. april):

Rute	2025	2026	Forskel	Pct. ændring
1 Gullestrup	55.833	56.352	+519	+0,9 %
2 Gjellerup	15.050	17.166	+2.117	+14,1 %
3 Snejbjerg	8.921	9.641	+720	+8,1 %
4 Lind	7.690	9.070	+1.380	+17,9 %
5 Birk Centerpark og Gjellerup	19.942	25.157	+5.216	+26,2 %
6 Messecentret	3.029	3.609	+580	+19,1 %
6M Flexbus Messecentret	491	2.915	+2.424	—
7 Herningcentret og Holtbjerg	7.707	8.451	+744	+9,6 %
8 Tjørring Øst	7.452	8.548	+1.095	+14,7 %
9 Viborgvej og Lillelundvej	12.743	12.107	-636	-5,0 %
10 Herning – Snejbjerg - Gødstrup	11.908	12.483	+575	+4,8 %
11 Herning – Tjørring Vest - Gødstrup	18.635	18.654	+19	+0,1 %
Total	169.401	184.152	+14.751	+8,7 %

Rute 9 (Viborgvej og Lillelundvej) har som den eneste rute oplevet en nedgang i passagertallet. Midttrafik vurderer, at dette bør undersøges nærmere – fx i forhold til omlagt køreplan, kapacitet eller om passagerer er flyttet til andre ruter.

3.4 Lokalruter – udvikling pr. rute

Rute	2025	2026	Forskel	Pct. ændring
140 Herning – Aulum – Hodsager – (Feldborg)	5.991	7.429	+1.439	+24,0 %
150 Herning – Vildbjerg – Ørnhøj	19.760	23.076	+3.317	+16,8 %
160 Vildbjerg – Sørvad – Vind	1.165	1.112	-53	-4,5 %
168 Herning – Arnborg – Skarrild – Karstoft	3.805	3.703	-102	-2,7 %
169 Herning – Hammerum – Kølkær – FASTERHOLT	5.172	4.516	-656	-12,7 %
Total	35.892	39.836	+3.944	+11,0 %

Lokalruterne udgør et blandet billede (De samlede passagertal for lokalruterne fra oktober 2024 til april 2026 er vedlagt som bilag.):

- Rute 140 (Herning–Ørre–Hodsager) og rute 150 (Herning–Vildbjerg–Ørnhøj) har stigninger på henholdsvis + 24,0 % og + 16,8 %. Rute 150 er den eneste lokalrute, der kører lørdage, og den fortsætter den vækst, der allerede blev konstateret i den oprindelige passageranalyse for det første takstforsøg.
- Rute 160, 168 og 169 har derimod alle små fald. For rute 169 (- 12,7 %) er det et bemærkelsesværdigt fald, da ruten i den første takstforsøgsperiode (2024/2025) havde markant vækst. Faldet kan fx være udtryk for, at unge på strækningen Herning–Hammerum–Kølkær er flyttet over på toget eller bybusserne med HerningFRI – men dette bør undersøges nærmere.

3.5 Uddannelsesruter 101 og 102

Rute	2025	2026	Forskel	Pct. ændring
101 Uddannelsessteder (Tingvej – Lillelundvej – Nørholmvej)	7.017	6.110	-907	-12,9 %
102 Uddannelsessteder (HP Hansens Vej – Gullestrupvej)	3.290	3.212	-79	-2,4 %
Total	10.307	9.322	-986	-9,6 %

Begge uddannelsesruter har et fald i passagertallet i 2026. En mulig forklaring er, at en del unge, der tidligere benyttede 101/102, nu rejser med bybusserne på HerningFRI-kortet, eventuelt kombineret med tog. Midttrafik kan ikke på det forelæggende grundlag komme med en forklaring men mener, at forholdet bør analyseres nærmere ved at sammenholde passagerudviklingen for de pågældende strækninger på tværs af bybusser, uddannelsesruter og tog.

Samlet set kan det konkluderes, at der samlet har været en stigning i passagertallet på bybusser og lokalruter fra 2024 til nu. De få ruter, der har oplevet et fald mere end opvejes af de øvrige ruters stigende passagertal.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager analysen af passagertal til efterretning.

Bilag

Foreløbig evaluering - HerningFRI

Gratis lokalruter passagertal 2024-2026

Punkt 85: Licitationsresultat for asfaltarbejder 2026

05.01.08-P00-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Satenik Gasparyan

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Pedersen

Resume

Der foreligger en orientering om planlagte asfaltarbejder på vejnettet i Herning Kommune, herunder resultat af afholdte licitationer.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen om licitationsresultatet tages til efterretning, og udvalget tager stilling til anvendelse af ECO-asfalt.

Sagsfremstilling

Der foreligger følgende resultat af afholdte offentlige licitationer på overfladebehandling (OB) den 5. februar 2026 og på asfaltbelægninger den 27. april 2026:

Asfaltbelægninger:	Tilbud i kr.
PEAB Asfalt A/S	11.329.266,00
Colas Denmark A/S	11.744.158,98
Pankas A/S	14.889.642,50
NCC Industry A/S	14.557.437,00
Munck Asfalt A/S	17.159.153,00
ARKIL A/S	16.200.366,00

Overfladebehandling (OB):	Tilbud i kr.
Munck Asfalt A/S	Afbud
DOB I/S	11.438.509,80
NCC Industry A/S	11.322.073,20

PEAB Asfalt A/S er med et samlet tilbud på 11.329.266 kr. lavestbydende og har derfor fået overdraget entreprisen, som omfatter asfaltarbejder i forbindelse med vedligehold af eksisterende veje og stier, anlægsprojekter, byggemodninger og koordinerede vej- og kloakprojekter.

Ud af en samlet entreprisensum på 11,3 mio. kr. er 8,7 mio. kr. arbejder, som udføres på det eksisterende vej- og stinet, ca. 2,4 mio. kr. til byggemodninger og ca. 0.2 til Herning+.

PEAB Asfalt A/S tilbyder at levere alle asfaltbelægningsarbejder som ECO-asfalt. Dette er ud over udbuddet og altså en ekstraydelse. Ved produktion af ECO-asfalt erstattes naturgas med klimaneutral certificeret biogas som brændstof. Derved reduceres CO₂-udledningen ved asfaltproduktionen med ca. 40 %. ECO-asfalt har samme kvalitet som øvrig asfalt blot produceret mere klimavenlig. Der kan forventes en samlet CO₂-besparelse på ca. 357 tons ved anvendelse af ECO-asfalt.

ECO-asfalt understøtter Herning Kommunes realisering af klimaplanen.

NCC Industry A/S er med et samlet tilbud på 11.322.073,20 kr. lavestbydende på overfladebehandling (OB) og har derfor fået overdraget entreprisen, som omfatter udlægning af overfladebehandling på 90 km vej.

Det planlagte asfaltarbejde på det eksisterende vej- og stinet i 2026 omfatter 109 km vej, svarende til ca. 7 % af det samlede asfalterede vejnet på 1.619 km samt 9,2 km cykelstier, svarende til ca. 2,5 % af det samlede asfalterede stinet på 370 km.

Arbejderne fremgår af vedlagte oversigtskort angivet med forskellige farver, som viser, hvilken belægningstype der bliver udlagt på de enkelte strækninger:

- Blå streger, OB-belægningsarbejder som er løse granit sten, der udlægges i en klæbemasse og køres fast af trafikken. Udlægges typisk på nye asfaltbærelag.
- Røde streger, asfaltslidlag
- Sorte streger, asfaltbærelag som øger vejenes bæreevne
- Lilla streger, ny asfaltbelægning på cykelstier

For den del af entreprisen, der er udbudt for Byggemodning jf. bilag 2, bliver der udført de arbejder, udvalget besluttede på seneste udvalgmøde den 27. april 2026, punkt 60.

Økonomi

Der er på Serviceområde 09 Trafik afsat et drifts-rådighedsbeløb i 2026 til asfaltbelægningsarbejder på 30,4 mio. kr., som indtil videre er disponeret således:

Aktivitet på det eksisterende vej- og stinet	Beløb i mio. kr.
Licitationsresultat på asfaltbelægningsarbejder og overfladebehandling	20,0
Disponeret til regulering og mindre arbejder	5,0
Reparation af mindre og akutte skader (huller i veje og stier)	5,4
I alt	30,4

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen om licitationsresultatet tages til efterretning

at udvalget tager stilling til anvendelse af ECO-asfalt.

Bilag

Samlet oversigtskort OB belægningsarbejder 2026

Samlet oversigtskort asfaltbelægningsarbejder 2026

Punkt 86: Supercykelstisamarbejdet, Region Midtjylland

05.00.00-A00-1-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Rasmus Bartholdy Jensen

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Petersen

Resume

Herning Kommune er en del af Supercykelstisamarbejdet for Region Midtjylland. Samarbejdet har til formål at koordinere og planlægge for tværkommunale cykel/gangstier.

Samarbejder består af Region Midtjylland og 12 kommuner.

Forvaltningen anbefaler, at der udpeges en politisk repræsentant, der skal indgå i Supercykelstisamarbejdets Politiske Følgegruppe, samt at visionskortet godkendes til det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Supercykelstisamarbejdet (SCS) består i Midtjylland pt. af 12 kommuner med mulighed for flere på vej. Kommunerne er: Aarhus, Favrskov, Hedensted, Horsens, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Syddjurs, Ikast-Brande og Herning.

SCS arbejder på at få de sidste kommuner med i gruppen.

Formålet er for samarbejdet er:

- at forbinde centrale lokaliteter i de foreløbigt 12 midtjyske kommuner med gode cykelkorridorer inden 2045
- at blive det tredje ben i den regionale transportplanlægning sammen med kollektiv trafik og vejtransport, så cyklen bliver et reelt transportvalg

SCS er organiseret på følgende måde:

Politisk Følgegruppe

Den Politiske Følgegruppe består af en repræsentant fra hver af samarbejdskommunerne samt regionen. Gruppen mødes to gange om året for at drøfte aktuelle sager og opdateringer om status for samarbejdet. I øjeblikket er alene Herning Kommune og Ikast-Brande Kommune uden politisk repræsentation.

Styregruppe

Styregruppen består af ledelsesrepræsentanter fra regionen og mindst fire ledere fra samarbejdskommunerne. Gruppen mødes fire gange om året.

Projektnetværk

Projektnetværket består af embedsfolk, der står for planlægning og anlæg af cykelinfrastruktur. Her koordineres de tværgående projekter og kommende aktiviteter. Gruppen mødes fire gange om året

SCS arbejdet koordineres af et sekretariat med en sekretariatsleder, Signe Møller Strandvig, der også er tilgængelig for et eventuelt udvalgs møde, hvis det ønskes samt 1:1 samtaler om arbejdet på tværs af kommunerne.

Der kan hentes mere information via SCS' hjemmeside her: Supercykelstiermidt.dk

Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget udpeger en politisk repræsentant for Herning Kommune for at kunne styrke arbejdet med cykelinfrastrukturen for Midtjylland på tværs af kommunegrænserne og styrke den politisk koordinering og fællessparring.

Forvaltningen anbefaler også, at udvalget godkender visionskortet for SCS samarbejdet. Kortet ses i bilag.

Visionskortet er baseret på principper for de overordnede forbindelser mellem byerne i regionen. Det er ikke ensbetydende med, at der skal etableres højklasse, separate cykelstier overalt, men fokus er at få skabt gode, trygge, skilte forbindelser med en bred palette af løsninger.

Er en cykelforbindelse kategoriseret som mulig fremtidig Supercykelstiforbindelse, vil der også være mulighed for bedre tilgang til diverse puljeansøgninger m.v., da blandt andet Vejdirektoratet ofte sætter tværkommunale projekter højt.

For Herning Kommune drejer det sig i første omgang om følgende hovedruter:

- C46 Kibæktruten (Herning, Kibæk, Sdr. Felding mod Skjern)
- C47 FASTERHOLTRUTEN (Herning mod Brande og Ikast)
- C48 Gødstruptruten (Herning mod Holstebro)
- C49 Videbæktruten (Herning mod Ringkøbing)
- C58 Skjern Å ruten (Fasterholt mod Skjern - og samler op på ruten fra Herning. Underbygger også tankerne om Å-Landet)
- C93 (Herning mod Viborg) (Alhedestien er mere eller mindre anlagt)

Alle ruterne understøttes af Herning Kommunes Cykelhandlingsplan.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget udpeger en politisk repræsentant fra Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget, som indgår i den Politiske Følgegruppe

at visionskortet godkendes som visionsgrundlag for det videre arbejde.

Bilag

Visionskort Supercykelstier 2026

Punkt 87: Justering af lokal parkeringsbekendtgørelse for Herning Kommune

05.09.00-G01-2-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Lars Peter Pihl Larsen

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Pedersen

Resume

Revision af den lokale parkeringsbekendtgørelse for Herning Kommune foreligger til godkendelse.

Den lokale parkeringsbekendtgørelse for Herning Kommune fastsætter regler for parkering af køretøjer i Herning Kommune ud over det, der gælder i færdselsloven.

Bekendtgørelsen er sidst opdateret i december 2014. Revisionen indeholder alene mindre justeringer:

- Parkeringsforbud for autocampere udgår af parkeringsbekendtgørelsen
- En præcisering af at påhængsredskaber også gælder almindelige trailere

Forvaltningen anbefaler, at den reviderede parkeringsbekendtgørelse godkendes.

Sagsfremstilling

Den kommunale parkeringsbekendtgørelse er kommunernes værktøj til at fastsætte generelle parkeringsbegrænsninger ud over, hvad der i øvrigt gælder i Færdselsloven.

Herning Kommunes bekendtgørelse blev vedtaget i december 2014, med ikrafttrædelse 1. januar 2015, og trænger til en revision.

Formålet med revisionen er dels opdatering i forhold til ændret lovgivning og tydeliggørelse af regler.

Generelt om reglerne i Herning Kommune

De indskærper, der gælder i Herning Kommune, er især beregnet på langtidsparkering af lastbiler, påhængskøretøjer, campingvogne mv. samt henstilling af køretøjer, som ikke er parkering (salg, reparation, reklame, eller beboelse). Det er regler, der er stort set enslydende med vore nabokommuner.

Vedhæftet er en kopi af den gældende parkeringsbekendtgørelse, med de foreslåede ændringer markeret med kursiv.

Baggrund for at autocampere ikke længere skal indgå i bekendtgørelsen

Der har i de seneste år (både på landsplan og i Herning Kommune) været et stigende fokus på parkering og camping af autocampere i det offentlige rum og på offentlige p-pladser. Herunder om der kan fastsættes parkeringsbestemmelser, der særskilt gælder for autocampere som køretøjer.

Det skyldes, at flere og flere kommuner, særligt kystnære kommuner og kommuner med lystbådehavne, der kan være attraktive at besøge, har forsøgt at regulere, hvor autocamper-turister må parkere, og hvor de ikke må.

Der er derfor kommet en udtalelse fra transportministeriet, der fastslår, at der ikke kan fastsættes færdsels- eller parkeringsregler, der kun gælder for autocampere. Autocampere skal i den sammenhæng behandles på samme måde som enten personbiler (hvis den tilladte totalvægt er under 3.500 kg) eller lastbiler (hvis den tilladte totalvægt er 3.500 kg eller over). Kommunerne kan derfor ikke fastsætte parkeringsbestemmelser, der specifikt gælder for autocampere.

Forvaltningen indstiller derfor, at benævnelsen af autocampere udgår af parkeringsbekendtgørelsen ved denne revision.

Indskærpelse af at trailere er omfattet

Vi får en del henvendelser fra både borgere og politiet vedrørende parkerede trailere. Trailere er allerede omfattet af bestemmelsen, men vi ser en del trailere parkeret på offentlige p-pladser og boligveje. En indskærpelse vurderes derfor at være nødvendig, særligt i forhold til borgervejledning, og for at undgå tvivl for politiet i forbindelse med håndhævelse.

Forvaltningen indstiller en sproglig indskærpelse af bestemmelsen om påhængskøretøjer, så det tydeliggøres, at påhængskøretøjer også omfatter trailere.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at benævnelsen af autocampere udgår af parkeringsbekendtgørelsen

at det præciseres i bekendtgørelsen, at påhængsredskaber også gælder trailere.

Bilag

Lokal Parkeringsbekendtgørelse Herning Kommune

Punkt 88: Hærværk på hegn ved Fuglsang Sø

01.00.00-A00-3-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Sanne Møllegaard

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Græsningsprojektet ved Fuglsang Sø blev igangsat i 2024 som en 2-årig forsøgsordning med henblik på ekstensiv afgræsning af et større sammenhængende område samt fremme biodiversiteten. Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget besluttede på mødet den 10. marts 2025, punkt 44, at projektet skulle gennemføres i perioden og efterfølgende evalueres, herunder med fornyet borgerhøring i efteråret 2026.

I januar 2026 blev forvaltningen gjort opmærksom på omfattende hærværk på hegnet omkring et af arealerne. Der er efterfølgende forsat forsvundet pæle fra indhegningen.

Forvaltningen har indgivet politianmeldelse om de udførte hærværk.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i 2024 opsat hegn omkring tre bynære naturarealer ved Fuglsang Sø med henblik på ekstensiv afgræsning og fremme af biodiversiteten.

Den 28. januar 2026 blev Herning Kommune gjort opmærksom på omfattende skader på hegnet, og arealet blev besigtiget den 3. februar 2026 af forvaltningen og kreaturforpagteren. Ved besigtigelsen blev der konstateret systematisk hærværk på hegnet på kommunens areal. Der konstateredes, at ca. 2.500 meter hegnstråd var klippet over og fjernet, og op mod 80 hegns-pæle var fjernet eller ødelagt.

Siden er der begået yderligere hærværk. Kommunens hegnsentreprenør har konstateret, at der er fjernet yderligere 40 - 60 hegns-pæle fra arealet siden tilbudsgivningen ultimo marts.

Forvaltningen har indgivet politianmeldelse om de udførte hærværk.

Omfanget kan ses på nedenstående billede.



Hærværket er begået i en periode uden dyr på arealet.

Hegnet er blevet genetableret den 30. april 2026, og der kom dyr på arealet den 1. maj 2026.

Forpagteren har tidligere oplevet gentagne tilfælde af klipping af hegnstråd, også mens der har været dyr på arealet, men aldrig i dette omfang.

Økonomi

Udgifter til genetablering af hegnet er 33.500 kr. ekskl. moms.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Punkt 89: Godkendelse af anlægsregnskab for revision af komprimator på omlastestation

07.00.00-G00-1-18

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Karen Marie Frost

Øvrige sagsbehandlere: Gitte Østergård, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for "Revision af komprimator på omlastestation".

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for anlægsprojektet Revision af komprimator på omlastestation, på Serviceområde 07 Renovation, profitcenter A220700002.

Byrådet bevilgede den 16. december 2025, punkt 201, 4 mio. kr. til revision af komprimator på omlastestationen på Herning Genbrugsplads.

Midlerne er anvendt som forventet til udendørs udskiftning af kabler, sensorer, hydraulikslanger, cylindere m.m. samt indendørs udskiftning af stempel i hovedpresse, bundplade, sensorer, nødstop, hydraulikslanger m.m. Desuden er anlægget nedvasket og malet.

Revisionen forventer at forlænge levetiden med yderligere 10-15 år.

Økonomi

Profitcenter	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
A220700002	Revision af komprimator på omlastestation	4.000.000	3.434.660	565.340

Mindreforbruget skyldes, at der kun var et mindre behov for ekstraarbejde i forbindelse med renoveringen, hvorfor den samlede renovering blev billigere end forventet.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Punkt 90: Godkendelse af anlægsregnskab for opgradering af genbrugspladserne

07.00.00-G00-1-18

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Karen Marie Frost

Øvrige sagsbehandlere: Gitte Østergård, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for "Opgradering af genbrugspladser".

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for anlægsprojektet Opgradering af genbrugspladser, på Serviceområde 07 Renovation, profitcenter A220700001.

Byrådet bevilgede den 16. december 2025, punkt 202, 1 mio. kr. til opgradering af Herning Genbrugsplads.

Midlerne er anvendt som forventet. Jordvolden på haveaffaldspladsen er fjernet og erstattet med en betonvæg med asfaltering rundt om for derved at komme af med rotter.

Økonomi

Profitcenter	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
A220700001	Opgradering af genbrugspladser	1.000.000	1.012.746	- 12.746

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Punkt 91: Revideret Forskrift med miljøkrav til indretning og drift af restaurationer i Herning Kommune

09.18.17-P24-1-26

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Jesper Thomsen

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Revideret udgave af Forskrift om miljøkrav til restaurationer, diskoteker mv. i Herning Kommune (vedtaget 2011) foreligger nu til godkendelse.

Med den nye Forskrift med miljøkrav til indretning og drift af restaurationer i Herning Kommune følger væsentlige ændringer, og samlet set er der tale om administrative lettelser for både restauratørerne og for forvaltningen.

Med den nye forskrift indføres bedre værktøjer til at:

- forebygge, at der opstår væsentlige lugt- og støjgener ved nyetableringer af restaurationer og ændringer af bestående.
- afhjælpe konstaterede væsentlige lugt- og støjgener under drift af eksisterende restaurationer.

Forvaltningen anbefaler, at Forskrift med miljøkrav til indretning og drift af restaurationer i Herning Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Den nuværende forskrift er tilbage fra 2011. Revideringen sker på baggrund af den opsamlede erfaring med håndtering af miljøsager i forhold til restaurationer.

Formålet med den nye reviderede forskrift er at gøre det nemmere at overskue miljøkravene ved etablering af nye restaurationer og ændringer i indretningen af eksisterende restaurationer i Herning Kommune. Det er samtidig et væsentligt formål at kunne regulere de miljømæssige forhold i forbindelse med drift af restaurationer i Herning Kommune. Bestemmelserne skal sikre, at restaurationernes drift ikke medfører gener for omgivelserne, herunder forebygge støj- og lugtgener.

Den reviderede forskrift er vedlagt som bilag. Ligeledes er vedlagt bilag, som mere detaljeret beskriver ændringerne i forskriften.

De væsentligste ændringer

Pligten til anmeldelse af etablering og ændringer af restaurationer bortfalder.

Dokumentationskrav vedrørende faste musikanlæg og ændringer af disse udspecificeres mere, så der forventelig kommer færre støjgener.

Vilkår om tidsrum m.v. for udeservering tilføjes. Dermed skal der ikke længere meddeles særskilte tilladelser til udeservering, hvis de generelle vilkår er overholdt. Ved brug af offentlige arealer skal dog stadig ansøges om tilladelse hertil gennem "Brug byen".

Krav vedrørende udformning, eftersyn og kontrol af ventilationsafkast er skærpede, så væsentlige gener bedre kan forebygges.

Det gøres lettere på kommunens hjemmeside at ansøge om dispensationer fra vilkår i forskriften.

Der er tilføjet et afsnit med gode råd til restauratører om indretning og drift - til hjælp med forebyggelse af væsentlige gener. Samtidigt har forvaltningen undersøgt, hvilke områder der kunne være gavnlige at have fokus på, så forebyggelse af gener øges. Rådene omfatter de væsentligste forhold, man som restauratør skal være opmærksom på, ved både indretning og drift.

Herning Kommune har tidligere udsendt orienteringsbreve med gode råd til udvalgte typer af restauratører, hvor der konkret har været problemstillinger, som der skulle mindes om.

Lovgrundlag

Forskriften er udarbejdet i henhold til §20, stk. 2, i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter (Miljøaktivitetsbekendtgørelsen).

Herning Kommune kan, uanset overholdelse af nærværende forskrift eller andre særlige vilkår, efter miljøbeskyttelseslovens §42, stk. 1-3, stille yderligere krav om forureningsbegrænsende foranstaltninger, herunder meddele påbud om gennemførelse af bestemte foranstaltninger, hvis det skønnes, at der er uacceptable gener fra restaurationen.

Forskriften er ikke til hinder for, at Herning Kommune efter §42 stk. 4 i Miljøbeskyttelsesloven kan nedlægge forbud mod restaurationen eller dele af driften.

Høring af restauratører og myndigheder

Herning Kommune har i foråret 2026 hørt:

- HORESTA (afd. Region Midtjylland)
- Herning City (Cityforeningen)
- Restauratørforeningen i Herning
- Midt- og Vestjyllands Politi
- Bevillingsnævnet, Herning Kommune

Der er ikke modtaget bemærkninger eller indvendinger til udkastet til revideret forskrift.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Forskrift med miljøkrav til indretning og drift af restaurationer i Herning Kommune godkendes.

Bilag

Udkast - Forskrift med miljøkrav til indretning og drift af restaurationer

Ændringsskema vedr. ny restaurationsforskrift

Punkt 92: Etablering af platform i Sunds Sø - i forlængelse af bro

02.34.02-P19-1138-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Lennarth Skov Espersen

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Sunds GF har søgt om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3 til at bygge en platform for enden af en eksisterende bådebro i Sunds Sø.

Lovgivning og praksis på området er meget restriktiv. Det er dog muligt at dispensere til rekreative tiltag for offentligheden.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling til, om der kan meddeles dispensation, herunder om der skal stilles krav om egentlig offentlig adgang som forudsætning for dispensation.

Sagsfremstilling

Sunds GF har søgt om dispensation til at bygge en ca. 13 m² stor platform for enden af en eksisterende bådebro i Sunds Sø.

Sunds GF er en frivillig idrætsforening, som blandt andet tilbyder helårsbadning med efterfølgende saunagus i foreningens klubhus ved Sunds Sø. Foreningen ønsker at give medlemmerne mulighed for at nyde en kop kaffe og dyrke det sociale fællesskab på broen. Derfor har foreningen ansøgt om at bygge en platform jf. skitser. Der er på nuværende tidspunkt ikke offentlig adgang til området.

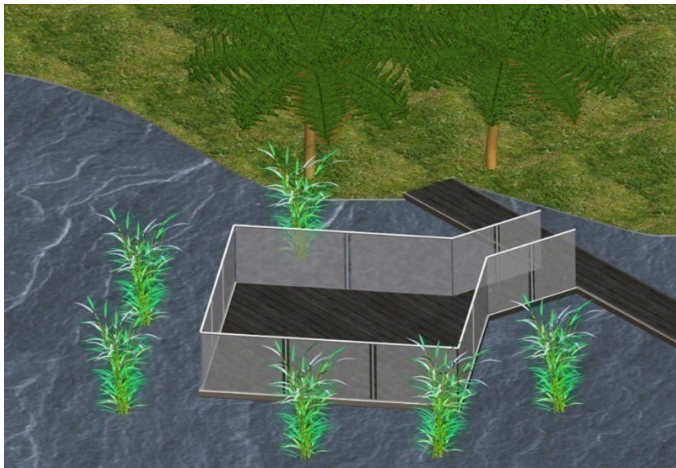


Billede af den nuværende bro - Sunds GF, Skivevej 42

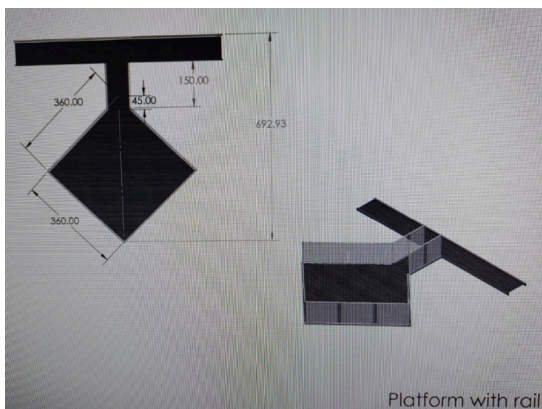
Søen er beskyttet jf. Naturbeskyttelseslovens §3. Naturbeskyttelseslovens bestemmelser om beskyttelse af natur er meget restriktiv, dog kan der i visse tilfælde dispenseres til forbedrede rekreative tiltag for offentligheden. Forvaltningen har spurgt foreningen, om de ønsker at åbne op for offentlig adgang til broen og områdets faciliteter. Dette er ikke tilfældet. Foreningen understreger, at Sunds GF er en flerstrengt forening, som har ca. 800 medlemmer, som alle har adgang til GF-Huset og området.

Senest i februar 2026 har Klagenævnet tilkendegivet, at etablering af badebroer, efter nævnets faste praksis, udgør en tilstandsændring, som kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3. Nævnet bemærker også, at hvis der alene er tale om et projekt af privat, rekreativ karakter, kan der ikke gives dispensation. Nævnet tillægger dermed en meget restriktiv praksis for muligheden for dispensationer. Senest med klagenævnsafgørelser fra Silkeborg Kommune, hvor de udtaler, at "de private, rekreative interesser i en badebro ikke udgør særlige omstændigheder, der kan begrunde en dispensation, samt at etablering af en badebro ikke er et naturforbedrende tiltag og heller ikke en tilstandsændring af bagatelmæssigt omfang, der kan begrunde en dispensation".

Det ansøgte projekt er formelt knyttet til Sunds GF og forudsætter medlemskab. Foreningen har imidlertid ca. 800 medlemmer og fungerer reelt som en lokal, bredt favnende idræts- og fællesskabsaktør med åben adgang for alle interesserede mod almindeligt medlemskontingent. Den brede kreds af brugere, som projektet tilgodeser, adskiller sig væsentligt fra mindre, private brugerfællesskaber. På den baggrund kan projektet i funktionel og brugsmæssig henseende sammenlignes med et offentligt rekreativt tilbud, idet det understøtter fællesskab, sundhed og friluftsliv for en bred del af lokalbefolkningen.



Billede med skitse af den ønskede platform



Skitse af platformen med de ønskede mål

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til, om der kan meddeles dispensation, herunder om der skal stilles krav om egentlig offentlig adgang som forudsætning for dispensation.

Punkt 93: Etablering af staldanlæg på Skivevej 83, Sunds

09.17.00-P19-22-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Pernille Kjeldsen

Øvrige sagsbehandlere: Louise Lindegaard Weinreich, Kaare Hjorth

Resume

Der ønskes tilladelse til at etablere 3 stalde med et produktionsareal på 10.000 m² til kvæg på Skivevej 83, Sunds i det åbne land på en ejendom, der i dag er uden husdyrproduktion.

Ejer har afsøgt muligheden for at udvide på eksisterende husdyrbrug, men dette har ikke været muligt grundet naturbelastning og lugtgener.

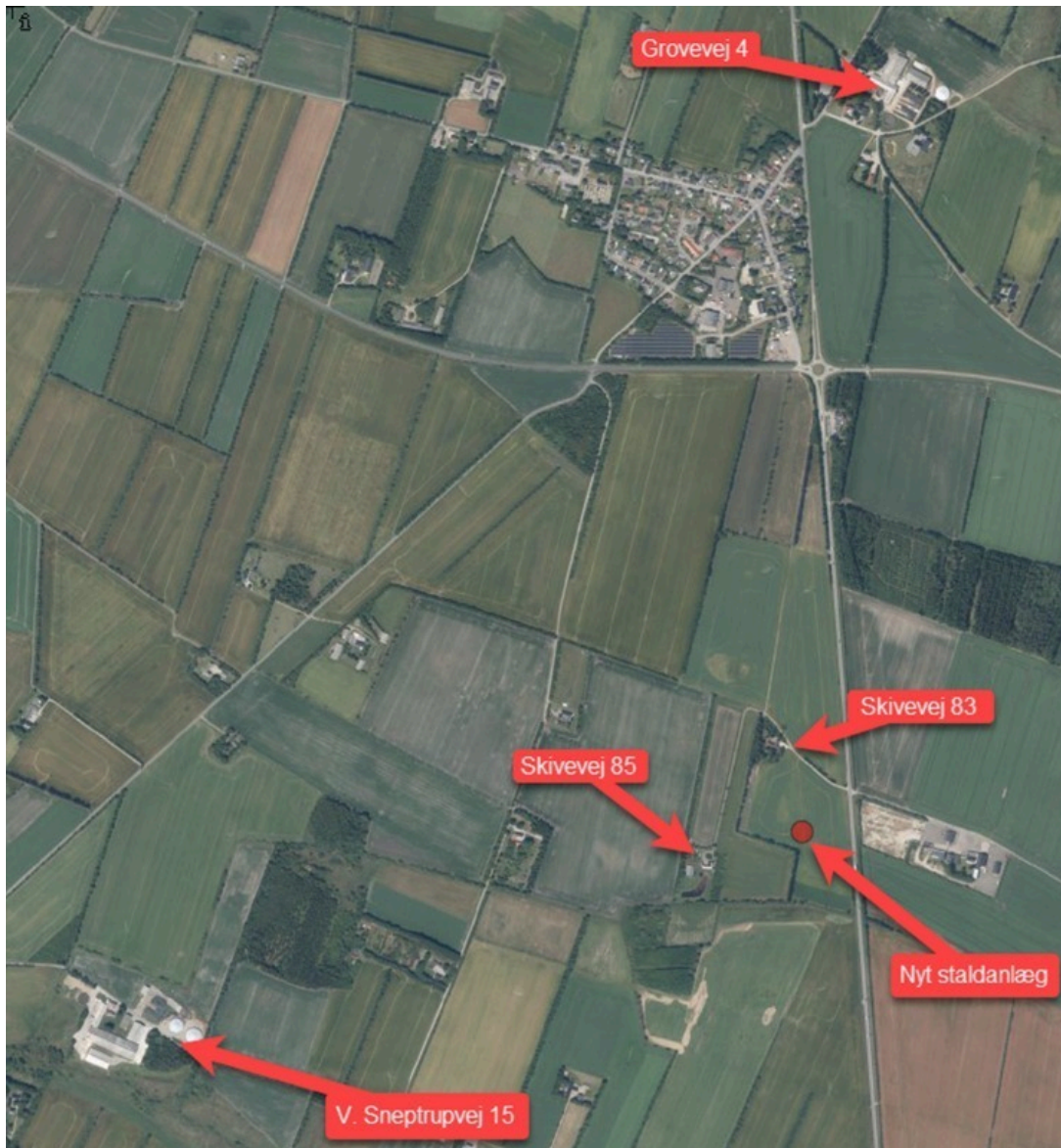
Forvaltningen anbefaler, at der gives tilladelse til det ansøgte projekt.

Sagsfremstilling

Ansøger har i dag kvægproduktion på 3 husdyrbrug, hvor der ikke er mulighed for at udvide produktionen.

V. Snetrupvej 15, Sunds ejes, og her kan der ikke udvides grundet tætliggende natur. Grovevej 4, Sunds ejes, men kan ikke udvides grundet lugtbelastning til nabo og byzone. Nørremarksvej 17, Sunds er en lejet ejendom med nedslidte staldanlæg, der ikke vil kunne opfylde velfærdskravene til køerne i 2034. Derfor har ansøger afsøgt alternative muligheder og har fundet en mulighed for udvidelse på ansøgers anden ejendom beliggende Skivevej 83, Sunds.

Årsagen til barmarksprojektet er, at projektet ikke kan overholde lugtgenerne til byzone mod nord, hvis projektet skal ligge indenfor byggefeltet af den eksisterende ejendom.



Kort over området med de ejede ejendomme og den nye ønskede placering til staldanlæg omkring Simmelkær

De ansøgte staldanlæg ligger i landzone med landbrugspligt og i et område udlagt i kommuneplanen til store husdyrbrug.

De ansøgte staldanlæg ligger udenfor beskyttet natur, bevaringsværdige landskaber og særlig værdifulde landskaber. Der er ingen kulturhistoriske områder og fredninger i nærheden. Det er et stort staldbyggeri, som vil ændre landskabsforholdene i området, hvor der i dag primært er mindre ejendomme. Der er ingen eller meget lidt eksisterende beplantning, og det vil kunne påvirke landskabsoplevelsen.

Med den ansøgte placering overholdes alle afstandskrav til omgivelserne, når der er lavet en udmatrikulering mellem Skivevej 83 og 85, som begge ejes af ansøger. Dertil overholdes alle øvrige genekriterier i Husdyrbrugloven.

Der er som udgangspunkt en restriktiv praksis for opførelse af nyt byggeri på bar mark i landzone. I den konkrete sag er der imidlertid redegjort for, at udvidelse ikke er mulig på ansøgers eksisterende husdyrbrug, og at realistiske alternativer er undersøgt uden held. Den ansøgte placering er udlagt til store husdyrbrug i kommuneplanen, overholder afstandskrav og genekriterier i Husdyrbrugloven og ligger uden for beskyttede natur- og landskabsinteresser. I henhold til Husdyrbrugloven skal nybyggeri etableres i tilknytning til eksisterende byggeri, medmindre der foreligger en særlig begrundelse for, at dette ikke er muligt.

På den baggrund finder forvaltningen, at der foreligger en særlig begrundelse for etablering på bar mark, og at der kan meddeles tilladelse til det ansøgte projekt under hensyn til landskabelige forhold og eventuelle vilkår om beplantning og afskærmning.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der gives tilladelse til det ansøgte projekt.

Bilag

Barmarksprojekt Skivevej 83

Punkt 94: Nye mål og retningslinjer for kommende vandforsyningsplan samt administrationspraksis efter vandforsyningsloven

13.02.08-P16-1-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Anni Lassen

Øvrige sagsbehandlere: Trine Jakobsen, Kaare Hjorth

Resume

Herning Kommune er i gang med at udarbejde en ny vandforsyningsplan. Som led i arbejdet forelægges Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget forslag til nye mål og retningslinjer i en kommende vandforsyningsplan samt en samlet administrationspraksis efter vandforsyningsloven.

Tidligere har Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget behandlet punkter vedrørende vandsamarbejdet, den 22. april 2025, punkt 71 og inddeling/kategorisering af vandforsyninger den 26. maj 2025, punkt 95.

Forslagene til mål og retningslinjer indebærer ændringer på nogle af emnerne i forhold til den gældende vandforsyningsplan. Ændringerne skal bidrage til at sikre en robust, bæredygtig og fremtidssikret vandforsyning i Herning Kommune.

Inden den politiske behandling har både forslag til mål og retningslinjer samt administrationspraksis været i høring hos de almene vandforsyninger. Vandværkernes input er i indarbejdet i det fremlagte.

Mål og retningslinjer fremlægges forud for selve vandforsyningsplanen, da de er retningsgivende for planens samlede indhold. På baggrund af godkendelsen af mål og retningslinjer udarbejdes den samlede vandforsyningsplan samt udarbejdes en miljøvurdering af planen, så der kan fremlægges et samlet udkast til ny vandforsyningsplan.

Forvaltningen anbefaler, at de fremlagte mål og retningslinjer indarbejdes i den nye vandforsyningsplan for Herning Kommune samt at den foreslåede administrationspraksis tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herning Kommune skal have en opdateret vandforsyningsplan, der kan understøtte fremtidens krav til forsyningssikkerhed, grundvandsbeskyttelse og samfundsøkonomisk ansvarlig drift af vandforsyningen.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til nye mål og retningslinjer til planen. Administrationspraksis var tidligere en del af retningslinjerne i planen, men er nu lavet som et selvstændigt bilag. Administrationspraksis beskriver praksis for den daglige sagsbehandling af ansøgninger efter vandforsyningsloven. Bilaget er ikke en del af planen, men behandles sideløbende, da noget af indholdet tidligere stod i planen. Fordelen, ved at administrationspraksis er lavet som selvstændigt bilag, er, at der løbende kan ændres i forhold til nye lovkrav og behov. Administrationspraksis fremgår af bilag 2.

Mål og retningslinjer

Målene er opdelt i 6 emner med tilknyttede retningslinjer. De samlede mål og retningslinjer fremgår af bilag 1. De er i overskrifter gengivet nedenfor.

1. Inddeling af vandforsyninger

Denne nye måde at inddele vandforsyningerne i kategorier er behandlet på et tidligere møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 26. maj 2025. Kategoriseringen indgår som retningslinjer i den kommende vandforsyningsplan. I den

tidligere dagsorden blev inddelingen kaldt kategorisering af vandforsyningerne. Inddelingen af vandforsyningerne sker ud fra deres betydning i forhold til sikring af den fremtidige forsyningsstruktur i kommunen. Hovedformålet er, at Herning Kommune sammen med vandforsyningerne kan prioritere investeringer, som sikrer den bedste forsyningsikkerhed til den bedste økonomi for forbrugerne.

Vandforsyninger inddeles i 4 grupper.

- Basisvandforsyninger er mindre vandforsyninger eller forsyninger, som er udfordret på vandkvalitet eller drift. De har begrænset krav til vedligeholdelse af vandbehandlingsanlæg og borer. Der stilles krav til vedligeholdelse af ledningsnet og sikring af nødforbindelser.
- Nøglevandforsyninger er større eller mindre vandforsyninger, der har betydning for den fremtidige forsyningsstruktur og skal fremtidssikre forsyning i eget forsyningsområde. Der stilles krav til forsyningsikkerhed, vedligeholdelse af ledningsnet, vandbehandlingsanlæg og borer samt krav til grundvandsbeskyttelse.
- Hovednøglevandforsyninger er større vandforsyninger med afgørende betydning for den fremtidige forsyningsstruktur. Disse forsyninger har, udover de samme krav som nøglevandforsyninger, krav om, at der skal sikres kapacitet til fremtidig fast levering af vand til basisvandforsyninger.
- Distributionsvandforsyninger er forsyninger, som køber vandet fra en anden vandforsyning. Uden egen indvinding eller vandbehandling. Der stilles krav om vedligeholdelse af ledningsnet samt forsvarlig økonomisk drift og administration af vandforsyningen.

2. Vandsamarbejde

Mål og retningslinjer vedrørende vandsamarbejde er behandlet tidligere i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget på mødet den 22. april 2025, punkt 71. Det blev besluttet, at kommunen ville påbyde et økonomisk forpligtende samarbejde, hvis vandforsyningerne ikke frivilligt lavede et samarbejde om grundvandsbeskyttelse, etablering af forbindelsesledninger og beredskabsplaner.

Vandforsyningerne har på Herning Vandråds repræsentantskabsmøde i april 2026 enstemmigt vedtaget vedtægts- og navneændringer. Foreningen skifter navn til Vandsamarbejde Herning Kommune (VSHK) og er nu et økonomisk forpligtende samarbejde. Vedtægterne er ændret således, at formålet med samarbejdet nu omfatter de emner, som fremgår af mål og retningslinjer.

3. Forsyningsikkerhed

Under punktet forsyningsikkerhed stilles der mere præcise krav til, at vandforsyningerne skal sikre robusthed til at kunne opretholde forsyningen ved driftsstop, forurening og i krisesituationer.

Retningslinjerne præciserer forventninger til nød- og reserveforsyning samt beredskabsplanlægning.

4. Bæredygtig indvinding

Bæredygtigt indvinding handler om den overordnede linje for udnyttelse og beskyttelse af grundvandsressourcen. De mere konkrete retningslinjer for udnyttelse af grundvand fremgår af administrationspraksis. Konkrete tiltag for grundvandsbeskyttelse skal beskrives i indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Der forventes flere nye indsatsplaner de kommende år.

5. God økonomi og drift

Forsyningsikkerhed afhænger i højere grad end tidligere af god økonomi og sikker administrativ drift. Derfor foreslås nye mål og retningslinjer, der lægger mere vægt på den administrative drift. Der er kommet ny lovgivning om vandforsyningers takster, derfor foreslås, at mål og retninger om udformningen af vandforsyningernes takster ikke videreføres, da dette nu er lovbestemt.

6. Krisesituation

Dette emne er helt nyt sammenlignet med den gældende vandforsyningsplan, da der er i samfundet større fokus på forsyningsikkerhed i krisesituationer. Retningslinjerne handler om forberedelse på krisesituationer både for

vandforsyninger og landbrug med dyrehold. Der er lagt vægt på kommunikationen før og under manglende forsyning.

Administrationspraksis efter vandforsyningsloven

Den foreslåede administrationspraksis samler og præciserer kommunens nuværende praksis for tilladelser til indvinding af vand og etablering af borer og kontrol af drikkevand.

Der foreslås nogle ændringer, som ikke er nuværende praksis. Disse ændringer er uddybet nedenunder:

- Der gives ikke tilladelse til nye drikkevandsboringer indenfor vandforsyningsområdet. Der er meget få ansøgninger om dette. Hovedårsagen er, at der er løbende kontrol af vandkvaliteten, hvorfor nye borer til drikkevand bør undgås.
- Det er lavet en mere præcis beskrivelse af krav til adskillelse af installationer ved indvinding til erhverv og dyrehold, hvor der også er alment vand på ejendommen.
- Der foreslås fremover ikke at give tilladelse til nye borer til havevanding. Årsagen er, at behovet for vand er begrænset og opsamling af regnvand kan dække behovet de fleste år. Desuden bør grundvandet i tørkeperioder ikke udnyttes til vanding af græsplæner og haver.
- Det bør forsat være muligt at beholde eksisterende borer i landområde til havevanding eller mindre dyrehold, hvis boringen er i god stand og der ikke er risiko for sammenblanding med vandværksvand.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender de fremlagte mål og retningslinjer for den kommende vandforsyningsplan

at mål, retningslinjer indarbejdes i den nye vandforsyningsplan for Herning Kommune

at udvalget tager den foreslåede administrationspraksis efter vandforsyningsloven til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Mål og retningslinjer

Bilag 2 - Administrationspraksis efter vandforsyningsloven

Punkt 95: Udkast til Beredskabsplan for vandindvinding i tørkeperioder

01.30.10-P20-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Anni Lassen

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

"Beredskabsplan for vandindvinding i tørkeperioder" er udarbejdet som en konkret indsats under Herning Kommunes Klimahandleplan. Planen styrker kommunens klimatilpasning ved at fastlægge klare principper for prioritering af vandressourcen og forsyning, landbrug under tørke samt beskyttelse af natur.

Forvaltningen anbefaler, at udkast til Beredskabsplan for vandindvinding i tørkeperioder drøftes.

Sagsfremstilling

Beredskabsplanen som led i Klimahandleplan

Herning Kommune har via Klimahandleplan forpligtet sig til at arbejde systematisk med både klimareduktion og klimatilpasning. Hyppigere tørkeperioder udgør en væsentlig klimarisiko for kommunen, da de kan påvirke drikkevandsforsyning, landbrugets produktionsvilkår, vandløb og grundvandsafhængige naturområder.

Beredskabsplan for vandindvinding i tørkeperioder er udarbejdet som en konkret indsats under Klimahandleplanen og skal styrke kommunens evne til at forebygge, håndtere og afbøde konsekvenserne af tørke på en koordineret og rettidig måde.

Klimatilpasning og politisk ansvar

Erfaringerne fra tørkeårene 2018, 2023 og senest 2025 viser, at der i tørre perioder hurtigt opstår behov for politisk prioritering og klare rammer for forvaltningens handlinger. Beredskabsplanen understøtter dette ved at samle overvågning, sagsbehandling og indsatser i én fælles ramme.

Planen bidrager dermed til at omsætte Klimahandleplanens overordnede målsætninger om robusthed og klimatilpasning til konkrete procedurer i den daglige myndighedsudøvelse.

Klar prioritering og gennemsigtighed

Beredskabsplanen fastlægger tydelige principper for prioritering af vandforbrug i tørkesituationer. Vand prioriteres i følgende rækkefølge:

1. Drikkevand til mennesker
2. Drikkevand til dyr
3. Vand til fødevarerproduktion
4. Beskyttelse af natur og vandløb

Derudover arbejder planen med en trinvis indfasning af restriktioner af vandforbruget – fra frivillige tiltag til egentlige begrænsninger – så borgere, landbrug og erhverv kender rammerne og kan handle i god tid. Dette styrker gennemsigtigheden og skaber forudsigelighed i kommunens klimatilpasningsindsats.

Balance mellem erhverv, forsyning og natur

Herning Kommune har generelt en tilstrækkelig grundvandsressource, men tørkeperioder kan medføre pres på terrænnære magasiner, mindre vandløb og sårbare naturområder. Beredskabsplanen understøtter en ansvarlig forvaltning, hvor der i ekstreme situationer kan iværksættes målrettede afværgeforanstaltninger, herunder begrænsning af indvinding i sårbare oplande.

Planen bidrager dermed til Klimahandleplanens ambition om at sikre både erhvervsmæssige interesser og naturhensyn i takt med de øgede klimaudfordringer.

Der vil blive tilrettelagt en dialog med relevante interesseorganisationer forud for endelig politisk stillingtagen til planen.

Offentliggørelse og videre anvendelse

Offentliggørelse skal sikre, at borgere, landbrug og interessenter har indsigt i kommunens tilgang til tørke og vandindvinding samt styrke den tidlige dialog i tørre perioder.

Planen vil være et dynamisk redskab, der kan justeres i takt med nye erfaringer og klimamæssige ændringer.

Forvaltningen forventer at fremlægge endelig version for udvalget efter dialog med relevante interesseorganisationer.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Beredskabsplan for vandindvinding i tørkeperioder drøftes

at der gennemføres en dialog med relevante interesseorganisationer.

Bilag

Beredskabsplan for vandindvinding i tørkeperioder

Punkt 96: Solbakken 28, Kibæk - Landzonetilladelse til fritliggende udestue

02.01.00-P19-623-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Sissel Højrup Elbæk

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Forvaltningen modtog den 6. november 2025 en ansøgning om at opføre en fritliggende udestue på 18 m² på ejendommen Solbakken 28, Kibæk.

Grundet bygningens placering i landzone er der den 25. marts 2026 udsendt en naboorientering for projektet. Ved naboorienteringen er der indkommet 1 indsigelse til udestuens placering.

Forvaltningen anbefaler, at der med henvisning til Planlovens §35, stk. 1 gives tilladelse til den fritliggende udestue.

Sagsfremstilling

Ejendommen har et jordtillæg på ca. 33 ha og er landbrugsnoteret.

På ejendommen forefindes et stuehus på 278 m² og en garagebygning på 72 m². Bebyggelsen på ejendommen er placeret i matriklens nordøstlige hjørne tæt op af naboejendomme og byzone (rød skravering), som kan ses på luftfotoet nedenfor.



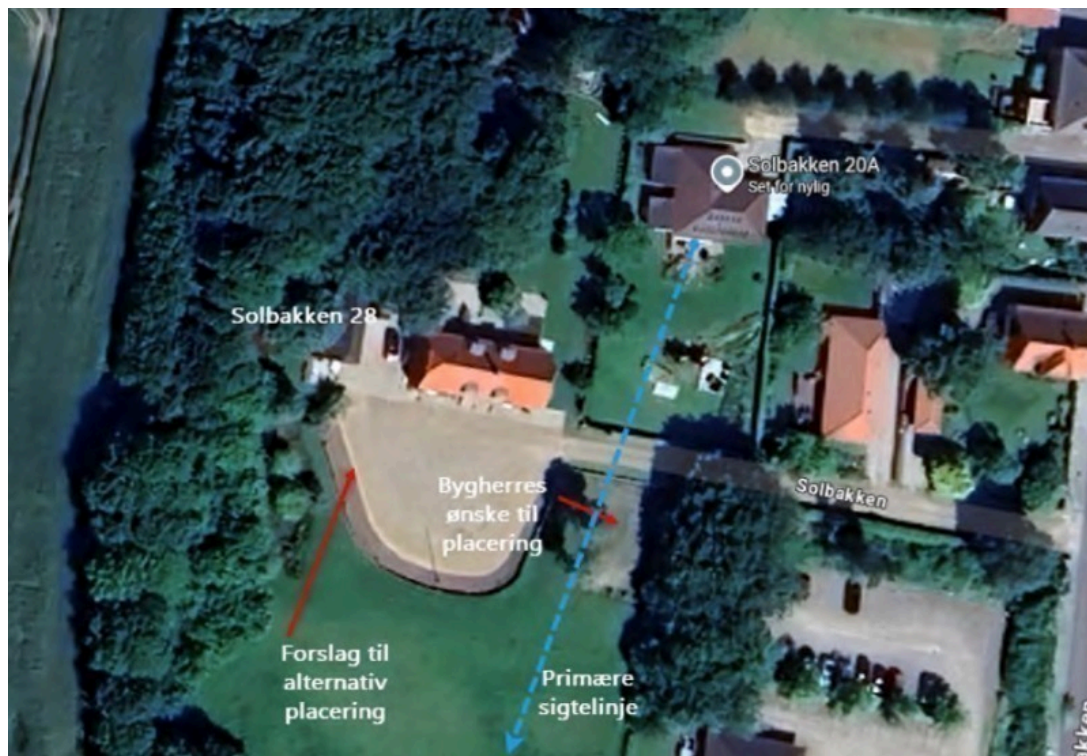
Luftfoto af ejendommen og dens placering i forhold til naboejendomme og byzone

Den ansøgte udestue ønskes placeret ca. 21 meter sydøst for stuehuset og ca. 8 meter vest for nærmeste naboskel.

Det er ikke forvaltningens vurdering, at den ansøgte placering af udestuen er beliggende i det primære haveanlæg, der vurderes at ligge nord for stuehuset. Byggeriet kræver derfor en landzonetilladelse for placeringen ud fra Planlovens §35. Det vurderes, at udestuen ligger i tilknytning til den øvrige bebyggelse og gårdsplads. Grundet udestuens placering er der

den 25. marts 2026 udsendt en naboorientering, jf. bestemmelsen i Planlovens §35, stk. 4, til de nærmeste naboejendomme, som vil have udsyn til udestuen.

I forbindelse med naboorienteringen indkom en indsigelse til projektet fra ejendommen Solbakken 20A, Kibæk. Indsigelsen går primært på, at udestuen vil skabe en visuel barriere til det åbne land fra ejendommen Solbakken 20A, Kibæk. Nedenfor er det illustreret, hvordan udestuen ligger i forhold til naboejendommens udsyn. Som det fremgår af illustrationen, har naboejendommen foreslået en alternativ placering, som er sydvest for stuehuset.



Billede af hvordan udestuen ligger i forhold til naboejendommens udsyn



Billede af udsynet fra naboejendommen, Solbakken 20A, Kibæk

Ved dialog mellem ansøger og nabo er højden på udestuen reduceret med 0,75 meter. Ansøger har oplyst, at placeringen ønskes fastholdt, som først ansøgt, da bygningen ønskes placeret, så den får gavn af aftensolen. Endvidere oplyser ansøger, at de er villig til at plante afskærmende beplantning i en passende højde, således at bygningen skjules på den nordvestlige facade, der vender mod naboen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der med henvisning til Planlovens §35, stk. 1 gives tilladelse til den fritliggende udestue.

Bilag

Ansøgning om fritliggende udestue

Naboorientering

Høringssvar vedr naboorientering - Solbakken 28, Kibæk

Punkt 97: Albækvej 22, Snejbjerg - Solcelleanlæg på terræn

02.34.02-P19-736-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Sissel Højrup Elbæk

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Forvaltningen modtog den 5. juni 2025 en ansøgning om at opføre et solcelleanlæg til privat brug med en størrelse på 3 meter i højden og 34,5 meter lang på ejendommen Albækvej 22, vest for Snejbjerg. Da solcelleanlægget er placeret i landzone, er projektet omfattet af Planlovens landzonebestemmelser.

Det ansøgte anlæg ønskes opført i en størrelse, der ikke vurderes at være sædvanlig til privat brug samt med en afstand på 25 meter til nærmeste bygning på ejendommen. Derudover er anlægget placeret på modsatte side af en afskærmende hæk, der omkranser det primære haveareal, og fraviger dermed beliggenheden til resten af ejendommens bygningsmasse.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter de 3 placeringsmuligheder for et solcelleanlæg på ejendommen som grundlag for en landzonetilladelse efter Planlovens §35, stk. 1.

Sagsfremstilling

Ansøgningen omfatter etablering af et privat solcelleanlæg på ejendommen Albækvej 22, vest for Snejbjerg. Ejendommen er beliggende i landzone og har et jordtillæg på 1 ha.

På ejendommen findes et stuehus på 131 m², en staldbygning på 198 m² samt en lade på 206 m². Bygningerne er opført som en traditionel trelænget gård. Der er ikke registreret noget dyrehold på ejendommen. Vest for ovennævnte bygninger er endvidere flere tiloversblevne landbrugsbygninger med et samlet areal på 100 m². Foruden denne bygningsmasse er der en carport på 17 m², et udhus på 80 m² og en fritliggende udestue på 13 m². Dette giver et samlet bygningsareal på 745 m².

Bygningsmassen er samlet placeret i ejendommens vestlige del og er adskilt fra den østlige del af ejendommen med en afskærmende hæk. Hækken giver et indtryk af, at ejendommen med dens bygninger har skel langs hækken, og at den østlige del ikke opleves som en integreret del af matriklen.



Billede af ejendommen på Albækvej 22, Herning

Der ansøges om landzonetilladelse til etablering af et solcelleanlæg på i alt 32 kW med henblik på egen forsyning af ejendommen. Det ansøgte anlæg opdeles i to sektioner, hvor den ene orienteres ca. 30° øst for syd og den anden ca. 30° vest for syd. Ejer oplyser, at denne opdeling er valgt for at opnå en mere jævn elproduktion over dagen og dermed understøtte et højt elforbrug. Anlægget har en højde på 3 meter og en længde på 34,5 meter.

Der er den 18. december 2023 vedtaget nye retningslinjer for vurderingen af solcelleanlæg i det åbne land på Byplan- og Bosætningsudvalgets møde, punkt 178.

Følgende retningslinjer i kommuneplanen skal anvendes ved ansøgninger om solcelleanlæg på terræn i landzone:

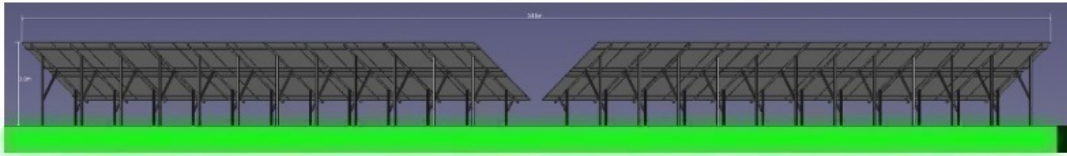
- Solcelleanlæg til produktion af strøm til eget forbrug for husstande, landbrug og virksomheder i landzone skal som udgangspunkt placeres på tagflader. Hvor det ikke er muligt, kan anlæg, der kun producerer strøm til den enkelte husstand, landbrug eller virksomhed, placeres på terræn efter nedenstående retningslinjer.
- Opstilling af mindre solcelleanlæg på terræn kan kun ske på baggrund af en landzonetilladelse.
- Anlæggene skal have en størrelse, der harmonerer med størrelsen af den bygningsmasse, de opstilles i tilknytning til. Både i forhold til produktion af strøm til ejendommens forbrug og anlæggets størrelse set i forhold til øvrig bebyggelse og anlæg på ejendommen.
- Anlæggene skal placeres i tilknytning til eksisterende bebyggelse.
- Anlæggene skal udformes og placeres, så de ikke påvirker det eksisterende miljø væsentligt i forhold til synlighed, landskabelige og geologiske interesser, kulturarv og miljø, natur og grundvand. Ved vurdering af anlæggets påvirkning af det eksisterende miljø skal den kumulative effekt i forhold til andre solcelleanlæg, øvrige tekniske anlæg og lignende i området indgå.
- Der kan stilles krav om afskærmende beplantning, og/eller at anlæggene placeres inden for eksisterende beplantningsstrukturer.

Et solcelleanlæg, der placeres på terræn, skal anses som en konstruktion og sidestilles med den øvrige bygningsmasse på ejendommen. Der ansøges dermed om en forøgelse af ejendommens bygningsmassen med 103,5 m². Dette vil give en samlet bygningsmasse på 848,5 m² for en ejendom på 1 ha. Dette er en betydelig bygningsmasse for en mindre ejendom, og vurderes af forvaltningen at være i strid med Planlovens formålsbestemmelser for landzone, da landzone er forbeholdt landbrug, skovdrift og natur og bør friholdes for unødige og uplanlagte bygningsmasser.

I bilag 2025 – Forbrugsredegørelse har ejer redegjort for ejendommens samlede årlige elforbrug på 27.856 kWh. Elforbruget henfører ejeren til:

- To elbiler med et samlet årligt kørselsomfang på ca. 50.000–60.000 km
- En varmepumpe til stuehuset
- Øvrigt elforbrug i husstanden
- Ejer oplyser derudover, at der i forbindelse med en hobby er et serverforbrug, som bidrager væsentligt til opgørelsen.

Ejerens ønske med solcelleanlægget er at opnå højest mulige grad af egen forsyning inden for realistiske og teknisk hensigtsmæssige rammer. I sommermånederne vil anlægget levere en overskudsproduktion, mens produktionen i vintermånederne er begrænset.



Billede af det ansøgte solcelleanlæg

En gennemsnitlig husstand af den angivne størrelse, med de tilsvarende oplyste el-poster som ansøgers egne oplysninger - men uden serverforbruget til hobbyformål, - vil normalt have et elforbrug på 16.000 – 18.000 kWh/årligt. Det er derfor forvaltningens vurdering, at et solcelleanlæg af denne størrelse ikke er af sædvanligt omfang for en ejendom af denne størrelse.

Solcelleanlægget ønskes placeret på terræn, da der i gårdspladsen er et gammelt træ, som kaster skygge på de omkringliggende tagflader. Ejer argumenterer for, at det derfor ikke er hensigtsmæssigt at placere solceller på taget af eksisterende lade- og garagebygninger. Ligeledes ønsker ejer ikke at placere solceller på taget af stuehuset grundet tagets orientering og den skygge, der kastes fra bevoksningen mod vest.



Billede af de eksisterende bygninger

Solcelleanlægget ønskes placeret på markareal mod øst på den modsatte side af den afskærmende hæk.



Billede af den ønskede placering på markarealet mod øst



Billede af udsyn til det ansøgte solcelleanlæg set fra vejen

Ejer har efter et møde afholdt den 1. april 2026, indsendt flere forslag til udformningen af solcelleanlægget. På mødet er der også blevet lagt op til afskærmende beplantning, samt at solcelleanlægget skulle flyttes nærmere den eksisterende bebyggelse på ejendommen, og helst op på tagene af de eksisterende bygninger.

De indsendte forslag til anlæggets placering og udformning ligger alle fortsat med større afstand fra den primære bebyggelse for ejendommen, på minimum 25 meter til nærmeste bygning.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at det ansøgte kræver en landzonetilladelse efter Planloven jf. §35, stk. 1, der angiver, at i landzone må der ikke uden tilladelse for kommunalbestyrelsen foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer.

Da det er Planlovens formål, at bebyggelse i landzone skal opføres i tæt tilknytning til den primære bebyggelse på ejendommen, samt at landzone primært er forbeholdt landbrug, skovdrift og natur, vurderes det ansøgte solcelleanlæg at afvige fra Planlovens bestemmelser.

Dette begrundes med, at solcelleanlægget ikke er placeret i tæt tilknytning til den primære bebyggelse og fremstår som en selvstændig bygningsmasse, som er placeret på modsatte side af en gennemgående afskærmende hæk fra det primære haveanlæg og de øvrige bygninger.

Det er ligeledes forvaltningens vurdering, at et solcelleanlæg af denne kapacitet ikke er sædvanligt for en ejendom af denne størrelse og dets forventelige elforbrug, samt at den eksisterende bygningsmasse på ejendommen vurderes at have et omfang af en betydelig størrelse for en ejendom på 1 ha.

Hvis solcelleanlægget skal kunne imødekommes, og hvis anlægget placeres på terræn bør solcelleanlægget reduceres i højden, da den nederste del af panelerne er placeret 1,5 m over terræn og på den baggrund anbefales i stedet en placering på 0,5 - 0,8 m over terræn. På den baggrund vil den samlede højde på solcelleanlægget kunne sænkes med næsten 1 m. i højden og reducere synligheden.



Forvaltningen anbefaler at flg. valgmuligheder drøftes for placering af solcelleanlægget på ejendommen:

- at solcelleanlægget placeres på tagene af eksisterende bygninger, med den konsekvens at de generende træer fjernes eller stynes.
- at solcelleanlægget placeres delvist på tag, samt på terræn i tæt tilknytning til de eksisterende bygninger, og inden for det primære haveanlægget.
- at solcelleanlægget placeres på terræn uden for det primære haveanlæg mod øst og langs det nordlige skel, med en reduceret højde.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter de 3 placeringsmuligheder for et solcelleanlæg på ejendommen som grundlag for en landzonetilladelse efter Planlovens § 35, stk. 1.

Bilag

2025 forbrug

Forslag til placering

Endelig vedtagelse af retningslinjer for mindre solcelleanlæg

Punkt 98: Stavlundvej 4, Haderup - Landzonetilladelse til opførelse af nyt stuehus

02.34.02-P19-130-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Camilla Bruun

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Der ansøges om landzonetilladelse til opførelse af nyt stuehus på Stavlundvej 4, Haderup, placeret ca. 70 meter fra eksisterende stuehus og ca. 65 meter fra en lade, som ønskes bevaret. Stuehuset ønskes opført på et plateau ved en skrænt vest for den eksisterende bebyggelse.

Ansøger forpligter sig til at nedrive den samlede eksisterende bygningsmasse med undtagelse af to løsdriftstalde for ejendommens dyr og en aftægtsbolig samt til at reetablere de tidligere bebyggede arealer til natur. Derudover ønsker ansøger at bevare eksisterende gamle træer på skråningen.

Forvaltningen vurderer, at der i dette konkrete tilfælde kan meddeles landzonetilladelse til opførelse af nyt stuehus til trods for den relativt store afstand til eksisterende bygningsmasse, idet projektet samlet set medfører en væsentlig reduktion af bebyggelsens omfang og visuelle påvirkning i ådalen samt en styrkelse af naturområdet.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles landzonetilladelse i henhold til §35 og §36 med vilkår om nedrivning af eksisterende bygninger, reetablering til natur samt bevarelse af udpegede træer og under forudsætning af, at der foreligger nødvendig dispensation fra fredskov.

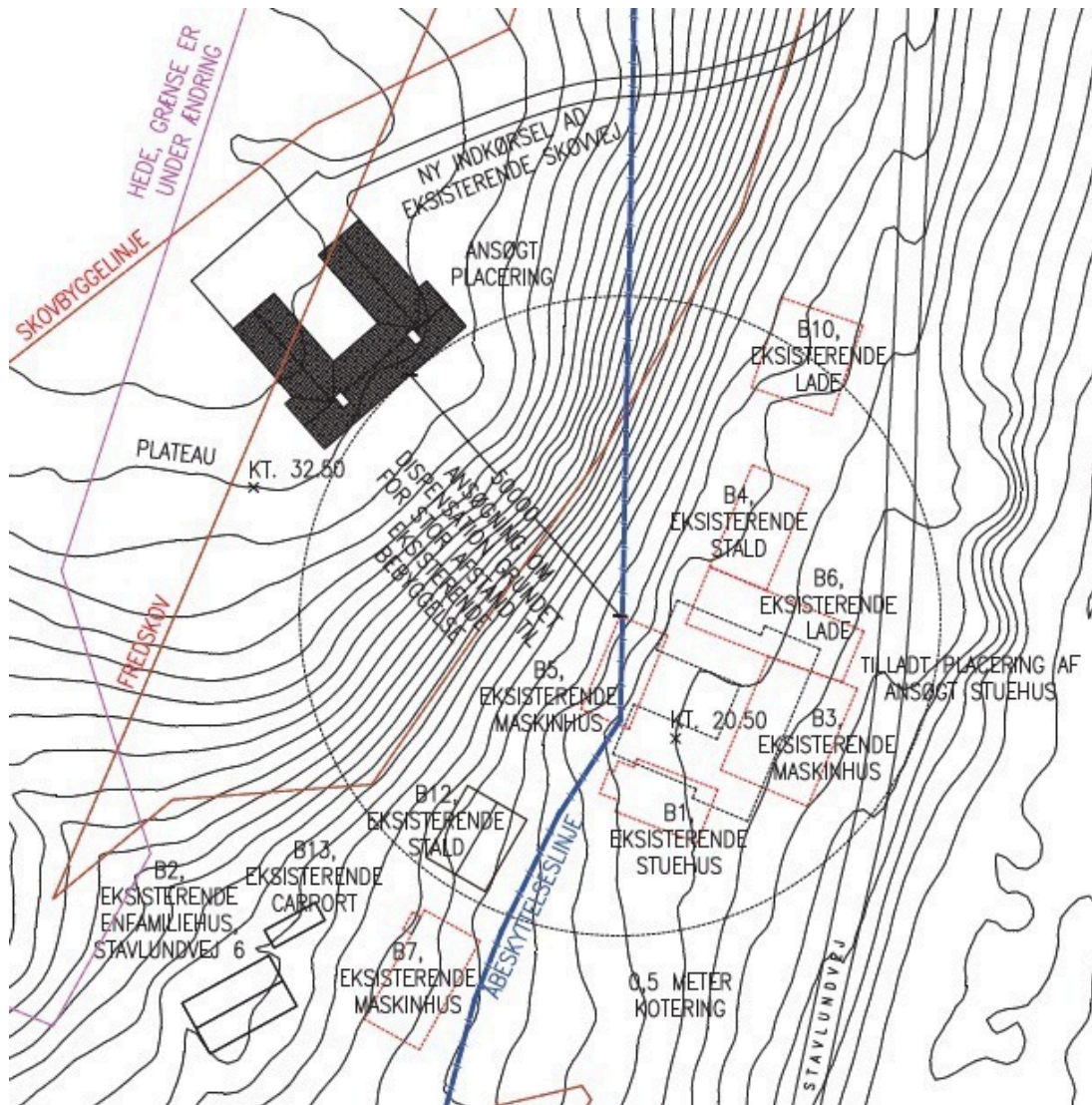
Sagsfremstilling

Forvaltningen modtog den 18. december 2025 en planmæssig forespørgsel vedrørende opførelse af et nyt enfamiliehus/stuehus på ejendommen Stavlundvej 4, Haderup.

Ejendommen er beliggende i landzone og dermed omfattet af Planlovens landzonebestemmelser.

Forespørgslen blev besvaret med en vejledende udtalelse, hvori forvaltningen tilkendegav, at man ikke umiddelbart var positivt indstillet over for den ønskede placering af nyt stuehus på et plateau i skræntterræn ca. 70 meter fra det eksisterende stuehus i fredskov. Dette var gældende, selv om hovedparten af den eksisterende bygningsmasse ønskes fjernet. Forvaltningen henviste i den forbindelse til, at ny boligbebyggelse i landzone som udgangspunkt bør opføres i tilknytning til eksisterende bebyggelse og landskabsstruktur.

I den vejledende udtalelse blev det bemærket, at en ny bolig opført på samme placering som eksisterende stuehus i ådalen ville kræve dispensation fra åbeskyttelseslinjen, men at en sådan løsning planmæssigt ville ligge tættere på gældende praksis og bestemmelser i Planloven.



På illustrationen: Bygninger markeret med rød fjernes, blå linje angiver å-beskyttelseslinje og den røde linje markerer fredskov samt skovbyggelinje. Se bilag 1.

På baggrund af udtalelsen ønskede ejer og rådgiver et møde med forvaltningen, som blev afholdt den 27. februar 2026. Forud for mødet modtog forvaltningen den 5. februar 2026 en egentlig ansøgning om landzonetilladelse.

På mødet understregede ansøger ønsket om at fastholde den forespurgte placering på plateauet. Ansøger redegjorde for projektets helhedsgreb, hvorefter den samlede eksisterende bygningsmasse nedrives med undtagelse af to stalde og en aftægtsbolig. De hidtidigt bebyggede arealer i ådalen ønskes reetableret til natur.

Endvidere tilkendegav ansøger vilje til at bevare flere af de eksisterende gamle træer på skråningen mellem ådalen og det nye stuehus. Det blev aftalt, at rådgiver skulle fremsende supplerende visualiseringer og illustrationer, der beskriver projektets landskabelige påvirkning set fra det omkringliggende område ved Haderup Å.

Disse illustrationer blev indsendt den 20. april 2026 og fremgår af bilag 1. Materialet viser, at det nye stuehus foreslås indpasset diskret i skovbrynet, hvor bebyggelsen delvist skjules af eksisterende terræn og bevoksning.

Rådgiver har endvidere været i dialog med Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), vedrørende dispensation fra fredskov, idet den ønskede placering berører fredskovsareal. Det er oplyst, at ejer har været i en forhåndsdialog med SGAV (Se bilag 2). Ansøgers rådgiver har dags dato bekræftet, at der er indsendt en ansøgning om dispensation for bebyggelse i fredskov hos SGAV.

Forvaltningens samlede vurdering

Ejendommen er beliggende i landzone, hvor Planlovens formålsbestemmelse §1 og landzonebestemmelserne §35 og §36 har til hensigt at værne om det åbne land, herunder natur-, landskabs- og landbrugsmæssige interesser (Se bilag 3).

Planloven fastsætter ikke konkrete afstandskrav mellem ny og eksisterende bebyggelse. Praksis tilsiger dog, at ny boligbebyggelse i landzone som udgangspunkt bør placeres i umiddelbar tilknytning til eksisterende bebyggelse for at undgå spredt og landskabsfremmed bebyggelse.

I nærværende sag vurderer forvaltningen, at der foreligger særlige forhold, som taler for at fravige denne praksis blandt andet:

- at den samlede bebyggede volumen på ejendommen reduceres væsentligt (over 75 %), idet eksisterende bygninger fjernes. Yderligere at bebyggelse inden for åbeskyttelseslinjen fjernes, og ådalen friholdes fremadrettet for boligbebyggelse og andre erhvervsbygninger.
- at de tidligere bebyggede arealer reetableres til natur, hvilket styrker ådalens landskabelige og naturmæssige sammenhæng.
- at det nye stuehus placeres i skovbrynet, delvist afskærmet af terræn og eksisterende beplantning, hvilket samlet set mindsker den visuelle påvirkning af det åbne landskab.
- at gamle træer bliver bevaret og bidrager til langsigtet sikring af den landskabelige kvaliteter.

På denne baggrund vurderer forvaltningen, at projektet samlet set er i overensstemmelse med Planlovens formål, idet der ikke sker en udvidelse af bebyggelsen i det åbne land, men derimod en omstrukturering med tydelig natur- og landskabsforbedring.

Der skal foreligge en dispensation for fredskov fra Styrelse for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, før forvaltningen kan gennemføre en landzone- og byggetilladelsesproces for enfamiliehuset.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles landzonetilladelse i henhold til §35 og §36 med vilkår om nedrivning af eksisterende bygninger, reetablering til natur samt bevarelse af udpegede træer og under forudsætning af, at der foreligger nødvendig dispensation fra fredskov.

Bilag

Bilag 1, Stavlundvej 4, Haderup, dispensationsansøgning

Bilag 2, Mailkorrespondance med SGAV

Bilag 3, Henvisning til Planloven

Punkt 99: Frigivelse af anlægsbevilling til Herning+

82.20.00-P00-2-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X X X

Sagsbehandler: René Frahm Jørgensen

Øvrige sagsbehandlere: John Lund Nielsen, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 5,685 mio. kr. til vand, varme og el samt tomgangsdrift af dele af de tidligere sygehusbygninger.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Sygehuset i Herning blev fra april 2022 etapevist overdraget til Herning Kommune. Der er tidligere foretaget nedrivninger, facadelukninger mod de eksisterende bygninger (de 2 sengebygninger og den gamle hovedindgang) samt kloaksepareringer og anlæg (sandpuder) til senere vejanlæg.

Udgiften består af tomgangsdrift (f.eks. forbrug, forsikringer, ejendomsskatter og akutte reparationer m.v.), indtil der findes ny anvendelse af de eksisterende bygninger.

Økonomi

Der anmodes om anlægsbevilling på 5,685 mio. kr. til projektet på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, profitcenter A260000011 Herning+. Udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på samme profitcenter i 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der til forbrug, forsikringer, ejendomsskatter og akutte reparationer m.v. i forbindelse med bygningerne meddeles anlægsudgiftsbevilling på 5,685 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, profitcenter A260000011 Herning+

at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 5,685 mio. kr. på samme profitcenter i 2026.

Punkt 100: Frigivelse af anlægsbevilling til etablering af nedgravede affaldsbeholdere Nørregade/H C Ørstedvej, Herning

82.13.00-A00-1-26

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: René Frahm Jørgensen

Øvrige sagsbehandlere: Vibeke Tolderlund, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om anlægsbevilling på 871.000 kr. til etablering af nedgravede affaldsstationer ved boligejendommene ved Nørregade 11-15 og H C Ørstedvej 22-26, Herning.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsbevillingen frigives.

Sagsfremstilling

For at understøtte en bedre og mere hensigtsmæssig sortering af affaldet, ønskes der opført 2 nedgravede affaldsstationer som erstatning for i alt 6 affaldsområder med løse 660 liter containere. Der vil samtidig blive lavet gode adgangsforhold (belægning og belysning) for både beboerne og til renovationsfirmaet, der forestår tømninger af affaldet.

Det giver samtidig et bedre arbejdsmiljø for renovationsmedarbejdere og ansatte i hjemme- og sygeplejen og reduktion af lugtgener, skadedyr og støj til gavn for beboerne i området.

Økonomi

Der er modtaget et overslag på udgiften på i alt ca. 871.000 kr. inkl. ny belægning, belysning og uforudsete udgifter.

Anlægsudgiften finansieres således delvist af afsat rådighedsbeløb på 646.000 kr. i 2026 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, profitcenter A260000005 Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder. Derudover er der tilsagn om tilskud fra risikostyringspuljen, 225.000 kr. på driftsbudgettet på Serviceområde 20 Administration i 2026. I alt 871.000 kr.

Da der er tale om overslagspriser, så kan beløbet ændre sig. Såfremt der er et overskydende budget efter udførelsen, vil dette beløb blive anvendt på lignende formål indenfor de nævnte udlejningsejendomme.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der etableres nedgravede affaldscontainere, og de etableres som beskrevet

at der til etableringen meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 871.000 kr. i 2026 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt profitcenter, Andre faste ejendomme

at anlægsudgiften delvist finansieres af afsat rådighedsbeløb på 646.000 kr. i 2026 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, profitcenter A260000005 Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder

at anlægsudgiften delvist finansieres af tilsagn om tilskud fra risikostyringspuljen, 225.000 kr. på driftsbudgettet på Serviceområde 20 Administration i 2026.

Punkt 101: Lukket: Henvendelse vedr. køb af mosegrund

82.01.00-G01-1-26

Punkt 102: Lukket: Orientering om udfald af politianmeldelse

02.34.18-K02-21-23

Punkt 103: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-6-25

Punkt 104: Underskrift af digital beslutningsprotokol

00.22.04-P35-6-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler:

Øvrige sagsbehandlere:

Sagsfremstilling

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Beslutningsprotokollen underskrives ved at trykke på ”Godkend” i First Agenda.