

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 18-03-2024

Mødedato Mandag d. 18. marts 2024 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Orientering om opfølgning på politiske budgetmål 2023.....	3
Overførsel af uforbrugte budgetmidler fra 2023 til 2024.....	4
Perspektivnotater 2025 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.....	10
Frigivelse af anlægsbevilling til reovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse.....	12
Frigivelse af anlægsbevilling til reovering af eksisterende cykelstier 2024.....	14
Frigivelse af anlægsbevilling til reovering af signalanlæg.....	16
Frigivelse af anlægsbevilling til byggemodning 2024.....	17
Ekspropriation - Etablering af stibro over jernbane i Hammerum.....	21
Cykelhandlingsplan 2024 - Forslag til stiprojekter.....	22
Trafikplan for Nørsgaards Allé og Overgade i forbindelse med Herning+ projektet.....	24
Orientering om udbud af offentligt tilgængelige ladestandere ved MCH 2024.....	27
Frigivelse af anlægsbevilling til gennemførelse af klimatilpasningsprojekter.....	28
Godkendelse af skovrejsning i Kibæk samt frigivelse af anlægsbevilling.....	30
Sag taget af.....	33
Indsamling af tekstilaffald.....	34
Foreløbig vedtagelse af tillæg 56 til Herning Kommunes Spildevandsplan, Herning Syd, Mørupom.....	36
Endelig vedtagelse af tillæg 55 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Overpumpningsledning S.....	39
Forslag til ændret procedure for vedtagelse af spildevandstillæg.....	42
Indberetning til Miljøstyrelsen 2023 om tilsyn med landbrug og virksomheder.....	44
Orientering om kampagnetilsyn på landbrugsområdet for 2024.....	46
H.P. Hansens Vej 29 - Opførelse af tofamiliehus med vandret skel.....	47
Deltagelse på Landsskuet 2024.....	50
Lukket: Orientering om politianmeldelse - udsprinkling af vaskevand	52
Lukket:	53

Punkt 42: Orientering om opfølgning på politiske budgetmål 2023

00.32.10-P19-2-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Opfølgning på politiske budgetmål fastsat i forbindelse med budget 2023.

Forvaltningen anbefaler, at opfølgningen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er til afslutning af årsregnskab 2023 foretaget opfølgning på politiske budgetmål, udarbejdet for Serviceområde 03 Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift samt 09 Trafik under Teknik og Miljø i forbindelse med budget 2023.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at opfølgningen på politiske budgetmål tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Opfølgning på mål 2023, MIN 18032024

Punkt 43: Overførsel af uforbrugte budgetmidler fra 2023 til 2024

00.32.10-P19-2-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Jf. Regnskabsvejledningen for 2023 forelægges regnskab 2023 samt overførselsønsker fra 2023 til 2024 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets områder til udvalgets godkendelse.

Sagsfremstilling

Regnskabet for 2023 med overordnede bemærkninger og ønsker om overførsler fra 2023 til 2024 forelægges til godkendelse i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.

Materialet vil efterfølgende indgå i de samlede sager vedrørende henholdsvis regnskab 2023 og overførselssagen 2023-2024, der behandles i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 8. april 2024 og i Byrådet den 16. april 2024.

Regnskabet for 2023 vedrørende drift viser et samlet mindreforbrug på 8,243 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget jf. tabellen nedenfor. Eksklusiv det takstfinansierede område, Serviceområde 07 Renovation samt vintertjenesten, som er udenfor rammestyning, udviser det samlede resultat et mindreforbrug på 8,846 mio. kr., som søges overført til 2024.

Tabel 1: Samlet drift

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - Drift	Vedttaget budget 2023	Tillægsbevillinger/omplaceringer 2023	Genbevillinger 2023	Korrigeret budget 2023	Resultat 2023	Afvigelse 2023	Søges overført til 2024
1.000 kr., 2023-pl	A	C	B	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)	G
Serviceområde 01 Byggemodning	-370	49	-581	-902	55	-957	0
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	9.844	-2.009	1.782	9.617	9.458	157	157
Serviceområde 04 Grønne områder	31.002	-285	1.608	32.325	31.009	1.316	600
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	4.230	133	4.042	8.405	3.096	5.309	5.309
Serviceområde 07 Renovation	7.194	12	0	7.206	4.694	2.512	0
Serviceområde 08 Driftsselskaber	-2.074	75	0	-1.999	-2.026	27	27
Serviceområde 09 Trafik	150.713	4.961	-3.558	152.116	152.237	-121	2.753
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	200.539	2.936	3.293	206.768	198.522	8.243	8.846

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Regnskabet for 2023 vedrørende anlæg viser et samlet mindreforbrug på 83,673 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget jfr. tabellen nedenfor. Der søges 83,790 mio. kr. overført til 2024.

Tabel 2: Samlet anlæg

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - Anlæg	Vedttaget budget 2023	Tillægsbevillinger/omplaceringer 2023	Genbevillinger 2023	Korrigeret budget 2023	Resultat 2023	Afvigelse 2023	Søges overført til 2024
1.000 kr., 2023-pl	A	C	B	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)	G
Serviceområde 01 Byggemodning	73.303	0	32.609	105.912	84.336	21.573	21.573
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	31.617	14.945	22.410	68.972	28.229	40.743	40.839
Serviceområde 04 Grønne områder	102	-788	10.393	9.707	2.418	7.292	7.263
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	0	0	0	0	0	0	0
Serviceområde 06 Klimatilpasning	0	0	-2.013	-2.013	-396	-1.617	-1.617
Serviceområde 07 Renovation	0	0	0	0	0	0	0
Serviceområde 09 Trafik	13.740	3.900	13.183	30.823	15.141	15.682	15.732
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	118.762	18.057	76.582	213.401	129.728	83.673	83.790

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Overordnede bemærkninger til regnskabsresultatet og nærmere specifikation af overførselsønskerne er beskrevet serviceområdeopdelt nedenfor. Yderligere specifikationer fremgår af bilag vedlagt sagen.

Overførselsønskerne er udarbejdet med udgangspunkt i de økonomiske styringsprincipper.

Bemærkninger til regnskabsresultat og ønsker til overførsler - Drift

Serviceområde 01 Byggemodning

Regnskabsresultatet viser et samlet merforbrug på 0,957 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 3: drift, Serviceområde 01 Byggemodning

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 01 Byggemodning - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2023	Resultat 2023	Afvigelse 2023	Søges overført til 2024
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C=(A-B)	D
Serviceområde 01 Byggemodning				
Udenfor rammestyring	0	0	0	0
Selvførvaltningsaftaler	0	0	0	0
Rammestyring	-902	55	-957	0
Projekter	0	0	0	0
I alt	-902	55	-957	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen skyldes primært faldende lejeindtægter over tid samt en negativ genbevilling fra 2022 på 0,6 mio. kr. Merforbruget ønskes dækket af et mindreforbrug under Serviceområde 04 Grønne områder og Serviceområde 09 Trafik.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 0,157 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 4: Drift, Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 03 Kommunale ejendomme - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2023	Resultat 2023	Afvigelse 2023	Søges overført til 2024
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C=(A-B)	D
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme				
Udenfor rammestyring	0	0	0	0
Selvførvaltningsaftaler	-13	35	-48	-48
Rammestyring	9.630	9.423	205	205
Projekter	0	0	0	0
I alt	9.617	9.458	157	157

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Det takstfinansierede område udgør et mindreforbrug på 2,167 mio. kr., som overføres til 2024 jf. tidligere praksis. På de resterende områder er der et merforbrug på 2,008 mio. kr., som overføres til 2024. Merforbruget skyldes hovedsageligt et merforbrug på udvendigt vedligehold og vedligehold af tekniske installationer på daginstitutioner, som primært skyldes genopretning af akutte skader og opfølgning på påbud fra Arbejdstilsynet. Herudover har der været et ikke uvæsentligt merforbrug på plejecenterområdet, hvor der blandt andet har været en større skade på Søglimt Plejecenter på grund af lynskade. Forsikringssummen udbetales først i 2024.

Serviceområde 04 Grønne områder

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 1,316 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 5 Drift, Serviceområde 04 Grønne områder

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 04 Grønne områder - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2023	Resultat 2023	Afvigelse 2023	Søges overført til 2024
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C=(A-B)	D
Serviceområde 04 Grønne områder				
Udenfor rammestyning	0	0	0	0
Selvforvaltningsaftaler	0	0	0	0
Rammestyning	32.325	31.009	1.316	600
Projekter	0	0	0	0
I alt	32.325	31.009	1.316	600

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Mindreforbruget skyldes en mindre udgift, end først antaget, i forhold til nye tiltag indenfor parker og naturområdet. Af mindreforbruget ønskes 0,716 mio. kr. anvendt til dækning af en del af merforbruget under Serviceområde 01 Byggemodning. Det resterende mindreforbrug på 0,6 mio. kr. ønskes overført til 2024 jf. bilag.

Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 5,309 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 6: Drift, Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2023	Resultat 2023	Afvigelse 2023	Søges overført til 2024
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C=(A-B)	D
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger				
Udenfor rammestyning	0	0	0	0
Selvforvaltningsaftaler	0	0	0	0
Rammestyning	8.405	3.096	5.309	5.309
Projekter	0	0	0	0
I alt	8.405	3.096	5.309	5.309

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen skyldes færre udgifter til skadedyrsbekæmpelse samt overførsel af akkumuleret restbudget fra tidligere år på 4,042 mio. kr. Grundet ny beregningsgrundlag på området samt det akkumulerede restbudget har Byrådet den 14. november 2023, pkt. 190 besluttet, at i 2024 skal rottebekæmpelsen være gebyrfrit for borgerne i Herning Kommune, herved skal det opsamlede restbudget dække udgifterne til rottebekæmpelse i 2024. Restbudgettet overføres til 2024.

Serviceområde 07 Renovation

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 2,512 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 7: Drift, Serviceområde 07 Renovation

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 07 Renovation - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2023	Resultat 2023	Afvigelse 2023	Søges overført til 2024
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C=(A-B)	D
Serviceområde 07 Renovation				
Udenfor rammestyning	0	0	0	0
Selvforvaltningsaftaler	0	0	0	0
Rammestyning	7.206	4.694	2.512	0
Projekter	0	0	0	0
I alt	7.206	4.694	2.512	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen skyldes primært højere priser på jern, papir og pap (1,2 mio. kr.), at indtægten fra erhvervs adgang på genbrugspladsen samt brug af omlastestationen har været højere end forventet (0,6 mio. kr.), og at

indtægten fra genbrugsbutikken har været højere end forventet (0,5 mio. kr.).
Afvigelsen reguleres via mellemregningskontoen mellem Renovation og Herning Kommune.

Serviceområde 08 Drift

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 0,027 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 8: Drift, Serviceområde 08 Drift

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 08 Driftsselskaber - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2023	Resultat 2023	Afvigelse 2023	Søges overført til 2024
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C=(A-B)	D
Serviceområde 08 Driftsselskaber				
Udenfor rammestyring	0	0	0	0
Selvførelsesaftaler	0	0	0	0
Rammestyring	-1.999	-2.026	27	27
Projekter	0	0	0	0
I alt	-1.999	-2.026	27	27

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen på 0,027 mio. kr. overføres til 2024 jf. bilag.

Serviceområde 09 Trafik

Regnskabsresultatet viser et samlet merforbrug på 0,121 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 9: Drift, Serviceområde 09 Trafik

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 09 Trafik - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2023	Resultat 2023	Afvigelse 2023	Søges overført til 2024
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C=(A-B)	D
Serviceområde 09 Trafik				
Udenfor rammestyring	11.018	14.133	-3.115	0
Selvførelsesaftaler	0	0	0	0
Rammestyring	141.098	138.104	2.994	2.753
Projekter	0	0	0	0
I alt	152.116	152.237	-121	2.753

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelserne skyldes primært et merforbrug under Fælles formål, negativ overførsel fra 2022 vedr. Landsskuepladsen, ITS-anlæg, vintertjeneste samt en mindreindtægt under arbejder for fremmed regning. Merudgiften opvejes primært af et mindreforbrug under asfaltbelægninger, vejafvandingsbidrag, vejbelysning samt kollektiv trafik. Eksklusiv vintertjenesten, som er udenfor rammestyring, udviser afvigelsen et mindreforbrug på 2,994 mio. kr.

Af mindreudgiften på Kollektiv trafik ønskes 0,241 mio. kr. anvendt til dækning af en andel af merudgiften på SO 01 Byggemodning. Det resterende mindreforbrug på 2,753 mio. kr. ønskes overført til 2024 jf. bilag.

Bemærkninger til regnskabsresultatet og ønsker til overførsler - anlæg:

Der er i 2023 blevet afsluttet 16 anlægsprojekter.

Specifikation af samlet regnskabsresultat vedrørende anlæg for 2023 samt overførselsønsker fremgår af tabellen nedenfor:

Tabel 10: Anlæg, specificeret

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - anlæg (specificeret)	Korrigeret budget 2023	Resultat 2023	Afvigelse 2023	Søges overført til 2024
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C=(A-B)	D
Serviceområde 01 Byggemodning				
Indtægter	0	-404	404	0
Udgifter	105.912	84.740	21.169	21.573
I alt	105.912	84.336	21.573	21.573
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme				
Indtægter	-3.834	-2.745	-1.088	-780
Udgifter	72.806	30.974	41.831	41.619
I alt	68.972	28.229	40.743	40.839
Serviceområde 04 Grønne områder				
Indtægter	-10.007	-1.699	-8.308	-7.984
Udgifter	19.714	4.116	15.600	15.247
I alt	9.707	2.418	7.292	7.263
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger				
Indtægter	0	0	0	0
Udgifter	0	0	0	0
I alt	0	0	0	0
Serviceområde 06 Klimatilpasning				
Indtægter	-2.013	-396	-1.617	-1.617
Udgifter	0	0	0	0
I alt	-2.013	-396	-1.617	-1.617
Serviceområde 07 Renovation				
Indtægter	0	0	0	0
Udgifter	0	0	0	0
I alt	0	0	0	0
Serviceområde 09 Trafik				
Indtægter	-639	0	-639	-639
Udgifter	31.462	15.141	16.321	16.371
I alt	30.823	15.141	15.682	15.732
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	213.401	129.728	83.673	83.790

Note: I afvigelseskolonnen er += mindreforbrug og -= merforbrug

Af større afvigelser kan nævnes følgende projekter, som overføres til 2024 til det videre arbejde:

SO 01 Byggemodning

Fuglsang Sø, igangværende byggemodning
 Søtoften og Søengen, Sunds, igangværende byggemodning
 Tangsøparken, Hammerum, igangværende byggemodning
 Gl. Skarrildvej Arnborg, betinget byggemodning
 Holingområdet Tjørring, igangværende byggemodning
 Kollundvej, Lind, igangværende byggemodning
 Skalmesvej Sunds, igangværende byggemodning
 Falkevej, Ørnvej, etape 2, betinget byggemodning
 Sønderager, igangværende byggemodning
 Ørskovvej, Snebjerg, igangværende byggemodning
 Industrivej Syd, Aulum, nedrivning i 2024
 HI-Park, 3. etape, igangværende byggemodning
 Fastrupvej, igangværende byggemodning.

SO 03 Kommunale ejendomme

Kloakreoveringer i kommunale bygninger, følger Herning Vand
 Energimærkning af kommunale bygninger, igangværende
 Herning+, igangværende
 Sprinkling på eksisterende plejecentre, afventer færdiggørelse af Vesterled, forventes afsluttet medio 2024

Klimapulje - udskiftning af CTS-anlæg Lind Skole, igangværende - afsluttes i 2024
Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateoptimering, folkeskoler, igangværende
Ventilationsprojekt Holtbjerg, er under opstart
Solstrålen, udskiftning af tag og ventilation samt Kløverhus, igangværende - afsluttes i 2024.

SO 04 Grønne områder

Parker og bynære områder 2022, igangværende
Klimatilpasning, regnvandsbassiner, projekt på vej i det politiske system
Bynær skovrejsning, projekt på vej i det politiske system
Klima-lavbundsprojekt ved Fejgsø Bæk, igangværende
Afvigelserne under vandområdeplanprojekter skyldes, at projekterne ikke er igangsat endnu eller igangværende
Okkeroprensning - forstærket indsats, igangværende.

SO 09 Trafik

Ombygning af rundkørsel ved Herning+ til et signalreguleret kryds, ikke igangsat
Køb af p-pladser Nygade 3, Herning, forventes afsluttet i 2024
Renovering af gader og veje ifm. kloakfornyelse, igangværende
Lind Hovedgade, igangværende
Silkeborgvej udvidelse, anlægsarbejdet ikke igangsat, restfinansiering mangler
Vejbelysning, LED udskiftning, igangværende
Cykelforbindelse Tjørring N/Trehøje, igangværende
Ny daginstitution Børneoasen, forbedrede forhold for fodgængere og cyklister, ikke igangsat
Trafiksikkerhedssanering Lysgårdvej, Vildbjerg, ikke igangsat
Herning Lufthavn, asfaltrenovering af landingsbane og forplads, ikke igangsat.

Herudover henvises til bemærkningerne på bilagene vedlagt sagen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at regnskabsresultatet for 2023 og de overordnede bemærkninger hertil jf. sagen tages til efterretning
- at 0,716 mio. kr. af det samlede mindreforbrug under Serviceområde 04 Grønne områder og 0,241 mio. kr. under Serviceområde 09 Trafik anvendes til at dække et merforbrug på 0,957 mio. kr. under Serviceområde 01 Byggemodning
- at de i sagen skitserede overførselsønsker for henholdsvis drift og anlæg på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Overførselssag Drift - MIN 18032024

Overførselssag Anlæg - MIN 18032024

Punkt 44: Perspektivnotater 2025 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

00.30.00-P19-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

I henhold til budgetproceduren for budget 2025-2028 fremsendes perspektivnotater for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets områder til udvalgets orientering.

Perspektivnotaterne for samtlige områder indgår i materialet til forårets budgetkonference den 22. april 2024.

Sagsfremstilling

Som en del af det indledende arbejde med budget 2025-2028 udarbejdes der i henhold til budgetproceduren perspektivnotater for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets områder.

Perspektivnotaterne har til formål at uddrage de centrale budskaber og udviklingstendenser for serviceområderne på kort, såvel som længere sigt.

Som bilag til sagen er perspektivnotater på nedenstående serviceområder under Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget:

- Serviceområde 03 Kommunale ejendomme
- Serviceområde 04 Grønne områder
- Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger
- Serviceområde 07 Renovation
- Serviceområde 08 Drift
- Serviceområde 09 Trafik

Perspektivnotaterne forelægges udvalget til orientering og indgår efterfølgende i bilagsmaterialet til 1. budgetkonference den 22. april 2024.

Som en del af budgetproceduren er det besluttet at tydeliggøre væsentlige udfordringer indenfor udvalgets respektive områder.

Der er generelt udfordringer med at opretholde de kommunale bygningers værdi. Stigende udgifter til blandt andet tekniske installationer som ventilation og sprinkling udfordrer økonomien på området. De nuværende driftsmidler til den løbende vedligeholdelse bliver stort set kun anvendt til akutte opgaver, og dermed er det ikke muligt at udarbejde vedligeholdelsesplaner på længere sigt. De sidste års prisstigninger på både materialer og håndværkerydelser er også med til at udhule de afsatte driftsbudgetter.

Det er nationalt besluttet, at de kommunale affaldsydelser skal selskabsføres i et kommunalt ejet selskab. Lovforslaget forventes at komme i høring ultimo 2024. Kommunerne må fremover ikke eje affaldsbehandlingsanlæg, hvorfor flere opgaver, som i dag løses af det fælles kommunale affaldsselskab AFLD I/S, afhændes til private virksomheder. Forbrændingsanlæggene skal senest 31. december 2024 selskabsføres.

Kommunens asfaltveje er udfordret af de generelle prisstigninger. Og i særdeleshed af behov for ny asfalt på de store kommunale landeveje, som Herning Kommune overtog fra amterne og staten for ca. 17 år siden.

Derfor vil der i de kommende år skulle ske en kraftig nedprioritering af de øvrige kommunale veje, hvilket på sigt vil resultere i større skader på vejene og dermed stigende udgifter.

Der vil fortsat skulle prioriteres budgetmidler til den grønne omstilling for at opnå de politisk vedtagne mål for CO2 reduktion i Herning Kommunes klimaplan, herunder midler til klimatilpasning og udfordringer med ekstrem regn og højtstående grundvand.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at perspektivnotaterne tages til orientering

at de beskrevne budgetbehov drøftes.

Beslutning

Perspektivnotaterne blev, med de faldende bemærkninger, taget til orientering.

Bilag

Perspektivnotater 2025, MIN 18032024

Punkt 45: Frigivelse af anlægsbevilling til reovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse

05.12.10-P20-1-17

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 7,459 mio. kr. afsat i 2024 til reovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der er på investeringsoversigten afsat rådighedsbeløb på i alt 7,459 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik til reovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse.

Beløbet foreslås anvendt til reovering af kantsten, fortove og rendestensbrønde i forbindelse med fornyelse af kloaksystemerne i Sunds, Aulum, Herning, Hammerum, Ilskov og Vildbjerg.

Der er tale om både mindre og større reoveringsopgaver, som bliver koordineret med reovering af øvrige vejelementer samt med midler afsat til reovering af gadelys, trafiksikkerhed og forskønnelsestiltag. Trafiksikkerhed, tryghed, tilgængelighed og bæredygtighed indarbejdes i størst muligt omfang.

Som bilag er vedlagt oversigt over koordinerede vej- og kloakprojekter i 2024.

Ovenstående projekter vil medføre, at der reoveres ca. 325 stk. rendestensbrønde ud af et samlet antal på 26.000 stk. Desuden vil der blive reoveret ca. 10 km fortove i forbindelse med kloakfornyelserne ud af i alt ca. 600 km.

Det skal bemærkes, at der kan forekomme ændringer i de enkelte projekter i forbindelse med planlægning af arbejderne.

Økonomi

Der anmodes om anlægsudgiftsbevilling på 7,459 mio. kr. til reovering af veje i forbindelse med kloakfornyelser i 2024.

Anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 1,850 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223071 Renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse samt rådighedsbeløb på 5,609 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223099 09 Renovering af gader og veje i forbindelse med større kloakfornyelser.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 7,459 mio. kr. på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223071 Renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse. Rådighedsbeløbet forhøjes med 5,609 mio. kr. på samme stednr. i 2024

at anlægsudgiften delvist finansieres af afsat rådighedsbeløb på 1,850 mio. kr. i

2024 på samme stednr.

at anlægsudgiften delvist finansieres af afsat rådighedsbeløb på 5,609 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223099 09 Renovering af gader og veje i forbindelse med større kloakfornyelser.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Koordinerede vej- og kloakprojekter 2024

Punkt 46: Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af eksisterende cykelstier 2024

05.04.08-G01-1-18

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Tommy Jonassen

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 1,216 mio. kr. til renovering af eksisterende cykelstier.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

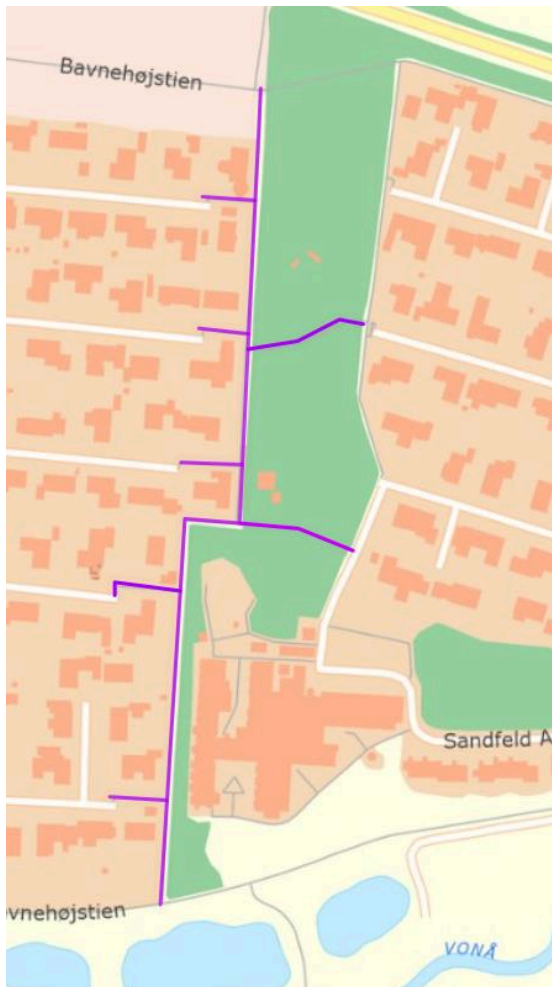
Sagsfremstilling

Der er på investeringsoversigten 2024-2027 afsat et rådighedsbeløb på ca. 1,2 mio. kr. årligt på Serviceområde 09 Trafik til renovering af eksisterende cykelstier.

I forbindelse med budgetforlig 2021-2022 blev det besluttet, at midlerne skal anvendes til følgende projekter:

- Baunehøjstien, Kibæk
- Engbjerg Skolesti, Snebjerg
- Gisselfeldstien, Tjørring

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet på 1,216 mio. kr. i 2024 anvendes til renovering af Baunehøjstien i Kibæk med ny asfaltbelægning. Stien har en samlet længde på i alt ca. 800 meter og er vist på nedenstående oversigtskort.



Økonomi

Udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 1,216 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223072 Renovering af eksisterende cykelstier.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at Bauehøjstien i Kibæk renoveres med ny asfaltbelægning
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1,216 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223072, nyt understednr. Renovering af Bauehøjstien i Kibæk
- at udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 1,216 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223072 Renovering af eksisterende cykelstier.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 47: Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af signalanlæg

05.01.02-P20-2-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

I årene 2024-2026 er der på investeringsoversigten afsat i alt ca. 6,4 mio. kr. til energirenovering/fornyelse af signalanlæg. I 2024 er der afsat 2,128 mio. kr., som ønskes frigivet.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der er afsat 2,128 mio. kr. om året i 2024-2026 til energirenovering/fornyelse af nedslidte signalanlæg. Det er ikke længere muligt at fremskaffe reservedele til de ældre signalanlæg, hvilket medfører en høj risiko for nedbrud.

En energirenovering/fornyelse af ældre signalanlæg vil medføre en modernisering af anlæggene med blandt andet nye styreapparater og LED-lanterner. Moderniseringen forventes at give en energibesparelse, samtidig med at driftssikkerheden forbedres, hvilket alt andet lige vil medføre en driftsbesparelse pga. færre udkald til akutte reparationer.

Med moderniserede signalanlæg bliver det desuden muligt at optimere trafikafviklingen og derved mindske CO2-udledningen fra køretøjer. Det vil også i højere grad være muligt at prioritere den kollektive trafik og bløde trafikanter i trafikafviklingen.

I 2024 forventes der at blive energirenoveret/fornyet en række signalanlæg på Viborgvej/Sjællandsgade i Herning by, på Snejbjerg Hovedgade i Snejbjerg samt signalanlægget i krydset Lind Hovedgade/Vejlevej i Lind.

Økonomi

Anlægsudgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 2,128 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223067 Udskiftning af signalanlæg.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 2,128 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223067 Udskiftning af signalanlæg
- at anlægsudgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 2,128 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223067 Udskiftning af signalanlæg.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 48: Frigivelse af anlægsbevilling til byggemodning 2024

13.06.00-P19-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Tommy Jonassen

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 74,989 mio. kr. til byggemodningsprojekter i 2024 på Serviceområde 01 Byggemodning.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 74,989 mio. kr., som dels afsættes til nye byggemodningsområder og dels til større færdiggørelsesarbejder i specifikke udstykninger. Færdiggørelser omfatter bl.a. kantsten og asfalt, belysning, legeplads og beplantning samt udgifter til vejafvanding og klimasikring. Samtidig søges om tillæg til anlægsbevillingerne for byggemodningsprojekterne, så disse er i overensstemmelse med frigivne rådighedsbeløb.

Anlægsudgiften på i alt 74,989 mio. kr. finansieres af afsatte rådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning i 2024.

Byggemodningsarbejderne, som planlægges udført i de enkelte byggemodningsområder, er beskrevet i tabel 1.

Stednr.	Boligområder	Bemærkninger
002 014	Fuglsang Sø, Tjørring	Færdiggørelse af vejen på sydlig del af Fuglsang Alle. Vejtræer på nordlig del.
002 019	Fejerskovparken, Lind	Forlængelse af støjvold mod omfartsvejen.
002 021	Tangsøparken, Hammerum	Etablering af banebro og bakkelandskab. Byggemodning af område til storparcel. Beplantning af støjvold. Nedrivning af ejendom. Etablering af plads til jordmodtagelse.
002 067	Åbjergvænget/parken, Vildbjerg	Færdiggørelsesarbejder herunder asfalt på stamvejen Åbjergvænget.
002 077	Holingområdet, Tjørring	Slidlagsarbejder. Beplantninger og legepladser.
002 081	Kollundvej, Lind	Færdiggørelsesarbejder boligveje. Legepladser, beplantninger og slidlagsarbejder. Adgangsveje til storparceller.
002 082	Helstrupvænget/bakken, Snejberg	Færdiggørelsesarbejder på veje, legepladser og beplantninger.
002 083	Skalmejevej, Sunds	Forberende anlæg til 22 boliggrunde, herunder forsyninger og anlæg af grusveje.
002 087	Skolebakken, Gjellerup	Færdiggørelse af boligveje. Beplantninger.
002 092	Sønderager, Heming	Beplantninger og legeplads.
002 094	Ny udstykning, Tjørring	Afslutning på nedrivning af driftsbygninger.
Stednr.	Erhvervsområder	Bemærkninger
003 015	Mørupvej, Heming	Etablering af lokalvej.
003 034	HI Park etape 3	Forlængelse af Transportcenter Alle.
003 044	Åvænget, Heming	Stianlæg og belysning.
003 046	Erhverv, Hammerum Syd	Forlængelse af Fastrupdalen incl. 2 lokalveje. Nedrivning af ejendom.
003 048	HI Park etape 4	Del af forlængelse af Transportcenter Alle. Nedrivning af ejendomme.
003 049	Ny udstykning, Aulum Nord	Nedrivning af ejendom.

Tabel 1. Beskrivelse af byggemodningsområderne.

I tabel 2 ses en oversigt over anlægsprojekter og rådighedsbeløb til frigivelse samt bevillingsændringer.

Frigivelse af bevilling - Byggemodning 2024						
Stednr.	Byggemodning	Forventet udgift 2024 i tkr.	Overførsel fra 2023 til 2024 i tkr.	Frigivelse af rådighedsbeløb 2024 i tkr.	Regulering af anlægsudgiftsbevilling i tkr.	Samlet anlægsudgiftsbevilling herefter i tkr.
002 014	Fuglsang Sø, Tjørring	4.830	2.078	2.752	2.752	154.579
002 019	Fejerskovparken, Lind	790	-362	1.152	1.152	60.772
002 021	Tangsøparken, Hammerum	13.600	2.630	10.970	10.970	77.624
002 067	Åbjergvænget, Vildbjerg	1.620	-828	2.448	2.448	31.694
002 077	Holingområdet, Tjørring	4.920	-1.179	6.099	6.099	158.635
002 081	Kollundvej, Lind	5.450	2.822	2.628	2.628	86.116
002 082	Helstrupvænget, Snejbjerg	6.640	615	6.025	6.025	48.710
002 083	Skalmejevej, Sunds	5.330	1.601	3.729	3.729	5.759
002 087	Skolebakken, Gjellerup	2.710	-154	2.864	2.864	25.364
002 092	Sønderager, Herning	620	-3.113	3.733	3.733	34.052
002 094	Ny udstykning, Tjørring	980	317	663	663	19.313
Boligområder i alt		47.490	4.427	43.063	43.063	702.618
003 015	Mørupvej, Herning	2.490	-65	2.555	2.555	61.675
003 034	HI Park, 3. etape	8.848	3.566	5.282	5.421	72.303
003 044	Åvænget, Herning	1.720	722	998	998	12.774
003 046	Erhverv, Hammerum Syd	14.830	-11	14.841	14.872	42.286
003 048	HI Park etape 4	5.750	0	5.750	5.750	13.409
003 049	Ny udstykning, Aulum Nord	2.500	0	2.500	2.500	3.805
Erhvervsområder i alt		36.138	4.212	31.926	32.096	206.252
I alt boligområder og erhverv		83.628	8.639	74.989	75.159	908.870
Finansiering:						
Stednr.		År				
002 014	Fuglsang Sø, Tjørring	2024		6.600		
002 021	Tangsøparken, Hammerum	2024		17.500		
002 077	Holingområdet, Tjørring	2024		6.721		
002 081	Kollundvej, Lind	2024		3.000		
002 083	Skalmejevej, Sunds	2024		4.900		
002 093	Ørskovvej, Snejbjerg	2024		6.700		
003 015	Mørupvej, Herning	2024		3.000		
003 034	HI Park, 3. etape	2024		2.000		
003 048	HI Park, 4. etape	2024		10.000		
003 049	Ny udstykning, Aulum nord	2024		2.300		
002 003	Rammerådighedsbeløb	2024		12.268		
I alt				74.989		

Tabel 2. Byggemodning 2024 - økonomi

Forventede anlægsudgifter udgør i alt 83,628 mio. kr. i 2024, som finansieres af afsatte rådighedsbeløb i 2023-24. Restrådighedsbeløb i 2023 forventes overført til 2024 i den samlede overførselssag med overførsel af uforbrugte midler fra 2023 til 2024. Mindreforbruget i 2023 skyldes en generel tidsforskydning i flere anlægsopgaver.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der afsættes rådighedsbeløb på i alt 74,989 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 01 Byggemodning. Rådighedsbeløbene fordeles på stednumre, jf. tabel 2
- at de afsatte rådighedsbeløb på i alt 74,989 mio. kr. i 2024 finansieres af rådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning i 2024, fordelt på stednumre jf. tabel 2

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på i alt 75,159 mio. kr. på Serviceområde 01 Byggemodning, fordelt på stednumre jf. tabel 2
- at mer- og mindreforbrug på i alt 8,639 mio. kr. netto i 2023 på Serviceområde 01 Byggemodning overføres til 2024 i den samlede overførelsessag med overførelse af uforbrugte midler fra 2023 til 2024. Beløbet fordeles på stednumre jf. tabel 2.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 49: Ekspropriation - Etablering af stibro over jernbane i Hammerum

13.06.00-P05-2-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Daniel Stidsen, Philip Wieclaw Svendsen

Resume

Der er behov for arealerhvervelse fra DSB for etablering af stibro over jernbanen umiddelbart syd for Hammerum Station. Stibroen skal forbinde byggemodningsområdet Tangsøparken med Hammerum midtby og således skabe lettere og hurtigere adgang til handel, skole og station. Åstedsforretningen er afholdt den 28. februar 2024, hvortil berørte lodsejere var inviteret til at deltage.

Der er almindelig enighed blandt de berørte om, at det er et godt projekt.

Forvaltningen anbefaler, at åstedsforretningen godkendes således, at projektet kan fremmes.

Sagsfremstilling

På møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 22. januar 2024, pkt. 4 blev forvaltningen bemyndiget til at indkalde til åstedsforretning og gennemføre en ekspropriationsproces for erhvervelse af det nødvendige areal til etablering af ny stibro over jernbanen på et areal sydvest for Hammerum Station, som er ejet af DSB.

Ejeren af den berørte ejendom samt Banedanmark og Verdo var indvarslet den 30. januar 2024 til deltagelse i åstedsforretning den 28. februar 2024 for erhvervelse af nødvendigt areal. Ekspropriationsplan, arealfortegnelse og protokol fra åstedsforretningen er vedlagt som bilag.

Ejere, brugere eller andre, der direkte eller indirekte berøres af den planlagte ekspropriation, har ret til under åstedsforretningen, eller inden for en frist på 4 uger efter åstedsforretningen er afholdt, at fremkomme med bemærkninger til den planlagte ekspropriation, til at fremsætte forslag til ændringer og til at fremsætte de synspunkter, som de mener bør have indflydelse på erstatningens fastsættelse.

For fuldstændighedens skyld skal det bemærkes, at ejeren af en berørt ejendom, i medfør af vejlovens § 104 stk. 1, kan kræve, at vejmyndigheden overtager hele eller dele af ejendommen, hvis ekspropriationen medfører, at den resterende del af ejendommen bliver af en sådan beskaffenhed, at den ikke kan udnyttes på rimeligvis. Forvaltningen er orienteret om, at DSB agter at gøre brug af denne ret, hvorfor der er en mulighed for, at Herning Kommune bliver pålagt at overtage mere areal end det, der er lagt op til at ekspropriere. Spørgsmål om overtagelsespligt og erstatningsfastsættelsen herfor behandles da af taksationsmyndighederne.

Økonomi

Der ønskes eksproprieret i alt ca. 2.345 m² til anlæg af rampe til cykel-/gangbro over jernbanen. Herning Kommune har tilbudt at betale 20 kr. pr. m², hvilket DSB ikke har accepteret. Det må forventes, at den endelige erstatning skal afklares ved taksation.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at den gennemførte åstedsforretning godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt og ekspropriationen gennemføres i henhold til den afholdte åstedsforretning, ekspropriationsplan mv.

Punkt 50: Cykelhandlingsplan 2024 - Forslag til stiprojekter

05.00.00-A00-4-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Som en del af Cykelhandlingsplanen er der udarbejdet en liste over nogle af de vigtigste cykelstiprojekter.

Forvaltningen anbefaler, at listen over cykelstiprojekter tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Processen omkring udarbejdelsen af en ny Cykelhandlingsplan for Herning Kommune er ved at blive afsluttet med de sidste workshops, høringer og rettelser, så planen kan godkendes af Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget samt Byrådet inden sommerferien 2024.

Inden da har udvalget bedt om at se en liste over nogle af de vigtigste cykelstiprojekter (se bilag 1), der potentielt kan sættes i gang i år. Projekterne er udpeget som værende mulige at få statsligt tilskud til. Det vil sige, at de er vurderet til at kunne opfylde et eller flere af de parametre, som statspuljen vurderer projekter ud fra. Herunder sammenhæng i stinet (også til nabokommuner), understøttet pendling til/fra arbejde og skole samt forbedring af trafikssikkerhed, og at så mange pendlere som muligt får glæde af det. Listen over projekter vil løbende blive ændret og udvidet i kraft af arbejdet med Cykelhandlingsplanen, hvor nye strækningers vigtighed vil dukke op, og hvis kriterierne for cykelpuljen ændres.

Cykelpuljen er lige blevet åbnet for ansøgninger, og fristen er den. 3. april 2024. Derfor vil det være muligt, at forvaltningen kan nå at formulere og indsende en ansøgning for indeværende puljeår. Der er andre puljer, som også kan være relevante i forbindelse med cykelprojekter, f.eks. Trafikssikkerhedspuljen, men denne har ikke meldt ansøgningskriterier og frist ud endnu.

Økonomi

Der er afsat følgende midler i gældende investeringsoversigt 2024 - 2027, som eventuelt kan indgå i en medfinansiering af cykelpuljeprojekter:

Projekt	2024	2025	2026	2027
Renovering af eksisterende cykelstier	1.216	1.230	1.223	1.223
Sikre skoleveje	926	926	617	617
Trafikssikkerhedsfremmende tiltag	1.681	1.837	1.277	1.597
I alt	3.823	3.993	3.117	3.437

Det skal bemærkes, at midlerne til renovering af eksisterende cykelstier er disponeret i forbindelse med budgetforlig 2021-2022 frem til og med 2026, se pkt. 46 i samme dagsorden.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at listen over cykelstiprojekter tages til efterretning

at der udpeges et eller flere cykelstiprojekter, som kan indgå i en ansøgning om statspuljemidler under forudsætning af, at der kan anvises nødvendig kommunal medfinansiering.

Beslutning

Listen med cykelstiprojekter blev taget til efterretning.

Cykelstiprojektet langs Gullestrupvej indgår i ansøgningen til statslige cykelpuljemidler i 2024. Forventet kommunal medfinansiering på ca. 720.000 kr. afholdes af de afsatte midler på investeringsoversigten (SO 09 Trafik).

Bilag

Bilag 1 Cykelstiprojekter 2024

Punkt 51: Trafikplan for Nørgaards Allé og Overgade i forbindelse med Herning+ projektet

05.00.00-G01-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Sine Dall

Resume

Som en del af realiseringen af Herning+ projektet, der også inddrager Nørgaards Allé som forbindelsesled til midtbyen, er der behov for at træffe en principbeslutning om lukning af Nørgaards Allé syd for Rolighedsvej samt ensretning af Nørgaards Allé nord for Rolighedsvej og åbning af Overgade for indkørsel fra Rolighedsvej som en samlet ny trafikplan for boligområdet.

Forvaltningen anbefaler, at udkast til principper for trafikplanen godkendes, og proces for gennemførelse af trafikplanen igangsættes.

Sagsfremstilling

For at understøtte bæredygtig transport mellem Herning+ og midtbyen er det afgørende, at fodgængere og cyklister prioriteres i bevægelsesaksen mellem den nye bydel og gågaden (se nedenstående udklip). I den forbindelse er der brug for en ny trafikplan og principbeslutning om:

- Lukning af Nørgaards Allé syd for Rolighedsvej
- Nørgaards Allé nord for Rolighedsvej ensrettes mod Rolighedsvej
- Indkørsel til Overgade/Nørgaards Allé sker via Overgade, der har været lukket i en årrække for at forhindre ind/udkørsel fra det daværende hospital.

Ved at etablere Overgade og Nørgaards Allé nord for Rolighedsvej som et "lukket" boligområde, som bruges primært af beboerne, forhindres gennemkørsel ("smutvej") i bil fra den øvrige del af Herning+ ind mod midtbyen.

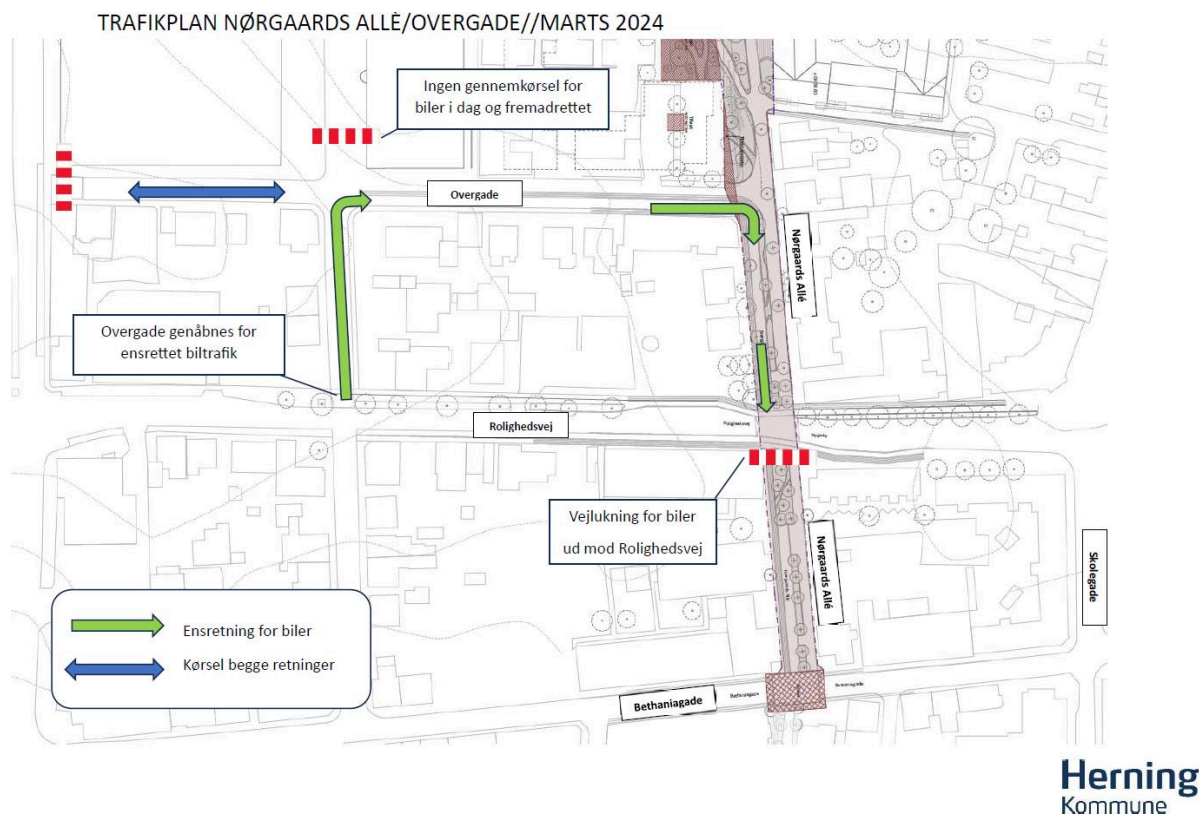


Kort over Herning+ forbindelser for bløde trafikanter

Nørgaards Allé krydset ud mod Rolighedsvej vil blive fredeliggjort således, at man som fodgænger og cyklist kun skal forholde sig til biltrafikken på Rolighedsvej samt de få biler, der kører ud fra boligområdet fra Herning+. Overgangen vil blive understøttet med en fodgængerkrydsning. Ensretning og vejlukning frigiver også plads til at forbedre forholdene for netop cyklende og gående, og der gives plads til at anlægge grønne beplantningsbede langs hele akse ind til Bethaniagade, som er et af de stærke greb, som projektet vandt på.

Der kører allerede et trafikforsøg i Bethaniagadekvarteret med bl.a. cykelgade og lukning af Nørgaards Allé. Forsøget kører frem til, at Herning Vand begynder at renovere forsyningsledninger omkring sommerferien. Der har været sendt brev ud til alle lejere og ejere i området omkring Bethaniagade og Nørgaards Allé, og der har indtil nu ikke været negative ytringer omkring vejlukningen. Der vil i maj måned blive afholdt borgerproces omkring trafikforsøget, som afdækker hele Bethaniagade "karreen". I forbindelse med Herning+ projektet vil der for alle ejere/lejere på Nørgaards Allé og Overgade blive afholdt et særskilt borgermøde med fremvisning af, hvorledes Herning+ og de kommende trafikforhold vil blive.

Da incitamentet til at være selvtransporterende mellem Herning+ og midtbyen bliver større ved at fremme forholdene og trafikikkerheden for cykling og gang, anbefales forvaltningen, at trafikplanen bliver, som det ses herunder:



Princippet understøtter også målene for den kommende Cykelhandlingsplan og Klimaplan, hvor målet bl.a. er at få flere til at cykle frem for at tage bilen. Herning+ området er en helt ny bydel, meget tæt på centrum. Der er mange fordele ved at understøtte gang og cykling ind til centrum, frem for at få for mange biler til at køre de få hundrede meter mellem Herning+ og midtbyen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udkast til principper for trafikplanen godkendes, og proces for gennemførelse af trafikplanen igangsættes.

Beslutning

Udkast til principper for trafikplanen blev godkendt, og proces for gennemførelse af trafikplanen igangsættes - herunder afholdelse af lokale borgerhøringer.

Punkt 52: Orientering om udbud af offentligt tilgængelige ladestandere ved MCH 2024

88.08.25-Ø54-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Martin Frandsen, Tommy Jonassen

Resume

Til orientering foreligger der resultat af udbud på opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere ved MCH Messecenter Herning i 2024.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Med henblik på at understøtte Klimaplanens indsatsområde omkring at fremme elektrificering af private personbiler og derved understøtte den positive udvikling i antallet af elbiler i Danmark, er der gennemført et udbud på opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere ved MCH Messecenter.

Kontrakten er udbudt som en koncessionsaftale, hvor Herning Kommune mod betaling stiller arealer til rådighed for en operatør, der etablerer og drifter ladestanderne. Kontrakten har en løbetid på 10 år med en option på forlængelse i yderligere 5 år.

Herning Kommune har modtaget to bud på opsætning af ladestandere ved MCH Messecenter Herning og Stadion ved parkeringsområderne P3 og P5.

De to bydende var hhv. EWII og Norlys.

Norlys afgav det bedste bud og tilbyder følgende:

- P3 – 42 ladepladser, 22kw AC
- P5 – 28 ladepladser, 22kw AC

I aftaleperioden er der mulighed for at opsætte yderligere ladestandere, hvis behovet opstår.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 53: Frigivelse af anlægsbevilling til gennemførelse af klimatilpasningsprojekter

06.02.03-P00-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Dan Overgaard

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 945.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder til indsatser indenfor klimatilpasning.

Udgiften skal finansiere en forundersøgelse af mulighederne for at lave klimatilpasningsprojektet KLIT 8 i Birk Enge, til detailprojektering af KLIT 9, som er et klimatilpasningsprojekt i den grønne kile i Gødstrup og til anlæggelse af klimagrøft ved Håndværkerkollegiet (KLIT 11).

Forvaltningen anbefaler, at den fremlagte plan for disponering af midlerne til indsatser indenfor klimatilpasning godkendes, og at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Forvaltningen planlægger at udføre følgende projekter ud fra følgende disponering af anlægsmidlerne:

- KLIT 8, Birk Enge: 216.000 kr.
- KLIT 9, den grønne kile i Gødstrup: 337.000 kr.
- KLIT 11, klimagrøfter: 392.000 kr.

KLIT 8 Birk Enge

Rådgivning og bistand vedrørende klimatilpasning i forbindelse med Hammerum Å. Projektet omhandler etablering af opstuvningsområder i forbindelse med Hammerum Å således, at der kan tillades større uledninger til Hammerum Å uden at påvirke negativt længere nedstrøms i Herningsholm Å.

KLIT 9 den grønne kile i Gødstrup

Rådgivning og bistand i forbindelse med detailprojektering af genslyngning og fritlægning af Hundkær Bæk samt etablering af opstuvningsarealer for skybrudshændelse op til en 50 års hændelse fra fremtidige byggemodninger.

KLIT 11 klimagrøfter ved Håndværkerkollegiet

I forbindelse med byggeri af Håndværkerkollegiet skal der anlægges to klimagrøfter, der skal lede ekstremnedbør væk fra området.

Der er tale om en større grøft og en mindre grøft. Begge grøfter afleder til toppen af Holing Bæk.

Økonomi

Der anmodes om anlægsudgiftsbevilling på 945.000 kr. til klimatilpasningsprojekter på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. i 2024.

Udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 02 klimatilpasning, regnvandsbassiner, pulje til medfinansiering af klimatilpasningsprojekter i 2024.

Da der er tale om overslagspriser for de enkelte projekter, kan der forekomme ændringer og justeringer på den endelige pris for udførelsen af projekterne.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at planen for disponering af midlerne til indsatser indenfor klimatilpasning godkendes
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 945.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr.
- at udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 02 klimatilpasning m.m. i 2024.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 54: Godkendelse af skovrejsning i Kibæk samt frigivelse af anlægsbevilling

01.00.00-P20-2-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

For at løfte målene om øget skovrejsning i Klimaplan for Herning Kommune, er der blevet identificeret ca. 80 ha kommunalt ejet jord, som der arbejdes med skovrejsning på. De 80 ha er beliggende på 6 lokaliteter: nord for Kibæk, ved Løvbakkerne, ved FASTERHOLT, syd for Aulum, ved Skarrild og i Gullestrup. Valget af netop disse blev beskrevet og besluttet på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 23. oktober 2023, pkt. 166 (Overordnet plan for skovrejsning på kommunale arealer).

Der har været borgermøde om skovrejsningsplanerne i Kibæk, og her forventes det, at plantning kan foregå i maj-juni 2024.

Forvaltningen anbefaler, at planerne for skovrejsning ved Kibæk godkendes, og at der frigives anlægsbevilling til projektet.

Sagsfremstilling

For at løfte målene om øget skovrejsning i Klimaplan for Herning Kommune, er der blevet identificeret ca. 80 ha kommunalt ejet jord, som der arbejdes med skovrejsning på. De 80 ha er beliggende på 6 lokaliteter: nord for Kibæk, ved Løvbakkerne, ved FASTERHOLT, syd for Aulum, ved Skarrild og i Gullestrup. Arealerne bliver screenet for muligheder og potentialer, ligesom der søges dialog med borgerne i områderne. Det område som er længst fremme i planlægningen, er Kibæk, som bliver beskrevet nærmere her.

Kibæk

Arealerne nord for Kibæk udgør ca. 25 ha. Der er udarbejdet en skitse over, hvordan skoven kan indrettes. Denne skitse er anvendt som udgangspunkt i drøftelse med naboer og interessenter.

Der har indledningsvist været dialog med naboer, som benytter den grusvej, der gennemskærer arealet. Naboerne er positive overfor skovrejsning i området. Nabohensyn kan varetages gennem tilrettelæggelse af et stinetværk, hvor grusvejen ikke skal være hovedadgangsvej til skoven.

Der har været afholdt et borgermøde på Kibæk Skole den 8. februar 2024. Mødet var arrangeret i samarbejde med lokalrådet, som hjalp med at sende invitation ud på både sociale medier, byens hjemmeside Kibæk.com og på nye digitale infotavler i byen. Desuden havde Herning Folkeblad forud for borgermødet skrevet om det. Der var omkring 20 deltagere til borgermødet, bl.a. naboer til projektarealet og repræsentanter fra den lokale cykelklub og lokalrådet.

Borgermødet indeholdt information fra Herning Kommune, bl.a. om skovrejsningens baggrund i Herning Kommunes Klimaplan. Desuden blev der afholdt en workshop, som sikrede input fra deltagerne.

Hovedpointerne fra input ved borgermødet er:

- Vigtigheden af rekreativ færdsel, dvs. et godt stinetværk og bevarelse af sporet til Momhøje, som går gennem skoven.
- Flere nævnte, at der ikke er et ønske om en shelterplads i skoven.

- Det vil være godt med en parkeringsplads ved Velhustedvej ind mod den nordvestlige del af projektarealet.
- Forbedring af stinetværk til Kibæk over Følør Bæk og til skovarealerne øst for Velhustedvej
- Hensyn til beskyttelse af naturværdierne som ligger i umiddelbar forlængelse af projektarealet ned mod Følør Bæk.

Hovedpointerne indarbejdes i projektet på følgende måde:

- Stinetværket etableres allerede inden plantning. Der laves stier, som gør det muligt at gå både kortere og længere gåture.
- Der laves nogle små lysninger i skoven, som kan give mulighed for ophold og leg, men uden at der indrettes overnatningsmuligheder, dvs. teltpladser eller shelterpladser.
- Muligheden for parkeringsplads ved Velhustedvej undersøges.

I forbindelse med tilrettelæggelse af stier i den nye skovrejsning ses der på eventuelle forbedringsmuligheder af Herning Kommunes stier i nærområdet.

Efter borgermødet blev skitsen over den kommende skov tilrettet. Der lægges op til en skov, som kombinerer de rekreative interesser med biodiversitet og produktionsskov. Hvor skoven grænser op til lysåben natur, bliver der planlagt lysninger i skoven, så den nye skov ikke påvirker den eksisterende natur negativt. Der plantes eg, ask og avnbøg i en del af skoven, ligesom der planlægges holme af eg, birk, kirsebær m.m. for at give en oplevelse til skovens gæster. På de arealer der ligger længst væk fra Velhusstedvej, plantes der nåletræer som skovfyr og douglas. Disse giver et højere CO₂-optag og er eftertragtede materialer til fx byggeri. I alt vil der blive plantet ca. 18,5 ha. Hvis man regner med at skov gennemsnitligt optager 7,6 t CO₂/ha/år, vil den nye skov ved Kibæk kunne optage ca. 140 t CO₂/år.

Efter borgerinddragelsen er der påbegyndt VVM-sagsbehandling (miljøkonsekvensvurdering). Museum Midtjylland har foretaget screening af projektarealet og har ikke kendskab til fund af kulturminde/fortidsminde på arealet. En lokal detektor-forening har fået lov at afsøge arealet inden plantning.

Der vil blive indhentet tilbud på skovrejsning, inkl. CO₂-beregning, fra skoventreprenørvirksomheder, og plantning forventes at kunne foregå i maj-juni 2024.

Skovkort over den kommende skov er vedlagt som bilag.

Økonomi

Ud af de 25 ha som skoven tilsammen er på, skal 18,5 ha tilplantes. Regnes der med en overslagspris på ca. 50.000 kr. pr. ha, vil prisen på skovrejsningen blive ca. 925.000 kr. Hvis man regner med, at skov gennemsnitligt optager 7,6 t CO₂/ha/år, vil den nye skov ved Kibæk kunne optage ca. 140 t CO₂/år. Der bliver hentet tilbud fra skoventreprenørfirmaer, så den endelige pris kendes endnu ikke. Tilbuddet vil ligeledes indeholde en mere præcis beregning af CO₂-optaget. Det vil blive undersøgt, om der er mulighed for at finde medfinansiering i statslige puljer, fonde eller lign.

Der anmodes om anlægsudgiftsbevilling på 925.000 kr. i 2024 til skovrejsningen på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Anlægsudgiften finansieres af afsatte rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 053095 Bynær Skovrejsning med 392.0000 kr. afsat i 2023 samt 533.000 kr. afsat i 2024. Rådighedsbeløbet i 2023 overføres til 2024 i den samlede sag med overførsel af uforbrugte midler fra 2023 til 2024 på samme stednr.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at planerne for skovrejsning ved Kibæk godkendes
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 925.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. til skovrejsning
- at anlægsudgiften finansieres af afsatte rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 053095 Bynær skovrejsning med 392.000 kr. i 2023

og 533.000 kr. i 2024. Rådighedsbeløbet i 2023 overføres til 2024 i den samlede sag med overførsel af uforbrugte midler fra 2023 til 2024.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Skovkort Kibæk

Punkt 55: Sag taget af

01.00.00-A30-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

Resume

Sag taget af

Beslutning

Punkt 56: Indsamling af tekstilaffald

07.18.00-P20-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Line Fyrstenborg, Gitte Østergård

Resume

Fra juli 2023 har det været muligt at aflevere tekstilaffald på alle kommunens genbrugspladser, og der er blevet testet containere til tekstilaffald i Aulum by.

Testen har vist, at der er udfordringer med containeren bl.a. pga. fugt i tekstilaffaldet og tømmemetoden. Der er derfor behov for at teste en anden type container.

Herning Kommune har sammen med flere andre aktører søgt om midler til et EU-støttet projekt. Projektet kan bidrage til en test af en anden containertype, en test af indsamling ved storskraldsrum og måling af effekten ved hjælp af en affaldsanalyse.

Sideløbende har EU Kommissionen foreslået en revision af affaldsrammedirektivet, som kan få indflydelse på indsamlingen af tekstilaffald.

Med indsamlingen af tekstilaffald på kommunens genbrugspladser samt muligheden for at aflevere tekstilaffald i storskraldsordningen, lever Herning Kommune op til nuværende krav om særskilt indsamling af tekstilaffald fra juli 2023.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen om indsamling af tekstilaffald tages til efterretning, samt at Herning Kommune afventer ny lovgivning og svar på EU-ansøgningen, inden der tages stilling til fuld implementering af en tekstilindsamling.

Sagsfremstilling

Indsamlingen af tekstilaffald er tidligere blevet behandlet på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde 13. marts 2023, pkt. 54. Her blev det besluttet at arbejde videre med resultaterne fra pilotprojektet i Aulum, hvor der i en 3 måneders periode blev afprøvet en særskilt indsamling af tekstilaffald og tøj til genbrug (2-strengt indsamling). Fra sommeren 2023 er der afprøvet en ny type containere til indsamling af tekstilaffald på alle genbrugspladser og på 4 centrale placeringer i Aulum. Containerne til tekstilaffald er placeret sammen med containere til glasaffald, hvorfor der er anvendt samme type containere til begge formål.

I testperioden er der kigget på flere ting bl.a. containerfunktioner, mængder, kvalitet, fugt, tømmemetode, tømningsfrekvens og omlastning af tekstilaffaldet.

Tekstilaffaldet afsættes til NewRetex, som både laver en for-sortering, hvor fugtigt og beskidt tøj tages fra sammen med sko, tasker, bæltter og andet fejlsorteret affald og en eftersortering i forskellige tekstilkvaliteter. Der er et løbende samarbejde med NewRetex omkring de afleverede tekstilmængder for at opnå den bedste genanvendelse af tekstilerne.

Testperioden har vist, at der er forskellige udfordringer med indsamlingen bl.a. pga. fugt i tekstilaffaldet og tømmemetoden.

EU-projekt

I mellemtiden er Herning Kommune, Bæredygtig Herning og Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande samt Sysav og flere svenske kommuner gået sammen om en ansøgning til et EU-støttet projekt (SorTex) gennem Interreg ØKS (Øresund-Kattegat-Skagerrak).

Ideen med projektet er at udvikle og teste teknologier og forretningsmodeller til for-sortering af tekstiler, som er afleveret til offentlige aktører.

Herning Kommune har igennem de tidligere forsøg med 2-strengt indsamling af tekstilaffald opnået en viden og en erfaring med indsamling af tekstilaffald, som ønskes inddraget i projektet. Samtidig står vi med et behov for at teste en anden type container samt vurdere tømningemetoden. Dette behov kan EU-projektet bidrage til.

I EU-projektet vil der også være mulighed for at gennemføre en test med indsamling af tekstilaffald i ca. 25 eksisterende storskraldsrum ved etageboliger.

Samtidig vil effekten af indsamlingsmetoderne kunne vurderes ved hjælp af en affaldsanalyse, som kan vise, hvor store mængder tekstilaffald der er tilbage i de øvrige affaldsfraktioner.

Effekten afhænger primært af borgernes brug af ordningen, hvorfor der i projektet også løbende vil blive gennemført brugerundersøgelser, som skal afdække borgernes input til indsamlingen af tekstilaffald.

Hvis ansøgningen godkendes, gennemføres projektet i perioden september 2024 – september 2027.

Status på lovgivningen

EU Kommissionen har den 5. juli 2023 foreslået en revision af affaldsrammedirektivet, som bl.a. indebærer krav om national indførsel af et udvidet producentansvar for tekstiler.

Forslaget lægger også op til, at tøj til genbrug og tekstilaffald indsamles som en samlet affaldsfraktion for at gøre det lettest muligt for borgerne (1-strengt indsamling). Det adskiller sig fra måden, det indsamles på i Danmark i dag, hvor tøj til genbrug og tekstilaffald indsamles særskilt i hver sin strøm.

Forslaget forventes at medføre behov for tilpasning af dansk lovgivning.

Med indsamlingen af tekstilaffald på kommunens genbrugspladser samt muligheden for at aflevere tekstilaffald i storskraldsordningen, lever Herning Kommune op til nuværende krav om særskilt indsamling af tekstilaffald fra juli 2023.

Forvaltningen anbefaler, at Herning Kommune afventer ny lovgivning og svar på EU-ansøgningen, inden der tages stilling til fuld implementering af en tekstilindsamling. Der forventes svar på EU-ansøgningen ultimo juni 2024.

Udskiftningen af glascontainere udskydes, til der er en afklaring omkring tekstilindsamlingen.

Økonomi

I det ansøgte EU-projekt (SorTex) er der en medfinansiering på 60 %, som primært består af medarbejdertimer, som ca. svarer til 1/3 fuldtidsstilling.

Udgifterne afholdes indenfor 07 renovationsområdet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen om indsamling af tekstilaffald tages til efterretning

at fuld implementering af tekstilindsamling udskydes og afventer ny lovgivning og svar på EU-ansøgning.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 57: Foreløbig vedtagelse af tillæg 56 til Herning Kommunes Spildevandsplan, Herning Syd, Mørupområdet

06.00.05-P16-9-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

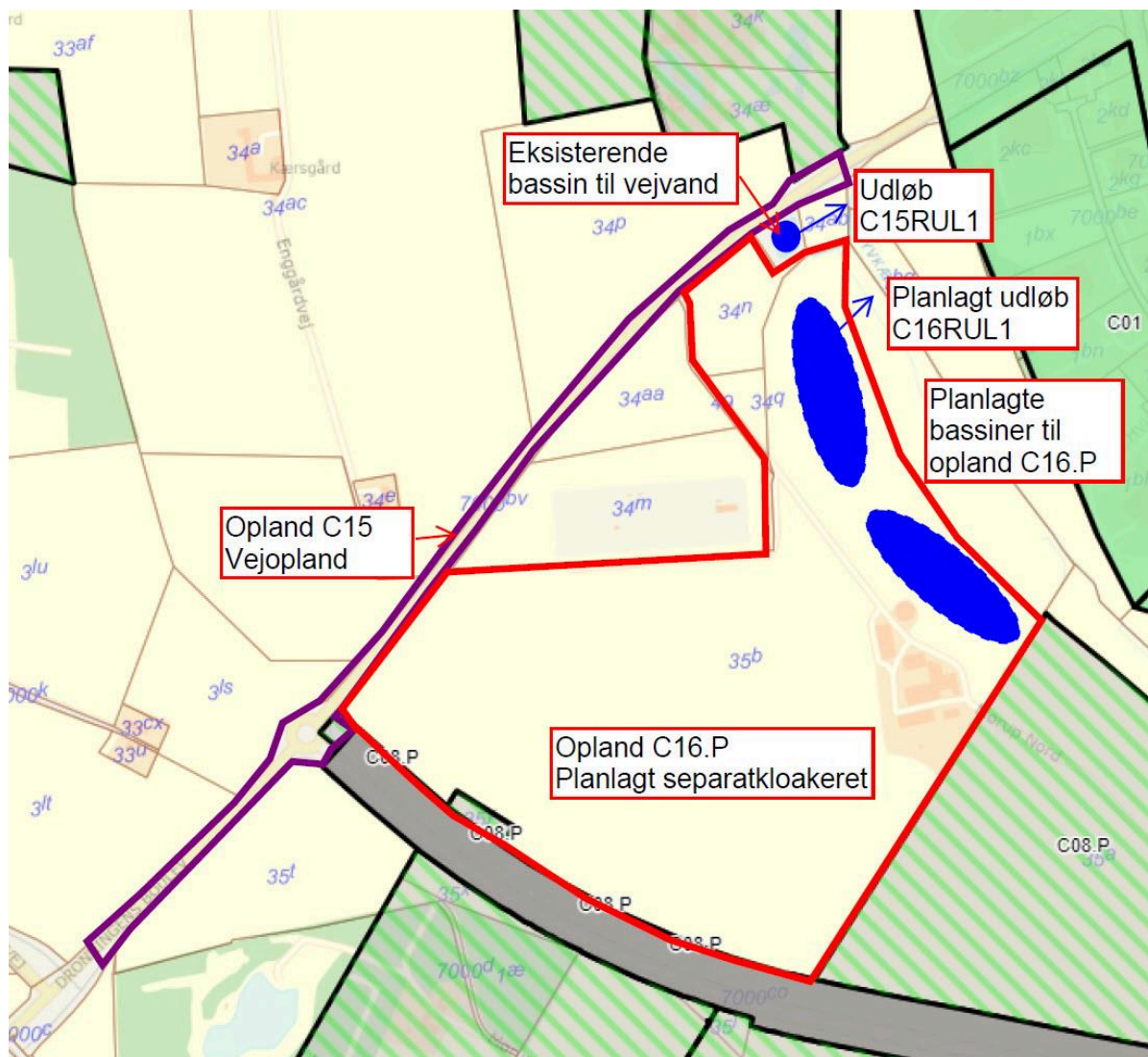
Tillæg 56 til Herning Kommunes Spildevandsplan udarbejdes på grund af et behov for placering af nye bassiner og tilføjelse af et kloakopland i forbindelse med ny erhvervs- og lokalplanlægning. Derudover er der behov for optagelse af et eksisterende bassin med tilhørende vejopland og udløb i spildevandsplanen.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 56 til Spildevandsplan 2015-2025 foreløbigt vedtages.

Sagsfremstilling

Forventet vedtagelse af en ny lokalplan for et erhvervsområde mellem Dronningens Boulevard og Mørupvej medfører et behov for tilpasning af Herning Kommunes Spildevandsplan. Der skal optages et nyt erhvervsområde til separatkloakering. Til afvanding af området skal der placeres nye regnvandsbassiner med et tilhørende nyt udløb i Tyvkær Bæk.

Der skal optages et opland til en delstrækning af Dronningens Boulevard med afvanding til et eksisterende regnvandsbassin. Desuden foretages ganske små tilretninger af oplandsgrænser langs Mørupvej.



Figur 1. Projektområdet

Recipient for regnvand

Regnvand vil blive ledt til eksisterende og nye bassiner med udløb til Tyvkær Bæk. Udledning fra eksisterende bassin i opland C15 er reguleret af en udledningstilladelse fra 2004.

Tyvkær Bæk er hydraulisk belastet. Vandløbet er ikke målsat i Vandområdeplanen. Den nedstrøms liggende Herningsholm Å er målsat "god økologisk tilstand". Den aktuelle samlede tilstand i Herningsholm Å er ringe.

Den øgede udledning af overfladevand efter etablering af nye bassiner forventes ikke at give anledning til øget hydraulisk belastning eller væsentligt øget næringsstofbelastning af recipienterne, da der etableres regnvandsbassin til forsinkelse og rensning af den øgede mængde overfladevand. Regnvandsbassinerne er dimensioneret til en 10 års hændelse jf. retningslinjerne i Spildevandsplanen.

Den kommende tilledning af regnvand til Tyvkær Bæk vurderes derfor at være acceptabel.

I forbindelse med ansøgningerne om udledningstilladelse skal der dog laves en vurdering af den hydrauliske kapacitet af Tyvkær Bæk i forhold til merbelastningen fra regnvandsbassinerne.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 56 til Spildevandsplan 2015-2025 foreløbigt vedtages.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 56 til Spildevandsplan 2015-2025 foreløbigt vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Tillæg 56 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025 - Herning Syd, Mørupområdet

Punkt 58: Endelig vedtagelse af tillæg 55 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Overpumpningsledning Sunds til Herning

06.00.05-P16-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Tillæg 55 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015-2025 udarbejdes på baggrund af et ønske fra Herning Vand A/S om ændring af et planlagt ledningstracé for en spildevandsledning mellem Sunds og Herning i forhold til placering i den gældende spildevandsplan. Spildevandsledningen skal etableres i forbindelse med nedlæggelse af Sunds Renseanlæg, da renseanlæggets levetid er ved at være opbrugt.

Samtidigt ønsker Herning Vand A/S, at spildevand fra Ilskov, samt to mindre områder i Sunds, i fremtiden skal kobles på ledningsanlægget mellem Sunds og Herning. Der skal derfor på sigt etableres en ny spildevandsledning sydvest om Sunds, som optages i spildevandsplanen med dette tillæg.

Tillægget blev foreløbigt vedtaget på Byrådets møde den 27. november 2023, pkt. 190 og har efterfølgende været i 8 ugers offentlig høring.

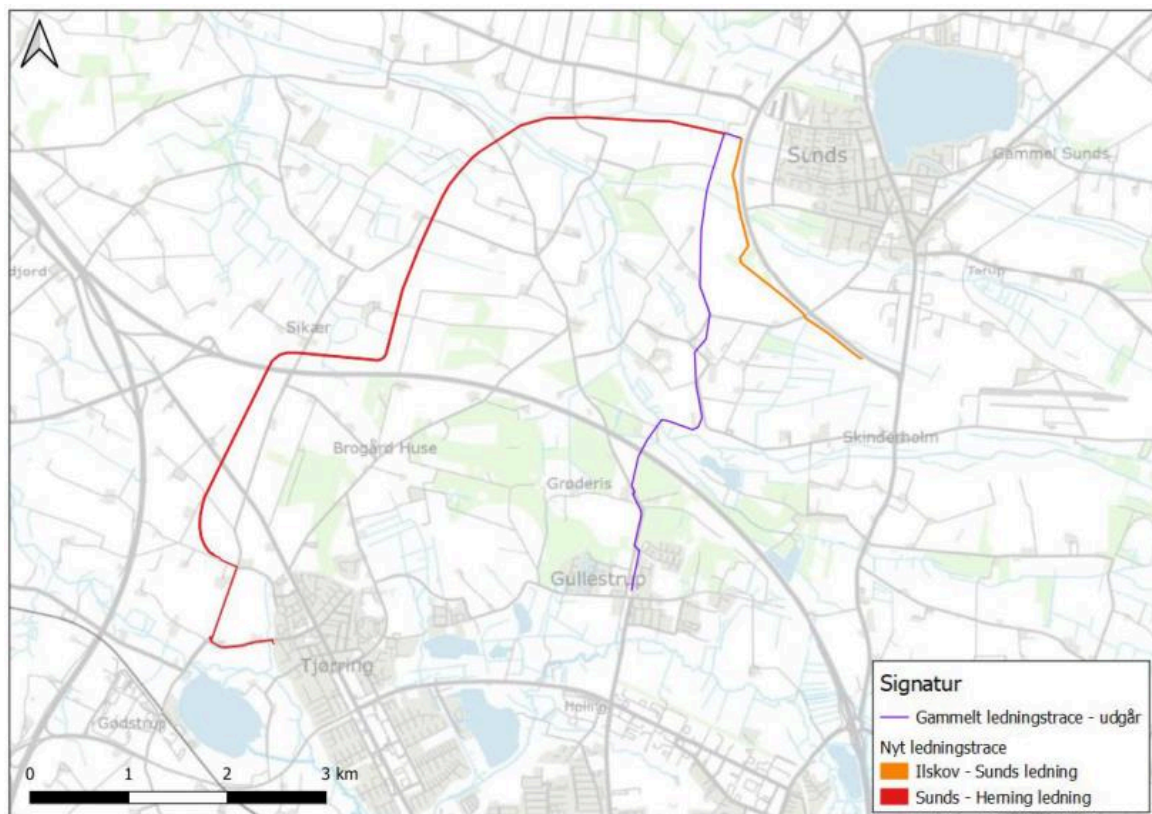
Der er ikke kommet indsigelser i forbindelse med den offentlige høring, men forvaltningen har i høringsperioden modtaget en mail fra en lodsejer, som er bekymret for overgravning af gamle lerdræn i forbindelse med projektet. Henvendelsen giver ikke anledning til ændringer i tillægget.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 55 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015-2025 endeligt vedtages.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har i gældende spildevandsplan 2015-2025 vedtaget at nedlægge Sunds renseanlæg og pumpe spildevandet fra Sunds til Herning Renseanlæg. I Spildevandsplanen fremgår det nuværende tracé for ledningsføringen til transport af spildevand mellem Sunds og Herning. Ledningen løber via Gullestrup (se figur 1, "Gammelt ledningstracé"). Dette tracé ønskes nu ændret som angivet med rød markering på figur 1 ("Sunds – Herning ledning"). Derudover angives det nye ledningstracé syd-vest om Sunds ("Ilskov - Sunds ledning"). Det nye tracé for ledningsføringen fra Sunds til Herning er foreslået, da den eksisterende ledning er en gammel farveriledning, som er i dårlig stand, og det er ikke muligt at anvende ledningen fremadrettet.

Jf. eksisterende spildevandsplan 2015-2025, var det planen at etablere den afskærende ledning fra Sunds til Herning med en videreførende vandmængde på 40 l/s samt at etablere et spildevandsbassin på 3.000 m³ ved Sunds Renseanlæg. Denne plan er nu ændret til en afskærende videreførende vandmængde på 100 l/s. Herning Vand ønsker dog at beholde spildevandsbassinet i spildevandsplanen. Denne ekstra kapacitet ønskes bibeholdt, da Herning Vand fra tidligere kloaksepareringsprojekter har erfaret, at det tager lang tid, før alt regnvand er koblet af spildevandssystemet, og at der højst sandsynligt vil være indsvivende grundvand.



Figur 1 viser placering af gammelt ledningstracé (lilla markering) og ændret ledningstracé for spildevandsledning mellem Sunds og Herning (rød markering) samt det nye trace syd-vest om Sunds (orange markering).

Spildevandsledningen fra Sunds til Herning består af tre Ø250 ledninger liggende parallelt. Under anlægsarbejdet vil der være brug for et arbejdsområde med en bredde på ca. 18 m. I forbindelse med projektet etableres to pumpestationer – en pumpestation på Sunds Renseanlægs grund og en vest for Tjørring. Ledningen kobles på den eksisterende spildevandsledning, som leder til Herning Renseanlæg. Der er foretaget kapacitetsanalyse for tilslutning af de 100 l/s til eksisterende spildevandsledning i Tjørring ved Herning. Analysen viste, at der er tilstrækkelig kapacitet på spildevandsledningen ved tilslutning af op til 150 l/s.

Udover de to pumpestationer etableres et såkaldt offerrør i/langs Ørnhovedvej. Offerrøret skal sikre, at svovlbriente neutraliseres før tilslutningen til eksisterende spildevandssystem i Tjørring. Offerrøret er et betonrør med 3 gange så lang holdbarhed som standard betonrør. Offerrøret er en sikkerhedsforanstaltning, som lægges for at undgå, at evt. svovlbriente vil korrodere eksisterende betonledninger i Tjørring/Herning by og dermed undgå risiko for rørbrud eller kollaps af eksisterende ledninger i byen. Der vil være overvågning af offerrørets tykkelse, så der ikke forekommer pludseligt kollaps af røret.

Spildevandsledningen mellem Sunds og Herning forventes idriftsat efter endt separering af kloakken i Sunds. Arbejdet med separering på egen grund forventes udført i 2025, hvorefter Sunds Renseanlæg nedlægges.

Den nye spildevandsledning syd-vest om Sunds forventes først at blive etableret og idriftsat efter, at separeringen af fælleskloakken i Ilskov er færdig (forventeligt i 2028/2029).

Med dette tillæg optages begge ledningstracéer i Herning Kommunes Spildevandsplan. Herved kan der bl.a. eksproprieres areal til placering af ledninger, pumpestationer m.m.

Miljøvurdering

Som følge af lov om miljøvurdering af planer og programmer skal planer, der kan få væsentlig indvirkning på miljøet, miljøvurderes.

Der er udført en screening af tillægget efter lovens bilag 3. Tillæg nr. 55 til Spildevandsplan 2015-2025 udgør kun en lille ændring af spildevandsplanen, og det er forvaltningens vurdering, at de miljømæssige konsekvenser af tillægget til spildevandsplanen er af sådan en karakter, at udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering af planændringen ikke er nødvendig.

Henvendelse i forbindelse med den offentlige høring

Der er ikke kommet indsigelser i forbindelse med den offentlige høring, men forvaltningen har i høringsperioden modtaget en mail fra en lodsejer, som giver udtryk for, at det kan være en udfordring, hvis gamle lerdræn bliver gravet over. Dette skyldes, at lerrør jf. lodsejer er svære at reparere igen og nemt forskubber sig, når jorden atter sætter sig, og at dette på sigt vil medføre defekte dræn. Herning Vand A/S har overtaget dialogen med lodsejeren, og det er aftalt med Herning Vand A/S, at der vil blive holdt møder med berørte lodsejere.

Henvendelsen giver ikke anledning til, at forvaltningen vurderer, at der skal ske ændringer i tillægget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 55 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015-2025 endeligt vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 59: Forslag til ændret procedure for vedtagelse af spildevandstillæg

06.00.05-P16-2-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Hele eller dele af processen for vedtagelse af spildevandstillæg forslås delegeret til forvaltningen. Formålet er at reducere sagsbehandlingstiden, så tiden fra ide/projekt til realisering bliver kortest mulig og dermed giver øget erhvervsservice. Der præsenteres 3 forskellige modeller.

Processen for vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen er meget tidskrævende, da der dels er sagsbehandlingstid og dels meget procestid i forbindelse med den offentlige høringsfase og den politiske behandling. Tillæg til spildevandsplanen følger typisk politisk vedtagne lokalplaner og/eller følger desuden spildevandsplanens politiske vedtagne strategi om at adskille regnvand og spildevand.

Forvaltningen anbefaler, at processen for vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen delegeres til forvaltningen, da det vil frigive flest ressourcer samt reducere behandlingstiden fra i dag i snit 8-9 måneder til 4-5 måneder. Vedtagelse af principielle eller særlige spildevandstillæg skal fortsat politisk behandles.

Sagsfremstilling

Processen for vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen tager 8-9 måneder. Det skyldes dels, at der er en del sagsbehandlingstid i form af vvm screeninger, udarbejdelse af selve tillæggene og udarbejdelse af dagsordenspunkter og dels, at der er en del procestid i forbindelse med den interne høring, den offentlige høringsfase og den politiske behandling. Forvaltningen oplever ofte et stort tidspres for vedtagelse af et spildevandstillæg på baggrund af vedtagne lokalplaner, og tillæg til spildevandsplanen bliver i nogle tilfælde udslagsgivende for tidslinjen for et projekt.

Som processen er i dag, skal alle tillæg til spildevandsplanen foreløbigt vedtages på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget, Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget og i Byrådet. Når et tillæg er blevet foreløbigt vedtaget, skal det i 8 ugers offentlig høring, hvorefter det igen skal politisk behandles (dog kun i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget, hvis der ikke er modtaget bemærkninger i høringsfasen). Diagram med processen for spildevandstillæg kan ses i bilag 1.

Spildevandsplanen fastsætter rammerne for spildevandsforsyningen i Herning Kommune og skal sikre, at spildevand håndteres sundhedsmæssigt og miljømæssigt forsvarligt. Tillæg til spildevandsplanen laves for at indarbejde ændringer i spildevandsforholdene, for eksempel som følge af en ny politisk vedtaget lokal- eller kommuneplanlægning eller for at indføre eller flytte et allerede planlagt regnvandsbassin i et allerede spildevandsplanlagt område. Spildevandsplanlægningen følger desuden den i Spildevandsplanen politiske vedtagne strategi om at adskille regnvand og spildevand. Det betyder, at den politiske behandling af spildevandstillæggene primært omhandler ændringer, der er politisk behandlet i anden sammenhæng. En samlet procestid på 8-9 måneder kan derfor virke unødigt bureaukratisk, medmindre det drejer sig om et spildevandstillæg af særlig eller principiel karakter som f.eks. overpumpningsledningen fra Sunds til Herning, der omhandler den overordnede struktur for spildevandshåndteringen.

Der eksisterer et almindeligt kommunalt retligt udgangspunkt om fri adgang til delegation til udvalg eller forvaltningen. Særligt hvor der er tale om ændringer af mindre betydningsfuld karakter, og hvor det forekommer bureaukratisk og ressourcekrævende med to behandlinger i kommunalbestyrelsen.

Desuden kan nævnes, at man i Horsens Kommune har valgt at delegere hele behandlingen af spildevandstillæg til forvaltningen. Der er således ikke en politisk behandling af spildevandstillæggene,

medmindre der er tale om vedtagelse af et særligt spildevandstillæg. Horsens Kommune har gode erfaringer med denne procedure.

Forvaltningen foreslår at delegere kompetencen for vedtagelse af spildevandstillæg til forvaltningen, så den politiske behandling reduceres eller helt udelades. Herved reduceres både sagsbehandlingstiden og procestiden i forbindelse med vedtagelse af tillæg. Vedtagelse af principielle eller særlige spildevandstillæg skal fortsat politisk behandles.

Forvaltningen foreslår at afprøve en af følgende modeller, som en 1-årig forsøgsordning:

Model 1: Ingen politisk behandling af spildevandstillæg (Horsens modellen)

Der er ingen politisk behandling af spildevandstillæg, og tillæg kan offentliggøres umiddelbart efter den lovpligtige 8 ugers offentlige høring.

Det vil forkorte behandlingstiden med estimeret 3-5 måneder. Det vil desuden medføre væsentligt mindre sagsbehandlingstid, da der ikke skal laves dagsordenspunkter.

Der laves en årlig orienteringssag til Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.

Model 2: Foreløbig vedtagelse behandles kun i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

Den foreløbige vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen behandles udelukkende i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget. Det endelige tillæg offentliggøres umiddelbart efter den lovpligtige offentlige høring.

Det vil forkorte behandlingstiden med estimeret 2-3 måneder. Det vil medføre lidt mindre sagsbehandlingstid, da der ikke skal laves et dagsordenspunkt i forbindelse med den endelige vedtagelse.

Model 3: Offentliggørelse af endeligt tillæg umiddelbart efter den offentlige høringsfase

Foreløbig vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen behandles i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget, Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget og i Byrådet som i dag. Det endelige tillæg offentliggøres umiddelbart efter den lovpligtige offentlige høring. Herved udelades den endelige politiske vedtagelse.

Det vil forkorte behandlingstiden med estimeret 1-2 måneder. Det vil medføre lidt mindre sagsbehandlingstid, da der ikke skal laves et dagsordenspunkt i forbindelse med den endelige vedtagelse.

Ved alle tre modeller kan også indføres, at politisk behandling ved endelig vedtagelse kun undtages i de tilfælde, hvor Herning Kommune ikke har modtaget bemærkninger i løbet af den 8 ugers høringsfase, eller kun har modtaget bemærkninger af ikke principiel karakter.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at processen for vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen delegeres til forvaltningen (model 1) med undtagelse af principielle eller særlige spildevandstillæg, der fortsat skal til politisk behandling

at delegationen gælder for en 1-årig forsøgsperiode.

Beslutning

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget anbefaler Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget og Byrådet, at processen for vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen delegeres til forvaltningen (model 1) med undtagelse af principielle eller særlige spildevandstillæg, der fortsat skal til politisk behandling.

Delegationen gælder for en 1-årig forsøgsperiode.

Bilag

Diagram med processen for tillæg

Punkt 60: Indberetning til Miljøstyrelsen 2023 om tilsyn med landbrug og virksomheder

09.00.00-K07-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Herning Kommune skal i henhold til tilsynsbekendtgørelsen årligt indberette oplysninger til Miljøstyrelsen om årets miljøtilsyn, håndhævelser, miljøgodkendelser og brugerbetaling på landbrugs- og virksomhedsområdet. Indberetningen for 2023 viser blandt andet, at bekendtgørelsens minimumskrav i forhold til tilsyn på tilsynspligtige virksomheder er overholdt.

Herning Kommune skal desuden gennemføre og indberette to tilsynskampagner om året. Kampagnerne omhandlede i 2023 opsporing af ikke-registrerede autoværksteder samt opsporing af ikke-registrerede ejendomme med erhvervsmæssigt dyrehold uden tilsynspligt, hvor der sker opbevaring af fast husdyrgødning, og der derfor er krav om gødningstilsyn.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé af tilsyns- og godkendelsesaktiviteterne i 2023 angives i det følgende.

Hovedparten af data til indberetningen trækkes automatisk fra Herning Kommunes eget registrerings-system, GeoEnviron, som derefter overføres og offentliggøres på Digital MiljøAdministration (DMA). DMA er et landsdækkende, statsligt system, som kommunen har pligt til at bruge.

Landbrug (husdyrbrug)

Der er udført 111 basistilsyn, 50 prioriterede tilsyn, 21 kampagnetilsyn og 5 øvrige tilsyn på husdyrbrug i Herning Kommune. Tilsynene har medført 35 henstillinger og 127 indskærpelser. Der er meddelt 4 påbud. Der er ikke meddelt forbud eller politianmeldelser.

Der er meddelt 22 miljøgodkendelser, miljøtilladelser og tillæg samt behandlet 13 anmeldelser.

Virksomheder inklusive dambrug

Der er udført 131 basistilsyn, 43 prioriterede tilsyn, 13 kampagnetilsyn og 36 øvrige tilsyn på virksomheder og dambrug i Herning Kommune. Tilsynene på virksomhederne har medført 52 indskærpelser og 1 politianmeldelse.

Der er meddelt 10 miljøgodkendelser og tillæg samt 4 revurderinger. Desuden er der behandlet 2 anmeldelser af maskin- og autoværksteder samt 9 anmeldelser af mellemstore fyringsanlæg.

Tilsynsmål

Der skal årligt udføres tilsyn på mindst 40 % af de større tilsynspligtige virksomheder i kommunen samt mindst 25 % af de mindre tilsynspligtige virksomheder. Disse krav er overholdt i 2023 (hvv. 40,4 % og 26,2 %).

Tilsynskampagner

Der er udført to tilsynskampagner i 2023. En om opsporing af ikke-registrerede tilsynspligtige autoværksteder i hele kommunen samt om opsporing af ikke-registrerede ejendomme med erhvervsmæssigt dyrehold uden tilsynspligt, hvor der sker opbevaring af fast husdyrgødning og bundfald, og der derfor er krav om gødningstilsyn.

9 ud af 13 besøgte autoværksteder havde aktiviteter, som er omfattet af reglerne om regelmæssigt tilsyn. De er nu registreret i kommunens system og vil fremover indgå i tilsynsplanlægningen.

På husdyrområdet er der taget kontakt til eller ført uvarslet tilsyn på 293 ejendomme, hvor der er registreret en møddingsplads eller dyrehold i CHR (Centrale Husdybrugsregister). Dette har medført, at 131 møddingspladser er taget ud af drift, og 80 møddingspladser er fjernet. Der er ført 21 kampagnetilsyn, hvor 10 havde erhvervsmæssigt dyrehold, og derfor er omfattet af gødningstilsyn fremadrettet.

Afrapportering af de to kampagner er vedlagt som bilag. Samlet konklusion af hver kampagne offentliggøres desuden på DMA.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Miljøtilsynskampagne 2023 - autoværksteder

Miljøtilsynskampagne 2023 - møddingspladser og dyrehold

Tilsynsindberetning 2023

Punkt 61: Orientering om kampagnetilsyn på landbrugsområdet for 2024

09.17.00-K08-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Louise Lindegaard Weinreich, Malene Fogh Nielsen, Kaare Hjorth

Resume

Kampagnetilsyn på landbrugsområdet vil i 2024 have fokus på hestehold. Der vil blive foretaget en registrering af alle ejendomme med erhvervsmæssigt dyrehold, det vil sige ejendomme med mere end 5 heste. Ejerne orienteres om reglerne for hestehold og erhvervsmæssigt dyrehold.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i 2024 valgt at lave en tilsynskampagne på landbrugsområdet, der har fokus på hestehold. Forvaltningen har sammenholdt det Centrale Husdyrbrugsregister (CHR) med eget fagsystem og fundet 29 ejendomme, hvor der i CHR er registreret mere end 5 heste, hvor der samtidig ikke er kendskab til hesteholdet i Herning Kommunes fagsystem.

De ejendomme, som ikke er registreret i Herning Kommunes fagsystem, vil modtage et brev med opfordring til at give en tilbagemelding på størrelsen af dyrehold og produktionsareal. Erhvervsmæssige dyrehold er omfattet af tilsynspligt og vil derfor fremadrettet indgå i tilsynsplanlægningen i Miljø og Klima.

Herning Kommune vil på baggrund af tilbagemeldingerne vejlede om anmeldelse af dyrehold og tilladelse af produktionsareal enten via administrative eller fysiske tilsyn. Det forventes, at en del af de 29 ejendomme ikke er erhvervsmæssigt dyrehold, da der ikke skelnes mellem føl og voksne heste i CHR. Ligeledes forventes i høj grad fyldestgørende tilbagemeldinger på de skriftlige henvendelser, så dyreholdet kan registreres på et oplyst grundlag.

Forvaltningen forventer at udføre fysiske tilsyn på de 5 ejendomme med størst hestehold, derudover kan det blive nødvendigt at udføre yderligere tilsyn, hvis der mod forventning ikke gives tilbagemelding på de skriftlige henvendelser.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 62: H.P. Hansens Vej 29 - Opførelse af tofamiliehus med vandret skel

02.34.02-P19-1319-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

På ejendommen H.P. Hansens Vej 29, 7400 Herning er der søgt om tilladelse til at opføre et nyt tofamiliehus med vandret boligskel.

Forvaltningen anbefaler, at der på baggrund af helhedsvurderingen gives tilladelse til opførelse af et tofamiliehus i to plan med vandret boligskel.

Sagsfremstilling

Der er på ejendommen H.P. Hansens Vej 29, Herning søgt om byggetilladelse til opførelse af et tofamiliehus med vandret boligskel med tilhørende carport og udhuse.

Ejendommen er beliggende i et område, der ikke er omfattet af en lokalplan. Området ligger i kommuneplanramme 12.B12, som angiver, at området skal anvendes til boligformål af åben-lav karakter. Kommuneplanrammen angiver en bebyggelsesprocent på 30%, og bebyggelsen må ikke opføres i mere end 2 etager og må have en maks. højde på 8,5 m. Derudover angiver den, at der højst må opføres 2 boliger pr. matrikel.

Da der ikke er nogen lokalplan for området, behandles projektet efter byggeretten i det gældende bygningsreglement. Byggeriet overholder ikke byggeretten, da carportens højde overstiger 2,5 m, indenfor 2,5 m fra vejskel. Der er ensidet taghældning på carporten, hvilket resulterer i, at overskridelsen ikke følger carportens fulde længde. Tegningsmaterialet viser omfanget af overskridelsen. Carporten overskrider ikke højdegrænseplanet i naboskel. Det resterende byggeri overholder byggeretten.

På baggrund af overskridelsen af byggeretten er der lavet en helhedsvurdering. I helhedsvurderingen er der vurderet på byggeriet i sin helhed, som i sit udtryk og omfang vil være sædvanligt for området.

På baggrund af helhedsvurderingen er der udført en partshøring af de omkringliggende naboer (nr. 27, 31, 26, 24, 22, 5 og 7), som er vurderet at kunne have en særlig individuel interesse i sagen.



Kort over området

Der er i forbindelse med høringen kommet bemærkninger fra alle hørte parter.

Bemærkningerne går primært på følgende:

- Indbliksgener fra altanen på sydsiden til de omkringliggende haver
- Indbliksgener til og fra vinduer til boligen på 1. sal
- At byggeriet ikke passer ind i området, da de eksisterende huse alle er enfamiliehuse i ét plan.
- Skyggegener for naboejendommene mod øst og vest
- Der er flere bemærkninger på, at et tofamiliehus i to plan ikke kan kategoriseres som åben-lav boligtype.

Ansøger har fået tilsendt indsigelserne og har derved haft mulighed for at reagere på bemærkningerne. Ansøger har valgt at ændre 2 ting på projektet for at imødekomme indsigelser omkring indbliksgener.

- Glasværn hæves 25 cm i begge sider af altanen, altså mod øst og vest, så det bliver 125 cm højt. Dette medfører, at udsigten fra altanen bliver rettet ned i ejendommens egen have, hvor der er ca. 28 m fra altankant til enden af haven. Alt glasværn forbliver i matteret glas.
- På facaden mod vest er vinduet på 1. sal flyttet om på gavlen mod nord. Det betyder, at de indbliksgener der før måtte være fra værelse over mod køkken/alrum ved H. P. Hansens Vej 31 er fjernet.

Forvaltningens vurdering:

Forvaltningens vurdering af indblik og skyggegener fremgår af den foreløbige helhedsvurdering, pkt. 2. Det er forvaltningens vurdering, at der ikke vil opstå væsentlige skyggegener for naboerne, da byggeriet er placeret i den nordlige del af grunden, og med en afstand på 4,5 m til skel. Det er forvaltningens vurdering, at der i de tidlige morgentimer og sene aftentimer vil falde noget skygge på nabogrundene. Skyggerne vil lande i indkørslen eller på garage/carport på nabogrund, og altså ikke på de primære opholdsarealer.

Forvaltningens vurdering af indbliksgener fremgår også af helhedsvurderingens pkt. 2. Forvaltningen vurderer, at der ikke opstår væsentlige indbliksgener fra vinduerne på boligens 1. sal på baggrund af bygningens placering og afstand til skel. Vi har vurderet, at der vil opstå indbliksgener fra altanen på 1.sal mod syd. Altanen er sydvendt med en højde på 3 meter. Altanen overholder byggeretten, og vi vurderer, at de indbliksgener der måtte opstå, er indenfor hvad man kan forvente i et boligområde som dette.

Forvaltningens vurdering af om byggeriet passer ind i området fremgår af den foreløbige helhedsvurdering. Forvaltningen vurderer, at et tofamiliehus i to plan med vandret boligskelet ikke er sædvanligt for området, men

at det arkitektonisk passer til bebyggelsesforholdet, som er beskrevet i kommuneplanrammen. Byggeriet opføres derudover inden for byggerettens bestemmelser.

I Herning Kommunes "Retningslinjer for tæt-lav boligbebyggelse" fremgår det, at enfamiliehuse i et plan og tofamiliehuse i 2 plan med vandret boligskelet kategoriseres som åben-lav boligbyggeri. Rækkehuse og dobbelthuse med lodret boligskelet kategoriseres som tæt-lav. Det er jævnfør Bygningsreglementet BR18, §170, stk. 2, nr. 2, op til Kommunalbestyrelsen at foretage en konkret vurdering af, hvilken bygningstype et byggeri falder ind under.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der på baggrund af helhedsvurderingen gives tilladelse til opførelse af et tofamiliehus i to plan, med vandret boligskelet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Indsigelser

Samlede tegninger + Rev tegninger ift. Indsigelser

Foreløbig helhedsvurdering

Punkt 63: Deltagelse på Landsskuet 2024

24.00.00-P00-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

Der afholdes hvert år i starten af skolernes sommerferie landsskue på landsskuepladsen ved Messecenteret. Herning Kommune har flere gange været repræsenteret på Landsskuet, senest i 2022, hvor temaet omhandlede biodiversitet og genanvendelse af affald. Standen var målrettet børnefamilier, hvor man kunne deltage i en lærerig quiz om biodiversitet og affaldsgenanvendelse, lave små plastikfigurer af plastikgranulat og bage pandekager. Samtidig kunne man se eksempler på, hvad man kan gøre i egen have for at fremme biodiversiteten.

Byrådet behandlede på møde 28. marts 2023, pkt. 54 udmøntning af administrative besparelser i 2024, hvor udgiften til Landsskuet var en del af reduktionen for 2024-2027.

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget ønsker nu forelagt finansieringsmuligheder til deltagelse på Landsskuet den 4.-6. juli 2024.

Sagsfremstilling

En stand på Landsskuet af nødvendig størrelse og god beliggenhed koster ca. 10.000 kr. + strømforbrug. Dertil kommer indretning og materialer til standen, arbejdstimer, forplejning mv. For 2022 var Herning Kommunes udgift til Landsskuet samlet set ca. 100.000 kr. Flere af de indkøbte materialer er efterfølgende blevet brugt i andre formidlingssammenhænge, bl.a. i affaldsskolen.

Der er mulighed for nedskalering ift. indretning af standen. Erfaringen fra tidligere år viser dog, at det er vigtigt med et tydeligt budskab/tema for standen. Samtidig skal der være noget, som lokker publikum ind på standen - her har bålhyggen og duften af pandekager haft en stor tiltrækningskraft.

Temaet på årets stand kunne være klimahandlingsplanen, genanvendelse af affald, natur og biodiversitet, landbrugets udfordringer med vand, bosætningskampagne.



Billede af Herning Kommunes stand på Landsskuet 2022

Økonomi

Forvaltningen ser følgende muligheder for finansiering af deltagelse på Landsskuet 2024:

- 25.000 kr. fra Serviceområde 20 - Turisme
- 25.000 kr. fra Serviceområde 07 - Genbrug og Affald
- 25.000 kr. fra Serviceområde 04 - Grønne områder, formidling
- 25.000 kr. fra Serviceområde 20 - Klimaplanen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen drøftes, og der tages stilling til Herning Kommunes deltagelse på Landsskuet 2024, herunder tilvejebringelse af økonomien.

Beslutning

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget anbefaler Økonomi- Erhvervs- og Uddannelsesudvalget, at Herning Kommune deltager med en stand på Landsskuet i 2024, og at finansieringen tilvejebringes som beskrevet i sagen.

Punkt 64: Lukket: Orientering om politianmeldelse - udsprinkling af vaskevand

09.17.60-K08-8-24

Punkt 65: Lukket:

00.22.04-P35-3-21