

# REFERAT Børne- og Familieudvalget d. 14-03-2022

**Mødedato** Mandag d. 14. marts 2022 kl. 08:00

**Mødested** C3.40 - Fælles møde med Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

# Indholdsfortegnelse

Servicemål for skolekørsel af elever.....	3
---	---

## Punkt 25: Servicemål for skolekørsel af elever

13.05.16-P21-1-22

### Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
	X					X		

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Mette Damkær

### Resume

Skolebuskørslen i Herning Kommune skal i udbud i 2022. I den forbindelse har forvaltningen udarbejdet forslag til servicemål for skolebuskørsel af elever. Formålet er at sikre et stabilt og ensartet serviceniveau for hele Herning Kommune.

Derudover arbejdes der med at sikre, at eleverne har en god oplevelse, når de kører med skolebusserne, samt at styrke samarbejdet med skoler og vognmænd i den årligt tilbagevendende planlægning af skolebusruter samt den efterfølgende kommunikation af køreplaner.

Forvaltningen anbefaler, at udkast til "Servicemål for skolekørsel af elever" godkendes.

### Sagsfremstilling

I samarbejde med Midttrafik er Herning Kommune i gang med at forberede udbud af skolebuskørsel. Udbuddet skal gennemføres i 2022 med driftsstart efter sommerferien 2023. Arbejdet med at forberede udbuddet, og hvordan vi kan forbedre rammerne for skolebuskørslen, er en del af projektet "Gentænkning af mobilitet", hvor der også arbejdes med forslag til nye mobilitetsformer og knudepunkter i Herning Kommune.

Planlægningen af ruter og køreplaner for skolebusserne sker med udgangspunkt i gældende lovgivning, de kørselsberettigede elever i kommunen samt skolernes ringetider. Vi oplever generelt en større og større forventning til serviceniveauet for skolebuskørslen fra både forældre, elever og skolerne. For at kunne tilbyde en ensartet service i Herning Kommune inden for de eksisterende rammer, er forvaltningens vurdering, at det er nødvendigt at tage stilling til, hvilket serviceniveau Herning Kommune kan tilbyde. Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet forslag til servicemål for skolekørsel af elever i Herning Kommune. Forslaget beskriver regler og principper for transport af skoleelever og tager udgangspunkt i gældende lovgivning samt principper for en kørslen. Servicemålene skal være med til at sætte rammerne for den årligt tilbagevendende planlægning af skolebusruter. Med servicemålene vil både forældre, elever og skoler have lettere ved at sætte sig ind i regler og principper for skolebuskørsel, og dermed hvilket serviceniveau, der kan forventes.

I udbudsprocessen vil der også være fokus på den service, som vognmændene tilbyder. Vi har sendt en opfordring til skolerne om at melde deres oplevelser og ønsker til skolebuskørslen til os, således at vi har mulighed for at imødekomme flest mulige udfordringer og ønsker i det kommende udbud.

I borgerundersøgelsen i projekt "Gentænkning af mobilitet", beskriver borgere fra forskellige områder, at de oplever, at de ikke kan stole på skolebusserne, da der ofte sker ændringer i køreplanerne eller ruterne. Det vil vi gerne imødekomme ved, at vi i vores planlægningsfase udvider høringen ved skoler og vognmændene. Når køreplanerne er endelige, vil de være gældende for hele skoleåret. Der vil således kun kunne ske ændringer ved særlige forhold for eksempel ved nye kørselsberettigede elever.

Derudover er der udarbejdet forslag til ordensregler i skolebusser. Formålet med disse er at være med til at sikre, at eleverne får en god oplevelse, når de kører med skolebusserne. Derudover er de med til at klargøre roller og ansvar omkring rammerne for skolebuskørslen.

Samlet set er det vores forventning, at de ovenfor beskrevne tiltag vil være med til at sikre et ensartet serviceniveau, en bedre oplevelse for eleverne, et stærkere samarbejde om den årlige planlægning og mere stabile skolebusser i Herning Kommune.

Udkast til servicemål for skolebuskørsel af elever er vedlagt som bilag. Af særlige forskelle mellem tidligere praksis og servicemålene er:

- at der kun planlægges skolebuskørsel for kørselsberettiget elever i Herning Kommune, der går på distriktsskolen. Dog er 10. klasses eleverne ikke en del af skolebusplanlægningen.
- at der i planlægningen tages højde for at eleverne må have en egen befordring.
- at køreplaner og ruter for skolebusserne er faste og er gældende for hele skoleåret.
- at der tilbydes én morgentur og to hjemture, svarende til 15 ture/kørsler pr. uge mod der idag, som det fremgår af vedlagte bilag, er op til 22 ture/kørsler pr. uge.
- at eleverne må have ventetid på skolerne, dog højst 1 time.
- at skolernes ringetider koordineres indenfor distriktskolerne, og de kan flytte +/- 15min for at reducere vente- og køretider.
- at befordringspligten kan ske med anden transport end skolebussen.

## **Direktøren for Børn og Unge indstiller,**

at Børne- og Familieudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget drøfter udkast til "Servicemål for skolekørsel af elever"

at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender udkast til "Servicemål for skolekørsel af elever".

## **Beslutning**

Sagen blev drøftet, og input fra fællesmødet bliver indarbejdet i det videre arbejde med servicemål for skolebuskørsel for elever.

## **Bilag**

Servicemål for transport af skoleelever i Herning Kommune

Ture for skolebusserne på skolerne\_MIN oversigt

**Fraværende** Philip Vivet