

# **REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 27-06-2022**

**Mødedato** Mandag d. 27. juni 2022 kl. 08:00

**Mødested** C3.40

## Indholdsfortegnelse

Forslag til helhedsplan for Mindeparken.....	3
Frigivelse af anlægsbevilling til indsatser indenfor vandløbsområdet.....	5
Ansøgning om tilskud til udsætning af laks i Skjern Å systemet.....	8
Orientering om Natur- og Friluftspan for Gjellerup Enge.....	10
Orientering om konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune.....	11
Orientering fra møde i Grønt Råd.....	13
Orientering om fordeling af midler til natur og kulturhistorisk formidling.....	14
Orientering om Havørredens Hus.....	18
Udfordringer i den kollektive trafik.....	20
Fælles høringssvar om flextrafik fra Midt- og vestjyske kommuner.....	23
Udvikling af en samkørselsapp i samarbejde nabokommuner og regionen.....	24
Orientering om planlægning af skolebuskørsel 2022/2023.....	26
Ensretning af Krarupsvej, Herning.....	27
Godkendelse af anlægsregnskab for cykelstier - renovering 2020.....	29
Godkendelse af anlægsregnskab for trafiksikkerhedsfremmende tiltag ved Lindbjergskolen.....	30
Godkendelse af anlægsregnskab for Pugdalvejs forlængelse i Vildbjerg.....	31
Godkendelse af anlægsregnskab for trafik anlæg i f.m. rundkørsel i Kibæk.....	32
Godkendelse af anlægsregnskab for ny vejforbindelse mellem HI Park og Ikast.....	33
Godkendelse af anlægsregnskab for cykelstier.....	34
Drøftelse af investeringsoversigten for budget 2023 - 2034.....	35
Licitationsresultat af en del af vintertjenesten.....	37
Herning Lufthavn - Driftsbudget 2023.....	39
Indskærpelse af vilkår for Herning Flyveplads.....	41
Foreløbig vedtagelse af tillæg til spildevandsplan for områderne Hammerum syd (Fastrupdalen).....	43
Konvertering af varmforsyning fra naturgas til fjernvarme i Timring.....	45
Opførelse af ny præstebolig, Vinding.....	48
Frigivelse af anlægsbevilling til etablering af skolekøkken på Haderup Skole.....	51
Lukket: Orientering om politianmeldelse, manglende færdigmelding af byggesag.....	53
Lukket: Meddelelser.....	54

# Punkt 121: Forslag til helhedsplan for Mindeparken

04.01.00-P00-2-21

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

## Resume

Der er udarbejdet en helhedsplan for renovering af randbeplantningen i Mindeparken.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender forslag til helhedsplanen, herunder forvaltningens oplæg til inddragelse af interessenter.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 16. december 2021, pkt. 201, blev forvaltningens oplæg til igangsætning af helhedsplan for renovering af randbeplantningen i Mindeparken godkendt. Helhedsplanen er udarbejdet med bistand fra en faglig rådgiver og vedlagt sagen som bilag 1.

Oplægget i den politisk vedtagne udviklingsplan for Mindeparken er, at parken regnes for en af Hernings fineste parker og fortsat skal fremstå med høj kvalitet og plejeniveau samt varierede oplevelser og gode indretninger for publikum. Målet for 2022 er, at der udarbejdes en helhedsplan for randbeplantningen med forslag til udtynding og indplantning af træer, så der kommer fokus på oplevelse af sjældne arter og rumligt samspil med parken og omgivelserne.

### Helhedsplanens hovedbudskaber

Analysen tager afsæt i parkens oprindelige intentioner og udtryk, hvor landskabsarkitekt Georg Boyes plan var, at den samlede randbeplantning skulle formidle en klar overgang mellem parken og de omgivende boligkvarterer og bestå af en artsrigt sammensat beplantning af træer og buske.

Registreringen af situationen i dag viser, at randbeplantningen har forskelligt udtryk fordelt over afsnit og visse steder med en ensartet og dominerende bevoksning af træer, som ikke har sin berettigelse i forhold til den oprindelige plans intentioner. Andre steder lever den eksisterende beplantning mere op til intentionerne, og bidrager til et artsrigt og oplevelsesrigt samspil med parken og omgivelserne.

Forslaget er, at randbeplantningen skal fornyes og i større grad end i dag være en oplevelse i samspil med parken og omgivelserne. Det betinger en større udskiftning af eksisterende træer og buske efter en samlet plan. Gennemførelse af den anbefalede renovering vil give et mere sammenhængende udtryk i randbeplantningen og skabe bedre oplevelsesmæssigt samspil med parkens øvrige elementer og nære omgivelser. Herved kan Mindeparken også for eftertiden være en af Hernings og landets fineste parkanlæg.

Bøgetræerne er dominerende i dele af randbeplantningen. Bøgetræerne udgør en hindring for indplantning af nye træer og buske, og det er derfor nødvendigt at forholde sig til bøgetræernes dominans for at forny randbeplantningen. Det forventes at give opmærksomhed fra brugere, naboer og andre interessenter. Derfor er det også et særligt opmærksomhedspunkt i forvaltningens gennemførelse af planen at sikre en grundig information og inddragelse.

### Information og inddragelse

Af hensyn til den forventede opmærksomhed ved gennemførelse af renoveringen, anbefaler forvaltningen en orientering på stedet med mulighed for brugere, naboer og andre interessenter at kommentere på planlagte indsatser, og fremkomme med ønsker om særlige publikumstiltag.

Der informeres bredt via sociale medier til lokale brugergrupper, og der lægges en artikel op i Herning Folkeblad. Relevante faglige organisationer og interessegrupper kontaktes direkte for at indgå i en dialog om gennemførelse af planen.

Inddragelsen forventes at finde sted efter sommerferien, så opsamling på input kan præsenteres på et udvalgsmøde til efteråret, samtidig med præsentation af bud på planlagte indsatser. Helhedsplanens forslag er en større omgang at give sig i kast med, og derfor forventes gennemførelse at blive udført i etaper med forskelligt behov for finansiering.

## **Økonomi**

Der er i 2020 afsat 160.000 kr. til gennemførelsen, herunder rådgivning, særlige publikumstiltag, fremkommet under inddragelse af interessenter.

## **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at forslag til helhedsplan for Mindeparken godkendes, herunder forvaltningens oplæg til inddragelse af interessenter.

## **Beslutning**

Forslag til helhedsplan for Mindeparken godkendes, herunder forvaltningens oplæg til inddragelse af interessenter. Udvalgte bøgetræer og søjleee ønskes bevaret i randbeplantningen. Helhedsplanen udmøntes ved løbende vedligehold og renovering.

## **Bilag**

Prospekt Mindeparken

# Punkt 122: Frigivelse af anlægsbevilling til indsatser indenfor vandløbsområdet

06.02.35-G01-1-20

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

## Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 2.031.000 kr. i 2022 på Serviceområde 04 Grønne områder til indsatser indenfor vandløbsområdet herunder vandløbsrestaureringsprojekter.

Forvaltningen anbefaler, at den fremlagte plan for disponering af midlerne til indsatser indenfor vandløbsområdet tages til efterretning og at rådighedsbeløbet frigives.

## Sagsfremstilling

På Serviceområde 04 Grønne områder er der afsat 2.031.000 kr. i 2022 til diverse anlægsarbejder indenfor vandløbsområdet. Indsatsen omhandler bl.a. forbedring af de fysiske forhold i vandløbene ved gennemførelse af vandløbsrestaureringsprojekter eller lignende, der kan være med til at sikre målopfyldelse i vandløbene.

Forvaltningen planlægger at udføre en række indsatser indenfor vandløbsområdet herunder vandløbsrestaureringsprojekter i 2022 ud fra følgende forventede disponering af anlægsmidlerne:

Diverse projekter indenfor vandløbsområdet:

- oprensning af okkerbassiner: 1.200.000 kr.
- etablering af pumpeløsning ved Nybro Mølle: 120.000 kr.
- optimering og etablering af sandfang i vandløb: 250.000 kr.
- vandløbsrestaurering i Vejvad Bæk og Rødding Å: 200.000 kr.
- restaurering og etablering af gydebanker i vandløb: 261.000 kr.

En kort beskrivelse af de enkelte indsatser indenfor vandløbsområdet fremgår af nedenstående.

### Oprrensning af okkerbassiner

I forbindelse med Herning Kommunes øgede indsats med oprrensning af kommunes okkeranlæg (ca. 50 stk.) er der behov for bortskaffelse af det oprrensede materiale fra okkeranlæggene.

Der indgås aftaler med lodsejerne om udspredning af det oprrensede materiale på landbrugsjord. I enkelte tilfælde kan det dog komme på tale, at det oprrensede materiale skal sendes til deponi eller lign. på grund af forhøjede værdier af bl.a tungmetaller i materialet.

Forvaltningen arbejder sideløbende med at få belyst mulighederne for alternative metoder til bortskaffelse af materialet.

### Etablering af pumpeløsning ved Nybro Mølle

Herning Kommune gennemførte i 2018 et vandområdeplansprojekt med etablering af faunapassage i Sunds Nørreå ved Nybro Mølle.

I forbindelse med vandområdeplansprojektet skulle det sikres, at der kunne ledes vand fra Sunds Nørreå igennem det eksisterende forløb nær stemmeværket ved møllebygningen. Der er derfor indgået en aftale om, at vandforsyningen fremadrettet erstattes med en pumpeløsning til sikring af møllebygningen, og at denne etableres og driftes af Herning Kommune.

Den årlige driftsudgift anslås til 10-15.000 kr. der afholdes af driftsbudgettet på Serviceområde 04 Grønne Områder.

## Optimering og etablering af sandfang i vandløb

Sandvandring er et stort problem i vandløb, da det giver ensartede bundforhold og ofte medfører ringe fysisk variation i vandløbene.

Sand, der deponeres i vandløb, kan også forårsage stuvninger i vandløbene som på sigt kan give problemer for de afvandingsmæssige forhold på de vandløbsnære arealer. For at mindske sandvandring etableres sandfang i vandløbene. Sandfang er strækninger af vandløb, hvor bredden og dybden af vandløbet er udvidet for at sænke vandhastigheden og dermed lade sandet bundfælde.

I Herning Kommune er der gennem årene etableret 36 sandfang i vandløbene. Sandfangene driftes ved at der 1-2 gange årligt maskinelt opgraves sand fra sandfangene. Afhængigt af bl.a. sandvandringen i vandløbet herunder vandføringen og vandløbets skikkelse, fyldes nogle sandfang hyppigere end andre og skal derfor driftes oftere.

Forvaltningen ønsker at gennemgå de eksisterende sandfang i kommunens vandløb for at vurdere om den nuværende dimensionering og placering er optimalt i forhold til den ønskede effekt, eller sandfanget skal ændres anlægsmæssigt. En optimal dimensionering og placering af sandfangene vil lede til en højere effektivitet og en mere konsistent drift af sandfangene.

Herning Kommune ønsker at afsætte midler til etablering af nye sandfang samt optimering af kommunens eksisterende sandfang i vandløbene for at mindske sandvandringen i vandløbene.

Der er p.t. planer om etablering af ét sandfang i Mølbæk ved Tanderupkær samt tre sandfang i Idom Å nær Vind Kirkeby.

### Vandløbsrestaurering i Vejvad Bæk og Rødding Å

#### Vejvad Bæk

Herning Kommune ønsker at gennemføre et vandløbsrestaureringsprojekt i Vejvad Bæk øst for Sørvad. Projektet omfatter genslyngning af en delstrækning af vandløbet på 500 m opstrøms Aulumvej. Formålet med projektet er at forbedre de fysiske forhold i vandløbet til gavn for fisk, smådyrfaunaen og planter i vandløbet.

#### Rødding Å

Indsatsen omfatter fjernelse af to rørbroer og udfladning af brinker på delstrækning af Rødding Å vest og nordvest for Vildbjerg. Formålet med projektet er at forbedre faunapassagen i vandløbet samt minimere sandtransporten fra de stejle brinker på strækningen.

I begge vandløb er Herning Kommune i gang med vandområdeplansprojekter, der finansieres via tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Ovenstående projekter, der understøtter indsatsen i de igangværende vandområdeplansprojekter, kan dog ikke finansieres via denne støtteordning.

### Restaurering og etablering af gydebanker i vandløb

Herning Kommune har gennem årene etableret en række gydebanker for laksefisk i kommunens vandløb. Med tiden er der behov for restaurering af gydebankerne i form af afgravning af sand samt omfordeling og supplerung af gydegrus for at disse fortsat kan fungere som gydesubstrat for laksefisk.

Der er p.t. aktuelle planer om restaurering af gydebanker i henholdsvis Karup Å, Skjern Å (ved Tarp Bro) og Haderis Å. Projekterne i Haderis Å og Karup Å udføres af Karup Å Sammenslutningen (KÅS) med ønske om medfinansiering fra Herning Kommune. Karup Å Sammenslutningen ønsker desuden, at kommunen medfinansiere et projekt med udlægning af gydegrus og sikring af passage ved to rørbroer i Engholm Bæk ved Haderup.

Derudover ønsker Herning Kommune at etablere to mindre gydebanker i Barslund Bæk (syd for Haderup) ved det tidligere Barslund Klækkeri, der blev nedlagt i 2021.

Med de afsatte midler sikres mulighed for, at kommunen, foruden de ovenfor nævnte projekter, kan lave lignende gydegrusprojekter i kommunens vandløb.

## Økonomi

Der anmodes om frigivelse af anlægsudgiftsbevilling på 1.200.000 kr til okkeroprensning samt i alt 831.000 kr til vandløbsrestaurering. Dvs. samlet set frigivelse af i alt 2.031.000 kr. i 2022 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Udgiften finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071099, Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder i 2022. Da der er tale om overslagspriser for de enkelte projekter, kan der forekomme ændringer og justeringer på den endelige pris for udførelsen af projekterne. Projekterne søges derfor samlet realiseret indenfor den samlede anlægsramme på 2.031.000 kr.

## **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

- at planen for disponering af midlerne til indsatser indenfor vandløbsområdet herunder vandløbsrestaureringsprojekter godkendes
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1.200.000 kr. i 2022 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071096 "Okkeroprensning forstærket indsats"
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 831.000 kr. i 2022 på Serviceområde 04 Grønne områder, (nyt stednr.) "Diverse projekter indenfor vandløbsområdet"
- at udgiften finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 2.031.000 kr. i 2022 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071099, Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 123: Ansøgning om tilskud til udsætning af laks i Skjern Å systemet

06.02.10-P20-5-22

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Annika Sundberg Lauridsen, Dan Overgaard, Pia Colstrup

## Resume

Danmarks Center for Vildlaks (DCV) har ansøgt om tilskud til udsætning af laks i Fjederholt Å i Skjern Å systemet på 67.920 kr. årligt for perioden 2022-23.

Forvaltningen anbefaler, at der ydes økonomisk støtte til ansøgning om udsætning af laks i Skjern Å systemet. Udgiften finansieres af driftsbudgettet på Serviceområde 04 Grønne områder i henholdsvis 2022 og 2023.

## Sagsfremstilling

Danmarks Center for Vildlaks (DCV) har ansøgt Herning Kommune om et årligt tilskud på 67.920 kr. i en toårig periode fra 2022-2023 til produktion og udsætning af laks i Fjederholt Å i Skjern Å systemet. Herning Kommune har tidligere bidraget til udsætning af laks i Skjern Å systemet.

De samlede omkostninger til udsætning af laks i Skjern Å systemet er årligt ca. 1 mill. kr. Foruden Herning Kommune bidrager DTU Aqua (Fiskeplejen), Skjern Å Sammenslutningen (SÅS), Ringkøbing- Skjern Kommune og private donorer til disse omkostninger til udsætning af laks i Skjern Å systemet.

Udsætning af laks i Skjern Å systemet er et supplement til det arbejde, der på tværs af kommunerne, gøres for at forbedre forholdene for fisk i Skjern Å systemet, således at der opnås målopfyldelse i vandløbene.

De seneste opgangsundersøgelser for laks i Skjern Å systemet viser, at de udsatte laks udgør op mod halvdelen af den samlede bestand. Udsætning af laks i Skjern Å systemet bidrager således væsentligt til bestanden af laks.

Derudover bidrager laksene til lystfiskeriet ved Skjern Å. Lystfiskeriet ved Skjern Å tiltrækker mange turister til området, hvilket igen styrker det lokale erhvervsliv.

Laksen og fiskeriet er ligeledes et stort aktiv for de lokale, hvor mange tager ejerskab i fortællingen Skjern Å laksen. Alt i alt er laksen et godt brand for vores område.

Det er fortsat målet, at laksebestanden på sigt skal kunne klare sig selv. Det kræver at der løses en række udfordringer. Fjernelse af spærringer, eksempelvis Skjern Å forvirringen, MES-SØ opstemningen (Brande) og Juellingsholm-stemmeværket (Sønder Omme), er nødvendige, for at laksene kan nå til deres gydepladser. Der er ligeledes behov for vandløbsforbedrende tiltag i form af etablering af gyde- og opvækstområder, begrænsning af sandvandring samt fortsat okkerbekæmpelse. Endelig er der hele problematikken omkring skarv, der gør et stort indhug på laksebestanden.

Fjederholt Å, hvor Herning Kommune de seneste år har bidraget til udsætningerne, er en vigtig del af Skjern Å-systemet. Der er store potentielle opvækstarealer. En undersøgelse af fiskebestanden i Fjederholt Å i december 2021 viste desværre, at der var meget få laks på store dele af den undersøgte strækning. På den nederste del af den undersøgte strækning var der udsatte, mærkede lakseyngel. Det var sammenfaldende med den strækning hvor udsætningerne fra oktober 2021 blev foretaget, og det viser at den udsatte yngel overlever efter udsætning.

## Økonomi

Danmarks Center for Vildlaks ansøger om et årligt tilskud på 67.920 kr. i en toårig periode fra 2022-2023 til produktion og udsætning af laks i Fjederholt Å. Udgiften finansieres af driftsbudgettet på Serviceområde 04 Grønne områder i henholdsvis 2022 og 2023.

De samlede omkostninger til udsætning af laks i Skjern Å systemet er årligt ca. 1 mio. kr. Foruden Herning Kommune bidrager DTU Aqua (Fiskeplejen), Skjern Å Sammenslutningen (SÅS), Ringkøbing- Skjern Kommune og private donorer til disse omkostninger til udsætning af laks i Skjern Å systemet.

## **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at der ydes økonomisk støtte til udsætning af laks i Skjern Å systemet. Udgiften på 67.920 kr. finansieres af driftsbudgettet på Serviceområde 04 Grønne områder i henholdsvis 2022 og 2023.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 124: Orientering om Natur- og Frilftsplan for Gjellerup Enge

01.00.00-P20-1-21

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

## Resume

Herning Kommune, Ege Carpets og Den Danske Naturfond har indgået et samarbejde om et naturprojekt på ca. 90 ha i Gjellerup Enge.

Som en del af samarbejdet er der nu blevet udarbejdet en natur- og frilftsplan samt en hydrologiforundersøgelse, som beskriver de fremtidige udviklingsmuligheder i området. I den kommende tid vil der ske involvering af lodsejere, borgere og interessenter.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

## Sagsfremstilling

I maj 2021 blev det offentliggjort, at Herning Kommune, Ege Carpets og Den Danske Naturfond havde indgået et samarbejde om et naturprojekt i Gjellerup Enge. [På Kommunens hjemmeside](#) kan man læse om projektet, som arealmæssigt er et stort projekt med intension om at slippe naturen fri, samtidig med at der skabes gode forhold for frilftsliv og oplevelser. Siden offentliggørelsen har kommunen i samarbejde med Naturfonden fået udarbejdet en natur- og frilftsplan samt en hydrologiforundersøgelse. Planerne beskriver potentialer og muligheder for udvikling af natur, såvel som frilftsliv i området. Planerne skal bruges i den kommende dialog med lodsejere, borgere og interessenter i området. Planerne er vedlagt som bilag til sagen. Sideløbende med at planerne er blevet lavet, har kommunen indgået samarbejdsaftaler med de berørte lodsejere i området i etape 1.

I den kommende tid vil de involverede lodsejere blive inddraget i hvilke tiltag, der skal laves i området, og hvordan de skal udformes, ligesom der vil blive holdt borgermøder, så interesserede kan få et indblik i planerne for området. Der bliver sat hegn, så de græssende dyr kan komme ud i området, og tiltag for at forbedre frilftslivet og oplevelsesmulighederne vil blive udbygget.



Foto: Tobias Nørgaard Pedersen

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

## Beslutning

Taget til orientering.

# Punkt 125: Orientering om konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune

00.16.00-P20-1-21

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

## Resume

Herning Kommune deltager i konkurrencen om at blive Danmarks Vildeste Kommune. Der er nu indsendt finale grøn bog, som er en sammenfatning af kommunens indsats i konkurrencen. Finale grøn bogen er vedlagt som bilag.

Det anbefales, at sagen tages til orientering.

## Sagsfremstilling

Herning Kommune deltager i konkurrencen om at blive Danmarks Vildeste Kommune. Miljøministeren inviterede den 5. februar 2021 alle landets 98 kommuner til at deltage i konkurrencen om at blive Danmarks vildeste kommune. Dysten går ud på, at kommunerne skal udvikle de bedste biodiversitetsprojekter. Ved tilmeldingsfristens udløb i marts 2021, var 92 kommuner tilmeldt dysten. Primo januar 2022 fik de sidste seks tilbageværende kommuner en ny chance for at tilmelde sig og valgte at være en del af konkurrencen. Derfor er det nu alle landets 98 kommuner, som dystet om titlen som Danmarks vildeste.

Kommunerne kommer selv med forslag til, hvordan de vil gøre deres kommune mere vild, og kommunen med det bedste biodiversitetsprojekt kåres i slutningen 2022 til Danmarks vildeste kommune. Vinderen vil foruden titlen modtage en præmie til en værdi af 1 million kr. til at gennemføre et vildt naturprojekt i kommunen. Beløbet stilles til rådighed af Den Danske Naturfond.

Alle kommuner skulle som et led i konkurrencen udfylde og indsende en grøn bog inden 1. juni 2022. Herning Kommune har lagt vægt på projekter med stor inddragelse fra virksomheder, lodsejere og borgere. Derfor er projektet i Gjellerup Enge valgt som finaleprojektet. Grøn Bog og finaleprojektet kan ses i vedlagte bilag.

Til august vil Miljøministeren og dommerpanelet votere og udpege de 20 kommuner, der skal gå videre i finalen. Ud af de 20 kommuner udvælges 10, som inden 30. august 2022 skal producere og indsende en finalevideo. I september 2022 kåres vinderen af konkurrencen. Man kan læse mere om konkurrencen på miljøministeriets hjemmeside her: [Kommune \(dkvild.dk\)](http://kommune.dk/vild.dk).

Som en del af konkurrencen har forvaltningen opbygget et site på kommunens egen hjemmeside, som kan ses via dette link: [Vild Med Natur \(herning.dk\)](http://VildMedNatur(herning.dk)), hvor der er plads til at beskrive kommunens indsats for naturen, ligesom det er muligt for borgere og lodsejere at finde gode råd og få vist deres egne tiltag. I løbet af efteråret 2022 vil forvaltningen fremlægge en sag for udvalget med indstilling til, hvordan siden kan anvendes efter konkurrencens udløb.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

## Beslutning

Taget til orientering.

## Bilag

Herning Kommune grøn bog - Gjellerup Enge

Gjellerup Enge - Uddybende beskrivelse

Gjellerup Enge - Visualisering

Gjellerup Enge - foto

Vildt Råd - Inspirationshave på Tavlundvej

# Punkt 126: Orientering fra møde i Grønt Råd

00.00.00-P19-560-06

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

## Sagsfremstilling

Grønt Råd afholdt møde den 2. juni 2022. Der var et emne på dagsordenen, nemlig lovgivningen omkring naturbeskyttelse og vandløb. Referatet er vedlagt som bilag.

Det anbefales at referatet tages til orientering.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at referatet fra Grønt Råds møde den 2. juni 2022 tages til orientering.

## Beslutning

Taget til orientering.

## Bilag

Referat fra Grønt Råd - 2. juni 2022

# Punkt 127: Orientering om fordeling af midler til natur og kulturhistorisk formidling

19.01.00-P20-2-21

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
				X		X		

Øvrige sagsbehandlere: Elsebeth Houe, Pia Worm, Dan Overgaard

## Resume

I forbindelse med budgetforliget 2020 blev der afsat 500.000 kr. årligt til et kvalitetsløft af formidlingen af natur og kulturhistorie i Herning Kommune. Kultur- og Fritidsudvalget har på møde den 30. maj 2022, pkt. 48 truffet beslutning om fordeling af midlerne for 2022, samt disponering af overførte midler fra 2021.

Sagen præsenteres her for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Der blev som en del af budgetforliget 2020 afsat 500.000 kr. årligt med formålet af løfte formidlingskvaliteten af den lokale natur og kulturhistorie. Det ønskedes ligeledes undersøgt, om formidlingsopgaverne kunne løses på nye og bedre måder.

På Kultur- og Fritidsudvalgets møde den 14. april 2020, pkt. 51 og den efterfølgende budgetkonference blev det besluttet, at de 500.000 kr. årligt fordeles med 200.000 kr. til nyskabende formidling, 150.000 kr. til styrket formidling, 100.000 kr. til aktiviteter og ture samt 50.000 kr. til markedsføring.

Der har løbende været kontakt med relevante aktører for indsatsen. Dette har udmundet i to konkrete projektforslag, der er blevet anbefalet som indsatsens fokusområder for 2022.

Kibæk Fotoklub - Naturen tæt på

Kibæk Fotoklub har siden 2015 engageret fotointeresserede fra Kibæk og omegn i deres foreningsaktiviteter med formålet at dyrke den fælles interesse og dygtiggøre sig inden for fotografering. Foreningens projektidé "Naturen tæt på" udspringer af et ønske om at tilbyde nuværende medlemmer muligheden for at dygtiggøre sig inden for naturfotografering, igennem åbne aktiviteter at tiltrække nye medlemmer og at skabe en god formidling af natur for de borgergrupper, der kan have svært ved at opleve den på egen hånd. Hen over det kommende år fra juni 2022 - juni 2023 vil foreningen udbyde en række forskellige aktiviteter, der i sidste ende vil udmøntes i en række udstillinger med naturen i fokus. Blandt andet vil der arbejdes i udstillinger på aktivitets- og plejecentre samt en handicapvenlig udendørs udstilling i Løvbakkerne. Aktiviteterne omfatter otte workshops med teknisk fokus på fotografering, men også workshops med fokus på naturformidling, viden om naturen mv.

Projektet forventes at blive skudt i gang som en del af Kulturfest Herning 2022 - Dus med himlens fugle, hvor der både afholdes et indledende grundkursus med fotografering og naturformidling samt en fugleaften ved Tjæreovnene i Skarrild.

Foreningen forventer også løbende markedsføring og deling af billedmateriale digitalt som på fx Facebook og hjemmeside.

Foreningen har oplyst, at projektet beløber sig til en udgift på 170.000 kr. Dette dækker over indkøb af materialer til print og udstilling samt aflønning af undervisere og formidlere. Foreningen har fået tilsagn om 10.000 kr. fra Fonden af Hammerum Herreds Brandkasse for Løsøre samt 20.000 kr. fra Nordea-fonden.

Foreningen søgte Herning Kommunes pulje for natur og kulturhistorisk formidling om 50.000 kr. til projektet. Forvaltningen anbefalede, at midlerne øremærkedes til den nyskabende formidling, så det sikredes at projektet løftes i forhold til formidling af den lokale natur, og at formidlingen når ud til borgergrupper, der ellers ikke normalt ville opleve naturen. Kultur- og Fritidsudvalget bevilligede 50.000 kr. fra Nyskabende formidling.

Opgradering af Søby Brunkulsmuseums formidling

Søby Brunkulsmuseum har siden 1977 arbejdet på at formidle og orientere om perioden med gravning af brunkul fra 1940 til 1970. Det sker blandt andet i form af fotos og værktøj fra perioden. Museet råder over en række autentiske bygninger, materialer, maskiner og genstande, der benyttes i den daglige formidling.

Over en årrække har museet arbejdet på planerne for en opgradering af museets formidling. Dette omfatter en renovering af den nuværende brunkulsgrav samt en generel opgradering af formidlingen med formålet om at være vedkommende, og at kunne udbrede de historiske fortællinger og udstillingerne til en bred målgruppe.

Den nuværende brunkulsgrav trænger til at blive sat i stand, og kan i samme ombæring med fordel opgraderes til at blive mere retvisende med fx fremvisning af reelt brunkul i bunden. For at holde sand, grundvand og overfladevandet væk vil det være nødvendigt at tænke på opbygning af spunsvægge og eventuelt pumpning eller dræn for overskydende vand. Ved den nuværende trillebro skal træet af sikkerhedsmæssige årsager udskiftes, og man kan i samme ombæring se nærmere på de omkringliggende maskiner og genstande, så de også opgraderes til en tilsvarende sikker og formidlingsmæssig stand.



I forbindelse med den forudgående dialog har forvaltningen haft repræsentanter fra museet med på studietur til FÆNGSLET og Industrimuseet i Horsens med henblik på at afsøge forskellige formidlingsmuligheder og -greb. Dette har medvirket til, at Søby Brunkulsmuseum nu også har et stort ønske om at få fortællingerne og udstillingerne levendegjort igennem visuelle og digitale virkemidler. For at skabe de rigtige rammer for udstillingen samt nytænke formidlingen, er der behov for at konsultere en fagperson som fx en udstillingsdesigner.

Museet forventer, at den samlede renovering og opgradering af formidling beløber sig til 900.000 kr. Museet har fået bevilliget 250.000 kr. af Nordlys Vækstpuljen samt 150.000 kr. fra Aarslef A/S, der afvikler sit 75-års jubilæum på museet. Dertil kommer maling til renovering af maskiner for 50.000 kr. fra Albæk Sandblæsning. Museet lægger selv en egenfinansiering på 150.000 kr. Herning Kommunes pulje for natur og kulturhistorie ansøgte om de resterende 300.000 kr. for at kunne realisere projektet. Forvaltningen anbefalede, at midlerne øremærkedes til konsultation ved udstillingsdesigner samt de elementer (digitalisering, visuelle virkemidler mv.) der styrker og løfter den nuværende formidling, og som har nyskabende kvaliteter, så udstillingerne også tilføjes et fortællingsmæssigt nyt indhold. Kultur- og Fritidsudvalget bevilligede 150.000 kr. fra Nyskabende formidling samt 150.000 kr. fra Styrket formidling.

Det bemærkes i øvrigt, at Søby Brunkulslejer også er relevante i forhold til projektet Ålandet, og at en styrket formidling med god mening kan samtænkes med Ålandet.

#### Mikropuljen

Det anbefalede, at der på samme måde som i 2021 blev afsat 100.000 kr. til en mikropulje. Mikropuljen har til formål at understøtte frivilliginitiativer og nytænkende små projekter, aktiviteter og ture. Der er på forhånd nedsat en række puljekriterier fra sidste år, som midlerne vil uddeles efter. Disse vil fortsat være gældende for puljen. Midlerne uddeles løbende over hele året.

Puljen kan søges af foreninger, selvorganiserede grupper samt private og offentlige aktører. Selvorganiserede grupper og private aktører kan søge puljen til at igangsætte aktiviteter i samarbejde med lokale aktører, så et lokalt ejerskab sikres. Den primære driver forventes at være frivillige og lokale ildsjæle, men der kan alternativt købes eksterne aktører til events.

På grund af Covid-19 var det i 2021 svært at aktivere det frivillige foreningsliv, der har været under massivt pres. Ordningen vil derfor i 2022 være mere håndholdt i en opstartsperiode, hvor der undersøges forskellige konstellationer og

partnerskaber, der kan være med til at få de gode idéer i spil. Der fokuseres som sidste år i første omgang på initiativer i Løvbakkerne, hvor der er etableret kontakt med foreninger, Genbrug og Affald, Naturfamilier, Kulturfest mv.

Forvaltningen anbefalede, at mikropuljen blev gjort til en fast ordning ud af de disponerede midler til aktiviteter og ture. Kultur- og Fritidsudvalget bevilligede i alt 115.000 kr. til mikropuljen.

## Økonomi

Der er årligt afsat 500.000 kr. til løft af formidlingen af den lokale natur og kulturhistorisk formidling. Der er tidligere truffet beslutning om, at midlerne disponeres med 200.000 kr. til nyskabende formidling, 150.000 kr. til styrket formidling, 100.000 kr. til aktiviteter og ture samt 50.000 kr. markedsføring. Med fremskrivning er budgettet for 2022 på 515.000 kr.

Det anbefales, at midlerne i 2022 blev fordelt således:

### Nyskabende formidling

Søby Brunkulsmuseum: 150.000 kr.

Kibæk Fotoklub - Naturen Tæt på: 50.000 kr.

### Styrket formidling

Søby Brunkulsmuseum: 150.000 kr.

### Aktiviteter og ture

Mikropulje: 115.000 kr.

### Markedsføring

Der reserveres fortsat 50.000 kr. til markedsføring under indsatsen, men midlerne øremærkes ikke til konkret udmøntning. Denne del af puljen kan benyttes til annoncering for igangværende og kommende projekter, til aktiviteter under mikropuljen samt andre oplagte aktiviteter eller tiltag, der måtte vise sig.

Udgiften finansieres af afsat budget på 515.000 kr. til natur og kulturhistorisk formidling.

### Overførsel fra 2021:

Der resterede ca. 180.000 kr. af overførslen fra 2021, som forvaltningen anbefalede blev disponeret til en række tiltag i årets løb:

### Aktivisering og permanentgørelse af udvalgte pop-up ruter

Bevæg dig for livet kørte under coronanedlukningen med stor succes en række forskellige pop-up gåruter rundt omkring i kommunens center- og landsbyer. Der har været meget positiv feedback fra borgere, der har benyttet ruterne til at opleve nye områder eller genopleve deres egne lokalområder. Ruterne planlægges i samarbejde med det lokale borger- og foreningsliv.

Ruterne er i år blevet genoptaget, og der er endnu engang kommet positiv respons. Borgerne efterspørger muligheder for at få ruterne til at eksistere længere end den uge, som de er planlagt til. Det blev derfor anbefalet, at en del af midlerne benyttes til at sikre, at de særligt veletablerede eller naturskønne ruter gøres permanente gennem blandt andet skiltning og markedsføring samt et fortsat tæt samarbejde med de lokale.

### Praktisk formidling af eksisterende steder

Rundt omkring i Herning Kommune forefindes mange ældre og allerede etablerede natur- og kulturhistoriske områder eller punkter. Flere af disse findes der dog ikke meget formidling på, hverken fysisk på stedet eller digitalt. Det kunne for eksempel være Kartoffelkælderens i Hodsager, Tjæreovnene i Skarrild med videre. Det anbefales derfor, at der ud af overførselsmidlerne også vil tilgodeses en mindre kortlægning samt bedre og øget formidling af områder, som med fordel kunne løftes formidlingsmæssigt.

### Natureventyr

Der blev i 2021 afsat midler til projektet Natureventyr. Der er blevet etableret i alt syv eventyr rundt omkring i kommunen, som er med til at understøtte den gode fortælling om lokale naturperler og kulturhistoriske områder. Det anbefales, at der med hjælp fra overførselsmidlerne vil gøres en særlig indsats for formidlingen af disse ruter, så de også får en større anvendelse hen over sommeren og efteråret i år. Der skal fokuseres på en digital markedsføring målrettet børnefamilierne, og markedsføringen skal gerne knyttes op på arrangementer eller events, så ruterne levendegøres.

### Platform

Ud af midlerne kunne der med fordel tænkes i etablering af en naturkategori under den eksisterende platform HerningErKultur. Siden besøges dagligt af mange borgere med henblik på at finde ud af, hvad der sker i kommunen inden for kulturlivet i bred forstand. Platformen ville give mulighed for en bedre og bredere markedsføring af de forskellige projekter under indsatsen på det natur og kulturhistoriske område.

Forvaltningen blev af Kultur- og Fritidsudvalget bemyndiget til at arbejde videre med de fremlagte forslag til brug af de overførte midler fra 2021.

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Brunkulsgrav idé

NTP præsentation

# Punkt 128: Orientering om Havørredens Hus

24.05.00-P22-1-15

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Anne Louise Ravn Braad, Jacob Philipsen

## Resume

Herning Kommune har i et samarbejde med aktører i projektet Riverfisher udpeget et område ved Haderup til placeringen af Havørredens Hus. I budgetforliget for 2020 er der afsat tre millioner kroner til anlægget af Havørredens Hus.

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget orienteres om status vedrørende etablering af huset.

## Sagsfremstilling

Riverfisher er et tværkommunalt projekt, der har til formål at fremme lystfiskerturismen ved de lakse- og havørredførende åer i de medvirkende kommuner. Den øgede lystfiskerturisme ved åerne - særligt fra betalingsstærke udenlandske lystfiskerturister giver mere omsætning i lokalområderne. Riverfisher understøtter lokale erhvervsnetværk, hvor de deltagende virksomheder får ny viden om denne særlige kundegruppe. Ved Skjern Å er Laksens Hus omdrejningspunktet for både lokale og udenlandske lystfiskerturister. Det er tanken, at Havørredens Hus skal opfylde det samme formål ved Karup Å.

Der er afsat tre millioner kroner i 2023 til anlægget af Havørredens Hus i Haderup, samt 250.000 kroner årligt til drift af Havørredens Hus, også fra 2023.

Der er i samarbejde med interessenter undersøgt forskellige muligheder for lokation af Havørredens Hus. For at opfylde formålet med Havørredens Hus, der er formidling af de mange muligheder ved Karup Å, vil den mest optimale placering af Havørredens Hus være i umiddelbar nærhed af åen. Der er en mulighed for dette i Haderup, og betinget aftale om køb af jord er indgået med lodsejer.

Byplan- og Bosætningsudvalget behandler sag om Havørredens Hus på mødet den 20. juni 2022, pkt. 99, hvor det blev besluttet, at der igangsættes ny planlægning for Havørredens Hus ved Haderup med fokus på et højt arkitektonisk niveau og indpasning til områdets landskab.

Samtidig undersøges det, hvilke lovmæssige rammer projektet skal overholde, og om der i den forbindelse skal søges om dispensation til gavn for almenvellets interesser. På vedhæftede kort ses den mulige placering af Havørredens Hus i Haderup. For at opfylde formålet med Havørredens Hus vil det være optimalt at placere den i nærheden af Karup Å. Dette har været udgangspunktet for udpegningen af området. Huset foreslås anlagt så langt fra åen som muligt på grunden, men det forventes, at der skal søges om dispensation fra Åbeskyttelseslinjen.

I 2022 skal følgende opgaver bl.a. løses:

- Ansøgning om dispensationer
- Interessentanalyse
- Oprettelse af arbejdsgruppe
- Aftale om projektets indhold
- Fondssøgninger

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Bilag

Oversigtskort5

# Punkt 129: Udfordringer i den kollektive trafik

13.05.00-S55-1-16

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere:

## Resume

Den kollektive trafik er på flere områder udfordret på økonomien. Midttrafik vil på mødet orientere omkring den økonomiske situation for den kollektive trafik i Herning Kommune, herunder hvilke tiltag der arbejdes med for at få udgifter og indtægter til at balancere, herunder få flere passagere til at anvende busserne.

Derudover vil der på mødet være en gennemgang af de økonomiske udfordringer for den kollektive trafik samt indledende drøftelser af forslag til finansiering af de økonomiske udfordringer.

Forvaltningen anbefaler, at sagen drøftes.

## Sagsfremstilling

Corona og voldsomt stigende energipriser er medvirkende årsager til markante økonomiske udfordringer for den kollektive trafik.

Direktør Jens Erik Sørensen og Planchef Henrik Juul Vestergaard vil på mødet orientere om udfordringerne, herunder hvad der kan gøres for at bringe udgifter og indtægter i bedre balance samt vinde kunderne tilbage og udvikle den kollektive trafik.

Oplægget fra Midttrafik vil indeholde følgende emner:

- Om Midttrak - Ansvarsfordeling, organisation og økonomi
- Udfordringer i den kollektive trafik
- Strategisk retning
- Kollektiv trafik i Herning Kommune

Budgettet for den kollektive trafik 2022 viser et forventet merforbrug på ca. 6,1 mio. kr. (inkl. negativ overførsel fra 2021 på ca. 0,6 mio. kr.) under forudsætning af en corona-kompensation fra staten på 1,7 mio. kr., hvilket ikke er realistisk efter den netop indgået økonomiaftale for 2023. Budgettet for 2023 viser på nuværende tidspunkt et forventet merforbrug på ca. 8,0 mio. kr.

Økonomioversigt - kollektiv trafik (i mio. kr.)	2022	Forventet regnskab 2022 - efter 1. kvartals regnskab	2023	Nyt forventet budget 2023
Herning Kommunes budget for busdrift	46,2	46,2	46,2	46,2

### Midttrafiks budgetforslag

Udgifter:

Busdrift	56,5	59,4	56,7	60,7
Trafikselskab	3,4	4,0	3,4	4,1

Afregning fra tidligere regnskabsår	0,4	0,4	0,5	0,5
Udgifter i alt	60,3	63,8	60,6	65,3
Indtægter:	11,1	11	11,6	-11,1
Total netto Midttrafiks budgetforslag	49,2	52,8	49,0	54,2
Forskel	-3,0	-6,6	-2,8	-8,0
Udækket indeksregulering	2,2	0,6	2,2	
Forventet Corona-kompensation	-1,5	-1,7		
Negativ overførsel fra 2021	1,1	0,6		
Ny forskel	-4,8	-6,1	-5,0	-8,0

#### Corona-kompensation

Ovenstående opgørelse tager udgangspunkt i en forventet kompensation på ca. 1,7 mio. kr. I den netop indgået Økonomiaftale for 2023 udmøntes der imidlertid kun kompensation for de første 2 mdr. i 2022 og derfor må det forventes at Herning Kommunes andel bliver væsentligt lavere end de medregnet 1,7 mio. kr.

#### Prisstigninger

Herning Kommune har fra Midttrafik modtaget en indekseffekt på 3,6 mio. kr. Det modsvares kun begrænset af indekspuljen på 0,9 mio. kr. Af indekseffekten er 2,1 mio. kr. allerede dækket gennem tillægsbevilling til budget 2022 pga. stigende brændstofpriser. Med indekspuljen resterer således en udækket indekseffekt på 0,6 mio. kr.

#### Lokal- og uddannelsesruter

I 2019 nedlægger Region Midtjylland en række regionale ruter som omfatter ca. 5.800 køreplantimer. Det medfører, at der oprettes nye kommunale lokal- og uddannelsesruter, som udgør ca. 2.000 køreplantimer - årlig merudgift på ca. 0,9 mio. kr. om året.

#### Ny indtægtsfordelingsmodel

Modellen er faktabaseret således at langt størstedelen af indtægterne fordeles i forhold til kundernes reelle brug af busser, letbane og lokalbane. Dette er muliggjort af, at størstedelen af Midttrafiks billetter nu er digitale.

Den hidtil anvendte indtægtsfordelingsmodel har primært baseret sig på fordeling på salgssteder, hvor kunderne købte pendlerkort og klippekort. Ud fra salgsstedet har man foretaget en indtægtsfordeling ud fra faglige skøn, men på et mangelfuldt datagrundlag. Kun enkeltbilletter og til en vis grad klippekort kunne fordeles reelt i forhold til de ruter, de var solgt på. For begge disse billettyper manglede dog information om omstigning til andre ruter.

Beregninger af resultater af den nye indtægtsfordelingsmodel viser væsentlige afvigelser i forhold til den hidtil anvendte praksis. Regionen og nogle enkelte kommuner forventes at få væsentligt flere indtægter, mens alle bybyskommuner forventes at miste indtægter. Herning Kommunes indtægtsnedgang er beregnet til ca. 2,6 mio. kr. årligt.

På grund af de store forskelle i resultaterne i forhold til den gamle model forventes det at den nye model indføres trinvist over tre år i perioden 2022 til 2024.

Serviceniveauet for den kollektive trafik kan afspejles i antallet af køreplantimer.

#### Bybusser

Køreplantimerne er reduceret med ca. 15 % over de seneste 12 år. I 2019 blev der implementeret et nyt bybusnet med ca. 1.300 færre køreplantimer, svarende til en reduktion på ca. 3 %.

#### Lokalbusser

Serviceniveauet har før 2019 ligget på omkring 9.000 årlige køreplantimer. I 2019 nedlægger Region Midtjylland en række regionale ruter, som omfatter ca. 5.800 køreplantimer. Det medfører, at der oprettes nye kommunale lokal- og uddannelsesruter, som udgør ca. 2.000 ekstra køreplantimer.

Rabatruter (skolebusser)

Antallet af køreplantimer varierer fra år til år og justeres i forhold til de kørselsberettigede skoleelevers bopæl.

Forvaltningen anbefaler, at sagen drøftes.

**Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at sagen drøftes.

## **Beslutning**

Sagen blev drøftet, og udvalgets bemærkninger bliver indarbejdet i den videre proces. Konkrete forslag til kompenserende handlinger fremlægges på udvalgets møde i august.

# Punkt 130: Fælles høringssvar om flextrafik fra Midt- og vestjyske kommuner

05.00.00-P00-1-20

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

## Resume

I samarbejdet mellem de 8 midt- og vestjyske kommuner er der udarbejdet et forslag til fælles høringssvar om hamoniseringen af Flextrafik. Svaret skal være Midttrafik i hænde senest den 1. juli 2022, med udvalget eventuelle kommentarer.

Forvaltningen anbefaler, at udkast til fælles høringssvar tiltrædes eventuelt suppleret med yderligere kommentarer.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med Midttrafiks forslag til en harmoniseringsmodel, har det midt- og vestjyske samarbejde udarbejdet udkast til et fælles høringssvar som er vedlagt som bilag.

Udvalget bedes drøfte, om der er behov for yderligere kommentarer.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tiltræder udkast til fælles høringssvar eventuelt suppleret med yderligere kommentarer.

## Beslutning

Udkast til fælles høringssvar blev godkendt med følgende tilføjelser:

- Herning Kommune vil gerne anerkende arbejdet med harmonisering af Flextrafik.
- Herning Kommune vil desuden anbefale, at der udarbejdes en fordelingsmodel for flexture til og fra supersygehusene i Midttrafiks område.

## Bilag

Kommunesamarbejdet i Midt - fælleshøringssvar

# Punkt 131: Udvikling af en samkørselsapp i samarbejde nabokommuner og regionen

05.00.00-P00-1-20

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

## Resume

Der stilles forslag om, at Herning Kommune og de syv øvrige Midt- og Vestjyske kommuner i fællesskab udbyder en samkørsels app, der skal øge mobiliteten for borgerne. En samkørselsapp kan bidrage til en styrkelse af yderområderne, den grønne omstilling og generelt bidrage til øget mobilitet i de otte kommuner. Det vil være en styrke for en samkørsels app, at alle 8 kommuner deltager i projektet, da mange rejser foregår på tværs af kommunegrænser. Fællesskab vil styrke udviklingen og implementeringen af samkørsels app'en. I samarbejdet indgår også Midttrafik og Region Midtjylland.

Det anbefales, at udvalget drøfter, hvorvidt Herning Kommune i samarbejde med de øvrige 7 kommuner, Regionen og Midttrafik skal sende en samkørselsapp i udbud, herunder at kommunen afsætter ressourcer til projektet.

## Sagsfremstilling

Hvad er en samkørselsapp?

En samkørselsapp sikrer, at bilister og eventuelle medpassagerer kan finde hinanden. I app'en tilbyder bilister, at andre kan køre med og de, der har behov for en transport, kan søge blandt de tilbudte ture og skrive, at de gerne vil med.

I dag findes flere forskellige samkørselsapps – hvoraf en af de mest kendte er GoMore. GoMore anvendes primært på de lange strækninger og ikke de korte ture, da der skal betales et gebyr til GoMore for hver tur, der aftales. For at undgå gebyrer og dermed gøre det mere attraktivt at tilbyde kortere ture foreslås, at de otte Midt- og Vestjyske kommuner, i samarbejde med Regionen og Midttrafik fremover tilbyder en samkørselsapp uden gebyrer.

Hvorfor en samkørselsapp?

Samkørsel kan være en brik i et ønske om at styrke lokalområder, hvor transport kan være en udfordring. App'en øger mobiliteten og flere borgere får lettere adgang til arbejde, uddannelse og fritidsaktiviteter. Samtidig skabes der sociale mødesteder og interaktioner, der kan bidrage positivt til det sociale og til lokalfællesskabet.

En anden indgangsvinkel kan være miljø. Ved at synliggøre ledige bilsæder kan samkørslen i en bil øges fra de nuværende 1,1 personer. Ved at flere kører sammen og deler biler, spares der udledning af CO<sub>2</sub> og et mindre slid på vejnettet.

En tredje indgangsvinkel kan være et ønske om at tilbyde flere muligheder, således husstande får flere alternativer til bil nr. 2 eller 3. Med færre biler i husstanden øges enten samkørslen i biler, busser og tog eller der udføres flere cykelture, der kan bidrage til sundheden.

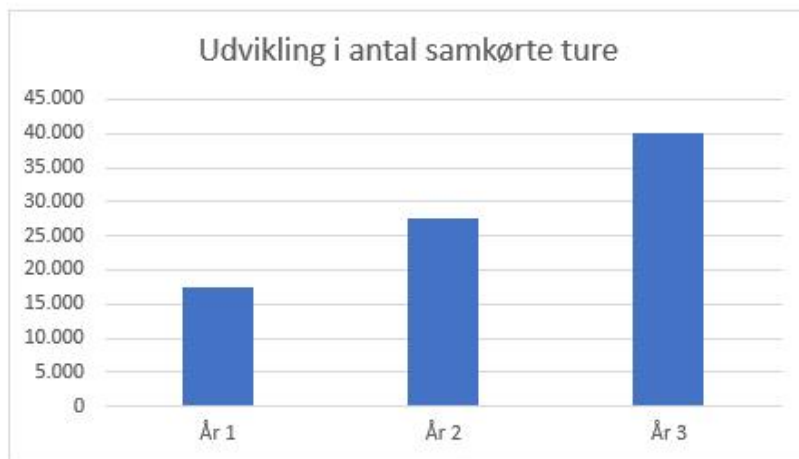
Hvad kan en samkørselsapp?

Et vigtigt succeskriterie for en samkørselsapp er, at der tilbydes så mange ture i app'en, at de, der har behov for en kørsel, kan finde en passende tur. Hvis der sjældent findes en passende tur, mister borgeren hurtigt interessen for app'en.

Antallet af tilbudte ture kan fremskyndes, f.eks. ved at den enkelte kommune, uddannelsesinstitution og større arbejdspladser opfordrer ansatte og studerende til at anvende app'en. Samtidig vil det være en fordel, at alle kommuner tilbyder den samme app, så ture over en kommunegrænse også bliver en del af tilbuddet.

Derfor foreslås, at alle de 8 kommuner i fællesskab tilbyder den samme app og i fællesskabet styrker udbredelsen, lærer og inspirerer hinanden til at skabe grundlaget for, at mange ture tilbydes i app'en.

Udover at grundlaget for ture skal være stort er erfaringer med at tilbyde samkørselsapp begrænset, da nye app's blev udviklet umiddelbart inden COVID19 pandemien brød ud. En af udbyderne NaboGo har dog estimeret, at der i de otte kommuner vil være en udvikling i antallet af ture således:



Til sammenligning er der i 2019 kørt 21.500 flexiture i syv af kommunerne samt ca. 20.000 ture i Ringkøbing-Skjern kommune.

#### Kobling til Gentænkning af mobilitet på landet

Borgerundersøgelsen i projektet "Gentænkning af mobilitet på landet" viser, at behovet for transport særligt er stort for ældre, som skal til læge eller handle samt for fritidskørsel blandt børn og unge. Samkørsel kan i kombination med kollektiv trafik imødekomme disse behov.

Bilaget indeholder et notat, som beskriver projekt og grundlag for beslutning om, hvorvidt og hvordan en samkørselsapp kan tilbydes.

### Økonomi

Som nævnt er det vigtigt med mange kørselstilbud i app'en. Dette kræver, at de enkelte kommuner investerer med arbejdstimer og økonomi til at formidle og drive app'en.

Ud fra en sondering af markedet vurderes tiltaget med deltagelse fra alle 8 kommuner at koste i størrelsesordenen 2,8 mio. kr. over 3 år. Regionen behandler pt. et forslag om, at Regionen bidrager til opstarten af en fælles samkørselsapp i de otte kommuner med ca. 750.000 kr.

Herning Kommunes udgift ved deltagelse af regionen og de 8 kommuner er estimeret til 73.000 kr. hvert år i en 3-årig periode.

Leverancen skal omfatte adgang til en velfungerende app samt etablering, udbredelse og løbende information og markedsføring af løsningen i de 8 kommuners område.

En stor del af informationsopgaven vil således ligge hos leverandøren, men der må alligevel påregnet et vist tidsforbrug hos relevante medarbejdere hos kommunen. I et tilsvarende forsøg på Sjælland blev der brugt ca. 200 arbejdstimer pr. kommune over en to-årig periode.

Det undersøges om Landsbykontaktudvalget vil prioritere midler fra landdistrikpuljen til finansiering af Herning Kommunes andel af udgiften på ca. 75.000 kr. hvert år over en 3-årig periode.

### Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter, hvorvidt Herning Kommune i samarbejde med de øvrige 7 kommuner, Regionen og Midttrafik skal sende en samkørselsapp i udbud, herunder at kommunen afsætter ressourcer til projektet.

### Beslutning

Udvalget godkendte at sende en samkørselsapp i udbud i samarbejde med de øvrige 7 kommuner, Regionen og Midttrafik, herunder at kommunen afsætter ressourcer til projektet.

### Bilag

Projekt samkørselsapp i KTMV 23.05.22.pdf

# Punkt 132: Orientering om planlægning af skolebuskørsel 2022/2023

13.05.22-P00-1-22

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Preben Siggaard

## Resume

Orientering om status for køreplanlægningen af skolebuskørslen i skoleåret 2022/2023.

Eventuelle større ændringer for det kommende skoleår vil blive fremlagt på mødet.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Med baggrund i vedtagne servicemål for skolebuskørslen nærmer arbejdet med køreplanlægningen af skolebuskørsel for skoleåret 2022/2023 sin afslutning. Køreplanerne har været sendt i høring ved skolerne og vognmændene i uge 22 og de endelige køreplaner er sendt til skolerne, vognmændene og offentliggjort på diverse hjemmesider i uge 25.

Køreplanlægningen er lavet på baggrund af elever bosiddende i Herning Kommune og inden for tilhørende skoledistrikt. Desuden der så vidt muligt indtænkt en koordinering med anden kollektiv trafik. Under udarbejdelse af køreplanerne, har der efter behov været dialog med skoler, forældre og vognmændene om løsninger og ringetider.

Generelt er ruterne opdelt efter skoledistrikterne. De skoler, hvor overbygningselever skal til en overbygningsskole, der er beliggende i et andet skoledistrikt, kører bussen så vidt mulig den direkte tur efter at have kørt indskolings- og mellemtrinseleverne tilhørende skoledistriktet. Det reducerer køretiden for distriktseleverne, og giver den kortest mulige tur til skole for alle årgange.

Herudover er der generelt kortere eller ingen ventetider på skolerne i forhold til tidligere skoleårs køreplaner. Flere skoledistrikter har færre elever i deres opland, eller de bor tættere sammen, hvilket generelt giver mulighed for at reducere køretiden for eleverne.

Sammen med de endelige køreplaner, vil skolerne og vognmændene modtage informationsbrev til forældrene om servicemål samt ordensreglerne i skolebussen. Skolerne står for formidlingen til de forældre, der har børn der benytter skolebus.

Køreplaner for skoleåret 2022/2023 kan ses for hver enkelt skole på Midttrafiks hjemmeside: [Herning Kommune - Midttrafik](#).

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

# Punkt 133: Ensretning af Krarupsvej, Herning

05.01.00-G01-4-21

## Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYP TMU ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

## Resume

Som en del af byomdannelsesprojektet Tingvejs ønskes gader og byrum i området fredeliggjort således, at de i højere grad bliver mødesteder for områdets beboere.

Formålet er, at nyindrette vejstrukturen på de bløde trafikanters præmisser, hvilket er medvirkende til ikke blot en fredeliggørelse af området, men ligeledes en mere miljøvenlig bydel. Dette vil samtidig fungere som en styrkelse af visionen for området som en bydel med plads til at leve, fællesskaber og samarbejde.

For at understøtte formålet med området anbefaler forvaltningen, at Krarupsvej ensrettes fra vest mod øst på strækningen mellem Tingvej og Valeursvej, samt at trafikløsningen sendes i vejhøring.

## Sagsfremstilling

Tingvejsområdet er i dag industriområde, men med den foreløbig vedtaget udviklingsplan for omdannelsen af området, Tingvej/Lillelundvej/Viborgvej i Herning, vil det fremadrettet blive omdannet til boligområde, lettere erhverv, uddannelsesinstitutioner, dagligvarehandel, enkelte udvalgs varebutikker samt funktioner, der understøtter det liv, der i fremtiden vil blive levet i området.

I Tingvejsområdet ønskes en byfortætning, der ikke fordrer biltrafik i alle retninger på alle tidspunkter, da det går ud over muligheden for at skabe et tæt bymiljø med gader og byrum, der i højere grad kan anvendes som samlingspunkter, samt at fodgængere og cyklister trygt kan anvende området. En ensretning af Krarupsvej giver således mulighed for at skabe et langsommere og mere sikkert flow, samtidig med at det giver mulighed for eksempelvis begrønning af området, kantstensparkerings og molokker. Dette vil skabe bedre incitament for at vælge mere bæredygtigt selvtransport, hvilket er til gavn for såvel miljøet som sundheden.

Ensretningen af Krarupsvej fra Tingvej til Valeursvej bør indrettes således, at denne bliver tilgængelig for alle uagtet førlighed og alder. Dette gøres ved at etablere niveaufrie overgange mellem fortov og vej. Derudover designes byinventaren således, at denne kan anvendes af så mange som muligt.



Det forventes, at en ensretning af en del af Krarupsvej vil mindske den gennemkørende trafik i området. Det vurderes, at ensretningen ikke vil påvirke trafiksituationen på det overordnede vejnet.

Herning Kommune ønsker at fremme bæredygtig selvtransport, dette både med baggrund i FN's verdensmål, men også i forhold til kravene om CO<sub>2</sub>-reduktion i DK2020 samarbejdet. Indretningen af Krarupsvej bør derfor tilgodes sikre og trygge rammer for de bløde trafikanter, men samtidig beholde muligheden for, at biltrafik kan komme gennem området. Ved fredeliggørelse styres biltrafikken hen, hvor det giver mening i forhold til et muligt kommende parkeringshus samt fredeliggørelse af fællesarealer og pladser.

Med baggrund i ovenstående foreslås en ensretning af den vestlige del af Krarupsvej sendt i høring.

### **Økonomi**

Der vil være udgifter forbundet med ensretningen i form af diverse skilte.

### **Direktøren for teknik og miljø:**

at ensretningen af Krarupsvej fra vest mod øst på strækningen mellem Tingvej og Valeursvej sendes i høring.

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 134: Godkendelse af anlægsregnskab for cykelstier - reovering 2020

05.01.02-P20-11-20

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

## Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for reovering og etablering af cykelstier i Herning Kommune.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

## Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 223089 " Cykelstier reovering 2020" på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 5. maj 2020, pkt. 91 samt den 22. juni 2020, pkt. 144, i alt 2.906.000 kr. til reovering og etablering af cykelstier.

Anlægsbevillingen er anvendt til nyt asfalt på cykelstien langs Silkeborgvej ved Birk og til et nyt belyningsanlæg på cykelstier ved H.P. Hansens Vej. Derudover er der etableret en ny cykelsti til klubhuset ved boldbanerne vest for Skalmjevej i Sunds.

## Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223089	Cykelstier - reovering 2020	2.906.000	2.617.286	288.714

Mindreforbruget skyldes en lav asfaltpris på cykelstien langs Silkeborgvej.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 135: Godkendelse af anlægsregnskab for trafikikkerhedsfremmende tiltag ved Lindbjergskolen

05.13.00-P20-1-19

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

## Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for etablering af trafikikkerhedsfremmende tiltag ved Lindbjergskolen i Hammerum/Gjellerup.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

## Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 223077 " trafikikkerhed, Lindbjergskolen" på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 17. december 2019, pkt. 268, 450.000 kr. til trafikikkerhed omkring Lindbjergskolen. Bevillingen er anvendt til

- Etablering af lys på eksisterende cykelsti langs Frølundvej og op til Gårdens børnehave.
- Etablering af sti med belysning mellem Kildehøj og Kirkebakken.
- Sikring af rundkørsel Ny Gjellerupvej/Tolstedvej.

## Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223077	Trafikkerhed, Lindbjergskolen	450.000	450.273	-273

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 136: Godkendelse af anlægsregnskab for Pugdalvejs forlængelse i Vildbjerg

05.01.02-P20-1-17

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

## Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for Pugdalvejs forlængelse i Vildbjerg.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

## Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 223063 "Pugdalvej, Vildbjerg" på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 6. marts 2018, pkt. 48, 8.000.000 kr. samt yderligere 1.415.000 kr. den 5. marts 2019, pkt. 61, dvs. i alt 9.415.000 kr. til forlængelse af Pugdalvej mod vest i Vildbjerg, samt signalanlæg i krydset Park alle og Pugdalvej.

## Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223063	Pugdalvej, Vildbjerg	9.415.000	9.296.806	118.194

Mindreforbruget skyldes en generel besparelse på anlægsprojektet.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 137: Godkendelse af anlægsregnskab for trafik anlæg i f.m. rundkørsel i Kibæk

05.00.00-P19-1-16

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

## Resume

**Der er udarbejdet anlægsregnskab for trafik anlæg i forbindelse med rundkørsel i Kibæk.**

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

## Sagsfremstilling

**Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 222063 ”Trafik anlæg i forbindelse med rundkørsel i Kibæk” på Serviceområde 09 Trafik.**

I forbindelse med kommunesammenlægningen blev der i 2007 overført en restbevilling på 56.000 kr. til trafik anlæg i forbindelse med rundkørsel i Kibæk. Restbevillingen er nu anvendt til afledte udgifter i forbindelse med Banedanmarks udbygning af jernbaneoverkørslen på Møllegårdsvej.

## Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
222063	Trafik anlæg i forbindelse med rundkørsel i Kibæk	461.000	537.284	-76.284

Beløbet blev søgt frigivet i 2007, derfor er beløbet ikke blevet fremskrevet siden 2007. Derfor var det ikke muligt af lave projektet for det afsatte beløb.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 138: Godkendelse af anlægsregnskab for ny vejforbindelse mellem HI Park og Ikast

05.01.02-P20-10-20

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

## Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for anlæggelse af en ny vejforbindelse mellem HI Park og Ikast.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

## Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 222092 "Ny vejforbindelse mellem HI Park og Ikast" på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 5. maj 2020, pkt. 91, 2.200.000 kr. til anlæggelse af en ny vejforbindelse mellem HI Park og Ikast.

## Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
222092	Ny vejforbindelse mellem HI Park og Ikast	2.200.000	2.502.439	-302.439

Merforbruget skyldes dårlige jordbundsforhold samt ekstraudgifter pga. en skærende gasledning.

Idet der er en større beløbsmæssig afvigelse for anlægsregnskabet, fremsendes det med tilhørende bemærkninger til særskilt godkendelse i Byrådet.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 139: Godkendelse af anlægsregnskab for cykelstier

05.04.08-G01-1-18

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

## Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for anlæggelse og renovering af cykelstier, herunder Løvbakkevej og Tranekærvej.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

## Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 222029 "Cykelstier, herunder Løvbakkevej og Tranekærvej" på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 9. oktober 2018, pkt. 216, den 22. juni 2020, pkt. 144 samt den 24. august 2021, pkt. 132 i alt 5.810.000 kr. til renovering af eksisterende cykelstier. Derudover er cykelstien til løvbakkerne anlagt.

## Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
222029	Cykelstier	5.810.000	5.971.708	-161.708

Overforbruget skyldes hovedsagelig af belysningen langs Vesterholmvej blev lavet om fra sti belysning til vejbelysning.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 140: Drøftelse af investeringsoversigten for budget 2023 - 2034

00.30.10-P19-1-22

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

## Resume

På udvalgmøderne i juni måned drøfter fagudvalgene udkastet til investeringsoversigten for 2023-26 samt behovsvurdering for perioden 2027-34 på de respektive områder. Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget vil efterfølgende inddrage fagudvalgenes drøftelser og, efter indstilling fra direktionen, indstille et samlet forslag til investeringsoversigten som indgår i til budgetkonferencen og forslaget til 1. behandling.

## Sagsfremstilling

Direktionen er ansvarlig for processen med investeringsoversigten. Den samlede forslag til investeringsoversigten fremsendes og godkendes af Økonomi- Erhvervs og Uddannelsesudvalget. Jævnfør budgetproceduren for budget 2023 involveres fagudvalgene i arbejdet med investeringsoversigten.

Det samlede forslag til investeringsoversigt skal tage hensyn til de samlede nettoanlægsudgifter og anlægsrammen. I denne forbindelse kan det på baggrund af den kommende økonomiaftale blive nødvendigt at tilpasse investeringsoversigten såfremt der aftales et lavere anlægsniveau på landsplan i forhold til det forudsatte niveau for 2023.

På forårets budgetkonference var fokus primært rettet mod prisstigninger og hvilket projekter der eventuelt kan udskydes. På budgetkonferencen til august præsenteres det samlede byråd for Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets forslag til investeringsoversigten.

I det vedlagte bilag fremgår udkast til Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets investeringsoversigt for perioden 2023-2026. Udkastet tager udgangspunkt i investeringsoversigten, som den blev vedtaget for budget 2022. Hertil er indarbejdet beslutninger som er truffet af byrådet siden budgetvedtagelsen for 2022.

Udskydelser fra 2022 er som udgangspunkt ikke rebudgetteret, men vil i stedet indgå i overførslerne fra 2022 til 2023 i forbindelse med regnskabet for 2022. Endvidere er der i forslaget til investeringsoversigten peget på en række anlægsprojekter i 2023, som kan udskydes. For Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget drejer det sig bl.a. om:

- Klimatilpasning, regnvandsbassiner
- Bynær skovrejsning
- Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder – vandløb
- Arnborg badesø
- Cykelstiforbindelse Tjørring N/Trehøje

Den såkaldte behovsperiode, perioden fra 2027 til 2034, har til formål at skabe overblik over investeringsbehovet i et længere tidsperspektiv end blot de kommende fire år i budgetperioden.

Der er foretaget vurdering af prisstigninger på projekterne. Der samles op på omkostningerne til prisstigninger idet det vurderes, hvorvidt der skal etableres en særskilt pulje til håndtering af prisstigninger placeret under Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget. Forventninger til prisstigninger er således ikke indarbejdet på de konkrete projekter i udkastet til investeringsoversigten.

Sammen med udkastet er vedlagt en liste over projekter og problemstillinger til drøftelse for budgetperioden 2023-26 og behovsperioden 2027-34. Der er tale om nye potentielle projekter eller ændringer af eksisterende projekter/puljer, som kan indgå i det politiske prioriteringsarbejde. Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget bedes drøfte listen, herunder drøfte hvilke projekter der har den højeste prioritet, således det kan indgå i det videre arbejde med investeringsoversigten frem mod Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets udarbejdelse af forslag til investeringsoversigten forud for budgetkonferencen.

## **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at investeringsoversigten for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget drøftes

at drøftelserne indgår i det videre arbejde med investeringsoversigten forud for Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets forslag til investeringsoversigten.

## **Beslutning**

Investeringsoversigten for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget blev drøftet.

Udvalgets drøftelser og input vil indgå i det videre arbejde med investeringsoversigten forud for Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets forslag til investeringsoversigten.

## **Bilag**

Investeringsoversigt 2022-2034 MIN

Afledt drift, SO 01 til 09

MIN\_projekter og problemstillinger til drøftelse



at handlemulighederne for den forventede merudgift drøftes.

## **Beslutning**

Licitationsresultatet blev taget til efterretning og evt. forøget udgift til vintertjeneste vil blive afholdt på Serviceområde 09 Trafik, vintertjeneste.

Mulighed for hjemtagning af delaftale 5 undersøges. Hjemtagning effektueres, hvis der som forventet kan findes en besparelse herved.



Ad 3: Engangsbeløb på 50.000 kr. i 2023 til indkøb af nyt regnskabssystem og udskiftning af IT-udstyr skal i givet fald indgå i Herning Kommunes budgetlægning for 2023.

Ad 4: Flyvepladser mm., der i overvejende grad anvendes til ikke-erhvervsmæssige fritids- og idrætsaktiviteter, er ikke omfattet af brugerbetalingsreglerne vedrørende miljøgodkendelse og tilsyn.

Herning Kommune har siden overtagelse af myndighedsrollen fra Ringkøbing Amt i 2008 opkrævet brugerbetaling i forbindelse med miljøgodkendelse og tilsyn. Den umiddelbare vurdering er, at opkrævningen bør fortsætte pga. af overvægt af erhvervsmæssige flyvninger. Forvaltningen har dog aftalt med S/I Herning Lufthavn, at der kigges nærmere på fordelingen af udgiften til efteråret.

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at der udbetales driftstilskud på 612.000 kr. for 2023

at forhøjelse af driftstilskud på 425.000 i 2023 og 375.000 kr. i årene fremover drøftes.

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt. S/I Herning Lufthavns ønske om forhøjelse af driftstilskud på 425.000 i 2023 og 375.000 kr. i årene fremover tages med i de kommende budgetforhandlinger 2023-26.

### **Bilag**

Brev fra SI Herning Lufthavn - Fremtidig drift af lufthavnen

# Punkt 143: Indskærpelse af vilkår for Herning Flyveplads

09.00.00-K08-16-08

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere:

## Resume

Herning Lufthavn har de seneste år haft en øget aktivitet med faldskærmsflyvning. Det ændrede flyvemønster har betydet et øget antal klager de seneste par år. Faldskærmsflyvning er ikke nævnt i den oprindelige miljøgodkendelse fra 1997 (revurderet og udvidet i 2004 og 2009). Faldskærmsflyvning betragtes som særflyvning på samme måde som skoleflyvning, der er omfattet af den eksisterende miljøgodkendelse. Forvaltningen ønsker at indskærpe overfor Herning Lufthavn, at faldskærmsflyvning skal følge de samme retningslinjer som skoleflyvning, indtil der er lavet en tillægsgodkendelse som direkte omfatter faldskærmsflyvning.

Forvaltningen anbefaler, at det indskræpes, at der ikke må foretages faldskærmsflyvning lørdag aften, søn- og helligdage.

## Sagsfremstilling

Stigende aktivitet med faldskærmsflyvning på Herning Lufthavn betyder, at der skal udarbejdes et tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse for lufthavnen. Dette arbejde blev påbegyndt i efteråret 2021. Herning Kommune afventer at modtage en opdateret støjberegning fra Herning Lufthavn, hvor støjen fra faldskærmsflyvning er tilføjet de eksisterende støjdata. Denne forventes leveret i august. Støjberegningen vil ligge til grund for fastsættelse af vilkår for flyvepladsen. Forvaltningen forventer derfor at kunne have tillægget på plads omkring årsskiftet 2022/2023. Der er den 8. juni 2022 afholdt dialogmøde med Herning Lufthavn for at fremme processen.

Siden faldskærmsflyvningen for alvor tog til i 2019, har Herning Kommune modtaget 10-12 klager om året.

Overordnet overholder lufthavnen det generelle støjvilkår i miljøgodkendelsen, da antallet af aktioner (lette og landinger) er lavere end den fastsatte grænse. Der er i miljøgodkendelsen derudover fastsat vilkår, også kaldet miljøtilpasninger, for det, der betragtes som særlige flyaktiviteter. I tilladelsen beskrives for eksempel vilkår om, at skoleflyvning med lette og lande øvelser ikke må foretages lørdag aften, søn- og helligdage. Et sådant vilkår er fastsat, da dette kan være særligt generende for naboer.

Faldskærmsflyvning betragtes, ligesom skoleflyvning, som særlige flyaktiviteter iht. Miljøstyrelsens vejledning 'Støj fra flyvepladser', nr. 5, 1994. Faldskærmsflyvning er ikke nævnt i den oprindelige miljøgodkendelse, da denne er af ældre dato. Faldskærmsflyvning kan i nogen grad sammenlignes med skoleflyvning, da der er mange aktioner i løbet af en dag tæt omkring lufthavnen.

Det er forvaltningens vurdering, at faldskærmsflyvning som minimum skal leve op til de samme miljøtilpasningskrav som skoleflyvning. Dermed bør det indskræpes overfor lufthavnen, at der ikke må foretages faldskærmsflyvninger lørdag aften (efter kl. 18.00), søn- og helligdage. Dette selvfølgelig undtaget af stævner, som den nuværende miljøgodkendelse ligeledes giver mulighed for. Til sammenligning er der for eksempel på Randers Lufthavn stillet vilkår om, at faldskærmsflyvning kun må foretages hver anden weekend.

Dropzone har oplyst, at de på nuværende tidspunkt har over halvdelen af deres flyvninger i weekenden. Hvis man ønsker at imødekomme virksomheden, så de kan fastholde også at flyve om søndagen kan der som alternativ stilles krav om at flyvning søn- og helligdage kun må ske kl. 12.00-16.00. Dermed friholdes morgener og aftner i forhold til nabogener.

Forvaltningen anbefaler, at indskærpelsen bør gælde indtil Herning Kommune, har modtaget den fornyede støjberegning hvor støjen fra faldskærmsflyvning indgår. På baggrund af støjberegningen skal det revurderes om indskærpelsen bør fastholdes indtil der er udarbejdet et tillæg til eksisterende miljøgodkendelse, som omfatter faldskærmsflyvningen.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at det indskræpes overfor Herning Lufthavn, at der ikke må foretages

faldskærmsflyvning lørdag aften, søn- og helligdage.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede, at S/I Herning Lufthavn får til udgangen af august til at levere de fornyede støjberegninger og må indtil da fortsætte faldskærmsflyvningen som hidtil.

# Punkt 144: Foreløbig vedtagelse af tillæg til spildevandsplan for områderne Hammerum syd (Fastrupdalen)

06.00.05-P16-8-21

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

## Resume

Der er udarbejdet tillæg til spildevandsplanen, fordi der er behov for en række ændringer i planen for den sydlige del af Hammerum på grund af ny lokalplanlægning (nyt erhversområde ved Fastrupdalen). Blandt andet er der behov for nye regnvandsbassiner og flytning af eksisterende bassin samt ændret opdeling af kloakoplande, tilretninger af eksisterende oplandsafgrænsninger og nye oplandsnavne.

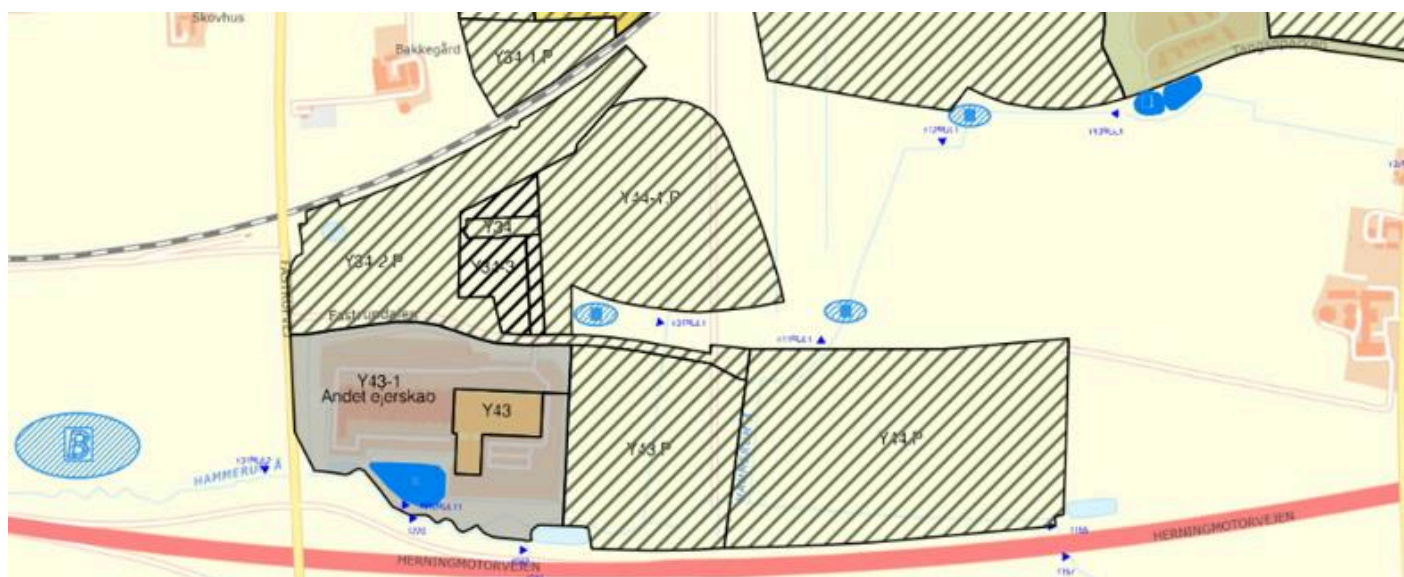
Forvaltningen anbefaler, at tillægget foreløbig vedtages.

## Sagsfremstilling

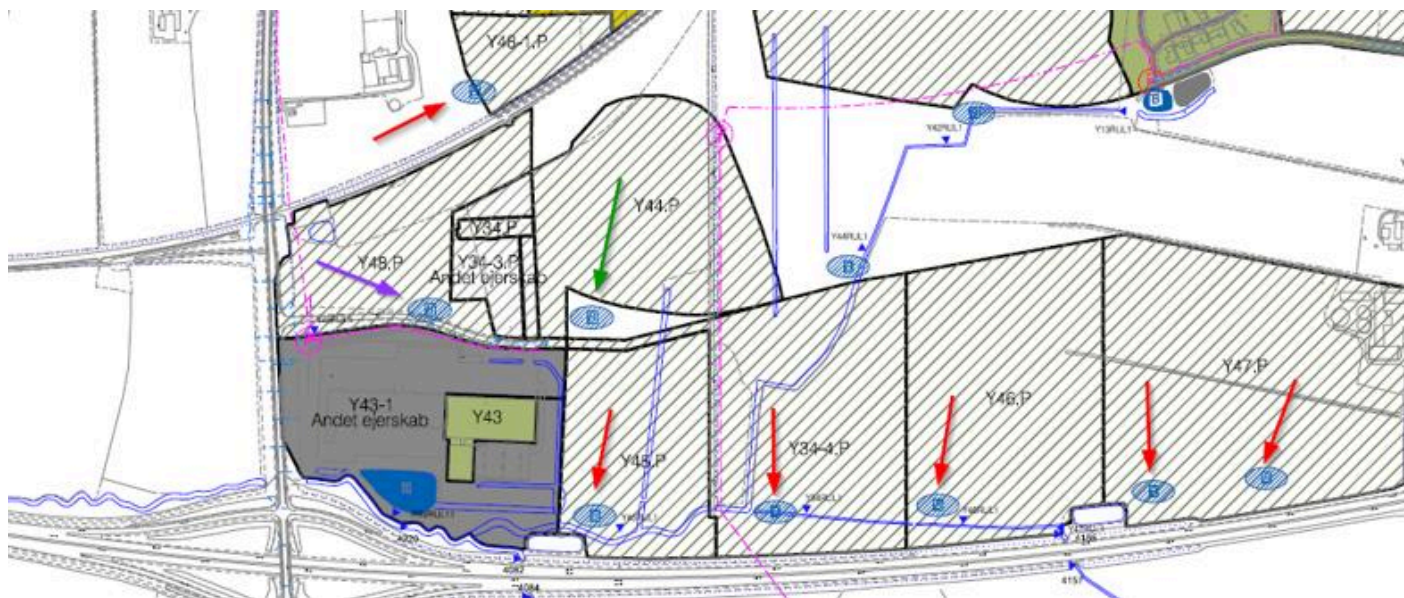
Med tillæg 38 ændres Herning Spildevandsplan 2015-2025 for området ved Fastrupdalen i den sydlige del af Hammerum. Området er delvist spildevandsplanlagt i dag. På grund af ny kommune- og lokalplanlægning for større arealer end hidtil omfattet af planlægningen, er det nødvendigt at ændre spildevandsplanen. Dette tillæg omfatter kun erhversdelen af et større samlet område (Tang Søparken). Ændret spildevandsplanlægning for boligdelen igangsættes, når det er nærmere afklaret, hvordan regnvand skal håndteres i området.

Tillægget omfatter et område, der er afgrænset af jernbanen, Fastrupevej, Herningmotorvejen og Kølkærvej, dog er en lille del af oplandet (Y48-1.P) beliggende lige nord for jernbanen. Tillægget består af en tekstdel samt oplandskort, udløbsskemaer og oplandsskemaer (bilag 1 og bilag 1.1 – 1.3).

Der indføres med dette tillæg flere nye kloakoplande med tilhørende regnvandsbassiner, og eksisterende oplande ændres af praktiske/tekniske årsager navn eller afgrænsning. Desuden flyttes et planlagt bassin fra en placering vest for Fastrupevej til øst for. De nuværende kloakoplande og bassiner ses på figur 1 herunder. Ændringerne, der gennemføres med dette tillæg, ses på figur 2.



Figur 1. Eksisterende spildevandsplan for erhversområdet ved Fastrupdalen



Figur 2. Ny spildevandsplanlægning, som gennemføres med tillæg 38. Der kommer flere nye kloakoplande, og der ændres på afgrænsningen af de eksisterende. Med røde pile er vist 6 planlagte, nye bassiner. Med grøn pil er vist et allerede planlagte bassin. Det er usikkert, om der er behov for dette bassin, men det bevares som planbassin indtil endelig afklaring foreligger. Bassin vist med lilla pil er et allerede planlagt bassin, som er flyttet fra en placering vest for Fastrupvej til en placering inde i opland Y48.P, øst for Fastrupvej.

Afledning af regnvand fra ny bebyggelse til bassinerne vil ske via rør. Det tilstræbes, at der bliver så kort vej som mulig til bassiner - og også fra bassiner til vandløb, hvis topografi/terrænet tillader det.

Alt spildevand fra områdets kloakoplande vil blive ledt til Herning Renseanlæg.

Alt regnvand fra kloakoplande i området, som tillægget omfatter, vil blive ledt til bassiner. Bassinerne får udløb direkte til Hammerum Å eller via grøfter forbundet til åen.

Den aktuelle tilstand for Hammerum Å er jf. 'Vandområdeplan 2' for 2015-2021 ukendt. Miljømålet for Hammerum Å er "god økologisk tilstand". Tilstandsvurdering og miljømål for åen er uændret i forlag til 'Vandområdeplan 3' for 2021-2027. Tilstand og miljømål for vandløb grupperes i 5 trin: dårlig - ringe - moderat - god og høj.

Hammerum Å er udpeget som oversvømmelsesområde jf. kommuneplanen. I forbindelse med udarbejdelse af ny lokal- og kommuneplan for området, har håndtering af regnvand derfor været et fokusområde, netop for at sikre, at der ikke sker uacceptabel belastning af åen. Der er udarbejdet en robusthedsanalyse og fastsat et afløbstal for fremtidige udledninger, og udledning af regnvand forventes ikke at give anledning til øget hydraulisk belastning eller væsentligt øget næringsstofbelastning af recipienterne.

For at realisere planerne i dette tillæg, skal der meddeles tilladelse til udledning af regnvand fra de nye bassiner. Der vil blive stillet specifikke vilkår vedrørende placering og udformning de nye bassiner. Der vil også blive stillet vilkår vedrørende indretning, eftersyn og vedligehold af regnvandsbassiner og vilkår vedrørende afløbsvandføring.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 38 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

## Bilag

Bilag 1 Tillæg 38 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025 - Hammerum Syd, Fastrupdalen

Kortbilag\_Tillæg\_38\_Hammerum

Udløbsskema\_Tillæg\_38\_Hammerum

Oplandsskema\_Tillæg\_38\_Hammerum

# Punkt 145: Konvertering af varmeforsyning fra naturgas til fjernvarme i Timring

13.03.00-P16-4-22

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

## Resume

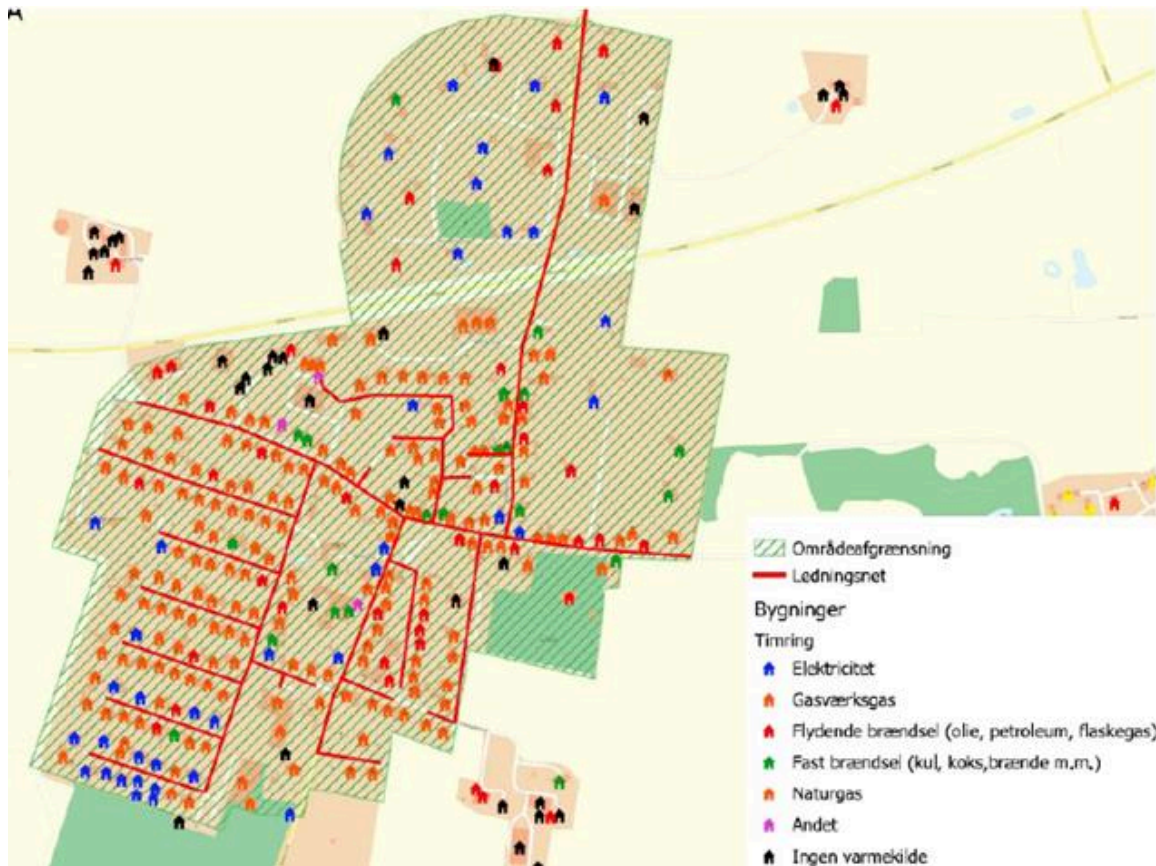
Vildbjerg Varme A/S søger om godkendelse til konvertering af et eksisterende naturgasfyret område i Timring til fjernvarme. Konverteringen betyder, at Vildbjerg Varme's forsyningsområde udvides til at omfatte Timring by. Projektet viser positiv samfundsøkonomi, selskabsøkonomi og forbrugerøkonomi og projektet vurderes at være et energi- og miljømæssigt godt alternativ til naturgassen.

Det er forvaltningens vurdering, at ansøgningen støtter op om borgeres efterspørgsel efter fjernvarme. Projektet bidrager til kommunens klimamål om at reducere afhængigheden af fossile brændsler, og projektet medvirker til opfyldelse af regeringens reformudspil "Danmark kan Mere II" fra april 2022, hvor regeringen lægger op til, at naturgas og olie til opvarmning skal udfases, og at alle naturgas- og oliefyr skal udskiftes til fjernvarme, hvor det er muligt.

Forvaltningen anbefaler derfor, at varmeprojektforslaget godkendes.

## Sagsfremstilling

Ansøgningen omfatter konvertering af varmeforsyningen fra primært naturgas til fjernvarme i Timring, herunder etablering af distributionsnet til fjernvarmen. Det samlede antal bygninger omfattet af projektforslaget udgør med afsæt i BBR-registeret 224 ud af de i alt 286 registrerede opvarmede bygninger. I projektområdet er der således i alt 224 ejendomme, som er forsynet med varme fra hhv. naturgas og olie. Projektet tager udgangspunkt i, at 90 % af disse ejendomme konverterer til fjernvarme, i alt 202 ejendomme. De resterende ejendomme er ikke medtaget i projektets beregninger, men det forventes, at en del af disse forbrugere ligeledes vil konvertere til fjernvarmen i takt med, at deres eksisterende varmeanlæg skal udskiftes. Projektområdet er vist på nedenstående billede:



Billede:

Projektområdet og det planlagte ledningsnet samt angivelse af varmekilde på de enkelte ejendomme (jf. BBR).

Varmebehovet i projektområdet vil blive dækket af varme produceret på Vildbjerg Varmes eksisterende varmeproduktionsanlæg bestående af solvarmeanlæg, elkedel, naturgasmotorer og naturgaskedler. Fra 2023 vil en del af varmebehovet blive dækket af varme, som bliver produceret på et 6 MW stort varmepumpeanlæg, som er under opførelse på Vildbjerg Varmer.

I alt skal der etableres et hovedledningsnet på ca. 5.000 meter i forskellige dimensioner samt 202 stk. stikledninger. Vildbjerg Varmer udfører og betaler alle hovedledninger inden for udbygningsområdet samt stikledninger frem til fjernvarmeinstallation.

Borgerne viser stor interesse for at få fjernvarme til området. Der er afholdt borgermøde om projektet den 19. april 2022. Vildbjerg Varmer A/S har pr. 7. juni 2022 modtaget tilkendegivelser fra 170 ejendomsjere om konvertering til fjernvarme.

I projektforslaget er etablering af fjernvarme vurderet i forhold til etablering af individuelle luft/vand varmepumper. Reference-scenariet, hvor forbrugerne fortsat vil være forsynet med individuel varme baseret på naturgas og olie, vurderes ikke at være en mulighed på længere sigt. Beregningerne viser, at etablering af fjernvarme medfører en samfundsøkonomisk fordel på ca. 450.000 kr. over 20 år i forhold til alternativet med luft/vandvarmepumper.

For forbrugerne vil der være en økonomisk gevinst på ca. 4.300 kr./år ved valg af fjernvarme i forhold til luft/vand varmepumpe.

Selskabsøkonomisk viser beregningerne et overskud på ca. 18,7 mio. kr. over 20 år ved tilsagn om tilskud fra Fjernvarmepuljen. Den positive selskabsøkonomi vil komme alle værketts forbrugere til gode, da Vildbjerg Varmer driftes efter "hvile-i-sig-selv"-princippet. Projektet er dermed også en fordel for de eksisterende varmemefbrugere i Vildbjerg.

Beregningerne viser, at projektet ikke for nuværende kan anses for at være en miljø- og klimamæssig fordel i forhold til alternativet med individuelle varmepumper vurderet på baggrund af emissionsniveauerne. Dette skyldes, at en andel af fjernvarmen produceres på naturgas. Andelen af vedvarende energi i fjernvarmeforsyningen vil dog om få år blive væsentligt højere end forudsat i beregningerne. Der bl.a. ikke taget højde for, at varmeproduktionen på Vildbjerg Varmer fra 2023 vil være udbygget med en 6 MW varmepumpe. Regeringens reformudspil "Danmark kan Mere II" lægger op til, at fjernvarmeforbrugerne inden udgangen af 2023 skal fremlægge en plan for at udfase naturgassen på deres egne rent varmeproducerende anlæg. Det vil derfor være en forholdsvis kort periode, hvor fjernvarmen ikke vil være miljø- og klimamæssigt fordelagtigt i forhold til individuelle varmepumper.

Projektet forventes påbegyndt ultimo 2022 og forventes færdigt i 2024.

Projektforslaget har været fremsendt i høring hos Evida Nord A/S, der er høringsberettiget efter loven. Evida Nord A/S har oplyst, at de ikke har bemærkninger til projektet.

Forvaltningen anbefaler, at varmeprojektforlaget godkendes med følgende vilkår:

- at alle nødvendige tilladelser/dispensationer er indhentet inden, arbejdet igangsættes
- at godkendelsen af projektforslaget bortfalder, hvis gennemførelsen af projektet ikke er påbegyndt senest 3 år efter godkendelse
- at godkendelsen bortfalder, hvis ikke der kan opnås tilsagn om tilskud fra Fjernvarmepuljen (jf. §4 i ”Bekendtgørelse om tilskud til projekter vedrørende udrulning af fjernvarmedistributionsnet”, BEK nr. 2306 af 18/12/2020)
- at forsyningspligten i området overdrages fra Evida Nord A/S til Vildbjerg Varme A/S
- at der ikke er indtrådt forsyningspligt før, der opnås tilsagn om tilskud fra Fjernvarmepuljen.

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at varmeprojektforlaget for konvertering af varmforsyningen fra naturgas til fjernvarme i Timring by godkendes.

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 146: Opførelse af ny præstebolig, Vinding

02.34.02-P19-481-22

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

## Resume

Vind og Vinding Menighedsråd søger landzonetilladelse til opførelse af en ny præstebolig. Ejendommen ligger i et område, der er udpeget som særligt bevaringsværdigt landskab. Da farve, byggestil og placering på grunden afviger fra eksisterende bygning på grunden, skal det vurderes, om der kan udstedes landzonetilladelse til projektet.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling til, om der kan meddeles en landzonetilladelse til det ansøgte projekt, eller om sagen skal forelægges Byplan- og Bosætningsudvalget for en vurdering af, om der skal nedlægges §14 forbud mhp. at udarbejde en lokalplan for ejendommen.

## Sagsfremstilling

Vind og Vinding Menighedsråd har i november 2021 fremsendt projektforslag til Herning Kommune for nedrivning af en del af den gamle præstegård og opførelse af en ny præstebolig på ejendommen. Præstegården er beliggende i landzone i et område, der i kommuneplanen er udpeget som et særligt bevaringsværdigt landskab. Det er derfor forvaltningens vurdering, at særligt tilknytningskravet til eksisterende bebyggelse samt ejendommens samlede fremtræden i landskabet skal vurderes og lægges til grund for en eventuel landzonetilladelse til projektet.

Den eksisterende præstegård fra 1902 er et traditionelt længehus i røde sten, som i 2004 er blevet tilbygget med en konfirmandstue på nordsiden af huset. Da det eksisterende hus således er blevet væsentligt om- og tilbygget, er bygningen blevet vurderet med en SAVE-værdi på 5-6, der betyder at nedrivning af en del af den nuværende bygning godt kan tillades.

Ud fra det medsendte projektmateriale fremgår det, at den nye bolig placeres syd for eksisterende bebyggelse på ejendommen på modstående side af gårdsplads. Gårdspladsens bredde på ca. 25 m overstiger den vejledende afstandsgrense på ca. 20 m som jf. tidligere nævnsafgørelser er afstandsgrensen, når tilknytningskravet skal overholdes.

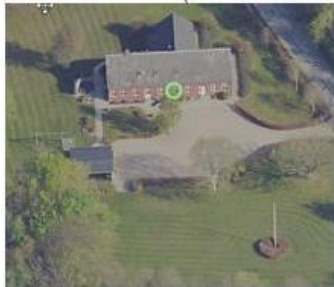
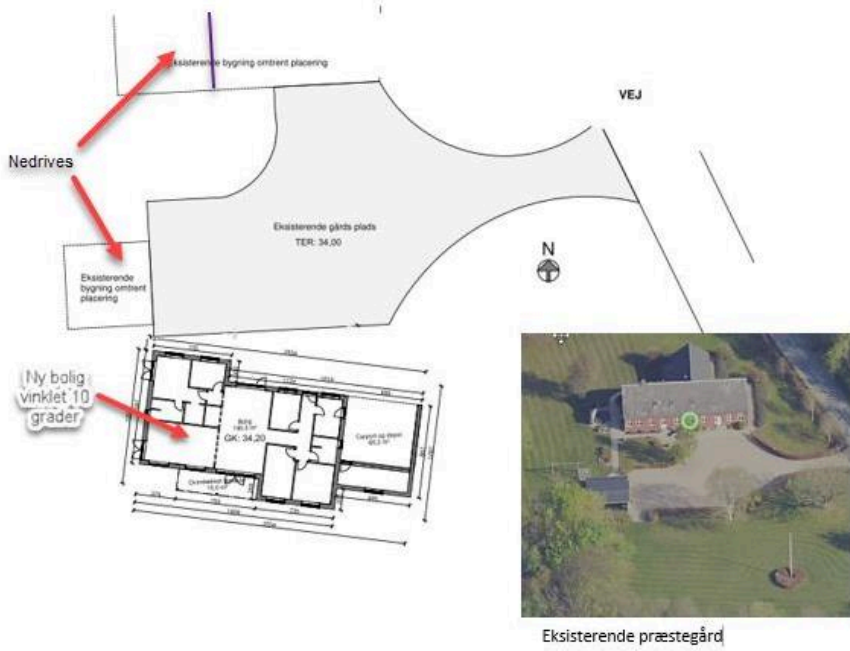
Da det nye hus yderligere er trukket 4-7 m tilbage på grunden og orienteret direkte øst/vest, kommer det til at ligge skævt vinklet i forhold til gårdspladsen og det eksisterende hus, hvilket yderligere forstærker den forholdsvis store afstand der er mellem bygningerne.

Det er forvaltningens vurdering, at det nye hus som udgangspunkt bør placeres parallelt med eller vinkelret på eksisterende bebyggelse og en placering op mod gårdspladsens nuværende afgrænsning vil være et naturligt udgangspunkt.

Det fremgår af den medsendte projektbeskrivelse, at den nye bolig i farvevalg er søgt tilpasset kirkens udtryk, men med en afstand på ca. 400 m mellem kirke og præstegård, skønnes den nye bygning ikke at være synlig fra kirken.

Det er forvaltningens vurdering, at det viste hus, der i byggestil fremstår som et typehus med to gavle ud mod gårdspladsen ikke er tilpasset den eksisterende bebyggelse på ejendommen og det samlede byggeri vil derfor ikke komme til at fremstå som en helhed, hverken i farvevalg eller arkitektonisk.

Vind og Vinding Menighedsråd har modtaget en vejledende udtalelse med forvaltningens vurdering af projektet, men fastholder en placering som angivet, af hensyn til præsteparrets privatliv. Ansøger ønsker også at fastholde farve og udtryk på det nye hus, idet de ønsker en præstegård anno 2022 og mener ikke, at den manglende sammenhæng mellem bygningerne vil skæmme det bevaringsværdige landskab.



Eksisterende præstegård



1.



### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at udvalget tager stilling til, om der kan meddeles en landzonetilladelse til det ansøgte projekt, eller om sagen skal forelægges Byplan- og Bosætningsudvalget for en vurdering af, om der skal nedlægges §14 forbud mhp. at udarbejde en lokalplan for ejendommen.

### **Beslutning**

Udsat.

Udvalget ønsker, at forvaltningen tager en fornyet drøftelse med ansøger om placering og valg af farve og byggestil, som er bedre tilpasset den eksisterende bebyggelse på ejendommen.

### **Bilag**

Indsendelse 1, Beskrivelse af Præstebolig og udenoms areal

Vejledende udtalelse

Indsendelse 1, 01 - Situationsplan

Indsendelse 1, Landzonetilladelse -og nedrivningstilladelse

Indsendelse 1, 10 - Facader m. Gesims

# Punkt 147: Frigivelse af anlægsbevilling til etablering af skolekøkken på Haderup Skole

82.04.00-A00-1-22

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
	X					X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: John Lund Nielsen, Bo Bertelsen, Jacob Philipsen og Pia Colstrup

## Resume

Byrådet afsatte i 2020 0,4 mio. kr. til madkundskab i 2022 til Haderup Skole og Børnehus. Efter køkkenet nu er projekteret, viser det sig, at etableringsudgifter bliver ca. 0,850 mio. kr. Det vil sige, at der mangler en finansiering på i alt 0,45 mio. kr.

Der fremlægges finansieringsforslag og anmodes om anlægsudgiftsbevilling på 0,850 mio. kr. til projektet.

## Sagsfremstilling

I 2020 sendte Haderup Skole og Børnehus en ansøgning til forvaltningen på 0,36 mio. kr. til etablering af madkundskabslokale. Skolen oplyste, at man i forbindelse med om- og tilbygning af Haderup Kultur og Idræts Center (HKIC) for år tilbage besluttede at nedlægge skolens skolekøkken og så dele med HKIC. Forpagteren af industrikøkkenet i HKIC laver blandt andet mad ud af huset, og i det hele taget har det vist sig nærmest umuligt at forene undervisning i madkundskab og HKIC's køkken i de samme lokaler. Derfor står Haderup Skole og Børnecenter i praksis uden madkundskabslokale i dag. Skolen havde selv hentet priser hjem på etablering af lokalets faciliteter.

I forbindelse med budget 2021 besluttede Byrådet at afsætte 0,4 mio. kr. til etablering af Madkundskab. Forvaltningen har nu fået lavet et egentligt projekt på ombygning af et klasselokale til Madkundskab. Det viser sig, at der skal gøres mere end beskrevet i skolens ansøgning. Således vurderer forvaltningen, at ombygning af klasselokale til madkundskab med 6 arbejdsstationer vil koste 0,85 mio. kr.

Ved frigivelse af puljen for Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering på MIN-udvalgets møde d. 30. maj 2022, pkt. blev det besluttet, at MIN-udvalget ønskede at se et finansieringsforslag gående på, at projektet kunne gennemføres i indeværende år.

## Økonomi

Forvaltningen foreslår følgende finansiering, såfremt projektet skal gennemføres i 2022:

Fremrykning af midler fra puljen "Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering" på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 011099 12:

- 0,4 mio. kr. fra 2023 til 2022 (projektet er efter MIN-udvalgets seneste frigivelse af d. 30. maj 2022 placeret i 2023)
- 0,2 mio. kr. fra 2025 til 2022 (af de i alt 0,3 mio. kr. der er afsat til Lind Skole, Håndværk & Design - dette projekt er under udførelse pt. grundet akut behov for pladser til bl.a. daginstitution i Lind)

Børne og Familieudvalget kan anvise finansiering af de resterende 0,250 mio. kr. fra "Skolefonden" på Serviceområde 12 Folke- og Ungdomsskoler, stednr. 301053 i 2022. Der vil blive behandlet en sag på Børne- og Familieudvalget den 29. juni 2022.

## Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling og tilhørende rådighedsbeløb på 0,850 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 301094 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering. Anlægsudgiften finansieres delvist med 0,6 mio. kr. af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 011099 12 Renovering af udvendig klimaskærm og

indeklimaoptimering via fremrykning af henholdsvis 0,4 mio. kr. fra 2023 til 2022 og 0,2 mio. kr. fra 2025 til 2022

at anlægsudgiften delvist finansieres med 0,250 mio. kr. af afsat rådighedsbeløb på stednr. 301053 Skolefonden på Serviceområde 12 Folke- og Ungdomsskoler i 2022. Anlægsudgiftsbevillingen nedskrives tilsvarende med 0,250 mio. kr. på samme stednr.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Punkt 148: Lukket: Orientering om politianmeldelse, manglende færdigmelding af byggesag**

02.34.02-P19-44-17

## **Punkt 149: Lukket: Meddelelser**

00.22.04-P35-3-21