

# REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 15-04-2024

**Mødedato** Mandag d. 15. april 2024 kl. 08:30

**Mødested** Drift og Service, Hammershusvej 7

## Indholdsfortegnelse

Budgetmål 2025 - Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.....	3
Årsrapport 2023 for Drift og Service.....	4
Temadrøftelse - Fremtidig serviceniveau for vintertjeneste på offentlige kommunale veje, stier og p	5
Frigivelse af anlægsbevilling til at få flere børn og unge til at cykle.....	9
Cykelhandlingsplan 2024 - Godkendelse til udsendelse i høring.....	11
Opfølgning på Flextrafik-harmonisering.....	13
Frigivelse af anlægsbevillinger til klima-lavbundsprojekt ved Kollund Bæk, Kollund.....	17
Frigivelse af anlægsbevilling til helhedsplan for klimatilpasning i Vildbjerg.....	20
Godkendelse af anlægsregnskab for planlagt vandløbsprojekt i Rødding Å ved Vildbjerg.....	22
Godkendelse af anlægsregnskab for planlagt vandløbsprojekt i Hale Bæk, øst for Sørvad.....	24
Ekstra indtægt ved bæredygtig skovdrift.....	26
Tilskud til Borgersamarbejde 2024.....	28
Temadrøftelse - Revision af naturpolitik for Herning Kommune.....	30
Udvidelse af tider for sejlads på Knudmosesøerne.....	32
Orientering om oplysningskampagne med blå fisk.....	34
Orientering fra møde i Grønt Råd.....	35
Orientering om kampagnetilsyn på virksomhedsområdet for 2024.....	36
Orientering om status for byggesagsbehandlingen 1. kvartal 2024.....	37
Ollingvej 7, 6933 Kibæk - Lovliggørelse af adgangstrappe og hævet opholdsareal.....	39
Islandsvej 20, 7400 Herning - Udmatrikulering af 2 grunde til fritliggende enfamiliehuse.....	41
Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering 2024	43
Frigivelse af anlægsbevilling - vedligeholdelsespulje til bygninger 2024.....	45
Frigivelse af anlægsbevilling - klimapulje bygninger 2024.....	47
Lukket: Orientering om politianmeldelse - mangler ved brandsyn.....	49
Lukket: .....	50

# Punkt 66: Budgetmål 2025 - Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

00.30.00-P19-1-24

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
X						X		

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

## Resume

Forvaltningen fremsætter forslag til budgetmål for budget 2025 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Forvaltningen anbefaler, at de politiske budgetmål for 2025 drøftes.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen fremsender jf. budgetproceduren for 2025 forslag til politiske budgetmål for 2025 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område: Serviceområde 03, Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift samt 09 Trafik.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at de politiske budgetmål for 2025 drøftes og godkendes på maj mødet.

## Beslutning

De politiske budgetmål for 2025 blev drøftet, og udvalgets bemærkninger indarbejdes i de endelige mål, som godkendes på maj mødet.

## Bilag

Budgetmål 2025, MIN 15042024

## Punkt 67: Årsrapport 2023 for Drift og Service

00.32.00-P19-1-24

### Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

### Resume

Drift og Service i Teknik og Miljø udarbejder hvert år en årsrapport. Det økonomiske regnskab aflægges efter principperne i Årsregnskabsloven. Regnskabet indgår som en del af Herning Kommunes samlede regnskab.

Forvaltningen anbefaler, at årsrapporten godkendes.

### Sagsfremstilling

Regnskabet er udarbejdet efter principperne i Årsregnskabsloven og viser en omsætning på 93.022.266 kr. og et positivt driftsresultat på 737.226 kr.

Opgøres resultatet i henhold til regelsættet for kommunernes regnskabsaflæggelse udgør nettoindtægten 2.026.337 kr. Der var budgetteret med en nettoindtægt på 1.999.000 kr.

Basisregnskabstallene for begge opgørelsesmetoder er ens. I Årsrapporten, som udarbejdes efter reglerne i Årsregnskabsloven, er der taget højde for lagerforskydninger samt afskrivninger på materiel og bygninger. Årsrapporten minder derfor mere om et ordinært virksomhedsregnskab.

Miljøregnskabet efter miljøledelsessystemet ISO 14.001 (Grønt regnskab 2023) og det sociale regnskab (CSR-rapport 2023) er vedlagt som bilag.

### Indstilling

**Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at årsrapport 2023 Drift og Service godkendes.

### Beslutning

Taget til orientering.

### Bilag

DRIFT Årsrapport 2023

Grønt Regnskab 2023 for DRIFT Park og Vej

CSR-rapport for 2023 for Drift og Service

# Punkt 68: Temadrøftelse - Fremtidig serviceniveau for vintertjeneste på offentlige kommunale veje, stier og pladser

05.07.00-P24-1-16

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Peter Dalsgaard

## Resume

Temadrøftelse omkring fremtidig serviceniveau for udførelse af glatførebekæmpelse og snerydning på offentlige kommunale veje, stier og pladser.

Oplæg med forslag til justeringer i nuværende serviceniveau vil blive fremlagt på mødet.

Forvaltningen anbefaler, at sagen drøftes.

## Sagsfremstilling

Serviceniveauet for udførelse af glatførebekæmpelse og snerydning på offentlige kommunale veje, stier og pladser er fastlagt i kommunens vinter- og renholdelsesregulativet vedtaget af Byrådet den 11. oktober 2016, og vedlagt som bilag.

Regulativet beskriver omfang, rækkefølge og retningslinjer for glatførebekæmpelse og snerydning og er nærmere beskrevet herunder:

## Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder

Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Gennemfartsveje	Klasse 1	<p>Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen og kommunen. Eksempelvis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Overordnede veje</li><li>• Større indfalds- og omfartsveje</li><li>• Stærkt trafikerede veje</li></ul>	<p>Saltning og snerydning udføres, så kørebaner tilstræbes holdt farbare på alle tider af døgnet.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Glatførebekæmpelse foretages ved præventiv saltning efter behov.</li><li>• Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.</li></ul>

		Omfatter veje som udgør bindeleddet mellem gennemfarts-veje og lokalveje. Eksempelvis:	Saltning og snerydning udføres, så kørebaner tilstræbes holdt farbare minimum mellem kl. 5.00 og 22.00. Ved ekstreme vejr-situationer, som snestorm og kraftigt islag, udføres saltning og snerydning hele døgnet.
Fordelingsveje	Klasse 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veje med kollektiv trafik</li> <li>• Veje mellem bysamfund</li> <li>• Fordelingsveje i industri og boligområder</li> <li>• Vigtige p-pladser</li> <li>• Gågader</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse foretages som udgangspunkt ved præventiv saltning efter behov.</li> <li>• Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden væsentlige gener.</li> </ul>
Lokalveje	Klasse 3	Omfatter adgangsveje, lokalveje og pladser, som har betydning for afvikling af den lokale trafik. Eksempelvis:	Saltning/grusning og snerydning udføres kun mellem kl. 5.00 og 22.00. Indsats kan igangsættes, når opgaverne på klasse I og II veje tillader det.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boligveje</li> <li>• Mindre industriveje</li> <li>• Veje på landet</li> <li>• Øvrige p-pladser</li> </ul>	
Øvrige veje	Klasse 4	Omfatter veje til enkeltbruger områder og mindre boligveje.	Saltes/gruses og sneryddes kun undtagelsesvis og efter ekstreme vejr-situationer.

## Vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder

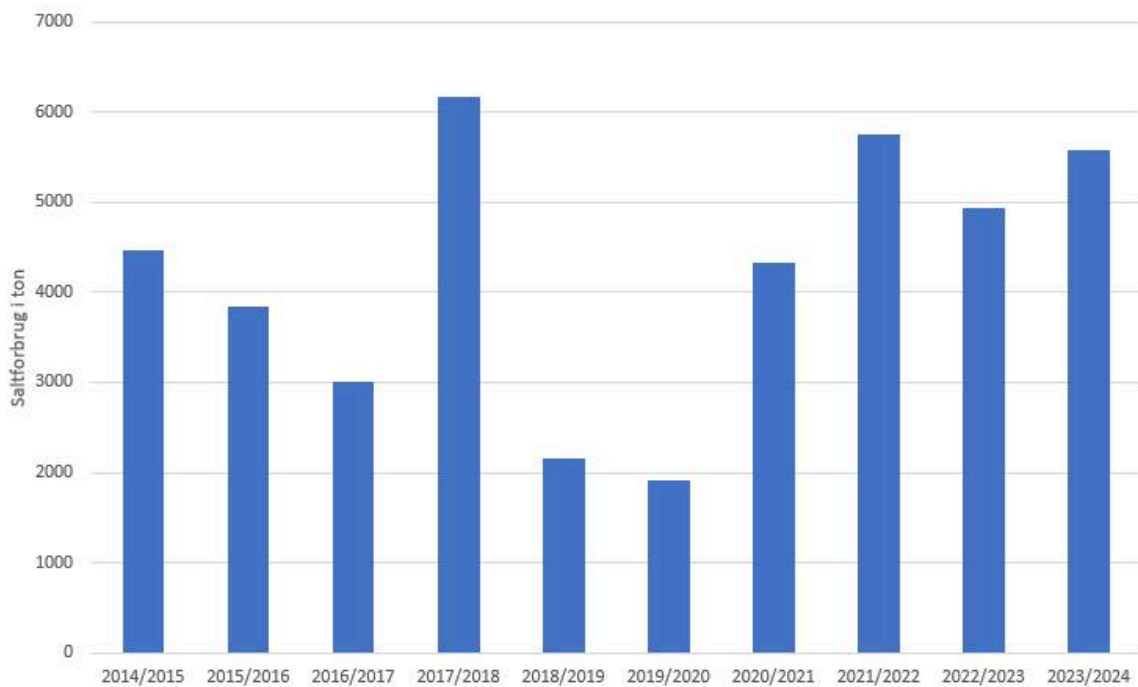
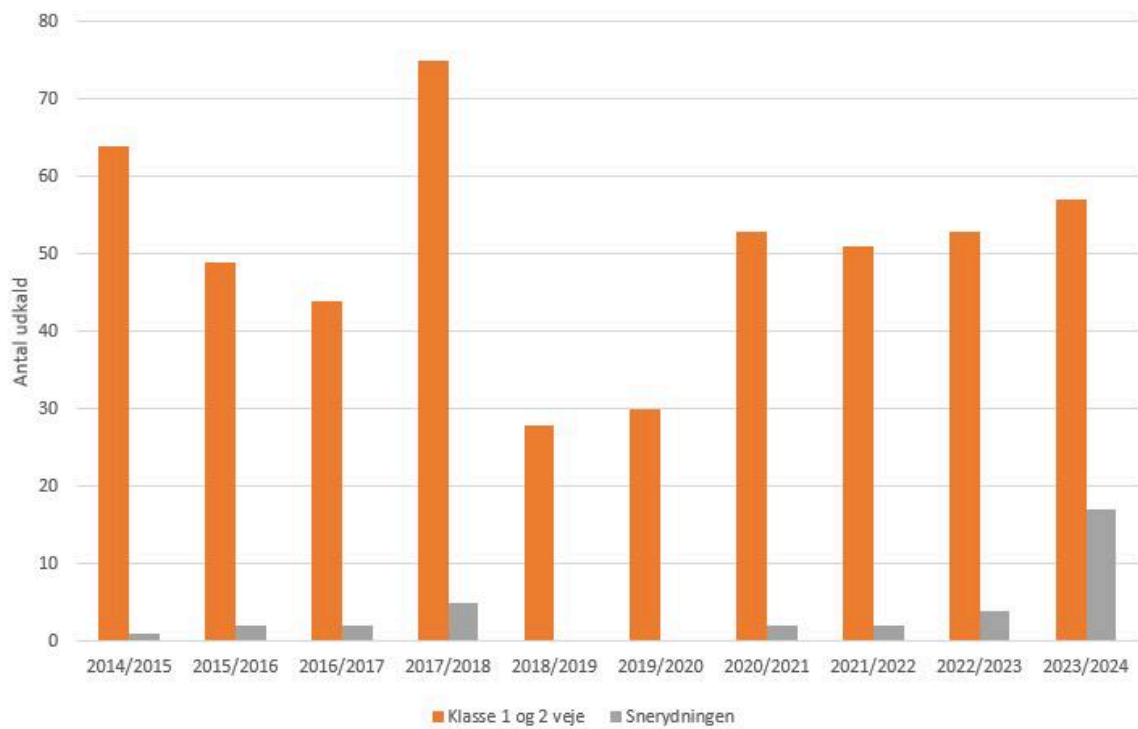
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
		Omfatter højest klassificerede stier. Eksempelvis:	Saltning/grusning og snerydning udføres, så stier og gangarealer tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener mellem kl. 5.00 og 22.00.
Hovedstier	Klasse 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supercykelruter</li> <li>• Tværgående cykelforbindelser</li> <li>• Stier der benyttes til bolig-arbejde og bolig-skole</li> <li>• Gågader</li> <li>• Busstoppesteder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.</li> <li>• Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden væsentlige gener.</li> </ul> <p>Fodgængerovergange og busstoppesteder ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.</p>
Øvrige stier	Klasse 2	Omfatter stier, fortove og pladser, der har betydning for den lokale nærtrafik.	Saltning/grusning og snerydning udføres kun på hverdage mellem kl. 7.00 og 17.00. Indsats kan igangsættes når opgaverne på stiklasse I tillader det.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål kan opfyldes i prioriteret rækkefølge.

I situationer, hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen der, hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdslens afvikling og trafikikkerheden.

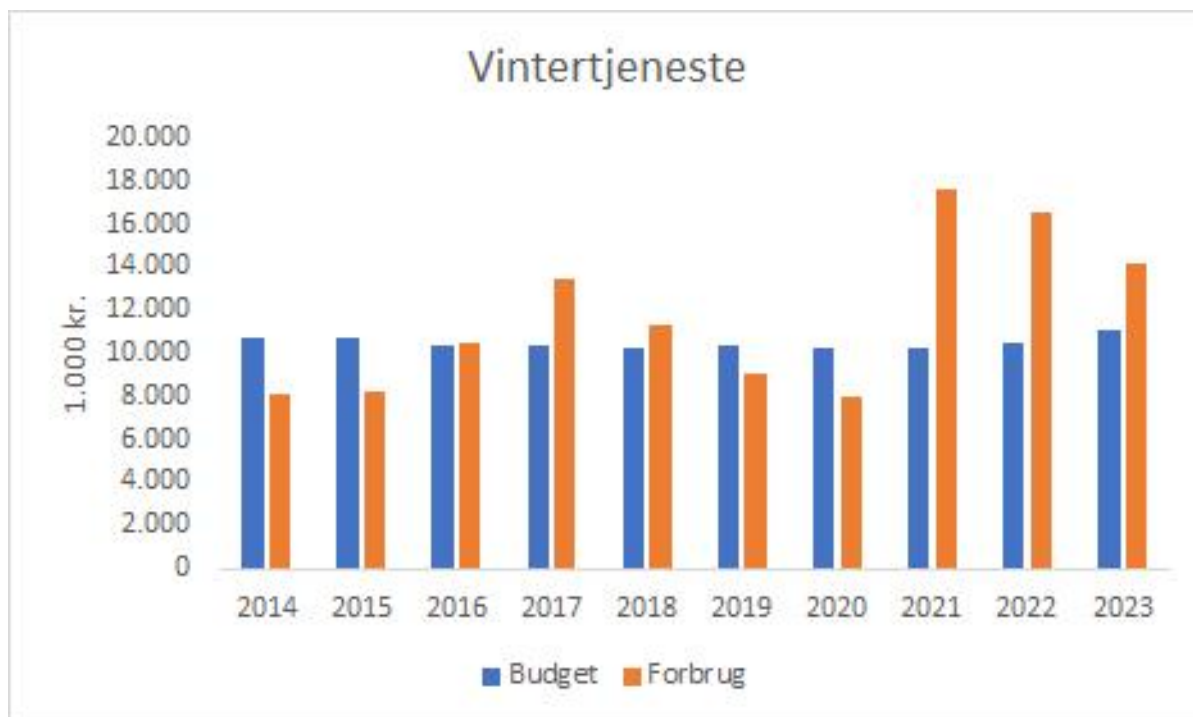
Vinterberedskabet er etableret i perioden fra 1. oktober til 30. april på vintervejklasse 1 og i tiden fra 1. november til 31. marts for øvrige veje, stier og pladser, med mindre særlige vinterforhold nødvendiggør en længere periode.

Der har i de seneste 10 år været følgende antal udkald til glatførebekæmpelse og snerydning med tilhørende forbrug af vejsalt:



## Økonomi

Udgiften til vintertjenesten har de seneste 10 år været følgende:



Det gennemsnitlige forbrug ligger på ca. 11,7 mio. kr.. Budgettet i 2024 er på ca. 11,0 mio. kr.

### **Indstilling**

**Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at sagen drøftes.

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

Sagen blev drøftet, og udvalgets bemærkninger og forslag til justeringer i vinterregulativet vil blive undersøgt. Konkrete forslag og beregninger vil blive forelagt på kommende udvalgsmøde.

### **Bilag**

Vinter- og renholdelsesregulativ okt. 2016

# Punkt 69: Frigivelse af anlægsbevilling til at få flere børn og unge til at cykle

05.13.00-G01-1-16

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

## Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 926.000 kr. til at få flere børn og unge til at cykle, som er et af indsatsområderne i Cykelhandlingsplan 2024.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

## Sagsfremstilling

I investeringsoversigten for 2024 er der afsat et rådighedsbeløb på 926.000 kr. på Serviceområde 09 Trafik til trafiksikring af skoleveje. Midlerne anbefales anvendt til at få flere børn og unge til at cykle, som er et af indsatsområderne i cykelhandlingsplanen, og som har til formål at få flere til at cykle til skole og derved være med til at skabe sunde og aktive børn og unge.

Med baggrund i cykelhandlingsplanen foreslås følgende tiltag gennemført i 2024:

### *Trafiksikkerhedskampagner*

Trafiksikkerhedskampagnerne afholdes ofte i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik og Politiet.

Eksempler på kampagner der gennemføres i 2024:

- Vi Deler Vejen
- Skolestart
- Skolepatrolje
- Uopmærksomhed.

### *Børn, cykling og trafikundervisning*

En række initiativer med fokus på børns adfærd i trafikken, deres cykelfærdigheder samt deres generelle kendskab til færdselsreglerne. Trafikundervisningen spænder lige fra undervisningsmateriale til skolebørnene, til timer med en cykelinstruktør til færdsels-kontaktlærersamarbejde. Initiativerne udføres ofte i samarbejde med Cyklistforbundet, Dansk Skolecykling eller Trafik i Børnehøjde.

Eksempler på tiltag der gennemføres i 2024:

- Børnehave cykler for det aktive liv.
- Cykling i udskoling
- Selvtransporterende skolebørn – trafiksikkerhed
- Giv dit barn lov
- Færdselskontaktlærer netværk og kurser
- Synlighed i trafikken
- Kys og Kør

### *Lind Skole*

Der arbejdes med sikre skoleveje i Lind Skole distriktet. Alle relevante interessenter inddrages i arbejdet fra elevråd til lærere, til bestyrelsesmedlemmer på skolen og Alpi Hallen. Der vil med de afsatte midler blive lavet

fysiske trafikikkerhedstiltag på vej- og stinettet, der anvendes som vej til og fra skole til gavn for de skolesøgende børn og unge.

#### *Trafikikkerhedsmæssige forbedringer ved skolerne*

Der er et stort behov for at få kigget på trafikantadfærden omkring skolerne og ligeledes lave små tiltag til stor gavn for trygheden og sikkerheden i nærmiljøet omkring skolerne.

### **Økonomi**

Udgifterne fordeler sig på følgende måde:

<b>Projekt</b>	<b>Forventet udgiftsfordeling</b>
Trafikikkerhedskampagner + Børn, cykling og trafikundervisning	300.000 kr.
Lind Skole distriktet - Trafikikkering af skoleveje	450.000 kr.
Trafikikkerhedsmæssige forbedringer ved skolerne	176.000 kr.
<b>Udgifter i alt</b>	<b>926.000 kr.</b>

Anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 926.000 kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223099 02 Sikre Skoleveje, trafikikkerhed.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 926.000 kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, nyt stednr. Sikre skoleveje, trafikikkerhed 2024
- at udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 926.000 kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223099 02 Sikre Skoleveje, trafikikkerhed.

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 70: Cykelhandlingsplan 2024 - Godkendelse til udsendelse i høring

05.00.00-A00-4-23

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

## Resume

Der foreligger en høringsudgave af Cykelhandlingsplan 2024 - En plan for fremme af cyklismen i Herning Kommune.

Forvaltningen anbefaler, at Cykelhandlingsplan 2024 sendes i fire ugers høring inden endelig godkendelse.

## Sagsfremstilling

Processen med at få lavet en Cykelhandlingsplan for Herning Kommune er nu nået til høringsfasen. Cykelhandlingsplanen har indtil videre været igennem seks workshops med deltagelse af borgerforeninger, lokalråd, virksomheder, cyklistforbund og andre formelle interessenter. Det er planen, at det udkast der nu foreligger skal sendes i almindelig høring i ca. fire uger.

På planens sidste side er udfærdiget en "Cyklistpakke" som er en plan over de indledende projekter, som forvaltningen anbefaler, at der igangsættes for perioden 2025-2028. Nogle projekter og processer er sat i gang - herunder bl.a. ansøgning til Cykelpuljen for en cykelsti langs med Gullestrupvej.

Projekterne i Cyklistpakken omfavner forskellige tiltag inden for hvert af de 10 indsatsområder, som planen indeholder. Der er samlet set i perioden 2025-2028 budgetteret med en sum på 68,0 mio. kr. til udmøntning af de indledende faser af planen.

Det er forventningen, at der søges tilskud fra statslige puljer til alle de dele af planen, som er tilskudsegne projekter. Forvaltningen vurderer, at vi samlet set kan få dækket 30 % i tilskud. Nogle ansøgninger kan blive afvist, nogle gives der tilsagn til osv. Hvis der f.eks. dækkes 35 % af "Cyklistpakken", vil det give et tilskud på ca. 23,8 mio. kr. i perioden 2025-2028.

Nedenfor er en oversigt over de afsatte drifts- og anlægsmidler i perioden 2024 til 2027, som har indflydelse på de indsatser, som er i Cykelhandlingsplanen. Nogle af de viste drifts- og anlægsmidler dækker bredt og er ikke kun for cyklistområdet. Men der vil kunne prioriteres ressourcer herfra til opfyldelse af Cykelhandlingsplanen i et vist omfang.

Stednr./område	2024	2025	2026	2027	Total
<b>ANLÆG</b>					
223099 02 Sikre skoleveje, trafiksikkerhed	926	926	617	617	3.086
223099 90 Trafiksikkerhedsfremmende tiltag	1.681	1.837	1.277	1.597	6.392
223072 Renovering af eksisterende cykelstier	1.216	1.230	1.223	1.223	4.892
223067 Energirenovering/fornyelse af signalanlæg	2.128	2.128	2.128	0	6.384
<b>Total Anlæg</b>	<b>5.951</b>	<b>6.121</b>	<b>5.245</b>	<b>3.437</b>	<b>20.754</b>
<b>DRIFT</b>					
Asfalt	1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
Skiltning/afmærkning til veje og stier	1.950	1.950	1.950	1.950	7.800
Cykelfaciliteter	25	25	25	25	100
<b>Total Drift</b>	<b>2.975</b>	<b>2.975</b>	<b>2.975</b>	<b>2.975</b>	<b>11.900</b>
<b>Total Drift og Anlæg</b>	<b>8.926</b>	<b>9.096</b>	<b>8.220</b>	<b>6.412</b>	<b>32.654</b>

Forvaltningen vurderer, at ca. 25 mio. kr. af de ovenstående drifts- og anlægsbeløb for 2024 - 2027 kan indgå i direkte cykelfremme. Det skal undgås, så vidt muligt, at eksisterende driftsmidler ikke går fra allerede slidte områder for til gengæld at skabe nye anlæg andre steder. Cykelhandlingsplanen lægger øget vægt på, at drift af eksisterende cykelfaciliteter er afgørende for at få flere til at cykle og beholde de cyklister, vi allerede har.

Budget for Cykelpakken 2025 til 2028	68	mio. kr.
Muligt tilsagn af diverse puljer på ca. 35 %	23,8	mio. kr.
Andel af eksisterende Drifts- og anlægsmidler	24	mio. kr.
<b>Rest</b>	<b>20,2</b>	<b>mio. kr.</b>

Restbeløbet på 20,2 mio. kr. kan fordeles over de fire år fra 2025-2028.

Forvaltningen vurderer derfor, at der skal tilføres nye anlægsmidler på ca. 5 mio. kr./år i perioden 2025-2028 til deciderede nyanlæg og projekter, der ikke kan dækkes af puljer og eksisterende drift- og anlægsmidler.

Kortmaterialet er stadig under bearbejdning, så det vedhæftede grafiske kortmateriale er ikke det helt endelige - men det er i gang med at blive digitaliseret ud fra de rettelser, som vi har fået på de seneste workshops. Det bliver digitaliseret, så det er mere tilgængeligt online og bedre egnet til en høring. Man kan gå ind på følgende link og se, hvordan det kommer til at se ud:

<https://www.herning.dk/borger/trafik-og-veje/kort/cykelhandlingsplan-kortet-er-under-udarbejdelse/>

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at Cykelhandlingsplan 2024 sendes i offentlig høring i fire uger, hvorefter en endelig, evt. tilrettet udgave, skal godkendes i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

Udvalgets bemærkninger indarbejdes i det endelige forslag til Cykelhandlingsplanen, inden det sendes i høring.

## **Bilag**

Bilag 2 Hovedrutenet - Cykelhandlingsplan 2024

Bilag 1 Cykelhandlingsplan 2024 Indstilling, april

# Punkt 71: Opfølgning på Flextrafik-harmonisering

13.05.00-Ø40-1-12

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

## Resume

Der foreligger en opfølgning på Flextrafikførsel, som har været harmoniseret sammen med alle øvrige kommuner i Region Midt siden juni 2023. Der er afsat en økonomisk ramme på 600.000 kr. samt godkendt et antal knudepunkter, som tilsammen fastlægger serviceniveauet for Flextrafikken.

Forvaltningen anbefaler, at serviceniveauet for Flextrafik drøftes.

## Sagsfremstilling

Den harmoniserede Flextrafik er i Herning Kommune bygget op omkring en række flexturs-knudepunkter ved lægehuse samt plusturs-knudepunkter, hvor der er god kollektiv trafikbetjening.

Forvaltningen følger løbende udviklingen i benyttelse af Flextrafik, og grafen herunder viser, at brugen af Flextrafik i Herning Kommune er støt stigende. Det skal bemærkes, at plustur af tekniske grunde først blev effektueret i oktober.

Diagram som viser samlet antal rejser fra juni 2023 til februar 2024:

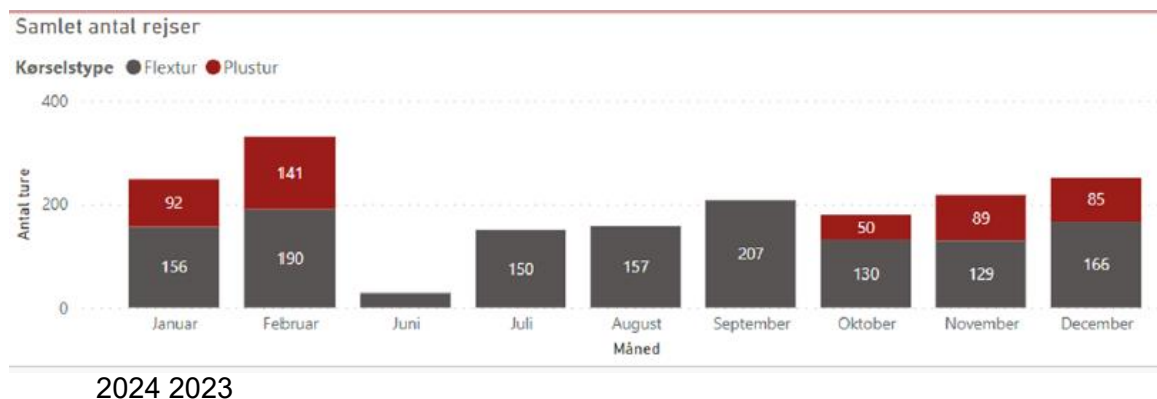
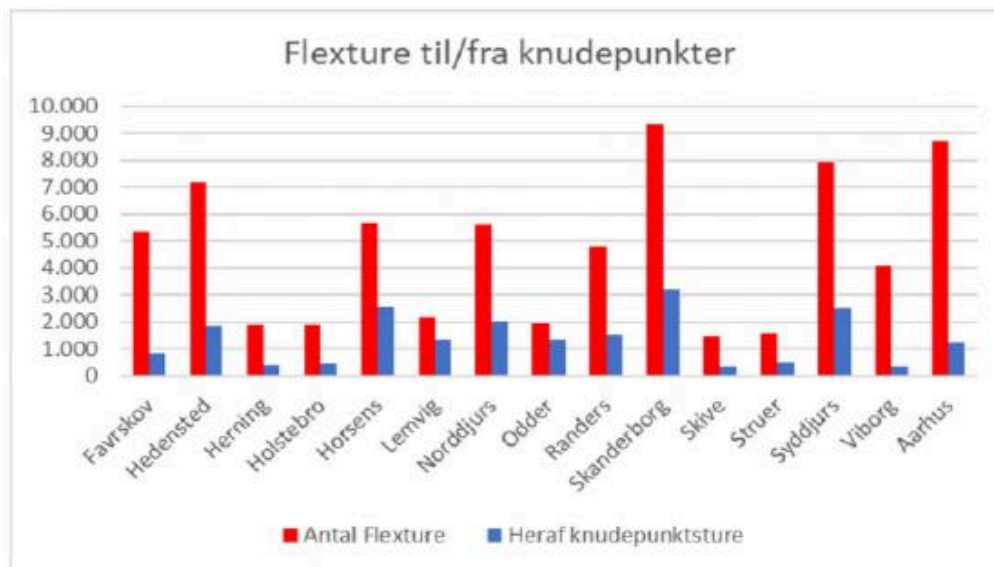


Diagram som viser antal flexture det seneste år i de enkelte kommuner:



*Ikast-Brande, Ringkøbing-Skjern og Silkeborg kommuner er ikke vist, da de ikke har flexiturknudepunkter.*

Der er i driftsbudgettet til kollektiv trafik under Serviceområde 09 Trafik årligt afsat 600.000 kr. til flexharmoniseringen, og med det nuværende aktivitetsniveau vil den årlige udgift være ca. 400.000 kr. Det forventes, at udgiften vil stige fremover.

Der arbejdes løbende med at forbedre den harmoniserede flexløsning og kommunikationen omkring den på baggrund af de foreløbige erfaringer og ønsker fra kunder. Et særligt fokusområde er forståelsen og brugen af knudepunkterne, som har voldt nogle kunder problemer, og som bidrager til at øge kompleksiteten i forståelsen og brugen af flex-tilbuddet. Midttrafik er ved at planlægge en 1-års evaluering, hvor fokus vil være på kundeoplevelsen.

Midttrafik har udarbejdet en mængde kommunikationsprodukter til fri afbenyttelse i kommunerne. I Herning har vi særligt haft reklame på Facebook, rettet mod forskellige målgrupper, og der sidder reklamer i AFA mupier. Desuden har der været en artikel i et grønt tillæg udgivet i Herning Folkeblad samt annoncer i forbindelse med Grøn Uge på biblioteket. Lørdag i Grøn Uge havde vi en stand på Tinghuspladsen med en bus holdende som blikfang. Her var der roll-ups med budskaber om Flextrafik og uddeling af flyers om produkterne. Derudover har der været radioreklamespot om Flextrafik, som kørte på to midtjyske kanaler i december og januar.

Med baggrund i ovenstående forventes den positive udvikling i brugen af Flextrafik at fortsætte, så det er svært på nuværende tidspunkt at vurdere, om der er økonomisk råderum til at øge serviceniveauet med nye knudepunkter.

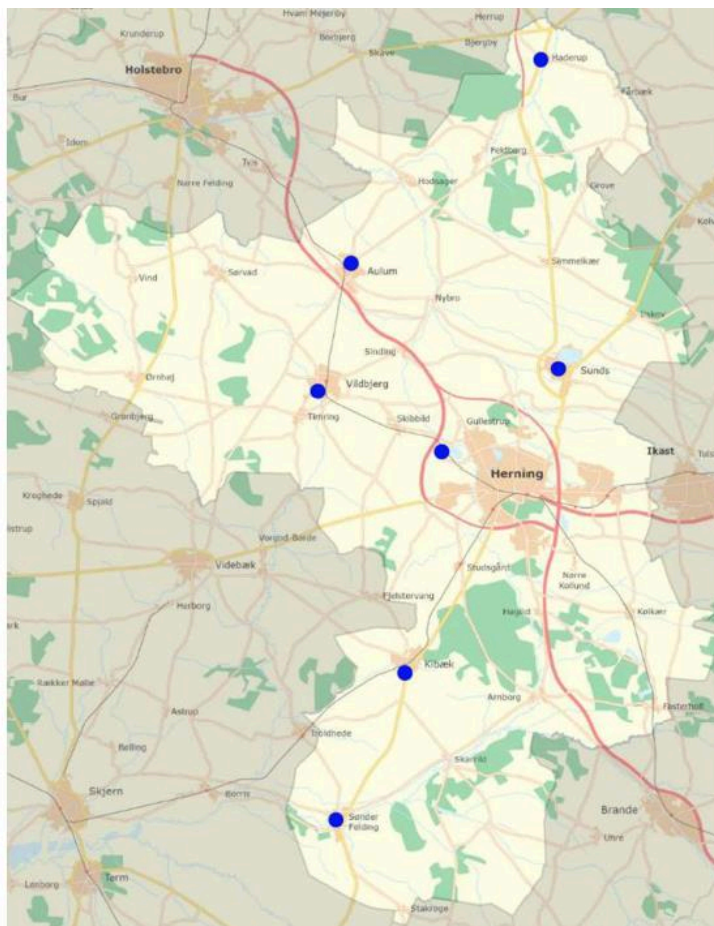
Herunder ses oversigtskort over nuværende flexkurs- og plusturs knudepunkter:

### Flexkurs knudepunkter

= servicesteder.

Kan købes fra/til en adresse, ved ring til Midttrafik, eller på deres hjemmeside. Kan også købes på Rejseplan.dk

Lægehuse
Sdr. Felding
Kibæk
Gødstrup
Vildbjerg
Aulum
Haderup

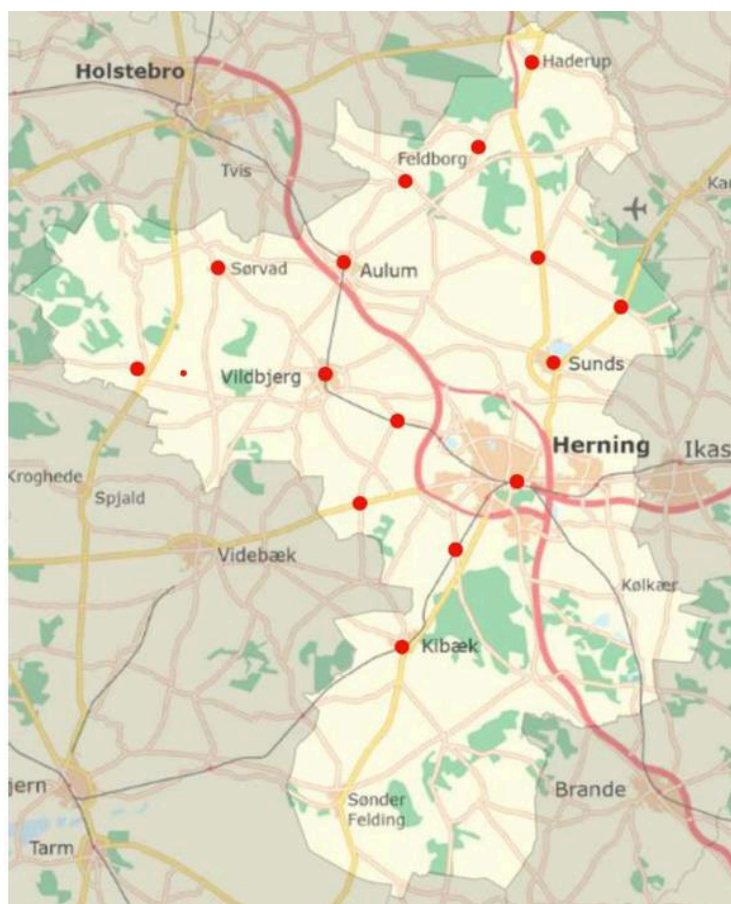


### Plusturs knudepunkter

= skiftsteder.

Kan kun købes på Rejseplan.dk sammen med anden kollektiv transport.

Feldborg
Hodsager
Haderup
Vildbjerg station
Sørvad
Ørnhøj
Ilskov
Sunds
Simmelkær
Haunstrup
Herning Station
Kibæk Station



Forvaltningen har modtaget ønsker om oprettelse af nye flexkurs-knudepunkter. Eventuelle nye knudepunkter kan medtages i forbindelse med det årlige køreplansskift i juni måned og skal i år indmeldes til Midttrafik senest den 16. april.

Herning Kommune har modtaget 125.000 kr. fra Midttrafiks Stoppestedspulje til forbedringer af publikumsvendte faciliteter ved knudepunkter for at fremme brugen af kollektiv trafik og skabe bedre forhold for kombinationsrejser. Projektet arbejder med at skabe trygge og attraktive forhold for rejsende, der tænkes sammen med byernes eksisterende funktioner.

Herning Kommune skal bidrage ligeledes med 125.000 kr. til puljeprojektet, som kan finansieres indenfor det afsatte driftsbudget til kollektiv trafik.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at serviceniveau for Flextrafik drøftes.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede at udvide Flextrafik i Herning Kommune med nye plustursknudepunkter ved Regionshospitalet i Gødstrup og Sdr. Felding, samt nye plustursknudepunkter i Hammerum, Lind, Snejbjerg og Tjørring, hvor der er forbindelse til bybusnettet.

Den besluttede udvidelse af Flextrafik med 5 nye plustursknudepunkter evalueres om et år.

## **Bilag**

Midttrafiks bestyrelse - dagsordenspunkt om Flex-harmonisering

Overblik Flextrafik

# Punkt 72: Frigivelse af anlægsbevillinger til klima-lavbundsprojekt ved Kollund Bæk, Kollund

06.02.03-P20-15-23

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup, Nikolaj Wagner

## Resume

Herning Kommune ønsker i samarbejde med lodsejerne at gennemføre et klima-lavbundsprojekt (ca. 43 ha) i området ved Kollund Bæk øst for Kollund. Miljøstyrelsen har meddelt kommunen tilsagn om støtte til gennemførelse af klima-lavbundsprojektet via den statslige støtteordning om tilskud til klimalavbundsprojekter.

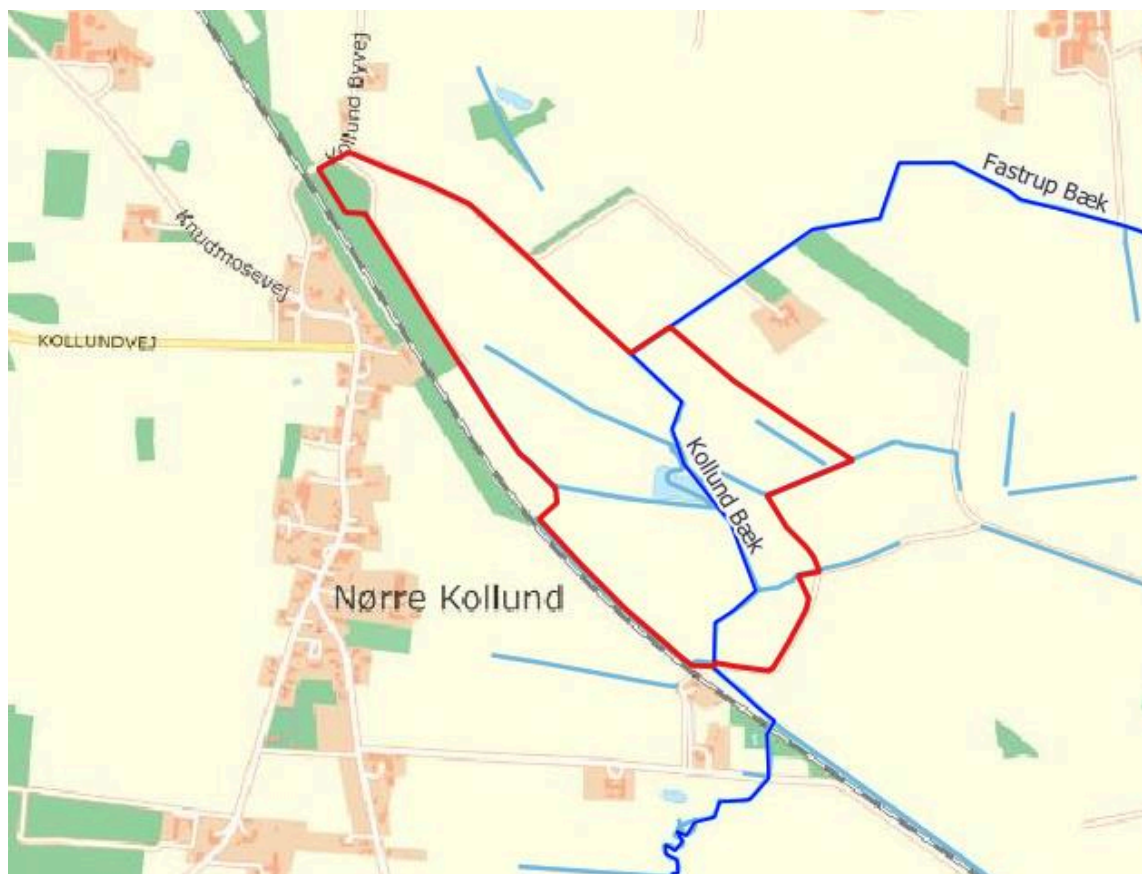
Der anmodes om henholdsvis anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 5.508.000 kr. til gennemførelse af projektet, herunder udgifter til forundersøgelse, anlægsarbejde og lodsejerkompensation.

## Sagsfremstilling

Herning Kommune ønsker i samarbejde med lodsejerne at gennemføre et klima-lavbundsprojekt ved Kollund Bæk. Projektområdet, der er beliggende øst for Kollund, er på ca. 43 ha. Projektets primære formål er at reducere udledningen af drivhusgasser som kuldioxid og lattergas til atmosfæren ved udtagning af den kulstofrige landbrugsjord i området.

Ved udtagning af kulstofrig landbrugsjord fra dyrkning og genskabelse af naturlig hydrologi i området, ved f.eks. afbrydning af dræn og grøfter, gøres området permanent eller periodevis vådere, og tørvejorden iltes derved ikke længere, hvorved nedbrydningen af den tørveholdige jord, med udledning af drivhusgasser til følge, bremses.

Projektet gennemføres i tæt dialog med lodsejerne i området, der lægger jord til projektområdet.



Kort over projektområdet

Herning Kommune har i december 2023 fået tilsagn fra Miljøstyrelsen om støtte til klima-lavbundsprojektet ved Kollund Bæk. Projektet er finansieret under det statslige klima-lavbundsordning, hvis primære formål er at reducere udledningen af drivhusgasser til atmosfæren ved udtagning af tørveholdige jorde.

Tilsagnet til klima-lavbundsprojektet omfatter udgifter til den indledende forundersøgelse af dels de natur- og miljømæssige forhold, konsekvenser for de afvandingsmæssige forhold, effekter på drivhusgasudledningen m.v. Samtidig er der givet tilsagn om støtte til etablering af projektet (anlæg) og lodsejerkompensation i forbindelse med den ændrede arealanvendelse af området. Denne del af tilsagnet aktiveres dog kun, hvis projektet efter den indledende forundersøgelse viser sig realiserbart og lever op til Miljøstyrelsens krav til klima-lavbundsprojekter.

## Økonomi

Med tilsagnet fra Miljøstyrelsen er der reserveret en tilsagnsramme for det samlede projekt på 128.000 kr./ha., det vil sige i alt ca. 5.508.000 kr. (ca. 43 ha x 128.000 kr./ha). Tilskudsrammen er baseret på erfaringstal om, hvad det forventeligt koster at udtage en hektar lavbundsjord, og den dækker hele projektet, herunder fx forundersøgelse, detailprojektering, anlægsarbejde og lodsejerkompensation.

Projektets samlede pris, som er det endelige tilsagnsbeløb, fastlægges gennem forundersøgelsen inden overgangen til anlægsfasen og samtidig vurderes projektets omkostningseffektivitet. Et projekt er som udgangspunkt omkostningseffektivt, hvis det ikke overstiger 8.533 kr./ton CO<sub>2</sub>-ækvivalenter.

Der anmodes om henholdsvis anlægsudgifts- og anlægsindtægtsbevilling på 5.508.000 kr. til klima-lavbundsprojektet ved Kollund Bæk.

Udgifterne til projektet finansieres fuldt ud via tilskudsordningen for klima-lavbundsprojekter. Herning Kommune kan søge om udbetaling to gange i løbet af projektet: efter endt forundersøgelse, og når Miljøstyrelsen har godkendt slutredegrørelsen efter endt etablering (anlæg).

Forundersøgelsen skal være færdig senest 2 år efter, der er givet tilsagn til projektet, og etableringen skal være færdig senest 4 år efter endt forundersøgelse. Det vil sige, der er i alt 6 år til at gennemføre forundersøgelse og etablering af klima-lavbundsprojektet.

Den CO<sub>2</sub> reduktion, der kan opnås ved gennemførelse af projektet, er estimeret til at være 455 tons CO<sub>2</sub>e/år.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling på 5.508.000 kr. samt tilhørende rådighedsbeløb på henholdsvis 600.000 kr. i 2024 og 4.908.000 kr. i 2025 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Klimalavbundsprojekt ved Kollund Bæk
  
- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling på 5.508.000 kr. samt tilhørende rådighedsbeløb på henholdsvis 600.000 kr. i 2025 og 4.908.000 kr. i 2026 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Klimalavbundsprojekt ved Kollund Bæk.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 73: Frigivelse af anlægsbevilling til helhedsplan for klimatilpasning i Vildbjerg

06.02.11-K08-4-17

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

## Resume

Der er forskellige udfordringer med vandløbene omkring Vildbjerg - oversvømmelse af søer og arealer, manglende målopfyldelse i vandløbene og forøget udledning på grund af byudvikling i Vildbjerg.

Herning Vand og Herning Kommune foreslår at få udarbejdet en helhedsplan for klimatilpasning i Vildbjerg

Forvaltningen anbefaler, at udarbejdelse af helhedsplan for klimatilpasning i Vildbjerg godkendes, og at rådighedsbeløbet frigives.

## Sagsfremstilling

Med en helhedsplan kan vi belyse mulighederne for at minimere risikoen for oversvømmelser af de lavtliggende områder i Vildbjerg, herunder regnvandsbassiner og cykelstier. F.eks. skal det undersøges, om tilbageholdelse af vand før det løber ind i byområdet, eller vandparkering i byen kan løse en del af/eller hele udfordringen.

Der er modtaget tilbud fra to rådgivere til dels det videre arbejde med en plan og til dels at lave en hydraulisk model for vandløbene, der kan indgå sammen med det system, Herning Vand anvender til spildevandssystemet til en samlet pris på 472.000 kr. Derudover en udgift til en række nye vandstandsmålere til 60.000 kr.

Det er aftalt med Herning Vand, at udgiften på ca. 532.000 kr. deles ligeligt mellem Herning Vand og Herning Kommune.

Erfaringerne fra projektet i Vildbjerg kan fremadrettet anvendes i andre byer med klimaudfordringer som f.eks. Sdr. Felding og Hammerum.

## Økonomi

Der anmodes om anlægsudgiftsbevilling på 266.000 kr. til klimatilpasningsprojekter på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. i 2024.

Udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 02 klimatilpasning, regnvandsbassiner, pulje til medfinansiering af klimatilpasningsprojekter i 2024.

Da der er tale om overslagspriser, kan der forekomme mindre ændringer og justeringer på den endelige pris for udarbejdelsen af planen.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udarbejdelse af helhedsplan for klimatilpasning i Vildbjerg godkendes

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 266.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr.

at udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 02 klimatilpasning m.m. i 2024.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 74: Godkendelse af anlægsregnskab for planlagt vandløbsprojekt i Rødding Å ved Vildbjerg

06.02.10-P20-25-18

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

## Resume

Forvaltningen har afsluttet et vandområdeplansprojekt i Rødding Å ved Vildbjerg uden gennemførelse af projektet.

Opgivelsen af projektet skyldes:

- stigende anlægsudgifter, som der ikke kan søges tilskud til.
- fristudløb for kommunes tilsagn om tilskud
- regulativet var overskredet, og det er ikke lykkedes at lave aftaler med lodsejerne i tide.

Udpegningen af vandløbet i Vandområdeplanen ændres ikke. Det betyder, at projektet kun er udsat og senere skal genoptages ved ansøgning om nyt tilsagn og tilskud. Dette vil ske efter, at der er lavet forundersøgelser i to andre vandområder ved Vildbjerg, så der kan laves en samlet vurdering og løsning.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

## Sagsfremstilling

Byrådet bevilgede den 22. juni 2020, pkt. 138, i alt 463.000 kr. til gennemførelse af et vandløbsprojekt i Rødding Å ved Vildbjerg. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Fiskeristyrelsen om tilskud på 462.752 kr. til projektet.

Inden bevillingen var der lavet en forundersøgelse af projektet og fremlagt et projektforslag med udlægning af gydebanker, groft bundsubstrat og fiskeskjul.

Under projektgennemførelsen blev der lavet en opmåling af vandløbet, som viste, at regulativet var overskredet på nogle dele af vandløbet. Det gjaldt bl.a. nogle af de centrale stræk, hvor der var foreslået af udlægge gydebanker. Projektet måtte derfor sættes på hold, så der kunne findes en løsning på regulativoverskridelserne.

Når regulativet er overskredet, kan det som udgangspunkt løses på to måder. Man kan enten oprense vandløbet, så det overholder regulativdimensionerne, eller man kan godkende de eksisterende forhold. Vælges den sidste løsning, har lodsejerne ret til erstatning for eventuelle tab, som f.eks. kan opstå pga. forringet afvanding.

Løsningsmulighederne blev gennemgået med lodsejere og forvaltningen fik indtryk af, at lodsejerne kunne acceptere de eksisterende forhold mod erstatning for tab. Forvaltningen udarbejdede derfor et projektforslag og udkast til erstatning, som blev sendt i høring. Under høringen viste det sig, at en lodsejer havde ombestemt sig og gerne ville have renset op til regulativdimensioner. Dette var problematisk, da der var planlagt en del indsatser på dette stræk, og der lå i forvejen gamle udlægninger af grus og sten, som skulle fjernes, hvis der skulle renses op til regulativdimensioner.

Der blev igangsat en dialog om en mellemløsning, hvor der blev renset lidt op og lavet projekt, men det lykkedes ikke at få en løsning på plads i tide til at gennemføre projektet før tilsagnet udløb. Bl.a. fordi ejendommen skiftede ejer undervejs, så processen skulle starte forfra.

Projekttilsagnet havde udløb den 31. december 2023. På dette tidspunkt skulle projektet være helt gennemført og afsluttet, hvis der skulle udbetales tilskud. Da vi på et tidspunkt var fremme i foråret 2023 uden at være på plads med projektforslaget og samtidig var løbet ind i en ny udfordring med prisstigninger på anlægsarbejdet, valgte forvaltningen at udsætte projektet og dermed opgive tilsagnet. Det betyder, at der på et tidspunkt skal søges om nyt tilsagn og genoptagelse af projektet.

Beslutningen betyder også, at der ikke kan hentes tilskud hjem for de udgifter, som allerede var blevet anvendt. Det drejer sig om eksterne udgifter til opmåling på 30.500 kr. og til rådgivning på 16.000 kr. samt omkring 100-125 interne timer á 386 kr. De eksterne udgifter er finansieret af driftbudgettet. Derudover er der anvendt 50-75 interne timer på at finde en løsning på regulativproblematikken, men disse er ikke tilskudsberettigede.

I 2024 er igangsat forundersøgelse af to vandområder i hhv. den øvre del af Rødding Å og i Tranholm Bæk, som også løber igennem Vildbjerg. Når disse forundersøgelser er færdige, bliver der lavet et samlet projekt for de tre udpegede vandområder ved Vildbjerg og søgt tilsagn hjem til gennemførelse af projekterne. Forvaltningen arbejder samtidig videre med at finde en løsning på regulativoverskridelsen, så denne del er løst inden projektet genoptages.

## Økonomi

Stednr.	Anlæg	U/I	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071065	Vandområdeplansprojekt i Rødding Å (gennemførelse)	U	463.000	0	463.000
		I	-463.000	0	-463.000
		N	0	0	0

Anlægsregnskabet afsluttes uden forbrug.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 75: Godkendelse af anlægsregnskab for planlagt vandløbsprojekt i Hale Bæk, øst for Sørvad

06.02.10-P20-19-19

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

## Resume

Forvaltningen har afsluttet et vandområdeplansprojekt i Hale Bæk øst for Sørvad uden gennemførelse af projektet.

Opgivelsen af projektet skyldes lodsejermodstand mod projektet som det, trods flere forsøg, ikke lykkedes at finde en løsning på.

Lodsejermodstanden bestod primært i, at der ikke kunne accepteres mindre vandstandsstigninger på 5-15 cm ved gydebanker, og der ikke var en fordel eller incitament for lodsejerne til at indgå i projektet.

Udpegningen af vandløbet i Vandområdeplanen ændres ikke. Det betyder, at projektet kun er udsat og senere skal genoptages ved ansøgning om nyt tilsagn og tilskud.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

## Sagsfremstilling

Byrådet bevilgede den 31. marts 2020, pkt. 83, i alt 243.000 kr. til gennemførelse af et vandløbsprojekt i Hale Bæk øst for Sørvad. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Fiskeristyrelsen om tilskud på 242.980 kr. til projektet.

Inden bevillingen var der lavet en forundersøgelse af projektet og fremlagt et projektforslag med udlægning af grus og sten til gydebanker og hævnning af bund. Forundersøgelsen blev færdiggjort uden at have fået alle lodsejere i tale og uden detailprojekt.

Under ansøgningsprocessen og i starten af gennemførelsen fortsatte indsatsen med at få lodsejerne i tale og aftale projektindholdet. Det viste sig, der var modstand mod projektforslaget fra nogle lodsejere. Der blev derfor diskuteret projektindhold med lodsejerne i flere omgange. Modstanden bestod dels i, at man ikke ønskede vandstandsstigninger på 5-15 cm, som opstår, når der etableres gydebanker, og der ikke var nogle fordele for lodsejerne ved at indgå i projektet.

Indimellem de forskellige snakke med lodsejerne var projektet sat på hold i længere perioder. Projekttilsagnet havde udløb den 31. december 2023. På dette tidspunkt skulle projektet være helt gennemført og afsluttet, hvis der skulle udbetales tilskud. Da det blev forår 2023, og der stadig ikke var truffet aftaler med alle lodsejere, og ikke udsigt til det ville ske, valgte forvaltningen at udsætte projektet og dermed opgive tilsagnet. Det betyder, at der på et tidspunkt skal søges om nyt tilsagn og genoptagelse af projektet.

Beslutningen betyder også, at der ikke kan hentes tilskud hjem for de udgifter til intern brug af timer, som allerede var anvendt. Det vurderes, at der samlet er brugt 80-100 timer i projektet, hvoraf de 55 kunne have været faktureret til 386 kr./time.

Forvaltningens beslutning ændrer ikke ved, at vandløbet er udpeget til restaurering i Vandområdeplan 2021-2027. Det betyder, at der skal laves en indsats i vandløbet inden 2027. Genoptagelse af projektet vil indgå i forvaltningens prioritering af vandplansindsatser.

## Økonomi

Stednr.	Anlæg	U/I	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071094	Vandområdeplansprojekt i Hale Bæk (gennemførelse)	U	243.000	0	243.000
		I	-243.000	0	-243.000
		N	0	0	0

Anlægsregnskabet afsluttes uden forbrug.

### Indstilling

**Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at anlægsregnskabet godkendes.

### Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

## Punkt 76: Ekstra indtægt ved bæredygtig skovdrift

09.00.00-P19-82-05

### Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Peter Kristian Nedergaard Jensen, Dan Overgaard

### Resume

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget besluttede på møde den 18. december 2023, pkt. 204 at godkende budgetteret ekstraintægt for skovhugst for 2023 og 2024, og at det undersøges nærmere, hvilke konsekvenser den forøgede hugst på længere sigt kan have på øvrige interesser indenfor kommunale skove.

Den hidtidige budgetlagte indtægt fra de kommunale skove udgør samlet ca. 1.000.000 kr., hvoraf 600.000 kr. kommer fra salg af træ (skovdrift). Med den besluttede besparelse skal der fremover findes 1.000.000 kr. alene på skovdrift. Forvaltningen har i nærværende sag vurderet konsekvenserne af den forøgede skovhugst på længere sigt.

Forvaltningen anbefaler, at det budgetterede i 2024 fastholdes på 1.000.000 kr., og indtægten i årene fra 2025 og frem budgetteres med 600.000 kr., samt at der i forbindelse med skovrejsningsprojekter og gentilplantninger sigtes en fastholdelse af det produktive areal.

### Sagsfremstilling

Herning Kommunes skove blev både PEFC og FSC certificeret i 2010. Som udgangspunkt for certificeringen blev der udarbejdet en grøn driftsplan. Driftsplanen indeholder en opgørelse over arealerne og den stående vedmasse. Der er lavet registreringer af skovens nøglebiotoper, og den udstikker visionerne for, hvordan skovene skal udvikle sig ved hjælp af skovudviklingstyper. Certificeringerne stiller en række krav til forvaltning af skovene, med fokus på dokumentation herfor. Som en del af certificeringen er det f.eks. et krav, at der ikke skoves mere træ end tilvæksten.

Herning Kommunes skovbevoksede areal omfatter ca. 1.100 hektar. Heraf er ca. 400 hektar produktiv granskov. De øvrige bevoksede arealer består af løvtræ og fyr, som er træarter, der ikke kan betragtes som højproduktive på lokaliteterne i geografien omkring Herning. Den primære indtægtskilde kommer fra arealet med granskov, der leverer gavntræsprodukter. Set over årrækken 2023-2033 kan denne driftsklasse levere ca. 320.000 kr. årligt.

De øvrige arealer med løvtræ og fyr leverer, grundet lavere tilvækst og produktionskvalitet, primært flisprodukter, som giver en lavere indtægt per rummeter træ. I perioden 2023-2033 forventes denne driftsklasse at indbringe ca. 290.000 kr. årligt.

Samlet giver den forventede årlige indtægt af kommunes skovbevoksede areal ca. 600.000 kr. Den økonomiske analyse er udarbejdet i samarbejde med HedeDanmark.

Herning Kommunes skove skal udover skovdriften også opfylde et flersidigt hensyn til både naturbevarelse og friluftsliv.

Forbedring af skovnaturen og hensynet til biodiversitet sker bl.a. som følge af naturpolitikken ved udlæggelse af urørt skov og biodiversitetsskov samt gennem genopretning og bevarelse af naturområder i skovene.

På skovarealer med stor rekreativ benyttelse kan der være behov for, at skovdriften i særlig grad tilrettelægges, så det ikke hindrer eller forringer den rekreative benyttelse. Det gør sig særligt gældende i de bynære skove og ved mountainbikespor, shelterpladser og lignende. Skovdriften tilpasses normalvis her i overensstemmelse med de rekreative oplevelsesmuligheder og er derfor mere ekstensiv.

På sigt vurderer forvaltningen derfor, at et budgetniveau på 600.000 kr. i årlige indtægter vil skabe en bæredygtig balance i de kommunale skovressourcer, den samlede rekreative oplevelse og i øvrigt hensynet til klima, naturindhold og biodiversitet.

## **Økonomi**

Indtægten ved kommunal skovdrift er forøget i 2023 og 2024 med 400.000 kr., så den samlet udgør 1.000.000 kr.

Indtægten ved kommunal skovdrift i 2025 og årene frem budgetteres med 600.000 kr.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

- at indtægten på skovdrift i 2024 fastholdes på 1.000.000 kr.
- at indtægten i årene fra 2025 og frem budgetteres med 600.000 kr.
- at der i forbindelse med skovrejsningsprojekter og gentilplantninger sigtes mod en fastholdelse af det nuværende produktive areal.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 77: Tilskud til Borgersamarbejde 2024

04.00.00-P20-1-23

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

## Resume

Der er i 2024 afsat 191.000 kr. til borgersamarbejdspuljen. Der er indkommet 3 ansøgninger om tilskud fra borgersamarbejdspuljen for en samlet ønsket tilskudssum på 63.925 kr.

Forvaltningen anbefaler at støtte alle 3 projekter som ansøgt via borgersamarbejdspuljen. Restbeløbet på 127.075 kr. anbefales af forvaltningen til at imødekomme løbende forslag indenfor kriterierne for borgersamarbejdspuljen.

## Sagsfremstilling

Hvert år bliver der i samarbejde med borgere, og efter ansøgning, udført en række projekter, hvor kommunen bidrager med op til 50 % af udgiften. Arbejdet udføres primært af ansøger/foreningen selv, som også påtager sig den efterfølgende drift af anlægget.

Der er i 2024 afsat 191.000 kr. til borgersamarbejdspuljen. Der er indkommet 3 ansøgninger om tilskud fra borgersamarbejdspuljen for en samlet ønsket tilskudssum på 63.925 kr. Ansøgningerne er vedlagt som bilag.

Puljen tildeles projekter, hvor der er offentlig adgang, og hvor projektet er med til at realisere mindst 3 af parkpolitikens mål:

1. Udvikling af grønne områder
2. Bevaring af grønne områder
3. Træer i byerne
4. Kort afstand til grønne områder
5. Stier i de grønne områder
6. Grønne indfaldsveje
7. En stærk grøn profil
8. En mangfoldighed af oplevelser
9. Klimaet og de bynære grønne
10. Samarbejde med borgere.

Forvaltningen har bedømt forslagene ud fra en fordeling af den samlede økonomiske ramme, geografisk spredning, faglige vurderinger af forslagernes efterkommelse af parkpolitikens mål samt generelle betragtninger om gennemførelse af projekterne.

De ansøgte projekter i 2024 opfylder alle kriterierne for at opnå tilskud. Forvaltningen anbefaler at støtte alle 3 projekter via borgersamarbejdspuljen, såfremt nødvendige tilladelser er meddelt, bl.a. § 19 tilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven. Ved den anbefalede støtte fordeles der nedenstående til projekterne.

Projekterne fordeles sig således, hvor forvaltningens anbefalinger er fremhævet:

Ansøger	Projekttitlel	Ansøgte beløb i kr.	Tildeling i kr.
---------	---------------	---------------------	-----------------

Sinding-Ørre Borgerforening	Krokusbede mellem Sinding Hovedgade og Ørrevænget	11.075	<b>11.075</b>
Kølkær og Omegns Borgerforening	Forlængelse af Natursti ved Kølkær Park	20.000	<b>15.000</b>
Snebjerg Sparekasses legat	Afmærket vandresti i Snebjerg Sparekasses Plantage	32.850	<b>32.850</b>

Forvaltningen vil på baggrund af udvalgets beslutning tage kontakt til de udvalgte ansøgere for en nærmere kvalificerende dialog om projekternes gennemførelse.

Restbeløbet på 127.075 kr. anbefales af forvaltningen til at imødekomme løbende forslag, indenfor kriterierne for borgersamarbejdspuljen.

### **Økonomi**

Der er i 2024 afsat 191.000 kr. til borgersamarbejdspuljen.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at der meddeles tilsagn til de anbefalede projekter i 2024

at restbeløbet benyttes til at imødekomme løbende forslag, indenfor kriterierne for borgersamarbejdspuljen.

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Krokusbede mellem Sinding Hovedgade og Ørrevænget

Forlængelse af natursti ved Kølkær Park

Afmærket sti i Snebjerg Sparekasses Plantage

# Punkt 78: Temadrøftelse - Revision af naturpolitik for Herning Kommune

01.05.00-P00-1-24

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø, Dan Overgaard, Asger Kristensen

## Resume

Der skal igangsættes en proces for udarbejdelse af en ny/opdateret naturpolitik/strategi/vision for natur og biodiversitet i Herning Kommune. Forvaltningen fremlægger en tids- og procesplan for borgerinddragelse og politiske drøftelser.

Det anbefales, at udvalget beslutter at igangsætte udarbejdelsen af en ny naturpolitik/strategi/vision og drøfter den overordnede tids- og procesplan for arbejdet med en ny naturpolitik/strategi/vision for Herning Kommune.

## Sagsfremstilling

Herning Kommune har siden 2008 haft en naturpolitik. Den blev senest revideret i 2013 og er bygget op omkring 10 mål, som dækker natur, friluftsliv og naturformidling bredt. Der er årligt blevet lavet en opsamling på hvert mål, så indsætterne på de enkelte mål kan følges. Flere af målene er indfriet for år tilbage, f.eks. er der udarbejdet en friluftsstrategi i 2015, og målet om skovrejsning blev opnået i 2020.

Formen med årlig opsamling på målene har fået ros flere steder fra og har i flere tilfælde været rost af andre kommuner, KL og Danmarks Naturfredningsforening.

Siden naturpolitikken sidst blev revideret, er der kommet mere fokus på at skabe bedre plads til natur og biodiversitet, ligesom klimaet kalder på opmærksomhed. Alle disse tiltag betyder, at der er rift om arealerne. Indsatser for klimaet bliver allerede i dag håndteret i Herning Kommunes Klimaplan, herunder også arealanvendelse. Natur og biodiversitet bliver indtænkt i klimaplanens indsatser, hvor det er muligt, men da natur og biodiversitet ikke er hovedformålet med klimaplanen, vil det være på sin plads med en selvstændig politik, strategi eller vision for området.

Derfor lægger forvaltningen nu op til, at der igangsættes en proces for fornyelse af naturpolitikken. I det følgende beskrives en foreløbig tids- og procesplan for netop dette.

### *Tids- og procesplan*

#### 2. kvartal 2024

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget - igangsætning af proces og proces- og tidsplan. Planlægning af indhold i borgerinddragelse. Bred intern inddragelse, ligesom Grønt Råd og andre relevante grupper, råd og nævn indtænkes. Planlægning af temaer og metoder til borgerinddragelsen - hvad borgerne ønsker med naturen i Herning Kommune, så det kan indarbejdes i en kommende politik/strategi/vision.

#### 3. kvartal 2024

Indholdsdrøftelse i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget. Borgerinddragelse med arrangementer rundt omkring i kommunen, via sociale medier osv.

#### 4. kvartal 2024

Opsamling på politiske drøftelser og borgerinddragelse samt skriveproces og produktudvikling.

#### 1. kvartal 2025

Færdiggørelse af produkt og endelig vedtagelse i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget og Byrådet.

### *Drøftelse*

Indledningsvis ønsker forvaltningen, at udvalget drøfter, hvad der ønskes af borgerinddragelsen. Følgende spørgsmål kan indgå i drøftelsen:

- Hvad skal borgerne spørges om?
- Hvilken form skal borgerinddragelsesarrangementerne have?
- Hvor skal arrangementerne holdes?
- Hvor mange arrangementer?
- Skal der laves temaer, eller skal det være samme indhold alle steder?

Forvaltningen kommer med et oplæg til drøftelse på mødet.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at udvalget beslutter at igangsætte udarbejdelsen af en ny naturpolitik/strategi/vision

at udvalget drøfter den overordnede tids- og procesplan for arbejdet med en ny naturpolitik/strategi/vision for Herning Kommune.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede at igangsætte udarbejdelsen af en ny naturpolitik/strategi/vision og godkendte den overordnede tids- og procesplan. Udvalgets bemærkninger og forslag medtages i den videre proces.

# Punkt 79: Udvidelse af tider for sejlads på Knudmosesøerne

09.00.00-P19-100-04

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Jesper Thomsen, Dan Overgaard

## Resume

Herning Jetski Klub har henvendt sig til Herning Kommune med ønske om at udvide klubbens muligheder for motorsejlads indenfor rammerne i den gældende aftale.

Forvaltningen indstiller, at klubbens muligheder for motorsejlads udvides efter forvaltningens forskrifter.

## Sagsfremstilling

Herning Jetski Klub har henvendt sig til Herning Kommune med ønske om at udvide klubbens muligheder for motorsejlads, indenfor rammerne i den gældende aftale.

Aftalen er gældende fra 1. april 2020 i en 10-årig periode. Aftalens vilkår om begrænset motorsejlads er stillet af hensyn til at begrænse støj, give ro til andre rekreative interesser på området samt ud fra hensynet til naboer.

Kommunen er arealforvaltere på Knudmosesøerne, og de kommunale arealer omkring, og står for aftalegrundlaget.

Den nuværende aftale siger, at der må sejles med op til 7 jetski ad gangen. Sejles der med en blanding af jetski og vandscootere, må der maksimalt sejles med 6 fartøjer på en gang. Sejlads må kun finde sted onsdag kl. 8-12 og lørdag kl. 9-18. Sejlads onsdag efter kl. 18 og lørdag efter kl. 14 må kun ske, hvis der støjlogges via et, af Herning Kommune godkendt, støjloggingssystem. Overskrides støjgrænsen på 70 dB(A), målt ved støjloggeren, må der først sejles efterfølgende onsdage kl. 18-20 og lørdage kl. 14-18, hvis dette godkendes af Herning Kommune. Godkendelsen vil være forudsat reduktion af omfanget af sejladsen (antal maskiner på vandet samtidigt og/eller tidsrum for sejlads pr. time). Herning Jetski Klub skal føre egenkontrol efter forskrifter fra Herning Kommune.

De udvidede muligheder for motorsejlads vil betyde, at Herning Jetski Klub vil kunne træne i tidsrummet onsdage kl. 18-20 og lørdage kl. 14-18. Der må kun sejles med op til 5 jetski ad gangen. Sejles der med en blanding af jetski og vandscootere, må der maksimalt sejles med 4 fartøjer på en gang.

Der er foretaget støjmålinger og beregninger på stedet. Bilag 1 fremlægger støjmålinger og beregninger, og bilag 2 er et notat, som fagligt redegør for konsekvenserne ved en udvidelse af motorsejlads indenfor aftalens rammer.

De udvidede tider for sejlads træder i kraft med Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets godkendelse.

Herning Jetski Klub har hidtil stået for orientering til naboer i forbindelse med afholdelse af træning og stævner og står også for kommunikation om de udvidede træningstider.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at klubbens muligheder for motorsejlads udvides efter forvaltningens forskrifter.

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag 1 - støjmålinger

Bilag 2 - notat om sejlads

# Punkt 80: Orientering om oplysningskampagne med blå fisk

06.11.00-A26-1-24

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Kaare Hjort

## Resume

Herning Vand og Herning Kommune planlægger en påsætning af blå fisk ved alle rendestensbrønde i Haderup og Ørnhøj. Fiskene skal fortælle, at det vand, der løber i risten, ender i de nærmeste vandløb og derfor ikke bliver rensat. Der er tidligere malet blå fisk i Haderup, men malingen forsvandt desværre for hurtigt. Kampagnen fik en meget positiv opmærksomhed i byen i 2018.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

En blå fisk på kantstenen ved regnvandsriste skal skabe opmærksomhed og motivere beboerne i Haderup og Ørnhøj. De skal fremover undgå at hælde spildevand i risterne. Vandet derfra havner nemlig i vandløbene – og senere i badevandet.

Bilvask, algerens og rester af maling er eksempler på materialer, der ofte havner i regnvandsristen. En praksis der hænger ved, selvom kloakken i Haderup og Ørnhøj er separeret. Det betyder, at kloaksystemet under risterne på veje og pladser i Haderup ikke længere kommer forbi renseanlægget, men i stedet udledes direkte i vandløb, åer og søer for til sidst at ende i havet.

Haderup og Ørnhøj er to af de områder i Herning Kommune, der er fuldt ud separatkloakeret. Derfor er det særligt vigtigt at undgå, at sæbe, olie og kemikalier ender i regnvandsristene. Herning Kommune og Herning Vand ønsker med markeringen af de blå fisk at sætte fokus på, at et sundt vandmiljø er et fælles ansvar.

### *Risten er til regnvand og afløb til spildevand*

Når Herning Kommune markerer risterne med blå fisk, bliver der samtidig lagt et postkort i alle postkasser. Postkortet skal minde beboerne om, at den blå fisk symboliserer naturen. Postkortet beskriver fem ting, man kan gøre for at passe på vandmiljøet. For eksempel at aflevere maling, kemikalier og olieprodukter på genbrugspladsen og huske at vaske sin bil de rigtige steder.

Ønsker man at håndvaske bilen, skal det være ved en plads, hvor kloakken er koblet til renseanlægget. Det er den for eksempel ved vaskehaller, hvor der ofte er plads til at håndvaske bilen. Derudover er det rigtige at gøre at hælde rester af sæbevand og andet spildevand i håndvasken, bruseristen eller toilettet.

Eller sat på spidsen – alt det man ikke ønsker at svømme i, skal holdes væk fra regnvandsristen.

## Økonomi

Kampagnen forventes at beløbe sig til ca. 20.000 kr., fra Herning Kommunes side. Beløbet finansieres på vandløbsdrift på SO 04.

## Indstilling

**Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at orienteringen tages til efterretning

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Punkt 81: Orientering fra møde i Grønt Råd

00.00.00-P19-560-06

### Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

### Resume

Der har været afholdt møde i Grønt Råd den 7. marts 2024.

Det anbefales, at referatet tages til orientering.

### Sagsfremstilling

Der har været afholdt møde i Grønt Råd den 7. marts 2024. Der var 2 punkter på dagsordenen, nemlig Naturindsatsen 2023 og ønsker til emner på Grønt Råds møder i 2024.

Referatet fra mødet er vedlagt.

### Indstilling

#### Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at referatet fra Grønt Råds møde den 7. marts 2024 tages til orientering.

### Beslutning

Taget til orientering.

### Bilag

Referat fra Grønt Råd - 7. marts 2024

# Punkt 82: Orientering om kampagnetilsyn på virksomhedsområdet for 2024

09.00.00-P00-1-24

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Hahn, Lucia Aagaard, Kaare Hjorth

## Resume

Kampagnetilsynet på virksomhedsområdet vil i 2024 have fokus på gartnerier. Der vil blive foretaget fysiske, tværfaglige tilsyn med forskellige miljøforhold.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har i 2024 valgt at lave en tilsynskampagne på virksomhedsområdet, der har fokus på gartnerier. Forvaltningen har ved søgning i BBR og eget fagsystem fundet 13 ejendomme, som er relevante at gennemgå.

Der er tale om en type af virksomheder, som Herning Kommune ikke fører regelmæssigt miljøtilsyn med, hvorfor indsatsen vil bidrage med ny viden til Herning Kommunes miljøtilsynsarbejde.

Forvaltningen vil, i forbindelse med den indledende gennemgang af ejendommene, prioritere, hvor mange ejendomme der skal have fysisk tilsyn i 2024.

Forvaltningen vil udføre fysisk tilsyn med fokus på følgende temaer:

- Håndtering og anvendelse af pesticider i forhold til drikkevand
- Indvindingsboringer
- Fyringsanlæg over 1 MW, som er tilsynspligtige, omfattet af reglerne for brugerbetaling og anmeldelsespligt.
- Affaldshåndtering
- Oliekanke
- Jordforurening.

## Indstilling

**Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

# Punkt 83: Orientering om status for byggesagsbehandlingen 1. kvartal 2024

85.00.00-P05-1-20

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

## Resume

Den kommunale byggesagsbehandling har traditionelt haft stor opmærksomhed i forhold til byggeriets samlede processer og de involverede parter. Derfor følges udviklingen nøje af byggeriets parter, byggeriets interesseorganisationer og Kommunernes Landsforening m.fl.

Hensigten er at have fokus på data, således at flaskehalse, der kan påvirke samfundsøkonomien og beskæftigelsen, minimeres i videst muligt omfang.

Til udvalgets orientering fremlægges hermed status for byggesagsbehandlingen pr. 31. marts 2024 i Herning Kommune baseret på antal indkomne sager i selvbetjeningsprogrammet Byg og Miljø og de interne sagsstyringsprogrammer.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager byggesagsbehandlingen status for 1. kvartal 2024 til orientering.

## Sagsfremstilling

Der henvises til forvaltningens egne skemaer og opgørelser for området, bilag 1- 4, som er baseret på indkomne sager med servicemål og uden servicemål. Herunder med nedslag på udviklingen og årsager.

Pr. 31. marts 2024 kan fremhæves følgende:

- At den samlede gennemsnitlige sagsmængde for 1. kvartal har været meget høj og står i kontrast til de landsdækkende statistikker og byggeaktiviteter i flere af landets kommuner. Der er bl.a. modtaget 231 nye ansøgninger i februar måned og senest 209 ansøgninger for marts måned.
- At 1. kvartal også har været præget af behandlingen af de mange kommende events og arrangementer, der typisk sker i forårs månederne.
- At antallet af sager, der overholder servicemålene, i øjeblikket ligger på 39 % mod 50 % for året 2023. Ud fra de seneste data ser det ud til, at vi kommer tættere på de statslige servicemål.
- At de store mængder af lovliggørelsesopgaver på landbrug m.m. fra SKAT nu er aftagende, men opmærksomheden må henledes på kommende områder for bl.a. boliger og erhverv.

Sagsbehandlingstiden for opførelse af nyt erhvervs- og boligbyggeri prioriteres men udfordres også i øjeblikket af en stigende mængde klagesager og lovliggørelsessager, som kræver opmærksomhed og ofte med et retsligt efterspil.

Der genbesættes 2 stillinger med nye medarbejdere henholdsvis 12. marts og 15. april, og der forventes derfor en stabilisering i 2. kvartal i forhold til sagsmængden. Derudover har 3 medarbejdere udført merarbejde i 1. kvartal.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager byggesagsbehandlingen status for 1. kvartal 2024 til orientering.

## Beslutning

Taget til orientering.

## **Bilag**

2024-04-01 Bilag 1 - Overordnet statistik

2024-04-01 Bilag 2 - Sagsbehandlingstid

2024-04-01 Bilag 3 - Opfyldelse af servicemål samt fordeling af afgjorte sager

2024-04-01 Bilag 4 - Tallene bag graferne

# Punkt 84: Ollingvej 7, 6933 Kibæk - Lovliggørelse af adgangstrappe og hævet opholdsareal

02.34.02-P19-136-22

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

## Resume

På ejendommen Ollingvej 7, 6933 Kibæk er der søgt om lovliggørende byggetilladelse til et hævet opholdsareal og adgangstrappe til boligen på første sal.

Forvaltningen anbefaler, at der ud fra helhedsvurderingen gives tilladelse til opførelse af adgangstrappe og opholdsareal som ansøgt.

## Sagsfremstilling

Der er ansøgt om lovliggørende byggetilladelse til opførelse af et hævet opholdsareal sammen med en adgangstrappe til boligen på 1.sal. Der er tidligere givet en byggetilladelse til et tofamiliehus med vandret skel og i forbindelse med ombygningen, er der opført en adgangstrappe med et opholdsareal foran døren til boligen. Adgangstrappe og opholdsareal var ikke en del af den oprindelige byggetilladelse, og derfor bliver den behandlet efterfølgende som en lovliggørelsessag.

Området er ikke omfattet af en lokalplan. Derfor bliver sagen behandlet i forhold til byggeretten. Byggeriet overholder ikke byggeretten jf. BR18, § 179, som angiver, at opholdsarealer i det fri, der er hævet mere end 0,3 m fra terræn, og udvendige trapper og lignende skal overholde et afstandskrav på 2,5 m til skel mod nabo og sti. I denne sag er trappen placeret 2 m fra naboskel, på vest siden af bygningen, altså en overskridelse af byggeretten på 0,5 m. Trappens forløb følger boligens vestgavl og bevæger sig væk fra skellet. På baggrund af ovenstående er der foretaget en helhedsvurdering, og sagen er sendt i partshøring hos naboen på Ollingvej 9.



## Kort over området

Der er i forbindelse med partshøringen kommet bemærkninger fra naboen på Ollingvej 9. Bemærkningerne omhandler hovedsageligt indbliksgener til ejendommen Ollingvej 9, som vil opstå i forbindelse med ophold på det hævede opholdsareal og den udvendige trappe.

- Det bemærkes, at der fra opholdsarealet og trappen vil være frit udsyn til stue, køkken, bryggers og gang.
- Det bemærkes, at der er indbliksgener i forhold til have og terrasse på Ollingvej 9.

Ansøger har tilkendegivet ønske om at imødekomme indsigelserne fra ejeren af Ollingvej 9. Ansøger er forberedt på at lave ugenomsigtigt værn ved trappen og eventuelt hæve det fælles hegn i skel, som i dag er 1,6 m højt.

### *Forvaltningens vurdering*

Ejendommen er placeret i et tæt bebygget område med både store og små grunde, som ligger helt tæt. Det er derfor ikke unormalt for området, at der bygges i skel.

Der laves en helhedsvurdering, fordi trappen er opført for tæt på skel. Der er 2 m fra første trin, over til naboskel. Det er hermed ikke det hævede opholdsareal, der udløser en helhedsvurdering, da opholdsarealet overholder byggeretten. Vi skal stadig vurdere på opholdsarealet, da en helhedsvurdering skal omhandle det samlede byggeri. Vi har vurderet, at det ikke er unormalt for området med hævet opholdsareal, da der findes adskillige fortilfælde i det nærmeste område omkring Ollingvej 7 og 9. Vi vurderer, at ophold på trappen er flygtigt, og derfor vil indbliksgenerne være begrænsede. Forvaltningens vurdering fremgår også af helhedsvurderingen, som er vedlagt som bilag.

Forvaltningen vurderer, at der ud fra ovenstående kan gives en lovliggørende tilladelse til opførelse af det hævede opholdsareal, samt at adgangstrappen opføres 2 m fra skel.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at der ud fra helhedsvurderingen gives tilladelse til opførelse af adgangstrappe og opholdsareal som ansøgt og på vilkår, at der opsættes uigenomsigtigt værn for at minimere indblik ved trappen.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Helhedsvurdering BR-18

Bemærkninger fra nabo og ejer

Samlede tegninger

# Punkt 85: Islandsvej 20, 7400 Herning - Udmatrikulering af 2 grunde til fritliggende enfamiliehuse

02.34.02-P19-1352-23

## Kommunikation

DIR    BFU    SOS    BSK    KFU    BYB    MIN    ØKE    BYR  
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

## Resume

På ejendommen Islandsvej 20, 7400 Herning søges om tilladelse til at opdele matriklen og udmatrikulere 2 grunde til fritliggende enfamiliehuse.

Forvaltningen anbefaler, at der gives tilladelse til at dele matriklen op og udmatrikulere 2 grunde til fritliggende enfamiliehuse.

## Sagsfremstilling

Der søges om tilladelse til at opdele matriklen i to små grunde. Ejendommen ligger i et område uden lokalplan.

Ejendommen er omfattet af kommuneplanramme 13.B4. Kommuneplanrammen angiver området som et boligområde med en blanding af åben-lav, tæt-lav og etagebebyggelse. Kommuneplanrammen angiver bl.a., at der efter nærmere vurdering kan indpasses områder, hvor der kan etableres åben-lav bebyggelse på små grunde ned til 400 m<sup>2</sup> som alternativ til tæt-lav bebyggelse.

Da der ikke er vedtaget en lokalplan for området, behandles sagen efter byggeretten i det gældende bygningsreglement. Udstykningen overholder ikke byggeretten, som i § 173 pkt. 1 angiver, at udstykning til fritliggende enfamiliehuse mindst skal have en grundstørrelse på 700 m<sup>2</sup>.

Der er ansøgt om opdeling af eksisterende grund på i alt 744 m<sup>2</sup>. De 2 grunde vil henholdsvis blive 344 m<sup>2</sup> og 400 m<sup>2</sup>. Der er en eksisterende bolig og tilhørende udhuse på grunden. De eksisterende sekundære byggerier nedrives, og den eksisterende bolig beholdes og bliver placeret på grunden på 344 m<sup>2</sup>. Den eksisterende bolig overholder fortsat byggeretten. Der planlægges at opføre et nyt enfamiliehus på den nye matrikel på 400 m<sup>2</sup>. Dette byggeri er ikke ansøgt endnu, og bygningerne på tegningsmaterialet fungerer som bevis for, at der kan bygges en passende størrelse bolig på grunden på trods af grundstørrelsen.

Da grunden ikke overholder byggeretten, skal forvaltningen udføre en helhedsvurdering. Der er i helhedsvurdering vurderet, at det er normalt for området med små grundstørrelser, som er væsentligt mindre end angivet i byggeretten. Der er i området også flere eksempler på bagvedliggende grunde. Udstykkes der en bagvedliggende grund på den ansøgte matrikel, ændrer forholdene sig for de naboer, som deler skel med Islandsvej 20, og vi har derfor valgt at partshøre de nærmeste nabogrunde.



Kort over området

Der er i forbindelse med høringen kommet bemærkninger fra en enkelt nabo.

Bemærkningerne går primært på følgende:

- Indbliksgener til og fra boligen på Frejsgade 2
- Skyggegener på Frejsgade 2, i forbindelse med opførelse af et enfamiliehus.

Ansøger har fået tilsendt bemærkningerne og har derved haft mulighed for at reagere på bemærkningerne. Ansøger har valgt at ændre 2 ting i projektet for at imødekomme indsigelser omkring indbliksgener bl.a. ved at opsætte et hegn på 1,8 m i højden og desuden fjernes eksisterende skure, der indtil videre har stået i skel mod naboen. Desuden vil kommende ny bebyggelse blive placeret længst mod syd/øst på grunden, som er længst væk fra naboens ejendom.

#### *Forvaltningens vurdering*

Forvaltningen har vurderet på skyggegener for nabogrunden Frejsgade 2 ved et eventuelt byggeri. I helhedsvurdering er Frejsgade 2 omtalt som nabogrunden mod nordvest. Forvaltningen vil gerne understrege, at denne sag omhandler udstykningen, og at der inden opførelse af et enfamiliehus skal foreligge en konkret byggeansøgning, hvor forhold omkring byggeriet vil blive sagsbehandlet.

Forvaltningen vurderer, at der ikke opstår væsentlige indbliksgener med begrundelse i afstanden fra boligen på Frejsgade 2 til den nye udstykning. Indbliksgenerne vurderes at være forventet for et så tætbebygget område som dette.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at der gives tilladelse til at dele matriklen op og udmatrikulere 2 grunde til fritliggende enfamiliehuse.

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Foreløbig Helhedsvurdering BR-18

Samlede bemærkninger fra nabo og ejer

Samlede tegninger

# Punkt 86: Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomi 2024

82.07.00-A00-3-24

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Stefan Stjernholm, Pia Colstrup

## Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. til renovering af udvendig klimaskærm og optimering af indeklimatekonomi på kommunale ejendomme.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

## Sagsfremstilling

I investeringsoversigten for 2024-2027 er der afsat midler til en række renoveringer og projekter samt forbedringer af klimaskærme i de kommunale bygninger, primært skoler og daginstitutioner.

Forvaltningen anbefaler for nuværende, at følgende projekter udføres i 2024:

- Kildebakkeskolen, renovering af tagbelægning på 3 tage
- Hodsager skole, etablering af ventilation i klasselokaler
- Eventyrhaven, afd. Regnbuen, renovering af tagbelægning

Ifølge den oprindelige plan skulle ventilationsprojektet på Skalmeskolens og udearealerne ved Sunds Skole også udføres i 2024. Dette og de tilhørende anlægsbevillinger afventer en større renoveringsplan for skolerne i Sunds, og projekterne forventes fuldført i 2025.

## Økonomi

De angivne projekter beløber sig til 3,0 mio. kr. i overslagspriser.

Skoler:

- Kildebakkeskolen, renovering af tagbelægning på 3 tage, 1,3 mio. kr.
- Hodsager skole, etablering af ventilation i klasselokaler, 1,4 mio. kr.

I alt 2,7 mio. kr.

Daginstitutioner:

- Eventyrhaven, afd. Regnbuen, renovering af tagbelægning, 0,3 mio. kr.

Anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 8,806 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 011099 12 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomi.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomi på skoler meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 2,7 mio.

kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 301094

at der til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomi på daginstitutioner meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,3 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 514085

at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 8,806 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 011099 12 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomi.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 87: Frigivelse af anlægsbevilling - vedligeholdelsespulje til bygninger 2024

82.07.00-A00-2-24

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Stefan Stjernholm, Pia Colstrup

## Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 4,128 mio. kr. til vedligehold af kommunale ejendomme.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

## Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2023 blev der afsat 4 mio. kr. årligt i 2023 og 2024 til en forbedring af vedligeholdelsestilstanden på de kommunale ejendomme.

Forvaltningen anbefaler, at der udføres følgende forbedringer i 2024:

- Aktivcentret Brorsonsvej, udskiftning af facadedøre
- Tre Birke, reovering af tag (etape 1)
- Haderup skole, udskiftning af vinduer i pædagogisk læringscenter og klasselokaler
- Skarrild skole, reovering af indgangsparti
- Skalmesjekolen, reovering af tag (etape 1)
- Lundgårdskolen, udskiftning af indbygningstoiletter (etape 1)
- Kildebakkeskolen, udskiftning af tagpap og ovenlys

## Økonomi

Beløbsmæssigt fordeler de nævnte forbedringer sig på overslagsniveau til:

Forebyggende indsats samt aflastningstilbud:

- Aktivcentret Brorsonsvej, udskiftning af facadedøre, 0,3 mio. kr.

Aktivitets- og samværstilbud:

- Tre Birke, reovering af tag (etape 1), 1,0 mio. kr.

Skoler:

- Haderup skole, udskiftning af vinduer i pædagogisk læringscenter og klasselokaler, 0,5 mio. kr.
- Skarrild skole, reovering af indgangsparti, 0,6 mio. kr.
- Skalmesjekolen, reovering af tag (etape 1), 1,0 mio. kr.
- Lundgårdskolen, udskiftning af indbygningstoiletter (etape 1), 0,4 mio. kr.
- Kildebakkeskolen, udskiftning af tagpap og ovenlys, 0,328 mio. kr.

I alt 2,828 mio. kr.

Den samlede anlægsudgift udgør således i alt 4,128 mio. kr.

Udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 4,128 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 04 Bygninger - vedligeholdelsespulje. Der er tale om overslagspriser, og de nævnte beløb kan variere. Såfremt der er overskydende budget efter udførelse af ovenstående opgaver, vil dette blive anvendt til lignende formål - det vil sige til forbedring af vedligeholdelsesstanden på de kommunale bygninger.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,3 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr. til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering, forebyggende indsats samt aflastningstilbud
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr. til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering, aktivitets- og samværstilbud
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 2,828 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 301094 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering, skoler
- at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 4,128 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 04 Bygninger - vedligeholdelsespulje.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

# Punkt 88: Frigivelse af anlægsbevilling - klimapulje bygninger 2024

82.07.00-A00-1-24

## Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Stefan Stjernholm, Jesper Klausen, Pia Colstrup

## Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 4,128 mio. kr. til nye investeringer i yderligere energibesparende tiltag i kommunale bygninger, som følge af arbejdet med klimaplanen.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

## Sagsfremstilling

Til dette formål er der i budgetforliget for 2023 afsat en pulje på 4 mio. kr. årligt i henholdsvis 2023 og 2024 til investering i yderligere energibesparende tiltag i kommunale bygninger.

I 2024 foreslås der lavet følgende forbedringer:

- Udskiftning af belysningsarmaturer til LED på Rosenlund Plejecenter, Brændgårdskolen og daginstitutionen BørneOasen, afd. Koustrupgaard  
Dette følger udfasningen af lysstofrør fra august 2023, hvor det ikke længere er tilladt at importere eller producere lysstofrør i EU, fordi rørene indeholder kviksølv. Der vil i de kommende år forventeligt være massive investeringer forbundet med disse udskiftninger.
- Udskiftning af ventilation på daginstitutionen Solsikken i Sdr. Felding
- Varme- og ventilationsstyring på daginstitutionen i Arnborg
- Ventilationsanlæg og ventilationsstyring på daginstitutionen Eventyrhaven, afd. Puff
- Varme- og ventilationsstyring på daginstitutionen Molevitten, afd. Paletten
- Varme- og ventilationsstyring på daginstitutionen Molevitten, afd. Trekløveren

## Økonomi

De påtænkte forbedringer beløber sig på overslagsniveau til følgende:

Plejecentre:

- Udskiftning belysningsarmaturer til LED på Rosenlund Plejecenter, 0,3 mio. kr.

Skoler:

- Udskiftning belysningsarmaturer til LED på Brændgårdskolen, 0,7 mio. kr.

Daginstitutioner, kommunale:

- Udskiftning belysningsarmaturer til LED på daginstitutionen BørneOasen, afd. Koustrupgaard, 0,2 mio. kr.
- Udskiftning af ventilation på daginstitutionen Solsikken i Sdr. Felding, 0,4 mio.kr.
- Varme- og ventilationsstyring på daginstitutionen i Arnborg, 0,528 mio. kr.
- Ventilationsanlæg og ventilationsstyring på daginstitutionen Eventyrhaven, afd. Puff, 1,0 mio. kr.

I alt 2,128 mio. kr.

Daginstitutioner, selvejende:

- Varme- og ventilationsstyring på daginstitutionen Molevitten, afd. Paletten, 0,3 mio. kr.
- Varme- og ventilationsstyring på daginstitutionen Molevitten, afd. Trekløveren. 0,7 mio. kr.

I alt 1,0 mio. kr.

Den samlede anlægsudgift udgør således i alt 4,128 mio. kr.

Udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 4,128 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 03 Bygninger - klimapulje. Der er tale om overslagspriser, og de nævnte beløb kan variere. Såfremt der er overskydende budget efter udførelse af ovenstående opgaver, vil dette blive anvendt til lignende formål - det vil sige til klima- og energisparende tiltag på de kommunale bygninger.

Ved udførelse af projekterne vil der ligeledes blive foretaget beregninger på de CO2-mæssige konsekvenser af forbedringerne, som kan forelægges til orientering på et kommende udvalgsmøde.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,3 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr. til udskiftning af belysningsarmaturer til LED på Rosenlund plejecenter
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,7 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 301094 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateoptimering, skoler, til udskiftning af belysningsarmaturer til LED på Brændgårdskolen
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 2,128 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 514085 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateoptimering, daginstitutioner, til udskiftning af belysningsarmaturer til LED, varme- og ventilationsstyring mv. i kommunale daginstitutioner
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr. varme- og ventilationsstyring daginstitutioner
- at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 4,128 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 03 Bygninger - klimapulje.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Punkt 89: Lukket: Orientering om politianmeldelse - mangler ved brandsyn**

02.01.00-P19-386-23

## **Punkt 90: Lukket:**

00.22.04-P35-3-21