

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 11-09-2023

Mødedato Mandag d. 11. september 2023 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Orientering om ændrede retningslinjer for solceller i Herning Kommuneplan 2021 - 2032..... | 3 |
| Orientering om statistik for Herning Kommunes grundsalg..... | 6 |
| Godkendelse af forslag til indsatser i Klimaplan for Herning Kommune som virksomhed..... | 9 |
| Vejbelysning - Justering af serviceniveau 2023..... | 11 |
| Temadrøftelse om cykelhandlingsplan 2024-2030..... | 13 |
| Godkendelse af Midttrafiks forslag til budget 2024 for den kollektive trafik..... | 14 |
| Forslag til indsættelse af elbusser på lokalruter..... | 16 |
| Orientering om besparelser på vintertjenesten..... | 18 |
| Godkendelse af anlægsregnskab for Parker og bynære grønne områder 2019..... | 19 |
| Godkendelse af anlægsregnskab for gennemførelse af lavbundsprojekt ved Fuglkær Å..... | 21 |
| Selskabsgørelse af kommunens levering af affaldsydelser..... | 23 |
| Opkrævning af afgifter for ledningsført vand- og spildevandsafgifter ved ejendomme med egen vandledning..... | 26 |
| Gebyrmodel for rottebekæmpelse 2024..... | 28 |
| Lukket: Orienteringspunkt om politianmeldelse - lovgivning af bygninger..... | 31 |
| Lukket: Meddelelser..... | 32 |

Punkt 144: Orientering om ændrede retningslinjer for solceller i Herning Kommuneplan 2021 - 2032

01.02.15-P16-7-23

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | X | X | | |

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø, Hans Eghøj, Marius Reese

Resume

Interessen for at etablere solcelleanlæg på terræn er steget markant over de senere år. Herning Byråd har derfor besluttet, at retningslinjerne for opstilling af mindre solcelleanlæg på terræn i Herning Kommuneplan 2021 - 2032 skal ændres.

Formålet med ændringen er at øge størrelsen for solcelleanlæg på terræn, der kan opstilles med en landzonetilladelse. Retningslinjerne for større solcelleanlæg ændres ikke.

Herning Byråd har sendt et debatoplæg i fire ugers offentlig høring for at indkalde forslag og idéer til ændring af retningslinjerne. Der er kommet fire forslag og idéer i forbindelse med høringen. På baggrund af de indkomne høringssvar, planlovens muligheder for at opstille solceller på terræn med en landzonetilladelse, samt et ønske om understøtte Herning Kommunes mål for reduktion af udledning af CO₂ og landbrugets omstilling til en mere bæredygtig produktion, er der udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg med ændrede retningslinjer.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering

Sagsfremstilling

Indkaldelse af forslag og idéer til ændring af retningslinjer for mindre solcelleanlæg

Herning Byråd har i perioden 11. maj til 8. juni 2023 indkaldt forslag og idéer til ændrede retningslinjer for mindre solcelleanlæg. En borger, Vejdirektoratet, Viborg Stift og Herning-Ikast Landboforening er kommet med forslag og idéer til retningslinjerne.

Forslagene og forvaltningens vurdering af de enkelte forslag er vedlagt som bilag 1 til sagen. Indholdet i de enkelte forslag og idéer er opridset herunder:

- Forslag fra borger om mulighed for at opstille mindre solcelleanlæg i landzone længere væk end 20 meter fra eksisterende bebyggelse og anlæg.
- Bemærkning fra Vejdirektoratet om at mindre solcelleanlæg i landzone ikke må distrahere trafikanterne på statsvejene, og at anlæggene skal opsættes uden for vejbyggelinjerne omkring statsvejene.
- Bemærkning fra Viborg Stift om at solcelleanlæggene placeres og eventuelt afskærmes, så kirkerne bevarer deres position som markante monumenter i landskabet.
- Forslag fra Herning-Ikast Landboforening om at:
 - Retningslinjerne bliver så lempelige som muligt – gerne op til 1 – 2 hektar pr. bedrift.
 - Retningslinjer, der rækker mere end 10 år frem, da landbruget står over for en omstilling, hvor behovet for el i produktionen forventes at stige.
 - Mulighed for solceller på både tage, bygninger og egne jorder.
 - Mulighed for krav om afskærmende beplantning, hvis der er en særlig begrundelse for det.

I forhold de indkomne forslag og idéer har forvaltningen været særlig opmærksom at finde den rette balance mellem at imødekomme landbrugets ønske om en fremtidssikret løsning for at kunne reducere deres CO₂-udledning og omstille til en mere bæredygtig produktion og hensynet til de øvrige interesser i landzonen, som geologi, landskab, kulturarv- og miljø samt grundvand.

Forslag til ændrede retningslinjer for mindre solcelleanlæg i Herning Kommune

I Herning Kommuneplan 2021 - 2032 er det fastlagt, at solcelleanlæg over 500 m² ikke kan opstilles på terræn med en landzonetilladelse, men kræver en lokalplan. Med forslaget til de ændrede retningslinjer vil der i stedet blive foretaget en konkret vurdering af det enkelte projekt for at fastlægge, om der skal udarbejdes en lokalplan, eller projektet kan opstilles med en landzonetilladelse. Det er i tråd med Planlovens intention om at foretage en konkret vurdering af et anlægs påvirkning på et specifikt sted samt undgå at "sætte skøn under regel". Der kan kun opnås landzonetilladelser til anlæg, der ikke er i strid med anden lovgivning, fredninger og lignende. For at sikre en afvejning af interesserne i landzonen samt en ensartet og transparent sagsbehandling af ansøgninger om opstilling af solceller på terræn, foreslår forvaltningen, at følgende retningslinjer for mindre solcelleanlæg indarbejdes i kommuneplanen og anvendes ved vurdering af indkomne ansøgninger:

- Solcelleanlæg til produktion af strøm til eget forbrug for husstande, landbrug og virksomheder i landzone skal som udgangspunkt placeres på tagflader. Hvor det ikke er muligt, kan anlæg, der kun producerer strøm til den enkelte husstand, landbrug eller virksomhed, placeres på terræn efter nedenstående retningslinjer.
- Opstilling af mindre solcelleanlæg på terræn kan kun ske på baggrund af en landzonetilladelse.
- Anlæggene skal have en størrelse, der harmonerer med størrelsen på den bygningsmasse, de opstilles i tilknytning til. Både i forhold til produktion af strøm til ejendommens forbrug og anlæggets størrelse set i forhold til øvrig bebyggelse og anlæg på ejendommen.
- Anlæggene skal placeres i tilknytning til eksisterende bebyggelse.
- Anlæggene skal udformes og placeres, så de ikke påvirker det eksisterende miljø væsentligt i forhold til synlighed, landskabelige og geologiske interesser, kulturarv og -miljø, natur og grundvand. Ved vurdering af anlæggets påvirkning af det eksisterende miljø, skal den kumulative effekt i forhold til andre solcelleanlæg, øvrige tekniske anlæg og lignende i området indgå.
- Der kan stilles krav om afskærmende beplantning og / eller om at anlæggene placeres inden for eksisterende beplantningsstrukturer.

Ovenstående retningslinjer kan give mulighed for at opstille solcelleanlæg over 500 m² i tilknytning til en ejendom på en landzonetilladelse, mens det i andre tilfælde ikke vil være muligt. Som udgangspunkt vil retningslinjerne give mulighed for at opstille solcelleanlæg på terræn med produktion af strøm til eget forbrug på en landzonetilladelse,

- hvis det ikke er muligt at placere tilstrækkeligt med solceller på den bygningsmasse, anlægget ligger i tilknytning til,
- anlægget ikke er i strid med anden lovgivning (Naturbeskyttelse, fredninger og lignende)
- og anlægget passer til stedet og landskabet.

Ved vurdering af de konkrete projekter, vil der blive taget udgangspunkt i om det samlede anlæg fremstår som "Et hus / en gård med et solcelleanlæg", eller om anlægget fremstår som "Et solcelleanlæg med et hus / en gård", da intentionerne med retningslinjerne er, at der kan gives landzonetilladelse til solcelleanlæg, som underordner sig den konkrete bygningsmasse på ejendommen, så det samlede anlæg med bygninger og solceller fremstår - og opfattes som - "Et hus / en gård med et solcelleanlæg".

Forvaltningen forventer at indgå i dialog med ansøgerne om mulige tilpasninger af solcelleanlæg i forhold til placering, afskærmende beplantning og lignende, så de så vidt muligt kan opnå en landzonetilladelse.

Ved ansøgninger om anlæg på terræn skal der, som i alle planlægnings spørgsmål ske en myndighedsmæssig vurdering af anlægget med særlig opmærksomhed på, om der er harmoni mellem størrelsen på solcelleanlæg og bygningsmasse, og om synlighed, afstand til øvrig bebyggelse og landsbyer, kulturmiljøer omkring for eksempel kirker og lignende, kan betyde, at der skal udarbejdes en lokalplan, der giver naboer, organisationer, myndigheder og offentligheden mulighed for at blive inddraget i udformningen og placeringen af anlægget.

De reviderede retningslinjer vurderes at give mulighed for at opstille solcelleanlæg på terræn i tilknytning til eksisterende bygningsmasse i landzonen med produktion af strøm til eget forbrug, der er noget større end de 500 m² kommuneplanen på nuværende tidspunkt giver mulighed for. Da der altid vil blive foretaget en konkret vurdering af det enkelte anlægs harmoni med den bygningsmasse, det opstilles i tilknytning til, og påvirkningen af omgivelserne i forhold til, om der skal udarbejdes en lokalplan, bliver der ikke en fast grænse for, hvor store anlæg, der kan opstilles på en landzonetilladelse. Hvis solcelleanlæggene opstilles i tilknytning til en

landbrugsejendom med et stort behov for el, og anlægget ikke påvirker omgivelserne væsentligt i forhold til geologi, landskab, natur kulturarv- og miljø samt grundvand er den foreløbige vurdering, at retningslinjerne kan komme til at give mulighed for at opstille anlæg på flere tusinde m² på en landzonetilladelse.

Herning Kommuneplan 2021 - 2032 indeholder også retningslinjer for planlægning for store solcelleanlæg i landzone og solcelleanlæg i byzone eller i tilknytning til byzone. Disse retningslinjer ændres ikke på nuværende tidspunkt. Herning Kommune er i gang med at planlægge for flere store solcelleanlæg i landzone, og vil gerne bruge erfaringerne fra disse processer ved en eventuel ændring af retningslinjerne ved næste revision af kommuneplanen i 2025. Staten er desuden på vej med en bekendtgørelse for planlægning for lokalplanpligtige solcelleanlæg, der forventes at komme til at fastsætte krav til indholdet af kommunernes retningslinjer for lokalplanpligtige solcelleanlæg.

Mindre solcelleanlæg og retningslinjer for beskyttelse af grundvandet

I Herning Kommuneplan er der en række retningslinjer for beskyttelse af grundvandet. Retningslinjerne fastlægger, i hvilke områder af kommunen, der kan planlægges for forskellige typer byggeri og anlæg, så grundvandet beskyttes bedst muligt. Solcelleanlæg vil som udgangspunkt, uanset størrelse, blive betragtet som et teknisk anlæg. På baggrund af den nyeste viden fra Teknologisk Institut, vurderes det dog, at mindre solcelleanlæg, der kun forsyner én ejendom med strøm, ikke udgør nogen trussel mod grundvandet. Mindre solcelleanlæg kan derfor planlægningsmæssigt sammenlignes med aktiviteter i et boligområde. Det vil sige, at de kan placeres i områder med højt, middel og lavt beskyttelsesbehov, men ikke i Boringsnære områder (BNBO).

Forvaltningen foreslår, at det kommer til at fremgå af kommuneplanen, ved at følgende tekst tilføjes til redegørelsen for kommuneplanens afsnit om beskyttelse af grundvand og drikkevand:

"Mindre solcelleanlæg, der kun forsyner én ejendom, betragtes ikke som et teknisk anlæg i forhold til retningslinjerne for grundvandsbeskyttelse i kommuneplanen. Et sådan anlæg er sammenligneligt med aktiviteter i et almindeligt boligområde og kan derfor placeres i områder med prioritering 3, 2 og 1 uden særlige krav til beskyttelse af grundvandet. Det er dog ikke muligt at placere anlæg i områder med prioritering 0 (boringsnære beskyttelsesområder BNBO)."

Miljøvurdering

Forvaltningen har foretaget en vurdering af, om de foreslåede ændringer i kommuneplanens retningslinjer for mindre solcelleanlæg kan medføre så væsentlige ændringer på miljøet, at der skal foretages en miljøvurdering af tillægget til

kommuneplanen. Forvaltningen vurderer, at der ikke skal foretages en miljøvurdering af tillægget til kommuneplanen. De foreslåede ændringer af retningslinjerne kan betyde, at der kan opstilles solcelleanlæg på terræn på mere end 500 m² med en landzonetilladelse, hvilket de nuværende retningslinjer ikke giver mulighed for. Men samtidig er der opstillet en række konkrete retningslinjer for, hvilke solcelleanlæg, der kan opstilles med en landzonetilladelse. Hensigten med disse retningslinjer er, at der kun kan opsættes solcelleanlæg på terræn med en landzonetilladelse, hvis anlæggene *ikke har en væsentlig påvirkning* af det bestående miljø, og at kumulative effekter med øvrige anlæg i området skal indgå i den samlede vurdering af anlæggets påvirkning af det bestående miljø. På den baggrund vurderer forvaltningen, at de ændrede retningslinjer ikke giver mulighed for at opstille solcelleanlæg på terræn med landzonetilladelse, der både hver for sig og samlet set, vil have en væsentlig påvirkning på miljøet, set i forhold til de gældende retningslinjer.

Byplan- og Bosætningsudvalget behandlede tillæg nr. 47 til Herning Kommuneplan 2021 - 2032 for ændrede retningslinjer for mindre solcelleanlæg på møde 4. septetember, pkt. 116, hvor tillæg 47 blev foreløbig vedtaget og sendes videre til Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget og Byrådet.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Bilag 1 - Idéer og forslag til ændrede retningslinjer for solcelleanlæg

Bilag 2 - Kommuneplantillæg nr. 47 - Ændrede retningslinjer for solceller

Punkt 145: Orientering om statistik for Herning Kommunes grundsalg

13.06.02-G01-14-21

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | X | X | X | |

Øvrige sagsbehandlere: Annette Nielsen, Karin Skov- Aggerholm

Resume

Det følger af de politisk godkendte retningslinjer for grundsalg, at statistik for grundsalg forelægges de respektive fagudvalg til orientering to gange årligt. Ud over grundsalgsstatistikken vil der blive orienteret om Herning Kommunes udbud af grunde i de enkelte udstykningsområder.

Byplan- og Bosætningsudvalget, Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget og Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget er senest blevet orienteret om grundsalgsstatistik på møderne i januar/februar 2023.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Salgsstatistik for boliggrunde

Herning Kommune har pr. 10. august 2023 solgt i alt 42 boliggrunde i 2023. Der er budgetteret med et salg på 77 boliggrunde for 2023. Forventninger til salget er dog nedjusteret til 55 på grund af markedsforholdene. Ud af de 42 solgte byggegrunde er der blandt andet solgt 13 grunde på Helstrupvænget i Snejbjerg, 13 grunde ved Holing Sø i Tjørring, 8 grunde i diverse udstykninger i Lind og 2 grunde på Skolebakken i Gjellerup.

Salget af boliggrunde fordelt på årets fire kvartaler fordeler sig som vist i Tabel A i bilaget. Som det fremgår af tabellen, har kommunen også solgt boliggrunde i 4. kvartal. Det skyldes, at alle de boliggrunde, der er solgt i 4. kvartal, er solgt nu men der er aftalt at overtagelsen og dermed betalingen sker i 4. kvartal. Solgte grunde tæller først med i statistikken i forbindelse med overtagelse og betaling.

Det kan, som det fremgår af Tabel A og Tabel B i bilaget, konstateres, at salget af boliggrunde har ligget tilfredsstillende i første halvår af 2023. Det forventes dog ikke, at det samlede salg i 2023 vil kunne matche de seneste års salg. Denne tendens svarer helt overens med den generelle tendens på boligmarkedet. Det massive boligsalg, som kendetegnede 2020, fortsatte ind i 2021. Det var forventet, at en vis mæthed ville sætte sit præg på boligmarkedet i 2022 og 2023.

Udbud 2023

Herning Kommune har i 2023 udbudt nye parcelhusgrunde i følgende områder:

- Østerlindparken/Tavlund Krat, Lind: 34 grunde
- Bøgebakken, Tjørring: 18 grunde

Herudover har kommunen påbegyndt gravningen af Tangsøen samt omlægning af ledninger i området.

Herning Kommune har i 2023 forventning om salg af storparceller til boligbyggeri i følgende områder:

- Skalmesvej, Sunds (er udbudt)
- Gilmoesevej, Tjørring (er solgt)

Herning Kommune har i 2023 planlagt udbud af storparceller i følgende områder:

- Tavlund Allé, Lind (udbydes i efteråret 2023)
- Bøgebakken, Tjørring (udbydes i efteråret 2023)

Salgsstatistik for erhvervsgrunde

Herning Kommunes salg af erhvervsjord i 2023 kan ses i Tabel C i bilaget. Der er pr. 10. august 2023 solgt 91.920 m² erhvervsjord i 2023. Der er budgetteret med et salg af erhvervsarealer på 144.000 m² i 2023.

I Tabel D i bilaget ses salget af erhvervsjord i 2019 og frem til 2023. Som det ses, ligger salget i 2023 på samme niveau som salget for hele 2020. Selvom salget af erhvervsjord i 2023 ligger en del lavere end 2022 må det fortsat betegnes som værende særdeles tilfredsstillende.

I bilaget fremgår det af Tabel E, at kommunen har solgt 4.633 m² storparceller. De solgte storparceller er som oftest udlagt til tæt-lav bebyggelse, men kan også være udlagt til for eksempel dobbelthuse eller etagebyggeri såsom punkthuse. Fælles for alle solgte storparceller er, at de alle bliver solgt til professionelle byggefirmaer eller projektudviklere, som ønsker at udvikle boliger til videresalg eller udlejning.

Sammenligning med øvrige kommuner

I denne orientering præsenteres en sammenligning af Herning Kommunes salgsstatistik med øvrige kommuner. Der skal i forbindelse med denne sammenligning gøres opmærksom på, at der kan være stor forskel på, hvor stor en procentdel af kommunernes solgte boliggrunde/erhvervsjord, der sælges gennem henholdsvis kommunen og private virksomheder.

Salg af boliggrunde i diverse kommuner:

| Kommune | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Herning | 66 | 81 | 106 | 124 | 69 |
| Ikast-Brande | 20 | 31 | 36 | 66 | 18 |
| Skive | 16 | 13 | 28 | 17 | 9 |
| Holstebro | 59 | 57 | 37 | 61 | 25 |
| Viborg | 93 | 84 | 110 | 144 | 41 |
| Silkeborg | 46 | 38 | 44 | 70 | 29 |
| Ringkøbing-Skjern | 19 | 12 | 10 | 22 | 6 |

Salg af erhvervsjord i diverse kommuner:

| Kommune | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Herning | 19.463 m ² | 95.318 m ² | 93.859 m ² | 153.912 m ² | 270.725 m ² |
| Ikast-Brande | 71.242 m ² | 36.411 m ² | 39.622 m ² | 52.711 m ² | 61.492 m ² |
| Skive | 115.800 m ² | 190.400* m ² | 12.088 m ² | 125.000 m ² | 17.000 m ² |
| Holstebro | 9.912 m ² | 22.836 m ² | 0 | 5.896 m ² | 78.747 m ² |
| Viborg | 5.000 m ² | 15.000 m ² | 4.000 m ² | 58.957 m ² | 110.518 m ² |
| Silkeborg | 210.547 m ² | 220.000 m ² | 213.220 m ² | 207.153 m ² | 68.000 m ² |

| | | | | | |
|-----------------------|--------------|----------|--------------|--------------|----------|
| Ringkøbing- Skjern | 10.000 m2 | 5.000 m2 | 34.376 m2 | 44.000 m2 | 7.991 m2 |
|-----------------------|--------------|----------|--------------|--------------|----------|

* I 2019 er ca. 97.000 m2 solgt til et biogasanlæg i Vinkel.
Derudover ca. 24.000 m2 til lokale virksomheder og endelig er ca. 70.000 m2 afhændet i GreenLab.
GreenLab er et stort erhvervsområde, hvor virksomhederne lejer sig ind.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Bilag 1 - statistik aug 2023

Punkt 146: Godkendelse af forslag til indsatser i Klimaplan for Herning Kommune som virksomhed

24.00.00-G01-2-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

På mødet den den 19. juni 2023, pkt. 121 havde Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget en temadrøftelse med det formål at komme med input til den kommende klimaplan for Herning Kommune som virksomhed.

På baggrund af udvalgets drøftelse har forvaltningen udarbejdet forslag til indsatser, som kan indgå i klimaplanen. Indsatserne indstilles til udvalgets godkendelse.

Sagsfremstilling

I Klimaplanen for Herning Kommune blev det besluttet, at der i løbet af 2023 skal udarbejdes en klimaplan for Herning Kommune som virksomhed. Planen skal beskrive, hvordan Herning Kommune nu og i de kommende år vil igangsætte initiativer, som sikrer, at vi lever op til de besluttede målsætninger om en 70% reduktion af CO₂-udledningen i 2030 og at være en klimaneutral kommune senest i 2050.

I løbet af juni og august har alle fagudvalg haft temadrøftelser med det formål at komme med input til den kommende klimaplan for Herning Kommune som virksomhed.

På baggrund af drøftelserne har forvaltningen udarbejdet forslag til indsatser, som kan indgå i den kommende klimaplan.

I bilaget "Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets forslag til indsatser" er der en opsamling på udvalgets drøftelse efterfulgt af forslag til, hvordan drøftelserne kan formuleres til indsatser i klimaplanen. I overskrifter er forslagene til indsatser:

- Mere Klimavenlige indkøb
- Rammer for mere bæredygtige bygninger og anlæg i Herning Kommune
- Mere bæredygtige veje og cykelstier
- Klimavenligt energi- og varmemeforbrug
- Plan for omstilling af flåden

Bilaget "Overblik over forslag til indsatser" giver et overblik over samtlige forslag til indsatser fra de forskellige udvalg.

I løbet af efteråret sker der en videre administrativ bearbejdning af formuleringen af indsatserne, som bliver udfoldet i et samlet forslag til klimaplan for Herning Kommune som virksomhed. Planen sendes til politisk godkendelse i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 11. december og efterfølgende godkendelse i Herning Byråd den 19. december 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Miljø-, Infrastruktur og Naturudvalgets forslag til indsatser godkendes

at Overblik over forslag til indsatser tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt med følgende bemærkninger:

Udvalget opfordrer til, at formuleringerne skærpes i flere af indsatserne. Der skal være en tydeligere signalgivning og formuleres målsætninger, der kan følges op på.

Eksempelvis:

- specifikke mål for kommunalt byggeri, renovering og materialegenanvendelse
- mål for bæredygtighed i anlægsprojekter
- mål for emissionsfri kommunal kørsel
- mål for øget cyklisme.

Bilag

Bilag1_Miljø- Infrastruktur- og Naturudvalgets forslag til indsatser

Bilag2_OverblikForslagtilindsatser

Punkt 147: Vejbelysning - Justering af serviceniveau 2023

05.01.12-G01-1-22

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere: Martin Frandsen

Resume

Der foreligger evaluering af det aktuelle serviceniveau på vej-, sti- og pladsbelysningen hvor ca. 4.500 gadelampe har været slukket hele døgnet siden ultimo 2022 med henblik på at reducere strømforbruget på grund af energikrisen.

Det anbefales, at udvalget drøfter sagen og tager stilling til det fremtidige serviceniveau.

Sagsfremstilling

Vej-, sti- og pladsbelysningsanlægget omfatter strømforbrug til ca. 24.000 armaturer, hvoraf ca. 3.500 er placeret på private fællesveje. Belysningen reduceres med natlukning i tidsrummet mellem kl. 22.30 og kl. 6.30, hvor hver anden konventionelle lampe slukkes, og LED-lamperne dæmpes 50 %. Ca. 60 % af alle gadelamper er bestykket med LED-armaturer.

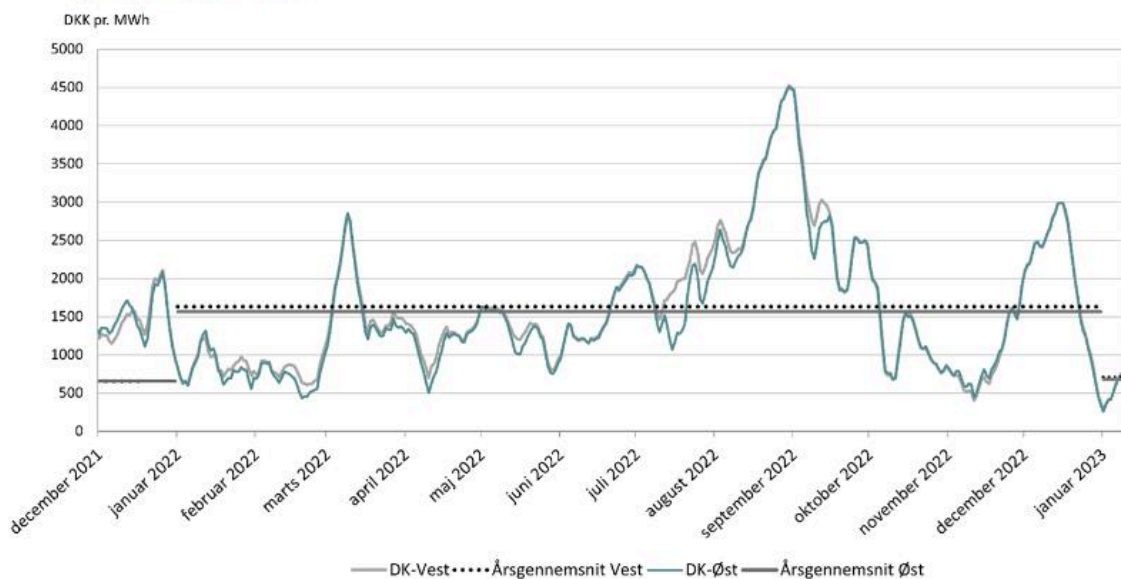
Det årlige strømforbrug er normalt på ca. 4,0 mio. kWh.

Med baggrund i energikrisen blev der i efteråret 2022 truffet beslutning om at nedjustere serviceniveauet på den kommunale vej-, sti- og pladsbelysning med henblik på at reducere energiforbruget. Ca. 3.000 konventionelle lamper og ca. 1.500 LED-lamper er nu slukket hele døgnet svarende til hver 5. gadelampe. Yderligere slukning af gadelamper vil kræve en større ombygning af gadelysanlægget. Slukningen har medført en reduktion af det årlige strømforbrug på ca. 0,4 mio. kWh. Det blev samtidig besluttet at evaluere slukningen af gadelamperne i august 2023.

Slukningen af gadelamperne har medført henvendelser til forvaltningen omkring tryghed og trafiksikkerhed, men energikrisen har også resulteret i en forståelse fra borgerne omkring behovet for at reducere strømforbruget.

Som det fremgår af nedenstående oversigt omkring udviklingen af elprisen er der meget der tyder på, at den er tilbage på samme niveau som før energikrisen.

Elprisen - Nord Pool



Anm.: Data er spotpriser, der er udglattet til syv dages gennemsnit, sidste observation er d. 10. januar 2023.
Kilde: Data er hentet fra Energinet, der baserer sig på data fra Nord Pool, EEX, Nasdaq OMX og DI-beregninger



Med de faldende elpriser vil der blandt borgerne sandsynligvis være en forventning om, at serviceniveauet vender tilbage til sammen niveau som før energikrisen, hvor gadelyset er med til at skabe tryghed i den mørke tid.

Økonomi

Der må forventes en udgift på ca. 400.000 kr. for tilslutning af de afbrudte gadelamper.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter sagen og tager stilling til det fremtidige serviceniveau.

Beslutning

Udvalget fastholder slukning af hver anden gadelampe i vintersæsonen 2023/2024, dog tændes LED gadelamper i de områder, hvor alle lamper er udskiftet til LED, og som kan dæmpes i samme tidsinterval som slukningsperioden.

Den økonomiske besparelse bruges til hurtigere udskiftning til LED gadelamper. Det vil samtidig bidrage med en yderligere CO₂-besparelse.

Punkt 148: Temadrøftelse om cykelhandlingsplan 2024-2030

05.00.00-A00-4-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget har i foråret 2023 bestilt en Cykelhandlingsplan, med det formål, at Herning Kommune skal arbejde med at få flere til at vælge cyklen som transportmiddel af hensyn til bl.a. miljø og sundhed.

På mødet bliver procesplan og foreløbig input fremlagt.

Det anbefales, at udvalget tager stilling til målsætninger samt ambitionsniveau en kommende Cykelhandlingsplan.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Herning Kommunes Klimaplan, samt nationale og internationale målsætninger om nedbringelse af CO2 mængden fra bl.a. vores transport og mobilitet, er forvaltningen blevet bedt om at udfærdige en Cykelhandlingsplan.

Der har været afholdt workshops internt i koncernen og eksternt med diverse interessenter. Derudover vil der blive afholdt en workshop med deltagelse af borgerforeninger, lokalråd m.v. således at planen kan række ud til så mange interessenter som muligt.

På mødet gives en status på arbejdet med cykelhandlingsplanen, og der lægges op til, at udvalget diskuterer målsætninger samt hvilket ambitionsniveau den syvårige plan skal have.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til målsætninger samt ambitionsniveau for en kommende Cykelhandlingsplan 2024-2030.

Beslutning

Udvalget drøftede målsætninger og ambitionsniveau for Cykelhandlingsplan 2024 - 2030, og udvalgets bemærkninger indarbejdes i det videre arbejde.

Punkt 149: Godkendelse af Midttrafiks forslag til budget 2024 for den kollektive trafik

13.05.00-S55-1-16

Kommunikation

| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Jonna Sørensen og Pia Colstrup

Resume

Midttrafik har fremsendt forslag til budget 2024 i politisk høring hos bestillerne. Bemærkninger til forslaget skal fremsendes til Midttrafik senest den 31. oktober 2023 til endelig godkendelse i Midttrafiks bestyrelse. Midttrafiks budgetforslag er vedlagt som bilag.

Det anbefales, at Midttrafiks forslag til budget 2024 for den kollektive trafik i Herning Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Midttrafik har fremsendt forslag til budget 2024 på busdriften i Herning Kommune inden for Serviceområde 09 Trafik. Budgetforslaget omfatter udgifter og indtægter i forbindelse drift af 9 bybusruter, 2 ruter til uddannelsessteder, 2 uddannelsesruter, 4 lokalruter, og 21 skolebusruter under Serviceområde 09 Trafik.

Budgetforslaget omfatter også handicapkørsel, som henhører under Social- og Sundhedsudvalget og derfor behandles særskilt.

På baggrund af de høringssvar bestillerne indsender, behandles et endeligt budget for 2024 i Midttrafiks bestyrelse den 15. december 2023.

Forudsætninger for budgetforslag 2024 er følgende:

Udgifter:

Omfatter udgifter til busdrift, Flextur/Plustur og administrationsomkostninger til trafikskabet. For busdriften er der indregnet væsentlige reduktioner på bybuskørslen samt lokalrute 150 med baggrund i de gennemførte besparelser. Derudover er konsekvenser af nye servicemål og udbud af skolebuskørslen indregnet.

Budgettet for administrationsomkostningerne til trafikskabet er reduceret med 0,42 mio. kr. på grund af færre køreplantimer.

Det skal bemærkes at der er en fejl i budgetoversigten fra Midttrafik hvor udgiften til Flextur/Plustur er angivet til 2,484 mio. kr.. Det rigtige beløb er 0,699 mio. kr.

Indtægter:

Indtægtsbudgettet for 2024 er nedjusteret med 0,731 mio. kr. da det forventes, at færre kunder vil benytte den kollektive trafik på grund af de gennemførte besparelser.

Forslag til høringssvar:

Herning Kommune har følgende bemærkninger til det fremsendte budget 2024:

- Herning Kommuner ser positivt på Midttrafiks reduktion af administrative omkostninger.
- Midttrafiks årlige prisfremskrivning skal følge KL's prisfremskrivning.
- Midttrafiks bestyrelse opfordres til at arbejde for at opnå flere statslige tilskud til kollektiv trafik, sådan at der stadig udvikles på gode løsninger, samt finansiering til mere attraktive billetpriser, som motiverer flere til at benytte den kollektive trafik til fordel for klimaet.

?

Forslag til høringssvar er vedlagt som bilag.

Økonomi

Med udgangspunkt i ovenstående forudsætninger ser økonomien for busdriften i 2024 på Serviceområde 09 Trafik ud som følger:

Herning Kommunes budget for busdrift i 2024, 2023-prisniveau: **50,452**

Midttrafiks forslag til budget 2024, 2024-prisniveau:

Udgifter i alt: 59,653

Busdrift: 55,945

Flextur/Plustur: 699

Trafikselskabet: 3,009

Indtægter: -10,270

Total netto: **49,383**

Forskel: 1,069

Overstående viser et forventet mindreforbrug på 1,069 mio. kr.. Prisfremskrivning af Herning Kommunes budget fastlægges først ved godkendelse af Herning Kommunes budget for 2024.

Det skal bemærkes at efterreguleringen for regnskab 2023 som afregnes i 2024 ikke er indregnet, da beløbets størrelse ikke kendes på nuværende tidspunkt.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Midttrafiks forslag til budget 2024 for den kollektive trafik i Herning Kommune godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bestillermateriale

Forslag til høringssvar Budget 2024

Punkt 150: Forslag til indsættelse af elbusser på lokalruter

05.00.00-Ø54-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Forvaltningen er i gang med at undersøge muligheden for at lokale busruter fremover kan køres med emissionsfri busser. Der er nu modtaget 2 tilbud med priser for indsættelse af 4 elbusser som erstatning for de nuværende euronorm 6 dieselbusser per ultimo juni 2024. Indsættelse af elbusser vil medføre en årlig reduktion i CO2-udledning på ca. 225 tons.

Forvaltningen anbefaler, at der indsættes 4 elbusser på lokalruterne.

Sagsfremstilling

Lokalruterne 140 Herning-Aulum-Hodsager-Feldborg-Haderup, 150 Herning-Vildbjerg-Ørnhøj og 160 Vildbjerg-Sørvad-Vind betjenes i dag af fire euro 6 dieselbusser, der kører ca. 7.600 timer om året. Herning Kommune har i 2024 afsat ca. 6,3 mio. kr. til at dække udgifterne til kørslen.

Det er busselskabet Umove, der kører ruterne i en kontrakt for Midttrafik, der løber frem til juli 2024. Herefter kan kontrakten med Umove forlænges, og kørslen med dieselbusser fortsætter som hidtil.

For at imødekomme Herning Kommunes Klimaplan om emissionsfri kørsel, har forvaltningen anmodet Midttrafik om at undersøge muligheden for kontraktforlængelse med elbusser på lokalruterne.

Busselskabet Umove er nuværende operatør på lokalruterne og kontrakten er tidsubegrænset indtil den opsiges af en af parterne. Umove kører elbusser på de regionale ruter i samme geografiske område, hvorfor forvaltningen ser muligheder for omlægning til el. Dette vil betyde, at både bybusser og lokalruter fremover køres emissionsfrit. Ved at flytte kommunens lokalruter over i den regionale buskontrakt, kan lokalruterne fra juli 2024 betjenes af 4 elbusser. I tilfælde af at en elbus skal på værksted, må Umove dog indsætte en dieselbus. Elbusserne vil alle have laventré. Kontrakten med Umove løber frem til juli 2032.

Midttrafik har modtaget 2 tilbud fra Umove, hvor busserne indsættes ultimo juni 2024. Den mulige løsning med kontraktforlængelse indgår i en større regional kontrakt og dermed har priserne været konkurrenceudsat og der er garanti for at priserne er konkurrencedygtige.

I Tilbud 1 skal Herning Kommune betale et større engangsbeløb på 3,5 mio. kr. mod en billigere fast busbetaling per måned. I Tilbud 2 betales et lidt højere beløb per bus per måned.

Umove har reserveret fire pladser på et produktionsbånd til busserne og den endelige bestilling skal ske senest den 12. september 2023 såfremt de skal være klar til trafikstart juli 2024. Ved en beslutning herefter vil der være risiko for ekstraomkostninger da både fragt og valutakurser kan influere på den endelige pris.

Økonomi

Tilbud 1: Her kan Herning Kommune betale et engangsbeløb på 3,5 mio. kr., og dermed yde et tilskud til indkøbet af de fire elbusser. Herefter vil den årlige udgift stige fra 6,3 mio.kr. til 6,6 mio.kr., svarende til merudgift på ca. 330.000 kr. Fordeles engangsbeløbet over kontraktens løbetid på 9 år bliver den samlede årlige merudgift ca. 720.000 kr. Engangsbeløbet forrentes således årligt med ca. 2 %.

Tilbud 2: Her vil den årlige udgift til lokalruterne stige fra 6,3 mio.kr. til 7.1 mio.kr., svarende til en merudgift på ca. 800.000 kr.

En årlig udgift på ca. 800.000 til indsættelse af 4 elbusser på lokalruter vil kunne afholdes inden for budgetrammen for den kollektive trafik.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der indsættes 4 elbusser på lokalruterne

at udgiften afholdes inden for budgetrammen for den kollektive trafik.

Beslutning

Der indsættes 4 elbusser på lokalruterne, og den årlige merudgift (tilbud 1) afholdes indenfor budgetrammen for den kollektive trafik.

Punkt 151: Orientering om besparelser på vintertjenesten

00.00.00-P19-1176-07

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Peter Dalsgaard

Resume

Miljø,- Infrastruktur og Naturudvalget besluttede på møde den 24. januar 2023, pkt. 2 at der skal findes en årlig besparelse på 200.000 kr. i 2023 og 350.000 kr. i 2024 og fremefter på vintertjenesten under Serviceområde 09 Trafik.

Den ønskede besparelse er gennemført i forbindelse med den årlige planlægning af vintertjenesten, idet reduktionen i antallet af skolebusruter fra skoleåret 2023/24 medfører at ca. 70 km veje ændrer status.

Det anbefales, at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med reduktion i antallet af skolebusruter fra 29 til 21 er der ca. 70 km veje, som ændrer status fra klasse 1 til en lavere vejklasse. Vejklasse 1 er det overordnede vejnet og veje, hvor der kører kollektiv trafik. Disse veje har et højt serviceniveau, hvor der udføres præventiv saltning.

Ændringen af status på de ca. 70 km veje, hvor der tidligere har kørt skolebusser, medfører en årlig besparelse på ca. 350.000 kr. Besparelsen vil variere fra år til år alt efter, om der er tale om en vinter med mange eller få udkald til glatførebekæmpelse.

Glatførebekæmpelse og snerydning på kommunale veje, stier og pladser udføres i henhold til Vinterregulativet, som blev vedtaget i forbindelse med kommunalreformen i 2007. Med baggrund i klimaforandringer, bæredygtighed og det, at nuværende regulativ er 15 år gammelt bør der gennemføres en revision af vinterregulativet inden for de kommende år.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker en revision af vinterregulativet inden vinteren 2024/2025.

Punkt 152: Godkendelse af anlægsregnskab for Parker og bynære grønne områder 2019

04.01.00-S00-1-16

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Jonna Sørensen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for Parker og bynære grønne områder 2019.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 020087 Parker og bynære grønne områder 2019 på Serviceområder 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 18. december 2018 pkt. 282 1,632 mio. kr. til Parker og bynære grønne områder.

Der er udført nedenstående projekter.

- Aulum, udskiftning af ca. 25 bænke
- Herning, Danasvej, beplantningsprojekt - forskønnelse af vejlukninger
- Herning, Dronningens Boulevard, beplantningsprojekt
- Herning, Holstebrovej, beplantningsprojekt - forskønnelse af vejlukninger
- Herning, Markedspladsen, beplantningsprojekt
- Herning, Mindeparken, renovering af Højsommerhaven og Paradisæblehaven
- Herning, Nørre Allé og Østre Kirkevej, gadetræer etape 2 af 2
- Lind, Sygekassegrunden, realisering af udviklingsplan
- På tværs af geografi, udskiftning af inventar
- Vildbjerg, udskiftning af ca. 25 bænke.

Efter udførelse af ovennævnte projekter resterede et mindreforbrug på 450.000 kr., som hovedsageligt vedrørte afslutning af beplantningsprojektet på Dronningens Boulevard i form af etablering af autoværn om træerne. Opgaven blev udsat efter oplysning om at politi og vejmyndighed ikke ville stille krav om etablering af autoværn omkring træerne.

Teknik- og Miljøudvalget har i møde af 4. oktober 2021 pkt. 166 taget en omprioritering af restrådighedsbeløbet til efterretning. Restrådighedsbeløbet er anvendt til løgblandinger til forskønnelse af indfaldsveje, udskiftning af udtjent byinventar, primært affaldsspande, samt renovering af skråningsanlæg ved Herningsholm.

Økonomi

| Stednr. | Anlægsprojekt | Anlægsbevilling kr. | Forbrug kr. | Forskel kr. |
|---------|---------------------------------|------------------------|----------------|----------------|
| 020087 | Parker og bynære grønne områder | 1.632.000 | 1.622.327 | 9.673 |

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 153: Godkendelse af anlægsregnskab for gennemførelse af lavbundsprojekt ved Fuglkær Å

06.02.03-P20-21-15

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Kim Iversen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for lavbundsprojekt ved Fuglkær Å.

Hovedparten af projektet er betalt via tilskud fra stat og EU. Herning Kommune har selv måttet bidrage med ca. 9.700 kr til udgifter, som Landbrugsstyrelsen har vurderet, ikke var tilskudsberettigede.

Projektet er gennemført som planlagt med et mindre forbrug på 86.505 kr. Det skyldes primært, at udgifterne til rådgiver blev mindre end forventet.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for gennemførelse af et lavbundsprojekt ved Fuglkær Å, stednr. 071076 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 18. december 2018, pkt. 278, i alt 388.000 kr. til projektet. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Landbrugsstyrelsen om støtte på 388.345 kr.

Projektområdet ligger ved Smalhals Bæk, som løber ud i Fuglkær Å nord for Ørnhøj og videre til Storå.

Formålet med projektet var at hæve grundvandsstanden inden for projektområdet og dermed begrænse omsætningen af tørvejord og den medfølgende CO₂ udledning. Det er hovedsageligt gjort ved at sløjfe eksisterende drænsystemer og hæve vandstanden i åen. Derudover er der lavet overrisling med drænvand for at fjerne kvælstof og nedlagt en afskærende ledning for at sikre mod påvirkning af arealer uden for projektområdet.

Deltagelse i lavbundsprojekter er frivilligt og lodsejerne har modtaget compensation for nedsat jordværdi eller har indgået i jordforhandling, og fået erstatningsjord uden for projektområdet.

Økonomi

| Stednr. | Anlæg | U/I | Bevilling kr. | Forbrug kr. | Forskel kr. |
|---------|-------------------------------|-----|---------------|-------------|-------------|
| 071076 | Lavbundsprojekt ved Fuglkær Å | U | 388.000 | 301.495 | 86.505 |
| | | I | -388.000 | -291.927 | -96.073 |
| | | N | 0 | 9.568 | -9.568 |

Samlet set er der registreret udgifter for 301.495 kr i projektet.

Forvaltningen har ansøgt om udbetaling af dette beløb og har modtaget 291.927 kr i tilskud. Forskellen skyldes, at Landbrugsstyrelsen vurderede at nogle udgifter til rådgiver og til intern aflønning ikke er tilskudsberettigede. Det betyder, at anlægsprojektet ender med et underskud på 9.568 kr.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 154: Selskabsgørelse af kommunens levering af affaldsydelser

07.00.00-A00-1-22

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser er en del af en større strukturreform af affaldsområdet, hvor driftsansvar og kundeforholdet til borgerne placeres i kommunalt ejede selskaber. Der foreligger på nuværende tidspunkt kun en politisk aftale og endnu ikke et lovforslag for selskabsgørelsen.

Det anbefales derfor, at Herning Kommune træffer beslutning om fortsat at ville indgå i et forpligtende samarbejde omkring bl.a. udbud og afsætning af affaldet, og at der træffes beslutning om valg af selskabmodel, når lovgivningen er kendt.

Sagsfremstilling

Den 30. august 2022 blev der indgået en bred politisk aftale i Folketinget om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser.

Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke et lovforslag, men det forventes at blive fremlagt i høring ultimo 2023 og forventes vedtaget i foråret 2024. Derefter vil der være en endnu ikke fastlagt overgangsperiode frem mod, at kommunerne skal have gennemført selskabsgørelsen.

Selskabsgørelsen omfatter blandt andet indsamlings- og udbudsaktiviteter, drift af genbrugspladser, borgerkontakt samt tilhørende administration.

Selskabet skal være kommunalt ejet og vil blive momspligtig. Myndighedsopgaver skal forblive i kommunerne.

For at belyse sagen nærmere, har der været afholdt en fælles temadag den 23. januar 2023 for udvalgspolitikere fra de 6 ejerkommuner i AFLD I/S. Denne temadag blev fulgt op med en fælles temadag for Herning og Ikast-Brande kommuner den 23. marts 2023.

Ejerkommunerne har efterfølgende udarbejdet en fælles undersøgelse med henblik på at få belyst forskellige løsningsmuligheder for selskabsgørelse.

Nedenstående er et uddrag fra ejerkommunernes fælles undersøgelse, hvor de 3 overordnede modeller er nærmere beskrevet:

Model 1: Et selvstændigt A/S for Herning Kommune

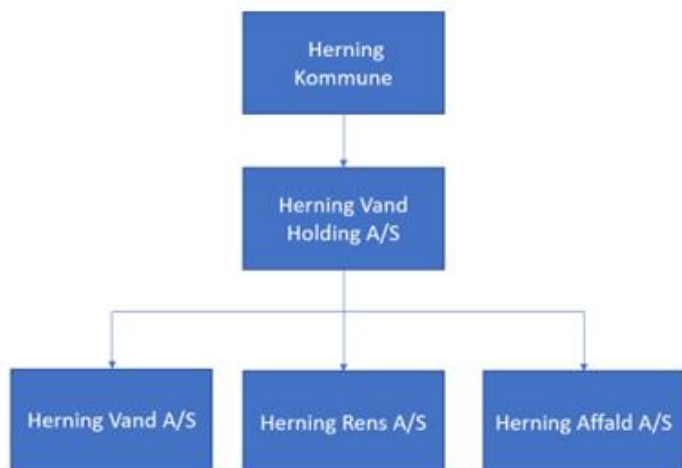


Model 1 er et selvstændigt selskab, som vil være 100 % ejet af Herning Kommune.

Umiddelbart vurderes denne selskabsmodel til at have den korteste "armslængde" og dermed også stor politisk indflydelse og stor nærhed til borgerne. Ved "armslængde" menes, hvor tæt lokalpolitikere er på beslutningerne, således at kort armslængde betyder, at der er kort vej for politikere til selskabet.

Model 1 vurderes at have færrest stordriftsfordele og synergier ift. udbudsaktiviteter mv.
I model 1 kan administrationsomkostningerne være høje i forhold til den samlede omsætning i selskabet, medmindre loven giver mulighed for fortsat at tilkøbe ydelser hos kommunen.

Model 2: Affaldsområdet som en del af forsyningsselskabet Herning Vand

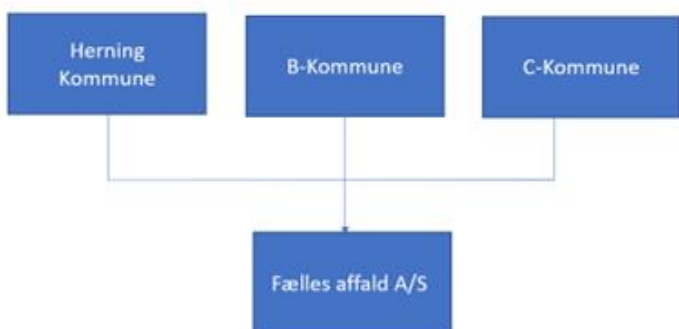


I model 2 integreres affaldsområdet med det eksisterende kommunale forsyningsselskab, Herning Vand A/S, som er 100% ejet af Herning Kommune.

I denne selskabsmodel skal der være fokus på flere forsyningsarter (vand, spildevand og affald). Model 2 har mellem "armslængde" og stadig med stor nærhed til borgerne samt mellem politisk indflydelse.

Model 2 har lidt større stordriftsfordele end model 1, hvor der allerede er etableret en administration omkring HR, økonomi, mv. i det eksisterende forsyningsselskab, som affaldsområdet kan drage nytte af.

Model 3: Et fælleskommunalt selskab



Model 3 omfatter et fælleskommunalt selskab, hvor to eller flere kommuner går sammen om at danne et fælles affaldsselskab.

Selskabet vil kun have fokus på affaldsområdet, dog med fokus på flere ejerkommuner.

Selskabet vil være delvis ejet af Herning Kommune sammen med de øvrige kommuner, som indgår i selskabet.

I model 3 vil der være en stor synergi i bl.a. udbudsaktiviteter, kompetencer og administration. Model 3 vurderes at være den med de største stordriftsfordele.

Model 3 har lang "armslængde" og dermed lille nærhed til borgerne og lille politisk indflydelse.

Opsamling

Ejerkommunerne har sammen med AFLD udarbejdet en fælles undersøgelse af de forskellige selskabsmodeller, som nærmere vurderer de tre modeller ift. begreberne; nærhed, indflydelse og stordriftsfordele. Undersøgelsen er vedlagt som bilag.

I dag løses størstedelen af affaldsopgaven internt i Herning Kommune, hvor driften af genbrugspladserne, den daglige kontakt med borgere og renovationsselskabet, planlægning, undervisning, formidling mm sker. Dette betyder, at der er stor nærhed til borgerne og stor politisk indflydelse.

Model 1 og model 2 er mest i overensstemmelse med kommunalreformen, hvor hovedformålet var at gøre kommunerne store nok til at løse de fleste opgaver selv, så man undgår etablering af fælleskommunale selskaber, der kan føre til demokratisk underskud.

Uanset hvilken model, der vælges, vil det være mest miljømæssigt og økonomisk rentabelt at etablere et samarbejde omkring udbud og afsætning af det indsamlede affald. I dag løses denne opgave i fællesskab for de 6 ejerkommuner af AFLD I/S. Denne opgave skal jf. aftalen også selskabsgøres og kan derfor enten løses i et samarbejde mellem de selvstændige affaldsselskaber og/eller forsyningselskaber eller løses i et fælles affaldsselskab. Som en del af processen skal ejerkommunerne i fællesskab tage stilling til AFLD I/S og de opgaver, de løser.

Det anbefales, at Herning Kommune træffer beslutning om fortsat at indgå i et forpligtende samarbejde om bl.a. udbud og afsætning af affaldet. Samarbejdet om udbud og afsætning kan desuden udvides til andre kommuner for at øge affaldsmængden.

Beslutningen om valg af selskabsmodel anbefales først at træffes, når lovgrundlaget er udmeldt.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at Herning Kommune beslutter at indgå i et forpligtende samarbejde omkring bl.a. udbud og afsætning af affaldet
- at der træffes beslutning om valg af selskabsmodel, når lovgivningen er udmeldt.

Beslutning

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget anbefaler Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget og Byrådet:

- at fælles kommunalt selskab (model 3) besluttet som retning for det videre arbejde med selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser
- at der træffes endelig beslutning om valg af selskabsmodel, når lovgivning og rammer for selskabsgørelsen er udmeldt.

Bilag

Aftale Selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser 30. aug 2022

Modeller til selskabsgørelse

Punkt 155: Opkrævning af afgifter for ledningsført vand- og spildevandsafgifter ved ejendomme med egen vandforsyning

13.02.00-A21-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Kommunerne skal opkræve statsafgifter for drikkevand og spildevand ved ejendomme, som har egen boring og/eller egen spildevandsrensning. Denne kompetence kan overdrages til et forsyningsselskab.

Forvaltningen ønsker kompetencen om beslutninger vedrørende opkrævning af afgifter ved ejendomme med egen drikkevandsboring overdraget til Herning Vand A/S.

Det har i mange år været praksis, at forsyningsselskaberne har taget beslutning ved opkrævningen, men der har formodentligt ikke været truffet en egentlig beslutning om dette.

Sagsfremstilling

Reelt udføres denne opgave allerede Herning Vand A/S og tidligere af de selskaber, der på tidspunktet har stået for vandforsyningen.

Efter loven skal ejendomme med egen vandforsyning betale for 170 m³/år. Kommunen kan dog bestemme, at opkrævning kan ske efter forbrug og herunder fastsætte krav til afregningsmåleren, som bruges til at måle forbruget.

Det har i mange år været praksis, at forsyningsselskaberne har opsat en måler hos de ejendomme, som ønsker afregning pr. forbrug. Herning Vand udleverer og sætter afregningsmåleren op. Dette sikrer, at måleren overholder lovkrav, samt at måleren kan fjernaflæses, så Herning Vand har mindst mulige administrationsomkostninger i forbindelse med afregningen. Herning Vand A/S opkræver et gebyr for måleren udover afgifterne. Dette gebyr fremgår af takstbladet.

Der har dog formodentligt aldrig været en politisk beslutning om, at opkrævning kan ske efter forbrug, eller overdragelse af kompetencen om beslutninger vedrørende opkrævning efter forbrug.

Forvaltningen har modtaget en klage over Herning Vands krav til måler. Samtidig er der en stigning i antal af ønsker om afregning efter forbrug.

Det er forvaltningens vurdering, at der bør tages en fornyet beslutning om overdragelse af kompetencen til forsyningsselskabet, da der ikke ligger dokumentation for at dette allerede er foretaget, selvom der har været praksis for at lade forsyningsselskabet stå for opkrævningen fra før kommunesammenlægningen i 2007.

Forvaltningen indstiller, at afgifter kan betales efter forbrug jf. § 1 i Bekendtgørelse om kommunernes opkrævning af afgift af ledningsført vand m.v., samt at kompetencen til beslutninger efter bekendtgørelsen overdrages til Herning Vand A/S.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at opkrævning af afgifter for vand og/eller spildevand ved ejendomme med egen vandforsyning kan ske efter forbrug

at Herning Vand A/S delegeres kompetencen efter Bekendtgørelse om kommunernes opkrævning af afgift af ledningsført vand m.v.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

beskrives som bygningens "fodaftrek" på selve grunden.

Når det kommer til ejerlejligheder, skal gebyret opkræves som en sats pr. kvadratmeter samlet bolig- og erhvervsareal. Der lægges op til, at der hvert år kan fastsættes en passende gebyrstørrelse, og at hvile i sig selv princippet er gældende for opkrævning mht. gebyret til rottebekæmpelse.

Ny gebyrberegning vs gl. gebyrberegning

Belysning af ny gebyrberegning i forhold til nuværende opkrævning – fordelt på forskellige ejendomstyper fremgår i bilag.

Minimumssatsen for ejendomsbidrag i Herning Kommune

Minimumssatsen for opkrævning er pt. 50 kroner pr. år. Med en minimumssats forstås, at beløb under satsen ikke vil blive opkrævet, og ej heller registreres til senere opkrævning.

I andre nærliggende kommuner er minimumssatsen:

| Kommune: | Minimumssats i kr.: |
|-------------------|---------------------|
| Holstebro | 100 |
| Ringkøbing-Skjern | 50 |
| Viborg | 25 |
| Ikast-Brande | 50 |

Det samlede bolig- og erhvervsareal i Herning Kommune er opgjort til:

Bolig areal i alt: 5.631.182 m²

Erhvervs areal i alt: 8.214.105 m²

Samlet i alt 13.845.287 m²

Indtil KMD's system foreligger, skønnes disse arealer at være grundlaget for beregning af gebyrsatsen i Herning Kommune. Til eksempel har Aalborg Kommune anvendt samme beregningsmetode og deres sats er på 0,58 kr./m² og Esbjerg ligeså med en skønnet sats på 0,31 kr. /m².

Ved en årlig opkrævning på 4.500.000 kr. beregnes gebyret til 0,33 kr./m² og ved en opkrævning på 4.000.000 kr. beregnes gebyret til 0,29 kr./m².

De nedenstående eksempler er beregnet ud fra en gebyrsats på 0,33 kr./m².

| m ² | Bolig bebygget areal | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 70 | 80 | 90 | 100 | 120 | 150 | 160 | 180 |
| Gebyrsats kr/m ² | 0,33 | | | | | | | |
| Opkr. pr. ejendom | 23,10 | 26,40 | 29,70 | 33,00 | 39,60 | 49,50 | 52,80 | 59,40 |

Af beregningen herover fremgår det således, at boliger med et bebygget areal under 160 m² ikke vil blive opkrævet med den nuværende minimumssats på 50 kr.

Da ca. 70 % af alle rotteanmeldelser kommer fra beboelsesejendomme, vurderes det hensigtsmæssigt at reducere minimumssatsen til 25 kr., så flest mulige ejendomme bidrager til gebyret.

Hvis ikke minimumssatsen reduceres, vil det ikke opkrævede gebyr skulle fordeles på de resterende øvrige ejendomme. Dette vil resultere i, at ejendomme som muligvis i forvejen via deres brancheorganisation (større erhvervs ejendomme og landbrug) allerede betaler til en privat sikringsordning for rottebekæmpelse, kommer til at betale endnu mere, da ingen ejendomme kan fritages.

Rottegebyr

Med udgangen af 2022 var der 4,0 mio. kr. i overskud på kontoen, og et estimeret forventet overskud med udgangen af 2023 – på 5,1 mio. kr. Dette beror på data med flere år med et lavt rottetal efter et stort rotteår i 2020. Se afsluttede rotteanmeldelser i Herning Kommune på bilag 4, sammenholdt med flere andre kommuners anmeldelser til sammenligning.

Rottegebyret skal hvile i sig selv og overskuddet vil blive modregnet i kommende års opkrævning, når den nye model for opkrævning er indfaset.

Bidragskørsel

Fristen for endelig kørsel af opkrævning af ejendomsskat er 24. november 2023.

KMD oplyser, at opkrævningssystemets ændring ikke sættes i drift før ny lovgivning vedtages. Vedtagelsesdatoen er forsat ukendt.

Mulige scenarier

Forudsat at minimumssatsen for opkrævning af ejendomsbidraget nedsættes til 25 kr.

Model 1:

Tidligere overskud på rottekontoen kan fordeles ud over eksempelvis 2 år, men så reduceres gebyrsatsen kr/m². Dette vil resultere i, at ejendomme med et stort bebygget areal, vil skulle betale mere, og dem der har et mindre bebygget areal med en mindre gebyrsats, vil gå under minimumssatsen for opkrævning.

Model 2:

Tidligere overskud på rottekontoen - estimeret til ca. 5.000.000 kr. med udgangen af 2023 - anvendes til dækning af udgifterne ifm. rottebekæmpelse i 2024. Dette vil resultere i nul-opkrævning hos borgerne i 2024 vedrørende rottebekæmpelse.

Da der er flere ubekendte tidsfaktorer, der spiller ind i en kommende ny gebyropkrævning, er det forvaltningens vurdering, at model 2 er den mest hensigtsmæssige løsning, da beregning og fastsættelse af gebyrsatsen hermed udskydes til efteråret 2024. Dermed skabes tid at afvente og teste det nye KMD-system.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

at udvalget drøfter modeller for opkrævning af rottegebyr i 2024.

Beslutning

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget drøftede de to modeller og tager endelig stilling til model for opkrævning af gebyr for rottebekæmpelse i 2024 på oktober-mødet.

Bilag

Bilag 1 - Høringsbrev

Bilag 2 - Herning Kommunes bemærkning ifm høringssvar til KL

Bilag 3 - Belysning af ny gebyrberegning VS gammel i hht ny lovgivning 2024

Bilag 4 - Notat rotteanmeldelser Herning Kommune 2015-2023

Punkt 157: Lukket: Orienteringspunkt om politianmeldelse - lovliggørelse af bygninger

02.00.20-P07-16-22

Punkt 158: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-3-21