

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 20-02-2023

Mødedato Mandag d. 20. februar 2023 kl. 08:30

Mødested Løvbakkehuset

Indholdsfortegnelse

Frigivelse af anlægsbevilling til energirenovering af gadelysanlæg.....	3
Frigivelse af anlægsbevilling til byggemodning i Tjørring og Sunds.....	5
Godkendelse af anlægsregnskab for sikring af skoleveje 2019.....	7
Midttrafiks mobilitetsplan 2023-2026.....	8
Omlægninger og tilpasninger af den kollektive trafik - Behandling af hørings svar.....	9
Orientering om naturindsatsen 2022.....	12
Opførelse af showroom, Fynsgade 94, Herning.....	14
Udvidelse af faciliteter ved fodboldgolf, Linåvej 39, Sunds.....	16
Navngivning af vej ved Mørupvej, Herning.....	18
Indberetning til Miljøstyrelsen 2022 om tilsyn med landbrug og virksomheder.....	20
Foreløbig vedtagelse af tillæg 48 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Vildbjerg.....	22
Foreløbig vedtagelse af tillæg 49 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Gilmoesevej, Tjørring....	24
Frigivelse af anlægsbevilling til Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimate optimering.....	27
Drøftelse af bæredygtighed og verdensmål.....	29
Lukket: Orientering om politianmeldelse, manglende færdigmelding af byggesag.....	31
Lukket: Meddelelser.....	32

Punkt 25: Frigivelse af anlægsbevilling til energirenovering af gadelysanlæg

05.01.12-P20-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Martin Frandsen, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 4,125 mio. kr. til energirenovering af gadelysanlæg i 2023.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Byrådet frigav på møde den 21. juni 2022, pkt. 135, 4,056 mio. kr. i 2022 til energirenovering af gadelysanlæg med nye LED-armaturer på henholdsvis Holstebrovej, Dr. Boulevard og en mindre strækning på Gl. Landevej, Herning. Udskiftningen af disse armaturer giver en årlig besparelse på 270.000 - 450.000 kr., beregnet ud fra en elpris på 1,5 - 2,5 kr. pr. kWh, hvilket giver en tilbagebetalingsperiode på 9 - 15 år.

I investeringsoversigten for 2023 er der afsat yderligere et rådighedsbeløb på 4,125 mio. kr. på Serviceområde 09 Trafik til energirenovering af gadelysanlæg.

Følgende gadelysanlæg foreslås renoveret med ca. 800 nye LED-armaturer:

- Herning: Silkeborgvej, Chr. Ydes Vej, Ringkøbingvej, Messevejen, H.P. Hansens Vej samt boligveje omkring Herningsholmskolen
- Snejbjerg Hovedgade
- Hammerum Hovedgade
- Rønnealle, Sunds
- Haderup
- Sortbærvej, Kølkær
- Cykelsti langs Herningvej, Skibbild-Nøvling.

Udskiftningen af ca. 800 armaturer vil medføre en besparelse på 118.737 kWh årligt, svarende til en CO₂-reduktion på 25 tons/år. Omregnet til kr./øre vil det give en besparelse på 178.000 - 297.000 kr. årligt, beregnet ud fra en elpris på 1,5 - 2,5 kr. pr. kWh. Det giver en tilbagebetalingsperiode på 14 - 23 år for investeringen.

Der er budgetlagt med en samlet besparelse, som følge af udskiftning til LED-armaturer, på henholdsvis 100.000 kr. i 2022, 301.000 kr. i 2023 samt 426.000 kr. i 2024 og frem på Serviceområde 09 Trafik, Vejbelysning.

Udover energibesparelsen vil der samtidig komme intelligent og bedre lys på de pågældende veje.

Økonomi

På Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223081 Vejbelysning LED udskiftning er der afsat rådighedsbeløb på 4,125 mio. kr. i 2023. Beløbet anmodes frigivet.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling og tilhørende rådighedsbeløb på 4,125 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223081 Vejbelysning LED udskiftning

at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 4,125 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 09 Trafik, samme stednr.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Karlo Brondbjerg deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 26: Frigivelse af anlægsbevilling til byggemodning i Tjørring og Sunds

13.06.00-P19-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 5,1 mio. kr. til byggemodningsområderne Holingområdet i Tjørring og Bødkervej i Sunds.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbene frigives.

Sagsfremstilling

Bøgebakken, Tjørring



Der planlægges byggemodning af to boligveje med i alt 18 grunde samt en storparcel på Bøgebakken, Holing afsnit B i Tjørring. Der etableres forsyningsledninger og grusveje. Grundene kan overtages til byggeri fra den 1. august.

Bødkervej, Sunds

Der er solgt en erhvervsgrund på Bødkervej i Sunds beliggende ved genbrugspladsen. Den eksisterende grusvej skal derfor opgraderes til fuld bredde og med asfalt, kantsten og belysning på en strækning på ca. 100 meter.



Bødkervej, Sunds. Forlængelse af vejen er markeret med grøn. Solgt erhvervsgrund er markeret med rødt.

Økonomi

Udgiften til byggemodning af 18 grunde og en storparcel på Bøgebakken i Tjørring forventes at udgøre 4,4 mio. kr. i 2023. Der er afsat 7,5 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 01 Byggemodning, stednr. 002077 Holingområdet, Tjørring. Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 4,4 mio. kr. i 2023.

Udgiften til vejanlæg på Bødkervej i Sunds forventes at udgøre 0,7 mio. kr. Anlægsudgiften finansieres af afsat rammerådighedsbeløb til udgifter på Serviceområde 01 Byggemodning, stednr. 002003 i 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 4,4 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 01 Byggemodning, stednr. 002077 Holingområdet, Tjørring
- at anlægsudgiften på 4,4 mio. kr. finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning, stednr. 002077 Holingområdet, Tjørring i 2023
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,7 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 01 Byggemodning, stednr. 003040 Bødkervej, Sunds
- at anlægsudgiften på 0,7 mio. kr. finansieres af afsat rammerådighedsbeløb til udgifter på Serviceområde 01 Byggemodning, stednr. 002003 i 2023.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Karlo Brondbjerg deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 27: Godkendelse af anlægsregnskab for sikring af skoleveje 2019

05.13.00-G01-1-16

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen, Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for sikring af skoleveje 2019.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 223038 Sikring af skoleveje 2019 på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 14. maj 2019, pkt. 101 561.000 kr. til Serviceområde 09 Trafik til sikring af skoleveje 2019.

Midlerne er anvendt til følgende projekter:

- Ørnhøj - Lavere hastighed gennem byen med fokus omkring skolen ved at etablere hastighedsdæmpende bump. Projektet er bl.a. blevet til i samarbejde med skolen og borgerforeningen.
- Lindbjergskolen - Fokus på at optimere cykelgaden på Frølundvej i form af skilte og afmærkning samt sikkerhedsmæssige optimering af de nye skoleveje til Lindbjergskolen.
- Kibæk Skole - På Møllegaardsvej er der etableret hastighedsdæmpning og sørget for en mere sikker krydsning af vejen ved Aavænget ved hjælp af en krydsningshelle på en hævet flade, samt lukning af indkørslen til Aavænget for biltrafikken.
- Droneflyvning ved Aulum Skole for undersøgelse af trafikantadfærden i en morgen situation.
- Overkørsel med gennemføring af fortov ved Ingridvej i Lind for sikring af gående til og fra Højgårdskolen.
- Etablering af fodgængerfelt på Koustrup Allé i Lind.

Økonomi

Stednr.	Anlæg	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223038	Sikring af skoleveje 2019	561.000	562.899	-1.899

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Karlo Brondbjerg deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 28: Midttrafiks mobilitetsplan 2023-2026

05.00.00-P00-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Midttrafik har udarbejdet forslag til en ny Mobilitetsplan 2023-2026 i samarbejde med ejerne, de midtjyske kommuner og Region Midtjylland. Forslaget er vedlagt som bilag.

Det anbefales, at mobilitetsplanen drøftes og eventuelle bemærkninger fremsendes til Midttrafik.

Sagsfremstilling

Midttrafik har udarbejdet forslag til en ny Mobilitetsplan 2023-2026 i samarbejde med ejerne, de midtjyske kommuner og Region Midtjylland. Ejerne har deltaget i udarbejdelsen gennem nedsatte følgegrupper, på ledelsesniveau i styregruppen og på politisk niveau i form af Midttrafiks bestyrelse. Ejerne har således medvirket til at sætte rammen for planens indhold, idéudvikle, konkretisere og kommentere.

Mobilitetsplanen er nu sendt i høring hos ejerne, og Midttrafik håber, at det tætte samarbejde omkring udarbejdelse af planen vil medføre, at ejerne vil føle medejerskab og bakker op om planens initiativer.

Mobilitetsplanen omfatter blandt andet følgende initiativer, hvor Herning Kommune vil få en aktiv rolle:

- Implementere den harmoniserede model for Flextrafik
- Udpege stoppesteder i hver kommune, som på baggrund af antal daglige påstigere/skift, bør prioriteres i stoppestedsindsatsen
- Udbrede kendskabet til og brugen af Stoppestedshåndbogen, herunder initiativer, der kan forbedre stoppene, og hvordan Midttrafiks stoppestedspulje og andre puljer kan søges om støtte til forbedring af forholdene
- Fokus på adgangsveje og tilgængelighed til og ved stoppesteder/knudepunkter
- Udvikle de midtjyske mobilitetshubs, både konceptuelt og ude i virkeligheden gennem pilotprojekter i Øst- og Vestjylland
- Forbedre fremkommeligheden for busserne, herunder søge statslig medfinansiering i puljer til fremkommelighed
- Indtænke kollektiv trafik i den fysiske planlægning
- Indgå samarbejde med interesserede virksomheder og lave forsøg med henblik på at få flere til at benytte kollektiv trafik til arbejde
- Udvikle kørsel til større arrangementer og herigennem forsøge at få flere lejlighedsvis rejsende til at få kendskab til den kollektive trafik
- Udbrede kendskab til den kollektive trafik, herunder Flextrafikprodukter
- Særligt fokus på de unge som fremtidens kunder
- Forsøg med undervisningsmateriale til folkeskole-niveau, og herved påvirke børn og deres forældre positivt ift. den kollektive trafik

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at mobilitetsplanen drøftes og eventuelle bemærkninger fremsendes til Midttrafik.

Beslutning

Mobilitetsplanen blev drøftet, og udvalgets bemærkninger fremsendes til Midttrafik med fokus på alternative mobilitetsløsninger i landdistrikterne.

Bilag

høringsudkast-midttrafiks-mobilitetsplan-2023-2026-høj-opl-aod (1)

Punkt 29: Omlægninger og tilpasninger af den kollektive trafik - Behandling af hørings svar

05.00.00-P20-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Køreplaner med forslag til omlægninger og tilpasninger af den kollektive trafik omfattende bybusnettet og lokalruter har været i offentlig høring i perioden 4. - 17. januar 2023, og der foreligger nu resultat af høringen.

Det anbefales, at resultatet af høringen drøftes, og der tages stilling til, om der skal foretages justeringer i ruter og/eller køreplaner.

Sagsfremstilling

Med baggrund i beslutningen om at gennemføre en række omlægninger og tilpasninger af den kollektive trafik, omfattende bybusnettet og lokalruter, er der gennemført en offentlig høring af de køreplaner, som forventes at træde i kraft juni 2023. Behandling af hørings svar er vedlagt som bilag.

Der er indkommet følgende antal hørings svar på bybusserne:

Bybuslinje	Byområde	Antal hørings svar
1	Gullestrup	12
2	Gjellerup	7
3	Snebjerg	18
4	Lind	26
5	Hammerum	69
6	Industri vest og MCH	9
7	Herningcentret og Holtbjerg	3
8	Tjørring	12
9	Viborgvej og Lillelundvej	0
Ny 10	Herning-Snebjerg-Gødstrup	4
Ny 11	Herning-Tjørring-Gødstrup	5
		I alt 165

Linje 1 Gullestrup

12 hørings svar. Der er utilfredshed med høringsforslaget samt ønske om justering af afgangstider og forslag til en ny direkte forbindelse Gullestrup - Gødstrup. Gullestrup er et område med mange familier uden bil, som særligt i weekender vil være udfordret på indkøb og aktiviteter.

For at fastholde kundegrundlaget på linje 1 lørdag og søndag foreslår Midttrafik ekstra afgangse lør dage i tidsrummet kl. 10.35-15.35 og søndage i tidsrummet kl. 11.35 - 15.35.

Det anbefales, at høringskøreplanen fastholdes, samt at Midttrafiks forslag til ekstra afgangse lørdag og søndag indarbejdes.

Linje 2 Gjellerup

7 høringssvar. Der er utilfredshed med høringsforslaget samt ønske til justering af afgangstider. Det anbefales, at høringskøreplanen fastholdes, dog med justeringer af afgangstider hvis muligt.

Linje 3 Snejbjerg

18 høringssvar. Der er utilfredshed med høringsforslaget og ønske om øget betjening og ændret ruteforløb. Kunderne har muligvis ikke set eller forholdt sig til muligheden for at benytte den nye linje 10. Midttrafik foreslår, at der indsættes en ny morgentur.

Det anbefales, at høringskøreplanen fastholdes, dog med indsættelse af ny morgentur.

Linje 4 Lind

26 høringssvar. Der er utilfredshed med høringsforslaget og ønske om øget betjening, justering af afgangstider samt bedre korrespondance med tog. Lind betjenes også af rute 168.

Det anbefales at høringskøreplanen fastholdes, dog med justeringer af afgangstiden hvis muligt.

Linje 5 Hammerum

69 høringssvar. Der er utilfredshed med høringsforslaget og ønske om øget betjening. Hammerum betjenes også af toget, rute 116 Herning - Horsens, rute 124 Ringkøbing - Herning - Aarhus og rute 169 Herning - Hammerum - FASTERHOLT (på skoledage).

For at imødekomme de mange høringssvar, der udtrykker utilfredshed med høringsforslaget, foreslår Midttrafik, at rute 169 udvides med flere afgangse, s  der om formiddagen er timesdrift, og der også er afgangse kl. 17 og 18 på rute 169 på alle hverdage. Den udvidede kørsel omfatter ikke Hauge, Kølkær og FASTERHOLT.

Det anbefales, at høringskøreplanen fastholdes, dog med de foreslåede ekstra afgangse på rute 169 via Bj dstrupvej.

Linje 6 Industri Vest og MCH

9 høringssvar. Generelt utilfredshed med, at linjen nedlægges, hvor Godthåbsvej mister betjeningen. Den regionale rute 81 betjener samme område, men regionen reducerer sandsynligvis denne kørsel. Der er mulighed for udgiftsneutralt at overflytte ressourcer fra linje 7 til opretholdse af linje 6 i dagtimerne.

Det anbefales, at linje 6 opretholdelse i dagtimerne ved at overflytte ressourcer fra linje 7 suppleret med Flexbusk rsel aften, lørdag og søndag.

Linje 7 HerningCentret og Holtbjerg

3 høringssvar. Der er utilfredshed med høringsforslaget samt ønske om justering af afgangstider og øget betjening.

Det anbefales, at der overflyttes ressourcer fra linje 7 til opretholdelse af linje 6. Afgangstider justeres hvis muligt.

Linje 8 Tjørring

12 høringssvar. Der er utilfredshed med høringsforslaget samt ønske om ændret ruteforløb. Betjenes også af ny linje 11 Herning - Tjørring - Gødstrup samt rute 150 Herning - Vildbjerg - Ørnhøj.

Midttrafik foreslår, at buskørslen udvides lørdag kl. ca. 10-16 og med Flexbus om aftenen og på søndage.

Det anbefales, at høringsforslaget fastholdes, dog med den foreslåede udvidelse.

Linje 9 Viborgvej og Lillelundvej

Ingen høringssvar. Det anbefales, at høringsforslaget fastholdes.

Linje 10 Herning - Snejbjerg - Gødstrup

4 høringssvar. Der er ønsker om bedre korrespondance og ændret ruteføring.

Det anbefales, at høringsforslaget fastholdes.

Linje 11 Herning - Tjørring - Gødstrup

5 høringssvar. Der er ønsker om justering af tider, ændret linjeføring, nye stoppesteder og øget betjening.

Det anbefales, at høringskøreplanen fastholdes, dog med justering af afgangstider hvis muligt.

Der er indkommet følgende antal høringssvar på lokalruterne:

Lokalrute	Område	Antal høringssvar
140	Herning - Aulum - Hodsager	5

150	Herning - Vildbjerg - Ørnhøj	20
160	Vildbjerg – Sørvad – Vind	4
168	Herning - Arnborg - Skarrild - Karstoft	2
169	Herning - Hammerum - Fasterholt	1

I alt 32

Rute 140 Herning - Aulum - Hodsager (Aulum - Feldborg - Haderup betjenes af Flexbus)

5 hørings svar. Der er ønske om øget betjening samt justering af afgangstider. Midttrafik vil vurdere, om det er muligt at justere ruten, så den planlagte afgang fra Hodsager kl. 8.30 kan starte i Feldborg. Vil også kunne benyttes af studerende fra Feldborg ved ungdomsuddannelserne, der først skal møde ind kl. 9.30 og 9.55. Derudover vurderes, om det er muligt at justere på tiderne på ruten, uden der får konsekvenser for øvrige bindinger.

Der anbefales, at høringskøreplanen fastholdes, dog med nævnte justeringer hvis muligt.

Rute 150 Herning - Vildbjerg - Ørnhøj

20 hørings svar. Der er ønsker til justering af afgangstider, ændret ruteforløb, nye stoppesteder samt øget betjening.

Midttrafik vil vurdere, om det er muligt at justere på tiderne på ruten, uden det får konsekvenser for øvrige bindinger, derudover vil behovet for nye stoppesteder blive vurderet.

Det anbefales, at høringskøreplanen fastholdes, dog med eventuelle justeringer af tider.

Rute 160 Vildbjerg - Sørvad - Vind

4 hørings svar. Den nye rute får en positiv modtagelse, og der er ønske om øget betjening og justering af tider.

Det anbefales, at høringskøreplanen fastholdes, dog med justeringer af tider for at sikre forbindelsen med toget i Vildbjerg.

Rute 168 Herning - Arnborg - Skarrild - Karstoft

2 hørings svar. Der er ønske om øget betjening.

Det anbefales, at høringskøreplanen fastholdes.

Rute 169 Herning - Hammerum - Fasterholt

1 hørings svar som blot er en konstatering af, at bussen passer med afgangstiderne om morgenen.

Det anbefales, at høringskøreplanen fastholdes.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at resultatet af høringen drøftes

at der tages stilling til, om der skal foretages justeringer i ruter og/eller køreplaner.

Beslutning

På baggrund af de indkomne hørings svar har udvalget besluttet at foretage justeringer på Linje 1 Gullestrup med flere afgangse lørdage og søndage. Samt reducere i antal afgangse på Linje 7 Herningcentret og Holtbjerg for at opretholde et minimum af afgangse på Linje 6 Industri Vest og MCH.

Det bestræbes, at der flere steder justeres på afgangstider for at sikre bedre korrespondance med tog og regionale busser. Enkelte stoppesteder flyttes/etableres.

Bilag

Hørings svar modtaget på mail.pdf

Hørings svar bybusser_samlet.pdf

Hørings svar lokale ruter_samlet.pdf

Hørings behandling lokale ruter MIN

Hørings behandling bybusliner MIN

Punkt 30: Orientering om naturindsatsen 2022

01.05.12-P22-1-12

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Der er lavet en opfølgning på målene i Herning Kommunes Naturpolitik og de indsatser, der er blevet udført i 2022. Der er stort set målopfyldelse på alle ti mål.

Forvaltningen anbefaler, at opfølgningen på målene i naturpolitikken tages til orientering.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har siden 2008 haft en naturpolitik. Denne blev revideret i 2013. Der er i 2022 stort set målopfyldelse på alle 10 mål.

Mange gode projekter, store som små, er blevet gennemført, og tilsammen har indsatsen for naturen og friluftslivet skabt flere muligheder for oplevelser for kommunens borgere. Opgørelser af de enkelte mål er samlet i temarapporten Naturindsatsen 2022. Rapporten er vedlagt som bilag.

Naturindsatsen 2022 offentliggøres på kommunens hjemmeside, så borgerne kan læse om de mange tiltag, Herning Kommune har lavet på naturområdet.

Der er flere resultater som er værd at bemærke i denne årsrapport:

- TOP-10 i konkurrencen om Danmarks Vildeste Kommune
- 6 film om ansvarsarter
- 4,5% mere overdrev registreret
- 136 nedlagte mårhunde
- 8-9 km vandløb sikret målopfyldelse
- 40-dobling af ørredbestanden i Feldborg Bæk
- 11 oprensede vandhuller og okkerbassiner
- 21 ha ny kommunal skov
- 19,4 km faunastriber
- 12 nyttehaver for flygtninge
- 103 plejede gravhøje
- 1.500 bookninger af shelters
- 5 nye shelterpladser
- 1.739 gennemkørsler på MTB-sporet i Gullestrup
- 10 m høj udsigtsbakke i Løvbakkerne
- Ca. 10.000 børn og voksne har deltaget i arrangementer og aktiviteter rundt omkring i naturen i Herning Kommune i løbet af året.

Klimaplan og naturpolitik

I DK2020 klimahandleplanen er der beskrevet mål for ca. 80 indsatser.

Der er en række mål i naturpolitikken, som også bidrager ind i klimaplanen.

Inden for indsatsområdet Landbrug og arealanvendelse er der beskrevet en indsats, der handler om øget skovrejsning. Ved at rejse skov kan CO₂-udledningen mindskes, ved at landbrugsjord omlægges til skov. I klimahandleplanen er målet, at der skal være rejst 300 ha ny skov inden 2025, 1082 ha inden 2030 og 2885 ha inden 2050.

Herning Kommune har siden 2020 plantet 54 ha ny skov på kommunalt ejede arealer ved Sdr. Felding, Kibæk, Sunds og Gullestrup. Siden 2013, hvor naturpolitikken sidst blev revideret, er der samlet set plantet 85 ha ny skov på kommunalt ejede arealer. Der arbejdes desuden på at tænke skov ind i fremtidig planlægning på kommunale og private arealer.

En anden indsats inden for indsatsområdet Landbrug og arealanvendelse er udtagning af kulstofrige lavbundslande. I klimahandleplanen er det målet, at der inden 2030 omlægges 238 ha kulstofrig lavbundsland og inden 2050 omlægges 479 ha kulstofrig lavbundsland. Derudover er det beskrevet, at potentialet for udtagning af lavbundslandene i Herning Kommune skal kortlægges nærmere.

Herning Kommune har udarbejdet et GIS-modelværktøj til screening af mulige klima-lavbundsprojektområder i kommunen. Modelværktøjet gør det muligt at screene for synergier og konflikter med øvrige interesser i områderne og kan bruges til at prioritere indsatsen med udtagning af kulstofrige lande.

I forhold til at afsøge lodsejerinteressen for gennemførelse af klima-lavbundsprojekter i mulige projektområder, har kommunen indgået et samarbejde med Sagro om afholdelse af lodsejermøde samt fælles besigtigelser af projektområderne med lodsejerne.

Derudover samarbejder kommunen med Naturstyrelsen og Landbrugsstyrelsen ift. at få afsøgt lodsejerinteressen for gennemførelse af et større klima-lavbundsprojekt. Derudover samarbejdes der med Holstebro Kommune ift. et muligt projektområde, der er beliggende på grænsen til nabokommunen. Kommunen afsøger også muligheden for at gennemføre et klima-lavbundsprojekt på kommunalt ejede lande.

Lavbundsprojekt ved Smalhals Bæk

Herning Kommune etablerede i september 2021 kommunens første lavbundsprojekt ved Smalhals Bæk, som er et tilløb til Fuglkjær Å. Formålet med lavbundsprojektet er at nedbringe udledning af drivhusgasser ved at hæve grundvandsstanden i projektområdet. Samtidig får man forbedret natur og vandmiljø gennem ekstensivering af drift på landbrugsarealer. Projektet er udarbejdet som et lavbundsprojekt støttet af EU og udført i samarbejde med Landbrugsstyrelsen. I projektet indgår opkøb af lande og frivillige projektaftaler med lodsejere.

Forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt ved Fegjsø Bæk

Ved Fegjsø Bæk (vest for Ørnvej) er kommunen i samarbejde med rådgiver i gang med en teknisk forundersøgelse til et klima-lavbundsprojekt. Forundersøgelsen skal afklare mulighederne for gennemførelse af et klima-lavbundsprojekt i området (ca. 23 ha) samt belyse projektets effekter herunder kvælstof-, fosfor- og CO₂-reduktion, afvandingsmæssige konsekvenser og økonomi. Forundersøgelse, detailprojektering, anlægsarbejde og udbetaling af lodsejerkompensation er fuldt finansieret via Miljøstyrelsens støtteordningen for klima-lavbundsprojekter.

For at kommunen fremover bliver klimarobust, bliver der arbejdet med en revision af klimatilpasningsplanen. Inden for indsatsområderne vand, tørke, hede og vind er der indsatser, som også kan betyde løft til natur og rekreative områder, når for meget vand skal opmagasineres i perioder. Et mål, i forhold til tørke, er at mindske risikoen for, at vandløbene tørrer ud.

For at imødegå hede kan man arbejde med at forbedre mikroklimaet i byerne. Kraftige storme kan medføre væltede træer i skovene. Her kan man forebygge stormfald ved at sikre en højere andel af løvtræer i skovene.

Når indsatserne i klimaplanen løfter mål i naturpolitikken, vil de fremover blive beskrevet under de relevante mål.

Forvaltningen anbefaler at opfølgningen på målene i naturpolitikken tages til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at opfølgning på målene i Naturpolitikken tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Årsrapport for Natur og Grønne Områder 2022

Punkt 31: Opførelse af showroom, Fynsgade 94, Herning

02.34.02-P19-1145-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om nedrivning af eksisterende bebyggelse og opførelse af et byggeri i 2 etager med vandret lejlighedsskel på ejendommen Fynsgade 94, Herning.

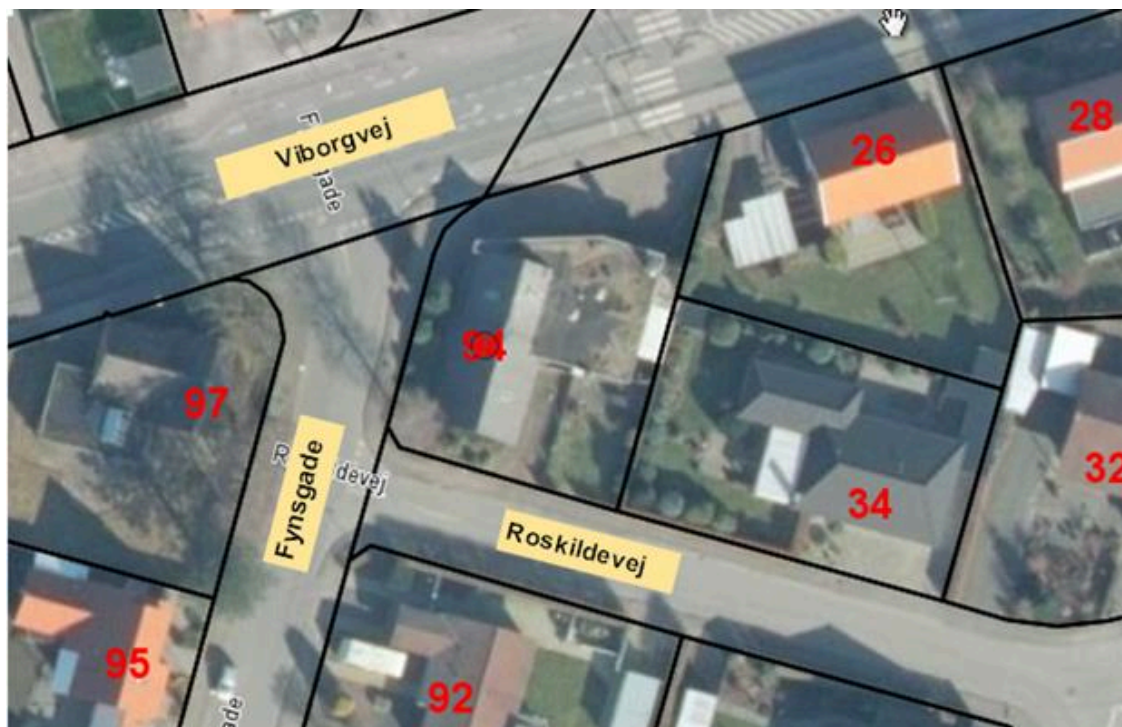
Det anbefales, at der på baggrund af helhedsvurderingen meddeles ansøger, at projektet kan forventes gennemført på det vilkår at indbliksgener reduceres ved opsætning af højere værn på altaner.

Sagsfremstilling

Projektet omhandler nedrivning af eksisterende bebyggelse og nyopførelse af showroom for en mindre gardinvirksomhed med tilhørende personalefaciliteter i stueetagen, samt i alt 2 nye boliger på 1. sal.

Ejendommen er omfattet af kommuneplanramme 12.B10, som udlægger området til boliger med åben-lav karakter. Dog skal det være muligt at indpasse visse offentlige formål og erhverv, hvis de ikke er til gene for omgivelserne, eller bryder områdernes karakter af boligområde.

Fynsgade 94 er en hjørnegrund, som grænser op til både Viborgvej, Fynsgade og Roskildevej.



Bygningen placeres i et område, der overvejende består af åben-lav boligbebyggelse, men på en hjørnegrund ud mod Viborgvej.

Projektet medfører en bebyggelsesprocent på i alt 53 procent, hvilket er væsentlig over de 30 procent, som kommuneplanen indikerer grundarealet kan bebygges med.

Projektet opføres i en moderne arkitektur, der vil kunne indpasses i området, og som stadigvæk vil kunne fastholde et indtryk af at være et boligområde, der indeholder sekundært erhverv.

Til begge boliger tilknyttes tagterrasser til udendørs ophold.

Tagterrassen mod øst er placeret med et hjørne i 2.5 m afstand fra skel, og afstanden øges til 4,55 m fra skel på grund af vinklen mod naboskel.

Tagterrassen mod syd er placeret 2.5 m fra skel mod vest og ca. 5,5 m fra skellet mod syd på grund af vinklen mod naboskel.

Erhvervsdelen omfatter alene en mindre håndværksvirksomhed med begrænset vareindlevering og alene showroom for de kunder, der har behov for se virksomhedens vareprøver og muligheder for ophængning af gardiner mm.

På den baggrund er der foretaget en helhedsvurdering med henblik på at vurdere evt. gener for nærmeste naboer, som kan føle sig berørt af projektet.

Det er forvaltningens vurdering, at en hjørnegrund kan tilgodeses en højere bebyggelsesprocent på grund af den særlige beliggenhed på et hjørne. Det er forudsat, at der stadigvæk kan opretholdes parkering og passende opholdsarealer på ejendommen.

Helhedsvurderingen har været sendt i høring, og en nabo er vendt tilbage med bemærkning om indblik- og skyggegener på naboejendommens primære opholdsarealer. Derudover er naboen også betænkelig ved en øget tungere trafik på Roskildevej.

Forvaltningen vurderer, at en mulig løsning for at mindske evt. indbliksgener kan være, at der stilles krav til at etablere en højere skærmvæg på altaner mod ejendommens østside, så muligheden for indblik til opholdsarealer på nabogrunde reduceres.

På den baggrund vurderes det, at det aktuelle byggeri ligger inden for den almindelige byggeret og inden for den tålegrænse, der må forventes at være gældende inden for områdets særlige bymæssige karakter og inden for den tålegrænse, som naboer må forvente for området. Herunder forhold til både indblik- og skyggevirksomheder, som forvaltningen vurderer, ligger inden for byggerettens tålegrænse.

Iflg. ansøgers oplysninger, er der tale om lettere og begrænset vareindlevering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der på baggrund af helhedsvurderingen meddeles ansøger, at projektet kan forventes gennemført på vilkår at indbliksgener reduceres ved opsætning af højere værn på altaner.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Skitseforslag

3D View 4

3D View 3

Facadeskitser

Naboens bemærkninger

Fotos af eksisterende bygning

Punkt 32: Udvidelse af faciliteter ved fodboldgolf, Linåvej 39, Sunds

02.34.02-P19-1217-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Sunds Fodboldgolf, Linåvej 39, Sunds, ønsker at udvide faciliteterne med et madpakkehus og en ny toiletbygning.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling til, om allerede anlagte multibaner/terrasser og ansøgte udvidelser kan indeholdes i en landzonetilladelse, eller om anlægget har fået en størrelse, der kræver lokalplanlægning.

Sagsfremstilling

Ejendommen har i 2006 fået landzonetilladelse samt dispensation til åbeskyttelseslinjen til etablering af en fodboldgolfbane samt et starthus på 30 m² og et muldtoilet. Ansøgningen blev på daværende tidspunkt behandlet både i Ringkøbing Amt samt i Herning Kommune. Det opførte starthus samt hele baneanlægget er i forbindelse med landzonetilladelsen pålagt en fjernelsesdeklaration i tilfælde af, at banen ikke længere er i funktion.

Omkring 2008 er der uden forudgående tilladelse opført ca. 50 m² overdækket terrasse ved siden af boldhuset. I 2009 har man politisk behandlet en ansøgning om opførelse af et klubhus på 112 m² til baneanlægget. Klubhuset er opført med landzonetilladelse samt dispensation til åbeskyttelsen. Den overdækkede terrasse fremgår på tegningsmaterialet til ansøgningen om klubhus, så forvaltningen må formodes at have været bekendt med bygningen, selvom den ikke er søgt lovliggjort. Der er ikke i landzonetilladelsen til opførelse af klubhus sat betingelser i tilfælde af banens nedlæggelse. Det fremgår af anlæggets hjemmeside, at klubhuset er indrettet med borde/bænke til ca. 100 personer.

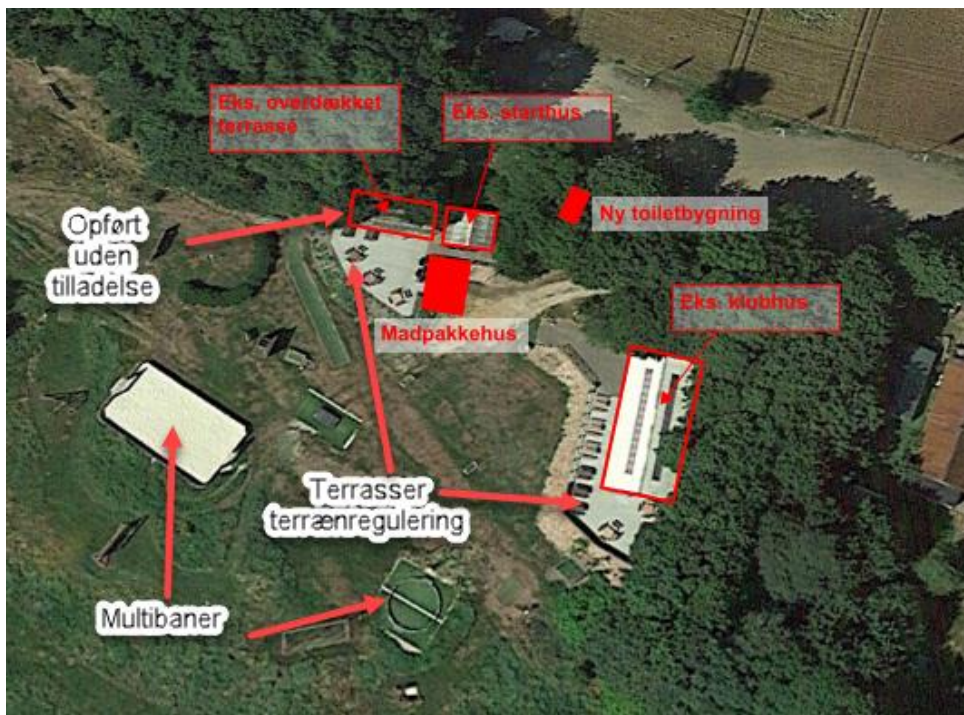


Klubhus indrettet med borde/bænke



Overdækket terrasse inden anlæg af terrasser

Efter klubhusets opførelse i 2009 har man løbende udbygget de sportslige faciliteter på banen ved at anlægge to multibaner samt opstilling af bordfodbold mv. Ud for overdækket terrasse/starthus og ud for klubhuset er der begge steder anlagt terrasser etableret ved en omfattende terrænregulering og befæstelse. Det vurderes, at såvel multibaner som terrasser alle bør behandles i forhold til planloven og miljøbeskyttelsesloven, hvilket ikke er sket.



Ansøger ønsker nu et opføre et nyt madpakkehus samt yderlig en toiletbygning til erstatning for det oprindelige muldtoilet. Det ansøgte madpakkehus har en størrelse på 48 m² og er indrettet med tekøkken og toilet. Bygningen tænkes placeret i tilknytning til den terrasse, der er anlagt ved starthuset og den overdækkede terrasse. Toiletbygningen, med en størrelse på 8 m², ønskes placeret ved en sti fra p-pladsen, hvor også det oprindelige muldtoilet er beliggende.



Ansøgt madpakkehus

Det er forvaltningens opfattelse, at fodboldgolfanlægget med godkendte bygninger, anlagte multibaner samt ansøgte nye bygninger ligger på den grænse, hvor det skal vurderes, om sagen kan behandles med yderligere landzonetilladelse og dispensationer til miljøbeskyttelsesloven, eller om anlægget bør lokalplanlægges. Såfremt anlægget ikke lokalplanlægges, bør det vurderes, om der kan meddeles tilladelse til det ansøgte madpakkehus, da forvaltningen vurderer, at der i forvejen forefindes udmærkede overdækkede faciliteter, hvor banens brugere kan få den forplejning, der må forventes at være tilstrækkelig til arrangementer i forbindelse med fodboldgolf.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at eksisterende anlæg på ejendommen lovliggøres, og der samtidig meddeles afslag på nyt madpakkehus, fordi det ligger ud over de faciliteter, der må anses som nødvendige for aktiviteter tilknyttet fodboldgolf.

Beslutning

Sagen udsat.

Punkt 33: Navngivning af vej ved Mørupvej, Herning

05.01.01-G01-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Forvaltningen har modtaget forslag om, at vejnavne omkring forlængelsen af Mørupvej kan navngives efter store danske iværksættere og virksomhedsledere.

Dette forslag omfatter både erhvervsområdet syd for Mørupvej, hvor en del af området allerede er lokalplanlagt, samt nord for Mørupvej, som endnu ikke er lokalplanlagt.

Den første vej, som ønskes navngivet, er vejstrækningen fra Mørup Syd og mod vest ind i erhvervsområdet.

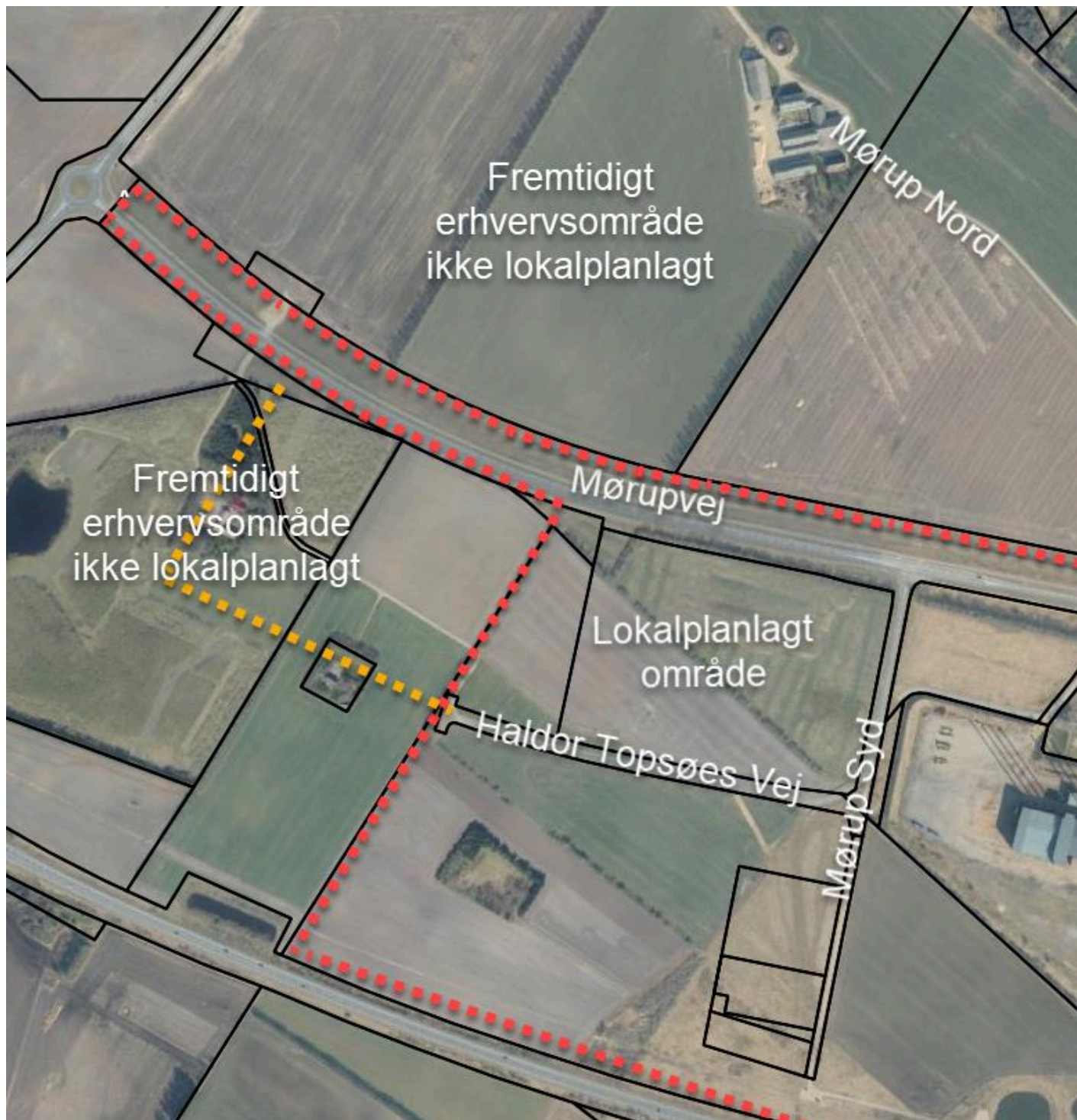
Forslaget har ikke været sendt i høring i området, idet forvaltningen har vurderet, at den ønskede navngivning ikke vil medføre ændringer for eksisterende ejendomme i området.

Forvaltningen anbefaler, at vejene nord og syd for forlængelsen af Mørupvej navngives efter store danske iværksættere og virksomhedsledere, samt at vejen fra Mørup Syd og mod vest navngives Haldor Topsøes Vej.

Sagsfremstilling

Området syd for Mørupvej er reguleret af lokalplan nr. 14.E15.2. Området syd for Mørupvej mod vest, samt nord for Mørupvej, er endnu ikke lokalplanlagt.

Ved udarbejdelse af fremtidige lokalplaner vil Byplan- og Bosætningsudvalget tage stilling til navngivning af nye veje.



Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at vejene nord og syd for forlængelsen af Mørupvej navngives efter store danske iværksættere og virksomhedsledere, samt at vejen fra Mørup Syd og mod vest navngives Haldor Topsøes Vej.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 34: Indberetning til Miljøstyrelsen 2022 om tilsyn med landbrug og virksomheder

09.00.00-K07-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Herning Kommune skal i henhold til tilsynsbekendtgørelsen årligt indberette oplysninger til Miljøstyrelsen om årets miljøtilsyn, håndhævelser, miljøgodkendelser og brugerbetaling på landbrugs- og virksomhedsområdet. Indberetningen for 2022 viser blandt andet, at bekendtgørelsens minimumskrav til andelen af tilsyn på tilsynspligtige virksomheder er overholdt.

Herning Kommune skal desuden gennemføre og indberette to tilsynskampanjer om året. Kampanjerne omhandlede opsporing af ikke-registrerede autoværksteder og en om opsporing af tilsynspligtige husdyrbrug.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé af tilsyns- og godkendelsesaktiviteterne i 2022 angives i det følgende.

Hovedparten af data til indberetningen trækkes automatisk fra Herning Kommunes eget registrerings-system, GeoEnviron, som derefter overføres og offentliggøres på DigitalMiljøAdministration (DMA). DMA er et landsdækkende, statsligt system, som kommunen har pligt til at bruge.

Landbrug (husdyrbrug)

Der er udført 144 basistilsyn, 27 prioriterede tilsyn, 17 kampagnetilsyn og 5 øvrige tilsyn på husdyrbrug i Herning Kommune. Tilsynene har medført 24 henstillinger, 141 indskærpelser, 0 påbud, 0 forbud samt 2 politianmelder på ikke-tilsynspligtige dyrehold, hvilket gør at de ikke fremgår af bilaget.

Der er meddelt 33 miljøgodkendelser, miljøtilladelser og tillæg, 4 revurderinger samt behandlet 16 anmeldelser.

Virksomheder inklusiv dambrug

Der er udført 123 basistilsyn, 53 prioriterede tilsyn, 11 kampagnetilsyn og 6 øvrige tilsyn på virksomheder og dambrug i Herning Kommune. Tilsynene på virksomhederne har medført 44 indskærpelser, 1 påbud, 0 forbud og 1 politianmeldelse. Der er meddelt 12 miljøgodkendelser og tillæg samt 9 revurderinger. Desuden er der behandlet 2 anmeldelser af maskin- og autoværksteder, 3 anmeldelser af autoværksteder samt 4 anmeldelser af mellemstore fyringsanlæg.

Tilsynskampanjer

Der er udført to tilsynskampanjer i 2022. En om opsporing af ikke-registrerede tilsynspligtige autoværksteder i Herning by (postnummer 7400) og en om opsporing af erhvervs-mæssigt dyrehold, der er omfattet af krav om gødningstilsyn eller omfattet af krav om regelmæssigt miljøtilsyn. Kampagnetilsynene har givet enkelte opfølgningssager, herunder et enkelt dyrehold, som skal have udarbejdet ny godkendelse. Afrapportering af de to kampanjer er vedlagt som bilag. Samlet konklusion af hver kampagne offentliggøres desuden på DMA.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Miljøtilsynskampagne 2022, virksomhedsteam

Tilsynsindberetning til DMA 2022

Miljøtilsynskampagne 2022, landbrugsteamet

Punkt 35: Foreløbig vedtagelse af tillæg 48 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Vildbjerg

06.00.05-P16-9-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

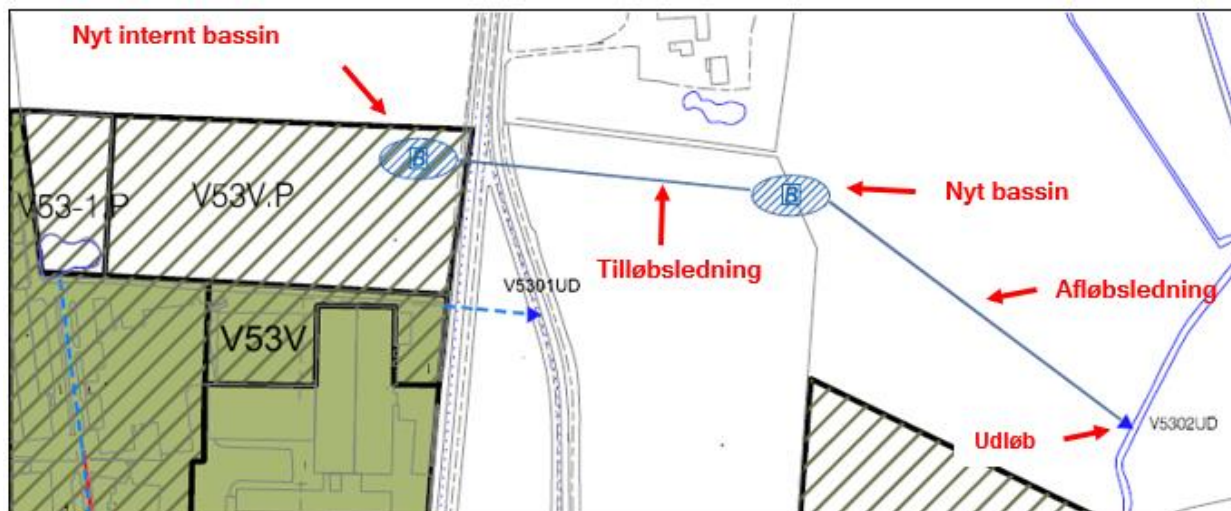
Resume

Med tillæg 48 ændres Herning Kommunes Spildevandsplan for Vildbjerg efter anmodning fra Herning Vand A/S, for at sikre afledning af overfladevand i forbindelse med ny planlægning for udvidelse af en eksisterende virksomhed i et erhvervsområde ved Stentoftvej. Derudover indeholder tillægget få rettelser, for at spildevandsplanen stemmer overens med faktiske forhold.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 48 foreløbig vedtages.

Sagsfremstilling

Virksomhedens udvidelse skal ske i opland V53V.P, som allerede er medtaget i spildevandsplanen, men for at sikre afvanding fra oplandet, skal der etableres et internt regnvandsbassin. Herning Vand har indgået en aftale med virksomheden om etablering af flere mindre bassiner på den nordligste del af deres grund. Bassinerne skal håndtere regnvand op til en 10 års hændelse samt forsinke klimavand fra virksomheden. Vandet fra bassinerne skal afledes via en ledning under banen til et andet nyt regnvandsbassin med udløb V5302UD til Tranholm Bæk. Se kortudsnit herunder.



Opland V53V.P med placering af internt bassin samt placering af tilløbsledning, afløbsledning og det nye bassin.

Tilløbsledningen etableres fra Stentoftvej over privat matrikel til et nyt regnvandsbassin placeret på privat lodsejers areal. Afløbsledning fra bassinet ledes over flere matrikler til Tranholm Bæk.

Tilløbsledning og afløbsledning til og fra det nye bassin vil ske via lukkede rør. Det tilstræbes, at der bliver så kort vej som mulig til bassinet og fra bassinet til recipienten, såfremt topografi/terrænet tillader det. Herning Vand er i dialog med lodsejere om placering af bassin og ledninger.

Det nye bassin skal også betjene opland V53V, som i nuværende spildevandsplan ikke har et bassin tilknyttet. Dette medfører, at udløb V5301UD, som i dag ledes til en grøft langs Stentoftvej, bliver samlet op og ledt med den nye tilløbsledning til det nye bassin. Udløb V5301UD nedlægges derfor i spildevandsplanen.

Øvrige rettelser

Tidligere opland V53V.P deles op i to (V53V.P og V53-1.P), således at den aktuelle del (V53V.P) kan ændres fra planlagt område til udført statusområde i spildevandsplanen, når projektet er udført.

Yderligere detaljer samt oplysninger om nuværende og kommende oplandsnavne og -størrelser ses i tillæggets bilag 1 og 1.1 – 1.3.

Recipient for regnvand

Regnvand fra det nye opland V53V.P og fra opland V53V vil blive ledt til et nyetableret regnvandsbassin med udløb til Tranholm Bæk.

Tranholm Bæk er hydraulisk belastet, og den aktuelle tilstand er ”ringe økologisk tilstand”. Miljømålet for Tranholm Bæk er ”god økologisk tilstand”.

Udvidelsen af den eksisterende virksomhed i opland V53V.P samt overfladevand fra V53V vil medføre en øget udledning af regnvand til Tranholm Bæk. Herning Vand ansøger om et udløbstal, der svarer til ca. 1,5 l/s/ha totalt opland. Den naturlige afstrømning i Tranholm Bæk ligger omkring 0,6 l/s/red. ha.

Det vurderes, at den forøgede udledning af regnvand er begrænset, og den forventes ikke at give anledning til en væsentlig øget hydraulisk belastning eller væsentligt øget næringsstofbelastning af Tranholm Bæk, da der etableres regnvandsbassin til forsinkelse og rensning af den øgede mængde overfladevand. Bassinet dimensioneres desuden til en 10 års hændelse for at mindske tilledningen til bækken. Den kommende tilledning af regnvand til Tranholm Bæk vurderes derfor at være acceptabel. I forbindelse med ansøgning om udledningstilladelse skal der dog laves en vurdering af den hydrauliske kapacitet af Tranholm Bæk i forhold til merbelastningen fra regnvandsbassinet.

I spildevandsplanen er strategien, at regnvand så vidt muligt skal håndteres lokalt, ved nedsivning. Det er dog ikke muligt på det konkrete sted og med en begrænset forøget udledning, findes tilledningen til bækken acceptabel. Dertil kommer, at der generelt arbejdes med vandløbene omkring Vildbjerg i forhold til at sikre den hydrauliske kapacitet. Der etableres endvidere løbende nye regnvandsbassiner, i forbindelse med den pågående seperatkloakering, som ligeledes medvirker til at styrke kapaciteten.

Specifikke vilkår vedr. placering og udformning af nye bassiner og vilkår vedr. udledning herfra (herunder indretning, eftersyn og vedligehold af regnvandsbassinerne samt afløbsvandføring) vil blive fastlagt i de konkrete tilladelser, der skal meddeles, når planerne i dette tillæg skal realiseres.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 48 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Tillæg 48 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025 - Vildbjerg

Bilag 1.1 Oplandskort for Vildbjerg

Bilag 1.2 Udløbsskema Vildbjerg

Bilag 1.3 Oplandsskema Vildbjerg

Punkt 36: Foreløbig vedtagelse af tillæg 49 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Gilmoosevej, Tjørring

06.00.05-P16-3-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Tillæg 49 til Herning Kommunes spildevandsplan udarbejdes i forbindelse med ny lokalplanlægning for et nyt boligområde ved Gilmoosevej i Tjørring. Lokalplanområdet udlægges til nedsivning af regnvand fra tage og befæstede arealer, både for den enkelte ejendom og for lokalplanens fællesarealer (veje, stier osv.). Med tillægget indføres et fælles privat spildevandslav for området til håndtering af overfladevand.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 49 foreløbig vedtages.

Sagsfremstilling

I Spildevandsplanen er der en strategi om, at regnvand så vidt muligt skal håndteres lokalt ved nedsivning. I lokalplanområdet er der udført geotekniske undersøgelser, og resultaterne viser, at jordbundsforholdene vurderes nedsivningsegne, og at grundvandsstanden ikke vil være til hinder for, at nedsivningsanlægget får den tiltænkte effekt. På baggrund af resultaterne, har kommunen besluttet at følge strategien i spildevandsplanen om, at alt overfladevand i området nedsives.

Lokalplanområdet indføres i spildevandsplanen som opland U26-1.P og udlægges til nedsivning af regnvand fra tage og befæstede arealer, både for den enkelte ejendom og for lokalplanens fællesarealer (veje, stier osv.). Der er derfor stillet vilkår i lokalplanen om, at tagvand fra huse nedsives på den enkelte grund, og at alt regnvand fra lokalplanens veje og fælles befæstede områder skal håndteres i fælles nedsivningsanlæg, der etableres, drives og vedligeholdes af bolig- og grundejere i lokalplanområdet ved et fælles privat spildevandslav.

Lokalplanens boliger forsynes derfor udelukkende med et spildevandsstik fra Herning Vand A/S.

En lille del af eksisterende opland U15 beliggende syd for det nye opland bliver en del af det nye opland U26-1.P, da området er med i den nye lokalplan.



Luftfoto med markering af lokalplanområdet med hvid stiplede linje, matrikel 4k og 4ei.

Forudsætninger for etablering af fælles privat spildevandsanlæg

En forudsætning for etablering af et fælles privat spildevandsanlæg for regnvand fra fællesarealer i lokalplan nr. 41.B13.2, er:

- at alle grundejere indenfor opland U26-1.P opretter samt indgår i et fælles privat spildevandslav, der varetager anlæggets etablering, drift og vedligeholdelse, og at vedtægter for lavet foreligger samtidig med planforslagets offentliggørelse.
- at Herning Kommune afgrænser opland U26-1.P, der afleder regnvand til det fælles private spildevandsanlæg i spildevandsplanen, med angivelse af, at anlægget ikke er ejet af et spildevandsforsyningselskab, der er omfattet af vandsektorlovens §2, stk. 1.

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen er der stillet krav om, at der sættes tilstrækkeligt areal af til det fælles private nedslivningsanlæg. Bygherre planlægger at etablere grøfter i den nordlige del af området til håndtering af overfladevand. Området sikres til en 10-årshændelse. Grøfternes placering er anført på skitse herunder.



Skitse med den planlagte udstykning i lokalplanområdet med grøfterne placeret mod nord langs lokalplangrænsen.

I forbindelse med etablering af et fælles privat spildevandslav er der et sæt vedtægter, som hver matrikel forpligtiger sig til at overholde. Vedtægterne indeholder oplysninger om f.eks. medlemmer af lavet, kontingent, drift- og vedligeholdelsesforanstaltninger og lignende vilkår. Spildevandslavets vedtægter skal tinglyses på de matrikler, der afleder til anlægget, og hvis ejere derfor er medlemmer i spildevandslavet (se udkast til vedtægter i tillæggets bilag 1.4).

Specifikke vilkår vedr. endelig placering og udformning af grøft/spildevandsteknisk anlæg og vilkår vedr. nedslivning vil blive endeligt fastlagt i de konkrete tilladelser, der skal meddeles, når planerne i tillægget skal realiseres.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 49 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Tillæg 49 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025 - Gilmorevej, Tjørring

Bilag 1.1 Kortbilag Gilmorevej Tjørring

Bilag 1.2 Udløbsskema Gilmorevej Tjørring

Bilag 1.3 Oplandsskema Gilmorevej Tjørring

Bilag 1.4 Udkast til vedtægter Gilmorevej 9 spildevandslav

Punkt 37: Frigivelse af anlægsbevilling til Renovering af udvendig klimaskærm og indeklima optimering

82.07.00-A00-2-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Stefan Stjernholm og Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 8,258 mio. kr. til renovering af udvendig klimaskærm og optimering af indeklima på kommunale ejendomme.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

I investeringsoversigten for 2023-2026 er der afsat midler til en række renoveringer og projekter samt forbedringer af klimaskærme i de kommunale bygninger, primært skoler og daginstitutioner.

Forvaltningen anbefaler følgende projekter udføres i 2023:

- Etablering af ventilation i de resterende lokaler på Kibæk Skole
- Holtbjergskolen, nye branddøre, ramper ved flugtvejsdøre mv., etape 2
- UngHerning, Gl. Skolevej, udearealer
- Vestervang, faglokale.

Ifølge den oprindelige plan skulle ventilationsprojektet på Kibæk Skole først være udført i 2024, men det ønskes fremrykket til 2023, hvor det bytter plads med ventilationsprojektet på Skalmesjaskolen. Grundet andre ombygninger i Sunds, vil udførelse af ventilationsprojektet for Skalmesjaskolen være bedst placeret i 2024.

Derudover var der i den oprindelige vedtagne plan for "Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimaoptimering på kommunale ejendomme" oprindeligt planlagt følgende til udførelse i 2023:

1. Sunds Skole, udearealer
2. Holtbjerg, renovering af skolehal.

Projektet udearealer på Sunds Skole vurderes ikke som værende akut i forhold til de øvrige prioriterede projekter, og det afsatte til renovering af skolehallen på Holtbjerg foreslås rykket til 2024 grundet omfanget af de øvrige ombygninger på Holtbjerg.

Økonomi

Beløbsmæssigt fordeler den nævnte forbedring sig på overslagsniveau til følgende:

- Etablering af ventilation i de resterende lokaler på Kibæk Skole, 4,3 mio. kr.
- Holtbjergskolen, nye branddøre, ramper ved flugtvejsdøre mv., etape 2, 3 mio. kr.
- UngHerning, Gl. Skolevej, udearealer, 0,4 mio. kr.
- Vestervang, faglokale, 0,5 mio. kr.

I alt overslag på 8,2 mio. kr.

Der er afsat rådighedsbeløb på 8,258 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 011099 12 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering. Det fulde beløb ønskes frigivet, da det endelige beløb først kendes ved udbudsresultat.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering på skoler meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 7,858 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 301094, skoler
- at der til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering på ungdomsskoler meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,4 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr., ungdomsskoler
- at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 8,258 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 011099 12 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 38: Drøftelse af bæredygtighed og verdensmål

00.16.02-A00-1-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

Teknik- og Miljøudvalget havde december 2021 en opsamling på drøftelserne af FN's Verdensmål fra 2020 og 2021.

På mødet den 9. marts 2020 punkt 35 drøftede Teknik- og Miljøudvalget, hvordan udvalget ville arbejde med bæredygtighed. Her besluttede udvalget at arbejde med Verdensmål 13: Klimaindsats og Verdensmål 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund.

På de efterfølgende kvartalsmøder den 10. august 2020, den 26. oktober 2020, den 18. januar 2021, den 15. marts 2021 og den 25. oktober 2021 blev forskellige temaer præsenteret og drøftet. I 2022 har drøftelserne været en del af tilblivelsen af DK2020 Klimaplanen, som blev vedtaget af Byrådet i oktober 2022.

Forvaltningen kommer med et oplæg på mødet.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter, hvordan det vil arbejde med bæredygtighed og FN's Verdensmål fremover.

Sagsfremstilling

FN's Verdensmål er på dagsordenen globalt og lokalt. FN's Verdensmål dækker over 17 konkrete mål og 169 delmål, som forpligter alle FN's 193 medlemslande til at arbejde med bæredygtighed i bred forstand. Verdensmålene anerkender, at social, økonomisk og miljømæssig udvikling er tæt forbundne og kræver en integreret og bred indsats for at opnå holdbare udviklingsresultater globalt og lokalt.

Herning Kommune er allerede i fuld gang med en lang række initiativer, der understøtter verdensmålene. Erhvervslivet i Herning Kommune og civilsamfundet arbejder også ambitiøst og dygtigt med bæredygtighed.

Følgende verdensmålstemaer har tidligere været drøftet i Teknik- og Miljøudvalget:

- Klimatilpasning
- Skovrejsning
- Kommunalt byggeri
- Transport
- Bæredygtige krav i TM-udbud
- Affaldssortering
- Klimavenlig asfalt
- Permeable belægninger
- Energirenovering og udfasning af olie- og gasfyr
- Cykelstier-/ruter
- Grøn kollektiv trafik
- Klimasamarbejdsaftale med regeringen om grøn kollektiv trafik
- El-lade-infrastruktur
- CO2-reduktioner - hvor lander effekten?
- Virkemidler landbrug
- Virkemidler energi.

Fremtidige temaer kunne f.eks. være:

- Cyklisme
- Biodiversitet
- Fremtidigt kommunalt bæredygtigt byggeri

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter, hvordan det vil arbejde med bæredygtighed og FN's Verdensmål fremover.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter, hvordan der skal arbejdes videre med bæredygtighed.

Beslutning

Inddrage klima og bæredygtighed i sagsbehandling og udvalgssager, hvor det giver mening og med fokus på effekt af tiltag, projekt eller hvad den enkelte sag bidrager med.

Bilag

FN-Verdensmaal

Punkt 39: Lukket: Orientering om politianmeldelse, manglende færdigmelding af byggesag

02.34.02-P19-893-17

Punkt 40: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-3-21