

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 19-12-2022

Mødedato Mandag d. 19. december 2022 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Budget 2023 - udmøntning af udvalgs- og besparelsepulje, sparekatalog.....	3
Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse...	4
Anlæggelse af cykelsti langs Tjørring Hovedgade.....	5
Etablering af fortov langs nordsiden af Godsbanevej i Herning.....	8
Fremtidigt serviceniveau for åben flextrafik i Herning Kommune.....	10
Herning Lufthavn - Driftsbudget 2023.....	12
Frigivelse af anlægsbevilling til asfaltrenovering af landingsbane samt forplads i Herning Lufthavn	14
Godkendelse af anlægsregnskab for vandområdeplansprojekt - forundersøgelse Ronnum Bæk.....	15
Ansøgning om øget tilskud til udsætning af laks i Skjern Å-systemet fra 2023.....	16
Foreløbig godkendelse af vandløbsregulativet for Idom Å.....	18
Tilplantning af beskyttet hede, Skarrild.....	20
Orientering om status for Gjellerup Enge.....	23
Orientering om vandløbsvedligehold (grødeskæring og sandfang) 2022.....	25
Orientering fra møde i Grønt Råd.....	27
Orientering om selskabsgørelse af affaldsområdet.....	28
Endelig godkendelse af tillæg 43 til spildevandsplanen - Serviceniveau for vand på terræn.....	29
Orientering om møde i Landbrugsrådet.....	31
Foldagervej 20, Herning - Opførelse af telemast.....	32
Orientering om behandling af ansøgninger om solcelleanlæg.....	34
Lukket: Politianmeldelse - Ulovlig afbrænding.....	38
Lukket: Meddelelser.....	39

Punkt 246: Budget 2023 - udmøntning af udvalgs- og besparelsepulje, sparekatalog

00.30.10-P19-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Der er indgået budgetaftale for 2023. Budgetaftalen blev godkendt på Byrådsmøde den 4. oktober 2022, punkt 186 2. behandling af budget 2023 - 2026.

Der er indarbejdet effektiviseringer og besparelser i budget 2023 og frem, som fordeles blandt de forskellige udvalg.

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget besluttede på mødet den 31. oktober 2022, at til udmøntning af effektiviserings- og besparelsepuljen for 2023 og frem skal udarbejdes et sparekatalog bredt med forslag fra alle serviceområder for 3 - 3,5 mio. kr. undtaget kollektiv trafik.

Forvaltningen vil gennemgå sparekataloget på mødet.

Forvaltningen anbefaler, at sparekataloget drøftes og godkendes.

Sagsfremstilling

Der er indgået budgetaftale for 2023. Budgetaftalen blev godkendt på Byrådsmøde den 4. oktober 2022, punkt 186 2. behandling af budget 2023 - 2026.

For at sikre, at Herning Kommunes økonomi også fremover er solid, er det besluttet, at der skal effektiviseres og spares 25 mio. kr. i 2023 og 55 mio. kr. årligt fra 2024 og frem. Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets andel udgør henholdsvis 1,250 mio. kr. i 2023 og 2,500 mio. kr. i 2024 og frem.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til sparekatalog.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter og beslutter, hvordan besparelsen skal udmøntes på de forskellige serviceområder.

Beslutning

Udvalget drøftede de fremlagte spareforslag, og udvalgets bemærkninger indarbejdes i det endelige forslag, som forelægges til beslutning i udvalget på januar mødet.

Punkt 247: Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse

05.12.10-P20-1-17

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Satenik Gasparyan, Jonna Sørensen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse, pulje 2018-2021.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 223084 Renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse pulje 2018-2021 på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 6. marts 2018 pkt. 49 1,650 mio. kr., 14. maj 2019 pkt. 99 1,683 mio. kr., 3. marts 2020 pkt. 46 6,912 mio. kr. samt 15. december 2020 pkt. 247 7,009 mio. kr., i alt 17,254 mio. kr. til renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse.

Beløbet er anvendt til renovering af kantsten, fortove og rendestensbrønde i forbindelse med fornyelse af kloaksystemerne i Ørnholm, Aulum, Sunds, Kibæk, Sørvad, Timring, Vildbjerg, Gødstrup, Sinding og Ørre.

Der er tale om både større og mindre renoveringsopgaver. Arbejderne er koordineret med renovering af øvrige vejelementer samt med midler afsat til renovering af gadelys, trafiksikkerhed og forskønnelsestiltag.

Arbejderne er også koordineret med andre ledningsejere. Der er nogle projekter, som ikke er afsluttet endnu, da disse løber over flere år.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223084	Renovering af gader og veje ifm. kloakering pulje 2018-2021	17.254.000	17.269.878	-15.878

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 248: Anlæggelse af cykelsti langs Tjørring Hovedgade

05.04.06-P20-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der er udarbejdet forslag til etablering af cykelsti langs Tjørring Hovedgade mellem Tjørring og Trehøjevej.

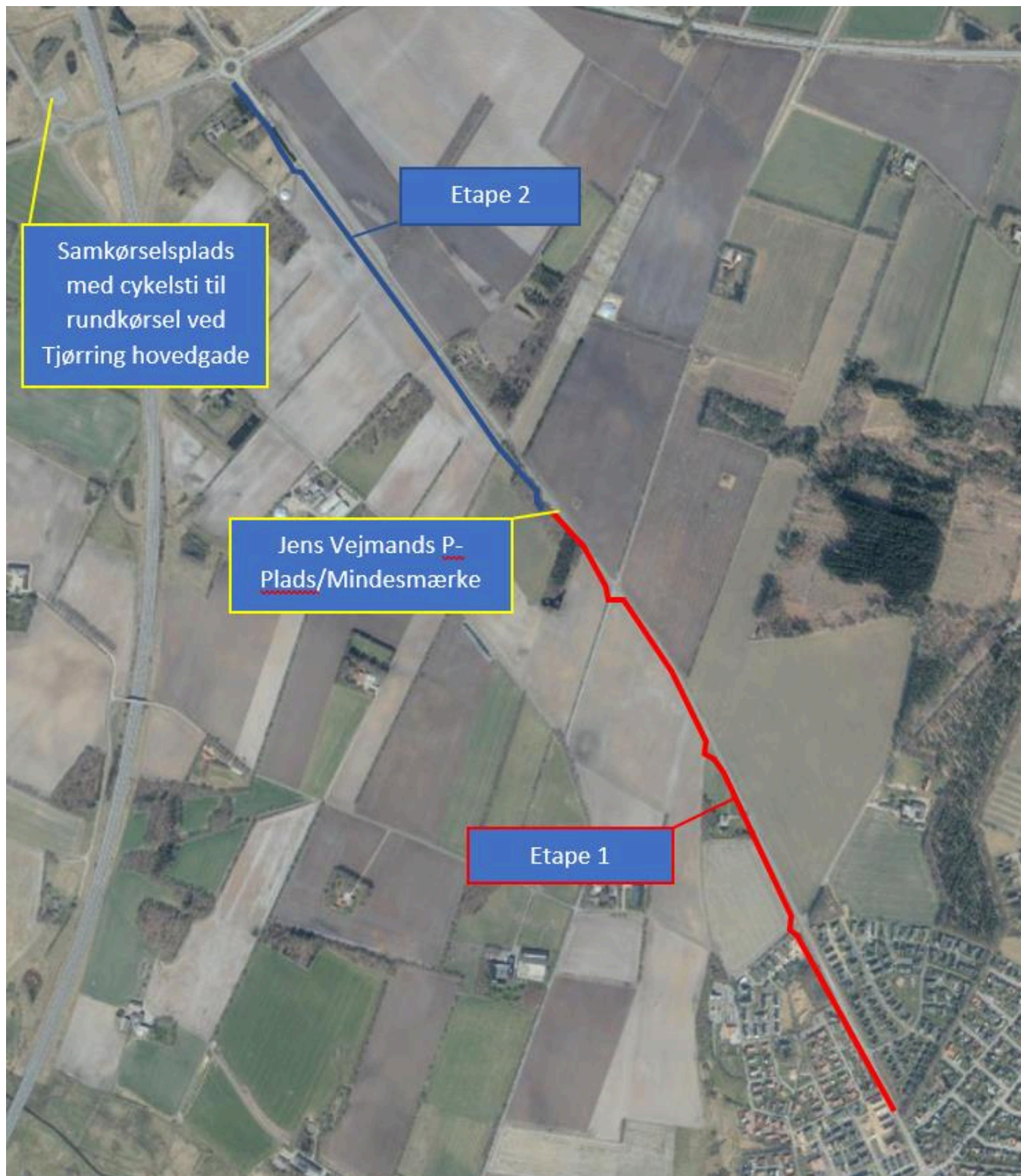
Det anbefales, at projektet drøftes.

Sagsfremstilling

Der er på investeringsoversigten i 2022 afsat 2,9 mio. kr. til anlæggelse af en cykelsti langs Tjørring Hovedgade. På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 26. april 2021 pkt. 80 blev der truffet beslutning om at søge statspuljemidler til projektet. Der er nu i to omgange søgt statspuljemidler til projektet, hvor Herning Kommune i begge tilfælde har modtaget et afslag.

Projektet er udfordret på de generelle prisstigninger på anlægsarbejder, og derfor er der udarbejdet følgende alternative forslag til at forbedre forholdene for cyklisterne på strækningen:

- Etablering af en 2 m bred asfalteret cykelsti på hele strækningen. Pris ca. 4,5 mio. kr.
- Etablering af en 1,5 m bred asfalteret cykelsti på hele strækningen. Pris ca. 3,4 mio. kr.
- Etape 1 - Etablering af ca. 1,6 km asfalteret cykelsti i 2 m bredde mellem Tjørring og Jens Vejmands P-plads på Tjørring Hovedgade. Pris ca. 3,0 mio. kr.
- Etape 2 - Etablering af ca. 1,0 km asfalteret cykelsti i 2 m bredde mellem Jens Vejmands P-plads og Trehøjevej. Pris ca. 2,0 mio. kr.
- Etablering af en 2 m bred grussti på hele strækningen. Pris ca. 3,8 mio. kr.
- Etablering af 1 m kørebaneudvidelse i hver side med 30 cm kantbaneanmærkning på hele strækningen. Det anslås at koste stort set det samme, som at anlægge en 2 m bred sti i eget tracé. Det vil være en besparelse på ca. 0,3 mio. kr. til arealerhvervelse, men ekstra omkostninger til afspærring og arbejds gange i to vejsider. Det vil rent trygheds- og trafikikkerhedsmæssigt ikke være en løsning der kan anbefales.



Ved gennemførelse af etape 1 skabes der cykeladgang til Jens Vejmands P-plads som vil give mulighed for at lave samkørsel, og flere ejendomme på strækningen vil blive koblet op på en cykelsti ind mod Tjørring/Herning. Stien ender "blindt" ved et opholdssted med en vis service. Stien vil også krydse Bjalderbækvej.

Økonomi

Den afledte årlige driftsudgift er beregnet til 40.000 kr. for etape 1, 30.000 kr. for etape 2 og 90.000 kr. for en grussti på hele strækningen.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at projektet drøftes.

Beslutning

Udvalget besluttede, at cykelstiprojektet sendes i udbud i 2023. Stien ønskes etableret som 1,5 m bred asfalteret cykelsti. De 400 meter inden for byzone langs Tjørring Hovedgade indarbejdes som en option i udbuddet.

Punkt 249: Etablering af fortov langs nordsiden af Godsbanevej i Herning

05.05.06-P20-3-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Christian Stenbro Eriksen, Tommy Jonassen

Resume

Byplan- og Bosætningsudvalget besluttede på møde den 20. juni 2022, pkt. 104, at der skal arbejdes videre med etablering af et fortov på nordsiden af Godsbanevej.

Byplanudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møder i april og juni i 2019 at afsætte 8,482 mio. kr. til en række projekter i Sydbyen.

Et af projekterne er etablering af ny stiforbindelse mellem Banegårdspladsen og Terminalen.

Der foreligger forslag til etablering af et ca. 500 m langt fortov langs den nordlige side af Godsbanevej, som en del af en samlet stiforbindelse mellem Terminalen og Bymidten.

Det anbefales, at der etableres et ca. 500 m langt fortov langs den nordlige side af Godsbanevej.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af Hernings nye center for streetsport, Terminalen, blev det besluttet, at der skulle arbejdes for at etablere en sikker forbindelse mellem Terminalen og Bymidten. Stiforbindelsen har arbejdstitlen SkaterTrail. Forbindelsen løber via gang- og cykeltunnelen under Dronningens Boulevard til ankomstområdet ved Terminalen.

Byplan- og Bosætningsudvalget behandlede sagen på møde den 20. juni 2022, pkt. 104. Forbindelsen skal forbinde Bymidten med de aktiviteter, der er på Godsbanevej: Terminalen, vaccinecenter, paddeltennis og de virksomheder, der ligger i forbindelse med Terminalen.

Byplan- og Bosætningsudvalget fik forelagt følgende to linjeføringer, se i øvrigt vedlagte bilag:

- A - Som løber gennem Sdr. Anlæg og er en udbygning af den eksisterende sti gennem området. Pris ca. 2,8 mio. kr.
- B - Som er et fortov på nordsiden af Godsbanevej. Pris ca. 1,0 mio. kr.

Byplan- og Bosætningsudvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med løsning B. Samtidig opfordres der til, at der arbejdes med trafiksikkerheden på cykelstiforløbet igennem Sdr. Anlæg.

Etablering af fortov på nordsiden af Godsbanevej vil kunne anlægges i en bredde på ca. 1,5-2,0 meter. Fortovsbredden bestemmes af vejmatiklen/kommunalt ejet jord. Der vil være behov for at fjerne beplantning på dele af strækningen for at gøre plads til fortovet.

Der skal gøres opmærksom på, at i henhold til færdselsloven sidestilles skateboards og almindelige løbehjul med gående, hvorfor man godt må benytte fortovet til denne færdsel.

Det er derimod ikke tilladt at bruge el-løbehjul på et fortov, hvorfor el-løbehjulsbrugere (og cykler mv.) skal benytte den eksisterende sti igennem Sdr. Anlæg.

Forvaltningen vurderer, at fortov på nordsiden af Godsbanevej i kombination med den nuværende sti gennem anlægget kan betyde, at der skabes 2 parallelle stisystemer, som vil "overlappe" hinanden.

Fortovet vil, ud over adgang for fodgængere til Terminalen, også skabe en tryk og mere sikker adgang for de personer, som er gående mellem stationen/midtbyen, og de virksomheder som ligger på Godsbanevejs nordlige side.

Det anbefales, at der ses nærmere på et mere sikkert forløb, når man anvender stien igennem Sdr. Anlæg, således af krydsende på Godsbanevej kun behøver at krydse én vognbane ad gangen. Der bør ligeledes ses på muligheden for at lave hastighedsdæmpende foranstaltninger, samt at der laves en løsning med øget tilgængelighed for gående ved krydsningen, således at overgangen mellem Sdr. Anlæg/Terminalen/Sydbyen og stationen bliver bedre.

Som alternativ til et fortov (løsning B), kan der anlægges en dobbeltrettet asfalteret cykelsti som erstatning for fortovet. En cykelsti er mere pladskrævende end et fortov, hvilket vil medføre, at Godsbanevej inkl. eksisterende cykelsti langs sydsiden, skal forlægges mod syd for at undgå arealerhvervelse. Arealerhvervelse igennem ekspropriation er ikke muligt, da der i forvejen findes en cykelsti langs den sydlige side af Godsbanevej.

En forlægning af Godsbanevej vil være et større projekt idet hele vej- og stikonstruktionen skal flyttes mod syd, herunder afvandingsystemet.

En dobbeltrettet cykelsti vil derfor være væsentlig dyrere at anlægge i forhold til et fortov og vil således ikke kunne finansieres inden for bevillingen. Det vurderes at en dobbeltrettet cykelsti vil koste 5,0 - 7,0 mio. kr.

Økonomi

Fortovet langs Godsbanevej vurderes at koste ca. 1,0 mio. kr. Hvis der er restmidler, ses der på, om der kan indarbejdes yderligere trafikikkerhedstiltag.

Byplanudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møder i april og juni i 2019 at afsætte 8,482 mio. kr. til en række anlægsprojekter i Sydbyen. Heraf er 3,85 mio. kr. afsat til etape 1, som omhandler renovering af gang- og cykeltunnel samt ny belysning og beplantning på Gl. Vejlevej (pågår). De resterende midler er afsat til Sydbyen etape 2 og omfatter renovering af stien mellem tunnel og Gl. Vejlevej, omlægning af svingbane på Gl. Vejlevej samt beplantning og belægning på Grøndalsvej (forventes udført i 2023) og endelig forbindelse til Terminalen.

Der er i projektet ikke afsat midler til den afledte drift. Det vurderes, at drift af fortovet vil beløbe sig til 16.000 kr./år inklusiv kapitalbevarende drift.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der etableres et ca. 500 m langt fortov langs den nordlige side af Godsbanevej.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kortbilag A og B

Punkt 250: Fremtidigt serviceniveau for åben flextrafik i Herning Kommune

05.00.00-P00-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Fra sommeren 2023 skal Flextur, Plustur og Flexbus fungere på samme måde i alle kommuner i Midttrafiks område. Priserne bliver ens, og kunderne får nemmere ved at overskue mulighederne. Kunderne kan stadig bestille ture, som de har været vant til, og derudover bliver det nemmere at sammenligne mulighederne, da alle tre kørselsformer kommer i Rejseplanen.

Selvom den åbne flextrafik nu bliver forenklet og harmoniseret i hele Regionen, er der stadig gode muligheder for, at den enkelte kommune selv kan fastlægge serviceniveauet ved valg af evt. byzone og/eller knudepunkter.

Det foreslås, at der etableres en byzone i det område, som er dækket af bybusnettet, herunder MCH-området og sygehuset i Gødstrup samt knudepunkter i alle byer.

Det anbefales, at forslag til fremtidigt serviceniveau for den åbne flextrafik i Herning Kommune drøftes.

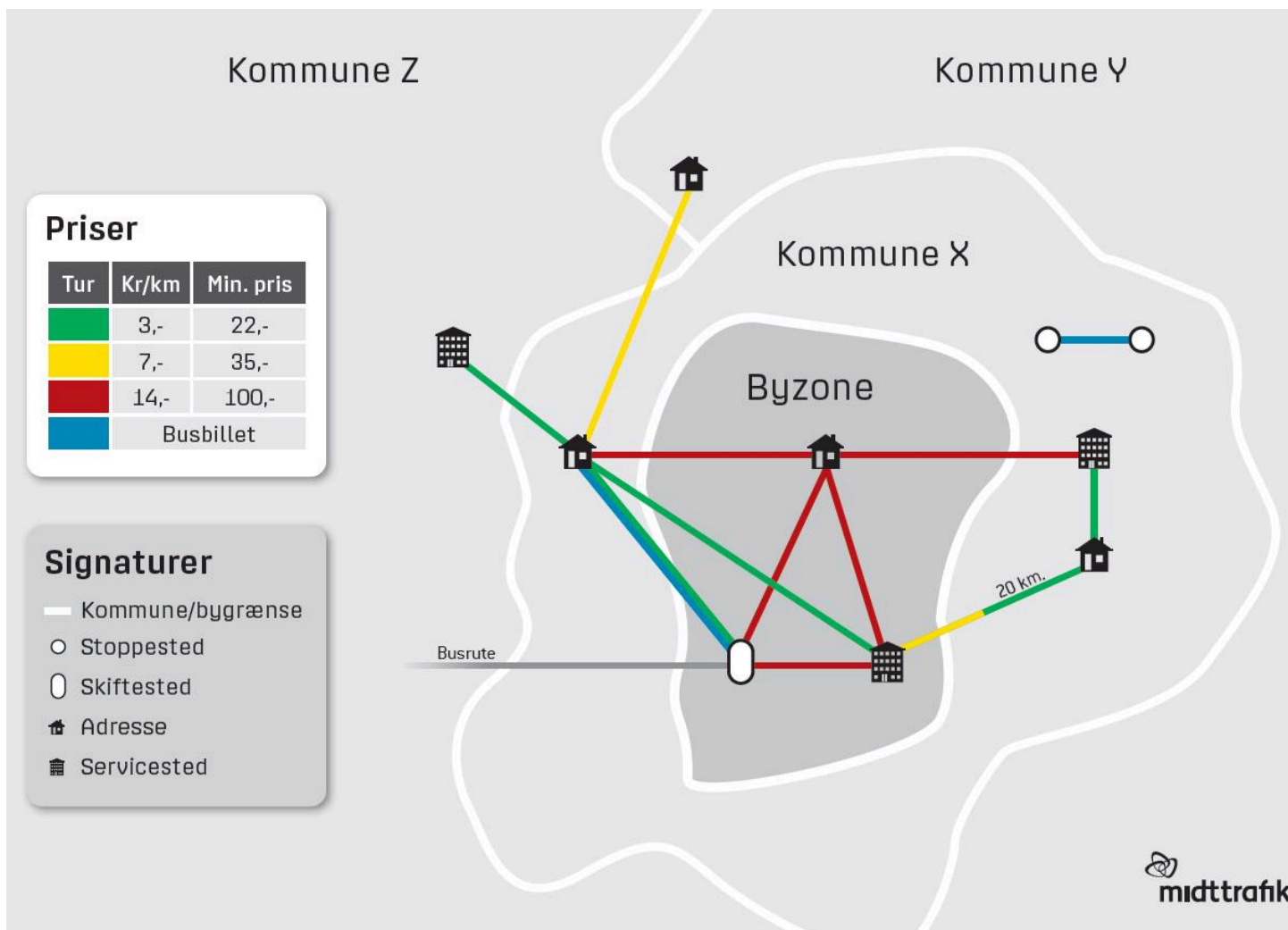
Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Midttrafik har en vision om at gøre det nemmere for kunderne at bruge den åbne flextrafik, som omfatter Flextur, Plustur og Flexbus. Midttrafik har derfor arbejdet med at forenkle og harmoniserer den åbne flextrafik, og har bl.a. haft forslag i politisk høring, og alle kommuner i regionen har tilsluttet sig.

Harmoniseringen medfører en ny type knudepunkter, hvor kunderne kan køre til/fra til den lave takst, 3 kr. pr. km, min. 22 kr. Med denne opsætning opnår man en harmonisering af rejsemulighederne, hvad enten kunderne bestiller via selvbetjeningen, telefonisk eller via Rejseplanen.

For at Midttrafik kan sikre, at alle kommuners ønsker til serviceniveau er gennemarbejdet inden ikrafttræden ved køreplansskift i juni 2023, skal omfanget af byzone og/eller knudepunkter (skiftsteder og servicesteder) fastlægges senest 1. marts 2023.

Principperne omkring den harmoniserede åbne flextrafik fremgår herunder.



En byzone planlægges typisk i byområder som er dækket af bybusser. Taksten er høj (14 kr./km), så flextrafik ikke konkurrerer med den øvrige kollektive trafik.

Et skiftested er et knudepunkt, hvorfra man kan køre videre med kollektiv trafik. Man kører med Flextrafik til/fra egen adresse til nærmeste skiftested. Herfra rejser man videre med bus eller tog, såkaldt plustur. Flextur til skiftested skal således kombineres med kollektiv trafik og turen bestilles på Rejseplan. Rejseplanen anviser kun de 2 nærmeste skiftsteder, og hvis der er betjening derfra, på det ønskede tidspunkt. Et skiftested understøtter dermed den øvrige kollektive trafik.

Et servicested er et knudepunkt, placeret hvor der er offentlig service, fx. borgerservice, lægehus eller biblioteket. Transport til servicesteder kan bestilles pr. telefon.

Servicesteder og skiftsteder vil i daglig tale kaldes knudepunkter.

Placeringen af knudepunkterne tager udgangspunkt i følgende:

- Der skal være gode forbindelser med bus/tog
- Der skal være gode ventefaciliteter på stoppestedet/stationen
- Der skal være mulighed for parkering af Flextrafik-biler, biler til samkørsel osv.
- Der skal være mulighed for at opsætte knudepunktskiltet
- Det skal "give mening" i forhold til det opland, der skal betjenes
- Der skal så vidt muligt være en jævn fordeling i kommunerne.

Derudover vil der også blive set på, om der er faciliteter/funktioner, ved eller omkring knudepunktet, som understøtter øvrige mobilitetsformer, fx el-løbehjul og delecycler, eller om der er mulighed for god integration af knudepunktet i bymiljøet, da dette vil understøtte benyttelsen af knudepunkterne.

Baggrunden for ovenstående er, at knudepunkterne skal placeres, således der ikke kannibaliseres på den almindelige kollektive trafik, samtidig med at de styrker tilbringertrafikken. Det er kommunen, som afholder udgiften til at sikre, de praktiske aspekter bliver implementeret, herunder de gode ventefaciliteter, parkeringsmulighed for Flextrafik-bilerne og opsættelsen af knudepunktskiltet.

Forslaget til serviceniveau tager udgangspunkt i at Flextrafikken i videst muligt omfang understøtter den øvrige kollektive trafik i Herning Kommune.

Byzone

Det foreslås, at der etableres en byzone i det område, som er dækket af bybusnettet, herunder MCH-området og Regionshospitalet Gødstrup. Inden for byzonen kan der f.eks. etableres et skiftested på Herning Station. Midttrafik arbejder på at få etableret et ens serviceniveau ved alle regionens hospitaler, dermed også ved Regionshospitalet Gødstrup.

Skiftsteder og servicesteder (Knudepunkter):

Det foreslås, at der etableres skiftsteder i alle byer udenfor byzonen, hvor der er god kollektiv trafikbetjening. Det vil medføre, at der etableres skiftsteder i Haderup, Feldborg, Hodsager, Simmelkær, Aulum, Sørvad, Ørnvej, Vind, Vildbjerg, Skibbild-Nøvling, Haunstrup, Sunds, Ilskov, Kibæk, Sdr. Felding, Stakroge og Studsgård.

Eventuel etablering af servicesteder, bør drøftes nærmere.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udkast til serviceniveau for flextrafik i Herning Kommune drøftes.

Beslutning

Udvalget drøftede det fremlagte udkast til serviceniveau for flextrafik i Herning Kommune, og udvalgets bemærkninger til byzoneafgrænsning og skiftsteder indarbejdes i det endelige forslag.

Det endelige forslag, inkl. forslag til servicesteder i Herning Kommune, forelægges til behandling i udvalget på januar mødet.

Stillingstagen til servicested ved Regionshospital Gødstrup afventer Midttrafiks arbejde med ens serviceniveau ved alle regionens hospitaler.

Ældrerådet og Handicaprådet vil blive inddraget.

Punkt 251: Herning Lufthavn - Driftsbudget 2023

00.00.00-P19-1793-07

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Helle Lorentsen

Resume

S/I Herning Lufthavn fremsender på ny forslag til budget 2023.

Udvalget behandlede budgetberetning og forslag til driftsbudget på møde 30. maj 2022, pkt. 117 med beslutning om, at fremtidig drift og finansiering af lufthavnens aktiviteter skulle drøftes, når bestyrelsens konkrete forslag til, hvordan lufthavnen kunne drives i fremtiden med tilhørende økonomi forelå.

S/I Herning Lufthavns bestyrelse fremsendte 20. juni 2022 en redegørelse for bestyrelsens forslag til fremtidig driftsøkonomi for S/I Herning Lufthavn, som blev behandlet på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde 27. juni 2022, pkt. 142 samt Økonomi-, Erhverv- og Uddannelsesudvalgets møde 15. august, pkt. 237. Som en del af bestyrelsens forslag, indgik en anmodning om en forhøjelse af lufthavnens driftsbudget.

Der blev i budgetforliget for 2023 ikke indarbejdet den ønskede forhøjelse af driftsbudgettet.

S/I Herning Lufthavn fremsender nu forslag til budget 2023 til godkendelse. Budget 2023 viser et budget i balance. Bestyrelsen anmoder om en forhøjelse af det årlige driftstilskud på 375.000 kr. Desuden anmoder bestyrelsen om, at Herning Kommune renoverer parkeringspladsen i 2023, samt at udgifter til vedligehold på baggrund af vedligeholdelsesplan vil indgå i budgetlægningen frem mod 2028.

Forvaltningen anbefaler, at budget 2023 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Sagsfremstilling

Af lejekontrakt mellem Herning Kommune og S/I Herning Lufthavn fremgår, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende budget for det efterfølgende regnskabsår.

Budgettet udviser et budget i balance. I budgettet indgår følgende engangsinvesteringer i forbindelse med ændring af lovgivning og påbud fra Trafikstyrelsen om opretholdelse af det høje sikkerhedsniveau:

- Omkostninger til støjberegninger ifm. tillæg til miljøgodkendelse
- Omkostninger til konsulentarbejde ifm. omlægning af bogførings- og registreringssystem
- Omkostninger til omlægning af markeringsfliser på baner/signalgård til indfarvede hvide fliser.

Engangsinvesteringer bevirker, at vedligehold udskydes til 2024 og frem. Der er udarbejdet en langsigtet vedligeholdelsesplan, som rummer ny asfaltbelægning på landingsbanen, LED banebelysning, renovering af belægning og belysning på p-pladsen samt vedligeholdelse eller nyopførelse af hangar/værksted. Bestyrelsen anmoder hertil Herning Kommune om at renovere parkeringspladsen i 2023 og om at lade øvrige udgifter indgå i budgetlægningen frem mod 2028.

Bestyrelsen peger desuden på, at der er brug for en udvidelse af den bemandede åbningstid på havnekontoret, hvilket vil øge sikkerheden på pladsen og samtidig sikre, at alle gæster betaler landingsafgift. Hertil anmoder bestyrelsen om forhøjelse af det årlige driftstilskud med 375.000 kr., hvorved lufthavnen kan ansætte 2 fuldtidsårsværk.

Forvaltningens bemærkninger

Udvalget behandler i anden sag på denne dagsorden en anmodning om frigivelse af anlægsbevilling på 0,513 mio. kr. til asfaltrenovering af landsbane samt forplads i Herning Lufthavn.

Forvaltningen har vurderet, at S/I Herning Lufthavn kan fritages for brugerbetaling i forbindelse med behandling af støjklager og tillæg til miljøgodkendelse, da hovedparten af flyvningerne foregår i foreningsregi, og der dermed kan ske fritagelse.

Økonomi

Herning Kommune har i rammen for 2023 afsat et kommunalt driftstilskud på 638.000 kr.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at budget 2023 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Budgetberetning Herning Lufthavn

SI Herning Lufthavn - Budget 2023

Punkt 252: Frigivelse af anlægsbevilling til asfaltreovering af landingsbane samt forplads i Herning Lufthavn

05.00.00-P20-2-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen, Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 0,513 mio. kr. i 2022 til asfaltreovering af landingsbanen samt terminalbygningens forplads på Herning Lufthavn, Skinderholm.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

På investeringsoversigten er der afsat et rådighedsbeløb på 0,513 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik til Herning Lufthavn, Skinderholm.

I forbindelse med nyt lovkrav om ændring af udløbsbane fra grus til fast underlag, blev der i investeringsoversigten for 2014 på Serviceområde 09 Trafik afsat 0,513 mio. kr. til dette formål. Det har senere vist sig, at lovkravet kun gælder for lufthavne med visse flytyper. Da Herning Lufthavn ikke råder over disse flytyper, og dermed ikke er omfattet af lovkravet, anmodes der om, at det afsatte beløb på investeringsoversigten i stedet for, anvendes til asfaltreoveringer på Herning Lufthavn, Skinderholm. Landingsbanen slår revner og har akut brug for revneforsegling samt genmarkering af afmærkning. Herudover er asfalten på forpladsen til terminalbygningen smuldret, og der er behov for ny belægning.

Økonomi

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 0,513 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, nyt stednr. Anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 0,513 mio. kr. på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 234099 Skinderholm Flyveplads i 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,513 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, nyt stednr.

at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 0,513 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 234099 Skinderholm Flyveplads.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 253: Godkendelse af anlægsregnskab for vandområdeplansprojekt - forundersøgelse Ronnum Bæk

06.02.11-K08-12-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for vandområdeplanprojekt for forundersøgelse i Ronnum Bæk nord for Karstoft.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for forundersøgelse i Ronnum Bæk, stednr. 071093 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilligede den 22. juni 2020, pkt. 137, anlægsudgiftsbevilling på 178.000 kr. samt anlægsindtægtsbevilling på 178.000 kr. til forundersøgelse i Ronnum Bæk. Der er meddelt tilsagn til projektet fra Fiskeristyrelsen på 177.730 kr.

Forundersøgelsen ved Ronnum Bæk er gennemført som planlagt. Forundersøgelsen blev dog afsluttet, uden der blev udarbejdet et detailprojekt, idet okkerbelastningen til vandløbet viste sig at være mere diffus end først antaget. Rådgiver er i stedet kommet med anbefalinger om, at der laves et supplerende okkerundersøgelserprogram for at kortlægge kilderne til okkerbelastningen af Ronnum Bæk.

Derudover forslås det, at der udover løsningsforslag som etablering af et okkeranlæg, også arbejdes med alternative løsninger til at nedbringe okkerbelastning til Ronnum Bæk f.eks. i form af vådområdeprojekter og/eller lavbundsprojekter.

Økonomi

Stednr.	Anlæg		Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071093	Vandområdeplansprojekt i Ronnum Bæk	U	178.000	105.000	72.813
		I	-178.000	-105.000	-72.813
		N	0	0	0

I forundersøgelsen er der afholdt udgifter på i alt 105.187 kr. Udgifterne omfatter vandløbsopmåling, okkerundersøgelse, rådgiverydelser samt udgifter til aflønning af eget personale. Der er søgt om udbetaling af dette beløb ved Fiskeristyrelsen, som har udbetalt beløbet.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 254: Ansøgning om øget tilskud til udsætning af laks i Skjern Å-systemet fra 2023

06.02.10-P20-5-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

Danmarks Center for Vildlaks (DVC) anmoder om, at Herning Kommune fordobler sit årlige køb af lakseyngel til udsætning, svarende til et årligt beløb på 134.880 kr. ex. moms, gældende fra 2023.

Udsætning af laks i Skjern Å-systemet er et supplement til det arbejde, der på tværs af kommunerne gøres for at forbedre forholdene for fisk i Skjern Å-systemet, således at der opnås målopfyldelse i vandløbene.

De seneste opgangsundersøgelser for laks i Skjern Å-systemet viser, at de udsatte laks udgør op mod halvdelen af den samlede bestand. Udsætning af laks i Skjern Å-systemet bidrager således væsentligt til bestanden af laks.

Derudover bidrager laksene til lystfiskeriet ved Skjern Å. Lystfiskeriet ved Skjern Å tiltrækker mange turister til området, hvilket igen styrker det lokale erhvervsliv. Laksen og fiskeriet er ligeledes et stort aktiv for de lokale, hvor mange tager ejerskab i fortællingen om Skjern Å-laksen. Alt i alt er laksen et godt brand for vores område.

Forvaltningen anbefaler at bidrage til finansiering af en øget udsætning af laks i Skjern Å systemet i perioden 2023-2025.

Sagsfremstilling

Danmarks Center for Vildlaks (DCV) har anmodet Herning Kommune om at fordoble det årlige køb af laks, fra 8.000 laks til 16.000 laks, hvilket svarer til at gå fra et beløb på 67.920 kr. årligt (besluttet på udvalgmødet 27. juni 2022) til 134.880 kr. Med en pristalsregulering på ca. 1,5 %, vil DCV gerne forpligtige sig til at gennemføre denne udsætningsplan for en årrække, gerne fem år.

Laksene skal udsættes som yngel i Rind Å og Fjederholt Å i Skjern Å-systemet. Herning Kommune har gennem en årrække bidraget til udsætning af laks i Skjern Å-systemet.

DCV vil forpligte sig til at annoncere de årlige udsætninger og formidle de løbende resultater af udsætninger og øvrige tiltag, som DCV gennemfører i samarbejde med Herning Kommune og øvrige aktører, for at fremme laksebestanden i Skjern Å.

Foruden Herning Kommune bidrager DTU Aqua (Fiskeplejen), Skjern Å Sammenslutningen (SÅS), Ringkøbing-Skjern Kommune samt private donorer til udsætning af laks i Skjern Å-systemet.

Laksen er en af vores ansvarsarter i Herning Kommunes naturpolitik. Vi skal tage os særligt af vores ansvarsarter og deres levesteder.

Udsætning af laks i Skjern Å-systemet er et supplement til det arbejde, der på tværs af kommunerne gøres for at forbedre forholdene for fisk i Skjern Å-systemet, således at der opnås målopfyldelse i vandløbene.

De seneste opgangsundersøgelser for laks i Skjern Å-systemet viser, at de udsatte laks udgør op mod halvdelen af den samlede bestand. Udsætning af laks i Skjern Å-systemet bidrager således væsentligt til bestanden af laks.

Derudover bidrager laksene til lystfiskeriet ved Skjern Å. Lystfiskeriet ved Skjern Å tiltrækker mange turister til området, hvilket igen styrker det lokale erhvervsliv. Laksen og fiskeriet er ligeledes et stort aktiv for de lokale, hvor mange tager ejerskab i fortællingen om Skjern Å-laksen. Alt i alt er laksen et godt brand for vores område.

Det er fortsat målet, at laksebestanden på sigt skal kunne klare sig selv. Det forudsætter, at der løses en række udfordringer for at laksen får optimale forhold: fjernelse af spærringer eksempelvis Skjern Å forvirringen, ålekisten ved Skovbjerg i Rind Å, MES-SØ opstemningen (Brande) og Juellingsholm-stemmeværket (Sønder Omme), vil være

gavnligt, for at laksene kan nå til deres gydepladser. Der er ligeledes behov for vandløbsforbedrende tiltag i form af etablering af gyde- og opvækstområder, begrænsning af sandvandring samt fortsat okkerbekæmpelse. Endelig er der problematikken omkring skarv, der gør et indhug på laksebestanden.

Fjederholt Å og Rind Å er vigtige vandløb for Skjern Å-laksen. Der er store gyde- og opvækstarealer for laks i disse vandløb, men en undersøgelse af fiskebestanden i Fjederholt Å i december 2021 viste desværre, at der var meget få laks på store dele af den undersøgte strækning. På den nederste del af den undersøgte strækning var der dog en del udsatte, mærkede lakseyngel. Det var sammenfaldende med den strækning, hvor udsætningerne fra oktober 2021 blev foretaget, og det viser, at den udsatte yngel overlever efter udsætning.

Tilgangen af gydelaks fra havet til Rind Å-systemet, samt udtrækket af laksesmolt tilbage mod havet, bliver desværre reduceret grundet passageproblemer ved især stemmeværket ved Skjern Nørrekanal (Skjern Å Forvirringen), men også i nogen grad af ålekisten ved Skovbjerg. Herning Kommune forventer at kunne fjerne den alvorlige spærring for laksen ved Skjern Å Nørrekanal inden for to-tre år, idet spærringen er indstillet til fjernelse i vandplansperiode 3, som forventes at træde i kraft i 2023.

Forvaltningen anbefaler derfor til, at Herning Kommune fortsat støtter laksebestanden med køb af lakseyngel til udsætning, foreløbigt frem til og med 2025, hvorefter udsætningerne bør tages op til revurdering, når spærringen ved Skjern Å Nørrekanal forventeligt er fjernet.

Økonomi

Danmarks Center for Vildlaks anmoder om, at Herning Kommune køber laks for 134.880 kr. ex. moms årligt, til udsætning i Fjederholt Å og Rind Å. Udgiften finansieres af eksisterende vandløbsmidler og naturpolitikmidler i driftsbudgettet på Serviceområde 04, Grønne områder, i henholdsvis 2023, 2024 og 2025.

Der er pt. afsat 67.920 kr. årligt i 2022 og 2023 til lakseudsætninger, jf. udvalgets beslutning på mødet 27. juni 2022, som betales af Vandløbs driftsbudget på Serviceområde 04, Grønne områder.

De samlede omkostninger, til udsætning af laks i Skjern Å-systemet, er pt. årligt ca. 1 mio. kr. Foruden Herning Kommune bidrager DTU Aqua (Fiskeplejen), Skjern Å Sammenslutningen (SÅS), Ringkøbing- Skjern Kommune og private donorer til disse omkostninger til udsætning af laks i Skjern Å-systemet.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Herning Kommune bidrager til finansiering af en øget udsætning af laks i Skjern Å systemet i perioden 2023-2025. Den øgede udgift finansieres af naturpolitikmidler i driftsbudgettet på Serviceområde 04 Grønne områder i 2023, 2024 og 2025.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt, under forudsætning af tilsvarende ekstra finansiering fra øvrige kommuner langs Skjern Å.

Bilag

Brev til HK

Punkt 255: Foreløbig godkendelse af vandløbsregulativet for Idom Å

06.02.03-P24-1-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Søren Brandt, Dan Overgaard

Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til nyt vandløbsregulativ for Idom Å. Vandløbsregulativet udgør administrationsgrundlaget for det enkelte vandløb, herunder bestemmelser om vandløbets fysiske tilstand, vedligeholdelse m.m. Det nye regulativ for Idom Å indebærer ingen afvandingsmæssige ændringer, men omfatter opdaterede vandløbsopmålinger samt opdateringer i forhold til gennemførte reguleringsprojekter.

Forvaltningen anbefaler, at regulativet sendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Baggrund for regulativrevision

Herning Kommune har 830 km offentlige vandløb. Nogle af de nuværende vandløbsregulativer er udarbejdet i 1990'erne og før kommunesammenlægningen pr. 1. januar 2007. Vandløbsregulativerne og administrationsgrundlaget er som følge heraf meget forskellige.

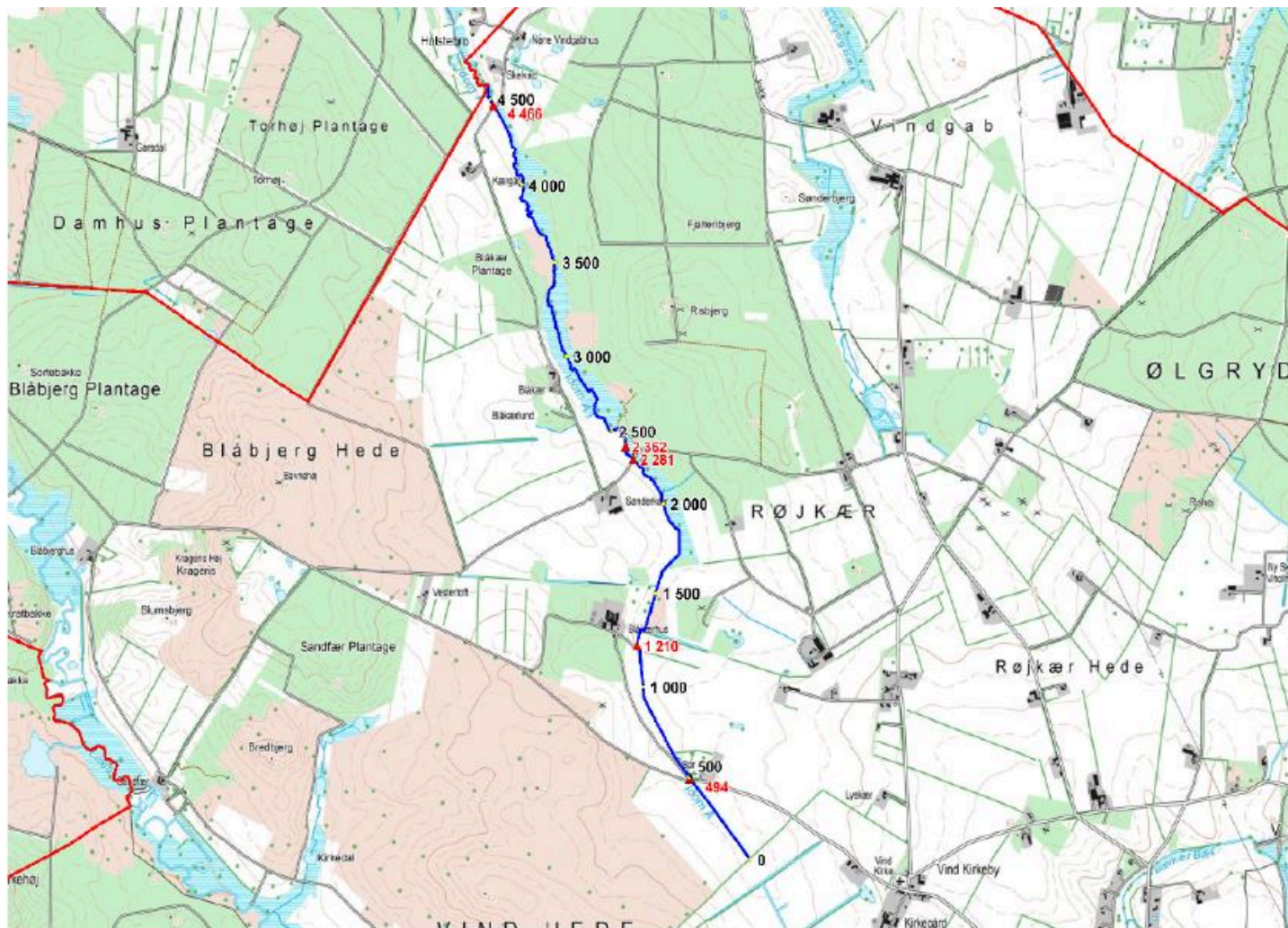
Målet er at udarbejde et ensrettet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen, samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer også for den enkelte bredejer.

Revision af regulativet for Idom Å

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 19. oktober 2017, pkt. 122, en prioritering for revision af vandløbsregulativer i Herning Kommune.

Forvaltningen har på baggrund af denne prioritering udarbejdet et forslag til et nyt regulativ for Idom Å.

Forslaget omhandler hele strækningen beliggende i Herning Kommune.



Det nye regulativ for Idom Å indebærer ingen afvandingsmæssige ændringer, men omfatter opdaterede vandløbsopmålinger samt opdateringer i forhold til gennemførte reguleringsprojekter. Målet er at udarbejde et ensrettet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer, også for den enkelte bredejer.

Regulativet er udarbejdet med udgangspunkt i en skabelon for regulativer med teoretisk skikkelse. Skabelonen er udarbejdet i samarbejde med Sagro.

Praksis omkring vedtagelse af nye regulativer er, at regulativforslaget sendes i otte ugers høring. Hvis der ikke modtages bemærkninger eller indsigelser omkring regulativet i løbet af høringsperioden, kan regulativet endeligt vedtages. Herefter er der fire ugers klagefrist, inden regulativet træder endeligt i kraft. Forslag til regulativet for Idom Å er klar til at blive sendt i otte ugers offentlig høring.

Som bilag vedlægges det nye regulativ samt redegørelse til regulativet. Regulativet udgør det juridiske dokument, og redegørelsen giver en bredere forklaring på de enkelte elementer i regulativerne.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forslaget til vandløbsregulativet for Idom Å foreløbigt godkendes og sendes i offentlig høring.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Redegørelse for Idom Å

Regulativ for Idom Å

Punkt 256: Tilplantning af beskyttet hede, Skarrild

01.05.08-P19-64-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Forvaltningen er, efter henvendelse fra forvalter af et areal ved Skarrildhus, blevet gjort bekendt med, at der er plantet træer på en beskyttet hede.

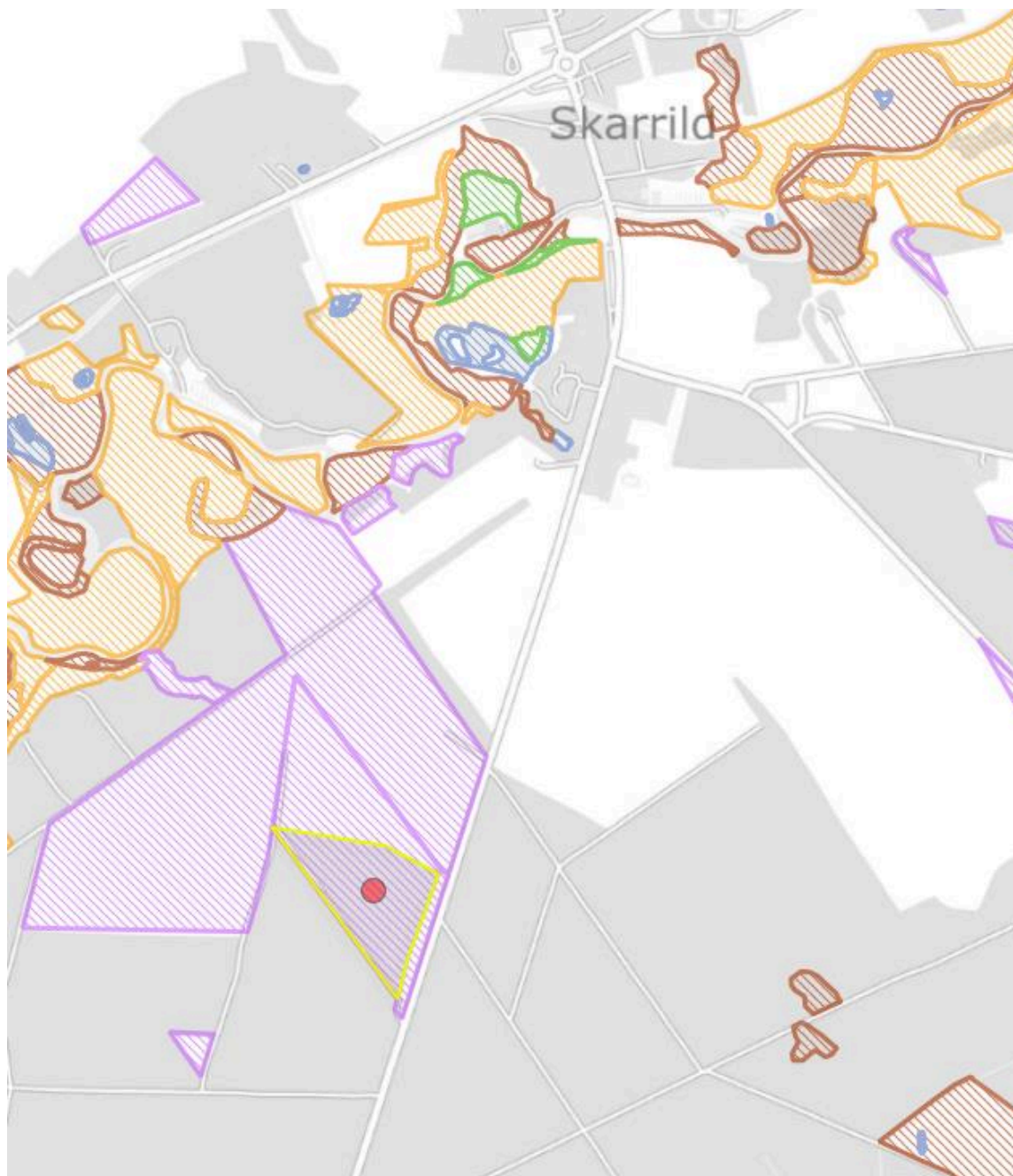
Tilplantningen er sket i perioden 2012-2013, inden arealet blev vejledende registreret som beskyttet natur. Tilplantningen er sket i god tro, idet forvaltet oplyser, at han, forinden tilplantningen, konstaterede, at arealet ikke var vejledende registreret som beskyttet.

Forvaltningen kan give en lovliggende dispensation til beplantningen, så træerne forbliver, hvilket vil være imod praksis på området blandt andet fordi kommunen kun i særlige tilfælde kan meddele dispensation.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter sagen.

Sagsfremstilling

I december 2020 modtager forvaltningen en henvendelse vedr. areal ved Skarrildhus, der står registreret som hede men som i 2013 blev tilplantet med eg. Den nu skovbevoksede del af arealet ønskes afregistreres som beskyttet natur. Det tilplantede areal er 4 ha stort.



Skærmkort. Skraverede områder viser registreret beskyttet natur. Gult omruds med rød prik viser omhandlende hede. Skarrild By ses øverst i billedet.

Arealet med plantede eg blev besigtiget af Miljøstyrelsen i juni 2012, hvor det blev vurderet at være beskyttet hede.

På baggrund af luftfotos sammenholdt med Miljøstyrelsens artsliste, er det forvaltningens vurdering, at arealet er korrekt registreret som hede og at træerne derfor er plantet i strid med naturbeskyttelseslovens § 3.

Skovfogeden for Skarrildhus oplyser, at hans baggrund for at få ophævet § 3-udpegningen udelukkende skyldes, at han i 2012/2013, inden arealet blev tilplantet, undersøgte arealets status og at arealet dengang ikke var registreret som beskyttet natur. Fælles besigtigelse af arealet finder sted i december 2020. På besigtigelsen redegør skovfogeden for, hvorfor han ikke ser det tilplantede område som beskyttet.

Forvaltningen kan konstatere, at arealet er blevet registreret som beskyttet i 2014, efter at forvaltningen modtog data fra Naturstyrelsens landsdækkende opdatering af den vejledende § 3-registrering. Dette bekræfter, at arealet ikke var registreret som beskyttet på tilplantningstidspunktet.

Naturbeskyttelsesloven med dertilhørende vejledninger understreger, at arealer kan være beskyttede, selvom de ikke er registreret som sådan, da der kun er tale om en vejledende registrering.

Af Miljøstyrelsens Vejledning fra 2019 om naturbeskyttelseslovens § 3-beskyttede naturtyper fremgår således følgende:

”Det skal bemærkes, at arealer både kan »vokse sig ind i« og »vokse sig ud af« beskyttelsen efter lovens § 3. Det forhold, at naturtyper kan vokse sig ind i og ud af beskyttelsen er en anerkendelse af naturens dynamik, idet loven beskytter de til enhver tid værende søer, moser, enge mv., der opfylder lovens definitioner heraf. Det er derfor det tidspunkt, hvor der ønskes foretaget indgreb i et areal, der er afgørende for vurderingen af, om der er tale om et beskyttet areal. Lovens beskyttelse er ikke betinget af eller afhængig af nogen forudgående registrering, afgørelse eller tilladelse. Beskyttelsen indtræder umiddelbart når der er, eller er opstået, en beskyttet naturtype.”

Forvaltningen kan bekræfte, at arealet ikke var registreret som beskyttet på tidspunktet for tilplantningen. Skovfogeden har derfor handlet i god tro, idet han oplyser, at han forinden tilplantningen konstaterede, at arealet ikke var registreret som beskyttet.

Forvaltningen har, jf. Naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2, mulighed for at give en dispensation til beplantningen, hvorved træerne kan få lov til at blive på arealet. Der kan alene dispenseres i særlige tilfælde.

Der dispenseres normalt ikke, hvis der ikke ville være blevet meddelt dispensation, såfremt der var blevet ansøgt herom før indgrebet. I sådanne tilfælde meddeles normalt påbud om retablering. Dette er ud fra tanken om, at det ikke skal være lettere at få tilgivelse end tilladelse. God tro kan, ifølge praksis på området, normalt heller ikke begrunde lovliggørende dispensation.

I dette særlige tilfælde, vurderes det at arealet er tilplantet i god tro, netop på baggrund af at skovfogeden har benyttet offentlig tilgængeligt kort- og informationsmateriale, hvor Miljøstyrelsens registrering fra 2012 af arealet ikke har været opdateret på tidspunktet for plantning, men først har været digitalt tilgængeligt fra 2014.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter sagen.

Beslutning

I dette særlige tilfælde vurderer udvalget, at der kan gives en lovliggørende dispensation, idet arealet er tilplantet i god tro. Der har været benyttet offentlig tilgængeligt kort- og informationsmateriale, som ikke har været opdateret på tilplantningstidspunktet, men først digitalt tilgængeligt fra 2014.

Punkt 257: Orientering om status for Gjellerup Enge

01.00.00-P20-1-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

I Gjellerup Enge arbejdes der på et projekt som involverer Ege Carpets, Den Danske Naturfond, Grundejerforeningen Ravnsbjerg, Herning Vand og Herning Kommune. Der er oprettet en arbejdsgruppe som omfatter lodsejerne i området, ligesom der arbejdes med involvering af borgerne i området. Projektet omfatter etablering af indhegning til græssende dyr, stier, friluftsfaciliteter og formidling. Der er oprettet en arbejdsgruppe som omfatter lodsejerne i området, ligesom der arbejdes med involvering af borgerne i området. I det følgende fremlægges en status for de forskellige dele i projektet, som det ser ud lige nu.

Sagsfremstilling

I juni 2022 fik Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget en orientering om naturprojektet i Gjellerup Enge (sag nr. 124 mødedato: 27. juni 2022). Her blev det oplyst, at de involverede lodsejere ville blive inddraget i planlægningen af de praktiske tiltag, der skal ske i området, ligesom der blev planlagt afholdelse af borgermøde i området. I det følgende fremlægges en status for de forskellige dele i projektet, som det ser ud lige nu. Som bilag findes et kort over området, hvor lodsejerne i området er anført, og hvor der planlægges opgradering af stier og hegn. Hegnslinjen kan fortsat blive ændret, ligesom endelig placering af nye stier heller ikke er fastlagt.

Lodsejerforum

Der er oprettet et lodsejerforum med lodsejerne i den første del af projektområdet, som omfatter 90 ha tilsammen. Lodsejerne mødes ved behov og drøfter aktuelle problemstillinger. På seneste møde i lodsejerforum blev et udkast til en hegnslinje besluttet, og der blev nikket til at hegnssætning igangsættes på Ege Carpets arealer. Hegnssætning på de øvrige arealer forventes igangsat i løbet af vinteren efter indhentning af tilbud. Ege Carpets sørger selv for hegnssætningen på deres arealer, imens kommunen koordinerer hegnssætningen på de øvrige arealer. Når hegnet er på plads, vil der blive hentet tilbud på selve afgræsningen i området. Der sigtes efter, at en dyreholder sørger for afgræsningen i det samlede område.

Borgerinddragelse

Den 24. august 2022 blev der afholdt en naturvandring i området for alle interesserede. Der var stor tilslutning til arrangementet. Mere end 130 borgere var mødet op og gik med på den ca. to km lange gåtur i området. Undervejs blev der fortalt om projektet fra kommunen og de involverede lodsejere. Der var mange spørgsmål og en positiv stemning. Det undersøges i øjeblikket, om der er basis for at oprette en følgegruppe for interessenter til projektet. En mulig organisering kan ske under Grønt Råd, da der er mange i interessentkredsen, der i forvejen er repræsenteret i Grønt Råd.

Hegn

Hegnet bliver udført som almindeligt 2-trådet hegn med en højde på 90 cm. Indhegningen bliver lavet på en måde, så det fortsat er muligt at gå en tur i området, uden at man nødvendigvis behøver at færdes inde i indhegningen. Samtidig vil der blive sat låger i hegnet alle de steder, hvor hegnet krydser en eksisterende sti.

Stier

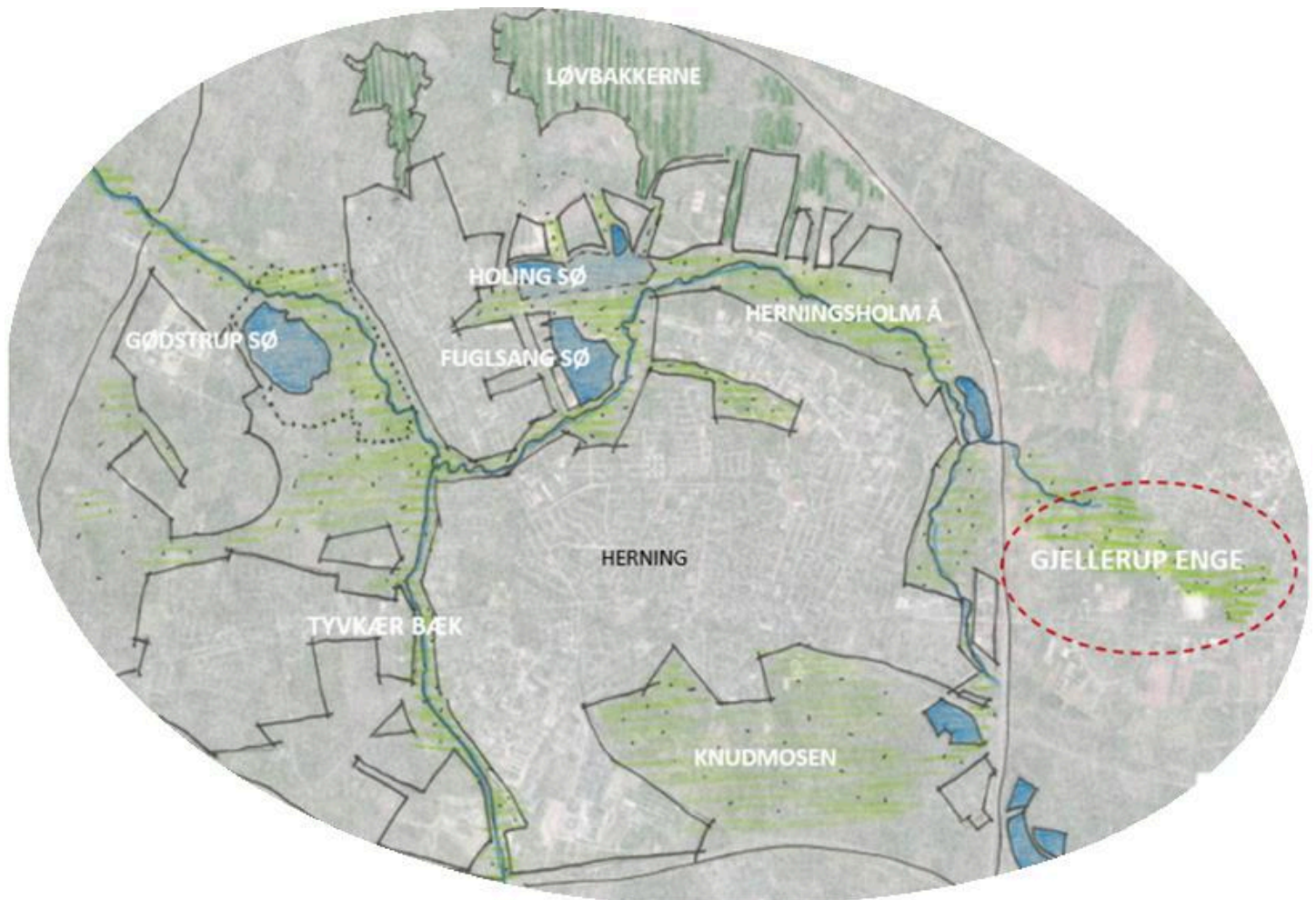
Stierne i området består i dag hovedsageligt af primitive trampestier. Det vil være relevant at opgradere dele af stisystemet, så det bliver muligt at færdes tørskoet en større del af året, hvilket også vil give publikum med barnevogn lettere adgang. På Naturfondens arealer undersøges det, om der er mulighed for at etablere et nyt stisystem.

Faciliteter

Der arbejdes på at finde mulighed for etablering af en række faciliteter, som kan være med til at gøre området endnu mere spændende, og som kan øge formidlingen af naturen i området. Ege Carpets har indrettet en del af Egegården, en nedlagt landbrugsejendom, som formidlingssted og madpakkehus. Her vil det være muligt at lave formidling af naturen i området. Lindbjergskolen har et ønske om at kunne bruge området i naturfagsundervisning og idræt. Derfor foreslås det at få etableret simple motionsredskaber et par steder undervejs på hovedstiforløbet. Det undersøges, om der er mulighed for at etablere en shelterplads og et fugletårn på Naturfondens arealer. Muligheden for ekstern finansiering undersøges.

Formidling

I takt med at området ændres med forbedret naturpleje og øget adgang, bliver der også et øget behov for formidling af områdets kvaliteter. Gjellerup Enge ligger som en perle på kæden af blå og grønne naturelementer omkring Herning - den blågrønne ring. Derfor er der taget kontakt til en ekstern tegnestue, som har erfaring i at skabe synlighed i formidling af større sammenhænge. Det planlægges at få lavet en samlet formidling i Gjellerup Enge, som på sigt også vil kunne være skabelon for måden at tænke formidling ind i de øvrige blågrønne elementer i den blågrønne ring om Herning, herunder Holing Sø.



Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at status for projektet i Gjellerup Enge tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Kortbilag Gjellerup Enge

Punkt 258: Orientering om vandløbsvedligehold (grødeskæring og sandfang) 2022

06.02.11-K08-6-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

2022 var det første år efter det nye udbud på vandløbsvedligeholdelsen i Herning Kommune. Den generelle arbejdsbeskrivelse i udbuddet var ændret på nogle områder i forhold til tidligere udbud, for at opnå færre klager, få en klarere forventningsafstemning i forhold til opgavernes indhold, og ikke mindst for, på sigt at opnå bedre økologisk tilstand i de vandløb hvor der er krav om det, eller mulighed for det.

Det første år efter nyt udbud af vandløbsvedligeholdelsen i Herning Kommune er forløbet tilfredsstillende, trods svære forhold, pga. den tørre sommer, og udfordringer med nye entreprenører og problemvandløb.

Forvaltningen anbefaler at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Grødeskæring:

2022 var det første år efter det nye udbud på vandløbsvedligeholdelsen i Herning Kommune. Den generelle arbejdsbeskrivelse i udbuddet var ændret på nogle områder i forhold til tidligere udbud, for at opnå færre klager, få en klarere forventningsafstemning i forhold til opgavernes indhold, og ikke mindst for, på sigt at opnå bedre økologisk tilstand i de vandløb hvor der er krav om det, eller mulighed for det.

Bedre naturtilstand kan opnås gennem mere skånsom og intelligent grønnskæring, hvor vi efterlader skjul og levesteder til fisk og smådyr når vi grønnskærer, mens vi samtidig sikrer vandløbenes vandaflledningsevne.

Sæsonen blev vejrmæssigt udfordret af meget varme og kun lidt nedbør, hvilket fremmer plantevækst og udtørre mange små vandløb og grøfter i enderne af vandsystemerne. Flere entreprenører blev forsinkede i forhold til arbejdsplaner pga. stor plantevækst og dermed større tidsforbrug på hver opgave. Samtidig kunne mejekurv ikke arbejde i udtørrede vandløb, hvorfor man mange steder måtte arbejde langt ind i november for at få gode arbejdsforhold.

Entreprenørerne har haft nogle udfordringer med ændringer i arbejdsbeskrivelsen, idet vi løbende har indskærpet indarbejdelse af nye principper.

Der har været relativt få henvendelser og klager vedrørende grønnskæringen i 2022. Der har været enkelte henvendelser hvor den enkelte lodsejeres forventninger til grønnskæringen ikke kan indfries indenfor regulativets rammer. Det kunne i mindre offentlige vandløb uden væsentlige naturinteresser, være en løsning for både kommune og lodsejere at privatisere disse vandløb, hvilket forvaltningen også har modtaget forespørgsler på fra lodsejere.

Sandfang:

Forvaltningen har i de senere år, i stigende grad, ikke været tilfredse med oprensningen af kommunens sandfang. Der bliver generelt gravet for lidt op af sandfangene hvilket skaber ekstra tømningsbehov. Vi har derfor haft møde med entreprenøren og bedt dem rette op på dette.

I 2022 er der iværksat en gennemgang af samtlige sandfang i kommunen med henblik på i de kommende år at optimere vores sandfang i forhold til dimensioner, stabilitet, bundkoter, adgangsforhold og muligheder for afhænding af sand. I denne proces vil vi sløjfe flere sandfang som ligger i beskyttet natur, idet disse koster uforholdsmæssigt mange ressourcer, tidsmæssigt og økonomisk, og evt. udpege nye og bedre positioner, såfremt sandfangene fortsat vurderes at være nødvendige.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 259: Orientering fra møde i Grønt Råd

00.00.00-P19-560-06

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Der har været afholdt møde i Grønt Råd den 24. november 2022. Referat fra mødet er vedlagt. Det anbefales, at referatet tages til orientering.

Sagsfremstilling

Der har været afholdt møde i Grønt Råd den 24. november 2022. Der var 2 punkter på dagsordenen: Status på Gjellerup Enge og workshop om frivillighed og ildsjæle. Referat fra mødet er vedlagt. Det anbefales, at referatet tages til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at referatet fra Grønt Råds møde 24. november 2022 tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Referat fra Grønt Råds møde 24. nov 2022

Punkt 260: Orientering om selskabsgørelse af affaldsområdet

07.00.00-A00-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Forvaltningen har igangsat proces til afdækning af forskellige selskabsmodeller i forbindelse med selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser.

Der orienteres om status på denne proces.

Sagsfremstilling

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget fik på mødet den 19. september 2022, pkt. 194 en orientering om, at der er den 30. august 2022 indgået aftale mellem den tidligere regering (Socialdemokratiet) og Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser.

Lovforslaget forventes at træde i kraft i 2024. Der vil være en overgangsperiode fra lovens ikrafttrædelse og frem mod, at kommunerne skal have selskabsgjort leveringen af affaldsydelser.

Selskabsgørelsen indebærer, at indsamling af husholdningsaffald, herunder borgerbetjening og administration samt drift af genbrugspladser og omlasten skal placeres i kommunalt ejet selskab adskilt fra kommunens rolle som myndighedsudøver. Selskabet kan være et aktieselskab for enten én eller flere kommuner eller sammen med forsyningsselskab, og selskabet bliver momspligtigt.

Der er igangsat en proces i Herning Kommune til afdækning af forskellige selskabsmodeller, herunder fordele og ulemper ved de enkelte modeller. På mødet gives en status på processen.

Som en del af afklaringen har AFLD I/S inviteret medlemmerne af Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget til et temamøde mandag den 23. januar 2023. Temamødet afholdes sammen med de øvrige fem ejerkommuner, som er Ringkøbing-Skjern, Ikast-Brande, Varde, Billund og Hedensted kommuner.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 261: Endelig godkendelse af tillæg 43 til spildevandsplanen - Serviceniveau for vand på terræn

06.00.05-P16-10-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Med vedtagelsen af den nye klimalov er det blevet muligt at fastsætte et serviceniveau for opstuvning af vand i afløbssystemerne, som er højere end i den gældende spildevandsplan.

Et hævet serviceniveau skal være samfundsmæssigt rentabelt. Et hævet serviceniveau er typisk dyrere ved anlæg og drift, men betyder samtidigt færre udgifter for samfundet som helhed ved, at der sker færre oversvømmelser i de områder, hvor serviceniveauet er hævet.

Forvaltningen anbefaler, at der med dette spildevandstillæg gives mulighed for at udnytte servicebekendtgørelsens muligheder for at fastsætte serviceniveauer baseret på en samfundsøkonomisk positiv beregning. Dertil at Herning Vand gives mulighed for at benytte 5 % reglen efter omkostningsbekendtgørelsen, som gør det muligt at reducere skadesomkostningerne fra oversvømmelse fra tag- og overfladevand ved anlægsprojekter.

Tillægget har været i offentlig høring i perioden fra den 22. september til den 17. november 2022. Der er ikke kommet indsigelser i høringsperioden.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 43 til Herning Kommunes spildevandsplan endeligt godkendes.

Sagsfremstilling

Herning Kommunes spildevandsplan fastlægger i dag et serviceniveau, som er det, borgerne kan forvente, at Herning Vand A/S afløbssystemer kan håndtere af tag- og overfladevand. Serviceniveauet defineres som det gennemsnitlige antal år, der statistisk set går imellem, at vand fra kloakken støver op på terræn. I spildevandsplanen er serviceniveauet fastlagt til følgende:

- I separatkloakerede områder må opstuvning af vand fra afløbssystemerne til terræn højst ske hvert 5. år.
- I fælleskloakerede områder må opstuvning af vand fra afløbssystemerne til terræn højst ske hvert 10. år.

Miljøministeriet har i den nye klimalov med tilhørende bekendtgørelser åbnet mulighed for, at kommunalbestyrelsen i spildevandsplanen kan fastsætte serviceniveauer for håndtering af tag- og overfladevand højere end 5 og 10 år. Der er mulighed for, at kommunalbestyrelsen i spildevandsplanen kan pålægge Herning Vand A/S at fastsætte disse højere serviceniveauer, hvor det er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt. Desuden kan Kommunalbestyrelsen beslutte, at klimaprojekter for tag- og overfladevand kan finansieres 100 % af Herning Vand A/S under forudsætning af, at det valgte serviceniveau giver størst nettogevinst.

Herudover får Herning Vand A/S mulighed for at foretage supplerende klimatilpasningstiltag med det formål at reducere skadesomkostningerne fra oversvømmelse fra tag- og overfladevand, såfremt anlægsomkostningen til det supplerende tiltag højst udgør 5 % af anlægsomkostningerne til hovedprojektet.

Nyt serviceniveau

Kommunen kan fastsætte bindende serviceniveauer i spildevandsplanen for spildevandsforsyningsselskabets håndtering af tag- og overfladevand for et givent område. Et serviceniveau vil alene være bindende for spildevandsforsyningsselskabet, hvis det er fastsat i overensstemmelse med den samfundsøkonomiske metode. Der skal dog ikke laves beregninger eller ændres i spildevandsplanen, hvis det serviceniveau, kommunalbestyrelsen fastsætter, ikke overstiger en 5-års regnhændelse i separatkloakerede områder og en 10-års regnhændelse i fælleskloakerede områder.

Et højere serviceniveau vil betyde, at oversvømmelser kommer til at ske sjældnere end de 5 og 10 år.

Det overordnede formål med reglerne er, at spildevandsforsyningsselskaberne foretager den nødvendige klimatilpasning i form af et øget serviceniveau for håndtering af tag- og overfladevand samtidig med, at det sikres, at spildevandsforsyningernes kunder kun finansierer klimatilpasning, der er vurderet samfundsøkonomisk hensigtsmæssig. Det vil sige, at det kan undersøges, om det økonomisk kan svare sig at have en højere anlægsudgift, da der med et øget serviceniveau vil ske færre oversvømmelser.

Det er kommunalbestyrelsen, der i sidste ende har ansvaret for at planlægge klimatilpasningen i kommunen, hvilket blandt andet sker via spildevandsplanen. Det betyder, at spildevandsforsyningsselskabet kun er forpligtet til at følge krav i spildevandsplanen om serviceniveau for håndtering af tag- og overfladevand, hvis det er fastsat i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelsen, herunder at den samfundsøkonomiske metode er fulgt. Serviceniveauet vil i givet fald være bindende for spildevandsforsyningsselskabet, når de udskifter eksisterende spildevandsanlæg eller anlægger nye.

I Vejledning til bekendtgørelse om fastsættelse af serviceniveau m.v. for håndtering af tag- og overfladevand åbnes der mulighed for to valgmuligheder (spor A eller spor B), med enten kommunalbestyrelsen (spor A) eller spildevandsselskabet (spor B) som den udførende part i prioritering, finansiering og igangsættelse af klimatilpasningsprojekter. Den overordnede forskel på de to muligheder er, hvem som står for beregningerne efter den samfundsøkonomiske metode.

Herning Vand A/S har siden 2013 arbejdet med de hydrauliske forhold, alder og stand af ledningsnettet, og de har opbygget en hydraulisk model, samt oparbejdet kompetencer til brug af værktøjer til at fastlægge serviceniveau. Det er forvaltningens vurdering, at det vil være en naturlig fortsættelse af forsyningens arbejde, at forsyningen vurderer, om et øget serviceniveau samfundsøkonomisk kan give en nettogevinst.

Forvaltningen foreslår derfor at pålægge Herning Vand A/S opgaven med at fastsætte serviceniveau for geografisk afgrænsede områder, defineret og afgrænset af spildevandsforsyningsselskabet, i overensstemmelse med den samfundsøkonomiske metode beskrevet i Serviceniveaubekendtgørelsen.

Herning Vand A/S har metodefrihed i valg af løsning til klimatilpasning, dog foreskriver bekendtgørelsen, at forsyningen kun kan finansiere den billigste løsning til indfrielse af det samfundsøkonomiske serviceniveau. Ønsker Herning Kommune at bidrage til rekreativ forskønnelse af området, vil finansieringen hertil skulle foretages af Herning Kommune. Ligeledes kan Herning Kommune finansiere et højere serviceniveau end det samfundsøkonomiske mest hensigtsmæssige i et opland, hvis kommunen finder det nødvendigt.

Supplerende tiltag

Foruden muligheden for at fastsætte et højere serviceniveau kan der med udgangspunkt i Omkostningsbekendtgørelsen gives mulighed for, at forsyningsselskabet må lave supplerende tiltag, der har til formål at reducere skadesomkostninger fra tag- og overfladevand, uden at serviceniveauet hæves. For at gøre dette muligt skal det tilføjes spildevandsplanen, at Herning Vand A/S generelt må udføre supplerende klimatilpasningstiltag.

De supplerende tiltag må højst udgøre 5 % af den samlede entreprisesum, og kan eksemplificeres ved en forhøjning af fortov og kantsten eller ændring af en vejhældning i forbindelse med spildevandsforsyningsselskabets øvrige aktiviteter, såsom separering af eksisterende fælleskloak.

Det er forvaltningens anbefaling, at dette ligeledes indarbejdes i spildevandsplanen for at give Herning Vand A/S bedre mulighed for at lave klimatilpasning i de anlægsprojekter, som under alle omstændigheder skal udføres.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 43 endeligt godkendes så følgende tekst, medtages i Herning Kommunes Spildevandsplan:

at Herning Vand A/S udfører beregninger i henhold til Serviceniveaubekendtgørelsens spor B, hvor spildevandsselskabet pålægges at fastsætte serviceniveauer for håndtering af tag- og overfladevand ud fra en samfundsøkonomisk beregning

at Herning Vand A/S anvender 5 % reglen efter Omkostningsbekendtgørelsen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 262: Orientering om møde i Landbrugsrådet

09.00.00-P35-1-14

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Der har været afholdt Landbrugsrådsmøde den 14. november 2022. Mødet afholdes to gange om året, og det er skiftevis Sagro og Herning Kommune der står for arrangementet. Forvaltningen anbefaler, at referatet tages til orientering.

Sagsfremstilling

På mødet blev nedenstående punkter belyst/gennemgået:

- Vindmøller og solceller status
- Solceller på bygninger
- Miljøgodkendelser
- DK2020 – aftale underskrives snart - og hvad så nu? Pilotprojekt-emner
- Status i forhold til BNBO
- Status på arbejdet med Klima-lavbundsprojekter i kommunen
- Årsmøde med vandløbslaugene 2023
- Faunastriber – status og det videre samarbejde i 2023
- Forespørgsel om Herning Kommune kunne være interesseret i at indgå et samarbejde med Innovationscenter for økologisk landbrug om gratis omlægningstjek til landbrugene
- Forslag til Kommunen: Hvad med at lave et årsmøde for landmænd i Herning Kommune – ligesom i Varde kommune (se vedlagte)? Begrundelse: Sikre gensidig forståelse parterne imellem.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at referatet fra landbrugsrådsmødet tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Referat (endeligt) fra landbrugsrådsmøde den 14. november 2022

Punkt 263: Foldagervej 20, Herning - Opførelse af telemast

02.34.00-P19-32-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Genoptagelse af sag vedr. opførelse af mast til brug for datakommunikation og mulighed for opsætning af enheder til mobiltelefoni på ejendommen Foldagervej 20, Herning. Sagen blev behandlet på møde den 31. oktober 2022 pkt. 229, hvor det blev besluttet at udsætte sagen. Udvalget ønskede, at alternative placeringer skulle undersøges nærmere, samt at behovet for bedre datadækning i området blev beskrevet yderligere.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles landzonetilladelse efter Planlovens § 36,1 til opførelse af en 42 m høj gittermast på ejendommen Foldagervej 20, Herning, som ansøgt.

Sagsfremstilling

Kommunen modtog i januar 2022 ansøgning fra Connect44 om tilladelse til opførelse af en 42 m høj gittermast til datakommunikation IoT (Internet of Things). Connect44 er en virksomhed, der leverer løsninger til kommunikationsbranchen, herunder også opsætning af master til mobil- og netværk.

Masten skal anvendes til både mobiltelefoni og IoT-dækning. IoT står for Internet of Things, som bl.a. sørger for forbindelse til mindre enheder i erhvervsbygninger, landbrug og private boliger. Det er samtidigt et krav fra EU, at alle forbrugsmålere for varme, varmt vand og køling inden den 1. januar 2027 skal kunne fjernaflæses. Det gælder for alle bygninger uanset deres anvendelse, og omfatter både nybyggeri og bestående bebyggelse. Der stilles derfor større krav til dækning, når det omhandler IoT. Det nødvendiggør, at der placeres flere master end ved almindelig mobiltelefoni.

Sagen blev efter landzonebestemmelserne i Planloven sendt til orientering hos berørte naboer i området, og forvaltningen modtog indsigelser mod projektet fra flere af disse. Indsigelserne omhandlede bl.a. værdiforringelse, stråling m.v. Connect44 har forholdt sig til naboernes indsigelser og besvarede dem i marts 2022, men flere af naboerne svarede efterfølgende, at indsigelserne blev fastholdt. Forvaltningen blev i april 2022 af Connect 44 informeret om, at der vil blive forsøgt at finde en anden løsning.

Forvaltningen modtog efterfølgende svar fra Connect 44, hvor det oplyses, at det ikke har været muligt at finde et alternativ til den oprindelige ansøgte mast, og at ansøgningen dermed ønskes fastholdt. Nærmeste nabo til masten er beliggende ca. 400 m syd-øst for ejendommen.

Sagen blev behandlet på møde den 31. oktober 2022 pkt. 229, hvor det blev besluttet at udsætte sagen. Udvalget ønskede, at alternative placeringer skulle undersøges nærmere, samt at behovet for bedre datadækning i området blev beskrevet yderligere.

Genoptagelse af sag

Efter at have modtaget indsigelser fra naboer, fremsendte forvaltningen indsigelserne til kommentering hos ansøger - Connect44. Besvarelsen fra ansøger blev den 21. marts 2022 sendt til de naboer, der havde fremsendt indsigelse mod projektet.

Ansøger (Connect 44) havde inden mødet den 31. oktober gennemset området for alternative placeringer. Det valgte område ved ejendommens bygninger blev skønnet at være det mest ideelle, idet den er placeret i passende afstand fra naturbeskyttelseslovens beskyttelseszoner, samt i meget stor afstand fra nabobeboelser. Ligeledes er terrænets højde på den valgte placering ideel for masten. En placering af masten på et lavere-beliggende område vil bl.a. medføre, at mastens højde skulle forøges.

Efter seneste møde den 31. oktober 2022 blev ansøger igen forespurgt om muligheden for en alternativ placering. Svaret fra Connect44 var, at en placering nord for ejendommen vil betyde, at man kom ned i en lavere kote end det som det ansøgte er placeret i. Årsagen til valget af den ansøgte placering er desuden, at der her i forvejen forefindes høje

bygninger (siloe), hvorved masten ikke vil virke så dominerende, som var den placeret fritliggende. Dette er desuden beskrevet i Planlovens landzonebestemmelser, hvor der henstilles til, at master opstilles i forbindelse med eksisterende højere bebyggelse, hvis de ikke kan placeres i byzone. Visning af alternative placeringer med højdekurver er vist på vedlagte kortbilag.

En placering af den ansøgte mast længere mod nord på ejendommen vil medføre en dårligere dækning i området, idet forvaltningen tidligere på året har meddelt tilladelse til opsætning af en tilsvarende mast et stykke nord herfor. Grundet overlappet af masternes dækningsarealer, vil denne løsning derfor ikke være optimal.

Mastens aktuelle og primære funktion er at understøtte IoT-enheder, men vil også på sigt kunne anvendes til opsætning af antenner til mobiltelefoni.

IoT-enheder skal tænkes som "ører", der opfanger signaler fra forskellige enheder, der skal have forbindelse til eksempelvis en leverandør eller et forsyningsselskab. Dette kunne eksempelvis være fjernaflæsning af el-, vand- eller varmforsyningsenheder. Ligeledes giver IoT-løsninger mulighed for trådløst at indsamle data via fjernaflæsning og overvågning af landbrugs- og industrimateriel, samt for eksempelvis enheder til trafikmåling, vandstandsloggere m.v. Dette skal give nye muligheder for at effektivisere og optimere arbejdsprocesser og dermed spare ressourcer. Connect44 har fremsendt en beskrivelse af IoT og behovet for dækning. Denne er vedhæftet til dagsordenen.

Forvaltningen vurderer, at den ansøgte placering af masten ikke vil være til gene for naboer i området, da afstanden til disse er stor. Det vurderes samtidigt, at behovet og forudsætningerne for den ønskede placering af en IoT-enhed på den ønskede placering er til stede.

Derfor anbefales det, at landzonetilladelse til den ønskede placering for masten kan meddeles.

Såfremt de alternative 3 eksempler på placeringer på ejendommen ønskes beslyst yderligere, må det bl.a. forventes at mastens højde bliver forhøjet med ca. 7,5 - 10 m, afhængig af den endelige placering og at synligheden i landskabet forventes at blive større. Desuden vil nye naboer skulle høres i forhold til evt. påvirkninger.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles landzonetilladelse efter Planlovens § 36,1 til opførelse af en 42 m høj gittermast på ejendommen Foldagervej 20, Herning, som ansøgt.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Erling Præstekjær og Michael Thomsen kunne ikke tiltræde indstillingen, da de finder, at nuværende IoT dækning i området er tilstrækkelig.

Anne Marie Søe Nørgaard var inhabil og deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag til udvalgsbehandling

IoT beskrivelse af dækning

Kortbilag koter 1

Punkt 264: Orientering om behandling af ansøgninger om solcelleanlæg

02.01.00-G01-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
					X	X		

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Planafdelingen og Byggesag har modtaget 13 ansøgninger om solcelleanlæg på over 500 m². Det forventes, at den kommende kommuneplanrevision sætter en retning for etableringen af små og mellemstore solcelleanlæg i Herning Kommune. Indtil da er der behov for en politisk afklaring om, hvordan ansøgningerne skal behandles og prioriteres. Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Interessen for energiproducerende anlæg på private ejendomme – både i by og på land – er steget markant i løbet af 2022.

Med de stigende elpriser og de teknologiske muligheder for at kunne lagre el lokalt på batteriløsninger, eller at anvende den producerede el direkte fra anlægget i husstanden eller virksomhedens produktion, er interessen for at producere sin egen energi steget. Byggesagsafdelingen og planafdelingen modtager mange henvendelser og ansøgninger om mulighederne for opførelse af solcelleanlæg af forskellige størrelse.

Alle solcelleanlæg i landzone over 500 m² er ifølge Herning Kommuneplan 2021-2032 lokalplanpligtige, hvorimod solcelleanlæg under 500 m² kan etableres på grundlag af en landzonetilladelse. Hovedparten af de henvendelser der er indkommet på det seneste, er i størrelsesordenen 500 m² til 2 ha eller over 50 ha. Hvis alle ønsker om solcelleanlæg skal imødekommes, vil det derfor være en meget omfattende planlægningsopgave at tilvejebringe den fornødne planlægning for disse anlæg, som både er ressource og tidkrævende.

Det må forventes at interessen for etableringen af solcelleanlæg fortsat vil være stigende. der skal forventeligt planlægges for flere solcelleanlæg end hidtil.

Der er mange faktorer og interesser, som kan have indflydelse på, hvordan der planlægges bedst muligt for solcelleanlæg. Først og fremmest er det væsentligt at forløbet med projektet, naboerne og omgivelserne tilrettelægges godt.

I denne sag beskrives nuværende praksis for godkendelse af solcelle anlæg, samt forslag til en ændret praksis i Herning Kommune; med henblik på borgere og virksomheders muligheder for etablering af solceller uden lokalplan; herunder en gennemgang af nogle af de udfordringer og potentialer der er forbundet med planlægningen af solcelleanlæg;

Størrelse på solcelleanlæg	Antal ansøgninger pr. 1. december 2022
Under 1000 m ²	2
Under 1 ha	2
Mellem 1-2 ha	2
Mellem 2-5 ha	1
5-10 ha	1
10-50 ha	0
50-100 ha	3
Over 100 ha	3

Tagflader

Borgerne og virksomhederne i Herning Kommune har som hovedregel mulighed for at etablere solceller på tagflader. Det er kun i særlige tilfælde at et solcelleanlæg ikke vil kunne etableres på tagflader. Det er for eksempel på fredede eller bevaringsværdige bygninger, eller hvor konkrete forhold eller planlægning taler imod.

Ifølge fonden Teknologirådet er der mål og ambitioner for Danmarks areal svarende til, at 130-140 % af arealet skal anvendes. Der skal bruges mere areal end der er i Danmark for at indfri alle målsætningerne. Planlægningen og prioriteringen af arealerne bør ske med omtanke og øje for en bæredygtig anvendelse af arealerne. Eksempelvis kan tagene anvendes til solceller fremfor terrænet.

Det er muligt ved en landzonetilladelse at sætte krav om at taget, som udgangspunkt, først skal anvendes, før terrænet tages i brug til opstilling af solceller. Derved vil terrænet først blive benyttet til solceller, når tagfladerne er udfyldte eller af anden årsag ikke kan anvendes til formålet.

Praksis for landzonetilladelser

Borgere og virksomheder i landzone har mulighed for at søge landzonetilladelse til et solcelleanlæg på op til 500 m² på terræn.

Der er tidligere truffet beslutning om at grænsen for en landzonetilladelse til et solcelleanlæg er på 500 m². Det fremgår af Herning Kommuneplan 2021-2032. Årsagen til de 500 m² er, at de på daværende tidspunkt blev vurderet at være af en sammenlignelig størrelse med de landbrugsbygninger, som kunne opføres uden lokalplan, men med en landzonetilladelse. I dag er bygningsstørrelserne, som er nødvendige for driften af en landbrugsejendom, ofte større. Der etableres i dag en del større staldanlæg med væsentligt større arealer. De nye landbrugsbygninger er som udgangspunkt ca. 1000 m².

Planlovens praksis er, at bygninger over 1000 m² skal lokalplanlægges. Hvorvidt landbrugsbygninger kan etableres på en landzonetilladelse, afhænger ifølge planloven af om bygningen er nødvendig for driften. Den samme vurdering kan ikke laves for et solcelleanlæg, da det altid vil være muligt at få strøm andet sted fra og dermed ikke er en nødvendighed for driften.

Med en landzonetilladelse kan der i forbindelse med den konkrete tilladelse stilles mere vidtgående krav end ved anlæg som er lokalplanpligtige. Det er blandt andet muligt at stilles krav om etablering af beplantning, så eventuelle nabogener mindskes. Yderligere kan der også stilles krav til placeringen af solcelleanlægget – særligt i forhold til eksisterende bygninger. Landzonetilladelser er i offentlig høring i 2 uger og alle relevante interessenter i sagen vil blive hørt. Ligesom ved lokalplaner er der mulighed for at indgive indsigelser og klage over processen.

Forskellen mellem grænsen for landzonetilladelser for solcelleanlæg og planlovens praksis kan indikere, at grænsen kan revurderes. Grænsen kan som udgangspunkt eksempelvis øges til 1000 m², så der er sammenhæng mellem landzonetilladelser og planlovens praksis. Det er også muligt at øge grænsen til 2500 m² for at imødekomme flere landbrug og virksomheders energibehov. Yderligere vil det give mulighed for at flere ansøgninger om solcelleanlæg vil kunne tillades med en landzonetilladelse i stedet for en lokalplan.

Ændringen af grænsen vil kræve et tillæg til Herning Kommuneplan 2021-2032. En øgning af grænsen vil dog kræve nærmere undersøgelse for at afdække hvad den optimale grænse for landzonetilladelser i forbindelse med udarbejdelsen af tillæg til kommuneplanen. Ved igangsættelse af et tillæg vil det være nødvendigt i planlægnings sagen at vurdere om tillægget skal miljøvurderes. Det skyldes, at ændringen kan have stor indvirkning på Herning Kommunes landområder – særligt i forhold til den kumulative effekt, det vil sige den samlede miljømæssige påvirkning af de anlæg, som de ændrede retningslinjer i kommuneplanen, giver mulighed for.

Det kan overvejes om en eventuel ændring af praksis skal følges med et krav om redegørelse for, at solcelleanlægget er til eget energiforbrug og ikke til distribution, dvs. salg på elnettet. Det skal sikre, at ejeren af et solcelleanlæg ikke har til hensigt at blive el-producent. Der er i landzonebestemmelserne en bestemmelse om, at der ikke opføres erhvervsbygninger i landzone. Det anbefales, at man indretter erhverv i overflødiggjorte bygninger, og at man herefter kan opnå tilladelse til at opføre 500 m² som tilbygning. Solceller anses som bygninger.

Kravet om produktion til eget forbrug har til formål at mindske risikoen for mange spredte solcelleanlæg i landzonen, da det må forventes, at flere vil ønske at etablere et solcelleanlæg på deres ejendom, hvis der vil være en økonomisk gevinst. De små anlæg har ikke samfundsmæssigt stor betydning for den grønne omstilling, tvært imod, vil mange små anlæg

måske snarere skæmme landskabet uden den store samfundsmæssige gevinst. Det er dog ønsket at understøtte borgernes, virksomhedernes og landbrugets ønske om at blive mere selvforsynende med el.

Lokalplanlægning

Mange af de ansøgninger Herning Kommune modtager om solcelleanlæg er over 500 m² og vil derfor kræve en ny planlægnings sag. En lokalplanproces (inklusive den politiske godkendelse og offentlige høring) tager som udgangspunkt ca. et år uanset, hvor stort solcelleanlægget er. Det vil derfor tage omtrent samme mængde tid og ressourcer, at planlægge for et solcelleområde på 5 ha som for et anlæg på 200 ha. Der skal med andre ord udarbejdes 40 lokalplaner for solcelleanlæg på 5 ha for at opnå samme effekt (kW) som et solcelleanlæg på 200 ha.

I flere ansøgninger om mindre solcelleanlæg er formålet i højere grad at være selvforsynende med el. Den producerede strøm er derfor ikke tiltænkt til at blive fordelt på elnettet, men skal kun anvendes af opstilleren til eget forbrug, evt. i virksomheden. Generne fra et mindre solcelleanlæg vurderes i visse situationer, f.eks. hvis de placeres tæt på en landsbys bebyggelse, værdifulde naturområde, bevaringsværdige kulturmiljøer eller bevaringsværdig bebyggelse, at være lige så omfattende som fra et stort anlæg. Tilmed uden samme mulighed for at skabe lokalt økonomisk ejerskab eller kompensation for gener, og måske med mindre dialog omkring tilpasningsmulighederne end ved etableringen af et stort energianlæg.

Store solcelleanlæg vil ofte blive anlagt af professionelle opstillere, som har midler til at lave tilpasninger af projekterne og tilbyde økonomisk kompensation og ejerskab i lokalområdet. De store anlæg vil være omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering, som betyder, at der vil kunne stilles krav til anlægget om afværgeforanstaltninger og tilpasninger af projektet for at imødegå betydende miljøpåvirkninger.

Flere af ansøgningerne om solcelleanlæg omhandler virksomheder, som ønsker at sætte solceller op på virksomhedens tilstødende erhvervsjord eller markareal. Ønsket om at producere sin egen strøm kan både være præget af et økonomisk aspekt, men også et ønske om at bidrage til den grønne omstilling. Herning Kommune har generelt et stort fokus på både at skabe gode forhold for virksomhederne i kommunen og sikre gode muligheder og rammer for den grønne omstilling.

Der er dog flere måder en virksomhed kan bidrage til den grønne omstilling. Som tidligere nævnt er det som udgangspunktet muligt for en virksomhed at etablere solceller på tagflader. Endvidere kan en virksomhed også lave en PPA-aftale (Power Purchase Agreement), og derigennem støtte den grønne omstilling og sikre at virksomheden anvender grøn strøm.

At sikre gode rammer for virksomhederne i kommunen betyder blandt andet, at der til stadighed er attraktiv erhvervsjord og udvidelsesmuligheder for de eksisterende virksomheder. Hvis der etableres solcelleanlæg på allerede udlagt og byggemodnet erhvervsjord, vil området ikke længere kunne anvendes til placering af nye virksomheder eller udvidelse af de eksisterende virksomheder – før solcelleanlægget tages ned. Det bør i den enkelte sag derfor vurderes om solcelleanlægget kan placeres udenfor virksomhedens egen matrikel.

De fleste virksomheder, der ansøger om et solcelleanlæg, ønsker at anvende strømmen til egen produktion og lagre strømmen på batterier. Det er endnu uafklaret om opstilleren kan undgå at koble solcelleanlægget på elnettet. Uden nettilslutning skal der ikke indbetales til Grøn Pulje. Hvis det er tilfældet, at solcelleanlæg ikke er koblet på elnettet, vil nære naboer til solcelleanlægget ikke have mulighed for at ansøge om midler fra Grøn Pulje eller få kompensation. Ved etablering af store solcelleanlæg skal opstilleren betale for værditab af beboelsejendomme, hvis anlægget bliver nettilsluttet, jf. §6 i Lov om fremme af vedvarende energi.

Kommuneplanrevision

Byrådet har besluttet, at Herning Kommune skal være klimaneutral og klimarobust senest i år 2050. For at nå målsætningerne skal der etableres flere solcelleanlæg i Herning Kommune. Spørgsmålet er blot, hvordan dette gøres, så alle samfundsinteresser varetages bedst muligt.

Der er mange aspekter forbundet med at fastsætte et regelsæt eller en administrativ praksis for de mindre solcelleanlæg. Det er et komplekst område med mange interesser og hensyn til naboer, natur- og kulturværdier.

Planafdelingen afventer på nuværende tidspunkt en beslutning fra Byplan- og Bosætningsudvalget for hvilke store energiprojekter, der skal startes planlægning for.

I den kommende kommuneplanrevision kan der fastsættes retningslinjer for, hvordan Herning Kommune ønsker at disponere arealerne i kommunen og dermed en praksis for etableringen af solcelleanlæg. De ansøgninger der kommer frem mod næste kommuneplanrevision, skal dog behandles indtil da. For at administrationen kan løse denne opgaveforeslås der tre modeller for, hvordan de ansøgningerne kan behandles:

1. Der udarbejdes tillæg til Herning Kommuneplan 2021-2032, som øger grænsen for solcelleanlæg med landzonetilladelser op til 2500 m², efter nærmere undersøgelse af den optimale grænse for landzonetilladelser.

Med de ændrede retningslinjer foreslås det:

- at der stilles krav om produktion af el alene til eget forbrug,
 - at disponible og egnede tagflader skal anvendes forud for placering af solcelleanlæg på terræn, og
 - at der kan stilles krav om afskærmende foranstaltninger.
2. Den nuværende praksis for landzonetilladelser fastholdes, og lokalplanlægning for små solcelleanlæg afventer, at der er fastlagt nye retningslinjer i forbindelse med Kommuneplanrevisionen.
 3. Den nuværende praksis for landzonetilladelser fastholdes. Der forelægges sager om ny planlægning for hvert projekt til politisk godkendelse, inden planlægningen eventuelt påbegyndes.

Sagen behandles i Byplan- og Bosætningsudvalget den 19. december 2022, pkt. 187 med indstilling om at godkende model 1 som grundlag for den administrative behandling af solcelleanlæg på op til 2500 m² samt at godkende, at ansøgninger på solcelleanlæg større end 2500 m² afventer nye retningslinjer i den kommende kommuneplan.

Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget tager sagen til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Sagen er udsat til januar mødet 2023.

Punkt 265: Lukket: Politianmeldelse - Ulovlig afbrænding

09.00.00-K08-24-10

Punkt 266: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-3-21