

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 23-10-2023

Mødedato Mandag d. 23. oktober 2023 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Planstrategi 2023 - Fagudvalgsbehandling af Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.....	3
Budgetopfølgning pr. 31. august 2023 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.....	5
Hastighed på Lille Pugdalvej, Vildbjerg.....	10
Udmøntning af besparelse på flagning langs indfaldsveje til Herning.....	12
Udmøntning af besparelser på græsslåning.....	14
Godkendelse af anlægsregnskab for parker og bynære grønne områder 2021.....	17
Godkendelse af anlægsregnskab for forundersøgelse af vandløbsprojekt i Søby Å.....	19
Overordnet plan for skovrejsning på kommunale arealer.....	21
Orientering fra møde i Grønt Råd.....	24
Foreløbig vedtagelse af tillæg 52 til Herning Kommunes spildevandsplan, Ilskov.....	25
Foreløbig vedtagelse af tillæg 54 til Herning Kommunes spildevandsplan, for Skivevej i Sunds.....	28
Tillæg til miljøgodkendelse for Herning Lufthavn.....	31
Orientering om status på PFAS i Herning Kommune.....	37
Orientering om afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet - Ørnhovedvej 21, Tjørring.....	39
Opførelse af mast til IoT-netværk.....	41
Opførelse af 5 stk. lynafledere i forbindelse med transformerstation.....	44
Gebyrmodel for rottebekæmpelse 2024.....	46
Orientering om status for byggesagsbehandlingen 3. kvartal 2023.....	49
Frigivelse af anlægsbevilling til Herning+.....	51
Frigivelse af anlægsbevilling til Arnborg badesø, etablering af ny omklædning.....	52
Lukket: Orientering om politianmeldelse - Byggeri påbegyndt uden tilladelse.....	53
Lukket: Meddelelser.....	54

Punkt 159: Planstrategi 2023 - Fagudvalgsbehandling af Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

01.02.03-P15-4-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Andreas Hejgendorf, Trine Eide, Lene Kimø

Resume

Herning Byråd skal inden udgangen af 2023 offentliggøre en planstrategi. Planstrategien er en forudgående strategisk plan, der sætter retningen og rammerne for revisionen af kommuneplanen, der foretages hvert fjerde år.

Som et led i udarbejdelsen af Planstrategi 2023 får Herning Byråds fagudvalg mulighed for at drøfte og pege på de emner indenfor eget fagområde, der er mest relevante at arbejde med i planstrategien, og som kan sætte rammen for en efterfølgende revision af kommuneplanen. Udvalgene kan også pege på emner, de ønsker et tværfagligt samarbejde omkring.

På mødet vil repræsentanter fra kommuneplanteamet deltage. De holder et kort oplæg som udgangspunkt for en efterfølgende drøftelse af, hvad Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget ønsker prioriteret i Planstrategi 2023.

Sagsfremstilling

Planstrategien er en forudgående strategisk plan, der sætter retningen og rammerne for den revision af kommuneplanen, der foretages hvert fjerde år. I kommuneplanen sættes rammerne og retningen for kommunens strategiske og fysiske planlægning for en periode på 12 år.

Planstrategien er som udgangspunkt politikernes plan. I planstrategien kan Byrådet sætte en retning for kommunens udvikling, mens det er fagforvaltningerne, der i kommuneplanens enkelte afsnit arbejder med, hvilke rammer og retningslinjer kommuneplanen skal indeholde for at understøtte den ønskede udvikling.

Processen med udarbejdelse af planstrategien skal derfor både sikre, at planstrategien tager afsæt i de politiske visioner og målsætninger, der er relevante i forhold til kommuneplanen og skabe et bredt politisk ejerskab til den planlægning, kommuneplanen sætter rammen for.

Det er ligeledes obligatorisk at sikre sammenhæng med et overordnet fokus på bæredygtighed med afsæt i Byrådets arbejdsgrundlag samt Herning Kommunes vision. I arbejdsgrundlaget har et samlet Byråd udpeget de temaer og indsatser, der er på den politiske dagsorden de kommende år. Det giver mulighed for i højere grad at fokusere på de politiske sigtelinjer i planstrategien og kan fungere som en overordnet rammesætning for de temaer, der kan indgå i planstrategien. Desuden inddrages igangværende og kommende indsatser, der blandt andet er beskrevet i budgetforliget og perspektivnotaterne fra de enkelte fagudvalg.

Det bliver derfor en væsentlig del af udarbejdelsen af planstrategien, at der sikres den nødvendige sammenhæng på tværs af de respektive udvalgs indsatser, og at der skabes sammenhæng mellem dét, som kommunen sigter mod, og dét, der rent faktisk arbejdes med.

Som en del af processen er det derfor planlagt, at alle fagudvalg får mulighed for at drøfte de temaer eller indsatser, de forventer bliver vigtige over et længere tidsperspektiv. Her lægges der særligt vægt på, hvordan fagudvalgenes interesseområder kan manifestere sig i planstrategien samt hvilke indsatser, der kan være relevante i forhold til revisionen af kommuneplanen i 2024. De enkelte fagudvalg kan desuden pege på temaer, de ønsker et tværfagligt fokus på i planstrategien og den efterfølgende version af kommuneplanen.

En åben drøftelse indledes nu i de enkelte fagudvalg. Formålet med drøftelsen er at skabe en politisk retning og ambition for indsatser i planstrategien, der er vigtige og/eller særligt relevante indenfor fagudvalgets område i form af styrkepositioner samt udfordringer i et længere tidsperspektiv.

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal derfor pege på, hvad de ønsker skal kendetegne Herning Kommune i et 12-årigt perspektiv inden for deres fagområde. Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget har med sine opgaver med forvaltning af arealer, mobilitet, dialog med virksomheder, byggeri og anlæg med mere mulighed for at præge og understøtte udviklingen inden for en lang række områder som:

AREALANVENDELSE

- Hvordan sikrer vi en klog og fremtidssikret forvaltning og anvendelse af Herning Kommunes arealer i forhold til:
- Energianlæg, natur, skov, landbrug, rekreation, klimatilpasning, lavbundsarealer, grundvandsbeskyttelse, byudvikling med mere.

KLIMA

- Klimatilpasning i forhold til vand - tørke - hede og vind
- Herning Kommune som virksomhed - Bæredygtige bygninger og anlæg, transport, affald m.m.

NATUREN

- Biodiversitet
- Naturens rolle og muligheder i forhold til lokalsamfund, bosætning og nye boformer
- Naturens rolle og muligheder i forhold til fællesskaber, sundhed og trivsel.

MOBILITET

- Lokalsamfund og bosætning - mobilitet for alle borgere i de enkelte lokalsamfund
- Virksomheder og arbejdspladser - transport af materialer, varer med mere og de ansattes muligheder for transport
- Grøn mobilitet - bæredygtig kollektiv trafik - mobilitetsplanlægning - cyklisme - nye mobilitetsformer
- Placering af offentlige og private funktioner, virksomheder, boliger m.m. i forhold til mobilitetsmuligheder.

Fokus på bæredygtighed er en grundlæggende præmis for arbejdet med de valgte temaer.

Der vil blive afholdt et oplæg forud for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets drøftelse af sagen.

Efter drøftelserne i de enkelte fagudvalg samler forvaltningen op på de prioriterede temaer og forslag til tværfaglige samarbejder, som oplæg til en fælles temadrøftelse i Byrådet i det fjerde kvartal 2023. Med afsæt i den fælles temadrøftelse udarbejdes forslag til Planstrategi 2023, der forventes at blive fremlagt til politisk godkendelse i slutningen af 2023 og en efterfølgende offentlig høring.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget drøfter temaer til Planstrategi 2023 inden for fagudvalgets område samt ønsker til eventuelle tværfaglige temaer.

Beslutning

Temaer til planstrategien 2023 for fagudvalgets område blev drøftet, og udvalgets bemærkninger tages med i det videre arbejde.

Punkt 160: Budgetopfølgning pr. 31. august 2023 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område

00.30.14-000-4-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Forvaltningen har foretaget budgetopfølgning på baggrund af forbruget pr. 31. august 2023 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Overførslerne fra 2022 er godkendt i Byrådet den 28. marts 2023 og indgår derfor i det korrigerede budget pr. 31. august 2023.

Samlet set forventes der i 2023 i forhold til de korrigerede budgetter inkl. overførsler fra 2022 et mindreforbrug på 4,285 mio. kr. vedrørende drift og et mindreforbrug på 49,495 mio. kr. vedrørende anlæg.

Opfølgningen indgår i den samlede budgetopfølgning pr. 31. august 2023, som behandles i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 6. november 2023 henholdsvis Byrådet den 14. november 2023.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen er foretaget af forvaltningen på baggrund af det konstaterede forbrug pr. 31. august 2023.

I nedenstående tabeller bliver afvigelsen generelt målt som forventet regnskab 2023 (forventet forbrug ved årets afslutning) sammenlignet med det korrigerede budget 2023 pr. 31. august.

De afvigelser, der beskrives i sagen, er afvigelsen pr. 31. august 2023 ift. det korrigerede budget.

Driftsudgifter:

Tablet 1: Forventet regnskab 2023 - drift:

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget Drift	Vedttaget budget 2023	Genbevillinger 2023	Tillægsbev./ ompl. pr. 31/8-2023	Korrigeret budget pr. 31/8-2023	Forventet regnskab 2023	Afvigelse 2023
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)
Serviceområde 01 Byggemodning	-370	-581	49	-902	111	-1.013
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	9.844	1.782	-2.238	9.388	7.535	1.853
Serviceområde 04 Grønne områder	31.002	1.608	-285	32.325	31.923	402
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	4.230	4.042	133	8.405	2.831	5.574
Serviceområde 07 Renovation	7.194	0	0	7.194	6.694	500
Serviceområde 08 Driftsselskaber	-2.074	0	0	-2.074	-2.074	0
Serviceområde 09 Trafik	150.713	-3.558	4.961	152.116	155.147	-3.031
Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget i alt	200.539	3.293	2.620	206.452	202.167	4.285

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Som det fremgår af ovenstående, forventes i 2023 en samlet afvigelse vedrørende drift på 4,285 mio. kr.

Afvigelsen dækker over både områder med selvforvaltning, projekter og områder indenfor henholdsvis udenfor rammestyrt. Specifikation fremgår af tabellen nedenfor.

Tablet 2: Forventet afvigelse 2023, drift – fordeling:

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget Drift	Udenfor ramme- styring	Selvforvalt- ning	Ramme- styring	Projekter	Afvigelse i alt
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C	D	E=(A+B+C+D)
Serviceområde 01 Byggemodning			-1.013		-1.013
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme		-30	1.884		1.854
Serviceområde 04 Grønne områder			402		402
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger			5.574		5.574
Serviceområde 07 Renovation			500		500
Serviceområde 08 Driftsselskaber			0		0
Serviceområde 09 Trafik			-3.031		-3.031
Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget i alt - drift	0	-30	4.316	0	4.286

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Bemærkninger til afvigelserne:

Serviceområde 01 Byggemodning

På området forventes et merforbrug på 1,0 mio. kr., som primært skyldes en genbevilling fra 2022 på 0,581 mio. kr. samt faldende lejeindtægter ved bortforpagtning af jord.

Korrigerende handlinger

Forvaltningen arbejder fortsat med at finde løsninger på den økonomiske ubalance. Der kigges blandt andet ind i, om der er ejendomme, hvor der kan klages over ejendomsvurderingen samt vurdering af muligheden for at øge indtægterne ved forpagtninger. Herudover vurderes, om der skal foretages en tilpasning af budgetniveauet.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

På området forventes et mindreforbrug på 1,9 mio. kr. Heraf vedrører 2,1 mio. kr. et mindreforbrug på det takstfinansierede område. Der har i de seneste år været større overførsler på det takstfinansierede område, men det forventes, at det opsparede vil blive anvendt på de kommunale bygninger indenfor Social- og Beskæftigelsesområdet i de kommende år. Det er ikke muligt at foretage overførsler på tværs af det ikke-takstfinansierede og det takstfinansierede område. På det ikke takstfinansierede område forventes et merforbrug på 0,3 mio. kr., som hovedsageligt skyldes et forventet merforbrug på 1,2 mio. kr. på daginstitutionsområdet. Herudover har der været tomgangsudgifter og manglende lejeindtægter under beboelse og andre ejendomme samt øgede udgifter til offentlige p-huse.

Korrigerende handlinger

Under daginstitutioner udføres i vid udstrækning kun akutte tiltag på tag, fag og tekniske installationer, samt lovpligtige til- og eftersyn af tekniske installationer. Det afsatte budget på ca. 0,5 mio. kr. er utilstrækkelig i forhold til at udføre planlagt vedligehold (kapitalbevarelse). Der har været udvist tilbageholdenhed på folkeskoleområdet for at kunne dække en andel af merforbruget. Under andre ejendomme søges budgetoverholdelse ved tilbageholdenhed på driften af de øvrige ejendomme.

Serviceområde 04 Grønne områder

Serviceområdet udviser et forventet mindreforbrug på 0,4 mio. kr. primært under Fælles formål og Skove og naturområder.

Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

Serviceområdet udviser et forventet mindreforbrug på 5,574 mio. kr. Heraf udgør skadedyrsbekæmpelse 5,567 mio. kr.

Korrigerende handlinger

Afvigelsen på skadedyrsbekæmpelsen behandles i andet dagordenspunkt på samme møde.

Serviceområde 07 Renovation

Serviceområdet udviser et forventet mindreforbrug på 0,5 mio. kr. Afvigelsen skyldes primært højere indtægter fra salg af papir og jern samt øgede udgifter til tekstilordningen.

Serviceområde 08 Drift

Området forventes at balancere.

Serviceområde 09 Trafik

På området forventes et merforbrug på 3,0 mio. kr., som primært skyldes et forventet merforbrug under Kollektiv trafik på 0,5 mio. kr. samt Arbejder for fremmed regning på 1,7 mio. kr. Herudover forventes et merforbrug på Vejvedligeholdelse og Belægninger på 0,4 mio. kr. samt 0,4 mio. kr. under fælles formål.

Korrigerende handlinger

Under Arbejder for fremmed regning forventes 1,7 mio. kr. overført til og håndteret i 2024. Det samme gør sig gældende for de øvrige områder, som ligeledes forventes overført til og håndteret i 2024.

Anlægsudgifter:

Tablet 3: Forventet regnskab 2023 – anlæg:

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget Anlæg	Vedttaget budget 2023	Genbevillinger 2023	Tillægsbev./ ompl. pr. 31/8-2023	Korrigeret budget pr. 31/8-2023	Forventet regnskab 2023	Afvigelse 2023
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)
Serviceområde 01 Byggemodning	73.303	32.609	0	105.912	95.000	10.912
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	31.617	22.410	10.420	64.447	42.205	22.242
Serviceområde 04 Grønne områder	102	10.393	-788	9.707	6.334	3.373
Serviceområde 06 Klimatilpasning	0	-2.013	0	-2.013	-396	-1.617
Serviceområde 07 Renovation	0	0	0	0	0	0
Serviceområde 09 Trafik	13.740	13.183	3.900	30.823	16.238	14.585
Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget i alt	118.762	76.582	13.532	208.876	159.381	49.495

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Som det fremgår af ovenstående, forventes i 2023 en samlet afvigelse vedrørende anlæg på 49,495 mio. kr.

Bemærkninger til afvigelserne:

Serviceområde 01 Byggemodning

SO 01 - Byggemodning Anlæg	Vedttaget budget 2023	Genbevillinger 2023	Tillægsbev./ ompl. pr. 31/8-2023	Korrigeret budget pr. 31/8-2023	Forventet regnskab 2023	Afvigelse 2023
1.000 kr., 2023-pl	-370	-581	49	-902	111	-1013
Jordforsyning						
01 Salg af jord (indtægter ØKE)	-101.310	0	-159	-101.469	-80.000	-21.469
01 Arealerhvervelse (udgifter ØKE)	62.200	2.946	-12.739	52.407	12.000	40.407
01 Byggemodning (udgifter TMU)	73.303	32.609	0	105.912	95.000	10.912

På jordforsyningsområdet forventes det at realisere indtægter på 80,0 mio. kr. ud af et samlet budget på 101,469 mio. kr. i 2023. Indtægterne vedrører salg af bolig- og erhvervsgrunde. Der forventes dermed en mindreindtægt på 21,469 mio. kr., som bl.a. skyldes et lavere salg af boliggrunde end budgetteret samt salg af storparceller i Lind og Tjørring samt erhvervsgrunde i Hammerum Syd, som forventes realiseret i 2024.

Forventet regnskab 2023 for byggemodningsudgifter (ØKE + MIN) udgør i alt 107 mio. kr.

Der udføres større byggemodningsarbejder i Herning, Tjørring, Lind, Snejbjerg og Hammerum syd, herunder gravning af Tangsø i Hammerum. Der forventes et mindreforbrug på 10,912 mio. kr., da flere byggemodningsprojekter er forsinkede og afsluttes i 2024. Herudover skyldes mindreforbruget afsatte beløb til betingede byggemodningsprojekter, som bliver igangsat ved grundsalg.

Der er afsat rådighedsbeløb til arealerhvervelser bl.a. i HI Park og Tangsøparken, som realiseres i 2023. Der forventes et mindreforbrug på 40,407 mio. kr. til arealerhvervelser til erhverv i Aulum og HI Park 3. + 4. etape samt til

klimaområde i Gødstrup, som er udskudt til 2024, da projekterne afventer afklaring og planlægning.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

På området forventes et mindreforbrug på 22,242 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter:

- Herning+. Pr. 31. august 2023 forventedes et merforbrug på 4,5 mio. kr. hvilket skyldes, at nedrivningstakten er ønsket fremrykket. I dagsordenpunkt 177 på samme møde anmodes der om frigivelse af i alt 17,444 mio. kr. til Herning+. I dette beløb anmodes der om fremrykning af 4,525 mio. kr. fra 2024 til 2023 for at opnå et budget i balance i 2023.
- Kloakreoveringer i kommunale bygninger. Restbudgettet på 2,740 mio. kr., grundet bedre priser på allerede udførte projekter, overføres til 2024 til kommende projekter.
- Sprinkling på eksisterende plejecentre, Servicedel. 1,764 mio. kr. forventes overført til og anvendt i 2024 med fokus på brandsikring.
- Sprinkling på eksisterende plejecentre, Boligdel. Puljen på 7,571 mio. kr. forventes afklaret i 2024.
- Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimaoptimering 2021. 12,3 mio. kr. forventes overført til 2024. Langt størstedelen af afvigelsen er afsat og frigivet til ændret brandstrategi og tilhørende bygningsmæssige ændringer på Holtbjerg. Resterende er periodiseringer.

Serviceområde 04 Grønne områder

På området forventes et mindreforbrug på 3,373 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter.

- Klimatilpasning og regnvandsbassiner 2,707 mio. kr. forventes overført til 2024.
- Bynær skovrejsning 0,541 mio. kr. forventes overført til 2024.
- Diverse projekter indenfor vandløbsområdet. Projekter for 0,485 mio. kr. forventes udskudt til 2024.
- Fuglkjær Å. Projekter for 0,553 mio. kr. forventes udskudt til 2024.
- Flere projekter afventer udbetaling af tilskudsmidler.

Serviceområde 09 Trafik

På området forventes et mindreforbrug på 14,585 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter.

- Ombygning af rundkørsel ved Herning+ til et signalreguleret kryds 1,529 mio. kr. Projektet er udsat.
- Køb af p-pladser Nygade 3. 0,854 mio. kr. forventes overført til 2024.
- Lind Hovedgade. 2,2 mio. kr. Afventer tilbagemelding fra ansøgning i trafiksikkerhedspuljen.
- Silkeborgvej udvidelse 6,229 mio. kr. Projektet er udsat.
- Ny daginstitution. Projekter for 2 mio. kr. forventes udskudt til 2024.
- Trafiksikkerhedssanering Lysgårdvej, Vildbjerg. 0,5 mio. kr. forventes overført til 2024 til gennemførelse af projektet.
- Herning Lufthavn, asfaltering af landingsbane og forplads. 0,513 mio. kr. forventes overført til 2024. Projektet er ikke igangsat endnu.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at budgetopfølgningen pr. 31. august 2023 i øvrigt tages til efterretning og indgår i den samlede budgetopfølgning, som behandles i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 6. november 2023 henholdsvis i Byrådet den 14. november 2023.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Økonomirapport pr. 31082023, Drift, MIN 31082023

Punkt 161: Hastighed på Lille Pugdalvej, Vildbjerg

05.01.02-P20-1-17

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Michal G. Kristensen

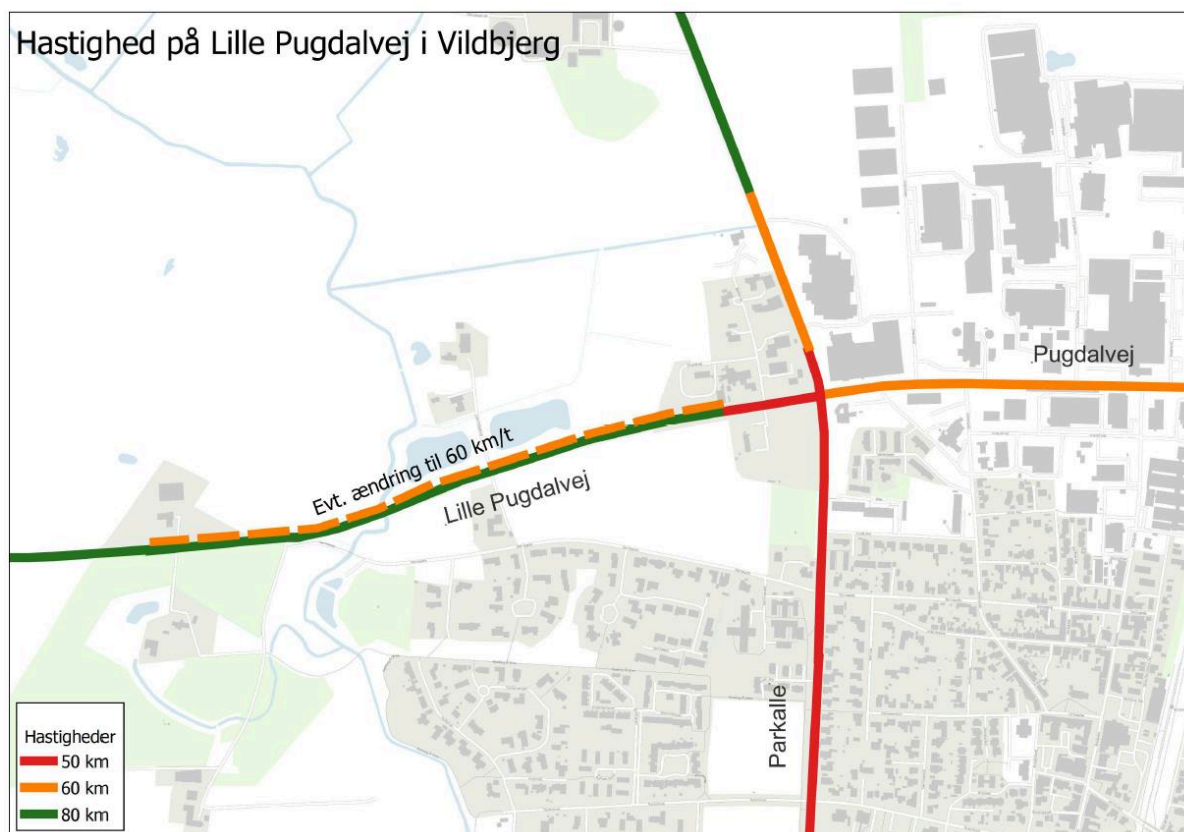
Resume

Hastighedsgrænsen på Lille Pugdalvej i Vildbjerg er 80 km/t vest for byzonetavlen. En ny hastighedsmåling på vejstrækningen giver anledning til fornyet drøftelse i udvalget om fastsættelse af hastighedsgrænsen.

Forvaltningen anbefaler, at der træffes beslutning om, hvilken hastighed der skal være gældende på Lille Pugdalvej vest for byzonetavlen.

Sagsfremstilling

På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 8. juni 2020, pkt. 105 blev der truffet beslutning om at hastigheden på Lille Pugdalvej i Vildbjerg skal været 80 km/t vest for byzonetavlen. Med baggrund i borgerhenvendelser er der i perioden 4. - 13. september 2023 gennemført en hastighedsmåling, som viser, at gennemsnitshastigheden er ca. 74 km/t, og trafikmængden er ca. 1.000 køretøjer/døgn. 15 % af alle køretøjer har en gennemsnitshastighed på ca. 87 km/t. Der er registreret ca. 20 køretøjer, som kører mere end 100 km/t.



Oversigtskort

Forvaltningen har sammen med Politiet tidligere vurderet, at en skiltet hastighed på 60 km/t vil være fornuftig på vejstrækningen vest for byzonetavlen som vist på ovenstående oversigtskort. Den reducerede hastighed vil medføre større tryghed for de krydsende cyklister ved den dobbelttrettede cykelstis udmundning i Lille

Pugdalvej, derudover vil beboerne langs vejen opleve mindre trafikstøj. Det skal bemærkes, at der er registreret en del påkørsler af rådyr ved Lilleskoven.

Beboerne langs vejen har tidligere anmodet om en lavere skiltet hastighed på Lille Pugdalvej.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der træffes beslutning om, hvilken hastighed der skal være gældende på Lille Pugdalvej vest for byzonetavlen.

Beslutning

Hastigheden på Lille Pugdalsvej, jf strækning i sagsfremstilling, ændres til 60 km/t frem til lyskrydset. Fra nord ændres hastigheden ligeledes til 60 km/t på det sidste stykke frem til lyskrydset. Byzonetavlen flyttes dermed til Parkallé, syd for lyskrydset.

Punkt 162: Udmøntning af besparelse på flagning langs indfaldsveje til Herning

05.01.00-G01-5-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Sine Dall, Sune S. Madsen

Resume

Miljø-, Infrastruktur og Naturudvalget besluttede på møde den 24. januar 2023 pkt. 2, at der skal findes en årlig besparelse på 100.000 kr. i 2023 og fremefter på flagning langs indfaldsveje til Herning under Serviceområde 09 Trafik.

Det anbefales, at forslag til reducere i antallet af flaggrupper godkendes.

Sagsfremstilling

Med den gennemførte besparelse på 100.000 kr. er der fra 2023 og fremefter et årligt budget på 170.000 kr. til drift- og vedligehold af flaggrupper langs indfaldsvejene til Herning, herunder hejsning og nedtagning af flag.

Flagning langs indfaldsvejene til Herning omfatter ca. 25 flaggrupper typisk med 4 flagstænger i hver gruppe. Flaggruppernes nærmere placering fremgår af vedlagte bilag.

Herunder er vist et billede af en flaggruppe på Silkeborgvej.



Flaggrupperne er etableret før anlæggelse af de nye motorveje/motortrafikveje omkring Herning og understøtter derfor ikke alle steder det nye vejsystem. Ud over flaggrupperne er der opsat digitale informationsskærme ved indfaldsvejene til Herning.

Med henblik på at opnå den ønskede årlige besparelse foreslås det, at antallet af almindelig flaggrupper langs indfaldsvejene til Herning reduceres fra 25 til 15 flaggrupper. Der vil således fortsat være flagborge ved alle indfaldsveje placeret ved de digitale informationstavler samt ved de store vejkryds.

De 15 flaggrupper er vist med en cirkel på vedlagte bilag.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget godkender forvaltningens oplæg til udmøntning af besparelser på flagning langs indfaldsveje til Herning.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt. Derudover flyttes yderligere én af flagborgene på Dronningens Boulevard til Gullestrupvej syd for rundkørslen til Vesterholmvej.

Bilag

Placering af flaggrupper ved indfaldsveje til Herning

Punkt 163: Udmøntning af besparelser på græsslåning

04.01.00-000-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard; Tommy Jonassen, Peter Dalsgaard, Asger Kristensen, Rasmus Jensen, Carina Wangel

Resume

På Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 19. juni 2023, pkt. 111, blev muligheder for besparelser på græsslåning præsenteret og behandlet, med beslutning om en yderligere behandling af de fremlagte sparemuligheder på serviceområde 04 Grønne områder.

For 2024 er ønsket, at der skal findes en varig besparelse på 350.000 kr. på græsslåning på serviceområde 04 Grønne områder og 350.000 kr. på serviceområde 09 Trafik.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender forvaltningens oplæg til udmøntning af besparelser på græsslåning.

Sagsfremstilling

Besparelse på græsslåning, serviceområde 04 Grønne områder

Der tages afsæt i de tidligere præsenterede oplevede niveauer for græsslåning:

- **Årsgræs**
Slås 1-2 gange årligt, for at hindre træopvækst.
- **Månedsgræs**
Slås 4-6 gange årligt, for at holde arealer åbne og tilgængelige for lejlighedsvis færdsel.
- **Ugegræs**
Slås 16-19 gange årligt, og findes typisk i parker og centrale områder i byerne, til ophold og rekreative aktiviteter.

Der er en række typiske situationer, hvor der kan spares på græsslåning.

- Større åbne og sammenhængende græsflader i ekstensivt benyttede arealer, der typisk vedligeholdes som månedsgræs, men hvor brugerne primært færdes på stier. Her lægges der op til, at fladerne fremadrettet vedligeholdes som årsgræs, og at der slås månedsgræs langs kanter på befæstede stier og på benyttede trampestier.

Det er den væsentligste andel af besparelserne, som findes på denne måde.

For brugerne vil besparelser i græsslåning disse steder ikke forringe benyttelsen af arealerne væsentligt. Udtrykket vil blive med mere langt græs.

- Mindre afsnit i områder af parkkarakter, hvor vedligeholdet i praksis er justeret ned grundet ændringer i indretninger, brugsmønstre eller på anden vis oplagte tilpasninger til situationen. Her lægges der op til, at afsnittene fremadrettet overgår fra ugegræs til månedsgræs.

Det er en mindre andel af besparelserne, som findes på denne måde.

For brugerne vil besparelser i græsslåning disse steder ikke forringe benyttelsen af arealerne væsentligt.

- Udpegning af særlige steder, hvor bundforhold og hævet grundvandsstand giver anledning til kraftig sporkøring, eller besværliggjort græsslåning mellem og omkring træer, som vedligeholdes som månedsgræs eller årsgræs. Her kan græsslåning ophøre, hvorved der opnås større grad af naturtilstand med kratdannelse og urter. Ved behov kan krattet med flere års interval slås tilbage.

Det drejer sig om mindre justeringer, som ikke udgør væsentlig indflydelse på besparelserne.

Opmærksomhed på situationen skyldes forvaltningens erfaringer med lokaliteterne, og ønske om i større grad at kunne tilpasse vedligeholdet efter forholdene på stedet. For brugerne vil det ikke opleves som en forringelse.

Som udgangspunkt er det ikke i de hyppigt benyttede grønne områder og centrale parker, at større ændringer vil finde sted. Den generelle oplevelse ved udmøntning af besparelser for 350.000 kr. årligt på græsslåning, vil endvidere øge biodiversitet og fremme naturpræg i byerne. Således ventes besparelserne ikke at give anledning til væsentlig negativ opmærksomhed. Og så er vedligeholdet af græs og de grønne bynære områder et emne, der løbende tilpasses og justeres ud fra løbende iagttagelser og henvendelser fra brugerne, så eventuelle negative oplevelser kan samles op og indgå i fremadrettet tilrettelægning.

I skema kan omlægningen opgøres således:

Omlægning	Besparelse i interval for vedligehold	Arealbehov for at finde besparelse	Besparelse	Omfang ved udmøntet besparelse
Måned til år	7 færre slånin-ger (fra 9 til 2 gange)	48 Ha	280.000 kr	Væsentligste omfang (ca. 80 %)
Uge til måned	10 færre slå-ninger (fra 19 til 9 gange)	35 Ha	70.000 kr	Mindre omfang (ca. 20 %)
Uge til år	17 færre slå-ninger (fra 19 til 2 gange)	20 Ha	Ingen besparelse	Udføres ikke
Ophør udvalgte steder	2 færre slå-ninger (fra 2 til 0 gange)	Ikke opgjort	Ikke opgjort	Mindre tilpasninger

Besparelse på græsslåning, serviceområde 09 Trafik

Rabatterne langs Herning Kommunes veje slås af hensyn til oversigtsforhold. På ca. 30 % af arealerne, og typisk steder fjernest fra vejkanterne, kan græsvedligeholdet reduceres, så den ønskede årlige besparelse findes ved at vedligeholde som vilde rabatter. Det kan betyde, at der kommer flere vilde urter, som er til gavn for biodiversiteten i kraft af levesteder og spredningskorridorer.

Som bruger og i forhold til oversigtsforhold og trafiksikkerhed har besparelsen ingen negative konsekvenser. Nærmest rabatten bliver der på nuværende tidspunkt klippet 1-3 gange årligt, fjernest rabatten bliver der på nuværende tidspunkt klippet 1-2 gang efter behov. Fremover vil driften reduceres primært fjernest rabatten og vil kun klippes efter behov for at forhindre træopvækst.

Alternative besparelser på serviceområde 04, Grønne områder

Der blev præsenteret en række alternative muligheder for besparelser.

- Hækklipning mod naboejendomme
 - Juridisk omstændigt og forudsætter særligt fokus på den kommunikation, som meldes ud ved gennemførelse.
- Vedligehold af kommunale bøgepur i bede
 - Opmærksomhed på i fremtidige opgaver at være tilbageholdende for de driftstunge pur-løsninger. Det er typisk en vinteropgave at foretage ændringer i eksisterende plantninger.
- Vedligehold af strande.
 - Besparelsen er udmøntet til et niveau justeret efter forholdene og benyttelsen. Besparelsen er på ca. 10.000 kr. årligt.

Det anbefales, at emnerne eventuelt rejses til opfølgning i 2024, hvor mulighederne og konsekvenserne undersøges nærmere.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget godkender forvaltningens oplæg til udmøntning af besparelser på græsslåning.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Udvalget ønsker en evaluering af det reducerede serviceniveau for græsslåningen i efteråret 2024.

Punkt 164: Godkendelse af anlægsregnskab for parker og bynære grønne områder 2021

04.01.00-S00-1-16

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Jonna Sørensen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for Parker og bynære grønne områder 2021.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 020098 Parker og bynære grønne områder 2021 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 2. marts 2021, pkt. 38 1,686 mio. kr. samt 20. juni 2023, pkt. 86 0,200 mio. kr. i udgift og 0,200 mio. kr. i indtægt til Parker og bynære grønne områder.

Der er udført nedenstående projekter:

1. Herning, Styrkelse og sammenbinding af stier omkring Herning
2. Herning, Sdr. Anlæg, anlæg af fitnessplads finansieret i samarbejde med fonde 50/50
3. Lind, Kilen, realisering af udviklingsplan
4. Lind Hovedgade, forskønnelse med træer
5. Sunds Søgrunden, realisering af strandpark
6. Tjørring, Fuglsang Sø, renovering af stier
7. Aulum, begrønning i vejprojekter.

Udgiften til begrønning i vejprojekter i Aulum er afholdt under Serviceområde 09 Trafik, drift. Udgifter til etablering af fitnessplads med omgivelser i Sdr. Anlæg er blevet større end forventet. Der er modtaget 200.000 kr. i tilskud fra Lokale- og Anlægsfonden til projektet.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	U/I	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
020098	Parker og bynære grønne områder 2021	U	1.886.000	1.888.226	-2.226
		I	-200.000	-200.000	0
		N	1.686.000	1.688.226	-2.226

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 165: Godkendelse af anlægsregnskab for forundersøgelse af vandløbsprojekt i Søby Å

06.02.10-P20-1-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for forundersøgelse for vandområdeplansprojektet i Søby Å.

Regnskabet viser et mindreforbrug på udgiftssiden på 53.652 kr., som primært skyldes ekstern konsulentbistand på 40.000 kr og ydeligere midler til interne timer, som ikke blev nødvendig at anvende.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for forundersøgelse af et vandløbsprojekt i Søby Å, stednr. 071089 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 5. april 2022, pkt. 77, i alt 199.000 kr. til forundersøgelse i Søby Å. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Miljøstyrelsen på 198.545 kr. til projektet.

Forundersøgelsen er gennemført som planlagt og endte ud i et projektforslag, der omfatter udlægning af gydebanker, sten og dødt træ fordelt i hele vandløbet.

Forslaget er gennemgået med lodsejere, og der er også afholdt flere besigtigelser ved vandløbet med interesserede lodsejere, som generelt er positive overfor projektet.

Næste trin bliver at søge om tilskud til gennemførelse af projektet hos staten.

I forundersøgelsen har der været udgifter for 145.348 kr., som er gået til honorar til interne timer og til opmåling af vandløbet. Forvaltningen har ansøgt om og fået udbetalt finansiering af projektet fra Miljøstyrelsen.

Det resterende beløb på 53.652 kr. fra anlægsbevillingen var afsat til ekstern konsulentbistand på 40.000 kr. og til interne timer, som ikke blev nødvendige at anvende.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	U/I	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071089	Vandområdeplanprojekt i Søby Å	U	199.000	145.348	53.652
		I	-199.000	-146.969	-52.031
		N	0	-1.621	1.621

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 166: Overordnet plan for skovrejsning på kommunale arealer

01.00.00-P20-2-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Trine Eide

Resume

Potentialet for skovrejsning på kommunalt ejede arealer er blevet gennemgået. Ud af kommunens knap 5000 ha er der potentiale for skovrejsning på godt 1300 ha. Hovedparten af disse arealer er allerede planlagt til andre formål, fx. i lokalplaner og byggemodningsområder. Ved en yderligere gennemgang er der fundet godt 80 ha, hvor skovrejsning vil være mulig inden for en overskuelig tidsperiode.

Forvaltningen ønsker, at udvalget drøfter og beslutter, hvilke arealer der skal arbejdes med skovrejsning på, og om der skal arbejdes på at finde yderligere arealer til kommunal skovrejsning, f.eks. gennem en kommuneplanrevision.

Sagsfremstilling

I Herning Kommunes klimaplan, som blev vedtaget i oktober 2022, er der peget på at øget skovrejsning er en indsats, der skal arbejdes på. Nationalt er der sat mål om, at der inden udgangen af det 21. århundrede skal være 20-25 % skov i Danmark. I dag er 20,3 % af kommunens areal dækket af skov.

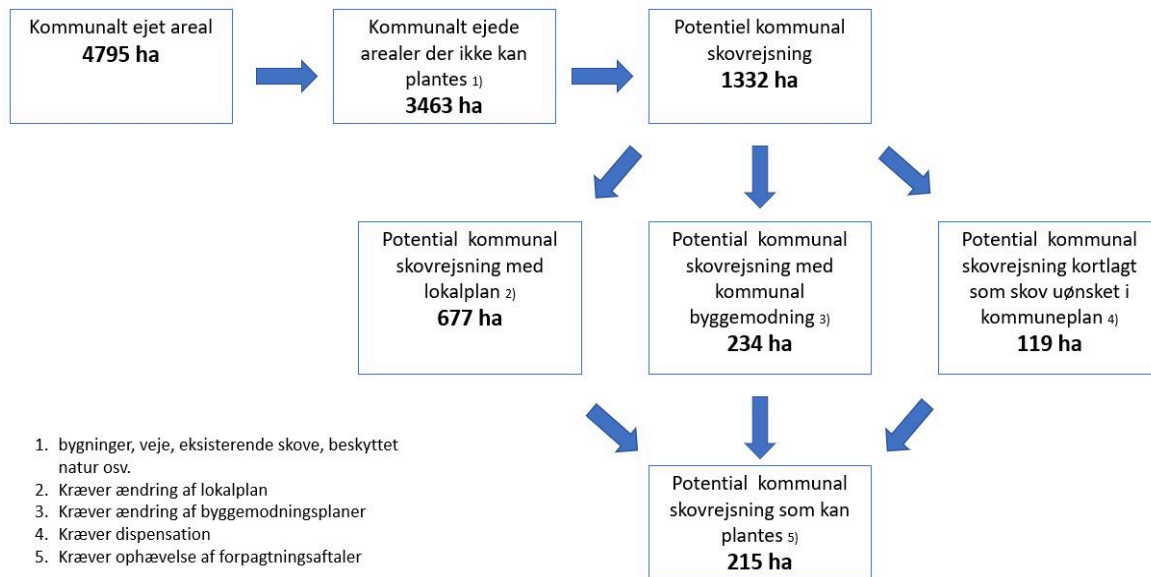
I Herning Kommunes klimaplan er der sat mål om, at der skal være rejst 300 ha ny skov inden 2025, 1082 ha inden 2030 og 2885 ha inden 2050. Skovrejsningen kan ske både på kommunens arealer og på private arealer.

Potentialet for kommunal skovrejsning

For at finde mulige skovrejsningsarealer, er kommunens arealer blevet gennemgået. Herning Kommune ejer 4795 ha (se kortbilag 1). Hovedparten af arealerne ligger omkring byerne, og størsteparten er allerede i anvendelse, eller der ligger en plan for anvendelsen.

En række arealer er fysisk umulige at plante skov på, f.eks. arealer med eksisterende bebyggelse, vejareal, allerede eksisterende skov, beskyttet natur mm. Trækkes disse arealer fra det samlede kommunale areal, er der 1332 ha, som det principielt vil være muligt at plante skov på. Af dette areal er 677 ha omfattet af lokalplaner. Hvis der skal plantes skov på disse arealer, vil det være nødvendigt at gennemgå lokalplanernes retningslinjer og evt. iværksætte ændringer af lokalplanerne. 119 ha er registreret som arealer, hvor skov er uønsket jf. kommuneplanen. Skal der plantes skov på disse arealer, skal der dispenseres til det forinden. Endelig er 234 ha registreret som kommunal byggemodning. Her vil det også være nødvendigt at ændre planer, hvis der skal plantes skov. Det bemærkes, at disse udpegninger godt kan være overlappende.

Fjernes lokalplanlagte områder, arealer hvor skovrejsning er uønsket og byggemodningsarealer fra det potentielle skovrejsningsareal, resterer der 302 ha. Ved yderligere gennemgang af disse arealer, hvor for små og isoleret beliggende arealer fjernes, er det potentielle skovrejsningsareal nede på 215 ha. (se kortbilag 2). Langt hovedparten af de 215 ha er forpagtet bort til dyrkning eller afgræsning med naturplejeformål.



Figur som viser anvendelsen af de 4795 ha kommunalt ejet jord.

De egnede steder til kommunal skovrejsning

Ved gennemgang af de 215 ha blev yderligere arealer sorteret fra, da der er igangværende planlægning, som vil skulle ændres inden skovrejsning kan blive en realitet. Disse planer er ofte langsigtede og ikke politisk vedtaget, f.eks. langsigtet byudvikling. Efter denne gennemgang resterer der 86 ha, som ligger spredt fordelt i kommunen. Det skal understreges, at der er tale om en foreløbig vurdering af arealernes egnethed til skovrejsning. Inden der reelt kan rejses skov, vil det være nødvendigt med konkret sagsbehandling i alle tilfælde.

Ud over konkret sagsbehandling er der en række forhold, som der skal tages stilling til inden der kan plantes skov. Hovedparten af arealerne er forpagtet ud til dyrkning, og for at kunne tilplante arealerne vil forpagtningsaftalen skulle opsiges. Et enkelt af arealerne ligger inden for en kommuneplanramme. Her skal det afklares om tilplantning ligger inden for rammen. Et enkelt areal er udbudt til salg. Her kræver det en beslutning om, at arealet alligevel ikke skal sælges. Et par af arealerne bliver pt. benyttet som jorddepot. Der vil kunne plantes på arealerne, når depoterne er fyldt op. Endelig er et par af arealerne delvist omfattet af åbeskyttelseslinje og fortidsmindebeskyttelse. Her kræves dispensationer fra Naturbeskyttelsesloven, inden der eventuelt vil kunne plantes. Der findes en oversigt over arealerne i bilag 3.

Forvaltningen ønsker udvalgets tilkendegivelse af, hvilke arealer der skal arbejdes videre med skovrejsning, og om der skal arbejdes for at finde yderligere kommunalt ejede arealer til skovrejsning, f.eks. gennem en kommuneplanrevision.

Økonomi

På budgetforliget i 2020 blev afsat 2 mio. kr. til skovrejsning fordelt over 4 år (2021-2025). Af disse midler resterer der 1.500.000 uforbrugte kr.

Der er gennem Herning Kommunes Klimaplan afsat midler til blandt andet skovrejsning og udtagning af lavbundslande, med henblik på at reducere udledning af CO₂.

Hovedparten af de 215 ha, som er søgt frem som kommunalt ejede potentielle arealer til skovrejsning, er forpagtet bort til dyrkning eller græsning. Ved forpagtning modtager kommunen en forpagtningsafgift. Denne afgift fastsættes ud fra arealets beskaffenhed og egnethed til dyrkning eller græsning, og afgiften for de omtalte arealer svinger imellem 0 og 4.250 kr./ha med et gennemsnit på 2.200 kr./ha. Hvis forpagtningen opsiges, og der plantes skov på arealet, bortfalder forpagtningsindtægten. Til gengæld kan der, som reglerne er nu, søges om grundbetaling hos Landbrugsstyrelsen. Grundbetalingen er pt. på 1.900 kr./ha.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter og beslutter, hvilke arealer der skal arbejdes videre med skovrejsning på

at udvalget drøfter og beslutter, om der skal arbejdes på at finde yderligere kommunalt ejede arealer til skovrejsning, f.eks. gennem en kommuneplanrevision.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med skovrejsning på områder ved Løvbakkerne, nord for Kibæk, Fasterholt, Aulum syd, Skarrild og Gullestrup.

Der skal endvidere arbejdes på at finde yderligere arealer til skovrejsning, f.eks. gennem en kommuneplanrevision.

Bilag

Bilag 1 - kort over kommunens arealer

Bilag 2 - kort over kommunens potentielle skovrejsningsarealer

Bilag 3 - Oversigt over kommunale arealer som er egnede til skovrejsning

Punkt 167: Orientering fra møde i Grønt Råd

00.00.00-P19-560-06

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Sagsfremstilling

Der har været holdt møde i Grønt Råd den 7. september 2023. Der var et punkt på dagsordenen til drøftelse, nemlig Ålandet.

Referatet fra mødet er vedlagt.

Det anbefales, at referatet tages til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at referatet fra Grønt Råds møde den 7. september 2023 tages til orientering.

Beslutning

Taget til orienteringen.

Bilag

Referat fra Grønt Råd 7. sept 23

Punkt 168: Foreløbig vedtagelse af tillæg 52 til Herning Kommunes spildevandsplan, Ilskov

06.00.05-P16-3-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Tillæg 52 til Herning Kommunes Spildevandsplan udarbejdes på grund af et behov for placering af ledningstracéer fra kommende separatkloakerede områder til regnvandsbassin og placering og udvidelse af regnvandsbassiner i Ilskov.

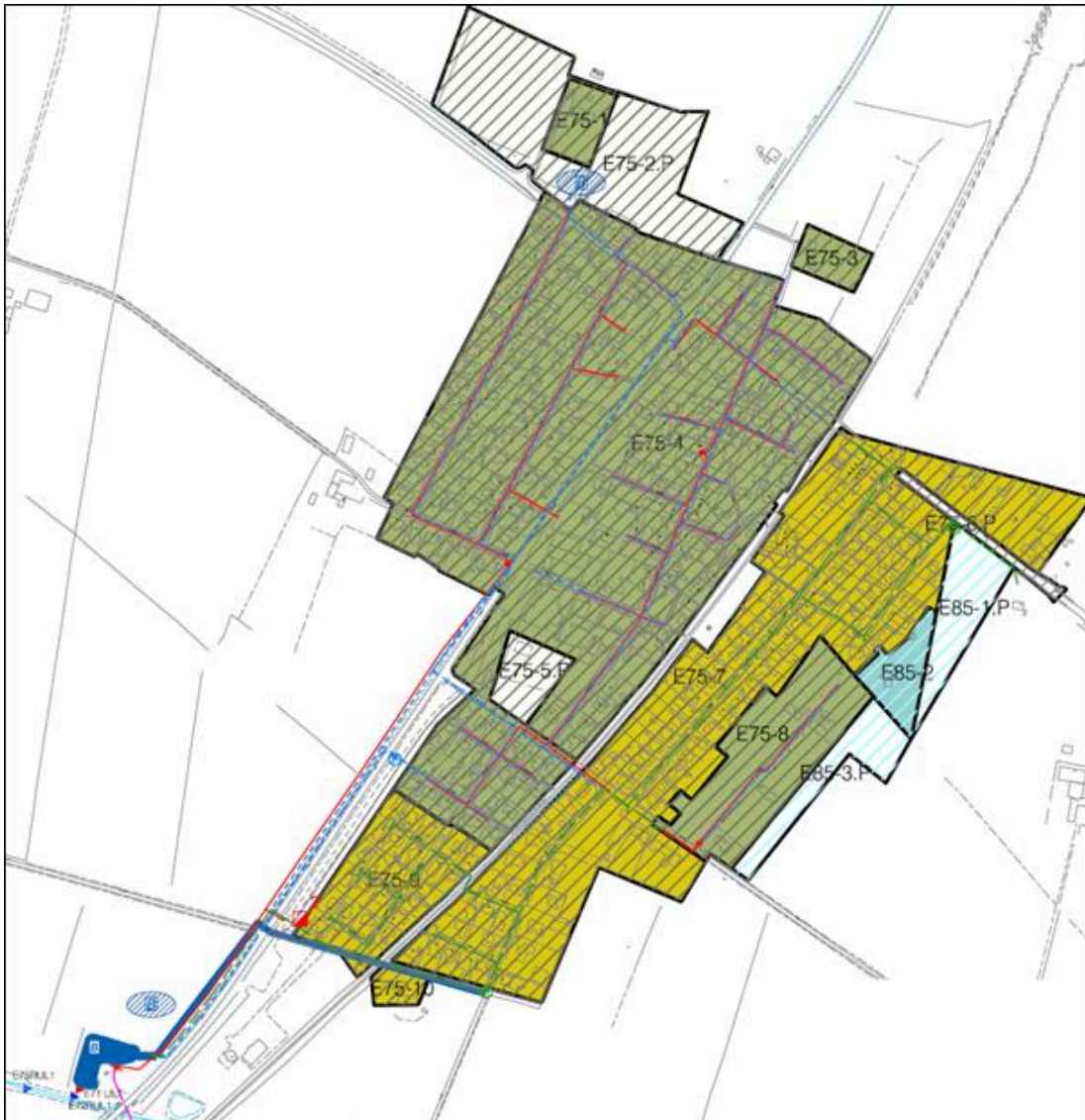
Forvaltningen anbefaler, at tillæg 52 til Spildevandsplan 2015-2025 foreløbigt vedtages.

Sagsfremstilling

Separatkloakeringen i Ilskov medfører et behov for tilpasning af Herning Kommunes Spildevandsplan i forhold til at sikre mulighed for etablering af ledningstracéer og udvidelse af regnvandsbassiner i Ilskov.

Delområder i spildevandsplanen, som ikke er omfattet af en kommuneplanramme tages ud af spildevandsplanen. Der indarbejdes ledningstracé frem til regnvandsbassin, da ledningen skal krydse flere ejeres jord. To udløb flyttes, så placering på kort er i overensstemmelse med den faktiske placering. Desuden tilføjes et nyt udløb. Oplandsnumre bliver justeret, så fysisk adskilte oplande får særskilte numre. Oplande, som er tilknyttet samme udløb i fremtiden, gives samme oplandsnumre, men forskellige fortløbende numre. Oplandsgrænser tilrettes, så de følger matrikelskel og statusforhold opdateres.

Der er tilføjet et planopland, for at spildevandsplanen er i overensstemmelse med kommuneplanen.



Figur 1 Projektområdet

Recipient for regnvand

Regnvand fra nye og eksisterende oplande vil blive ledt til bassiner med udløb til Røjenkær Bæk. Røjenkær Bæk er ikke hydraulisk belastet. Miljømålet for Røjenkær Bæk er "god økologisk tilstand". Den aktuelle tilstand er ukendt.

Separering af kloakken i Ilskov vil medføre en øget udledning af regnvand til Røjenkær Bæk. Området forventes separeret senest i 2027. Den øgede udledning af regnvand efter separering forventes dog ikke at give anledning til øget hydraulisk belastning eller væsentligt øget næringsstofbelastning af recipienterne, da der etableres regnvandsbassin til forsinkelse og rensning af den øgede mængde overfladevand. Desuden nedlægges det nuværende overløb, når kloakken er separeret, så bækken ikke længere vil kunne modtage opspædet spildevand. De sidste områder i Ilskov forventes at være separeret senest i 2027.

Den kommende tilledning af regnvand til Røjenkær Bæk vurderes derfor at være acceptabel. I forbindelse med ansøgningerne om udledningstilladelse skal der dog laves en vurdering af den hydrauliske kapacitet af Røjenkær Bæk i forhold til merbelastningen fra regnvandsbassinerne.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 52 til Spildevandsplan 2015-2025 foreløbigt vedtages.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 52 til Spildevandsplan 2015-2025 foreløbigt vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Tillæg 52 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025 - Ilskov

Bilag 1.1 Oplandskort Tillæg 52 Ilskov

Bilag 1.2 Udløbsskema Tillæg 52 Ilskov

Bilag 1.3 Oplandsskema Tillæg 52 Ilskov

Punkt 169: Foreløbig vedtagelse af tillæg 54 til Herning Kommunes spildevandsplan, for Skivevej i Sunds

06.00.05-P16-7-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Tillæg 54 til Herning Kommunes Spildevandsplan udarbejdes i forbindelse med ny lokalplanlægning for et boligområde ved Skivevej i Sunds. Lokalplanområdet udlægges til nedsivning af regnvand fra tage og befæstede arealer, både for den enkelte ejendom og for lokalplanens fællesarealer (veje, stier osv.). Med tillægget indføres et fælles privat spildevandslav for området til håndtering af overfladevand.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 54 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

Sagsfremstilling

Tillæg 54 udarbejdes i forbindelse med ny lokalplanlægning for et boligområde ved Skivevej i Sunds (lokalplan nr. 21.B1.4 for "Boligområde ved Skivevej i Sunds"). Se bilag 1 og 1.1 - 1.3.

I Spildevandsplanen er der en strategi om, at regnvand så vidt muligt skal håndteres lokalt ved nedsivning. I lokalplanområdet er der udført geotekniske undersøgelser, som har vist, at jordbundsforholdene er egnede til nedsivning, og at grundvandsstanden ikke vil være til hinder for, at nedsivningsanlæggene får den tiltænkte effekt. Herning Kommune har derfor besluttet at følge strategien i spildevandsplanen om, at alt overfladevand i området nedsives.

Lokalplanområdet indføres i spildevandsplanen som opland E07-24 og E07-25.P og udlægges til nedsivning af regnvand fra tage og befæstede arealer, både for den enkelte ejendom og for lokalplanens fællesarealer (veje, stier osv.). Tagvand fra husene skal nedsives i faskiner ved hvert enkelt hus. Regnvand fra lokalplanens veje og øvrige fælles befæstede områder skal håndteres i privat, fælles nedsivningsanlæg (et nedsivningsbassin).

Da alt regnvand håndteres ved nedsivning, skal områdets boliger således udelukkende forsynes med et spildevandsstik fra Herning Vand A/S.



Luffoto med markering af det nye boligområde (hvid markering), som dækker matr. 1ak og 1xk, Sunds Præstegård, Sunds, og indføres i spildevandsplanen som opland E07-24 og E07-25.P

Det er en forudsætning for etablering af et fælles privat anlæg for regnvand fra fællesarealerne i det nye lokalplanområde, at alle grundejere indenfor opland E07-24 og E07-25.P opretter samt indgår i et fælles privat

spildevandslav, der varetager anlæggets etablering, drift og vedligeholdelse. Desuden skal forslag til vedtægter for lavet foreligge samtidig med spildevandsplanforslagets offentliggørelse (se udkast til vedtægter i bilag 1.4).

Vedtægterne, som hver matrikel forpligtiger sig til at overholde, indeholder oplysninger om f.eks. medlemmer af lavet, kontingent, drift- og vedligeholdelsesforanstaltninger og lignende vilkår. Spildevandslavets vedtægter skal tinglyses på de berørte ejendomme, dvs. de ejendomme, der afleder til anlægget, og hvis ejere derfor er medlemmer i spildevandslavet.

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen er der stillet krav om, at der sættes tilstrækkeligt areal af til det fællesprivate nedsivningsanlæg. Byherre planlægger at etablere en lavning/et bassin i det nord-østlige hjørne af området til nedsivning af overfladevand. Ved de enkelte huse etableres faskiner til tagvand. Både bassinet og faskinerne dimensioneres efter en 10-års-regnhændelse. Omkring bassinet bliver der desuden et areal, hvor skybrudsregn kan stuve op.



Skitse med den planlagte udstykning inkl. areal til håndtering af regnvand: Hverdagsregn fra veje og indkørsler ledes til bassin (mørkeblå markering). Skybrudsregn håndteres i lavning omkring bassinet (lyseblå markering)

Specifikke vilkår vedr. nedsivning vil blive endeligt fastlagt i de konkrete tilladelser, der skal meddeles, når planerne i dette tillæg skal realiseres. Der skal både meddeles tilladelse til nedsivning af tagvand i faskiner og tilladelse til nedsivning af bl.a. vejvand i nedsivningsbassin.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 54 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 54 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015-2025 foreløbig vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1.1 Kortbilag, Sunds

Bilag 1.2 Udløbsskema, Sunds

Bilag 1.3 Oplandsskema, Sunds

Bilag 1.4 Udkast til vedtægter for laug

Bilag 2 Tekstdele, tillæg 54 for Skivevej i Sunds

Punkt 170: Tillæg til miljøgodkendelse for Herning Lufthavn

09.02.00-P19-40-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

De seneste år har flyaktiviteten på Herning Lufthavn været stigende, herunder især faldskærmsflyvning. På den baggrund skal lufthavnens miljøgodkendelse opdateres. Fremadrettet reduceres operationstallet fra 25.000 til 17.603 operationer, herunder gives mulighed for 4458 operationer med faldskærmsflyvning. Der gives også mulighed for skoleflyvning med landingsrunder i weekenden. Desuden gives en udvidet mulighed for events for at imødekomme muligheden for afvikling af stævner med fokus på kurser, DM, EM og VM inden for lufthavnens aktiviteter.

Der har de seneste år været en større række klager fra lufthavnens naboer og borgere i de nærmeste byer. Dette på grund af, at lufthavnens aktivitetsniveau har været stigende. For at imødekomme dette samt at støjberegningerne viser at 4 boliger udsættes for støj over de vejledende grænseværdier skal der indføres enkelte miljøtilpasninger for skoleflyvning og faldskærmsflyvning.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orienteringen om tillæg til miljøgodkendelsen til efterretning og drøfter de præsenterede miljøtilpasninger.

Sagsfremstilling

Herning Lufthavn har de seneste år haft et stigende aktivitetsniveau. Især inden for faldskærmsflyvning er der sket en stigning i aktiviteten. I 2019 var der ca. 700 operationer til der i 2022 var ca. 1.500 operationer. En operation er enten en landing eller et takeoff.

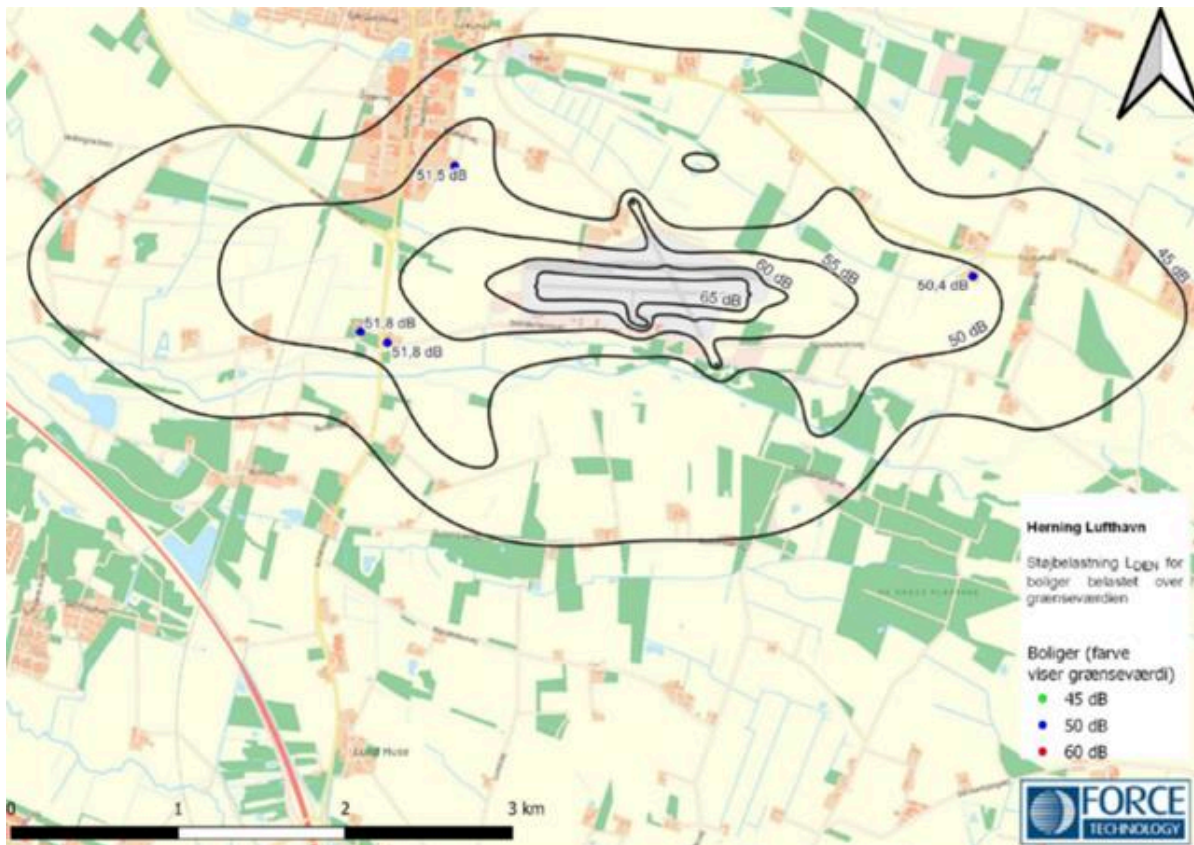
På baggrund af det stigende aktivitetsniveau og da den gældende miljøgodkendelse er fra 2004 og ikke konkret beskriver faldskærmsflyvning, skal den gældende miljøgodkendelse opdateres.

En miljøgodkendelse kan enten fuldstændigt revideres, eller der kan udarbejdes et tillæg, som omhandler de nye aktiviteter, der gives mulighed for. I den konkrete sag håndteres tilpasningen af den eksisterende miljøgodkendelse gennem et tillæg, der giver mulighed for følgende:

- Operationer
 - Samlet ansøges om 17.603 årlige operationer - heraf 10.673 særflyvningsoperationer (faldskærmsflyvning, landingsrunder, ultralet flyvning og rundflyvning)
 - I nuværende godkendelse er tilladt 25.000 årlige operationer - heraf 8850 særflyvningsoperationer (faldskærmsflyvning, landingsrunder og ultralet flyvning)
- Faldskærmsflyvning
 - Dette er en særlig flyaktivitet, som ønskes på alle ugedage
 - Der ansøges om 4.458 operationer om året, heraf ca. 46 % i weekender
- Landingsrunder i forbindelse med skoleflyvning
 - Dette er en særlig flyaktivitet, som ønskes på alle ugedage
 - I nuværende miljøgodkendelse er landingsrunder ikke tilladt i weekender og på helligdage
 - Der ansøges om 4.010 operationer om året, heraf 40% i weekender
- Almindelig skoleflyvning
 - I nuværende miljøgodkendelser er der sat begrænsning således, at almindelig skoleflyvning ikke er tilladt på lørdag aftener, søndage og på helligdage
 - Denne begrænsning ønskes ophævet
- Flyvevejsmønster

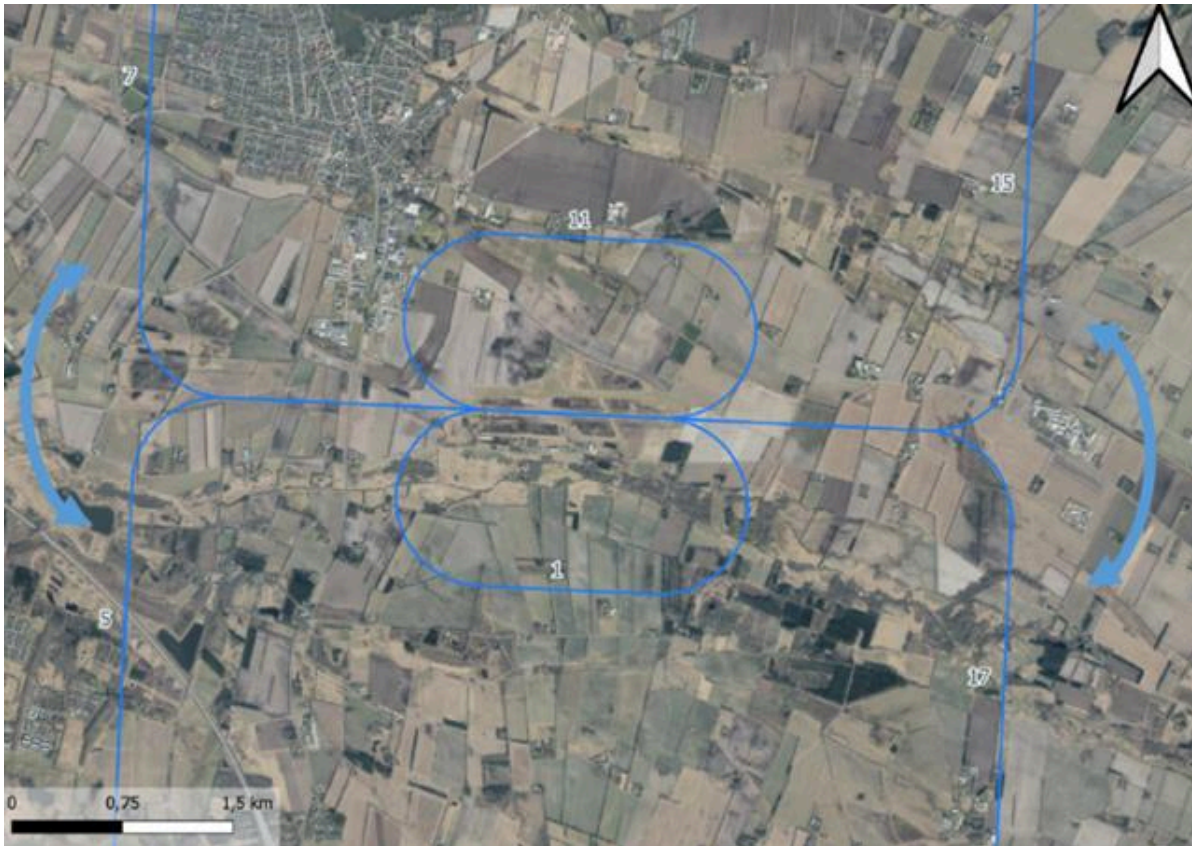
- Fordelingen af ind- og udflyvning ændres fra en model med et "sildebensmønster" med 20 flyveveje til en mere simpel model (se bilag 2)
- Stævner
 - Der ansøges om op til 5 årlige stævner
 - I nuværende godkendelse tilladelses maksimalt 3 årlige stævner.

I den eksisterende miljøgodkendelse gives mulighed for 25.000 operationer på lufthavnen. Med tillægget reduceres dette til ca. 17.600 operationer. Den primære årsag til dette er, at Særflyvningsaktiviteter, såsom faldskærmsflyvning, der beregningsmæssigt tællere hårdere, når der skal foretages støjberegninger. Herunder gives mulighed for op til 4.458 operationer med faldskærmsflyvning, og der gives mulighed for skoleflyvninger med landingsrunder i weekenden.



Figur 1 Støjkurver omkring Hering Lufthavn. Punkter viser boliger, hvor de vejledende grænseværdier er overskredet.

Registrering af flyveveje forsimples, og der indføres begrebet vifte/sekter, hvor flyene kan flyve ud/ankomme i. Dette gøres for at tydeliggøre, at der ikke som med veje i normal forstand er tale om præcise spor, men vifter/sektorer hvori det enkelte fly skal placere sig. På baggrund af forsimplingen af flyveveje indføres et konkret vilkår, som giver Hering Kommune mulighed for at føre kontrol med dette. Der skal generelt føres logbog over flyaktiviteterne, og der er mulighed for at bede lufthavnen om detaljeret at føre log med hver eneste operation i forhold til de brugte flyveveje, herunder de to vifter/sektorer. Logningen af flyaktiviteterne bruges til kontrol af, om støjkraav overholdes. Denne log er månedsbaseret og benyttes til Hering Kommunes normale tilsyn med lufthavnen.



Figur 2 Flyveveje. De to blå buede pile viser de to 180 grader vifter/sektorer, hvor flyene kan flyve ud/ankomme i.

Ved skoleflyvninger med landingsrunder stilles ligeledes vilkår om, at disse skal varieres. Det sikres gennem fastlæggelse af flyvekorridorer, som instruktør og elev skal benytte til at variere landingsrunderne.



Figur 3 Korridorer til skoleflyvninger med landingsrunder

Der gives desuden en øget mulighed for events 2 gang om året for at give lufthavnen mulighed for at trække større stævner til og afvikle aktiviteter inden for kurser, DM, EM og VM inden for deres aktivitetsområde. Det skal særligt bemærkes, at ved disse events må lufthavnen flyve mere frit end, hvad miljøgodkendelsen normalt giver mulighed for. Der skal dog særligt annonceres bredt i pressen forud for disse events, mindst 4 uger før. I alt gives mulighed for 3 events af en weekends varighed og 2 af en uges varighed.

Miljøtilpasninger

På baggrund af, at 4 naboboliger beregningsteknisk udsættes for støj over de vejledende grænseværdier, er der et behov for at indføre såkaldte miljøtilpasninger. I den tidligere miljøgodkendelse var der tale om 5 boliger, som blev udsat for støj over de vejledende grænseværdier. Se bilag for udkast til vilkår.

Miljøtilpasningerne har til formål at kompensere for den øgede gene de enkelte boliger udsættes for. Herning Lufthavn har selv foreslået, at skoleflyvninger med landingsrunder i weekenden reduceres til kun at må foregå i tidsrummet 08.00 til 16.00. I den tidligere miljøgodkendelse var indført som miljøtilpasning, at der ikke kunne foretages skoleflyvninger med landingsrunder i weekenden. Der er forvaltningens vurdering at dette ikke er nok i forhold til at kompensere for, at 4 boliger udsættes for støj over de vejledende grænseværdier.

Forvaltningen har vurderet, at der bør foretages miljøtilpasninger ved faldskærmsflyvning og skoleflyvninger med landingsrunder, da netop disse aktiviteter kan være særligt generende for de nærmeste naboer.

Der stilles krav om, at en weekend om måneden skal friholdes for faldskærmsflyvning og skoleflyvning med landingsrunder. Den konkrete weekend skal annonceres på lufthavnens hjemmeside mindst 4 uger i forvejen. Dette medvirker til, at naboer får friholdt enkelte weekender gennem året, hvor støjbelastningen fra lufthavnen dermed er markant lavere.

Der stilles desuden krav om, at skoleflyvninger med landingsrunder lørdag kun må foretages fra 10.00 til 16.00 samt om søndagen kun må foretages fra 12.00 til 18.00. Dette for at sikre, at der i weekenderne er tidsrum, hvor naboerne kan forvente et mindre aktivitetsniveau.

Desuden defineres weekender mere restriktivt; fra fredag kl. 22.00 til mandag morgen kl. 07.00. Normalt er weekend kun defineret som lørdag og søndag, og man vil i teorien kunne flyve mandag 00.05 som hverdag.

Alternativer til de foreslåede miljøtilpasninger

Det er muligt at opnå en lignende miljøtilpassende effekt ved andre tiltag end friholdelse af enkelte weekender og restriktioner i flyvetidspunkter. Alternativer er beskrevet i det nedenstående.

En lignende effekt kan opnås ved at reducere antallet af operationer i lufthavnens tilladelse. En reduktion af lufthavnens operationer med ca. 30 %, vil betyde, at det samlede støjbidrag fra lufthavnen falder, så naboerne ikke udsættes for støj over de vejledende grænseværdier og dermed reducerer støjbelastningen markant. Dette gør, at der ikke vil være behov for yderligere miljøtilpasninger. Dog betyder dette også, at lufthavnens operationstal reduceres til et niveau, som er på højde med deres nuværende drift og derfor ikke giver mulighed for udvidelse af deres aktiviteter.

Det er muligt forskyde aktiviteter fra weekend til hverdage som metode til at reduceres det samlede støjbidrag fra lufthavnen. I weekenden får faldskærmsflyvning et beregningsmæssigt støjtillæg, da der er tale om en aktivitet som betragtes som særligt generende. Operationerne i weekenden kan reduceres med 25 % samtidigt med, at der ikke gives mulighed for natflyvning. Operationstallet reduceres dermed fra 2054 operationer til 1540 operationer i weekenden. Til sammenligning blev foretaget i alt, hverdag og weekend, 1565 operationer med faldskærmsflyvning i 2022. Dette gør, at der ikke vil være behov for yderligere miljøtilpasninger. Lufthavnen vil på baggrund af nye beregninger kunne udvide antallet af operationer på hverdage som kompensation.

Som ved skoleflyvninger med landingsrunder, kan der også laves en lignende miljøtilpasning for faldskærmsflyvning, hvor perioderne hvor der må flyves i weekenden reduceres. Med udgangspunkt i ovenstående miljøtilpasning for skoleflyvninger med landingsrunder kan tidspunkterne reduceres til perioden lørdag 10.00 til 16.00 samt om søndagen fra 12.00 til 18.00. Dette gør, at der ikke vil være behov for yderligere miljøtilpasninger. Dog er det forvaltningens vurdering, at dette begrænser især faldskærmsflyvningen kraftigt i forhold til deres driftsbehov i weekenden, hvor de ønsker at afvikle halvdelen af deres aktiviteter.

Et yderligere alternativ til miljøtilpasninger kan være kun at stille krav om, at lufthavnen i deres 4 mest aktive måneder skal friholde 6 weekender for faldskærmsflyvning og skoleflyvning med landingsrunder. Disse weekender bør ligeledes annonceres 4 uger forud. Dette vil skabe en større reduktion i perioden, lufthavnen

må vurderes at være mest generende for naboerne. Til gengæld kan der flyves i alle weekender resten af året baseret på, at generne generelt forventes at være lavere i perioden uden for højsæsonen. Derudover bør skoleflyvning med landingsrunder stadig have reduceret mulighed for flyvning i weekenden.

Bemærkninger fra offentligheden

Der har de seneste år været en stigende række klager fra naboer og offentligheden generelt. Dette skal ses i sammenhæng med, at lufthavnen har haft et stigende aktivitetsniveau i perioden. Det kan forstås som, at lufthavnen på nuværende tidspunkt udnytter sin gældende miljøgodkendelse i større grad. Til sammenligning havde lufthavnen samlet ca. 12.000 operationer i 2022. Det forventes ikke, at den fornyede tilladelse vil give anledning til færre klager, da det samlede antal operationer der gives mulighed for er 17.603, herunder med faldskærmsflyvning, hvor der gives mulighed for 4458 operationer, hvor de i 2022 fløj ca. 1500 operationer.

Ved behandling af klager kompliceres sagerne yderligere af, at Trafikstyrelsen er myndighed på området, så snart flyene har forladt lufthavnen. Herning Kommune er kun myndighed i forhold til miljøgodkendelsen, som kun regulerer støj ved landinger og takeoff men ikke for flyene, når de først er i luften. Trafikstyrelsens retningslinjer er generelt meget simple. Der må ikke ske overflyvninger af bymæssig bebyggelse i en højde under 300 meter, samt at piloter skal drage omsorg for, at flyvningen er til mindst mulig ulempe for omgivelserne.

Herning Kommune har løbende dialog med Trafikstyrelsen omkring Herning Lufthavn i forhold til henvendelser og klager. Ligeledes foregår der en dialog med Trafikstyrelsen omkring Herning Lufthavn i forhold til tillæg til miljøgodkendelsen for en afklaring om Herning Kommune kan stille særlige krav til lufthavnen i zonen lige efter, at flyene har forladt lufthavnen for at kunne præcisere, hvordan de enkelte flykorridorer må benyttes.

I sommeren 2023 er der ligeledes indkommet en underskriftsindsamling med omkring 500 underskrifter. Se bilaget Følgebreve. Efterfølgende er der kommet en opfølgende henvendelse på baggrund af, at et ældre faldskærmsfly blev benyttet igen. Se bilag. Borgergruppen bag indsamlingen ønsker, at der findes en bedre balance mellem lufthavnens aktiviteter og de gener naboer og omkringliggende byområder udsættes for. Der er på deres foranledning ligeledes afholdt møde mellem borgergruppen og forvaltningen.

Det vil være svært at imødekomme borgergruppens ønsker, da lufthavnen er reguleret ud fra Miljøbeskyttelsesloves bestemmelser, hvor de lever op til kravene. Miljøtilpasningerne som er beskrevet ovenfor vurderes at imødekomme generne ved de 4 boliger, der udsættes for støj over de vejledende grænseværdier. I forhold til overflyvninger at de nærliggende byområder, har forvaltningen særligt fokus på dette og en igangværende dialog med Trafikstyrelsen i forhold til om lufthavnen lever op til Trafikstyrelsens krav. Det er forvaltningens vurdering, at der ikke kan gøres yderligere i forhold til at mindske generne fra lufthavnen.

I forhold til om ældre faldskærmsfly kan risikeres at vende tilbage til lufthavnen, så reguleres dette konkret i tillægget til miljøgodkendelsen, så der kun kan benyttes fly med en sammenlignelig eller bedre støjprofil end det der er i beregningsforudsætningerne.

Procedure ved udarbejdelse af tillæg til miljøgodkendelse

Ved udarbejdelse af tillæg til gældende miljøgodkendelser skal myndigheden, i dette tilfælde Herning Kommune, udarbejde et udkast til tillæg. Udkastet skal sendes i parthøring ved berørte parter forud for at Herning Kommune kan træffe en afgørelse. Afgørelsen skal offentliggøres på Herning Kommunes hjemmeside. Når Herning Kommune har truffet en afgørelse, kan denne påklages til Natur- og Miljøklagenævnet inden for 4 uger efter at afgørelsen er truffet.

Parthøringsbegrebet

Parthøringsbegrebet refererer til den juridiske proces, hvor en myndighed, domstol eller en anden beslutningstager giver parterne i en sag mulighed for at blive hørt, før der træffes en beslutning. Dette princip er en vigtig del af retssikkerheden, da det giver alle involverede parter en chance for at fremføre deres synspunkter og argumenter, inden en beslutning træffes.

I den konkrete sag er det vurderet, at S/I Herning Lufthavn, Trafikstyrelsen, som overordnet luftfart myndighed, og de 4 boliger, som udsættes for støj over de vejledende støjgrænser skal betragtes som parter i sagen. Desuden er 7 boliger, som ligger lige på grænsen af støjkurverne ligeledes at betragte som parter i sagen, da støjkurverne kun er vejledende, og der kan ske afvigelser fra de teoretiske kurver til den faktiske drift.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning og at udvalget drøfter de præsenterede miljøtilpasninger.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

at udvalget drøfter og tager stilling til de præsenterede miljøtilpasninger.

Beslutning

Orientering om tillæg til miljøgodkendelse for Herning Lufthavn blev taget til efterretning.

Udvalget ønsker at få belyst yderligere muligheder for miljøtilpasninger og udsætter stillingstagen hertil til næste møde.

Bilag

Bilag Udkast Støjvilkår Herning Lufthavn

Bilag Følgebreve til underskriftsindsamling vedr. Herning Lufthavn.pdf

Bilag Henvendelse om tidligere faldskærmsfly benyttet af Dropzone

Punkt 171: Orientering om status på PFAS i Herning Kommune

09.00.00-P00-6-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

PFAS-forureninger er fundet en række steder i Danmark, herunder også i Herning Kommune. Baggrunden er, at PFAS-stoffer har været brugt i produktion og til brandslukning siden begyndelsen af 1950'erne.

Der er en række lokaliteter i Herning Kommune, hvor forureningen med PFAS giver anledning til en indsats fra kommunens side. Det omhandler Beredskabsstyrelsens brandøvelsesplads i Herning samt flere virksomhedsadresser.

Ved flere lokationer betyder fortidens synder, at der sker en udledning af regnvand og terrænnært grundvand til de nærliggende vandløb med indhold af PFAS-stoffer.

Forvaltningen forventer, at der vil blive stillet krav om at begrænse udledningen, når det er afklaret, hvilken teknisk og økonomisk løsning som er bedst egnet.

Derudover afventer Herning Kommune sammen med de andre kommuner grænseværdier fra Miljøstyrelsen i forhold til tilførsel af PFAS til spildevand, samt hvilke baggrundsværdier af PFAS man skal acceptere i forhold til bymæssig bebyggelse.

Sagsfremstilling

PFAS som er en forkortelse for per- og polyfluoralkyl stoffer og er en samlebetegnelse for en stofgruppe, som består af flere tusinde fluorholdige stoffer. Blandt de mest kendte er PFOS og PFOA. Stofferne bliver brugt for deres særlige egenskaber. De er bl.a. brandhæmmende, vand-, fedt- og smudsafvisende.

Beredskabsstyrelsens brandøvelsesplads

Beredskabsstyrelsens brandøvelsesplads har siden 1960'erne været benyttet til brandøvelser. Der er gennem undersøgelser konstateret en forurening af arealerne med en række forskellige PFAS-forbindelser. Dette både i grundvandet og i regnvandsbassiner i området. Dette betyder ligeledes, at der sker en udledning til den nærliggende Herningsholm Å. Nærliggende kolonihave må, ud fra et forsigtighedsprincip, heller ikke udnytte afgrøder fra frugttræer, da de kan hente deres vand fra det terrænnære grundvand.

Herning Kommune samarbejder i øjeblikket med Herning Vand og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse om at lokalisere de største kilder og finde de meste bæredygtige løsninger til at stoppe udledningen af PFAS.

Det forventes, at der bliver stillet krav om, at PFAS forurenede overfladevand ikke må løbe til regnvandsbassiner og derfra videre til Herningsholm Å.

Ege Carpets

Ege Carpets har historisk ligeledes benyttet PFAS-holdige stoffer i produktionen. Dette betyder, at der er sket en forurening af det terrænnære grundvand, samt at der via overfladevand fra ejendommen, er afledt PFAS holdigt regnvand til regnvandsbassin og derfra videre til Hammerum Bæk. Forureningen er ikke afgrænset, og det er ikke afklaret, om forureningen udgør en risiko for vandindvindingen i området. Region Midt foretager yderligere undersøgelser i området.

Der er behov for yderligere afklaring vedrørende påvirkningen fra overfladevandet. Forvaltningen har igangsat et arbejde. Det forventes, at der bliver stillet krav om, at PFAS forurenede overfladevand ikke må ledes til regnvandsbassinet og derfra videre til Hammerum Bæk.

Yderligere lokaliteter i Herning Kommune

På Krarupsvej i Herning er der en forurening med indløbet regnvand i en smøregrav fra en tidligere forkromningsvirksomhed. Det nu PFAS-holddige regnvand forventes ikke at udgøre en særlig risiko, hvis bygningen vedligeholdes, så der ikke kan indløbe yderligere regnvand. Det forventes derfor ikke, at der skal gøres yderligere ved forureningen.

Midtjysk Fornikling & Forkromning A/S har ved en monitoring af grundvandet i 2022 påvist PFAS-forbindelser under virksomheden i det øverste grundvandsmagasin, hvor strømmingen vurderes at gå i sydøstlig retning mod Tyvkær Bæk. Tyvkær Bæk påvirkes med en koncentration svarende til det generelle miljøkvalitetskrav for PFOS i vandløb. På nuværende tidspunkt skal der ikke gøres yderligere.

Deponeringsanlægget AFLD FASTERHOLT har været i brug siden 1980. Der er påvist PFAS-forbindelser i perkolat og/eller grundvand fra deponeringsanlægget. Perkolat er en flydende blanding, der opstår, når en væske går gennem et fast stof. På deponiet typisk regnvand, som løber gennem det der er deponeret. Perkolatet udsiver direkte fra deponiet, så det eventuelt kan påvirke jord, grundvand og/eller overfladevand. Miljøstyrelsen er miljømyndighed for deponeringsanlægget og oplyser i en underretning til Herning Kommune, at de vil forfølge sagen i henhold til gældende regler. Miljøstyrelsen vil undersøge omfanget af en evt. PFAS-forurening nærmere.

Forvaltningen arbejder aktivt for at finde løsninger for at begrænse udledningen af PFAS. En udfordring i forhold til at få igangsat indsats er, at kommunerne stadigt mangler udmelding fra staten, navnlig Miljøstyrelsen, i forhold til fastsættelse af grænseværdier.

Miljøstyrelsen har nedsat en PFAS-videns-taskforce, der i slutningen af 2024 vil komme med anbefalinger til en prioriteret indsats mod PFAS-forureninger.

Miljøstyrelsen har fastsat et vandløbskriterie for PFOS men mangler at fastsætte et kriterie for hvor meget PFAS, der kan tilføres spildevandsnettet. Disse kriterier kan være afgørende for, hvilke vilkår der skal stilles overfor den enkelte forurener, i forhold til hvor meget en PFAS-forurening skal renses, før den kan føres på spildevandsnettet. Det er dermed ikke klart, hvad der er rimeligt, at Herning Vand skal håndtere på spildevandsnettet og hvad den enkelte virksomhed skal håndtere lokalt.

Derudover mangler Miljøstyrelsen at fastsætte en baggrundsværdi for PFAS. Det vil sige hvor meget PFAS, der må kunne forventes at komme fra bymæssig bebyggelse i al almindelighed. Baggrundsværdien vil være med til at definere, hvor skarpt et krav man som kommune kan stille overfor en forurener, i forhold til hvilken baggrundsværdi som forurenere ikke kan stilles til ansvar for.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 172: Orientering om afgørelse fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet - Ørnovedvej 21, Tjørring

13.02.01-G01-1-13

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Miljø- og Fødevarerklagenævnet har afgjort en sag om øget tilladelse til markvanding. Tilladelsen blev stadfæstet, dog med ophævelse af ét vilkår. Dette giver anledning til ændring i forvaltningens praksis for fremtidige markvandingstilladelser.

Forvaltningen anbefaler, at nævnsafgørelse og fremtidig praksis tages til orientering.

Sagsfremstilling

Herning Kommune gav i maj 2019 tilladelse til indvinding af en øget vandmængde (110.000 m³ pr. år) til markvanding på Ørnovedvej 21, Tjørring.

Afgørelsen blev i maj 2019 påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af Danmarks Naturfredningsforening.

Klager anførte en række klagepunkter: Påvirkning af en § 3 mose, modstrid med målopfyldelse efter Vandområdeplanen for nærliggende vandløb, manglende begrundelse for øget vandmængde, krav om beregning af boringsnært beskyttelsesområde, manglende kontrol af vandmængde pr. time, samt manglende overholdelse af fredningsbælte omkring boringen.

Klager har ikke fået medhold i klagepunkterne.

Nævnet har på den baggrund stadfæstet Herning Kommunes afgørelse, dog har de ophævet tilladelsens vilkår 1.

I vilkår 1 havde Herning Kommune givet tilladelse til, at den årlige vandmængde kunne overskrides enkelte år (op 137.000 m³), hvis gennemsnitligt forbrug set over tre år lå på eller under den tilladte vandmængde på 110.000 m³.

Nævnet peger på, at tilladelse ifølge nævnets tidligere praksis ikke kan meddeles med en angivelse af den tilladte indvinding som en gennemsnitlig indvinding over en treårig periode. Efter nævnets opfattelse vil dette kunne medføre, at beregningerne og vurderingerne af påvirkningerne fra indvindingen ikke er retvisende, eftersom der nogle år vil kunne indvindes en større mængde vand, end den indvindingsmængde kommunens vurdering er foretaget ud fra.

Nævnet finder beregningerne og vurderingerne af indvindingens påvirkning i forhold til vilkår 1 er mangelfuld. Nævnet har i vurderingen heraf lagt vægt på, at vurderingerne og beregningerne er foretaget ud fra en indvindingsmængde på 110.000 m³ vand pr. år, hvorfor det ligger uden for de forudsætninger som tilladelsen baseres på at acceptere indvindinger på op til 137.500 m³ pr. år.

Afgørelsens virkning på fremtidige markvandingstilladelser

Nuværende praksis for markvandingstilladelser er, at der gives en mængde på 1.200 m³/år pr. hektar med til op 25% ekstra vand, hvis gennemsnit set over tre år overholdes. Siden denne praksis blev vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget på møde 2. november 2015, pkt. 210, er der efter tørken i 2018 lavet en tilføjelse i Vandindvindingsbekendtgørelsen. Det er blevet muligt at søge korttidstilladelser om øget vandmængde i ekstraordinære vejr-situationer.

I perioder med ekstraordinær tørke vil det derfor være muligt for landmændene at søge om ekstra vand som det var tilfældet i 2018 og 2023. Erfaringen fra 2018 og 2023 er, at der oftest søges om 50 % mere vand.

Som følge af nævnsafgørelsen vil det fremover kræve ekstra beregninger, hvis praksis med ekstra vandmængde skal fortsætte. Det vil betyde, at behandling af den enkelte sag vil tage længere tid.

Forvaltningen vil derfor fremover give tilladelser som hidtil med en vandmængde på op til 1.200 m³ pr. hektar, men uden mulighed for ekstra vand til beregning af et treårs gennemsnit. Behov for øget vandindvinding i enkelte år vil fremadrettet blive håndteret gennem korttidstilladelser om øget vandmængde.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at nævnsafgørelse og fremtidig praksis tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 173: Opførelse af mast til IoT-netværk

02.34.02-P19-781-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Forvaltningen modtog den 20. juni 2023 en ansøgning fra Connect44 om tilladelse til opførelse af en 42 m høj gittermast til mobil og Internet of Things (IoT) på ejendommen Blüchersvej 3, Vildbjerg.

Connect44 er en virksomhed, der leverer løsninger til kommunikationsbranchen, herunder også opsætning af master til mobil- og netværk.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles landzonetilladelse efter Planloven til opførelse af en 42 m høj gittermast på ejendommen Blüchersvej 3, Vildbjerg, som ansøgt.

Sagsfremstilling

Masten skal anvendes til IoT-dækning og på sigt kan den også anvendes til at udvide mobil-dækningen. IoT står for Internet of Things, som bl.a. sørger for forbindelse til mindre enheder i erhvervsbygninger, landbrug og private boliger.

Det er samtidig et krav fra EU, at alle forbrugsmålere for varme, varmt vand og køling inden den 1. januar 2027 skal kunne fjernaflæses. Det gælder for alle bygninger uanset deres anvendelse, og omfatter både nybyggeri og bestående bebyggelse.

Der stilles derfor større krav til dækning, når det omhandler IoT. Det nødvendiggør, at der placeres flere master end ved almindelig mobiltelefoni.



Den røde plet viser, hvor der er søgt om tilladelse til opførelse af en mast til betjening af IoT-netværket.

For ejendommen, hvor masten søges opført, gælder lokalplan LP.143. Sagen blev efter landzonebestemmelserne i Planloven sendt til naboorientering hos berørte naboer i området, som har haft følgende bemærkninger:

- Hvem er ansøger?
- Skal masten forsynes med paraboler, antenner osv.
- Bekymring om stråling, støj, vindstøj og lys på masten
- Bekymring om placering af masten på en matrikel hvor ejeren ikke skal anvende masten
- Forespørgsel på præcisering af punkter i lokalplanen som der er beskrevet i høringsbrevet.

Forvaltningens vurdering

Connect44 er blevet forelagt naboernes indsigelserne og besvarede dem den 31. august 2023.

Som høringsparten selv oplyser at være blevet informeret om, er det Connect44 som ansøger om opførelsen af masten. Connect44 er en underleverandør til mobil- og teleselskaber i hele Europa. Connect44 leverer ydelser indenfor alt digital infrastruktur.

I forbindelse med naboorientering er det oplyst, at den ansøgte mast skal anvendes til udbygning af IoT-netværket. Ligeledes oplyser Connect44, at der på nuværende tidspunkt ikke er nogen mobiloperatører, som ønsker at benytte masten. Dog bestræber man sig på at benytte eksisterende master ved opsætning af nye enheder til afsending/modtagelse af signaler.

Connect44 oplyser at mobil- og teleoperatørerne overholder alt gældende lovgivning og har licens til at drive deres netværk i forhold til bl.a. stråling. Ligeledes oplyser Connect44, at det er Sundhedsstyrelsens ansvar at give sundhedsfaglig rådgivning. Sundhedsstyrelsen følger de anbefalinger, der er sat i regi af WHO og følger

udviklingen på området i tæt samarbejde med de øvrige nordiske lande. Sundhedsstyrelsen rådgiver Energistyrelsen om de sundhedsmæssige aspekter, når det gælder mobilstråling.

Connect44 oplyser, at de ikke er bekendte med, at naboer til denne type telemast skulle opleve vindstøj fra masten. Connect44 oplyser, at det udstyr, som er placeret på jorden, overholder de gældende støjgrænser. Teleoperatøren følger bygningsreglementet og Miljøstyrelsens vejledninger og overholder alle støjgrænseværdier.

Masten placeres vest for de eksisterende bygninger, hvor den vil stå i forbindelse med serviceområdet, hvilket giver adgangsmuligheder til masten, når den skal serviceres.

Med mastens placering tæt på eksisterende industribygninger, vurderes det, at den ansøgte placering af masten ikke vil være til væsentlig gene for naboer i området, da afstanden til nærmeste nabo er ca. 200 m, og at gitterkonstruktionen vil medvirke til, at masten ikke fremstår dominerende i landskabet.

Der efterspørges en præcisering af, hvor der står bestemmelser for master i lokalplanen. Dette vurderes ikke at være relevant for sagen, da bestemmelserne primært omhandler bygninger. Det vurderes, at masten ikke er omfattet, da denne er en konstruktion og ikke en bygning. Der gives traditionelt mulighed for at etablere tekniske anlæg i forbindelse med industri- og erhvervsbyggeri.

Derfor vurderes det, at forudsætningerne for at give landzonetilladelse til den ønskede mast er til stede.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles landzonetilladelse efter Planloven til opførelse af en 42 m høj gittermast på ejendommen Blüchersvej 3, Vildbjerg.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Naboorientering

Høringssvar 2

Høringssvar 1

Ansøgers svar på indsigelser

Punkt 174: Opførelse af 5 stk. lynafledere i forbindelse med transformestation

02.34.02-P19-583-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Forvaltningen modtog den 5. maj 2023 ansøgning fra Landsyd I/S om tilladelse til opførelse af 5 stk. lynafledermaster i forbindelse med eksisterende transformestation på ejendommen Lundagervej 2, 7400 Herning. Lynaflederne opføres som rørgittermaster på 17 m i højden og 1 m i diameter.

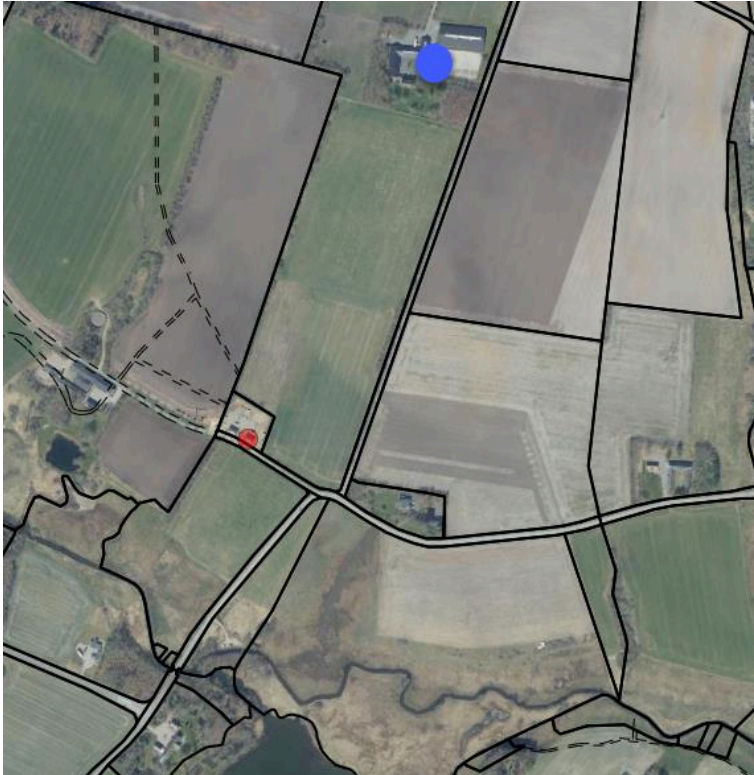
Forvaltningen anbefaler, at der meddeles landzonetilladelse efter Planloven til opførelse af 5 stk. lynafledere på 17 m på ejendommen Lundagervej 2, 7400 Herning, som ansøgt.

Sagsfremstilling

Anlæg af lynaflederne er nødvendige i forbindelse med transformestationer for at sikre den kritiske el-infrastruktur i hele lokalområdet. Slår der et lyn ned i transformestationen kan det mørklægge lokalområdet i timer eller dage.

Sagen blev efter landzonebestemmelserne i Planloven sendt til naboorientering hos berørte naboer i området, og forvaltningen modtog en indsigelse mod projektet fra en nabo. Indsigelsen omhandler den naturskønne udsigt fra deres ejendom og sikkerheden for mennesker og dyr på ejendommen, ved eventuelle flere lyn.

Landsyd I/S oplyser, at masterne udføres som gittermaster, så de syner mindst muligt i landskabsbilledet. Ligeledes oplyses det, at der frem til i år har været højspændingsmaster med ledninger hen over transformestationen samt tværs over Gødstrup Sø område. De gamle master har haft en højde på ca. 10-12 m. Ledningerne er blevet nedgravet i 2022 og højspændingsmasterne er under nedtagning. Højspændingsmasterne omkring transformestationen har fungeret som højeste punkt og lynafledning for transformieranlæggene. Anlægget er derfor nu betydeligt mere udsat, hvorfor etablering af et alternativ er nødvendigt for forsyningssikkerheden i området.



Oversigtskort. Den røde plet viser transformerstationen, hvor der søges om tilladelse til opsætning af 5 stk. lynafledere. Den blå plet viser bebyggelsen for naboen, hvor der er indkommet bemærkninger.

Landsyd I/S oplyser, at klager er en af de lodsejere som får fjernet to sæt højspændingsmaster fra deres matrikel i forbindelse med nedtagning af højspændingsmasterne, og det visuelle udsyn fra deres ejendom må formodes ikke at blive forringet væsentlig, ved at der opsættes 5 lynafledere uden for deres matrikel i en afstand af 0,5 km fra klagers beboelsesbygning.

Lynafleders eneste funktion er at tiltrække lyn, så det slår ned i dem, frem for eksempelvis dyr, bygninger eller omkringliggende træer. Opsætningen af lynafledere nedsætter derfor risikoen, for at lynet slår ned andre steder i det umiddelbare område.

Det oplyses, at lyn, i de storme vi har på vores breddegrader, har en diameter på 2-15 cm. Derfor vil et lynnedslag i en mast ikke påvirke dyr omkring negativt. Generelt anbefales en afstand til lynafleder på minimum 1-3 m, da strømmen inden for dette område, vil kunne springe til andre anlæg eller levende dyr/mennesker. De ansøgte lynafleder placeres med 7,5 m til skel eller mere.

Forvaltningen vurderer, at den ansøgte placering af lynaflederne ikke vil være til væsentlig gene for naboer i området, da afstanden til beboelsesbygningerne er stor. Derfor vurderes det, at forudsætningerne for at give landzonetilladelse til de ønskede lynafledere er til stede.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles landzonetilladelse efter Planloven til opførelse af 5 stk. lynafledermaster på 17 m i højden, udført som gittermast på ejendommen Lundagervej 2, Herning.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Høring

Svar på indsigelser

Svar på høring

Punkt 175: Gebyrmodel for rottebekæmpelse 2024

09.13.01-S29-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Mathiasen, Hans Eghøj, Pia Colstrup

Resume

Grundlaget for opkrævning af gebyr til rottebekæmpelse og en beregning af værdien herfor har i mange år været beregnet ud fra den offentlige ejendomsvurdering og herefter reguleret med den beregnede procentsats, der forholder sig til den forventede udgift for bekæmpelsen.

Da ejendomsskatteopkrævningen i januar 2024 overgår til Vurderingsstyrelsen/SKAT, har Miljøstyrelsen den 8. september 2023 godkendt en ny bekendtgørelse for rottebekæmpelse, som er gældende fra 1. januar 2024. I følge ny lovgivning vil opkrævning af rottegebyr i stedet for blive beregnet på grundlag af bygningsdata (BBR) for samtlige faste ejendomme i kommunen. Gebyret vil således blive beregnet som en sats pr. bebyggede antal kvadratmeter. Dog vil ejerlejligheder blive beregnet som en sats pr. kvadratmeter samlet bolig- og erhvervsareal.

Den nye beregning vil efter forvaltningens beregninger for forskellige bygningstyper, medføre en del ændringer for opkrævningen i forhold til den nuværende.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen fra september tages til efterretning, at udvalget tager stilling til hvilken model, der ønskes for opkrævning af rottegebyr i 2024, samt at minimumssatsen i KMD's afregningsprogram nedsættes fra 50 kr. til 25 kr.

Sagsfremstilling

Miljøministeriet har nu vedtaget ny rottebekendtgørelsen "Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter" BEK nr. 1170 af 08/09/2023, og ændringerne træder i kraft den 1. januar 2024. Kun punktet i bekendtgørelsen "Ny model for opkrævning af rottebekæmpelsesgebyr - § 52" vil nedenfor blive fremlagt.

Ifølge den nye bekendtgørelse skal rottegebyret, jf. stk. 2 pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen. Gebyret opkræves som et sats pr. bebyggede antal kvadratmeter registreret i BBR. Det bebyggede areal kan beskrives som bygningens "fodaftryk" på selve grunden. Ved ejerlejligheder skal gebyret opkræves, som en sats pr. kvadratmeter samlet bolig- og erhvervsareal i hht. stk. 3. Det samlede bolig- og erhvervsareal i Herning Kommune udgør ca. 14,1 mio. m². Der lægges op til, at der hvert år kan fastsættes en passende gebyrstørrelse, og at hvile i sig selv princippet er gældende for opkrævning mht. gebyret til rottebekæmpelse.

Rottegebyr

Med udgangen af 2022 var der 4,0 mio. kr. i overskud på kontoen til rottegebyr, og et estimeret forventet overskud med udgangen af 2023 – på 5,6 mio. kr. Af bilag 4 fremgår antal afsluttede rotteanmeldelser i Herning Kommune i forhold til andre kommuners anmeldelser.

Rottegebyret skal hvile i sig selv, og overskuddet vil blive modregnet i kommende års opkrævning, når den nye model for opkrævning er indfaset.

Herunder ses indtægter/udgifter for kommunens rottebekæmpelse for årene 2018 - 2022:

Rottegebyr tidligere år		
Årstal	Indtægt	Udgifter
2018	3.630.411	3.931.281
2019	5.625.096	4.393.909
2020	5.700.025	4.618.792
2021	5.738.034	4.095.344
2022	5.816.048	4.491.239

Ud fra indtægter/udgifter 2018-2022 ses nedenfor beregningen af forskellige gebyrsatser. Der er i beregningerne taget højde for, at der vil være mindre bygningstyper, som der ikke vil være mulighed for at opkræve for pga. minimumssatsen i KMD's program.

	Beregning af gebyrsats			
Samlet opkrævning i kr.	3.500.000	4.500.000	4.750.000	5.000.000
m2 fra BBR oplyst af KMD	14.058.236	14.058.236	14.058.236	14.058.236
Sats i kr. /m2	0,25	0,32	0,34	0,36

	Bolig bebygget areal							
m2	70	75	90	100	120	148	160	180
Gebyrsats kr/m2	0,34							
Opkr. Pr. ejendom	23,8	25,5	30,6	34	40,8	50,32	54,4	61,2

Af beregningen herover fremgår det således, at boliger med et bebygget areal under 148 m2 ikke vil blive opkrævet med den nuværende minimumssats på 50 kr. Reducerer man derimod minimumssatsen til 25 kr., vil ejendomme under 75 m2 også skulle bidrage, hvis gebyrsatsen fastsættes til 0,34 kr./m2.

Da ca. 70 % af alle rotteanmeldelser kommer fra beboelsesejendomme vurderes det hensigtsmæssigt at reducere minimumssatsen til 25 kr., så flest mulige ejendomme bidrager til gebyret.

Minimumssatsen for ejendomsbidrag i Herning Kommune

Minimumssatsen for opkrævning er pt. fastsat til 50 kroner pr. år. Med en minimumssats forstås, at beløb under satsen ikke vil blive opkrævet, og ej heller registreres til senere opkrævning pga. administrationsomkostningerne.

I andre nærliggende kommuner er minimumssatsen i øjeblikket:

Kommune:	Minimumssats i kr.:
Holstebro	100
Ringkøbing-Skjern	50
Viborg	25
Ikast-Brandø	50

Mulige scenarier for beslutning

Forudsat at minimumssatsen for opkrævning af ejendomsbidraget nedsættes til 25 kr.:

Model 1:

Overskud på rottekontoen fra tidligere år kan fordeles ud over f.eks. 4 år, og dermed reduceres gebyrsatsen pr. kr./m2. tilsvarende. Dette vil resultere i, at ejendomme med et stort bebygget areal, vil skulle betale mere, og dem der har et mindre bebygget areal evt. vil komme under minimumssatsen for opkrævning.

Model 2:

Tidligere overskud på rottekontoen - estimeret til ca. 5,6 mio. kr. med udgangen af 2023 - anvendes til dækning af udgifterne ifm. rottebekæmpelse i 2024. Dette vil resultere i "nul-opkrævning" hos borgerne i 2024, vedrørende rottebekæmpelse.

Da der er flere ubekendte faktorer, der spiller ind i en kommende ny gebyropkrævning, er det forvaltningens vurdering, at model 2 er den mest hensigtsmæssige løsning, da beregning og fastsættelse af gebyrsatsen hermed udskydes til efteråret 2024. Samtidig skabes der tid til fastsættelse af den fremtidige m2-sats.

Bidragskørsel

Fristen for endelig kørsel af opkrævning af ejendomsbidrag er 24. november 2023, og derfor skal der foreligge en endelig beslutning snarest for at nå den nødvendige sagsbehandling.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning
- at udvalget beslutter, hvilken model der skal anvendes for opkrævning af rottegebyr i 2024
- at minimumssatsen i KMD's afregningsprogram nedsættes fra 50 kr. til 25 kr.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Udvalget anbefaler Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget og Byrådet, at model 2 tages i anvendelse for opkrævning af rottegebyr i 2024, og at minimumssatsen nedsættes fra 50 kr. til 25 kr.

Bilag

Bilag 1 - Høringsbrev

Bilag 2 - Notat rotteanmeldelser Herning Kommune 2015-2023

Bilag 3 - Belysning af ny gebyrberegning VS gammel i hht ny lovgivning 2024

Punkt 176: Orientering om status for byggesagsbehandlingen 3. kvartal 2023

85.00.00-P05-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Den kommunale byggesagsbehandling har traditionelt haft stor opmærksomhed i forhold til byggeriets samlede processer og de involverede parter. Derfor følges udviklingen nøje af byggeriets parter, byggeriets interesseorganisationer og Kommunernes Landsforening m.fl.

Hensigten er at have fokus på data, således at flaskehalse, der kan påvirke samfundsøkonomien og beskæftigelsen, minimeres i videst muligt omfang.

Til udvalgets orientering fremlægges hermed status for byggesagsbehandlingen pr. 30. september 2023 i Herning Kommune baseret på antal indkomne sager i selvbetjeningsprogrammet Byg og Miljø og de interne sagsstyringsprogrammer.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager byggesagsbehandlingens status for 3. kvartal 2023 til orientering.

Sagsfremstilling

Der henvises til forvaltningens egne skemaer og opgørelser for området, bilag 1- 4, som er baseret på indkomne sager med servicemål og uden servicemål. Herunder med nedslag på udviklingen og årsager.

Pr. 30. september 2023 kan fremhæves følgende:

- at den samlede gennemsnitlige sagsmængde fortsat er høj og svarer til samme periode for 2022, med ca. 1800 sager.
- at 3. kvartal fortsat har været præget af behandlingen af mange større erhvervsager, som kræver særlig opmærksomhed, dels i det forberedende arbejde dels i forhold til at kunne igangsætte byggeri forholdsvis hurtigt. Forvaltningen har således stadig fokus på de største projekter.
- at SKAT i foråret udsendte lister til kommunerne med afvigelser i BBR-oplysninger. Herning Kommune modtog i første omgang en liste over 11.000 ejendomme i kommunen. Ca. 10-15 procent af de 11.000 ejendomme har haft en karakter, der har medført byggesagsbehandling af ulovlige forhold. Sagsbehandlingen har bl.a. været påkrævet pga. ejendomshandler, ejendomsskatter, beredskabets tilsyn mm. og derudover er flere af ansøgningerne underlagt servicemål og har påvirket sagsbehandlingstiderne.
- at tidligere oplysninger vedr. de midlertidige arrangementer, pladsfordelingsplaner mm. som pr. 1. januar 2022 blev overført fra Beredskabsloven til Byggeloven, kræver fortsat stor bevågenhed pga. kommunens status med mange events, arrangementer o.lign. Der er nu etableret et samarbejde og arbejdsfordeling med Brand og Redning MidtVest, hvor forvaltningen primært varetager ansøgninger, som er relateret til MCH's arrangementer.

Sagsbehandlingstiden for opførelse af nyt boligbyggeri og typehuse prioriteres, selvom om der i øjeblikket ikke modtages så mange ansøgninger. Sagsbehandlingstiden på mindre boligbyggeri ligger på et tilfredsstillende niveau i forhold til de aftalte servicemål, og situationen efter sommerferien har været præget af, at der nu behandles flere sager end der modtages, hvilket er meget positivt på den lange bane. Erhvervsansøgninger er fortsat påvirket af en lang ventetid, inden de kan sagsbehandles.

Generelt opleves der et stigende antal lovliggørelsessager og klagesager, som er meget tidskrævende for forvaltningen, og som vi er forpligtiget til at følge op på.

Personalemæssigt har afdelingen det meste af 2023 været påvirket af afgang af 3 erfarne byggesagsbehandlere. Efter sommerferien 2023 er 3 nye sagsbehandlere nu ved at være kørt ind og bidrager til sagsmængden.

Samtidigt er der yderlig sket det, at 1 byggesagsbehandler netop er fratrukket ultimo september og derfor afventes nu et stillingsopslag for stillingen.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager byggesagsbehandlingens status for 3. kvartal 2023 til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

3. kvartal Bilag 1 - Overordnet statistik

3. kvartal Bilag 2 - Sagsbehandlingstid

3. kvartal Bilag 3 - Opfyldelse af servicemål samt fordeling af afgjorte sager

3. kvartal Bilag 4 - Tallene bag graferne

Punkt 177: Frigivelse af anlægsbevilling til Herning+

82.20.00-P00-2-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 17,444 mio. kr. til nedrivning, kloaksepareringer, anlæg samt tomgangsdrift af dele af de tidligere sygehusbygninger.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbene frigives.

Sagsfremstilling

Sygehuset i Herning blev fra april 2022 successivt overdraget til Herning Kommune og nedrivning er igangsat. Samtidig er der facadelukninger mod de eksisterende bygninger (de 2 sengebygninger og den gl. hovedindgang), der reetableres, og der foretages hhv. kloaksepareringer og anlæg (sandpuder) til senere vejanlæg.

Desuden sikres det, at installationerne, herunder el, vand, varme, styring, låsesystemer, alarmlinjer mv. fortsat er funktionsdygtigt til et vist niveau. Der er tomgangsdrift (eks. forbrug, forsikringer og ejendomsskatter), og der føres tilsyn med de resterende bygninger, til der findes ny anvendelse.

Derudover indbygges sand i ny Frk. Sanggårds Gade og kloakseparering mod nord udføres/etableres i 2023 mod tidligere forventet i 2024, så området er klar til Plusset.

Økonomi

Der anmodes om anlægsbevilling på 17,444 mio. kr. til projektet på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013098 Herning+. Udgiften finansieres af afsatte rådighedsbeløb på samme stednr. med henholdsvis 12,919 mio. kr. i 2023 og 4,525 mio. kr. i 2024. Det indstilles, at afsat rådighedsbeløb på 4,525 mio. kr. i 2024 fremrykkes til 2023 til bl.a. sandindbygning Frk. Sanggårds Gade og kloakseparering mod nord.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der til nedrivning, kloaksepareringer, anlæg og tomgangsdrift mv. i forbindelse med Herning+ meddeles anlægsudgiftsbevilling på 17,444 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013098 Herning+. Rådighedsbeløb til udgifter forhøjes med 4,525 mio. kr. på samme stednr. i 2023

at anlægsudgiften finansieres af afsatte rådighedsbeløb på 12,919 mio. kr. i 2023 samt 4,525 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013098 Herning+.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 178: Frigivelse af anlægsbevilling til Arnborg badesø, etablering af ny omklædning

82.07.00-P00-3-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 0,253 mio. kr. til etablering af ny omklædning ved Arnborg badesø.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der opføres omklædning med udvendig bruser og overdækning hertil. Der kommer nye belægningssten omkring yderarealet ved det kommende omklædning og nuværende toilet. Desuden vil der blive etableret trappe ned til badesøen.

Økonomi

Der er afsat et rådighedsbeløb på 0,253 mio. kr. på Serviceområde 04 Grønne områder til etablering af ny omklædning ved Arnborg badesø.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,253 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. til etablering af ny omklædning ved Arnborg badesø
- at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 0,253 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 04 Arnborg badesø, omklædning.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 179: Lukket: Orientering om politianmeldelse - Byggeri påbegyndt uden tilladelse

02.34.18-K02-21-23

Punkt 180: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-3-21