

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 17-02-2025

Mødedato Mandag d. 17. februar 2025 kl. 08:30

Mødested Mødelokale C3.40

Indholdsfortegnelse

Orientering om statistik for Herning Kommunes grundsalg.....	3
Kollektiv trafik - Høring og forslag til køreplanændringer gældende fra juni 2025.....	5
Kollektiv trafik - Gratis lokalruter og HerningUNG billet.....	7
Cykelpuljeansøgning 2025.....	9
Udvidelse af Silkeborgvej - Ekspropriationsbemyndigelse.....	11
Orientering om udbudsplan for asfaltarbejder 2025.....	13
Frigivelse af anlægsbevilling til naturpleje og genopretningsprojekter 2025.....	15
Frigivelse af anlægsbevilling til parker og bynære områder 2025.....	19
Indstilling af repræsentant til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø.....	21
Græsning syd for Fuglsang Sø langs Herningsholm Å.....	22
Orientering om naturindsatsen 2024.....	25
Legalitetsgodkendelse af Herning Vands takster for spildevand, 2025.....	27
Lukket: Køb af areal i Vildbjerg.....	29
Lukket: Orientering om politianmeldelse - forurening af §3-beskyttet natur og overfladevand.....	30
Lukket: Meddelelser.....	31

Punkt 22: Orientering om statistik for Herning Kommunes grundsalg

13.06.02-G01-14-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X X X

Sagsbehandler: Anne Mette Skjærlund Knudsen

Øvrige sagsbehandlere: Annette Nielsen, Karin Skov-Aggerholm

Resume

Det følger af de politisk godkendte retningslinjer for grundsalg, at statistik for grundsalg forelægges de respektive fagudvalg til orientering to gange årligt. Ud over grundsalgsstatistikken vil der blive orienteret om Herning Kommunes udbud af grunde i de enkelte udstykningsområder.

Byplan- og Bosætningsudvalget, Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget og Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget er senest blevet orienteret om grundsalgsstatistik på møderne i august 2024.

Sagsfremstilling

Salgsstatistik for boliggrunde

Herning Kommune har pr. 31. december 2024 solgt i alt 33 boliggrunde i 2024. Der er budgetteret med et salg på 50 boliggrunde for 2024. Forventninger til salget er dog nedjusteret til 35 på grund af markedsforholdene.

Salget af boliggrunde fordelt på årets fire kvartaler fordeler sig som vist i Tabel A i bilaget.

Ud af de 33 solgte boliggrunde er der blandt andet solgt 11 grunde i diverse udstykninger i Lind, 5 grunde på Helstrupvænget i Snejbjerg, 3 grunde i Sønderager Engpark i Herning og 3 grunde i Sunds.

Som det fremgår af bilaget, har kommunen også solgt 5 grunde beliggende i Haderup. Disse grunde er alle blevet solgt efter, at kommunen udbød 70 byggegrunde til salg i hele kommunen uden mindstepris.

Det kan, som det fremgår af Tabel A og Tabel B i bilaget, konstateres, at salget af boliggrunde i Herning Kommune i 2024 ligger under de forventede tal og under de seneste års salg, og dette kan forklares med flere faktorer, som reflekterer den generelle udvikling på boligmarkedet.

I de seneste år har der været en stigning i renteniveauet, hvilket har medført højere låneomkostninger for både private købere og investorer. Når renten stiger, bliver det dyrere at finansiere boligkøb, hvilket kan have en direkte negativ indvirkning på efterspørgslen efter boliggrunde. Øgede renter betyder, at flere potentielle købere trækker sig fra markedet eller udsætter deres køb, hvilket kan forklare det lavere salg i 2024.

Som nævnt var boligmarkedet meget aktivt i 2020 og 2021, hvilket resulterede i et stort antal solgte grunde og boliger. I 2022 og frem var det forventet, at markedet ville stabilisere sig efter den usædvanlige vækstperiode. En mætningseffekt betyder, at der er færre købere, da mange af dem, der ønskede at købe, allerede har gjort det i de tidligere år.

Den generelle økonomiske situation, herunder usikkerhed omkring inflation og arbejdsmarked, kan have skabt en mere tilbageholdende købsadfærd. Folk kan være mere forsigtige med store investeringer som boligkøb i tider med økonomisk usikkerhed, hvilket kan have medført et lavere salg af boliggrunde. Denne tendens ses ikke kun i Herning Kommune, men på boligmarkedet generelt.

Mange købere og investorer kan have været forsigtige i 2024 og har måske ventet på yderligere prisfald eller økonomisk stabilisering, før de foretager store køb.

Mens der fortsat er efterspørgsel efter boliggrunde i forstæderne, opleves der en lavere interesse i centerbyer og landsbyer, hvilket også bidrager til lavere samlede salgsniveauer. Dette kan skyldes faktorer som tilgængelighed af infrastruktur,

arbejdspladser og sociale faciliteter, som har indflydelse på, hvor folk ønsker at bosætte sig.

Udbud 2024

Herning Kommune havde i 2024 udbudt nye parcelhusgrunde i følgende områder:

- Skalmesvej, Sunds: 22 grunde
- Tangsøparken, Hammerum: 18 grunde

Herning Kommune forventede i 2024 udbud og salg af storparceller til boligbyggeri i følgende områder:

- Storparcel - Tavlund Alle, Lind (er solgt)
- Storparcel - Bøgebakken, Tjørring (er udbudt)
- Storparcel - Tangsøparken, Hammerum (skal udbydes)

Salgsstatistik for erhvervsgrunde

Herning Kommunes salg af erhvervsjord i 2024 kan ses i Tabel C i bilaget. Der er pr. 31. december 2024 solgt 229.197 m² erhvervsjord i 2024. Der er budgetteret med et salg af erhvervsarealer på 155.000 m² i 2024.

I Tabel D i bilaget ses salget af erhvervsjord i 2020 og frem til 2024. Som det ses, ligger salget i 2024 på samme niveau som salget for hele 2022, som er kommunens bedste år i perioden. Det vil sige, at salget af erhvervsjord i 2024 ligger meget flot, og det må betegnes som værende særdeles tilfredsstillende.

I bilaget fremgår det af Tabel E, at kommunen har solgt 32.111 m² storparceller. De solgte storparceller er som oftest udlagt til tæt-lav bebyggelse, men kan også være udlagt til for eksempel dobbelthuse eller etagebyggeri såsom punkthuse. Fælles for alle solgte storparceller er, at de alle bliver solgt til professionelle byggefirmaer eller projektudviklere, som ønsker at udvikle boliger til videresalg eller udlejning.

Den store efterspørgsel efter erhvervsjord kan også ses som et positivt tegn på Herning Kommunes økonomiske udvikling. Når erhvervsjord bliver solgt i store mængder, indikerer det, at der er virksomheder og investorer, der ser potentiale i området. Dette kan skyldes faktorer som adgang til arbejdsstyrke, gode transportforbindelser og et attraktivt erhvervsklima. Det må også betyde, at de strategiske tiltag som kommunen hele tiden arbejder med for at gøre området mere attraktivt for investorer, har en positiv indflydelse.

Samlet set viser salget af erhvervsjord i Herning Kommune i 2024 en meget positiv udvikling. For at fastholde denne succes bør kommunen fortsat fokusere på at tiltrække investeringer og sikre, at der er tilstrækkelige arealer og infrastruktur til at imødekomme den stigende efterspørgsel.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - statistik - hele året 2024

Punkt 23: Kollektiv trafik - Høring og forslag til køreplanændringer gældende fra juni 2025

05.00.00-A00-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Udvalget behandlede på mødet den 25. november 2024, pkt. 192, analysen af den kollektive trafik samt forslag til justeringer i forbindelse med køreplansskift juni 2025. På mødet blev der truffet beslutning om at gennemføre nogle ændringer på lokalruter, som derfor har været i offentlig høring.

Forvaltningen anbefaler, at der sker justering af afgangstider som foreslået.

Sagsfremstilling

Der er gennemført en analyse af den kollektive trafik med forslag til justeringer på lokalruter, som har været i offentlig høring. Midttrafiks behandling af høringssvarene er vedlagt som bilag.

På lokalrute 140 Herning - Aulum - Hodsager ændres ruteføringen mellem Herning og Tjørring, så der køres ad Gullestrupvej, Løvbakkevej og Gilmoesevej således, at rute 140 fremover ikke betjener Vesterholmvej, som i forvejen er betjent af både en regionalrute og en lokalrute. Den ændrede ruteføring medfører en forøgelse på ca. 75 køreplantimer og forventes at give flere indtægter. Der er ændringer af afgangstider.

På lokalrute 150 Herning - Vibbjerg - Ørnhøj er der ændringer af afgangstider. 2 høringssvar omhandler et ønske om et nyt stoppested omkring Park Alle/Lysgårdvej i Vibbjerg, som er under behandling.

Brændgårdskolens talentklasser i Holing er udfordret, da rute 140 og rute 150 betjener stoppet i Holing få minutter tidligere end sidste ringetid. Betjeningstidspunktet ligger der, for at busserne kan nå til Herning Station inden afgang på andre ruter og tog. Forvaltningen har kontaktet Brændgårdsskolen om muligheden for, at talentklasserne ændrer deres ringetid til tidligere.

På lokalrute 168 Herning - Arnborg - Skarrild nedlægges betjeningen af Industriparken og Nørre Lindvej i Lind på grund af få passagerer. Ændringen medfører en besparelse på 33 køreplantimer.

Med baggrund i høringsbehandlingen anbefales det, at der sker en generel tilretning af afgangstider som foreslået af Midttrafik for blandt andet at opnå en bedre korrespondance i den kollektive trafik.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der sker justering af afgangstider som foreslået.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Udvalget ønsker undersøgt, om der er mulighed for udnyttelse af tombuskørsel på lokalrute 160 fra Vind til Holstebro.

Forvaltningen bemyndiges til at lave aftale med Midttrafik herom, hvis det kan indeholdes indenfor kontrakten.

Bilag

Indkomne høringssvar - anonymiseret

Høringsbehandling rute 168

Høringsbehandling rute 150

Høringsbehandling rute 140

Punkt 24: Kollektiv trafik - Gratis lokalruter og HerningUNG billet

13.05.16-G01-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der foreligger en foreløbig evaluering af kampagnen omkring gratis kørsel med lokalruter og HerningUNG billet, hvor alle unge kan køre til ½ pris med bybusser og regionale busser. Kampagnen har indtil videre haft en positiv virkning med et stigende antal passagerer på lokalruterne.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter, om kampagnen skal forlænges.

Sagsfremstilling

Med ønsket om at gøre den kollektive trafik mere attraktiv og synlig blev det på udvalgsmødet den 19. august 2024, pkt. 143, besluttet at gennemføre en kampagne med gratis buskørsel på lokalruter og ½ pris på bybuskørsel for alle unge fra 1. oktober 2024 til 1. april 2025.

I nedestående tabel ses udviklingen i % og vækst i antal passagerer på lokalruterne set i forhold til året før.

Udvikling i % og vækst i antal passagerer på lokalruter set i forhold til året før											
		Sept. 2024		Okt. 2024		Nov. 2024		Dec. 2024		Jan. 2025	
Nr.	Rute	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal
140	Herning-Aulum-Hodsager	32	456	57	681	29	481	124	1.093	75	1.104
150	Herning-Vildbjerg-Ørnhøj	1	54	27	1.337	11	599	39	1.607	46	2.518
160	Vildbjerg-Sørvad-Vind	2	6	65	169	24	67	22	52	36	108
168	Herning-Arnborg-Skarrild-Karstoft	24	312	34	343	0	1	33	291	19	262
169	Herning-Hammerum-Kølkær-Fasterholt	-8	-128	11	153	2	28	26	304	38	599
Total		7	700	31	2.684	11	1.175	46	3.346	45	4.590

Kampagnen bliver suppleret med Regionens opbakning omkring de regionale busruter i Herning Kommune, hvor Regionen i samme periode tilbyder unge mellem 16-26 år en HerningUNG billet, som koster halv pris af normalprisen for et ungdomskort.

I tabellen ses salg af Ungdomskort 2023 og 2024 samt HerningUNG 2024.

	Ungdomskort 2023	Ungdomskort 2024	HerningUNG 2024	Difference mellem UK23 og UK24 + HerningUng
jan	744	755		11
feb	505	555		50
mar	489	417		-72
apr	510	664		154
maj	369	427		58
jun	79	78		-1
jul	103	108		5
aug	888	749		-139
sep	532	672	27	167
okt	771	574	158	-39
nov	596	424	254	82
dec	338	313	154	129
I alt	5924	5736	593	405

Også her ses en positiv udvikling med 405 flere solgte Ungdomskort/HerningUNG kort i 2024 set i forhold til 2023.

For så vidt angår HerningUNG billetten ønsker Regionen en nærmere vurdering af, i hvor høj grad der er tiltrukket nye passagerer sammenholdt med antallet af hidtidige passagerer, der er overgået fra andre billettyper for at belyse den økonomiske effekt af tiltaget. Regionen har derfor igangsat en analyse af HerningUNG-billetten, hvor omdrejningspunktet, udover hvad prisen betyder, er, samt data for benyttelsen, også omfatter spørgsmål om de unges transportadfærd m.v. Der forventes en afrapportering inden sommerferien. Regionen undersøger lige nu muligheden for at forlænge deres tilbud, minimum til skolernes sommerferie.

Økonomi

Gratis lokalruter og HerningUNG billet medfører en mistet månedlig indtægt på henholdsvis ca. 125.000 kr. og 50.000 kr.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter, om kampagnen skal forlænges.

Beslutning

Udvalget besluttede at forlænge kampagnen frem til sommerferien 2026 med gratis buskørsel på alle lokalruter og ½ pris til alle unge under 26 år i alle bybusser.

Punkt 25: Cykelpuljeansøgning 2025

05.00.00-A00-4-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Rasmus Bartholdy Jensen

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der foreligger forslag til ansøgning af fire projekter til den nationale cykelpulje.

Forvaltningen anbefaler, at forslag til cykelpuljeansøgning drøftes, herunder kommunens medfinansiering af de ansøgte projekter, og at forvaltningen bemyndiges til at udfærdige en ansøgning til Cykelpuljen 2025.

Sagsfremstilling

På møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 20. januar 2025 besluttede udvalget, at forvaltningen skulle komme med et forslag til, hvilke projekter der er egnede til at søge den, for i år, ekstraordinære store statslige cykelpulje på ca. 330 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler, at cykelpuljen ansøges som en samlet ansøgning med fokus på "Skolecykling og innovation".

Cykelstiprosjekterne fremmer målene i den nyligt vedtagne Cykelhandlingsplan for Herning Kommune.

De områder der primært vil blive forbedret, er:

- Indsatsområde 1 - Et sammenhængende hovedrutenet
- Indsatsområde 2 - Flere børn og unge på cykel
- Indsatsområde 3 - Øget Trafiksikkerhed og Tryghed
- Indsatsområde 5 - "Øget fremkommelighed".

Følgende projekter vurderes til at være egnede til en samlet ansøgning:

1. Fællesti mellem FASTERHOLT og ARNBORG (badesø)
2. Fællesti mellem AULUM og HODSAGER
3. Etablering af tryghedszoner omkring 2 (eller flere) skoler i Herning Kommune
4. Rundkørsel med cykelprioritet i krydset Godsbanvej/Museumsgade/Gl. Vejlevej i Herning.

Herunder følger en kort beskrivelse af projekternes berettigelse samt anlægsoverslag.

1.Fællesti mellem FASTERHOLT og ARNBORG (badesø)

Stien vil skabe en mere tryk og sikker cykeladgang mellem Arnborg skole og FASTERHOLT og skabe en god sammenhæng indenfor skoledistriktet. FASTERHOLT har ca. 2.700 arbejdspladser, og projektet giver derfor også mulighed for cykelpendling til/fra FASTERHOLT. Rekreativt vil stien give bedre cykeladgang til Arnborg badesø og Søby Brunkulsleje og kan komme til at indgå som en del af stistrukturen for "Ålandet" og understøtte en fremtidig strategisk kobling mellem Ikast-Brande Kommune, Herning Kommune og til Skjern (Ringkøbing-Skjern Kommune).

Samlet vurderet anlægssum for FASTERHOLT-Arnborg sti, 6,5 mio. kr.

2.Fællesti mellem AULUM og HODSAGER

Projektet vil skabe en mere tryk og sikker cykeladgang mellem Aulum - Hodsager skoler og skabe en god sammenhæng indenfor skoledistriktet. Projektet giver ikke kun mulighed for, at der kan cykles mellem de to byer, men vil også kunne optage cyklister (og gående) i hele oplandet. Rekreativt giver stien direkte adgang til Stoubæk Krat for begge byer.

Derved opstår der bedre mulighed for at komme ud i landskabet i eget tracé, i stedet for at skulle gå eller cykle langs med landeveje og hovedveje, hvilke øger den rekreative værdifortælling for begge byer. Projektet indeholder flere strækninger med våd/lavbund samt etablering af to cykel/gangbroer.

Samlet vurderet anlægssum for Aulum-Hodsager sti, 14,3 mio. kr.

3. Etablering af "Tryghedszoner" omkring 2 skoler i Herning kommune

Tryghedszoner er en nyere tilgang til at skabe ro i trafikken omkring skoler, hvor man ved en fælles proces og workshops med skoleledelse, lærere, børn, unge og lokalområdet laver en lokal trafikplan, der skal skabe en mere tryk og sikker ankomst for gående og cyklende til skolen. Der kan bruges værktøjer som ensretninger, vejlukninger, parkeringsrestriktioner, hastighedsnedsættelser m.v., både som permanente løsninger og/eller som tidsbegrænsede i forhold til skolens ringetider m.v. Blandt andet Odense og Københavns kommuner har gode erfaringer med det, og det har gjort, at flere vælger at cykle og gå i skole. Projektet kan skaleres til flere skoler, hvis det ønskes. Det kræver et stort engagement og vilje til adfærdsændringer fra den enkelte skole.

Samlet vurderet anlægssum for to skoler, 1,5 mio. kr.

4. Etablering af rundkørsel med cykelprioritet i krydset Godsbanevej/Museumsgade/Gl. Vejlevej

Krydset mellem Museumsgade og Godsbanevej/Gl. Vejlevej fremstår i dag utrygt og usikkert, specielt for gående og cyklende. Der er forskellige belægningstyper og forskellige vigepligter og krydsningsløsninger, der tilsammen er en stor barriere for at gøre det nemt og trygt at være cyklist og fodgænger. Området er koblingspunkt mellem stort set alt cykel- og gangtrafik mellem Lind og Herning midtby med op mod 650 daglige cyklister. Derfor anbefaler forvaltningen, at der ryddes op i hele krydsningsområdet, således at det omdannes til en mindre rundkørsel med prioritet for cyklende og gående. Løsningen er baseret på hollandske erfaringer, der i dag også ses i mange andre lande, blandt andet Norge og Sverige. Derfor er løsningen i en dansk kontekst "innovativ" og "ny". Det betyder også, at der skal ske en nærmere trafiksikkerhedsrevision af anlægget.

Samlet vurderet anlægssum for rundkørsel, 5,3 mio. kr.

Samlet budget for alle fire anlægsprojekter bliver dermed ca. 27,6 mio. kr. Cykelpuljen støtter med 40-50 % af den samlede anlægssum og dermed forventes et tilskud på 11,0 - 13,8 mio. kr. Herning Kommunes medfinansiering af alle fire anlægsprojekter forventes dermed at blive på 13,8 - 16,6 mio. kr.

Økonomi

Cykelansøgningen finansieres med et konstateret mindreforbrug på ca. 7 - 8 mio. kr. fra den kollektive trafik for regnskab 2024. Den eventuelt manglende finansiering skal udvalget tage stilling til, såfremt Herning Kommune modtager et positivt tilsagn på den fulde cykelansøgning.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forslag til ansøgning til cykelpuljen samt kommunens medfinansiering drøftes

at forvaltningen udfærdiger en ansøgning med de fire nævnte projekter, der fremsendes til Vejdirektoratets Cykelpulje 2025.

Beslutning

Udvalget drøftede forslag til ansøgning til cykelpuljen samt kommunens medfinansiering heraf, og udvalget besluttede, at der udfærdiges en ansøgning med de fire nævnte projekter, der fremsendes til Vejdirektoratets Cykelpulje 2025.

Punkt 26: Udvidelse af Silkeborgvej - Ekspropriationsbemyndigelse

05.01.02-P20-13-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Niels Koefoed

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Philip Svendsen

Resume

Der anmodes om ekspropriationsbemyndigelse i henhold til Vejlovens kapitel 10 til at igangsætte en åstedsforretning for erhvervelse af de nødvendige arealer i forbindelse med anlæggelse af et ca. 1,5 meter bredt fortov langs sydsiden af Silkeborgvej mellem Merkurvej-krydset og Højhuset, øst for motorvejen.

Forvaltningen anbefaler, at der gives bemyndigelse til at igangsætte en åstedsforretning for erhvervelse af de nødvendige arealer.

Sagsfremstilling

På Byrådsmødet den 28. januar 2025, pkt. 19, blev der givet anlægsbevilling til udvidelse af Silkeborgvej til fire spor mellem Åvænget/Golfvej og det østlige motorvejsrampekryds samt etablering af fortov langs sydsiden af Silkeborgvej mellem Merkurvej-krydset og Højhuset, øst for motorvejen.

Til etablering af det ca. 1,5 m brede fortov er det nødvendigt at erhverve areal fra 8 matrikler på strækningen mellem McDonalds på hjørnet af Åvænget og Højhuset umiddelbart øst for motorvejen.

Der er således behov for at erhverve følgende arealer:

- - Matr. nr. 9i ca. 61 m²
 - Matr. nr. 4u ca. 66 m²
 - Matr. nr. 4z ca. 82 m²
 - Matr. nr. 4t ca. 44 m²
 - Matr. nr. 4m ca. 43 m²
 - Matr. nr. 9g ca. 214 m²
 - Matr. nr. 4c ca. 175 m²
 - Matr. nr. 12ae ca. 13 m²

Oversigtskort, der viser arealernes nærmere placering, er vedlagt som bilag til sagen.

Der anmodes om bemyndigelse til at igangsætte en åstedsforretning for erhvervelse af ovenstående arealer efter Vejlovens kapitel 10.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der gives bemyndigelse til at igangsætte en åstedsforretning for erhvervelse af ovenstående arealer.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Karlo Brondbjerg blev udpeget som deltager i åstedsforsretningen som repræsentant for Byrådet.

Bilag

Arealbehov - Plan 3 vest for Åvænget

Arealbehov - Plan 4 Åvænget, vestlig motorvejsrampe

Arealbehov - Plan 5 Højskolevej 11

Arealbehov - Plan 6 Højskolevej 3

Punkt 27: Orientering om udbudsplan for asfaltarbejder 2025

05.01.08-P00-1-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Satenik Gasparyan

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der foreligger udbudsplan for udlægning af nye asfaltbelægninger på det kommunale vej- og stinet i 2025.

Forvaltningen anbefaler, at udbudsplanen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet en udbudsplan for udlægning af nye asfaltbelægninger på det kommunale vej- og stinet i 2025. Planen er udarbejdet med baggrund i en prioritering ud fra blandt andet følgende kriterier:

- Tilstand, trafikmængde og køretøjstype (vejkasse)
- Koordinering med ledningsejere og øvrige arbejder
- Prioritering af veje som ligger med nye bærelag. Disse skal overdækkes med slidlag efter 2 - 5 år, ellers nedbrydes bærelaget.
- Prioritering af veje og stier hvor en eventuel udskydelse vil medføre forholdsvis store merudgifter til genetablering grundet nedbrud.

Som bilag er vedlagt oversigtskort over de enkelte vej- og stistrækninger, som skal have nye asfaltbelægninger. De forskellige farver angiver, hvilken asfalttype der anvendes.

Udbudsplanen omfatter fornyelse af asfaltbelægningen på 148 km veje, svarende til 9 % af det samlede vejnet og 3 km cykelsti, svarende til 1 % af det samlede cykelstinet. Derudover indgår der asfaltarbejder i forbindelse med kommunale byggemodninger, naturstier m.v., som ikke fremgår af vedlagte oversigtskort.

Belægningstyper på veje omfatter følgende:

- 29 km slidlag (rød farve), heraf option på 12 km klimaasfalt på Videbækvej
- 90 km OB - overfladebehandling primært af nye bærelag (blå farve)
- 29 km bærelag (sort farve), heraf 12 km bærelag på Videbækvej.

Der indarbejdes muligheder for CO₂-besparende tilvalg i udbuddet, herunder klimavenligt asfalt, grøn energi og anvendelse af genbrugsmaterialer, som understøtter flere indsatsområder i klimaplanen.

Økonomi

Nyt bærelag og slidlag på Videbækvej forventes at koste ca. 15 mio. kr.

Der er afsat følgende midler på investeringsoversigten i 2025 og 2026, som kan finansiere udgiften til Videbækvej:

Stednr.	Beskrivelse	2025	2026
223099 22	Vedligeholdelse og bæredygtige tiltag - Veje	4,1 mio. kr.	4,1 mio. kr.

212099 01	Kapitalbevarende tiltag - Nye asfaltbelægninger	4,2 mio. kr.	4,2 mio. kr.
I alt		8,3 mio. kr.	8,3 mio. kr.

Derudover er der på stednr. 223072 afsat 1,261 mio. kr. på investeringsoversigten i 2025 til renovering af eksisterende cykelstier, som finansierer ny asfaltbelægning på Engbjerg Skolesti i Snejbjerg i henhold til budgetforlig 2021-2022.

Anlægsbevillingssagerne behandles på et senere udvalgsmøde.

Alle øvrige asfaltarbejder finansieres af vejdriftsbudgettet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udbudsplanen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

SAMLET oversigtskort 2025



Etablering af nye og forbedring af eksisterende stier i kommunale skove og nye skovrejsninger

I de bynære kommunale skovrejsninger er der behov for at understøtte adgangsmulighederne for kommunens borgere. Skovrejsningerne giver gode muligheder for udfoldelse af friluftsliv, men der er behov for etablering af nye stier og forbedring af eksisterende stier, så de kan anvendes af den almindelige skovgæst. Midlerne prioriteres anvendt steder, hvor den rekreative benyttelse er størst, f.eks. i skovrejsningerne, der er etableret de senere år ved og omkring Løvbakkerne.

Plejetiltag i privatejede fredninger og på kommunes egen naturarealer

De seneste år er der udarbejdet plejeplaner for en lang række af de fredede områder i Herning Kommune. Plejeplanerne ligger tilgængeligt på kommunens hjemmeside: [Kort over fredede områder | Herning Kommune](#) Kort over de fredede områder ses nedenfor. Arealerne i fredningerne er langt overvejende privatejede, men omfatter også i mindre grad kommunale arealer.

Plejen af privatejede fredede arealer gennemføres altid i samarbejde med den enkelte lodsejer og kan have karakter af rydninger, der sikrer landskabsmæssige fredninger eller rydninger, der supplerer naturpleje med afgræssende dyr. Da der endnu ikke er truffet aftaler med de berørte lodsejere, bliver arealerne ikke specifikt beskrevet her. Tilsvarende kan der gennemføres indsatser på kommunes egne arealer til gavn for natur og biodiversitet.



Pleje af eksisterende vandhuller samt etablering af nye for kommunens ansvarsarter

I området syd for Skjern Å, ved Gejlbjerg og Sandet, har kommunen siden 2007 arbejdet på at forbedre levestederne for sjældne padder. Indsatsen har løbende bestået i at få etableret vandhuller efter frivillig aftale med lodsejere. Vandhullerne danner efterhånden et fint netværk af levesteder for arter som løgfrø, spidssnudet frø og lille vandsalamander, hvoraf de 2 førstnævnte er udpeget som ansvarsarter i kommunens naturpolitik.

De afsatte midler vil blive brugt på at etablere nye vandhuller eller holde udvalgte vandhuller lysåbne, så levestederne opretholder en kvalitet, der gør dem egnede for padderne. Tiltaget er valgt, fordi kommunen finder, at midlerne med disse tiltag giver meget høj naturværdi for sjældne arter, og projektet kan realiseres i 2025. Ved etablering af vandhuller og levesteder for padder får man meget natur for pengene, da vandet også er livsgrundlag for mange andre arter af f.eks. insekter, fugle m.v.

I 2024 er der registreret strandtudse i Herning Kommune. Strandtudse er en strengt beskyttet art, da den er opført på EU Habitatdirektivets Bilag IV og er noteret som truet i Danmark. Hvis der skulle vise sig mulighed for at lave tiltag, som kan forbedre dens levested, kan de afsatte midler også bruges til dette.

Økonomi

Der anmodes om anlægsudgiftsbevilling på 949.000 kr. i 2025 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Særlige naturpleje og genopretningsprojekter 2025.

Udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 050099 rådighedspulje, natur og friluftsp projekter i 2025.

Afledt drift på projekter på kommunes egne arealer afholdes indenfor driftsbudgettet for Serviceområde 04 Grønne Områder.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forslag til naturprojekter tages til efterretning

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 949.000 kr. i 2025 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Særlige naturpleje og genopretningsprojekter 2025

at udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 949.000 kr. i 2025 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 050099 rådighedspulje, natur- og friluftspjekter.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 29: Frigivelse af anlægsbevilling til parker og bynære områder 2025

04.01.00-S00-1-16

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X X X

Sagsbehandler: Asger Astrup Kristensen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen, Pia Colstrup

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til prioritering af det afsatte rådighedsbeløb på 2,759 mio. kr. i 2025 på Serviceområde 04 Grønne Områder, stednr. 020099. Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder i parker og bynære grønne områder 2025.

Projekterne bidrager til at opfylde målene i parkpolitikken og til at vedligeholde og renovere byens grønne rum og parker og ønskes realiseret i 2025.

Forvaltningen anbefaler, at forslag til projekter i 2025 tages til efterretning, og at frigivelse af rådighedsbeløb godkendes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen anbefaler, at nedenstående projekter gennemføres i 2025:

Den Blå Grønne Ring i Sdr. Anlæg og Knudmosen	Styrkelse af den rekreative adgang og sikring af forbindelsen fra byen ved Sdr. Anlæg til naturen i Knudmosen. Forbindelsen er aktuelt svag og betjener en begrænset benyttelse på grund af udfordrede fysiske forhold og synlighed. Adgangen forbedres ud og rundt i Knudmosen, med afsæt fra eksisterende korridor i bevoksningen ud for Sdr. Anlæg. Opgaven skal have særligt fokus på formidling, skiltning og sammenhæng med Den Blå Grønne Ring.	659.000 kr.
Gullestrup Enge	Forundersøgelse af rekreative tiltag i forbindelse med planlagt klima-lavbundsprojekt.	150.000 kr.
Herning, Godthåbsvej	Forskønnelse af vejprofil med plantebede og bytræer for at skabe langtidsholdbare beplantningsløsninger, som indgår i den trafikale afvikling.	200.000 kr.
Grøn Trepert, klima-lavbundsprojekter	Forundersøgelse af rekreative tiltag i forbindelse med planlagte klima-lavbundsprojekter.	350.000 kr.
Herning, Lillelund Engpark	Asfalt på cykelstien i Lillelund Engpark (nord), ca. 200 m.	300.000 kr.
Herning, Teglværkssøen	Rekreativ adgang til søen ved parkens ankomst- og picnicsted med etablering af trappe og platform med kontakt til vandfladen. Platformen skal forbedre	250.000 kr.

	brugernes benyttelse og oplevelser i det mindre, men meget fine og historiske anlæg. Fortsættelse af 2024 projekt (etape 2) som beboere fra nabokvarteret har kvalificeret.	
Vildbjerg hovedgade	Understøtte områdefornyelse i Vildbjerg med fokus på indretninger til ophold og beplantning for brugerne.	300.000 kr.
Skarrild	Forbedring af stiforbindelsen langs Nørre Å Kanal til akvædukten "Æ kas", ca. 200 m på kommunalt areal.	250.000 kr.
Aulum	Ny beplantning langs hovedvejen ved Aulum til erstatning for popler.	300.000 kr.
	Sum	2.759.000 kr.

Prioriteringen afspejler de politiske målsætninger i parkpolitikken, herunder rekreative værdier, naturværdi og biodiversitet, samt de ønsker, som forvaltningen modtager fra borgere.

Økonomi

Anlægsudgiften på i alt 2,759 mio. kr. finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2025 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 00 Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder i parker og bynære grønne områder.

Da der er tale om overslagspriser for de enkelte projekter, kan der forekomme ændringer og justeringer på den endelige pris for udførelse af opgaverne. Projekterne søges derfor realiseret samlet inden for anlægsrammen på 2,759 mio. kr.

Afledt drift på projekter på kommunes egne arealer afholdes indenfor driftsbudgettet for Serviceområde 04 Grønne Områder.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at prioriteringen af rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder i parker og bynære grønne områder i 2025 tages til efterretning

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling og tilhørende rådighedsbeløb på 2,759 mio. kr. i 2025 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. til diverse anlægsarbejder i parker og bynære grønne områder 2025

at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 2,759 mio. kr. i 2025 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 00 Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 30: Indstilling af repræsentant til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø

01.00.00-A30-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Herning Kommunes repræsentant i den lokale bestyrelse for Naturnationalpark Stråsø har trukket sig. Herning Kommune har i Byrådet den 17. december 2024, pkt. 223, indstillet Johs. Poulsen, Radikale Venstre som kommunens repræsentant i bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø.

Miljøministeriet anmoder Herning Kommune om, at der indstilles to repræsentanter fra Herning Kommune, og derfor indstilles Johs. Poulsen, Radikale Venstre og Anne Marie Søe Nørgaard, Venstre som kommunens repræsentanter til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø.

Sagsfremstilling

Naturstyrelsen havde i foråret 2024, på vegne af Miljøministeriet, inviteret Herning Kommune til at indstille to repræsentanter til en lokal bestyrelse for Naturnationalpark Stråsø og Naturnationalpark Nørlund Plantage og Harrild Hede.

På Byrådets møde 16. april 24, punkt 65 - Indstilling af repræsentanter til bestyrelserne for Naturnationalparkerne Stråsø og Nørlund Plantage og Harrild Hede, blev Anne Marie Søe Nørgaard, Venstre og Tommy Tønning, Socialdemokratiet indstillet til posten som kommunens repræsentant i bestyrelsen til Naturnationalpark Stråsø og Anne Marie Søe Nørgaard, Venstre og Johs. Poulsen, Radikale Venstre blev indstillet til bestyrelsen for Naturnationalpark Nørlund Plantage og Harrild Hede.

Tommy Tønning blev senere, af Miljøministeren, valgt til bestyrelsen i Naturnationalpark Stråsø og Anne Marie Søe Nørgaard blev valgt til bestyrelsen for Naturnationalpark Nørlund Plantage og Harrild Hede.

Tommy Tønning valgte i efteråret 2024 at trække sig fra posten som bestyrelsesrepræsentant i Naturnationalpark Stråsø. Derfor blev Johs. Poulsen, Radikale Venstre indstillet som kommunens repræsentant til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø på møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget 25. november 2024, pkt. 199, og i Herning Byråd 17. december 2024, pkt. 223. Indstillingen blev herefter fremsendt til Miljøministeriet.

Miljøministeriet er nu vendt tilbage med en anmodning til Herning Kommune om, at der indstilles både en mand og en kvinde til bestyrelsen og derfor indstilles Johs. Poulsen, Radikale Venstre og Anne Marie Søe Nørgaard, Venstre som Herning kommunens repræsentanter til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Johs. Poulsen, Radikale Venstre og Anne Marie Søe Nørgaard, Venstre indstilles som kommunens repræsentant til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 31: Græsning syd for Fuglsang Sø langs Herningsholm Å

01.00.00-A00-3-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Rasmus Filsø Løbner

Øvrige sagsbehandlere: Asger Astrup Kristensen, Jens Albert Hansen

Resume

Syd for Fuglsang Sø og langs Herningsholm Å ligger en række kommunale beskyttede naturarealer, som kommunen har pligt til at udføre naturpleje på for at forhindre tilgroning. Arealerne ligger meget bynært, men de ligger urørt i græs, siv og under tilgroning med træer og buske, der mindsker stedets biodiversitet samt mindsker husenes udsigt ud over sø og landskab.

Efter en inddragende borgerproces har forvaltningen vurderet, at tilgroning bedst standses ved at opstarte et nyt græsningsprojekt med en forsøgsperiode på to år, hvorefter det evalueres sammen med de nærmeste beboere.

Forvaltningen anbefaler, at græsningsprojektet igangsættes og gennemføres i 2025 og 2026, hvorefter projektet evalueres, og borgerne høres på ny.

Sagsfremstilling

Syd for Fuglsang Sø og langs Herningsholm Å ligger en række kommunale beskyttede naturarealer. Arealerne ligger meget bynært, men de ligger urørt i græs, siv og under tilgroning med træer og buske. Arealerne er generelt våde, og ca. halvdelen bliver for nuværende enten slået af med maskiner eller græsset med kvæg.

For at øge naturværdien og skabe mere værdi og udsigt til sø og landskabet, har forvaltningen afholdt en borgerinddragende proces for at belyse mulighederne for at udvide og opstarte græsning på 19 hektar naturarealer fordelt på fire indhegninger. Projektet vil dermed udvide græsningsarealet med nye 15 ha.

Alle befæstede veje og stier holdes udenfor indhegningerne og kan derfor benyttes som hidtil. Meget af arealet består af rørskov eller højt græs, som er svært tilgængelig, og af den årsag benyttes de godt 19 hektar kun meget lidt i dag til rekreativt ophold m.m. Der sikres i projektforslaget derfor udvidet adgang til arealerne via græsningen samt opsætning af i alt 15 klaplåger ind til de fire indhegninger.

Dyreholderen, som siden 2015 har afgræsset en mindre del af arealerne, har tilbudt at fortsætte græsningen i hele området. Det er forvaltningens opfattelse, at dyreholderen er vellidt, og han har gode erfaringer med græsning i bynære områder. Dyreholderen er meget opmærksom på, at dyrene er sunde og raske, og at der ikke går dyr på arealerne, som opfører sig uhensigtsmæssigt i forhold til publikum.

Det er planlagt, at arealerne skal græsses med kvæg, og derfor skal der opsættes et totrådet kreaturhegn. Antallet af dyr pr. arealenhed (græsningstrykket) bliver meget lavt for dels at sikre områdets naturværdier, dels for at bevare det uforstyrrede landskabelige udtryk samt give plads til områdets vildt. Et lavt græsningstryk vil i praksis være ca. et kvæg pr. to hektar, og det vil betyde, at der i en indhegning på 5 hektar kun vil komme til at gå op til 3 køer. Det lave græsningstryk vil betyde, at der på arealerne vil gå kvæg en stor del af året (april-november), og det er forvaltningens erfaring, at borgerne sætter stor pris på det liv, som dyreholdet skaber lokalt, og det giver god læring til bymiljøer om de naturlige processer og dyrehold.

Ekstensiv græsning har en række positive nytteværdier såsom øget biodiversitet, fremhævelse af det karakteristiske landskab samt skaber mere dyre- og planteliv på arealerne. Som en sekundær effekt af kommunens valg af græsning på naturarealerne kan det nævnes, at aktiviteten understøtter landbrugserhvervets mangeårige tradition med at anvende fritgående dyrehold som ekstensiv driftsmetode, hvilket forvaltningen vurderer vil blive anvendt i stadig større omfang i fremtiden, blandt andet som følge af den grønne trepart.

Herning Kommune har en række øvrige bynære kommunale arealer, hvor græsning med husdyr er et aktiv og skaber værdi for kommunen, lokalområdet og borgerne. Græsning på kommunale naturarealer gennemføres i og ved byerne Sdr. Felding, Kibæk, Hodsager, Sørvad, Vildbjerg, Aulum, Herning, Gjellerup, Gullestrup og Tjørring. Forvaltningen bestræber altid at søge opbakning fra størstedelen af områdets borgere, før igangsætning af nye græsningsprojekter. Det er forvaltningens erfaring, at rigtig mange borgere sætter stor pris på dyreholdet, fordi det skaber liv på arealerne. Forvaltningen modtager derfor ikke klager, tværtimod oplever forvaltningen og de enkelte dyreholdere, at borgerne efterspørger husdyrenes genkomst, når foråret begynder.

Den inddragende proces ved Fuglsang Sø

Forvaltningen har afholdt en inddragende proces, hvor områdets borgere er blevet oplyst om det påtænkte projekt og har fået mulighed for at blive hørt. Det startede med et borgermøde, hvor over 500 personer blev inviteret via e-Boks, og der var i perioden op til mødet opsat skilte med invitation til borgermødet. Der deltog omkring 45 personer på borgermødet, som blev afholdt den 3. september 2024. Det er forvaltningens opfattelse, at stemningen generelt var god og positiv. Efter det store borgermøde har der været afholdt en række mindre møder med borgere med henblik på at tilpasse projektet brugernes interesser.

Boligområdet Holing Engpark er beliggende ud til et af arealerne, og her har den inddragende proces taget cirka to måneder. Der er i alt 17 rækkehuse, som er beliggende med udsigt ud over et af de områder, hvor græsningen kan igangsættes. Beboerne har udvist forskellige synspunkter, hvor nogle er meget begejstrede, mens enkelte er direkte imod.

Beboerne har haft tid til indbyrdes at drøfte sagen og via udpegede repræsentanter fra grundejerforeningen indgået i yderligere dialog med forvaltningen.

De fleste borgere er generelt positive over for projektet, fordi det vil skabe mere liv på arealerne og sikrer bedre udsigtsmuligheder fra boligerne. Forvaltningen har indgået aftale med beboerne om at sætte hegnet minimum 12 meter fra skel, hvilket kræver dispensation fra de obligatoriske afstandskrav på 50 meter til boliger. Der er søgt om og indhentet dispensation til at etablere hegnet på denne afstand. Derudover er det besluttet at afprøve projektet i en toårig forsøgsperiode, hvorefter projektet skal evalueres med inddragelse af beboerne.

Beboerne har et stort ønske om, at sikre udsigten ud over engen. Derfor har forvaltningen i tilknytning til græsningsprojektet tilbudt at knuse to pilebevoksning, som skærmer udsigten til Fuglsang Sø. Græsningen vil efterfølgende være med til at hindre ny tilgroning med pil og andet vedopvækst. Der er i øvrigt indgået aftale med beboerne om, at de gerne manuelt må nedskære pileopvæksten, hvis kvægets græsning ikke formår at holde pilen tilstrækkeligt nede. Det har resulteret i en generel opbakning, og igangsætningen af projektet er derfor efterspurgt.

Der er enkelte beboere, som generelt er imod græsningsprojektet, som har indsendt en klage på vegne af flere husstande i området. Klagen kan ses i bilag. Forvaltningen har ikke oplysninger om, hvad borgerne er blevet oplyst om i forhold til projektet, og der foreligger ikke navne eller underskrifter fra de "hørte" borgere, kun nævnte adresser. Forvaltningen vil derfor i februar skrive til boligområdet med de nævnte husnumre og tilbyde en ekstra præsentation af projektet.

Der er vedlagt et oversigtskort, som viser: de fire indhegninger, eksisterende stier i området, arealet som græsses i dag (4,0 hektar) og den omtalte indhegning ved Holing Engpark (4,6 ha).

Økonomi

Hegn, strømforsyning og kreaturovergang betales via tilskud fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Tilskuddet lyder på 185.085 kr. Tilsagnet udløber den 10. juni 2025.

Hvis græsningen igangsættes på alle 19 hektar, opnår kommunen en forventet forpagtningsindtægt på 15.200 kr. årligt.

Sekundært vil græsning i øvrigt resultere i en besparelse for kommunen, idet kommunens nuværende afpuddning af 5 hektar græs vil ophøre.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at græsningsprojektet igangsættes og gennemføres i 2025 og 2026, hvorefter projektet evalueres, og borgerne høres på ny.

Beslutning

Udvalgets stillingtagen til igangsætning af græsningsprojektet udsættes til kommende møde.

Udvalget ønsker at afvente det planlagte ekstra orienteringsmøde for borgerne i området. Udvalgets formandskab deltager i mødet.

Bilag

Mail fra borgerrepræsentant

Klage vedr. projektforslag

Kort over græsningsarealer

Klage modtaget 12. februar 2025

Klage modtaget 14. februar 2025

Punkt 32: Orientering om naturindsatsen 2024

01.05.12-P22-1-12

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Der er lavet en opfølgning på målene i Herning Kommunes Naturpolitik og de indsatser, der er blevet udført i 2024. Der er stort set målopfyldelse på alle ti mål.

Forvaltningen anbefaler, at opfølgningen på målene i naturpolitikken tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har siden 2008 haft en naturpolitik. Denne blev revideret i 2013. Der er i 2024 stort set målopfyldelse på alle ti mål.

Klimaplan for Herning Kommune blev vedtaget i 2022. Flere af indsatserne i naturpolitikken har synergi med klimaplanen, fx skovrejsning og indsatsen med udtagning af lavbundsjord. Arbejdet med Grøn Trepert vil også komme til at bidrage positivt til opfyldelse af flere af målene i naturpolitikken fremover.

Mange projekter, store som små, er blevet gennemført, og tilsammen har indsatsen for naturen og friluftslivet skabt flere muligheder for oplevelser for kommunens borgere. Opgørelser af de enkelte mål er samlet i temarapporten Naturindsatsen 2024.

Der er flere resultater, som er værd at bemærke i årsrapporten, fx:

- 843.524 kr. på vej som ekstern tilskud til nye hegn
- 191.000 kr. delt ud til borgersamarbejdsprojekter
- 1.645 bookninger af shelters
- 1.500 deltagere på Grøn Inspirationsdag
- 230 ha med faunastriber
- 151 nedlagte mårhunde (invasiv art)
- 90 plejede gravhøje
- 27 ha lavbundsjord taget ud af drift
- 10 ha ny kommunal skov

Årsrapporten er vedlagt som bilag.

Naturindsatsen 2024 offentliggøres på kommunens hjemmeside, så borgerne kan læse om de mange tiltag, Herning Kommune har lavet på naturområdet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at opfølgning på målene i naturpolitikken tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Årsrapport for Natur og Grønne Områder 2024

Punkt 33: Legalitetsgodkendelse af Herning Vands takster for spildevand, 2025

00.00.00-P19-1-19

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Ole Damgaard

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Herning Vand A/S har bedt Herning Kommune om at legalitetsgodkende takster for afledning og rensning af spildevand for 2025.

Forvaltningen anbefaler, at takster for afledning og rensning af spildevand for 2025 legalitetsgodkendes.

Sagsfremstilling

Som følge af lovbekendtgørelse om betalingsregler for forsyningsselskaber (§3, stk. 1 i spildevandsbetalingsloven), skal Herning Kommune godkende selskabets takster. Godkendelsen er en såkaldt legalitetsgodkendelse, det vil sige at kommunen skal godkende, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med Vandsektorloven.

I forbindelse med godkendelsen har Herning Vand A/S indsendt følgende for 2024: Takster til afledning af spildevand, selskabets forslag til budget 2024 og forsyningssekretariatets fastsættelse af "økonomiske rammer" for selskabet.

Konkret skal følgende overholdes:

- at økonomien i spildevandsforsyningen hviler-i-sig-selv. Det betyder, at indtægter og udgifter skal balancere over en årrække i forsyningsselskabets regnskaber.
- at taksten ikke overskrider de "økonomiske rammer" fastsat af forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Med "økonomiske rammer" fastsættes en indtægtsramme for forsyningsselskabet og en øvre grænse for selskabets indtægter fra den primære drift i 2025. De "økonomiske rammer" fastsættes i kr. pr. m³.

Takster

Takster for vandafledning for 2025 er vedlagt dagsordenen som bilag 1. Taksterne er opdelt i et fast bidrag, et variabelt vandafledningsbidrag, et bidrag for rensning, et bidrag for afledning af filterskyllevand, et bidrag for afledning af drænvand og et bidrag for afledning af forurenede tag- og overfladevand.

- Det faste bidrag opkræves pr. stikledning, der er ført frem til ejendommens grundgrænse. Beløbet er fastsat efter gældende lovgivning og udgør 783,12 kr. ekskl. moms for 2025, svarende til en stigning på cirka 3,5 % i forhold til 2024.
- Det variable vandafledningsbidrag er fastsat til 40,00 kr. pr. m³ (ekskl. moms) for 2025, svarende til en stigning på cirka 5,2 % i forhold til 2024.
- Taksten for Rens A/S følger gældende vejledning. Taksten er den, som DNV Gødstrup skal betale. Taksten for 2025 er ændret fra 10,42 til 7,00 kr. ekskl. moms pr. m³, svarende til et fald på cirka 33 % i forhold til 2024. Heri er indregnet overdækning fra 2023 på 2,06 kr. Overdækningen er opstået, fordi budgettet for 2023 tog udgangspunkt i det høje el-prisniveau i 2022. Det endte ikke helt så galt, og der blev opkrævet for meget i 2023, og det korrigeres i 2025.
- Taksten for afledning af filterskyllevand er fastsat til 10,42 kr. pr. m³ (ekskl. moms) for 2024, og er således uændret i forhold til 2024.
- Taksten for afledning af drænvand til regnvandskloak og fælles-/spildevandskloak er fastsat til henholdsvis 1,00 kr. pr. m³ (ekskl. moms) og 5,00 kr. pr. m³ (ekskl. moms) for 2025. Taksterne er uændrede i forhold til 2024.

- Taksten for afledning af forurenede tag- og overfladevand til fælles-/spildevandskloak er fastsat til 5,00 kr. pr. m³ (ekskl. moms) for 2024. Taksten er uændret i forhold til 2024.
- Tilslutningsbidraget (pr. bolig eller påbegyndt 800 m² erhvervsgrund) er i 2025 fastsat til 62.716,38 kr. ekskl. moms svarende til en stigning på cirka 3,5 % i forhold til 2024. Tilslutningsbidraget er fremskrevet i overensstemmelse med gældende regler med et prisindeks på 1,0359, mens gebyrer enten er uændret i forhold til 2024 eller reguleret med prisindeks 1,02 i lighed med tidligere år.
- Den kollektive tømningsskema fortsætter uændret med 425 kr. ekskl. moms. Derved sikres, at området fortsat hviler i sig selv.

Økonomisk ramme

Taksterne for 2025 er opsplittet i henholdsvis Vand A/S (betaling for distribution og rensning) og Rens A/S (betaling for rensning alene). Herning Vand A/S overholder med de fastsatte takster indtægtsrammen fra Regulator (se bilag 2).

Forvaltningen finder, at fastsættelse af taksterne er sket i overensstemmelse med gældende lovgivning det vil sige, at hvile-i-sig-selv princippet og indtægtsrammen forventes overholdt.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at takster for afledning og rensning af spildevand for 2025 legalitetsgodkendes.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Takstoversigt for spildevand i 2025 4

Bilag 2 Overholdelse af indtægtsramme fastsat af Regulator 2025 5

Punkt 34: Lukket: Køb af areal i Vildbjerg

13.06.01-P12-11-09

Punkt 35: Lukket: Orientering om politianmeldelse - forurening af §3-beskyttet natur og overfladevand

01.05.08-K08-11-24

Punkt 36: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-3-21