

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 23-03-2026

Mødedato Mandag d. 23. marts 2026 kl. 08:00

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Introduktion til udvalgets arbejde.....	3
Orientering om opfølgning på politiske budgetmål 2025.....	4
Overførsel af uforbrugte budgetmidler fra 2025 til 2026.....	5
Perspektivnotater 2027 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.....	12
Budgetmål 2027 - Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.....	14
Godkendelse af flytning af administration af Løvbakke Naturskole.....	15
Frigivelse af anlægsbevilling til reovering af eksisterende cykelstier 2026.....	16
Frigivelse af anlægsmidler til byggemodning 2026.....	18
Frigivelse af anlægsbevilling til reovering af signalanlæg.....	22
Høring af køreplanændringer gældende fra juni 2026.....	24
Orientering om mindre trafiksaneringsprojekter.....	28
Cykelpuljeansøgninger 2026.....	33
Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse for lavbundsprojekt ved Uldgrå Mose, nordøst for	36
Frigivelse af anlægsbevilling til skovrejsning af Følør Skov ved Kibæk.....	39
Fredningssag på Borris Skydeterræn.....	42
Orientering om natur-signaturprojekt ved Skjern Å og Karstoft Å.....	45
Orientering om årsrapport for naturindsatsen 2025.....	47
Orientering om kampagnetilsyn på landbrugsområdet for 2026.....	49
Ændring af gebyrsats for byggesagsbehandling.....	50
Nørre Alle 31, Herning - Opførelse af tilbygning i skel.....	52
Lukket: Politianmeldelse for forurening af sø.....	55
Lukket: Meddelelser.....	56
Underskrift af digital beslutningsprotokol.....	57

Punkt 32: Introduktion til udvalgets arbejde

00.22.04-P35-6-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Eva Kanstrup

Øvrige sagsbehandlere:

Sagsfremstilling

Steen Dahl Pedersen, afdelingsleder for Vej, Trafik og Byggemodning, giver en præsentation af fagområdet - herunder myndighed- og anlægsområdet inden for veje og cykelstier, gadelys, mobilitet - herunder kollektiv trafik, grøn mobilitet og cyklisme samt byggemodning.

Ligeledes vil Jens Albert Hansen, afdelingsleder for Natur og Grønne Områder, give en præsentation af fagområdet - herunder Grøn Trepark, vandløb (vedligeholdelse og projekter), skovrejsning samt drift og udvikling af kommunens grønne arealer såsom skove, naturområder og parker.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 33: Orientering om opfølgning på politiske budgetmål 2025

00.32.10-P19-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Jonna Sørensen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

Opfølgning på politiske budgetmål fastsat i forbindelse med budget 2025.

Forvaltningen anbefaler, at opfølgningen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er til afslutning af årsregnskabet 2025 foretaget opfølgning på politiske budgetmål, udarbejdet for Serviceområde 03 Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift samt 09 Trafik under Teknik og Miljø i forbindelse med budget 2025.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at opfølgningen på politiske budgetmål tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Opfølgning på politiske budgetmål 2025

Punkt 34: Overførsel af uforbrugte budgetmidler fra 2025 til 2026

00.32.10-P19-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Jonna Sørensen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

Jf. Regnskabsvejledningen for 2025 forelægges regnskab 2025 samt overførselsønsker fra 2025 til 2026 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets områder til udvalgets godkendelse.

Sagsfremstilling

Regnskabet for 2025 med overordnede bemærkninger og ønsker om overførsler fra 2025 til 2026 og 2027 forelægges til godkendelse i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.

Materialet vil efterfølgende indgå i de samlede sager vedrørende henholdsvis regnskab 2025 og overførselssagen 2025-2026, der behandles i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 13. april 2026 og i Byrådet den 21. april 2026.

Regnskabet for 2025 vedrørende drift viser et samlet merforbrug på 2,961 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget jf. tabellen nedenfor. Eksklusiv vintertjenesten, som er udenfor rammestyring, samt Renovation udgør mindreforbruget 0,781 mio. kr. Heraf søges 2,095 mio. kr. overført til budget 2027 inden for serviceområde 04 Grønne områder til Grøn Trepark og dermed bliver der et samlet merforbrug på -1,314 mio. kr. på de øvrige områder, som søges overført til 2026.

Tabel 1 - samlet drift

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - Drift	Vedttaget budget 2025	Tillægsbevillinger/omplaceringer 2025	Genbevillinger 2025	Korrigeret budget 2025	Resultat 2025	Afvigelse 2025	Søges overført til 2026	Søges overført til 2027-2029
1.000 kr., 2025-pl	A	B	C	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)	G	H
Serviceområde 01 Byggemodning	-330	-32	85	-277	-1.176	899	0	0
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	10.254	1.888	1.018	13.160	14.830	-1.669	-1.669	0
Serviceområde 04 Grønne områder	32.512	-386	-30	32.096	28.642	3.454	1.359	2.095
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	4.544	-10	-154	4.380	5.249	-870	-870	0
Serviceområde 07 Renovation	8.927	-35	0	8.892	10.450	-1.557	0	0
Serviceområde 08 Driftsselskaber	-1.244	13	169	-1.062	-2.503	1.441	1.441	0
Serviceområde 09 Trafik	160.393	-7.683	10.917	163.627	168.286	-4.659	-1.575	0
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	215.056	-6.245	12.005	220.816	223.778	-2.961	-1.314	2.095

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Regnskabet for 2025 vedrørende anlæg viser et samlet mindreforbrug på 121,997 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget jf. tabellen nedenfor. Heraf søges 121,904 mio. kr. overført til 2026. Hvis man derimod sammenholder resultatet for 2025 med det vedtagne budget, viser det et samlet merforbrug på 82,960 mio. kr. Der har således været et høj aktivitetsniveau i 2025.

Tabel 2 - samlet anlæg

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - Anlæg	Vedttaget budget 2025	Tillægsbevillinger/omplaceringer 2025	Genbevillinger 2025	Korrigeret budget 2025	Resultat 2025	Afvigelse 2025	Søges overført til 2026
1.000 kr., 2025-pl	A	B	C	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)	G
Serviceområde 01 Byggemodning	65.844	-382	40.098	105.560	59.517	46.043	46.043
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	20.544	2.000	44.546	67.090	32.371	34.719	34.657
Serviceområde 04 Grønne områder	11.573	2.293	11.000	24.866	9.382	15.482	15.482
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	0	0	0	0	0	0	0
Serviceområde 06 Klimatilpasning	-1.242	0	0	-1.242	-389	-853	-853
Serviceområde 07 Renovation	6.500	0	0	6.500	4.263	2.237	2.237
Serviceområde 09 Trafik	34.113	96.230	9.176	139.519	115.148	24.369	24.338
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	137.332	100.141	104.820	342.293	220.292	121.997	121.904

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Overordnede bemærkninger til regnskabsresultatet og nærmere specifikation af overførselsønskerne er beskrevet serviceområdeopdelt nedenfor. Yderligere specifikationer fremgår af bilag vedlagt sagen.

Overførselsønskerne er udarbejdet med udgangspunkt i de økonomiske styringsprincipper.

Serviceområde 01 Byggemodning

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 0,899 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 3 - drift, Serviceområde 01 Byggemodning

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 01 Byggemodning - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2025	Resultat 2025	Afvigelse 2025	Søges overført til 2026	Søges overført til 2027-2029
1.000 kr., 2025-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 01 Byggemodning					
Udenfor rammestyring	0	0	0	0	0
Selvforvaltningsaftaler	0	0	0	0	0
Rammestyring	-277	-1.176	899	0	0
Projekter	0	0	0	0	0
I alt	-277	-1.176	899	0	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen skyldes primært, at landbrugsstøtten for 2024 først er udbetalt i 2025. En del af mindreforbruget ønskes anvendt til dækning af et merforbrug under Serviceområde 09 Trafik.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

Regnskabsresultatet viser et samlet merforbrug på 1,669 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 4 - drift, Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 03 Kommunale ejendomme - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2025	Resultat 2025	Afvigelse 2025	Søges overført til 2026	Søges overført til 2027-2029
1.000 kr., 2025-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme					
Udenfor rammestyring	0	113	-113	-113	0
Selvforvaltningsaftaler	-145	150	-295	-295	0
Rammestyring	13.305	14.567	-1.261	-1.261	0
Projekter	0	0	0	0	0
I alt	13.160	14.830	-1.669	-1.669	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Det takstfinansierede område udgør 1,852 mio. kr., som overføres til 2026. På de resterende områder er der et merforbrug på 3,521 mio. kr., hvortil der knytter sig følgende bemærkninger:

Fælles formål, Beboelse og Andre faste ejendomme kommer ud af 2025 med et mindreforbrug på ca. 0,4 mio. kr. Dette mindreforbrug anvendes til at dække en del af et merforbrug på uventet vedligehold og vedligehold af tekniske installationer på daginstitutioner på ca. 0,7 mio. kr. før overførsel. Merforbruget skyldes primært genopretning af akutte skader.

Derudover er der et større merforbrug på special- og ungdomsskolerne på ca. 1,7 mio. kr., der består af en nødvendig genopretning af facader, belysning og tekniske installationer (inkl. en stor rørskade). Generelt udgør udgifterne på de tekniske installationer (både vedligehold og serviceaftaler) langt størstedelen af vedligeholdelsesbudgetterne. På plejecenterområdet har der - på trods for et merforbrug på ca. 1,1 mio. kr. i 2025 - været udvist stor tilbageholdenhed. Det skyldes primært en akut facaderenovering.

Serviceområde 04 Grønne områder

Regnskabsresultatet udviser et samlet mindreforbrug på 3,454 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 5 - drift, Serviceområde 04 Grønne områder

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 04 Grønne områder - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2025	Resultat 2025	Afvigelse 2025	Søges overført til 2026	Søges overført til 2027-2029
1.000 kr., 2025-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 04 Grønne områder					
Udenfor rammestyning	0	0	0	0	0
Selvforvaltningsaftaler	0	0	0	0	0
Rammestyning	32.096	28.642	3.454	1.359	2.095
Projekter	0	0	0	0	0
I alt	32.096	28.642	3.454	1.359	2.095

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen skyldes primært et mindreforbrug under grønne områder og naturpladser samt Grøn Trepert. Af afvigelsen på 3,454 mio. kr. udgør Grøn Trepert 2,095 mio. kr., som ønskes overført til budget 2027. Det resterende mindreforbrug på 1,359 mio. kr. ønskes overført til 2026 til opstart af kommunens nye åmænd, ekstraordinære advokatudgifter i stævningesag fra Banedanmark vedrørende banenedbrud ved Kibæk, lønudgifter under Grøn Trepert samt Riverfisher (øremærket).

Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

Regnskabsresultatet udviser et merforbrug på 0,870 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 6 - drift, Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2025	Resultat 2025	Afvigelse 2025	Søges overført til 2026	Søges overført til 2027-2029
1.000 kr., 2025-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger					
Udenfor rammestyning	0	0	0	0	0
Selvforvaltningsaftaler	0	0	0	0	0
Rammestyning	4.380	5.249	-870	-870	0
Projekter	0	0	0	0	0
I alt	4.380	5.249	-870	-870	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen udviser et samlet merforbrug under miljøbeskyttelse mv. på 0,107, som skyldes uforudsete udgifter til støjmålinger i forbindelse med støj fra vindmøller og virksomheder samt øget udgift til varetagelsen af spildevandsplanen. Herudover har der været et merforbrug på skadedyrsbekæmpelsen (gebyrfinansieret) på 0,763 mio. kr., hvilket skyldes ekstraordinært mange rotteanmeldelser i første del af 2025.

Serviceområde 07 Renovation

Regnskabsresultatet udviser et samlet nettomerforbrug på 1,557 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 7 - drift, Serviceområde 07 Renovation

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 07 Renovation - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2025	Resultat 2025	Afvigelse 2025	Søges overført til 2026	Søges overført til 2027-2029
1.000 kr., 2025-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 07 Renovation					
Udenfor rammestyring	0	0	0	0	0
Selvforvaltningsaftaler	0	0	0	0	0
Rammestyring	8.892	10.450	-1.557	0	0
Projekter	0	0	0	0	0
I alt	8.892	10.450	-1.557	0	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen skyldes primært, at tilskuddet vedrørende projekt SorTex på 240.000 kr. først forventes i 1. kvartal 2026, og at indtægt fra producentgebyr på 1,400 mio. kr. (37,5%) mangler - beløbet er udskudt til 4. kvartal 2026.

Serviceområde 08 Drift

Regnskabsresultatet udviser et samlet mindreforbrug på 1,441 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 8 - drift, Serviceområde 08 Drift

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 08 Driftsselskaber - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2025	Resultat 2025	Afvigelse 2025	Søges overført til 2026	Søges overført til 2027-2029
1.000 kr., 2025-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 08 Driftsselskaber					
Udenfor rammestyring	0	0	0	0	0
Selvforvaltningsaftaler	0	0	0	0	0
Rammestyring	-1.062	-2.503	1.441	1.441	0
Projekter	0	0	0	0	0
I alt	-1.062	-2.503	1.441	1.441	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Af afvigelsen på 1,441 mio. kr. er 0,654 mio. kr. bundet i selvforvaltningsaftalen og overføres til 2026 til skyldig afspadserings- og overtidssaldo. Det resterende mindreforbrug på 0,787 mio. kr. ønskes overført til 2026 til forventet omkostninger i forbindelse med overtagelse af opgaven med drift af kommunens gadelysanlæg (virksomhedsoverdragelse).

Serviceområde 09 Trafik

Regnskabsresultatet udviser et samlet merforbrug på 4,659 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 9 - drift, Serviceområde 09 Trafik

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 09 Trafik - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2025	Resultat 2025	Afvigelse 2025	Søges overført til 2026	Søges overført til 2027-2029
1.000 kr., 2025-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 09 Trafik					
Udenfor rammestyring	12.142	14.827	-2.685	0	0
Selvforvaltningsaftaler	0	0	0	0	0
Rammestyring	151.485	153.459	-1.974	-1.575	0
Projekter	0	0	0	0	0
I alt	163.627	168.286	-4.659	-1.575	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Af afvigelsen på 4,659 mio. kr. vedrører 2,685 mio. kr. vintertjenesten, som er udenfor rammestyring. Det resterende merforbrug på 1,974 mio. kr. skyldes et merforbrug under funktion 022201 - Fælles og tværgående vejformål bl.a. til licenser til statslige programmer, hvor der har været prisstigninger. Merforbruget på funktion 022811 Vejvedligeholdelse skyldes primært ekstra omkostninger til kommunens gadelysanlæg. Der har bl.a. afholdt ekstra omkostninger til advokatregninger i forbindelse med forhandlingerne om erhvervelse af kommunens gadelysanlæg. Merforbruget på funktion 022812 - Belægninger skyldes primært, at der er lagt nyt asfalt på Sandagervej i forbindelse med kloakfornyelse på strækningen. Mindreforbruget på funktion 023231 - Busdrift skyldes mindre omkostninger til busruterne samt refusioner for billetindtægter.

Af merforbruget på 1,974 mio. kr. ønskes 0,399 mio. kr. dækket af et mindreforbrug under Serviceområde 01 Byggeomdning. Det resterende merforbrug på 1,575 mio. kr. overføres til 2026.

Bemærkninger til regnskabsresultat og ønsker til overførsler – anlæg:

Specifikation af samlet regnskabsresultat vedrørende anlæg for 2025 samt overførselsønsker fremgår af tabellen nedenfor:

Tablet 10 - Anlæg

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - anlæg (specificeret)	Korrigeret budget 2025	Resultat 2025	Afvigelse 2025	Søges overført til 2026
1.000 kr., 2025-pl	A	B	C=(A-B)	D
Serviceområde 01 Byggemodning				
Indtægt	0	-1.906	1.905	0
Udgift	105.560	61.423	44.138	46.043
I alt	105.560	59.517	46.043	46.043
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme				
Indtægt	0	0	0	0
Udgift	67.090	32.371	34.719	34.657
I alt	67.090	32.371	34.719	34.657
Serviceområde 04 Grønne områder				
Indtægt	-17.581	-419	-17.162	-17.155
Udgift	42.447	9.801	32.644	32.637
I alt	24.866	9.382	15.482	15.482
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger				
Indtægt	0	0	0	0
Udgift	0	0	0	0
I alt	0	0	0	0
Serviceområde 06 Klimatilpasning				
Indtægt	-1.242	-389	-853	-853
Udgift	0	0	0	0
I alt	-1.242	-389	-853	-853
Serviceområde 07 Renovation				
Indtægt	0	0	0	0
Udgift	6.500	4.263	2.237	2.237
I alt	6.500	4.263	2.237	2.237
Serviceområde 09 Trafik				
Indtægt	-4.379	-710	-3.669	-3.669
Udgift	143.898	115.859	28.038	28.007
I alt	139.519	115.148	24.369	24.338
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	342.293	220.292	121.997	121.904

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Af større afvigelser kan nævnes følgende projekter, som overføres til 2026 til det videre arbejde.

Serviceområde 01 Byggemodning

- Boligformål: Koustrup Alle øst og Kollundvej (Lind), Hologområdet (Tjørring), Ørskovvej (Snebjerg)
- Erhvervsformål: HI-Park, 3. etape og HI-Park, 4. etape, Hammerum

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

- Kloakreoveringer i kommunale bygninger
- Herning+
- Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateoptimering
- Ventilationsprojekt Holtbjerg

Serviceområde 04 Grønne områder

- Diverse arbejder i parker og bynære grønne områder 2025
- Klima-lavbundsprojekt ved Kollund Bæk

Serviceområde 09 Trafik

- Cykelsti langs Gullestrupvej
- Silkeborgvej, udvidelse
- Cykelhandlingsplan

Herudover henvises til bemærkningerne på bilagene vedlagt sagen.

Økonomi

Mindreforbruget på 2,095 mio. kr. vedrørende serviceområde 04 Grønne områder, Drift, Grøn Trepark ønskes overført til 2027.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at regnskabsresultatet for 2025 og de overordnede bemærkninger hertil jf. sagen tages til efterretning

at mindreforbruget på 2,095 mio. kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, Drift, Grøn Trepark overføres til 2027

at de i sagen skitserede overførselsønsker for henholdsvis drift og anlæg på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område godkendes.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Overførselssag, drift, samlet

Overførselssag, anlæg, samlet

Punkt 35: Perspektivnotater 2027 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

00.30.00-P19-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Jonna Sørensen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

I henhold til budgetproceduren for budget 2027-2030 fremsendes perspektivnotat for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område til udvalgets orientering.

Perspektivnotatet for samtlige områder indgår i materialet for forårets budgetkonference.

Sagsfremstilling

Som en del af det indledende arbejde med budget 2027-2030 udarbejdes der i henhold til budgetproceduren perspektivnotater for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets områder.

Perspektivnotatet har til formål at uddrage de centrale budskaber og udviklingstendenser for serviceområderne på kort, såvel som på længere sigt. For budget 2027-2030 er der udarbejdet et fælles perspektivnotat, som samler alle serviceområderne under et.

Som bilag til sagen er perspektivnotat 2027 for alle nedenstående serviceområder under Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget:

- Serviceområde 03 Kommunale ejendomme
- Serviceområde 04 Grønne områder
- Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger
- Serviceområde 07 Renovation
- Serviceområde 08 Drift
- Serviceområde 09 Trafik

Perspektivnotatet forelægges udvalget til orientering og indgår efterfølgende i bilagsmaterialet til 1. budgetkonference den 14. april 2026.

Som en del af budgetproceduren er det besluttet at tydeliggøre væsentlige udfordringer indenfor udvalgets respektive områder.

- Energioptimering af kommunens bygninger, særligt med fokus på udskiftning af lyskilder til LED.
- Vandhåndtering - generel udfordring med mere vand i alle sammenhæng, herunder oprensning af okkerbassiner.
- Grøn Trepert - rigtig mange omlægningsprojekter der skal effektueres, hvilket kræver mange ressourcer.
- Koordinerende vej/kloakprojekter - følger Herning Vands plan for renovering af kloaksystemet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at perspektivnotatet tages til orientering

at de beskrevne budgetbehov drøftes.

Beslutning

Perspektivnotatet blev taget til orientering. De beskrevne budgetbehov blev drøftet og vil blive medtaget i det videre budgetarbejde.

Bilag

Perspektivnotat 2027 - MIN fælles 13032026

Punkt 36: Budgetmål 2027 - Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

00.30.00-P19-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Jonna Sørensen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

Forvaltningen fremsætter udkast til budgetmål for budget 2027 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Forvaltningen anbefaler, at de politiske budgetmål for 2027 drøftes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremsender jf. budgetproceduren for 2027 udkast til politiske budgetmål for 2027 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område. Serviceområde 03 Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift samt 09 Trafik.

De politiske budgetmål for 2027 skal endelig godkendes på udvalgets næste møde den 27. april 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at de politiske budgetmål for 2027 drøftes.

Beslutning

Udvalget drøftede budgetmål for 2027, og de faldende bemærkninger indarbejdes og præsenteres på april mødet.

Bilag

Budgetmål 2027

Punkt 37: Godkendelse af flytning af administration af Løvbakke Naturskole

17.04.16-G01-1-18

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

X

Sagsbehandler: René Frahm Jørgensen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen, Jens Albert Hansen, Bo Ulrich Bertelsen, Pia Colstrup

Resume

Børn og Unge og Teknik og Miljø foreslår, at administrationen af Løvbakke Naturskole flyttes fra Serviceområde 12, Folke- og Ungdomsskoler til henholdsvis Serviceområde 03, Kommunale Ejendomme vedrørende bygningsdrift og Serviceområde 04, Grønne områder, vedrørende udlejnings- og aktivitetsdelen.

Sagsfremstilling

Løvbakke Naturskole blev etableret i begyndelsen af 1990'erne i et samarbejde mellem Herning Kommune og Feldborg Statskovdistrikt (i dag Naturstyrelsen). Formålet var at øge naturformidlingen til borgerne i Herning Kommune og med særlig fokus på børn og unge.

Dengang fandt man det mest naturligt at placere denne opgave på Serviceområde 12, Folke- og Ungdomsskoler, fordi undervisning og formidling foregik herfra. Siden da er naturformidling blevet en integreret del i folkeskolerne, og Natur og Grønne Områder (Serviceområde 04) har i dag en opgaveportefølje med større fokus på formidling om natur og at skabe muligheder for, at borgerne kommer ud i naturen. Det vil styrke og forenkle administrationen af naturformidlingsopgaverne at samle aktiviteterne et sted. Det vil sige samle udlån af shelters, Præstbjerg Naturcenter samt udlån og drift af Løvbakke Naturskole.

På den baggrund anbefaler forvaltningerne at flytte "Løvbakke Naturskole" fra Serviceområde 12, Folke- og Ungdomsskoler til Serviceområde 03, Kommunale Ejendomme vedrørende bygningsdrift, og Serviceområde 04, Grønne områder, vedrørende udlejnings- og aktivitetsdelen.

Økonomi

Driftsbudgettet på 164.000 kr. flyttes fra SO12, Folke- og Ungdomsskoler til SO03, Kommunale Ejendomme, fra 1. januar 2026 og frem.

Flytning af budgettet kan ske i forbindelse med 1. budgetopfølgning i 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø og Direktøren for Børn og Unge indstiller,

at administrationen af Løvbakke Naturskole flyttes fra SO12, Folke- og Ungdomsskoler til SO03, Kommunale Ejendomme

at driftsbudgettet på 164.000 kr. flyttes fra SO12, Folke- og Ungdomsskoler til SO03, Kommunale Ejendomme, fra 1.1.2026 og frem.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 38: Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af eksisterende cykelstier 2026

05.04.08-G01-1-18

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Satenik Gasparyan

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Pedersen, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 1,282 mio. kr. til renovering af eksisterende cykelstier.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der er på investeringsoversigten 2026-2029 afsat et årligt rådighedsbeløb på Serviceområde 09 Trafik til renovering af eksisterende cykelstier.

I forbindelse med budgetforlig 2021-2022 blev det besluttet, at midlerne skal anvendes til følgende cykelstier:

- Engbjerg Skolesti, Snebjerg (Udført i 2025)
- Gisselfeldstien, Tjørring

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet på 1,282 mio. kr. i 2026 anvendes til renovering af Gisselfeldstien i Tjørring med ny asfaltbelægning.

Stien har en samlet længde på ca. 0,9 km og er vist på nedenstående oversigtskort.



De nuværende belægningssten optages og knuses, og den knuste beton genbruges i projektet. Der udlægges en 2-lags asfaltbelægning.

Projektet understøtter målsætningerne i Herning Kommunes klimaplan og cykelhandlingsplan om at få flere borgere til at vælge cyklen.

Økonomi

Der anmodes om anlægsbevilling til udgiften på 1,282 mio. kr. på Serviceområde 09 Trafik, nyt profitcenter Renovering af Gisselfeldstien i Tjørring i 2026.

Udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 1,282 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 09 Trafik, profitcenter A270000015 Renovering af eksisterende cykelstier. Rådighedsbeløb på 1,282 mio. kr. årligt i 2027-2029 til renovering af eksisterende cykelstier flyttes tilsvarende til nyt profitcenter.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Gisselfeldstien i Tjørring renoveres med ny asfaltbelægning

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1,282 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 09 Trafik, nyt profitcenter Renovering af Gisselfeldstien i Tjørring

at udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 1,282 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 09 Trafik, profitcenter A270000015 Renovering af eksisterende cykelstier. Rådighedsbeløb på 1,282 mio. kr. årligt i 2027-2029 til renovering af eksisterende cykelstier flyttes tilsvarende til nyt profitcenter.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 39: Frigivelse af anlægsmidler til byggemodning 2026

13.06.00-P19-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X X X

Sagsbehandler: Karin Skov-Aggerholm

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Steen Dahl Pedersen

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 42,083 mio. kr. til byggemodningsprojekter i 2026 på Serviceområde 01 Byggemodning.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 42,083 mio. kr., som dels afsættes til nye byggemodningsområder og dels til større færdiggørelsesarbejder i specifikke udstykninger. Færdiggørelser omfatter blandt andet kantsten og asfalt, belysning, legeplads og beplantning samt udgifter til vejafvanding og klimasikring. Samtidig søges om tillæg til anlægsbevillingerne for byggemodningsprojekterne, så disse er i overensstemmelse med frigivne rådighedsbeløb.

Anlægsudgiften på i alt 42,083 mio. kr. finansieres af afsatte rådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning i 2025-2026.

Byggemodningsarbejderne, som planlægges udført i de enkelte byggemodningsområder, er beskrevet i tabel 1.

Profitcenter	Boligområder	Bemærkninger
A250000008	Fuglsang Sø, Tjørring	Færdiggørelse af Jordbærmarken med legeplads, vejtræer og øvrig beplantning. Beplantninger på vendeplads Fuglsang Alle samt på fællesarealer og vejbede Fuglsang Holm.
A250000012	Fejerskovparken, Lind	Nedrivning 3 ejendomme. Opstart på bakkelandskab øst, herunder museumsundersøgelser, miljøgodkendelse mv.
A250000015	Tangsøparken, Hammerum	Stamvej til storparceller. Omlægning af kabler. Beplantninger.
A250000029	Vestparken, Feldborg	Betinget byggemodning af 2 grunde. Igangsættes ved salg.
A250000058	Holingområdet, Tjørring	Færdiggørelse af stamveje på Bøgebakken og boligvej på Kirsebærbakken. Projekt søgravning.
A250000064	Kollundvej, Lind	Færdiggørelsesarbejder boligveje, herunder slidlag og beplantninger. Forberedende anlæg af 24 grunde på Tavlund Krat og Tavlund Ege.
A250000066	Helstrupvænget/bakken, Snebjerg	Færdiggørelsesarbejder. Slidlag og beplantninger.
A250000068	Skalmejevej, Sunds	Færdiggørelse af stamvej og boligvej. Belysning og beplantningsbælte.
A250000074	Tvedbækparken, Aulum	Forberedende anlæg af 8 grunde. Slidlag og beplantninger.
A250000076	Skolebakken, Gjellerup	Færdiggørelser - beplantninger.
A250000085	Sønderager, Herning	Færdiggørelser, herunder fortov, belysning og beplantninger.

A250000087 Ørskovhøjen, Snejbjerg Forberedende aflæg af 20 grunde.

Profitcenter	Erhvervsområder	Bemærkninger
A250000110	Mørupvej, Herning	Etablering af vejanlæg og forsyninger på Mads Clausens Vej.
A250000133	Pugdølvej, Vildbjerg	Forlængelse af Merrildparken samt belysning.
A250000135	HI Park etape 3	Transportcenter Alles forlængelse.
A250000145	Fastrupvej, Hammerum	Afslutning vejanlæg og opkrævning af vejbidrag.
A250000150	Fastrupdalen, Hammerum	Klimagrøfter, rydning mv.

Tabel 1. Beskrivelse af byggemodningsområderne.

I tabel 2 ses en oversigt over anlægsprojekter og rådighedsbeløb til frigivelse samt bevillingsændringer.

Profitcenter	Byggemodning	Forventet udgift 2026 i tkr.	Overførsel fra 2025 til 2026 i tkr.	Frigivelse af rådighedsbeløb 2026 i tkr.	Regulering af anlægsudgiftsbevilling i tkr.	Samlet anlægsudgiftsbevilling herefter i tkr.
A250000008	Fuglsang Sø, Tjørring	1.100	211	889	889	159.308
A250000012	Fejerskovparken, Lind	7.287	1.577	5.710	5.857	86.442
A250000015	Tangsparken, Hammerum	8.800	1.229	7.571	9.016	96.035
A250000029	Vestparken, Feldborg	990	29	961	2.065	2.628
A250000058	Holingområdet, Tjørring	3.100	1.834	1.266	1.266	165.413
A250000064	Kollundvej, Lind	9.430	6.148	3.282	3.282	96.407
A250000066	Helstrupvænget/bakken, Snejbjerg	2.840	1.330	1.510	1.511	50.332
A250000068	Skalmejevej, Sunds	1.090	-73	1.163	1.163	8.001
A250000074	Tvedbækparken, Aulum	4.080	942	3.138	3.138	18.327
A250000076	Skolebakken, Gjellerup	680	-175	855	855	26.219
A250000085	Sønderager, Herning	1.730	-1.179	2.909	2.909	38.745
A250000087	Ørskovhøjen, Snejbjerg	10.090	4.674	5.416	5.416	40.800
Boligområder i alt		51.217	16.547	34.670	37.367	788.657
A250000110	Mørupvej, Herning	13.714	1.287	12.427	12.427	100.433
A250000133	Pugdølvej, Vildbjerg	250	-324	574	574	10.999
A250000135	HI Park, 3. etape	7.348	11.709	-4.361	-4.340	83.375
A250000145	Fastrupvej, Hammerum	-1.450	1.016	-2.466	-2.466	9.737
A250000150	Erhverv, Hammerum Syd	770	-469	1.239	1.238	46.957

Erhvervsområder i alt	20.632	13.219	7.413	7.433	251.501
I alt boligområder og erhverv	71.849	29.766	42.083	44.800	1.040.158

Finansiering:

Profitcenter	År	
A250000008	Fuglsang Sø, Tjørring	2026 800
A250000012	Fejerskovparken, Lind	2026 800
A250000015	Tangsøparken, Hammerum	2026 1.000
A250000029	Vestparken, Feldborg	2026 700
A250000058	Holingområdet, Tjørring	2026 5.000
A250000064	Kollundvej, Lind	2026 6.700
A250000074	Tvedbækparken, Aulum	2026 2.700
A250000087	Ørskovhøjen, Snejbjerg	2026 5.100
A250000110	Mørupvej, Herning	2026 6.000
A250000135	HI Park, 3. etape	2026 5.500
A250000150	Hammerum Syd	2026 2.000
A250000001	Rammerådighedsbeløb	2025 4.069
A250000001	Rammerådighedsbeløb	2026 1.714
I alt		42.083

Tabel 2. Byggemodning 2026 - økonomi.

Forventede anlægsudgifter udgør i alt 71,849 mio. kr. i 2026, som finansieres af afsatte rådighedsbeløb i 2025-2026. Restrådighedsbeløb i 2025 overføres til 2026 i den samlede overførselssag med overførsel af uforbrugte midler fra 2025 til 2026. Mindreforbruget i 2025 skyldes en generel tidsforskydning i flere anlægsopgaver.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der afsættes rådighedsbeløb på i alt 42,083 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 01 Byggemodning. Rådighedsbeløbene fordeles på profitcentre, jf. tabel 2

at de afsatte rådighedsbeløb på i alt 42,083 mio. kr. i 2026 finansieres af rådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning i 2025-2026, fordelt på profitcentre jf. tabel 2

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på i alt 44,800 mio. kr. på Serviceområde 01 Byggemodning, fordelt på profitcentre jf. tabel 2

at mer- og mindreforbrug på i alt 29,766 mio. kr. netto i 2025 på Serviceområde 01 Byggemodning overføres til 2026 i den samlede overførselssag med overførsel af uforbrugte midler fra 2025 til 2026. Beløbet fordeles på profitcentre jf. tabel 2.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt. Dog afventer udvalget stillingstagen til færdiggørelsesarbejde (asfalt, kantsten m.v.) i områder, hvor der er solgt under 50 % af grundene. Færdiggørelsesarbejdet ønskes yderligere belyst og forelægges for udvalget til behandling på april mødet. Områderne det drejer sig om er følgende: Skalmesvej i Sunds, Kirsebærbacken i Tjørring og Sønderager i Herning.

Punkt 40: Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af signalanlæg

05.01.02-P20-2-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X X X

Sagsbehandler: Daniel Stidsen

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

Resume

I 2026 er der på investeringsoversigten afsat i alt 2,229 mio. kr. til energirenovering/fornyelse af signalanlæg på vejnettet.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der er afsat 2,229 mio. kr. på investeringsoversigten i 2026 til energirenovering/fornyelse af nedslidte signalanlæg. Der er ikke afsat yderligere midler på investeringsoversigten fremadrettet. I flere af anlæggene er det ikke længere muligt at fremskaffe reservedele til de ældre signalanlæg, hvilket medfører en høj risiko for nedbrud.

En energirenovering/fornyelse af ældre signalanlæg vil medføre en modernisering af anlæggene med blandt andet nye styreapparater og LED-lanterner. Moderniseringen forventes at give en energibesparelse, samtidig med at driftssikkerheden forbedres, hvilket alt andet lige vil betyde en driftsbesparelse på grund af færre ud kald til akutte reparationer.

Med moderniserede signalanlæg bliver det desuden muligt at optimere trafikafviklingen og derved mindske CO₂-udledningen fra køretøjer og dermed understøtte målene i Herning Kommunes Klimaplan.

I 2026 forventes der at blive energirenoveret/fornyet en række signalanlæg på Hammerum Hovedgade i Hammerum samt flere kryds i Herning, blandt andet på H.P. Hansens Vej samt krydset Messevejen-Jasminvej.

I perioden 2021 - 2026 er der renoveret knap 40 signalanlæg. Der er yderligere 15 - 20 signalanlæg, der mangler at blive renoveret. Herning Kommune har 85 signalanlæg i alt.

Økonomi

Anlægsudgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 2,229 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 09 Trafik, profitcenter A270000013 Udskiftning af signalanlæg.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 2,229 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 09 Trafik, profitcenter A270000013 Udskiftning af signalanlæg

at anlægsudgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 2,229 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 09 Trafik, profitcenter A270000013 Udskiftning af signalanlæg.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Kort over udskiftning af signalanlæg 2026

Punkt 41: Høring af køreplanændringer gældende fra juni 2026

13.05.16-G01-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Pedersen

Resume

Der er udarbejdet forslag til en ændring af køreplaner i Herning Kommune fra juni 2026 samt foretaget høring i januar. Der er indkommet få høringssvar.

Forvaltningen anbefaler, at ændringen foretages til køreplansskift juni 2026.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår en ændring for lokalrute 140 (Herning - Sinding/Ørre - Aulum - Hodsager) på baggrund af tidligere henvendelser fra brugere af Koloritten.

Forvaltningens forslag til lokalrute 140: For at imødekomme borgere, som bruger Aktivcenteret Koloritten på Markedspladsen, har forvaltningen foreslået, at rute 140 ændrer rute i Herning og betjener nye stoppesteder på Møllegade og Gl. Landevej. På sigt skal Møllegade renoveres, så bedre forhold kan indarbejdes der.

Der er allerede et stop på østsiden, syd for lyskrydset Fredensgade/Vestergade. Der etableres igen stop på Gl. Landevej i vigepladser bag Herning+.



Foto: Forslag til stop ved Koloritten på vestsiden af Møllegade i forbindelse med fremtidig renovering

For at udnytte lokalrutens kapacitet bedst muligt, foreslår forvaltningen en ændring:

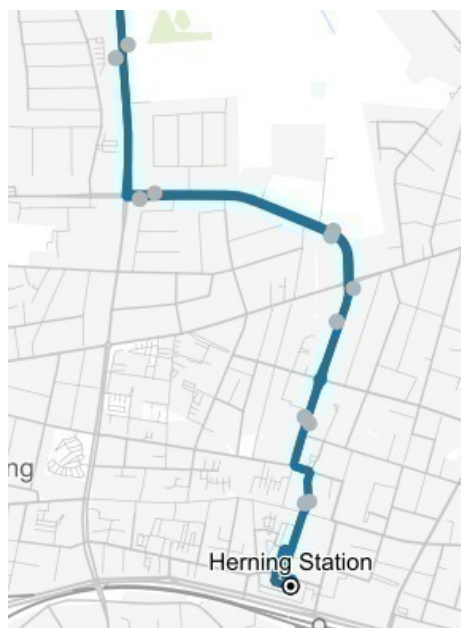
Rute 140 kører nu mod nord ad Kousgårds Plads. Ved i stedet at lede ruten ad Dalgasgade - Møllegade - Gl. Landevej og forbi Herning Gymnasium i stedet, får vi:

- betjening af nye kunder: Pensionister til Koloritten og til kommende SUND+ fra Møllegade. Kunder til SOSU-skolen/HF og VUC, kunder i boligområdet deromkring samt Herning+ fra Gl. Landevej.
- at der stadig køres via Herning Gymnasium, dog ad Gl. Landevej, med betjening af tidligere stoppested ved sygehusgrunden med nyt stort kundepotentiale.
- at der er skiftemulighed ved Sportscenter Herning fra rute 140 til rute 150 til Gødstrup - Vildbjerg - Ørnhøj og til linje 1, som kører rundt i Gullestrup.
Rute 140 kører ad Løvbakkevej i Gullestrup.

Ulemper:

Elever på Herning HF og VUC skal gå fra stop på Gl. Landevej. Der er et stop på Gullestrupvej lige ud for skolen, som kunne blive betjent, hvis rute 140 kørte lige ud ad Gullestrupvej forbi gymnasiet. Rute 140 mister skifte på uddannelsesrute 102 på Kousgaards Plads og kan nu kun skifte på stationen.

Kousgårds Plads betjenes i forvejen af lokalrute 150, 7 bybuslinjer og 2 uddannelsesruter. Ændringen vil dermed skabe bybusbetjening i andre dele af Herning by.



Kort, som viser nuværende rute 140



Kort, som viser ny rute 140. (Røde prikker illustrerer nye stoppesteder)

Indkomne høringsvar

I høringen har elever fra Herning Gymnasium og Umøve meldt ind, at rute 140 bør blive ved med at betjene gymnasiet, hvorfor ruten fortsat vil køre ad H.P. Hansens Vej og tilbage ad Gl. Landevej til Møllegade.

Lokalrute 150 har ikke været i høring, men der er kommenteret ønske om en ændring i køreplanen på morgenturen. Dette er ikke muligt i nuværende køreplan.

Bybuslinje 5 har ikke været i høring, men der er indkommet ønske om, at den kører samme rute rundt i Gjellerup som linje 2 (som ikke kører i weekender), så der er 2 busser i timen i hverdage. Dette er der ikke plads til i nuværende vognløb.

Der er ikke ledigt buskapacitet til at imødekomme ønskerne for lokalrute 150 og linje 5.

Regionale ruter og bybusser

I Herning Kommune er der for de regionale ruter kun foreslået ændringer på regionalrute 124 Ringkøbing - Herning - Silkeborg - Aarhus.

Midttrafik foreslår flere afgangse mellem Ringkøbing og Herning samt Silkeborg - Aarhus, hvilket regionens administration tilslutter sig. Ændringerne ventes endeligt godkendt på næste regionsrådsmøde.

Der er ikke forslag til ændringer på bybussernes køreplaner.

Økonomi

For at sikre afgangse som passer med aktiviteterne på Koloritten, har Midttrafik estimeret en pris på en ekstra tur kl. 9.30 fra stationen via Møllegade - Nygade - Kousgårds Plads - Herning Station til 60.000 kr. pr. år. Beløbets forventes håndteret inden for budget for kollektiv trafik.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at ændringen foretages til køreplansskift juni 2026.

Beslutning

Udvalget besluttede at opretholde nuværende køreplan for lokal rute 140. Mulighed for bybusbetjening af Markedspladsen (Koloritten) ønskes undersøgt.

Punkt 42: Orientering om mindre trafiksaneringsprojekter

05.13.10-G01-3-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Lars Peter Larsen

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Pedersen

Resume

Denne sag indeholder orientering om igangsætning, dialog og høring af 5 mindre trafiksaneringsprojekter: Fire i Herning by og et i Sdr. Felding.

Sagerne handler om ændring- tydeliggørelse- eller etablering af parkeringsbegrænsninger for at sikre fremkommelighed og/eller tydeliggørelse af de regler, der allerede gælder på stederne.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennem det seneste års tid fået en række henvendelser på manglende fremkommelighed, utydelighed om gældende regler eller behov for p-restriktioner.

Af de mange henvendelser, vi har fået, er der især fem områder, der skiller sig ud.

Enten på grund af mængden af henvendelser, omfanget af området der omfattes eller det trafikikkerhedsmæssige behov.

Løsninger i de enkelte områder skal udarbejdes i dialog med Planafdelingen og berørte borgere og virksomheder på baggrund af faglige oplæg og/eller forslag. Hvis det vurderes, at der er behov for det, opfølges der med udvalget inden etablering.

De 5 områder, der skiller sig ud, og som vi opstarter et arbejde med nu, listes herunder.

Bredgade, Sdr Felding

På strækningen mellem Brugsen og den tidligere bager er der i dag optegnet to p-båse. De havde blandt andet til formål at sikre nem adgang for bagerens kunder, der kun parkerer kortvarigt.

Bygningen er nu privat ejet, og ejeren har spurgt, om de kan flyttes eller fjernes.

Det er et område, hvor der ikke er ret mange lovlige steder at lave p-båse grundet indkørsler.

Der er dialog med Brugsen og borgerforeningen.



Billede af Bredgade i Sdr. Felding

Olufsgade, Herning

På Olufsgade er der parkeret en del biler, hvilket allerede i dag medfører en del fremkommelighedsproblemer.

Det drejer sig om:

- lastbiler og busser, der har svært ved at køre igennem, fordi der holder biler på begge sider af vejen.
- ind- og udkørsel fra Silkeborgvej særligt i myldretiden, hvor parkerede biler i den nordlige ende af vejen kan være en væsentlig gene.
- ind- og udkørsel til ejendomme, der væsentligt besværliggøres af biler parkeret i eller meget tæt på indkørslen.

Behovet er allerede i dag væsentligt, men bliver sandsynligvis større, hvis den lokalplan, der lige har været i høring (lokalplan 12.E4.7 for et nyt kontorhus og P-hus), realiseres.



Billede af Olufsgade i Herning

Grønnegade/Fonnesbechgade, Herning

I området er der en blanding af p-zone regler og supplerende regler på sidevejene. Skiltningen er lovlig og kan håndhæves, som den er, men vi oplever, at den kan være svær for bilister at forstå. Der bliver derfor uddelt bøder, der grundlæggende er korrekte, men som bunder i misforståelse af skiltningen.



Billede af Grønnegade/Fonnesbechgade i Herning

Tingvej ved busluse, Herning

Vi har fået henvendelser fra busselskaber, beboere og fragtchauffører, der handler om, at parkerede biler i og ved krydset Valeursvej/Tingvej og op til busslusen ofte medfører, at det kan være svært at komme ud fra Valeursvej med lastbil og igennem busslusen med busser.

Samtidigt oplever beboerne på vejen, at de bliver "lukket inde" af parkerede biler. Det er vores opfattelse, at det ofte er studerende, der holder her enten grundet fyldte p-pladser eller af bekvemmelighed, fordi vejen til parkering her er kortere end at køre udenom til den rigtige p-plads, hvis man kommer sydvest fra.

Dermed kræver det også omtanke, da skiltning risikerer kun at flytte et problem frem for at løse det.



Billede af Tingvej ved busluse i Herning

Parkvej, Herning

På denne strækning er det særligt renovationen, der er udfordret, idet parkerede biler gør det rigtig svært at komme igennem det krumme vejforløb.

En del af strækningen er underlagt parkeringsforbud på grund af færdselslovens 10 meter-regel, men vejens udformning gør det svært for bilister (og politiet) at vurdere, hvor de 10 meter stopper/starter. Håndhævning er derfor svært, ligesom det er svært for bilister at gennemskue, hvad der reelt gælder.



Billede af Parkvej i Herning

Forvaltningen vil præsentere mulige løsningsforslag på mødet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Udvalgets bemærkninger til løsningsforslag tages med i det videre arbejde.

Punkt 43: Cykelpuljeansøgninger 2026

05.00.00-A00-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Rasmus Bartholdy Jensen

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Pedersen

Resume

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkendte i 2024 en Cykelhandlingsplan for Herning Kommune. Her er det blandt andet besluttet, at der skal skabes flere, mere sammenhængende og bedre cykelnetværk både internt i kommunen og på tværs af kommunegrænserne.

På baggrund af møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 16. februar 2026, punkt 16, foreligger der tre ansøgninger, som kan fremsendes til statens Cykelpulje 2026.

Det skal bemærkes, at der, hvis muligt, fremsendes en særskilt ansøgning på krydsningen af rute 15 alene, hvis det tillades af Vejdirektoratet.

1. (a) Sti mellem Haunstrup og Fjølstervang med niveaufri krydsning af den kommende rute 15 til Ringkøbing. (b) Særskilt ansøgning af broen alene
2. Sti mellem Fæstervang og Arnborg
3. Sti mellem Aulum og Hodsager

Forvaltningen anbefaler, at forslagene tages til efterretning, og at der tages endelig beslutning om, hvilke ansøgninger der fremsendes til Cykelpuljen 2026.

Sagsfremstilling

I den vedtagne Cykelhandlingsplan for Herning Kommune er der i fællesskab med blandt andet borgerforeninger, høringer m.v. udpeget en række strækninger med ønsker til en fremtidig udbygning og forbedring af kommunens cykelinfrastruktur. Cykelhandlingsplanen og kortbilaget kan findes her:

<https://www.herning.dk/borger/trafik-og-veje/herning-cykler/cykelhandlingsplan>

For at øge incitamentet i kommunerne til at investere i bedre cykelinfrastruktur og cykeltiltag generelt, har Transportministeriet en cykelpulje, som kommunerne kan søge for at få statstilskud på mellem 40 - 50 % af anlægsudgifterne, alt efter projekttype.

Vejdirektoratets cykelpulje har i 2026 primært vurderet ansøgninger ud fra følgende kriterier:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af cykelforhold og sammenhæng på skolevejsnettet.

I forlængelse af sagen fra møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget blev det besluttet, at forvaltningen i samarbejde med Ringkøbing-Skjern Kommune skulle udarbejde en ansøgning til statens cykelpulje for en ny stiforbindelse fra Haunstrup til Fjølstervang med niveaufri krydsning af den kommende rute 15 til Ringkøbing.

Samtidig blev det besluttet at revidere to ansøgninger, som Herning Kommune fik afslag på i 2025, for henholdsvis sti mellem Fasterholt og Arnborg og sti mellem Aulum og Hodsager.

Alle tre projekter er udpeget som en del af det sammenhængende stinet i cykelhandlingsplanen.

1 (a). Ny fællessti mellem Haunstrup og Fjølstervang samt ny bro over den kommende hovedvej 15, Haunstrup

Dette er et fællesprojekt mellem Herning Kommune og Ringkøbing-Skjern Kommune og vil forbinde Herning by, og specielt Haunstrup, med Fjølstervang.

I forlængelse af en krydsning af den kommende rute 15 etableres en fællessti mellem Haunstrup og Fjølstervang.

Projektet vil i særlig grad opfylde kriterierne for Vejdirektoratets Cykelpulje 2026. Det skyldes især, at strækningen skaber sammenhæng i cykelstinet på tværs af kommunegrænsen mellem Ringkøbing-Skjern Kommune og Herning Kommune samt forbedrer skolevejsnettet og skaber adgang mellem Haunstrup, Fjølstervang, Jyllands Park Zoo samt Haunstrup Brunkulslejer.

Etablering af cykelsti på strækningen har desuden længe været et borgerønske, som kun er blevet forstærket, efter at konsekvenserne af rute 15 projektet er blevet kendte.

Der skal yderligere etableres en råstofgrav. Strækningen vil blive benyttet at tung transport med anslået daglig kørsel på ca. 60 lastbiler hver vej. Det vil gøre strækningen yderligere trafikfarlig, med mindre der etableres en cykelsti.

I forbindelse med statens etablering af ny rute 15 fra Snejbjerg til Ringkøbing med etableringen af en 2+1 vej, har Vejdirektoratet ved den kommende krydsning syd for Haunstrup valgt en løsning i niveau med helleanlæg for cykler og gående mod Fjølstervangvej. Forvaltningen vurderer, at det ikke er en tilstrækkelig sikker, tryk, tilgængelig og inkluderende løsning på tværs af statsvejen. I første omgang har Herning Kommune i høringer m.v. gjort opmærksom på problematikken. Vejdirektoratet har imidlertid ikke, i anlægsloven for rute 15, kunne finde midler til at lave en anden løsning. Vejdirektoratet har indvilget i at undersøge videre på en tunnellostning og tage det med i deres udbud. Vejdirektoratet har nu lavet grundvandpejlinger for at undersøge mulighederne for en tunnel.

Det viser sig desværre, at grundvandsstanden er meget høj i området, hvilket betyder, at der vil være et vandsøjletryk på tunnelen på mellem 1-2 meter alt efter årstid og nedbør. Det betyder, at en tunnel skal sikres mod opdrift og vandindtrængen. Hele tunnelen og rampeanlægget på begge sider skal derfor spundes og gøres helt vandtæt. Vejdirektoratet vurderer derfor, at prisen vil skulle budgetteres til 17 mio. kr. i stedet for de først udmeldte 5 mio. kr. Denne store prisstigning gør det mere relevant at få lavet en stibro på tværs af vejen. Vejdirektoratet vurderer, at det kan gøres for ca. 12 mio. kr. Herning Kommune fik lavet en sammenlignelig bro på tværs af banen ved Hammerum station for ca. 9,2 mio. kr. Forvaltningen vurderer derfor, at prisen vil være under 12 mio. kr., men anbefaler at budgettet fastholdes, da vi ikke får tilskud til udgifter, der ligger ud over budgettet.

Anslået budget 17 mio. kr.

Forventet tilskud (50%) 8,5 mio. kr. og Herning Kommunes andel 8,5 mio. kr.

1 (b). Ansøgning på bro og ramper over rute 15 alene.

Forvaltningen kan fremsende en ansøgning alene på broen, hvis udvalget ønsker det, ud over en samlet ansøgning. Der er kommet nye oplysninger vedrørende afvanding, som forvaltningen afsøger, om det ændrer noget i forhold til en broløsning. Det betyder, at vi måske alligevel kan etablere en tunnel til en reduceret pris i forhold til en broløsning.

Anslået budget for broløsningen 12 mio. kr.

Forventet tilskud (50 %) 6 mio. kr. og Herning Kommunes andel 6 mio. kr.

2. Fællessti mellem Fasterholt og Arnborg (bilag 2 ansøgning fra 2025 som principiel er samme løsning med få rettelser som kan blive genfremsendt)

Stien vil skabe en mere tryk og sikker cykeladgang mellem Arnborg skole og Fasterholt og skabe en god sammenhæng indenfor skoledistriktet. Fasterholt har desuden mange arbejdspladser, og projektet giver derfor også mulighed for cykelpendling til/fra Fasterholt.

Rekreativt vil stien give bedre cykeladgang til Arnborg Badesø og Søby Brunkulsleje og kan komme til at indgå som en del af stistrukturen for "Ålandet" for Skjern Å og understøtte en fremtidig strategisk kobling mellem Ikast-Brande Kommune, Herning Kommune og til Skjern (Ringkøbing-Skjern Kommune).

Samlet er stien ca. 5.100 meter lang og med forbedringer omkring rundkørsler og igennem Arnborg by med krydsninger.

Anslået budget 11,25 mio. kr.

Forventet tilskud (50 %) 5,625 mio. kr. og Herning Kommunes andel 5,625 mio. kr.

3. Fællessti mellem Aulum og Hodsager (bilag 3 ansøgning fra 2025 som principiel er samme løsning med få rettelser som kan blive genfremsendt)

Projektet vil skabe en mere tryk og sikker cykel-adgang mellem skolen i Hodsager og skolen i Aulum. Stien vil binde byerne sammen for cyklende og gående og give Hodsager stations-/togadgang via Aulum station. Ruten giver også cykel- og gå-adgang til Stoubæk Krat naturområde og Storå. Der skal laves en cykel/gang bro på tværs Storåen.

Anslået budget 15,5 mio. kr.

Forventet tilskud (50 %) 7,75 mio. kr. og Herning Kommunes andel 7,75 mio. kr.

Får Herning Kommune tilsagn fra Cykelpuljen, som typisk kommer lige inden eller lige efter sommerferien, har kommunen et år til at samtykke tilsagnet i forhold til den økonomiske binding i projektet. Projektet skal etableres senest seks år efter, tilsagnet er givet.

Der kommer en årlig cykelpulje i en længere årrække frem endnu.

Cykelstiprojekterne fremmer målene i den vedtagne Cykelhandlingsplan 2024 for Herning Kommune og støtter samtidig op om målene i Herning Kommunes Klimaplan.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager ansøgningerne til efterretning

at udvalget tager ændringen af tunnelloøsningen til en broløsning over den kommende rute 15 til efterretning

at udvalget beslutter, hvilke ansøgninger der skal sendes til dette års Cykelpulje.

Beslutning

Udvalget besluttede, at ansøge Statens Cykelpulje 2026 om fællessti mellem Fasterholt og Arnborg og fællessti mellem Aulum og Hodsager.

Krydsning af den nye omfartsvej (rute 15) ved Haunstrup, med broløsning fremfor tunnelloøsning, viser sig at blive væsentligt dyrere end forventet og ønskes ikke fremsendt til cykelpuljen. Dermed heller ikke fællessti mellem Haunstrup og Fjølstervang, som skal ses i sammenhæng med krydsning af omfartsvejen.

Bilag

BILAG 1 Haunstrup - Fjølstervang

BILAG 2 Fasterholt - Arnborg

BILAG 3 Aulum - Hodsager - skolegård til skolegård

Punkt 44: Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse for lavbundsprojekt ved Uldgrå Mose, nordøst for Kølkær

06.02.03-P20-16-25

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Annika Sundberg Lauridsen

Øvrige sagsbehandlere: Asbjørn Birkebæk Bendtsen, Pia Colstrup

Resume

Herning Kommune ønsker at foretage en forundersøgelse for et muligt lavbundsprojekt ved Uldgrå Mose, nordøst for Kølkær. Formålet med forundersøgelsen er at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for en mulig gennemførelse af et lavbundsprojekt på ca. 248 ha i området.

Undersøgelsesområdet er indtegnet som et skitseprojekt i omlægningsplanen for Ringkøbing Fjord og er dermed en del af "Aftalen om implementering af et Grøn Danmark" (Grøn Trepert).

Styrelsen for Grøn arealoplægning og Vandmiljø har meddelt kommunen tilsagn om tilskud på i alt 1.413.750 kr. fra Den Europæiske Landbrugsfond til udvikling af landdistrikterne til gennemførelse af forundersøgelsen for lavbundsprojektet. Forundersøgelsen af projektet er fuldt finansieret via EU-støtteordningen.

Der anmodes om henholdsvis anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 1.414.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder til gennemførelse af forundersøgelsen for lavbundsprojektet ved Uldgrå Mose.

Sagsfremstilling

Herning Kommune ønsker i samarbejde med lodsejerne i området at foretage en forundersøgelse for et lavbundsprojekt ved Uldgrå Mose, nordøst for Kølkær.

Undersøgelsesområdet er beliggende ved Låsevase Bæk og Lille Nørlund Bæk, der er en del af Rind Å-systemet og afvander til Ringkøbing Fjord.



Oversigtskortet viser undersøgelsesområdet (markeret med rød streg) for lavbundsprojekt ved Uldgrå Mose (© Klimadatastyrelsen (skærmbort), licens: CC BY 4.0)

Undersøgelsesområdet er ca. 248 ha, heraf er 180 ha beliggende i Herning Kommune og 68 ha i Ikast-Brande Kommune. Det er aftalt med nabokommunen, at Herning Kommune er projektejer for forundersøgelsen af projektet ved Uldgrå Mose.

Undersøgelsesområdet er indtegnet som et skitseprojekt i omlægningsplanen for Ringkøbing Fjord og dermed en del af ”Aftale om implementering af et Grøn Danmark” (Grøn Trepert).

Der er den 12. juni 2025 afholdt et fælles informationsmøde for lodsejerne i området ved Uldgrå Mose for at afsøge interessen for et lavbundsprojekt i området, herunder gennemførelse af en forundersøgelse.

Mødet blev afholdt i samarbejde med Ikast-Brande Kommune, udtagningskonsulenten fra SAGRO og Herning-Ikast Landboforening. På baggrund af tilbakemeldingerne fra lodsejerne på mødet blev det aftalt, at Herning Kommune skulle ansøge om midler til gennemførelse af en forundersøgelse for et lavbundsprojekt i området.

Formålet med forundersøgelsen er at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for en mulig gennemførelse af et lavbundsprojekt ved Uldgrå Mose, herunder en vurdering af de tekniske og ejendomsretlige forhold samt projektets effekter på kvælstofudledningen og reduktionen af drivhusgasser fra området.

Lavbundsprojektets formål er at nedbringe udledningen af CO₂ og kvælstof fra området til henholdsvis atmosfære og vandmiljøet ved ekstensivering af driften af landbrugsarealerne på de kulstofrige lavbundslande. Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt, ved at vandstanden hæves i området, f.eks. ved afbrydning af grøfter og dræn, og dyrkningen af landbrugsjorden ophører. Nedbrydningen af jordens kulstofindhold sker derved langsommere eller ophører helt, hvormed der udledes færre drivhusgasser til atmosfæren.

Den forventede reduktion i kvælstofudledningen til Ringkøbing Fjord skønnes i alt at være 9,9 ton N/år svarende til 40 kg N/ha/år jf. beregning, foretaget med standardtal, fra platformen Multifunktionel Arealregistrering (MARS). Det samlede reduktionsmål til fjorden for hele oplandet er på 1.686 ton N/år.

Projektet gennemføres i tæt dialog med lodsejerne i området.

Økonomi

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har den 11. februar 2026 meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 1.413.750 kr. fra Den Europæiske Landbrugsfond for udvikling af landdistrikterne til gennemførelse af en forundersøgelse for lavbundsprojektet ved Uldgrå Mose. Forundersøgelsen for lavbundsprojektet er fuldt finansieret via EU-støtteordningen.

Støttemidlerne dækker udgifter til rådgiver i forbindelse med forundersøgelse, aflønning af eget personale på dokumenterbare timer der anvendes på projektet, udgifter til opmåling af vandløb, udgifter til jordbundsanalyser i projektområdet m.m.

Der anmodes om henholdsvis anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 1.414.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt profitcenter Uldgrå Mose til gennemførelse af forundersøgelsen for et lavbundsprojekt ved Uldgrå Mose.

Projektperioden jf. tilsagnet fra Styrelsen for Grøn arealoplægning og Vandmiljø løber over 2 år, og forundersøgelsen for lavbundsprojektet skal være færdig senest til oktober 2027.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling på 1.414.000 kr. samt tilhørende rådighedsbeløb på 1.100.000 kr. i 2026 og 314.000 kr. i 2027 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt profitcenter Uldgrå Mose, forundersøgelse for lavbundsprojekt

at der til tilskud til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1.414.000 kr. i 2028 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt profitcenter Uldgrå Mose, forundersøgelse for lavbundsprojekt.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 45: Frigivelse af anlægsbevilling til skovrejsning af Følør Skov ved Kibæk

04.10.10-G00-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Peter K. Nedergaard Jensen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen, Pia Colstrup

Resume

På møde den 18. marts 2024, punkt 54, godkendte Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget planerne for skovrejsningsprojektet "Følør Skov", beliggende på Herning Kommunes arealer, nord for Kibæk.

Der er opnået tilsagn om støtte til skovrejsningen fra Klimaskovfonden (bilag 1) og Growing Trees Network (bilag 2) på henholdsvis 480.379 kr. fra Klimaskovfonden og 475.200 kr. fra Growing Trees Network. Skovrejsningen blev færdigplantet i november 2025.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægtsbevilling på 956.000 kr. til støtte fra Klimaskovfonden og Growing Trees Network samt tilsvarende anlægsudgiftsbevilling til projektet.

Forvaltningen anbefaler endvidere, at restbeløbet fra støtten efter betalte udgifter på ca. 161.000 kr. benyttes til etablering af stier i Følør Skov jf. den tidligere godkendte skovplan, samt at det oprindelige rådighedsbeløb på 925.000 kr. til skovrejsning i Kibæk overføres til anlægsprojekt på Serviceområde 04 Grønne områder, Bynær skovrejsning til kommende skovrejsningsprojekter.

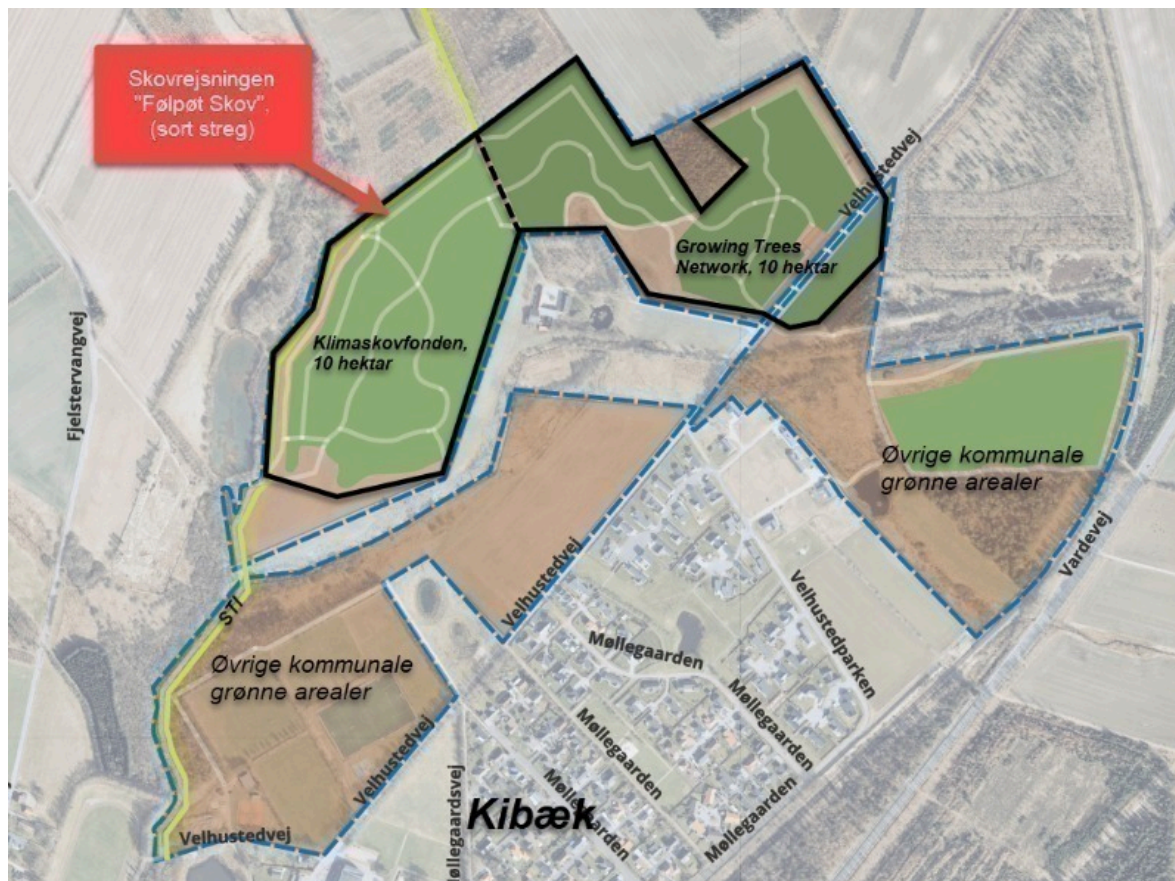
Sagsfremstilling

Efter godkendelse af skovrejsningsplanen blev muligheden for ekstern finansiering til skovrejsningsprojektet undersøgt. Der blev ansøgt om og opnået tilsagn om støtte fra Klimaskovfonden til den første del af skoven i 2024. Denne del blev plantet i efteråret 2024. Senere blev den resterende del af skovrejsningen plantet i 2025 efter indgåelse af en aftale med Growing Trees Network om støtte. De sidste planter i skoven blev plantet i forbindelse med indvielse af skoven i november 2025.

Forvaltningen er blevet opmærksom på, at der i den oprindelige anlægsbevilling ikke var blevet givet en anlægsindtægtsbevilling til projektet. Denne mangler, før støttemidlerne fra Klimaskovfonden og Growing Trees Network kan modtages i anlægsprojektet.

Støttemidler fra Klimaskovfonden og Growing Trees Network udgør i alt 956.000 kr. De samlede udgifter til plantning og fortsat renholdelse af skovrejsningen vil løbe op i ca. 795.000 kr., hvilket kan dækkes af støtten med et forventet restbeløb på ca. 161.000 kr. Forvaltningen foreslår, at restbeløbet benyttes til etablering af stier og rekreative tiltag i Følør Skov.

Den oprindelige anlægsudgiftsbevilling på 925.000 kr. blev givet til udgifter i forbindelse med etablering af skoven (plantning, hegn, renholdelse mv.). Forvaltningen foreslår, at det oprindelige rådighedsbeløb på 925.000 kr. overføres til Serviceområde 04 Grønne områder, profitcenter A220000011 Bynær skovrejsning til brug i forbindelse med kommende skovrejsningsprojekter.



Kort over projektområdet for skovrejsningen Følør Skov, Kibæk

Økonomi

Herning Kommune har i 2024 og 2025 modtaget tilsagn om støtte til skovrejsningen fra Klimaskovfonden og Growing Trees Network. De samlede støttebeløb er:

Støttegiver	Beløb	Projektareal
Klimaskovfonden	480.379 kr.	10 hektar
Growing Trees Network	475.200 kr.*	11 hektar
I alt	955.579 kr.	

*Eksklusiv tilskudsmoms

Forvaltningen anmoder om, at der meddeles anlægsindtægtsbevilling til støtte på 956.000 kr. samt tilsvarende anlægsudgiftsbevilling til projektet på Serviceområde 04 Grønne områder, profitcenter A22000013 Skovrejsning Kibæk i 2026. Der anmodes desuden om at restbeløb fra modtaget støtte på ca. 161.000 kr. benyttes til etablering af stier i Følør Skov jf. den tidligere godkendte skovplan.

Der er på byrådsmøde den 16. april 2024, punkt 81 givet anlægsbevilling på 925.000 kr. til skovrejsning ved Kibæk. Bevillingen blev givet til plantning af skoven. Forvaltningen foreslår, at det oprindelige rådighedsbeløb på 925.000 kr. overføres til Serviceområde 04 Grønne områder, profitcenter A22000011 Bynær skovrejsning til brug i forbindelse med kommende skovrejsningsprojekter.

Driftsudgifter i forbindelse med fremtidig drift af skoven dækkes af indtægter fra skovdriften. Driftsudgifter ved vedligehold af stier og opholdsarealer forventes at udgøre 4.000 kr. årligt og afholdes indenfor driftsbudgettet på Serviceområde 04 Grønne områder.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der til støtte til skovrejsning meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 956.000 kr. i 2026 på Serviceområde 04 Grønne områder, profitcenter A220000013 Skovrejsning Kibæk

at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 956.000 kr. i 2026 på Serviceområde 04 Grønne områder, profitcenter A220000013 Skovrejsning Kibæk

at der afsættes rådighedsbeløb på 925.000 kr. i 2026 på Serviceområde 04 Grønne områder, profitcenter A220000011 Bynær skovrejsning

at rådighedsbeløb på 925.000 kr. i 2026 finansieres af Serviceområde 04 Grønne områder, profitcenter A220000013 Skovrejsning Kibæk. Anlægsudgiftsbevillingen nedskrives tilsvarende med 925.000 kr. på samme profitcenter

at resterende støttemidler på anlægsprojektet for skovrejsning ved Kibæk på ca. 161.000 kr. kan benyttes til udgifter til stier og rekreative tiltag.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Tilsagn om tilskud fra Klimaskovfonden

Bilag 2 Aftale om tilskud fra Growing Trees Network

Punkt 46: Fredningssag på Borris Skydeterræn

01.05.10-G14-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X X X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Camilla Nielsen, Jens Albert Hansen, Kaare Hjorth

Resume

Herning Kommune er blevet inviteret til at medvirke i rejsningen af en hvilende fredningssag for Borris Skydeterræn. Invitationen kom efter Danmarks Naturfredningsforening og Forsvarsministeriet i 2025 underskrev en hensigtserklæring om at rejse hvilende fredninger på en række af forsvarets øvelsesterræner. Borris Skydeterræn er delvis beliggende i Herning Kommune.

Udvalget bedes tage stilling til, om kommunen ønsker at være medrejsler i fredningssagen, ønsker at støtte fredningssagen eller ikke ønsker at medvirke i fredningssagen.

Sagsfremstilling

Danmarks Naturfredningsforening og Forsvarsministeriet har i 2025 underskrevet en hensigtserklæring om at oprette hvilende fredninger på en række af Forsvarets øvelsesterræner. Baggrunden er at sikre de store naturværdier, der findes på forsvarets arealer i tilfælde af, at Forsvarsministeriet beslutter at afhænde dem. Et af arealerne er Borris Skydeterræn, hvoraf en mindre del er beliggende i Herning Kommune.

Arbejdet med at rejse fredningssagen forventes opstartet i marts 2026.

Fredningen er tænkt som en hvilende fredning, som først vil træde i kraft den dag, Forsvaret måtte vælge at forlade arealerne. Forsvaret har ingen aktuelle planer om at afhænde øvelsesterrænet.

Danmarks Naturfredningsforenings fredningskontor har kontaktet Herning Kommune for at invitere kommunen til at bakke op om fredningssagen, enten som medrejsler eller blot som støtter af fredningssagen. Invitationen og hensigtserklæringen kan ses i bilag. Hovedparten af arealet er i dag offentligt ejet, og en fredning vil udelukkende omfatte de offentligt ejede arealer. Dermed vil der ikke skulle udbetales erstatning ved pålæggelse af fredning. En fredning af området vil sikre offentlighedens adgang til området, give kommunerne mulighed for at udarbejde en plejeplan, samt give kommunerne en plejeret (ikke plejepligt) for området.

Da hovedparten af Borris Skydeterræn er beliggende i Ringkøbing-Skjern Kommune er en lignende invitation netop blevet behandlet i Ringkøbing-Skjern Kommunes Klima-, Miljø- og Naturudvalg samt i deres Økonomi- og Koordinationsudvalg. Ringkøbing-Skjern Kommunes politikere ønsker ikke at bakke op om en hvilende fredning. Beslutningen kan ses i vedlagte bilag.

Natura 2000

Borris Hede er i dag udpeget som Natura 2000-område nr. 67 (habitatområde nr. 60 og fuglebeskyttelsesområde nr. 37) og har et samlet areal på knap 4.800 ha, hvoraf ca. 230 ha er beliggende i Herning Kommune. Området er udpeget for at beskytte de store sammenhængende forekomster af forskellige tørre og fugtige hede naturtyper samt levestederne for en række truede hedefugle (fx tinksmed, rødrygget tornskade og natravn). En fredning kan ikke tilsidesætte EU-reglerne og skal være i overensstemmelse med Natura 2000-planer og handleplaner for området.

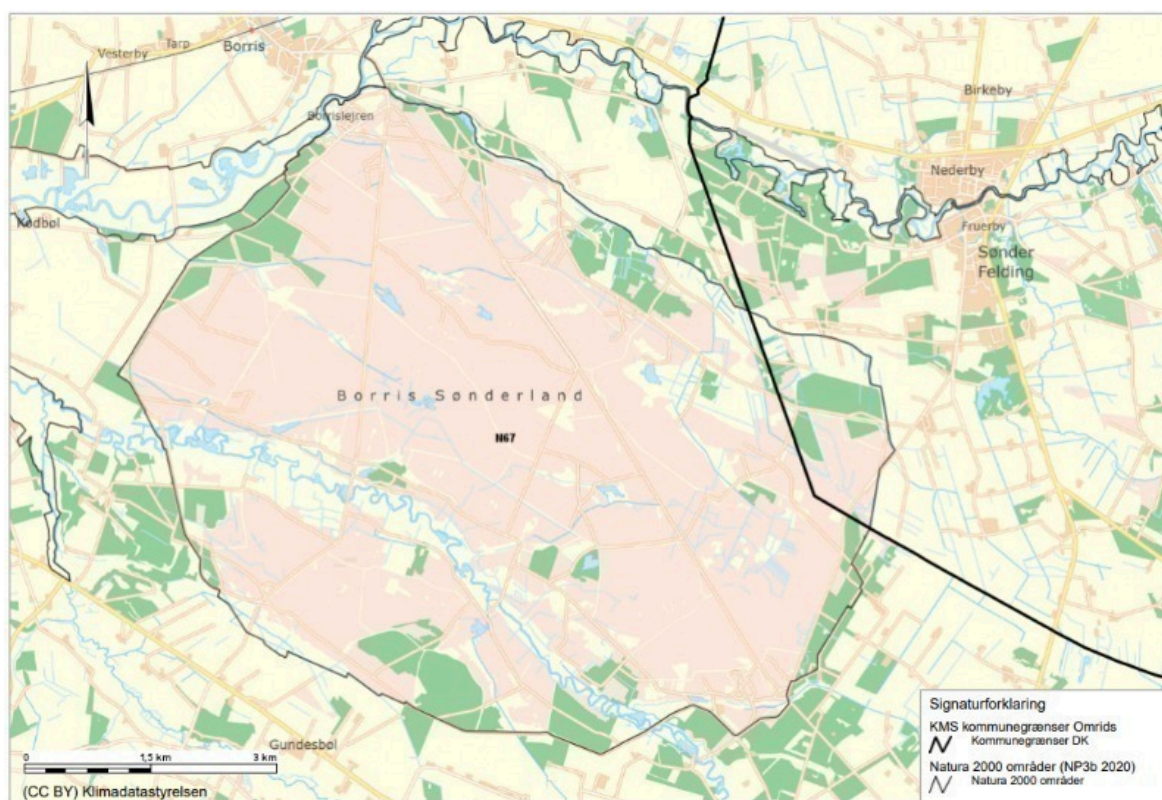
Herning Kommune har medvirket til udarbejdelsen af Natura 2000-handleplanen for området, som beskriver, hvilken indsats der skal til for at sikre god bevaringsstatus for naturen og arterne på udpegningsgrundlaget for området. Det drejer sig primært om sikring imod tilgroning. Forsvaret forestår på nuværende tidspunkt plejen på de offentligt ejede arealer og kommunen faciliterer den frivillige indsats på de privatejede arealer. Sælges forsvarets arealer til privat side, vil

kommunen skulle facilitere den fremadrettede pleje på disse arealer. For Herning Kommunes vedkommende drejer det sig om cirka 177 ha som i dag er statsejet og ved salg vil overgå til privateje. Kommunen vil da skulle indgå frivillige aftaler om pleje, ligesom det er tilfældet for de i dag privatejede arealer. Lovgivningen omkring administration af Natura 2000-områder beskriver, at hvis kommunen vurderer, at en særlig plejeform er nødvendig for at opnå god bevaringsstatus, kan plejen påbydes, hvorefter erstatning kan komme på tale.

Fredning

En fredning vil betyde, at kommunen får en plejeret og igennem fredning vil kunne pleje arealerne i samarbejde med lodsejeren. Pleje af arealerne vil oftest ske ved etablering af græsning på arealerne. Der findes statslige puljer til sådanne projekter, så det betyder ikke nødvendigvis udgifter for kommune eller lodsejer. Ved at oprette fredningen nu, imens arealerne er offentligt ejede, skal der ikke udbetales erstatning til ejerne af arealerne som følge af tab i forbindelse med fredningen. Bliver fredningen derimod først oprettet efter et eventuelt salg, kan erstatning for tab komme på tale ved en fredningssag.

En fredning af de nuværende offentligt ejede arealer vil betyde, at den offentlige adgang til arealerne sikres. Uden en fredning vil privat eje kunne betyde, at offentlighedens adgang mistes eller vanskeliggøres fx ved indhegning af hele arealet til privat græsning, hvorved der ikke længere er adgang jf. naturbeskyttelseslovens regler.



Kortet viser beliggenheden af Borris Skydeterræn og kommunegrænsen imellem Ringkøbing-Skjern Kommune (tv) og Herning (th).

Som medrejsere af en fredningssag vil kommunen få medindflydelse på udformningen af fredningsbestemmelserne. Støtte til fredningssagen kan tilkendegives ved et høringssvar eller i forbindelse med et offentligt møde. Kommunen kan også vælge ikke at støtte op om fredningssagen. Det skal bemærkes, at Danmarks Naturfredningsforening har oplyst på et indledende møde med de to kommuners administrationer, at foreningen vil rejse fredningssagen, uanset hvordan kommunerne stiller sig.

Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget tager stilling til, om kommunen ønsker at være medrejsere i fredningssagen, ønsker at støtte fredningssagen eller ikke ønsker at medvirke i fredningssagen.

Økonomi

Der er ingen udgifter forbundet med den hvilende fredning af Borris Skydeterræn.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget indstiller til Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget, om kommunen ønsker at være:

1. medrejser i fredningssagen
2. ønsker at støtte fredningssagen
3. ikke ønsker at medvirke i fredningssagen.

Beslutning

Udvalget besluttede at indstille til Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget, at kommunen ønsker at støtte fredningssagen.

Bilag

Ringkøbing-Skjern Kommunes behandling af fredningssag på Borris Skydeterræn

Hensigtserklæring om hvilende fredninger på Forsvarets arealer

Invitation til samarbejde

Punkt 47: Orientering om natur-signaturprojekt ved Skjern Å og Karstoft Å

01.00.00-P17-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Ministeriet for Grøn Trepert har peget på et natur-signaturprojekt ved Skjern Å og Karstoft Å, beliggende i den sydlige del af Herning Kommune og som rækker ind i Ringkøbing-Skjern, Billund og Ikast-Brande Kommuner.

Udpegningen udspringer af den aftale, som SVM-regeringen samt SF, Radikale Venstre, Liberal Alliance og Konservative indgik i december 2025. Her blev der afsat ca. 345 millioner kroner til forskellige initiativer, der skal bidrage til mere natur i Danmark, blandt andet mindst ti signaturprojekter.

Der er nu blevet peget på 6 projektområder, hvoraf det ene ligger ved Skjern Å og Karstoft Å.

Det forventes, at det videre arbejde med natur-signaturprojektet bringes ind i den lokale trepart for Ringkøbing Fjord.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

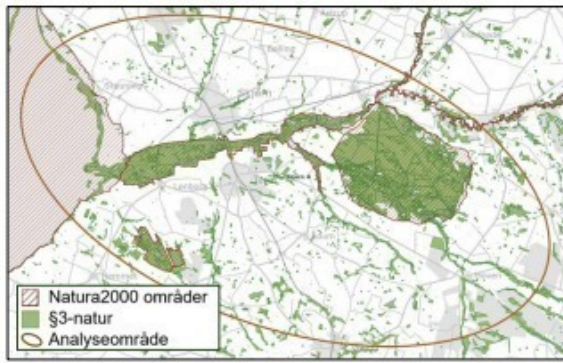
De seks områder er udvalgt efter en indledende gennemgang af mulige områder på minimum 1.000 hektar, hvor de lokale grønne treparter i forvejen har skitseprojekter, der skal afhjælpe kvælstofudledning eller mindske kulstofudledningen.

Hvordan signaturprojekterne skal se ud, og præcis hvor i de seks områder de skal placeres, skal afklares i den kommende tid, hvor fonde, borgere, kommuner og de lokale grønne treparter vil kunne deltage i realiseringen af signaturprojekterne.

Projekterne indtegnes i MARS (Multifunktionel Arealregistrering) som store sammenhængende naturområder, hvor eksisterende natur kan sammenbindes ved at tage landbrugsjord ud af drift og udlægge arealerne til ny natur. I den forbindelse er der afsat 140 mio. kr., som skal fungere som "limen", der kan bidrage til at binde eksisterende natur sammen f.eks. gennem opkøb af mellemliggende arealer.

Aftalepartierne har sat som mål, at der i samarbejde med naturfonde realiseres mindst 10 signaturprojekter frem mod 2035. Forud for dette arbejde er der afsat 10 mio. kr. til indledende analyse og kortlægning af minimum 5 store sammenhængende signaturprojekter allerede i 2026.

På kortene herunder ses, hvilket område der er tale om.



Skjern Å – Karstoft Å

Figur 1. Eksisterende natur



Figur 2. Skitseprojekter (MARS statusmodul)

De 6 projektområder er beskrevet nærmere i bilaget.

For nuværende er det Naturstyrelsen, der har den ledende rolle på projektet, og det forventes, at signaturprojektet bringes ind i den lokale trepart for Ringkøbing Fjord og senere hen til politisk behandling i kommunerne.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Ministeriets beskrivelse af de 6 signaturprojektområder

Punkt 48: Orientering om årsrapport for naturindsatsen 2025

01.05.12-P22-1-12

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Der er lavet en opfølgning på målene i Herning Kommunes Naturpolitik og de indsatser, der er blevet udført i 2025. Der er målopfyldelse på 8 ud af 10 mål.

Forvaltningen anbefaler, at opfølgningen på målene i naturpolitikken tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har siden 2008 haft en naturpolitik. Den blev revideret i 2013 og indeholder 10 konkrete mål, som overordnet set skal sikre fremtidige generationer en varieret natur og landskaber med plads til udvikling og oplevelser for borgerne. Naturpolitikken kan ses via dette link: [Naturpolitik-pjece.pdf](#)

De 10 konkrete mål er:

1. Biodiversitet
2. Vandløb og søer
3. Ådale, enge og moser
4. Skove
5. Heder og overdrev
6. Agerlandet
7. Bynær natur
8. Kulturarv
9. Friluftsliv
10. Formidling

Der er i 2025 blevet arbejdet med alle 10 mål i naturpolitikken. Mange gode projekter, store som små, er blevet gennemført, og tilsammen har indsatsen for naturen og friluftslivet skabt flere muligheder for oplevelser for kommunens borgere.

Der er i store træk målopfyldelse på 8 ud af 10 naturpolitikmål. De 2 mål, som ikke er opfyldt, er Agerlandet samt Kulturarv.

Ændringen i Landbrugsstyrelsens støtteordning til opsætning af hegn i agerlandet har betydet, at kommunen har ændret i kriterierne for tildeling af støtte til naturpleje. Ordningen har været annonceret, men der har ikke været søgning på kommunens ordning til naturpleje i 2025.

Målet om kulturarv er kun delvist opnået, da der ikke blev indgået nye aftaler om pleje af gravhøje. Målet er 20 nye aftaler.

Der er flere projekter, som er værd at bemærke i denne årsrapport. Her er et udpluk af bemærkelsesværdige tal:

- 7.500 m² sjældent forekommende ørken i Søby er reetableret
- 1.203 arter registreret af frivillige i Gjellerup Enge
- 200+ nedlagte mårhunde
- 87,3 ha privat skovrejsning godkendt
- 64 ha nye arealer til Gjellerup Enge

- 60 sommerfugle, brun pletvinge registreret
- 53 skolebørn på jagt i Knudmosen
- 11 nye vandhuller
- 3,4 ha landskabsforbedring i Løvbakke Dyrehave
- 1,1 ha mose ryddet for træopvækst
- 1,1 km ny sti ved Svanholm Sø

Årsrapporten er vedlagt som bilag.

Naturindsatsen 2025 offentliggøres på kommunens hjemmeside, så borgerne kan læse om de mange tiltag, Herning Kommune har lavet på naturområdet.

I 2024 besluttede Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget at sætte gang i en genskrivning af naturpolitikken for Herning Kommune. Det var et stort ønske at få inddraget borgerne i arbejdet, ligesom der var ønske om at få skabt en levende og dynamisk politik. Det var planen, at politikken skulle vedtages medio 2025, men grundet øget arbejdspress og omprioritering, som følge af aftalen om Et Grønt Danmark, er arbejdet med at få formuleret en ny politik sat i bero indtil senere i 2026, hvor arbejdet forventes genoptaget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at opfølgning på målene i naturpolitikken tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Årsrapport for Natur og Grønne Områder 2025

Punkt 49: Orientering om kampagnetilsyn på landbrugsområdet for 2026

09.17.00-K08-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Charlotte Böttcher

Øvrige sagsbehandlere: Louise Lindegaard Weinreich, Kaare Hjorth

Resume

Kommunerne er forpligtet af Miljøstyrelsen til at gennemføre årlige tilsynskampagner på landbrugsområdet, der sætter fokus på udvalgte temaer, såsom håndtering af gødning, affald eller spildevand.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har fastlagt årets tilsynskampagne for 2026. Kampagnen er rettet mod gyllebeholdere med fast teltoverdækning i det åbne land.

Formålet med tilsynskampagnen er at få øget fokus på, om landbrug med fritliggende gyllebeholdere med fast teltdug overholder kravene om, at teltdugen er lukket, når der ikke køres gylle ud.

Når teltdugen er lukket, medfører det, at kvælstofemissionen til omgivelserne reduceres med 50 %.

Kampagnetilsynene vil blive udført i løbet af 2026 og udføres som uvarslede fysiske tilsyn, når vi i forvejen er i området.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 50: Ændring af gebyrsats for byggesagsbehandling

02.00.06-G01-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X X X

Sagsbehandler: Hans Eghøj

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Jonna Sørensen

Resume

Ved afslutningen af 2025 konstateres der en væsentlig difference i opkrævningen af gebyr for byggesagsbehandling i forhold til den forventede indtægt. Årsagen skal findes i selve gebyrsammensætningen, idet antallet af ansøgninger forudsættes at være uændret.

Forvaltningen redegør for de faktorer, der har indflydelse på beregningen og valgmulighederne for at opnå økonomisk balance i 2026.

Forvaltningen anbefaler, at der med baggrund i de viste modeller A og B træffes beslutning om valg af gebyrsammensætningen for byggesagsbehandling med snarest mulig effektivering i 2026, og at den lovpligtige gebyrinstruks tilrettes i overensstemmelse hermed.

Sagsfremstilling

Herning Byråd behandlede senest på mødet den 12. november 2024, punkt 204, en ændring af gebyrsatsen for kommunens byggesagsbehandling.

I overensstemmelse med beslutningen opkræves der aktuelt pr. 1. januar 2026 med en gebyrsammensætning på henholdsvis 750 kr. pr. time og et statsligt fastsat fast gebyr på 1.230 kr. for mindre sager, som f.eks. skur, carport, drivhus m.m.

Forvaltningen har på den baggrund opkrævet gebyr ud fra beslutningen i hele 2025 og har ved årets afslutning konstateret, at den forventede indtægt kun delvist er imødekommet. Der er opgjort en samlet indtægt for 2025 på ca. 2,1 mio.kr., hvoraf det faste gebyr udgør ca. 0,26 mio. kr. for ca. 220 sager. Derfor mangler der ved årsskiftet ca. 0,7 mio. kr. i forhold til det forventede.

Derudover kan det oplyses, at der i perioden er indkommet flere henvendelser fra byggefirmaer, der finder det uhensigtsmæssigt og fordyrende for virksomhederne, at der f.eks. skal oprettes 2 selvstændige ansøgninger for henholdsvis opførelse af et nyt enfamiliehus og en ny carport. Specielt gøres der opmærksom på tæt/lav byggeri, hvor både boliger og carporte er fuldstændig ens, og hvor uhensigtsmæssigheden mærkes mest.

I forlængelse af ovenstående henvendelser skal det oplyses, at lovgivningen ikke giver forvaltningen mulighed for at adskille de enkelte sager. Forvaltningen er pålagt, at alle ansøgninger inden for samme bygningskategori skal ske på et ensartet grundlag. Med andre ord må forvaltningen ikke tilgodese tæt/lav boligbyggeri eller typehusansøgere frem for andre ansøgere.

Modeller for gebyr

I forhold til nedenstående modeller A og B er det i princippet de 2 muligheder, der foreligger inden for byggelovgivningen. Der kan for modellerne A og B laves en kombination mellem 5 bygningskategorier, således at kommunen f.eks. alene opkræver et fast gebyr for mindre byggesager (1. Simple konstruktioner). Der kan i princippet laves kombinationer på alle kategorier, men der kan ikke laves kombinationer mellem model A og B inden for den enkelte bygningskategori. Der kan med andre ord ikke differentieres eller tilgodeses forskellige ansøgere.

De 5 bygningskategorier, som indgår i kravene for de nationale servicemål, er:

1. Simple konstruktioner
2. Enfamiliehuse
3. Industri og lager
4. Erhverv
5. Etageboliger

A. Der opkræves gebyr inden for byggelovens område efter medgået tid. Kommunen fastsætter en timesats, som afspejler de faktiske omkostninger til sagsbehandlingen efter nærmere kriterier. Den aktuelle timesats er 750 kr. pr. time.

B. Der opkræves et fast gebyr for byggesager omfattet af lovgivningen. Det faste gebyr fastsættes af staten ved udgangen af december måned og er aktuel for 2026 1.230 kr. pr. sag. Kommunen har ingen indflydelse på gebyret, og der kan ikke suppleres med timesats efter medgået tid inden for bygningskategorien.

Forvaltningen opstiller derfor følgende gebyrsammensætninger for 2026

1. Hvis der beregnes en fremtidig gebyrindtægt, der modsvarer den forventede indtægt på ca. 2,9 mio. kr., og på grundlag af samme antal sager og timeantallet på ca. 3.000 timer for alle sagstyper, vil der skulle beregnes en ny timesats på ca. 970 kr. pr. time.
2. Hvis der alternativt beregnes en fremtidig gebyrindtægt på 2,9 mio. kr., og på grundlag af samme antal sager fordelt på 2.600 timer og 220 sager med fast gebyr på 1.230 kr. pr. sag, vil der skulle opkræves ca. 0,27 mio. kr. for et fast gebyr og ca. 2,63 mio. kr. for den timebaserede del svarende til en timesats på ca. 1.000 kr. pr. time.

Forvaltningen anbefaler, at der med udgangspunkt i de 2 modeller A og B træffes beslutning om valg af gebyrsammensætning med snarest mulig effektuering i 2026. Herudover at den gældende gebyrinstruks med virkning fra 1. januar 2025 konsekvensrettes i overensstemmelse hermed for 2026.

Til orientering har der i sammenhæng med den ændrede gebyrpraksis været ansat 2 ekstra byggesagsbehandlere ved årsskiftet til 2025. På baggrund af sagsmængden, oplæring og statistik m.m. for sagsbehandlingen kan det nævnes, at der ved årsskiftet til 2025 kun var 38 % af indkomne sager, der levede op til de nationale servicemål for de 5 bygningskategorier, som er 80 %.

Forvaltningen kan oplyse, at der senest ved årsskiftet 2026 nu kan konstateres en effekt på ca. 67 %, som lever op til de nationale servicemål og på baggrund af stort set samme sagsmængde.

På den baggrund må det konkluderes, at effekten af 2 ekstra ansættelser har haft en væsentlig effekt på at imødekomme servicemålene inden for det seneste år og har rykket sig hele 30 %.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der med baggrund i de viste modeller A og B træffes beslutning om valg af gebyrsammensætningen for byggesagsbehandling for de 5 bygningskategorier med snarest mulig effektuering i 2026, og at den lovpligtige gebyrinstruks tilrettes i overensstemmelse hermed.

Beslutning

Udvalget besluttede at indstille til Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget, at byggesagsbehandling for de 5 bygningskategorier skal betales efter medgået tid (model A) og med en ny timesats på 970 kr.

Den lovpligtige gebyrinstruks tilrettes i overensstemmelse hermed.

Punkt 51: Nørre Alle 31, Herning - Opførelse af tilbygning i skel

02.34.02-P19-15-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Patrick Jensen

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Forvaltningen har den 7. januar 2026 modtaget ansøgning om opførelse af en tilbygning til et ældre enfamiliehus beliggende Nørre Alle 31, Herning.

Det ansøgte er ikke omfattet af lokalplan og fraviger gældende byggelovgivning på flere punkter, og derfor er der udarbejdet en helhedsvurdering, som har været sendt i partshøring hos nærmeste naboer.

Der er indkommet 3 indsigelser mod det ansøgte, og ansøger har oplyst, at de ikke er indstillet på at foretage yderligere ændringer, der imødekommer naboernes indsigelser.

Forvaltningen anbefaler, at den ansøgte tilbygning godkendes, såfremt den del af projektet, der går ud over naboejendommens gavl, respekterer byggerettens krav om en afstand på 2,5 m til skel og samtidig overholder det skrå højdegrænseplan. Derudover anbefales, at en bebyggelsesprocent, der ligger inden for 42 %, kan godkendes med henvisning til helhedsvurderingen.

Sagsfremstilling

Det ansøgte omhandler opførelse af en 77 m² tilbygning med en 23 m² tagterrasse i tilknytning til et eksisterende, ældre enfamiliehus beliggende Nørre Alle 31, 7400 Herning.

Tilbygningen opføres i én etage med fladt tag med tagpap og sternkanter af zink, samt facader i røde teglsten som den eksisterende bebyggelse. Ved tilbygningen tilføjes boligen en ny entre, større stue og en særskilt afdeling til soveværelse med bad og depot til opbevaring.

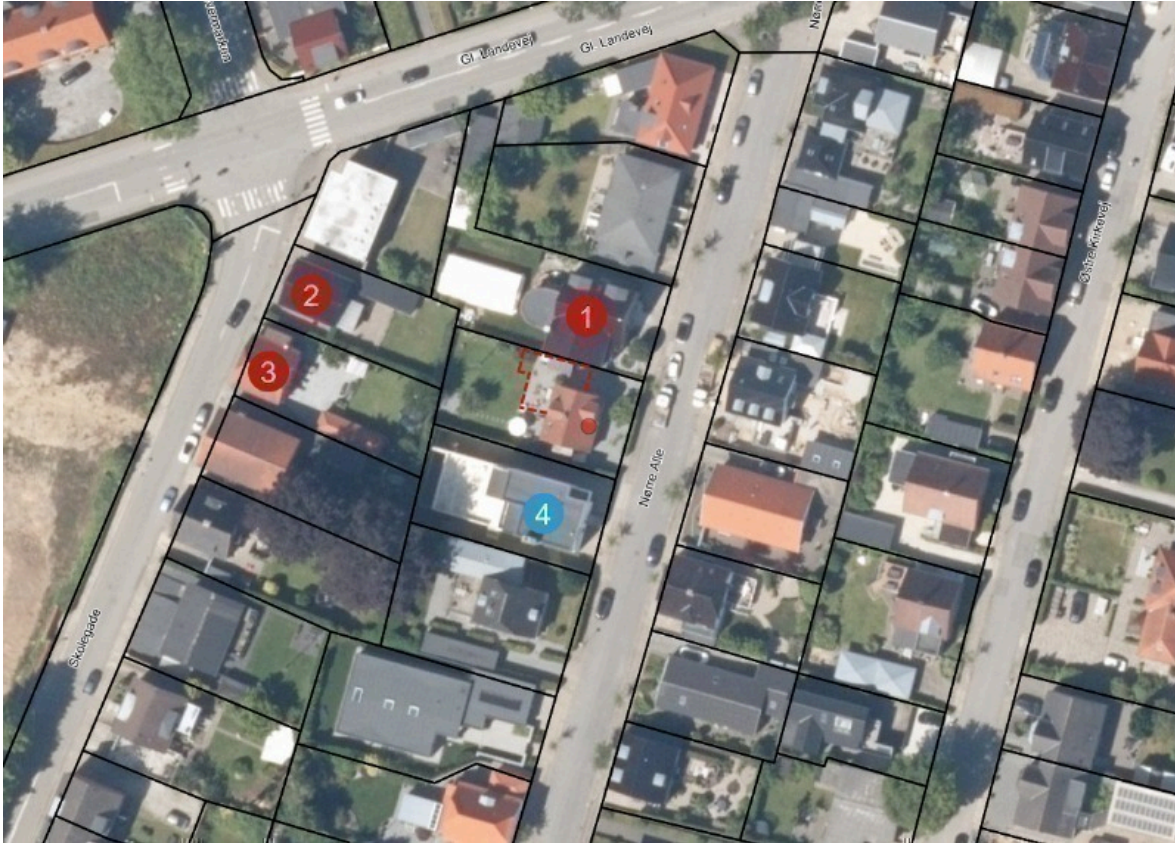
Tilbygningen opføres nærmere skel end 2,5 m og i en højde på 3,56 m og er derfor i strid med BR18 § 177, der omfatter byggeretten vedrørende afstand til skel og højde for fritliggende enfamiliehuse. Ifølge BR18 § 177, der omfatter byggeretten, må boligbebyggelse ikke opføres nærmere end 2,5 m fra skel til nabo og sti, og må maksimalt opføres i en højde svarende til 1,4 x afstanden til skel.

Ejendommens nuværende bebyggelse har en bebyggelsesprocent på 25 %, som ved tilbygningen vil øges til 42 %, som tilsvarende er i strid med BR18 § 170. Ifølge BR18 § 170, der omfatter byggeretten, må bebyggelsesprocenten for enfamiliehuse i dag højst udgøre 30 % af ejendommens areal.

Tagterrassen er placeret minimum 2,5 m fra alle skel og er derfor ikke i strid med BR18s bestemmelser jf. § 179 vedrørende hævede opholdsarealer over 0,3 m i højden. Ifølge BR18s bestemmelser jf. § 179 skal hævede opholdsarealer over 0,3 m i højden placeres minimum 2,5 m fra skel til nabo, vej og sti.

Der har forud for ansøgningen været afholdt forhåndsdialog med forvaltningen og ejeren om mulighederne for at renovere og udvide boligen. Ejeren har på den baggrund senest tilrettet det oprindelige projekt i forhold til nogle dele af byggerettens bestemmelser og blandt andet reduceret byggeriets længde i skel til 12 m, og altanens omfang og placering til nabobebyggelse med en afstand på 2,5 m.

På den tilrettede baggrund har forvaltningen efterfølgende udarbejdet en positiv helhedsvurdering, idet helhedsvurderingen konkluderer, at det ansøgte ikke afviger væsentligt fra tilsvarende bebyggelse i nærområdet.



Oversigtskort over sagsparter: Røde mærker angiver naboer med indsigelse mod projektet - Blå er uden indsigelse. Rød stiplet markering angiver vejledende omrids af tilbygningen.



Skråfoto som viser nærmeste ejendomme

Helhedsvurderingen har været i partshøring i perioden fra den 4. februar 2026 til og med den 25. februar 2026. Der er indkommet indsigelser fra 3 naboejendomme mod det ansøgte.

Indsigelser omhandler væsentligt:

1. Ejendommens bevaringsværdi og kulturhistoriske betydning i forhold til tilbygningens placering i/tæt på skel.
2. Ændring af kulturmiljøet og områdets karakter ved tæt opførelse af tilbygningen.
3. Afstandskrav til skel.
4. Indbliksgener fra tagterrasse.

Forvaltningen har vurderet indsigelserne og samtidig forholdt sig til helhedsvurderingen.

ad 1. Der er ikke større bevaringshensyn i forhold til de nærmeste bygninger omkring ejendommen. Nørre Alle 31 har en bevaringsværdi på 5 og er ikke omfattet af særlige bevaringsinteresser, som i henhold til Herning Byråd er ejendomme med en bevaringsværdi på 1 - 4.

ad 2. Tilbygningen sker i havearealet bagtil og får ikke større arkitektoniske konsekvenser for gadebilledets helhedsudtryk. Det vurderes, at tilbygningen stadig giver et passende friareal, og at det kan sidestilles med tilsvarende friarealer i nærområdet.

ad 3. Naboejendommen Nørre Alle 33 er tilsvarende en ældre eksisterende ejendom i 2 etager, som har en vinduesfri gavl placeret i skel mod det ansøgte. Der er således tale om fortilfælde for placering af bolig placeret i skel fra den nærmeste nabo. På den baggrund bør det ansøgte kunne imødekommes tilsvarende for den del, der er beliggende i gavlens udstrækning, mens den del af det ansøgte, som er beliggende fra gavlen og langs skel bør holde en afstand på 2,5 m og overholde det skrå højdegrænseplan for en boligudnyttelse. Det kan medgives ansøgeren, at der forefindes eksempler på tilsvarende i nærområdet, men det kan ikke udelukkes, at naboejendommens nærmeste udearealer mod skel vil kunne blive påført skygge.

ad 4. Den ansøgte del på 1. salen, som udgøres af en tagterrasse, er i forhåndsdialogen blevet reduceret til en beliggenhed og udstrækning inden for byggeretten, og der eksisterer tilsvarende tagterrasser i området. Det vurderes ikke, at indbliksmuligheder afviger væsentligt fra, hvad der ellers vil være acceptabelt i tilsvarende byområder.

På ovenstående baggrund og den udarbejdede helhedsvurdering, anbefaler forvaltningen, at den ansøgte tilbygning godkendes, såfremt den del af projektet, der går ud over naboejendommens gavl, respekterer byggerettens krav om en afstand på 2,5 m og samtidig overholder det skrå højdegrænseplan.

Derudover at en bebyggelsesprocent på indtil 42 % kan godkendes, hvis det ønskes, og at den ansøgte tagterrasse godkendes i omfang og placering inden for bestemmelserne i BR18, der omhandler byggeretten.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at den ansøgte tilbygning godkendes, såfremt den del af projektet, der går ud over naboejendommens gavl, respekterer byggerettens krav om en afstand på 2,5 m til skel og samtidig overholder det skrå højdegrænseplan

at en bebyggelsesprocent, der ligger inden for 42 %, kan godkendes med henvisning til helhedsvurderingen.

Beslutning

Sagen udsat.

Bilag

Nørre Alle 31 - Bilag 1 - Tegningssæt

Nørre Alle 31 - Bilag 2 - Foreløbig helhedsvurdering

Nørre Alle 31 - Bilag 3 - Oversigt over indsigelser

Punkt 52: Lukket: Politianmeldelse for forurening af sø

09.17.00-P19-4-26

Punkt 53: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-6-25

Punkt 54: Underskrift af digital beslutningsprotokol

00.22.04-P35-6-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler:

Øvrige sagsbehandlere:

Sagsfremstilling

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Beslutningsprotokollen underskrives ved at trykke på ”Godkend” i First Agenda.

Beslutning

Beslutningsprotokol underskrevet.