

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 30-05-2022

Mødedato Mandag d. 30. maj 2022 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Præsentation af udvalgets opgaveområder.....	3
Temadrøftelse af affaldsplan 2022.....	4
Orientering om nye affaldsregulativer for private og erhverv.....	6
Frigivelse af anlægsbevilling til reovering af udvendig klimaskærm og indeklimateoptimering på ko	7
Frigivelse af anlægsbevilling til kloakseparering i kommunale bygninger.....	9
Orientering omkring tilskudspulje til energiforbedringer.....	10
Foreløbig godkendelse af mål og tiltag i DK2020 Klimaplanen.....	12
Frigivelse af anlægsbevilling til reovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse.....	14
Frigivelse af anlægsbevilling til reovering af eksisterende cykelstier 2022.....	16
Frigivelse af anlægsbevilling 2022 - Energireovering af gadelysanlæg.....	17
Fornyelsesplan for asfaltbelægnings på det overordnede vejnet 2023-2032.....	18
Nedrivning af ejendommen Agerskovvej 39a, Hammerum.....	19
Orientering om planlægning af skolebuskørsel 2022/2023.....	20
Foreløbig godkendelse af vandløbsregulativet for Abild Å.....	21
Nyt vandløbsregulativ for Røjenkær Bæk.....	24
Vandområdeplan 2021-2027 - høringsvar.....	27
Orientering om oprensning af okkerbassiner.....	29
Sorøvej 12A, Herning - Opførelse af enfamiliehus.....	31
Navngivning af veje til ny bydel syd for Regionshospitalet Gødstrup.....	34
S/I Herning Lufthavn - regnskab 2021.....	37
Orientering om S/I Herning Lufthavns forslag til driftsbudget 2023.....	38
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2022 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.....	40
Budget 2023 - 2026 - Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.....	44
Lukket: Meddelelser.....	46

Punkt 97: Præsentation af udvalgets opgaveområder

00.22.04-P35-3-21

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Præsentation af udvalgets fagområde Kommunale Ejendomme ved afdelingsleder René Frahm Jørgensen samt Administration og Udvikling ved afdelingsleder Helle Lorentsen.

Forvaltningen anbefaler, at præsentationen tages til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at præsentationen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 98: Temadrøftelse af affaldsplan 2022

07.00.01-P15-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Gitte Østergaard

Resume

Udvalget skal drøfte og udvælge initiativer til Herning Kommunes nye affaldsplan. Initiativerne skal understøtte målsætningerne i den nationale affaldsplan, som udspringer af visionerne i Klimaplanen og af FNs Verdensmål samt EUs mål for genanvendelse af affald.

På mødet deltager Poul Kristensen, direktør for AFLD og Energnist, med oplæg om forventninger til affaldsbehandling og forsyningssikkerhed i fremtiden.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter og udvælger initiativer til Herning Kommunes nye affaldsplan.

Sagsfremstilling

I juli 2021 udsendte Miljøministeriet ”Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032”, som er den nationale affaldsplan.

Planen skal understøtte såvel FNs Verdensmål og EUs mål for genanvendelse af affald. Desuden har regeringen og partierne bag ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og grøn økonomi” en vision om, at affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030, at 80 % af plastikken ikke længere forbrændes, og at vi knækker affaldskurven og reducerer mængden af affald.

Herning Kommune har allerede indført indsamling af 9 affaldstyper tæt ved husstanden og mangler kun tekstilaffald. Regeringen vil desuden skærpe kravene til affaldsbehandling og ændre på organiseringen af affaldssektoren, hvilket bl.a. betyder, at kommunerne ikke må eje sorterings- og affaldsbehandlingsanlæg.

På udvalgsmødet deltager Poul Kristensen, direktør for AFLD og Energnist, med oplæg om forventninger til affaldsbehandling og forsyningssikkerhed i fremtiden.

Kommunerne skal udarbejde en lokal affaldsplan, som understøtter målene i den nationale affaldsplan. Flere af målene er samtidig en del af kommunes DK2020-plan, da de medvirker til en CO2-reduktion.

Udvalget skal på mødet drøfte og udvælge, hvilke initiativer der skal medtages i Herning Kommunes nye affaldsplan.

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes med følgende initiativer, som præsenteres nærmere på mødet:

- Evaluering af ny renovationsordning samt analyse af mulighed for yderligere sortering i husstandsindsamlet affald
- Bedre sortering ved fællesløsninger i samarbejde med boligforeninger m.fl.
- Affaldssortering udbredes til alle kommunale institutioner og arbejdspladser
- Affaldssortering i kolonihaverne i samarbejde haveforeningerne
- Indføring af tekstilaffald som en husstands-nær indsamling
- Understøtte mulighed for etablering af tekstilmølle
- Evaluering af placering af glasstationer
- Øge antallet af nedgravede løsninger
- Optimering af adgang til affaldsbeholdere via nyt nøglesystem
- Mere målrettet information til borgerne (hjemmeside, avis, facebook, videoer)
- Udbygning af undervisning og formidling til børn (Løvbakkehuset, genbrugspladserne, skoler, dagtilbud)
- Evaluering af serviceniveauet på genbrugspladserne
- Nemmere administration af virksomhedernes adgang til genbrugspladserne (tilmelding betalingskort)
- Øge borgernes kendskab og brug af genbrugsbutikken

- Udvide mulighederne for genbrug af byggematerialer
- Forbedring af indsamlingsordning for farligt affald (nye p-kasser)
- Undersøge muligheder for sortering og genanvendelse af virksomhedsaffald
- Deltage i partnerskaber mellem offentlige og private virksomheder
- Understøtte nye initiativer hos AFLD og Energnist
- Udvikle det fælles kommunale samarbejde for at sikre et marked for afsætning af affald
- Stille krav til affaldsbehandling om høj kvalitet og genanvendelse
- Understøtte etablering af carbon capture på forbrændingsanlæg i Esbjerg og Kolding

Forvaltningen vil efter drøftelsen i udvalget udarbejde udkast til høringsoplæg, som efter fornyet politisk behandling sendes i 8 ugers høring.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter og udvælger initiativer til Herning Kommunes nye affaldsplan.

Beslutning

Udvalget drøftede sagen, og udvalgets bemærkninger og forslag til nye initiativer tages med i det videre arbejde med affaldsplan 2022.

Punkt 99: Orientering om nye affaldsregulativer for private og erhverv

07.00.00-G00-7-10

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Karen Marie Frost

Resume

Forslag til regulativ for husholdningsaffald og Forslag til regulativ for erhvervsaffald blev den 8. marts 2022, pkt. 53 godkendt i Byrådet.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Regulativerne har nu været i 4 ugers høring på kommunens hjemmeside vedr. offentliggørelser og høringer.

Der har i høringsperioden ikke været nogen indsigelser.

De nye regulativer kan derfor træde i kraft pr. 1. juni 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Gældende erhvervsregulativ 1. juni 2022

Gældende husholdningsregulativ 2022

Punkt 100: Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering på kommunale ejendomme

82.07.00-A00-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Stefan Stjernholm og Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 8,112 mio. kr. til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering på kommunale ejendomme.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

I budgetforlig 2021-2022 blev der afsat ca. 40 mio. kr. i 2021-2025 til en række navngivne renoveringer og projekter samt forbedringer af klimaskærme i de kommunale bygninger, primært skoler og daginstitutioner.

Forvaltningen anbefaler, at der udføres følgende forbedringer af klimaskærme og indeklimateptimering i 2022:

- Sdr. Felding Skole - udskiftning af tag på indskolingshus
- Børnehøjen, Ørnvej - delvis udskiftning af vinduer
- Eventyrhaven, udskiftning af ovenlys
- Knudmoseskolen, Lindegårdsvej, tagudskiftning etape 1
- Holtbjergskolen, renovering af hal (gulv mv.)
- Holtbjergskolen, nye branddøre, ramper til ved flugtvejsdøre mv.

Ifølge den oprindelige plan skal der ske en renovering og etablering af skolekøkken på Haderup Skole. Der er oprindeligt afsat 0,400 mio. kr. til formålet, men under projekteringen er der fremkommet ændringer i projektet. Kommunale Ejendomme skønnede på daværende tidspunkt, at projektet derfor ville løbe op i ca. 650.000 kr. – og grundet de ændringer, der var fremkommet, fandt forvaltningen en mulig ekstrabevilling på 0,250 mio. kr. Der har været udbud på opgaven, og prisen er nu på 0,850 mio. kr. primært grundet prisstigninger, hvilket betyder en yderligere forventet overskridelse på 0,200 mio. kr., såfremt projektet skal gennemføres. Forvaltningen anbefaler, at skolekøkken i Haderup udskydes til, der ses en normalisering i markedet.

Derudover var der i den oprindelige vedtagne plan for "Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering på kommunale ejendomme" også planlagt en tagudskiftning på UngHerning, Gl. Skolevej. Dette projekt foreslås udskudt til minimum 2023, da det ikke er akut. Det afsatte beløb på 1,4 mio. kr. må forventes at skulle prisjusteres forud for projektgennemførelse.

Økonomi

Beløbsmæssigt fordeler de nævnte forbedringer sig således på overslagsniveau:

Skoler:

- Sdr. Felding Skole - udskiftning af tag på indskolingshus, 1,8 mio. kr. (ønskes fremrykket fra 2023 til i år grundet tagets tilstand og prisjusteres samtidig fra det oprindelige overslag 1,1 mio. kr. grundet omfang og prisudvikling)
- Holtbjergskolen, renovering af hal (gulv mv.), 1,5 mio. kr. (afsat i alt 2,5 mio. kr. i 2022-2023)
- Holtbjergskolen, nye branddøre, ramper til ved flugtvejsdøre mv., 4 mio. kr.

Daginstitutioner:

- Børnehøjen, Ørnvej - delvis udskiftning af vinduer, 0,25 mio. kr. (ønskes fremrykket fra 2024 til i år grundet vinduernes tilstand og prisjusteres samtidig fra det oprindelige overslag på 0,2 mio. kr. grundet prisudvikling)

- Eventyrhaven, udskiftning af ovenlys, 0,15 mio. kr. (ny på listen, da der er et akut behov der ikke kan finansieres via driften)

Ungdomsuddannelser for unge med særlige behov:

- Knudmoseskolen, Lindegårdsvej, tagudskiftning 1. etape, 1,0 mio. kr. (ny på listen, da der er et akut behov der ikke kan finansieres via driften)

I alt 8,7 mio. kr.

Der er afsat rådighedsbeløb på 8,112 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 011099 12 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering.

På Byrådsmøde den 2. marts 2021, pkt. 43 blev der givet anlægsbevillinger på i alt 8 mio. kr. til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering på Kølke Skole, Skalmeskolens, Arnborg Skole, Sørvad-Ørnvej Skole samt Skovmyren i Ilskov. Der forventes et mindreforbrug på disse projekter på ca. 0,8 mio. kr.

Samlet set for 2021 og 2022 forventes udgiften at holde sig indenfor budgetrammen for de frigivne midler. Der er ikke lavet udbud på de nævnte renoverings- og forbedringsopgaver, hvorfor de nævnte beløb kan variere, og det fulde rådighedsbeløb på 8,112 mio. kr. ønskes derfor frigivet.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering på skoler meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på i alt 6,712 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 301094 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering, skoler
- at der til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering i daginstitutioner meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på i alt 0,4 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 514085 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering, daginstitutioner
- at der til renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering på ungdomsuddannelser for unge med særlige behov meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr.
- at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 8,112 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 011099 12 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimatekonomisering.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Udvalget ønsker på på udvalgmøde den 27. juni at se forslag til mulig finansiering af skolekøkken på Haderup Skole i 2022.

Punkt 101: Frigivelse af anlægsbevilling til kloakseparering i kommunale bygninger

82.18.00-S00-1-14

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Stefan Stjernholm og Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af 0,300 mio. kr. til kloakseparering i kommunale bygninger.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Herning Kommunes kloaksepareringer følger som udgangspunkt planen for udskiftning af hovedledninger fra Herning Vand. For 2022 er der følgende kommunale ejendomme, der skal kloaksepareres:

- Haraldsgade 2 (ejendommen anvendes af foreningen Lænken)
- Olufsgade 15 (ejendommen anvendes som døgntilbud for Børn & Unge)

Økonomi

Udgiften forventes at fordele sig med 0,150 mio. kr. pr. ejendom, i alt 0,300 mio. kr.

Udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 0,534 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013082 Kloakseparering i kommunale bygninger. Det resterende beløb forventes frigivet senere til andre konkrete kloaksepareringsprojekter.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 0,300 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013082 Kloakseparering i kommunale bygninger

at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på samme stednr. i 2022.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 102: Orientering omkring tilskudspulje til energiforbedringer

82.09.00-A00-2-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jesper Klausen

Resume

Onsdag den 20. april åbnede Energistyrelsen for ansøgninger til tilskudspuljen til energiforbedringer og digitale løsninger i kommunale og regionale bygninger. I en tid med høje energipriser er puljen en kærkommen håndsrækning til de danske kommuner og regioner.

Sagsfremstilling

Puljen giver blandt andet tilskud til konvertering fra gas- og oliefyr til varmepumper eller fjernvarme.

Herning Kommune har ansøgt puljen til konverteringer af gas- og oliefyr i følgende bygninger inden ansøgningsfristens udløb den 11. maj 2022:

Projekttitle	Adresse
Konvertering fra oliefyr til varmepumpe Skarrild skole	Skolevejen 6 6933 Kibæk
Konvertering fra oliefyr til varmepumpe Kaldalen	Skolevejen 4 6933 Kibæk
Konvertering fra gasfyr til varmepumpe Vinding Børnehus	Gyvelvej 5 7550 Sørvad
Konvertering fra gasfyr til varmepumpe Agerbo	Haugevej 25 7400 Herning
Konvertering fra oliefyr til varmepumpe Grove Lejrskole	Vistorpevej 26 7540 Haderup
Konvertering fra oliefyr til varmepumpe Ung i Herning/Skovhytten	Snerlens Kvarter 13 7400 Herning
Konvertering fra oliefyr til varmepumpe Ørre Naturskole, bygning2	Ørre Byvej 83-85 7400 Herning
Konvertering fra gasfyr til varmepumpe Timring Børnehavn	Birkmosevej 26 7480 Vildbjerg
Konvertering fra oliefyr til varmepumpe Vinding Skole og SFO	Skolegade 6 7550 Sørvad

Hvad kan der ydes tilskud til?

Kommuner og regioner kan opnå tilskud til energiforbedringsprojekter og digitale løsninger:

- Konvertering fra olie- og gasfyr, biokedel og elvarme til varmepumper eller fjernvarme.
- Renoveringsprojekter, herunder udskiftning af vinduer, efterisolering og lignende.
- Digitale løsninger til databaseret energiledelse, herunder løbende dataindsamling og –behandling.
- Renoveringsprojekter, konverteringer og digitale løsninger i fredede bygninger.

Til første ansøgningsrunde i 2022 er der afsat 97 mio. kroner, hvoraf 15 procent af kan søges til digitale løsninger og intelligent styring af energiforbruget i de kommunale og regionale bygninger.

Med et ønske om at fremme en geografisk spredning i fordelingen af midler er der fastsat et tilskudsloft på 4 mio. kr. for energiforbedringsprojekter og 1 mio. kr. for digitaliseringsprojekter pr. kommune. Hver kommune og region kan således søge tilskud til et eller flere projekter inden for hver kategori og kan som udgangspunkt opnå tilsagn om tilskud på 30 % af udgiften til energiforbedring - dog maksimalt 5 mio. kr. Der er samtidig tilknyttet et krav omkring et gyldigt energimærke - og at energimærket skal være i intervallet fra D til G. Det vil sige, at Herning Kommune har bygninger, hvor det ikke muligt at ansøge grundet et bedre energimærke.

Økonomi

Et overslag for konvertering af gas- og oliefyr i de nævnte bygninger er i alt ca. 2,8 mio. kr. Heraf kan der opnås et tilskud på ca. 0,8 mio. kr. såfremt ansøgningen bliver godkendt. Der er stor usikkerhed på markedet grundet stor efterspørgsel og stigende priser generelt, hvorfor det ikke er muligt at give mere præcise prisindikationer forud for at opgaverne udbydes.

Ansøgningen er ikke bindende i forhold til udførelse. Det vil sige, at såfremt der ikke kan findes finansiering til egenbetalingen på ca. 2 mio. kr., eller at priserne fortsat stiger kraftigt, så vil det være muligt at meddele dette til Energistyrelsen uden yderligere.

Finansieringen af de 2 mio. kr. søges afklaret i forbindelse med arbejdet omkring investeringsoversigten.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 103: Foreløbig godkendelse af mål og tiltag i DK2020 Klimaplanen

09.00.00-P20-1-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Mette Damkær

Resume

Herning Kommune har med tilslutningen til DK2020 klimasamarbejdet forpligtet sig til, at kommunen som geografisk enhed skal være klimaneutral i 2050. Ud over målet om klimaneutralitet, har byrådet besluttet at følge de nationale delmål for reduktion af drivhusgasser, som er 50 - 54 % reduktion i 2025 og 70 % reduktion i 2030 (55-65 % reduktion for land- og skovbrugssektorerne). Mål og delmål gælder for både Herning Kommune som geografi og for Herning Kommune som virksomhed.

For at nå reduktionsmålene har Herning Kommune forpligtet sig til at udarbejde en klimahandlingsplan. Udkast til mål og indsats i planen blev drøftet på Miljø-, Infrastruktur og Naturudvalgets møde den 3. maj 2022, pkt. 96 og på en temadrøftelse i Byrådet den 10. maj 2022. Input fra de politiske drøftelser er indarbejdet i udkast til mål og indsats. Oplæg med beskrivelse af mål og indsats vil blive gennemgået på mødet.

Forvaltningen anbefaler, at udkast til mål og indsats godkendes foreløbigt og sendes i offentlig høring frem til udgangen af august.

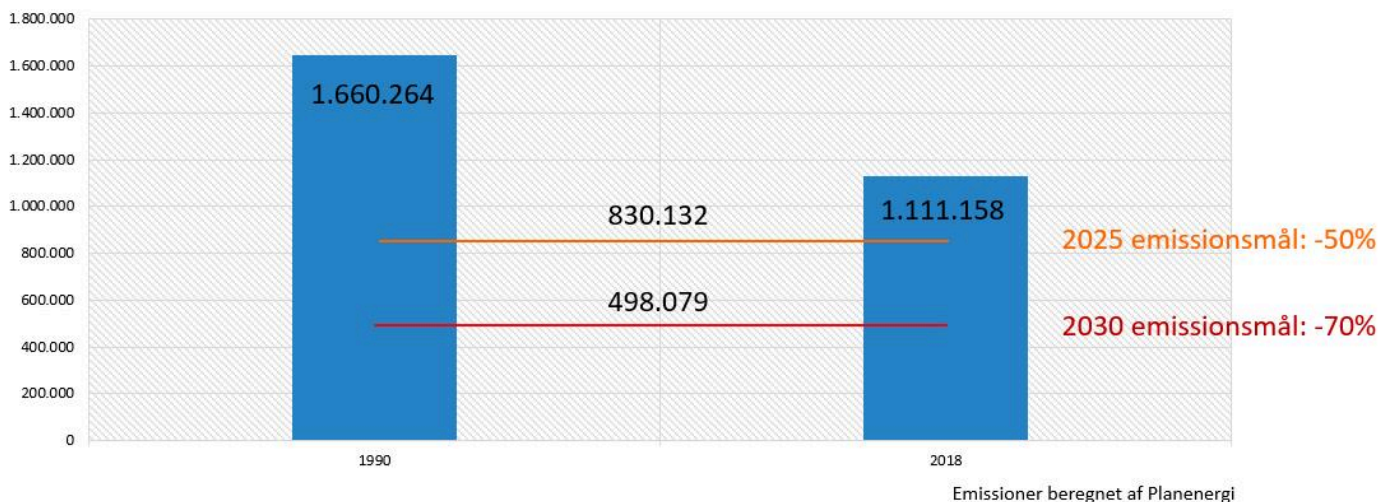
Sagsfremstilling

Med deltagelse i DK2020 har Herning Kommune forpligtet sig til at udarbejde og politisk behandle en klimahandlingsplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger. Planen skal indeholde både målsætninger for reduktion af drivhusgasudledninger og tilpasning til klimaforandringer.

Målet er at være en klimaneutral og klimarobust kommune senest i 2050. Herning Kommune har derudover opstillet delmål for arbejdet mod klimaneutralitet i 2050. Byrådet besluttede på mødet 14. december 2021, pkt. 208 at følge de nationale delmål på hhv. 50-54% reduktion i 2025 og 70% reduktion i 2030 (dog 55-65% reduktion for landbrugs- og skovbrugssektorerne). Reduktionsmålene gælder både for Herning Kommune som geografi og for Herning Kommune som virksomhed.

Reduktionen af drivhusgasser måles i forhold til en baseline, som er 1990.

Emissioner totalt for kommunen (ton CO2-ækv.)



Den totale emission for Herning Kommune som geografi var i 1990 på 1.660.264 ton drivhusgasser (CO2-ækv.) årligt. Beregninger for 2018 viser en emission på 1.111.158 ton CO2-ækv., hvilket svarer til et fald på ca. 33%. For at reducere drivhusgasudledningen med 70% i 2030, skal der reduceres med yderligere ca. 600.000 ton CO2-ækv. årligt. Det er derfor en stor og ambitiøs opgave, som Herning Kommune står overfor i de kommende år. En opgave som kun kan lykkes i et tæt samarbejde mellem virksomheder, foreninger, institutioner, borgere og kommune. Fundamentet for klimaplanens realisering er derfor samarbejde og partnerskaber.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til mål og indsats for alle sektorer, der udleder drivhusgasser i Herning Kommune og for relevante temaer vedr. klimatilpasning. Mål og indsats er grupperet i nedenstående temaer:

Syv temaer vedrørende reduktion af drivhusgasser:

- Landbrug og arealanvendelse
- Transport og mobilitet
- Energi
- Genbrug og affald
- Bæredygtig Levevis
- Virksomhedernes grønne omstilling
- Herning Kommune som virksomhed

Fire temaer for klimatilpasning:

- Vand
- Hede
- Tørke
- Vind

Sektorerne med den største udledning af drivhusgasser er Landbrug (Planteavl og Dyrehold) og Arealanvendelse, Transport samt Energi. Den vigtigste tema for Herning Kommune vedr. klimatilpasning er Vand. I alt er der udarbejdet udkast til ca. 30 mål og 100 indsatser indenfor de ovenstående temaer.

Forventet tidsplan for godkendelse af klimaplanen

Deadline for politisk godkendelse af klimaplanen er den 15. oktober 2022.

Forvaltningen anbefaler, at klimaplanen sendes i offentlig høring efter behandling i Byrådet den 21. juni 2022 og frem til og med august måned. Der er ikke krav om, at klimaplanen skal sendes i høring.

Herefter foreslår forvaltningen følgende proces for endelig politisk godkendelse af klimaplanen:

- Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 19. september 2022
- Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 26. september 2022
- Byrådet den 5. oktober 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udkast til mål og indsatser godkendes foreløbigt

at mål og indsatser sendes i offentlig høring efter Byrådets behandling den 21. juni 2022 og frem til slutningen af august.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 104: Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse

05.12.10-P20-1-17

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 7,107 mio. kr. afsat i 2022 til renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der er på investeringsoversigten afsat rådighedsbeløb på i alt 7,107 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik til renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse.

Beløbet foreslås anvendt til renovering af kantsten, fortove og rendestensbrønde i forbindelse med fornyelse af kloaksystemerne i Sunds, Ørnholm, Timring, Sinding og Vildbjerg.

Der er tale om både mindre og større renoveringsopgaver. Arbejderne bliver koordineret med renovering af øvrige vejelementer samt med midler afsat til renovering af gadelys, trafiksikkerhed og forskønnelsestiltag.

Som bilag er vedlagt oversigt over koordinerede vej- og kloakprojekter i 2022.

Ovenstående projekter vil medføre, at der renoveres ca. 265 stk. rendestensbrønde ud af et samlet antal på ca. 26.000 stk. Desuden vil der blive renoveret ca. 7 km fortove i forbindelse med kloakfornyelserne ud af i alt ca. 600 km.

Det skal bemærkes, at der kan forekomme ændringer i de enkelte projekter i forbindelse med den nærmere planlægning af arbejderne.

Økonomi

Der anmodes om anlægsudgiftsbevilling på 7,107 mio. kr. til renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelser i 2022.

Anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 1,763 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223071 Renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse samt rådighedsbeløb på 5,344 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223099 09 Renovering af gader og veje i forbindelse med større kloakfornyelser.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 7,107 mio. kr. på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223071 Renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse. Rådighedsbeløbet forhøjes med 5,344 mio. kr. på samme stednr. i 2022
- at anlægsudgiften delvist finansieres af afsat rådighedsbeløb på 1,763 mio. kr. i 2022 på samme stednr.
- at anlægsudgiften delvist finansieres af afsat rådighedsbeløb på 5,344 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223099 09 Renovering af gader og veje i forbindelse med større kloakfornyelser.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Koordinerede vej- og kloakprojekter 2022

Punkt 105: Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af eksisterende cykelstier 2022

05.04.08-G01-1-18

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 0,772 mio. kr. til renovering af eksisterende cykelstier.

Det anbefales, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der er på investeringsoversigten 2022-2025 afsat et rådighedsbeløb på 0,772 mio. kr. årligt i 2022-2023 og 0,784 mio. kr. årligt i 2024-2025 på Serviceområde 09 Trafik til renovering af eksisterende cykelstier.

I forbindelse med budgetforlig 2021-2022 er det besluttet, at midlerne skal anvendes til følgende projekter:

- 2022: Cykelsti langs Østergade mod friskolen, Aulum
- 2023: Baunehøjstien, Kibæk
- 2024: Engbjerg Skolesti, Snejbjerg
- 2025 Gisselfeldstien, Kibæk

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet på 0,772 mio. kr. i 2022 anvendes til renovering af cykelstien langs Østergade i Aulum med ny asfaltbelægning.

Økonomi

Udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 0,772 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223072 Renovering af eksisterende cykelstier.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at cykelstien langs Østergade i Aulum renoveres med ny belægning

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 0,772 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223072 Renovering af eksisterende cykelstier

at udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 0,772 mio. kr. i 2022 på samme stednr.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 106: Frigivelse af anlægsbevilling 2022 - Energirenovering af gadelysanlæg

05.01.12-P20-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 4,056 mio. kr. til energirenovering af gadelysanlæg i 2022.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

I investeringsoversigten for 2022 er der afsat et rådighedsbeløb på 4,056 mio. kr. på Serviceområde 09 Trafik til energirenovering af gadelysanlæg.

Følgende gadelysanlæg forventes renoveret med nye LED armaturer:

- Holstebrovej mellem Tjørring Hovedgade og Dr. Boulevard, i alt 214 armaturer
- Dr. Boulevard mellem motorvejen og Mads Eg Damgaards Vej, i alt 183 armaturer
- Mindre strækning af Gl. Landevej i Herning, i alt 12 armaturer

Udskiftningen af de i alt 409 armaturer vil medføre en besparelse på ca. 181.000 kwh årligt, svarende til en CO₂-reduktion på 42 tons/år. Omregnet til kr./øre vil det give en besparelse på ca. 450.000 kr. årligt (cirka elpris på 2,5 kr. pr. kwh). Det giver en tilbagebetalingsperiode på ca. 9 år for investeringen. En tilsvarende CO₂-reduktion kan opnås ved etablering af 3,5 ha. løvskov.

Der er budgetlagt med en samlet besparelse som følge af udskiftning til LED armaturer på henholdsvis 100.000 kr. i 2022, 301.000 kr. i 2023 samt 426.000 kr. i 2024 og frem på Serviceområde 09 Trafik, Vejbelysning. Besparelsen vil reelt set ikke kunne gennemføres på serviceområdet pga. de stigende el-priser.

Udover energibesparelsen vil der samtidig komme mere og bedre lys på de to store indfaldsveje til Herning.

Økonomi

På Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223081 Vejbelysning LED udskiftning er der afsat rådighedsbeløb på 4,056 mio. kr. årligt i 2022-2023.

Anlægsudgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 4,056 mio. kr. i 2022. Der vil senere blive fremsendt en særskilt sag med anmodning om frigivelse af rådighedsbeløbet på 4,056 mio. kr. afsat i 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 4,056 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223081 Vejbelysning LED udskiftning

at anlægsudgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 4,056 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, samme stednr.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 107: Fornyelsesplan for asfaltbelægninger på det overordnede vejnet 2023-2032

05.01.08-P00-2-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der foreligger en fornyelsesplan for asfaltbelægninger på det overordnede kommunale vejnet i perioden 2023-2032.

Det anbefales, at planes tages til efterretning, og at de større arbejder søges indarbejdet i investeringsoversigten.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet en 10 årig plan for vedligehold af 110 km asfaltbelægninger på det overordnede kommunale vejnet for perioden 2023-2032. De overordnede veje udgør ca. 300 km ud af det samlede kommunale asfaltvejnet på 1.619 km. Fornyelsesplanen er vedlagt som bilag.

Det overordnede vejnet består af tidligere stats- og amtsveje, som er overdraget til Herning Kommune i forbindelse med nye statsveje samt i forbindelse med nedlæggelse af amterne ved kommunalreformen i 2007. Der indgår dog også veje, som altid har været kommunale.

Generelt set er de fleste asfaltbelægninger på de veje, der indgår i planen mellem 20 og 30 år gamle, og da planen strækker sig over 10 år, vil det betyde, at de fleste belægninger vil få en alder på mellem 25 og 30 år, inden de bliver fornyet. Den økonomisk optimale levetid for asfaltbelægninger på det overordnede vejnet ligger mellem 12 og 15 år. Herefter vil der ske en nedbrydning belægningen, der forøger udgiften til vedligehold.

Fornyelsesplanen viser, at der er et samlet investeringsbehov over 10 år på 122,1 mio. kr. svarende til en årlig gennemsnitlig investering på 12,2 mio. kr.

Det årlige driftsbudget til asfaltarbejder er på 27,0 mio. kr., hvoraf ca. 6,5 mio. kr. anvendes til reparationer, akutte skader og mindre arbejder. Derudover anvendes ca. 1,0 mio. kr. til fornyelse af asfaltbelægninger på cykelstier. Der er således ca. 19,5 mio. kr. til nye asfaltbelægninger på vejnettet.

Det anbefales, at investeringsbehovet til gennemførelse af planen for de større arbejder søges indarbejdet i investeringsoversigten. Alternativt vil arbejderne indgå i den samlede prioritering af de 19,5 mio. kr. som er afsat på driftsbudgettet. De større arbejder som ønskes indarbejdet i investeringsoversigten er markeret i fornyelsesplanen.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at fornyelsesplanen tages til efterretning

at investeringsbehovet for gennemførelse af de største vejprojekter søges indarbejdet i investeringsoversigten.

Beslutning

Sagen taget til efterretning, og investeringsbehovet for gennemførelse af de største vejprojekter søges indarbejdet i investeringsoversigten.

Bilag

Oversigtskort asfaltstrategi 2023-2032

Fornyelsesplan asfalt 2023-2032

Punkt 108: Nedrivning af ejendommen Agerskovvej 39a, Hammerum

13.06.00-P05-2-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der foreligger licitationsresultat for planlagt nedrivning af ejendommen Agerskovvej 39a, Hammerum i forbindelse med byggemodningen af Tangsøparken.

Det anbefales, at nedrivningen gennemføres som planlagt.

Sagsfremstilling

Som en del af Tangsøparken-projektet er det planlagt at landbrugsejendommen Agerskovvej 39a skal nedrives, og i den forbindelse er der afholdt licitation på nedbrydningsentreprisen.

Licitationsresultatet medfører en samlet forventet udgift på ca. 975.000 kr. mod forventet 750.000 kr. Den samlede pris er således ca. 30% højere end forventet, hvilket må tilskrives travlhed hos nedbrydningsfirmaerne, samt at der i overslaget ikke var taget højde for merudgifter ved en sammenstyrtet hal og metalspær med miljøfarlig maling.

Såfremt ejendommen ikke nedrives, vil der fortsat være løbende driftsudgifter til forsikring, afspærring, sikring af bygningerne, tilsyn m.v..

Det anbefales, at nedrivningen gennemføres som planlagt, og at merudgiften finansieres af anlægsbevillingen til byggemodningen af Tangsøparken på Serviceområde 01 Byggemodning.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at nedrivningen gennemføres som planlagt.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 109: Orientering om planlægning af skolebuskørsel 2022/2023

13.05.22-P00-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Preben Siggaard

Resume

Der foreligger en orientering om status for køreplanlægningen af skolebuskørslen 2022/2023.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Med baggrund i vedtagne servicemål for skolebuskørslen er arbejdet med køreplanlægningen af skolebuskørsel for skoleåret 2022/2023 igangsat. Køreplanerne forventes at være klar til at blive sendt i høring ved skolerne og vognmændene i uge 22. De endelige køreplaner forventes at blive sendt til skolerne og offentliggjort på diverse hjemmesider i uge 25.

Køreplanlægningen udarbejdes på baggrund af elever bosiddende i Herning Kommune og inden for tilhørende skoledistrikt. Desuden indtænkes der så vidt muligt en koordinering med anden kollektiv trafik. Under udarbejdelse af køreplanerne har der efter behov været dialog med skoler om løsninger og ringetider.

Generelt er ruterne opdelt efter skoledistrikterne. De skoler, hvor overbygningselever skal til en overbygningsskole, der er beliggende i andet skoledistrikt, kører bussen så vidt mulig den direkte tur efter at have kørt indskolings- og mellemtrinseleverne tilhørende skoledistriktet. Det reducerer køretiden for distriktseleverne, og giver den kortest mulige tur til skole for alle årgange.

Herudover er der generelt kortere eller ingen ventetider på skolerne i forhold til tidligere. Flere skoledistrikter har færre elever i deres opland, eller de bor tættere sammen, hvilket generelt giver mulighed for at reducere køretiden for eleverne.

Større forventede ændringer for det kommende skoleår vil blive fremlagt på mødet.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 110: Foreløbig godkendelse af vandløbsregulativet for Abild Å

06.02.03-P24-1-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Søren Brandt, Dan Overgaard

Resume

Forvaltningen har udarbejdet forslag til nyt vandløbsregulativ for Abild Å

Forvaltningen anbefaler, at regulativet sendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Baggrund for regulativrevision

Vandløbsregulativet udgør administrationsgrundlaget for det enkelte vandløb, herunder bestemmelser om vandløbets fysiske tilstand, vedligeholdelse m.m.

Herning Kommune har 830 km offentlige vandløb. Mange af de nuværende vandløbsregulativer er udarbejdet i 1990'erne og før kommunesammenlægningen pr. 1. januar 2007. Vandløbsregulativerne og administrationsgrundlaget er som følge heraf meget forskellige.

Målet er at udarbejde et ensrettet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen, samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer også for den enkelte bredejer.

Et nyt regulativ medfører ikke ændret vandføringsevne for vandløbet i forhold til det gældende regulativ.

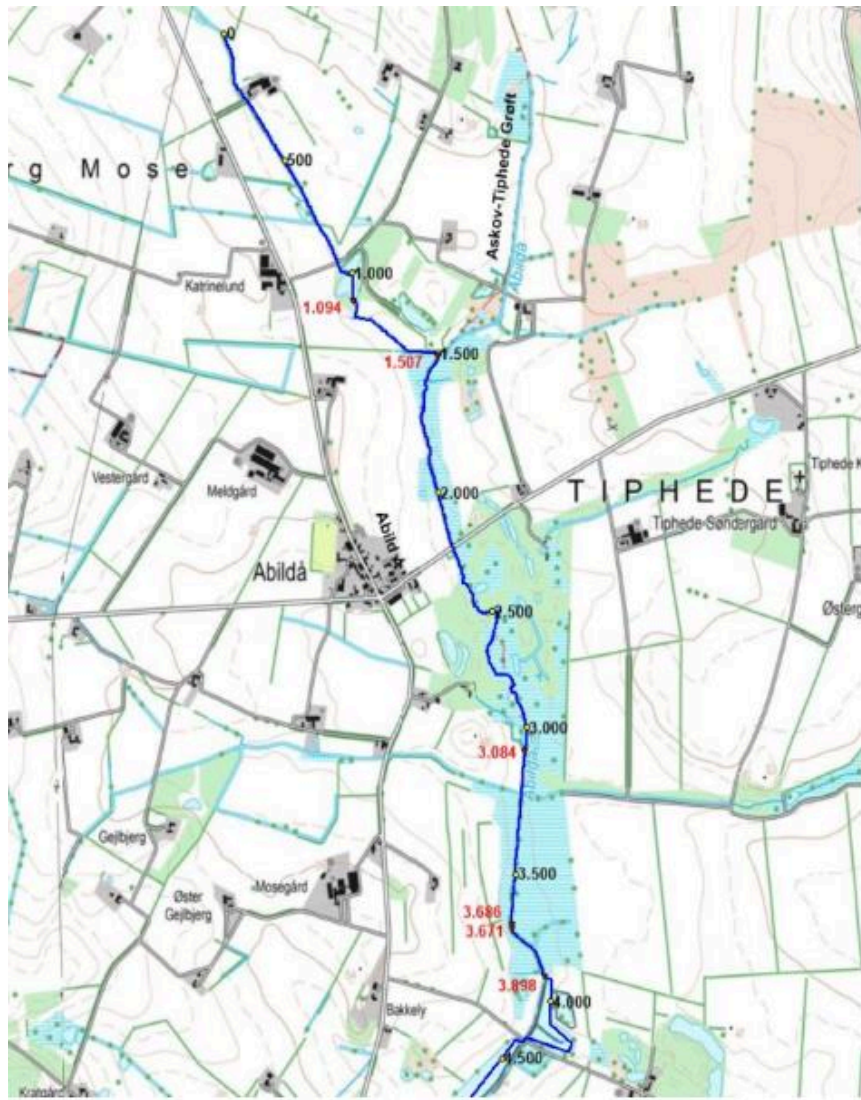
Fysiske ændringer i vandløb forudsætter derimod udarbejdelse af en særskilt regulerings sag.

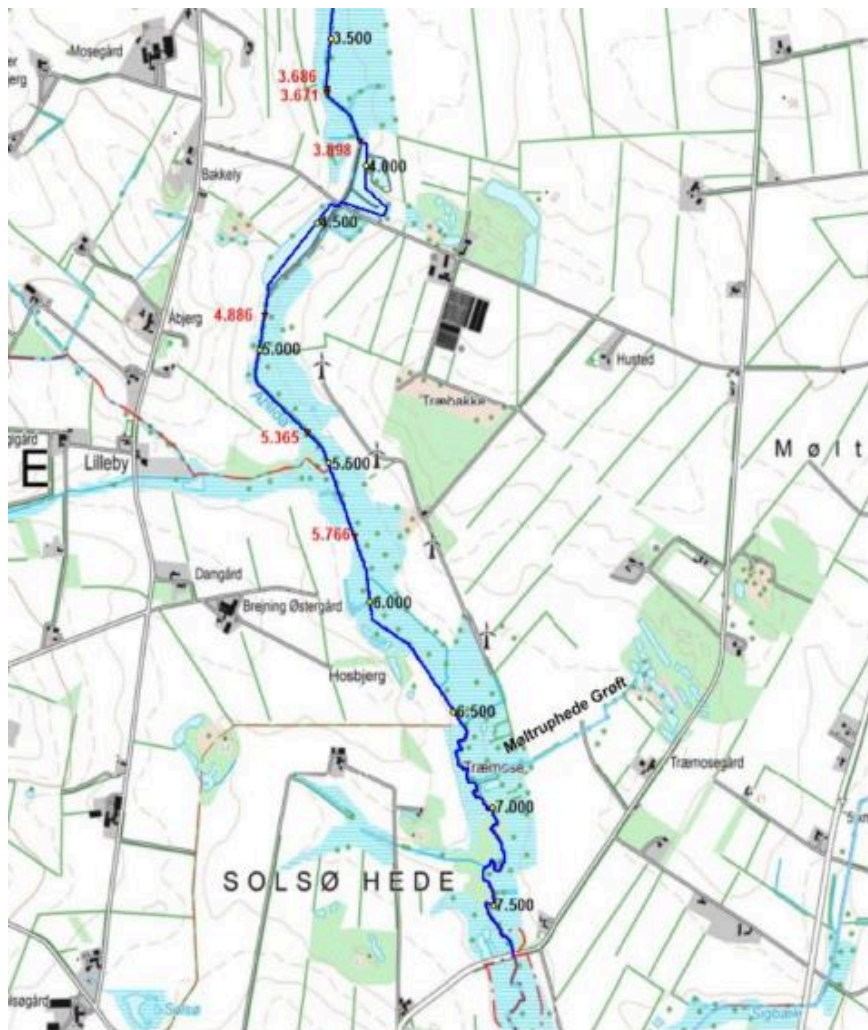
Revision af regulativet for Abild Å

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 19. oktober 2017, pkt. 122, forslag til prioritering for revision af vandløbsregulativer i Herning Kommune. Den indstillede prioritering blev tiltrådt.

Forvaltningen har på baggrund af denne prioritering udarbejdet et forslag til et nyt regulativ for Abild Å.

Forslaget omhandler hele strækningen beliggende i Herning Kommune.





Regulativrevisionen indebærer ingen afvandingsmæssige ændringer, men omfatter opdaterede vandløbsopmålinger samt opdateringer i forhold til gennemførte reguleringsprojekter. Målet er at udarbejde et ensrettet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen, samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer også for den enkelte bredejer.

Regulativet er udarbejdet med udgangspunkt i en skabelon for regulativer med teoretisk skikkelse, skabelonen er udarbejdet i samarbejde med Sagro.

Praksis omkring vedtagelse af nye regulativer er, at regulativforslaget sendes i 8 ugers høring. Hvis der ikke modtages bemærkninger eller indsigelser omkring regulativet i løbet af høringsperioden, kan regulativet endeligt vedtages. Herefter er der 4 ugers klagefrist, inden regulativet træder endeligt i kraft. Forslag til regulativet for Abild Å er klar til at blive sendt i 8 ugers offentlig høring.

Som bilag vedlægges det nye regulativ samt redegørelse til regulativet. Regulativet udgør det juridiske dokument, og redegørelsen giver en bredere forklaring på de enkelte elementer i regulativerne.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forslaget til vandløbsregulativet for Abild Å foreløbigt godkendes og sendes i offentlig høring.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Regulativ for Abild Å

Redegørelse for Abild Å

Punkt 111: Nyt vandløbsregulativ for Røjenkær Bæk

06.02.11-K08-7-17

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Røjenkær Bæk er et offentligt vandløb, som er tilløb til Storå. På strækningen mellem Malmkær Bæk og udløbet i Storåen løber vandløbet igennem ekstensivt dyrket landbrugsjord og Natura 2000 området Oustrup Hede. Ud over en fredning af området er størstedelen af strækningen beskyttet efter § 3 Naturbeskyttelsesloven.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 24. oktober 2016, pkt. 228, et forslag til udformning af nyt vandløbsregulativ for Røjenkær Bæk. Her blev det besluttet, at revision af regulativet for Røjenkær Bæk, skulle indeholde to regulativtyper, som begge er vandføringsbestemte efter aftale og møde med lodsejere og deres rådgiver.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. januar 2018, pkt. 15, blev det vedtaget, at forslag til regulativ for Røjenkær Bæk skulle sendes i offentlig høring.

Forvaltningen modtog indenfor høringsperioden på 8 uger to indsigelser.

- En indsigelse fra Aage V. Jensens Fonde, som er bredejer indenfor habitatområdet.
- En indsigelse fra SAGRO på vegne af lodsejerlauget ved Røjenbæk Bæk.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. juni 2018, pkt. 127, blev det vedtaget, at udvalget ønskede flere forhold i sagen yderligere belyst.

Forvaltningen har løbende orienteret udvalget.

Forvaltningen har i dialog med Aage V. Jensens Fonden og SAGRO foretaget rettelser i det nye regulativ for Røjenkær Bæk samt udarbejdet en væsentlighedsvurdering i henhold til habitatdirektivet.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af rettelserne samt udarbejdelsen af væsentlighedsvurdering, at regulativet sendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Baggrund for regulativrevision

Vandløbsregulativet udgør administrationsgrundlaget for det enkelte vandløb, herunder bestemmelser om vandløbets fysiske tilstand, vedligeholdelse m.m.

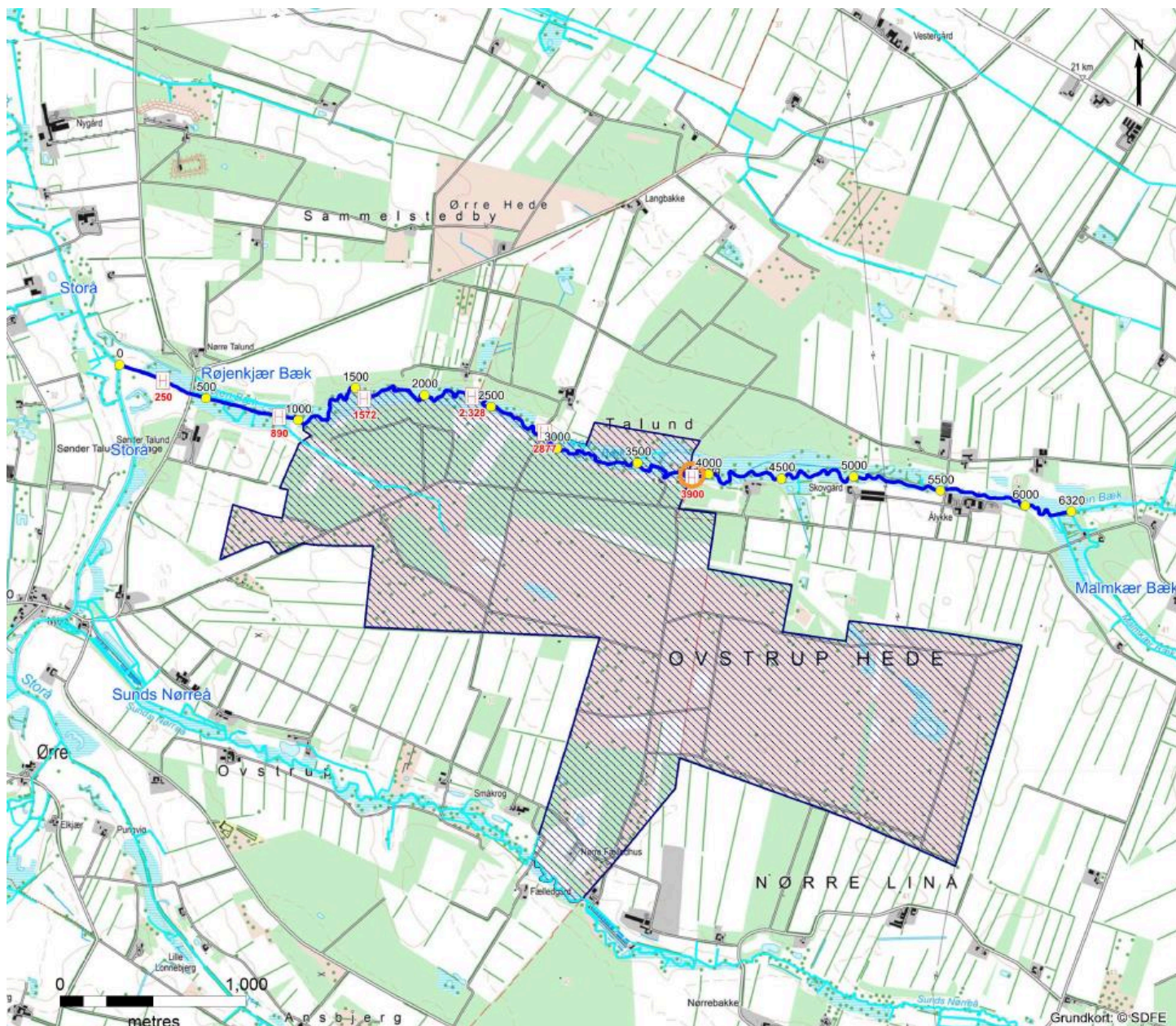
Herning Kommune har 830 km offentlige vandløb. Mange af de nuværende vandløbsregulativer er udarbejdet i 1990'erne og før kommunesammenlægningen pr. 1. januar 2007. Vandløbsregulativerne og administrationsgrundlaget er som følge heraf meget forskellige. Målet er at udarbejde et ensrettet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen, samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer også for den enkelte bredejer.

Et nyt regulativ medfører ikke ændret vandføringsevne for vandløbet i forhold til det gældende regulativ.

Fysiske ændringer i vandløb forudsætter derimod udarbejdelse af en særskilt reguleringssag.

Revision af regulativet for Røjenkær Bæk

Røjenkær Bæk er et offentligt vandløb, som er tilløb til Storå. På strækningen mellem Malmkær Bæk og udløbet i Storåen løber vandløbet igennem ekstensivt dyrket landbrugsjord og Natura 2000 området Oustrup Hede. Ud over en fredning af området er størstedelen af strækningen beskyttet efter § 3 Naturbeskyttelsesloven.



Det nye regulativ indeholder to regulativtyper, begge typer er vandføringsevnebestemte og tager udgangspunkt i vandføringen i vandløbet. Dette er i modsætning til regulativer, der er udformet som geometriske skikkelser. Her er vandløbets profil fastsat ved en bundkote og et anlæg. De valgte regulativtyper tager hensyn til, at vandløbet er dynamisk, og til, at der indenfor det fastsatte krav til vandføring tages hensyn til naturen i vandløbet.

Praksis omkring vedtagelse af nye regulativer er, at regulativforslaget sendes i 8 ugers høring. Hvis der ikke modtages bemærkninger eller indsigelser omkring regulativet i løbet af høringsperioden, kan regulativet endeligt vedtages. Herefter er der 4 ugers klagefrist inden regulativet træder endeligt i kraft. Hvis der i høringsperioden indkommer bemærkninger eller indsigelser som medfører væsentlige ændringer eller tilføjelser skal regulativet sendes i 8 ugers høring igen.

Forslag til regulativet for Røjenkær Bæk var i 2018 i 8 ugers høring, her blev der modtaget 2 indsigelser. På baggrund af disse indsigelser og i dialog med Aage V. Jensens Fonden og SAGRO har forvaltningen foretaget rettelser i regulativ foreslaget samt foretaget supplerende undersøgelser og opmålinger. Flere af de supplerende undersøgelser og opmålinger kan kun udføres på bestemte tider af året hvilket blandt andet ligger til grund for den langstrakte proces med udarbejdelsen af regulativet. Der er blandt andet foretaget to ekstra Q/H målinger (2019 og 2022) som kun kan udføres i den grødefrie periode (vinterhalvåret), en vurdering af den økologiske tilstand for vandplanter som skal foretages i planternes vækstperiode, samt en undersøgelse af forekomsten af lampretter før og efter grødeskæring (august og november).

De supplerende undersøgelser og opmålinger er blevet foretaget med henblik på at kvalitetssikre det datagrundlag der ligger til grund for regulativ foreslaget efter ønske fra de to parter, samt i forbindelse med udarbejdelsen af en væsentlighedsvurdering i henhold til habitatdirektivet. Væsentlighedsvurderingen er foretaget på baggrund af en række nyere sager fra klagenævnet, som viser en tydelig linje ift. regulativrevision i eller tæt på Natura2000 områder og som fastslår at et regulativ foreslag skal vurderes i henhold til habitatdirektivet for at være gyldigt.

Rettelserne og de supplerende undersøgelser og opmålinger er blevet indarbejdet i regulativet, således at regulativet er klar til at blive sendt i 8 ugers offentlig høring.

Økonomi

Der har til de supplerende undersøgelser og opmålinger været følgende udgifter:
Q/H måling i 2019 og 2022: 56.500 kr.

Vandplante undersøgelse: 40.000 kr.

Udkast til væsentlighedsvurdering: 85.000 kr.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at regulativet sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Regulativ Regulativ for Røjenkær Bæk st. 0 - 6320 meter

Natura 2000 Væsentlighedsvurdering af nyt regulativ for Røjenkær Bæk

Bilag 1 Redegørelse

Bilag 2 Oversigtskort. Røjenkær Bæk st. 0-6320 m

Bilag 3 Længdeprofil-plot

Bilag 4 Tværprofil-plot

Lampretvurdering Røjenkær bæk regulativ

Punkt 112: Vandområdeplan 2021-2027 - høringsvar

06.02.10-P20-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Trine Koch Jakobsen

Resume

Miljøministeriet sendte den 22. december 2021 forslag til Vandområdeplan 2021-2027 med tilhørende bekendtgørelser og miljørapport i 6 måneders høring frem til den 22. juni 2022. Vandområdeplanen er en samlet plan for indsatsen med at forbedre de fysiske og de kemiske miljøforhold i vandløb, søer, grundvand og kystvande i hele Danmark.

Planen skulle oprindeligt have været vedtaget den 22. december 2021, men det er forsinket omkring et år, og det forventes pt. at den bliver vedtaget den 22. december 2022.

Forvaltningen anbefaler, at vedlagte høringsvar (bilag 1) fremsendes til Miljøstyrelsen.

Sagsfremstilling

Vandområdeplan 2021-2027 er en samlet plan, der gælder hele Danmark, men som er opdelt i 4 vandområdedistrikter. Herning Kommune indgår i vandområdedistrikt Jylland/Fyn. Planen indeholder overordnede beskrivelser for påvirkningen, tilstandsvurdering, miljømål og indsatsprogrammer for vandløb, søer, kystvande og grundvand. De mere konkrete beskrivelser findes i de tilhørende bekendtgørelser om miljømål og indsatsprogrammer for vandområderne. Dertil findes et tilhørende kortmateriale. Hele høringsmaterialet kan findes på dette link:

<https://mim.dk/natur/vand/vores-vandmiljoe/hoering-af-vandomraadeplaner/>

Planen skulle oprindeligt have været vedtaget den 22. december 2021, men det er forsinket omkring et år, og det forventes pt. at den bliver vedtaget den 22. december 2022. Det er Miljøministeriet, der har ansvaret for planen.

Plan og bekendtgørelser indeholder indsatser på nedenstående områder i Herning Kommune:

Vandløb

Der er udpeget en indsats på ca. 130 km vandløb og fjernelse af 3 spærringer.

Indsatsprogrammet til vandløbsindsatser er fastlagt igennem Vandrådsarbejdet for henholdsvis Nissum Fjord, Ringkøbing Fjord og Limfjorden i 2019-2020. Forslaget fra vandrådene blev politisk behandlet i september-oktober 2020 og efterfølgende indsendt til Miljøstyrelsen.

Kystvande

Vandområdeplanen stiller krav om sænkning af udledningen af kvælstof til Ringkøbing Fjord, Nissum Fjord og Skive Fjord ved etablering af vådområder, skovrejsning, klima-lavbundsprojekter, minivådområder mv. Målsætningen er fastlagt på oplandsniveau, så indsatsen kan placeres i alle kommuner i oplandet. Fremdriften sikres via etablering af Vandoplandsstyregrupper på tværs af kommunerne. Styregrupperne har ansvaret for koordinering af indsatsen.

Miljøfarlige forurenende stoffer

Planen indeholder nye indsatser på 5 vandløbsstrækninger i Herning Kommune i forhold til opsporing af miljøfarlige forurenende stoffer (MFS), der overskrider miljøkvalitetskravene, samt i nødvendigt omfang revision af eksisterende godkendelser og tilladelser. Denne opgave vil i høj grad skulle løses i kommunerne.

Overløb/punktkilder

Ingen specifikke indsatser over for overløb til vandløb eller søer. Der kan komme afledte indsatser i forbindelse med kildeopsporing jf. afsnit om miljøfarlige forurenende stoffer (MFS).

Grundvand, Spildevand i det åbne land og Søer

Ingen indsatser i Herning Kommune.

Høringsvar

Vandområdeplanen er i høring frem til 22. juni 2022.

Forvaltningens forslag til høringssvar er vedlagt som bilag 1. Det består af 14 punkter af både overordnet karakter og specifikke bemærkninger til bestemte indsatser. Herning Kommune er derudover involveret i et høringssvar, der indsendes fra Limfjordsrådet. Det består af selve høringssvaret og et teknisk bilag og er vedlagt som bilag 2.

Vi gør særlig opmærksom på punkt 1 i bilag 2, da det omfatter en ændring i kommunens forslag til indsatser i vandløb. I forbindelse med indberetning af forslag til indsatser fra Vandrådsarbejdet i 2019-2020, er to forslag i Herning Kommune blevet overset hos Miljøstyrelsen, og de indgår derfor ikke i det samlede høringsforslag til Vandområdeplan 2021-2027. Disse to indsatser i henholdsvis Sunds Nørreå og Tarbæk blev indberettet til Miljøstyrelsen pr. mail, da de pga. en fejlregistrering ikke kunne indberettes i Miljøstyrelsens system til indberetning af indsatser. De blev indberettet sammen med 5 andre indsatser i de andre kommuner, men siden overset, så kun de 5 andre indsatser er medtaget i høringsforslaget. Forvaltningen har været i kontakt med Miljøstyrelsen, som oplyser, at de måske kan tages med i denne plan. Det kræver, at noget andet tages ud, så det samlede budget kan overholdes. Forvaltningen vil gerne have de to indsatser med og foreslår derfor, at indsatsen i Røjenkær Bæk tages ud for at gøre plads til de to indsatser i Sunds Nørreå og Tarbæk.

Økonomi

Det er forudsat at indsatserne gennemføres med statslig og EU-medfinansiering som i de tidligere planer, men økonomien er ikke endelig afklaret på nuværende tidspunkt.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at vedlagte høringssvar fremsendes til Miljøstyrelsen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - Herning Kommunes høringssvar til vandområdeplanerne 2021-2027

Bilag 2 - Limfjordsrådets høringssvar til vandområdeplanerne 2021-2027

Punkt 113: Orientering om oprensning af okkerbassiner

06.02.35-G01-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Herning Kommune har ansvaret for drift af 53 okkeranlæg fordelt ud over hele kommunen. Formålet med etablering af okkeranlæggene er at rense vandet fra de okkerbelastede vandløb. Okker og jernforbindelser udgør tilsammen en trussel for vandløbenes dyre- og planteliv.

Der redegøres i sagen for økonomi og praksis vedrørende driften af kommunens 53 okkeranlæg og de udfordringer, kommunen oplever med at finde egende arealer til deponi og udspreddning af slam fra okkeranlæg.

Teknik- og Miljøudvalget er tidligere blevet orienteret i oktober 2017, pkt. 195 samt i oktober 2020, pkt 201.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har ansvaret for drift af 53 okkeranlæg fordelt ud over hele kommunen.

Okkeranlæggene er etableret løbende gennem de sidste 15-20 år af det tidligere Ringkøbing Amt og sammenlægningskommunerne i nuværende Herning Kommune.

Formålet med etablering af okkeranlæggene er at rense vandet fra de okkerbelastede vandløb. Okker og jernforbindelser udgør tilsammen en trussel for vandløbenes dyre- og planteliv.

Okkeranlæggene er sammen med øvrige tiltag i vandløbene med til at sikre, at vandløbene nedstrøms okkeranlægget kan opnå miljømålet ”god økologisk tilstand” jf. Vandområdeplanerne.

Opbygning og funktion

De fleste okkeranlæg i kommunen er opbygget med lavvandede grødefyldte sedimentationsbassiner og et dybere bundfældningsbassin.

Det er vigtigt, at okkeranlæggene vedligeholdes, herunder oprensnes for at kunne opnå optimal renseseffekt. De enkelte okkerrensingsanlæg bør oprensnes for at have optimal effekt, behovet for oprensning varierer alt efter størrelse og udformning på anlægget. Sker den nødvendige oprensning ikke, vil det medføre, at anlæggets funktion med tiden falder eller helt ophører. Er bundfældningsbassinet helt fyldt op, vil det opløste okker flyde videre over i vandløbet.

Praksis for oprensning af okkeranlæg

Der er afsat ca. 696.000 kr./år til vedligeholdelse af okkeranlæg. Dette svarer til, at ca. 3-4 okkeranlæg kan oprensnes pr. år afhængig af omfanget. Ved seneste budgetforlig er der yderligere afsat 700.000 kr./år i henholdsvis 2021 og 2022.

I 2021 blev der foretaget en fuld oprensning i 5 bassiner. I forbindelse med oprensningen er et af disse bassiner samtidig ombygget og udvidet således, at funktionen af bassinet fremover vil være mere optimal. Ud over de 5 fuldt oprensede bassiner er der i 3 bassiner foretaget andre former af vedligehold som f.eks. oprensning af ind og udløb samt grødeskæring.

Da de nuværende anlæg blev etableret, blev der ved de fleste skrevet i tilladelsen, at de skulle oprensnes i et bestemt interval f.eks. hvert 5. år. Det har senere vist sig ikke at være hensigtsmæssigt, da nogle anlæg kræver oprensning oftere, hvor andre stort set ikke kræver oprensning. Vedligeholdelsen af anlæggene bliver i stedet foretaget efter en prioriteret liste. Prioriteringen er lavet ud fra, om vandløbet er miljømålsat, okkerbassinets rensesgrad, den generelle mængde okker i vandløbet samt tilgroning, samt opstuvning i vandløbet opstrøms.

Udfordringer i forbindelse med vedligeholdelse af okkeranlæg

Det er en forudsætning for oprensning af okkeranlæggene, at der kan indgås frivillig aftale med lodsejerne i området med hensyn til udspredning af okker- og sandsediment.

Dette har vist sig at være en udfordring, da flere lodsejere ikke ønsker at modtage det oprensede materiale. Dette bunder blandt andet i følgende forhold:

- Anvendes arealerne til udspredning af gylle fra svine- eller kvægproduktioner, kan der ligeledes opstå udfordring med at overholde gældende begrænsninger for udspredning af fosfor
- Det opgravede materiale har begrænset gødningsmæssig værdi, og kan i visse tilfælde medvirke til at forsure jorden. Der er hermed ikke noget direkte incitament fra lodsejerne til at modtage materialet
- Hvilke afgrøder, der dyrkes på marken og tidsperioden, hvori oprensningen kan foregå i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3. Arealer, der anvendes til produktion af kartofler til kartoffelmels-centralen, må ikke modtage nogen former for slam. Der har tidligere været en dialog med kartoffelmelscentralen dog uden endelig aftale.

Der har også tidligere været problemer med, at mælkeproducenter, der leverer til Arla, ikke har måttet modtage nogen former for slam. Der tillades nu, at de må modtage oprenset materiale fra okkeranlæg, så længe det overholder grænseværdierne for tungmetaller.

Derudover er der i det seneste år også opstået en problematik, enkelte steder, med bævere, som har taget ophold i okkeranlæggene. Da disse ikke må forstyrres, betyder det, at anlæg, hvori en bæver har taget ophold, ikke kan oprenses, før bæverne igen har forladt anlægget.

Flere af disse udfordringer forsøges der at blive taget hånd om ved etablering af fremtidige okkeranlæg ved at indtænke vedligeholdelsen i etableringsfasen, således at udsprængningsarealer og adgangsveje er tinglyst sammen med selve anlægget, samt at arealerne er pålagt genopdykningsret, i det omfang det er relevant.

For at det oprensede materiale kan spredes på landsbrugsjord, skal der gives en tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 19, og i den forbindelse skal der tages prøver af det materiale, der ønskes udspreddt. Prøverne skal, for at der kan meddele tilladelse, overholde grænseværdierne i Bekendtgørelsen om anvendelse af affald til jordbrugsformål. Der er over de senere år her tilstødt endnu en udfordring i forbindelse med oprensningen af anlæggene, da flere anlæg ikke kan overholde grænseværdierne, særligt arsen udgør et problem. Hvis der er en overskridelse af grænseværdierne, betyder dette, at der ikke kan ske udspredning af det oprensede materiale på landbrugsjord. Materiale fra disse anlæg vil derfor skulle køres på deponi. At køre materialet på deponi er forbundet med meget store omkostninger og anlæg, hvor der er målt en værdi, der overskrider grænseværdierne, renses derfor pt. ikke op. I stedet er der blevet foretaget en grødeskæring, som kan forbedre anlæggets virkning i en kortere periode og dermed frigive tid til at undersøge alternative muligheder for bortskaffelse.

Derudover er der i Bekendtgørelsen om anvendelse af affald til jordbrugsformål en række krav til størrelsen af de arealer, der foretages udspredning på i forhold til indholdet tørstof, kvælstof og fosfor i det materiale, der skal udspreddes. Dette gør, at der i mange tilfælde skal bruges meget store arealer til udspredning, hvilket i kombination med den generelle problematik med at finde udsprængningsarealer komplicere tingene yderligere.

Der arbejdes for at finde alternative måder til bortskaffelse af indeholdet af de bassiner, hvor materialet ikke overholder grænseværdierne samt for at finde en løsning på areal problematikken.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 114: Sorøvej 12A, Herning - Opførelse af enfamiliehus

02.34.02-P19-182-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Der er på Sorøvej 12A, Herning søgt om tilladelse til at opføre et nyt enfamiliehus i et eksisterende boligområde.

Forvaltningen anbefaler, at der på baggrund af helhedsvurderingen og vurdering af indsigelserne gives tilladelse til opførelsen af boligen som ansøgt

Sagsfremstilling

Der er på ejendommen Sorøvej 12A, Herning søgt om byggetilladelse til at opføre et nyt enfamiliehus. Bygningen opføres i 1 etage + udnyttet tagetage.



Området er ikke omfattet af en lokalplan, men ligger indenfor kommuneplanramme 12.B10, som udlægger området til åben-lav boligbebyggelse.

Boligen er et enfamiliehus med åben-lav karakter, og anvendelsen er derfor i overensstemmelse med den overordnede planlægning for området.

Enfamiliehuse er omfattet af byggeretten i BR18, men da projektet overskrider byggeretten i forhold til det skrå højdegrænseplan og bebyggelsesprocent, er der foretaget en helhedsvurdering.

Projektet er sendt i høring hos de omkringliggende naboer, som vurderes at være parter i sagen.

Der er i forbindelse med partshøringen kommet indsigelser fra Sorøvej 10 og Ringstedvej 7.

Bemærkningerne i indsigelsen omhandler i hovedtræk følgende:

- At det ansøgte vil resultere i skyggegener og forværrede lysforhold.
- At helhedsvurderingen ikke er udført på korrekt grundlag.

- At det ansøgte vil resultere i indbliksgener.

Forvaltningens vurdering

Indsigelse fra Sorøvej 10 mener, at højden på det ansøgte byggeri vil have en negativ effekt på antallet af soltimer i deres have, og at de ikke vil kunne opholde sig ugeneret i egen have.

Det ansøgte byggeri opføres med saddeltag og en udnyttet tagetage. Det skrå højdegrænseplan bliver overskredet af de øverste 20 cm af ydervæggen.

Herefter har saddeltaget en lavere hældning end det skrå højdegrænseplan, hvilket resulterer i, at størstedelen af saddeltaget overholder byggeretten (se vedlagt bilag "Samlede tegninger").

Forvaltningen har i helhedsvurderingen vurderet, at skyggen, som kommer fra den del af taget, der overholder byggeretten, vil overskygge den, der kommer fra overskridelsen.

Det vurderes også, at det udelukkende vil være i de sene aftentimer, at skyggen vil ramme haven på Sorøvej 10, da byggeriet er placeret vest for ejendommen.

Huset er placeret 2,5m fra skel, som byggeretten angiver, og vinduerne i gavlen er placeret i et soveværelse.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er tale om øgede indbliksgener i forbindelse med overskridelsen af det skrå højdegrænseplan.

Indsigelse fra Ringstedvej 7

Bemærkninger om indsigers utilfredshed med udstykningen af grunden er uvedkommende for helhedsvurderingen. Disse er behandlet i en tidligere sag.

Lysforhold

Indsiger er ikke enig i forvaltningens vurdering af skyggefaldet på sin ejendom.

Indsiger er nervøs for lysforholdet i deres have, da de er bekymrede over, om et sort tag og en mindre del sort facadebeklædning vil mindske, det lys de har i haven.

Dette vurderes ikke at være et problem, da det er indenfor normalen af tag- og facadematerialer.

Forvaltningen vurderer i helhedsvurdering at, skyggen fra overskridelsen vil blive overskygget af taget som er indenfor byggeretten.

Ydermere vurderer vi også, at det hovedsageligt vil være i vinterhalvåret at skyggen vil falde i naboens have. Toppen af saddeltaget er placeret 6,5 m fra skel.

Indbliksgener

Indsiger er ikke enig i forvaltningens vurdering omkring indbliksgener.

Indsiger mener at der er indbliksgener i forbindelse med tagkvisten og det vindue som er placeret heri. Indsiger er uenig med forvaltningen omkring definitionen på en tagkvist.

Forvaltningen har vurderet, at det ansøgte bliver opført med en tagkvist af sædvanligt omfang.

Tagkviste medregnes ikke i en bygningshøjde, når den er af sædvanligt omfang (BR18, §456, stk. 4). Der vil derfor heller ikke skulle tages hensyn til kvistens højde i forhold til det skrå højdegrænseplan.

Vinduet, som er placeret i tagkvisten, er et højtsiddende smalt vindue, som er placeret på badeværelset i tagetagen.

Det vurderes, at badeværelset ikke er beregnet til længerevarende ophold, og at det må være i ansøgers interesse, at der ikke er mulighed for hverken ind- eller udstig fra badeværelset.

Herudover er der placeret vinduer i facaden og i taget, men da byggeriet er placeret 2,5 m fra skel, vurderes dette at være sædvanligt og indenfor byggeretten.

Bebyggelsesprocent

Indsiger bemærker, at overskridelsen af bebyggelsesprocenten er uacceptabel sammenholdt med deres andre bekymringer omkring skygger og indblik.

Bebyggelsen får en samlet bebyggelsesprocent på 35 % og overstiger dermed byggeretten på 30 % jf. bygningsreglementet.

De øvrige ejendomme i området har en bebyggelsesprocent på 28-46 % og forvaltningen vurderer derfor, at den ansøgte bebyggelsesprocent ikke er ualmindelig i området.

Alternativ placering af byggeri

Indsiger kommer med forslag til alternativ placering på grunden. Dette er forelagt ansøger, som har valgt at fastholde placeringen som ansøgt.

Samlet vurdering

Forvaltningen vurderer, at der ud fra ovenstående redegørelse for indsigelserne og helhedsvurderingen kan gives tilladelse til opførelse af enfamiliehuset, da byggeriet vurderes at være af et omfang, som passer ind i det eksisterende boligområde.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der på baggrund af helhedsvurderingen og vurdering af indsigelserne gives tilladelse til opførelsen af boligen som ansøgt.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Høringsbrev og helhedsvurdering

Hørings svar og kommentar fra ansøger

Samlede tegninger

Punkt 115: Navngivning af veje til ny bydel syd for Regionshospitalet Gødstrup

05.02.05-G01-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Den private udstykning syd for Regionshospitalet Gødstrup ved Gødstrupvej og Hilmar Sølundsvej er reguleret af lokalplan nr. 54.C1.1. Byplan- og Byplan- og Bosætningsudvalget har besluttet, at vejnavnene i den nye bydel skal navngives efter klassiske lægeplanter. Der skal bruges 9 nye vejnavne til området, hvor der bliver anlagt en stamvej og 8 boligveje.

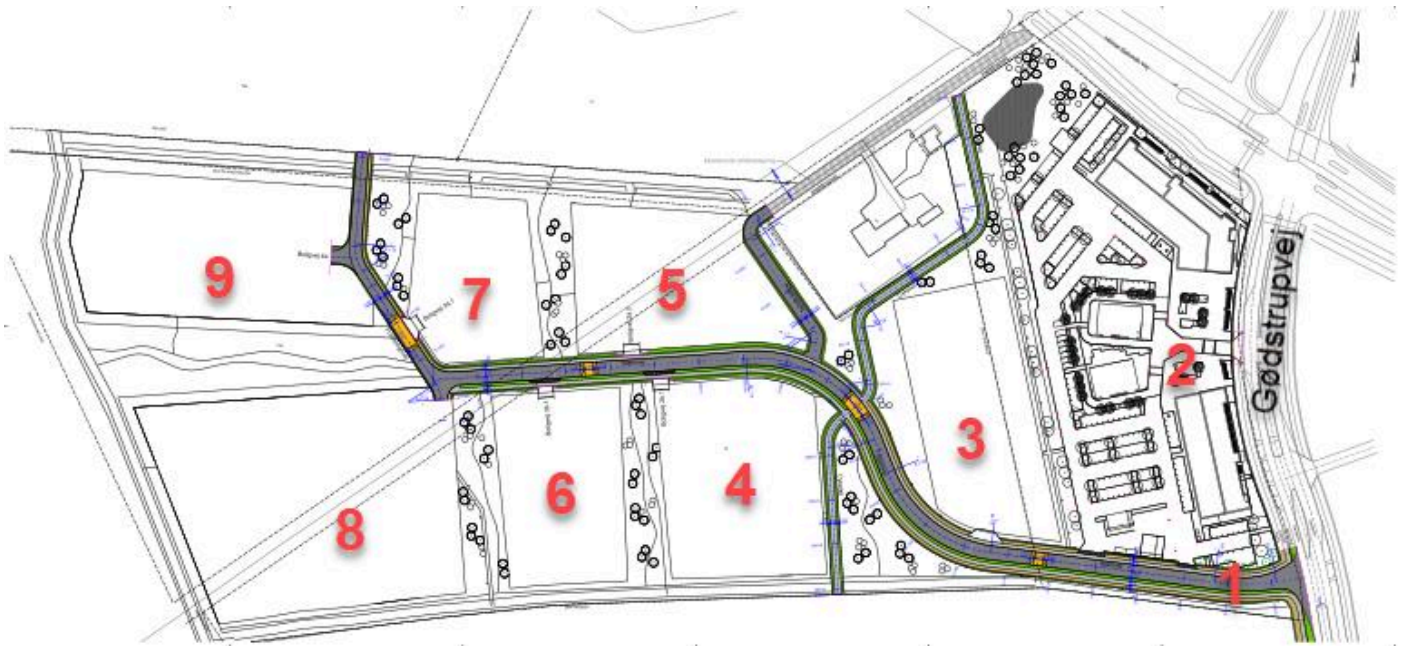
Forvaltningen anbefaler, at stamvejen navngives Gyldenrisvej, mens boligvejene navngives Baldrianvej, Ingefærvej, Kamillevej, Hjulkronevej, Morgenfruevej, Røllikevej, Perikonvej og Myntevej.

Sagsfremstilling

Den private udstykning ligger i området mellem Gødstrupvej og Hilmar Sølundsvej, mens Helstrupvej går på tværs.



Helstrupvej bliver nedlagt gennem udstykningsområdet og op til Hilmar Sølundsvej.
Ejendommen, som ligger lige nord for udstykningsområdet, har adressen Helstrupvej 64. Den vil fremover få adresse til den nye stamvej.
Der er sket en nabohearing, men forvaltningen har ikke modtaget nogen indsigelser i høringsperioden.



Stamvejen vises med nr. 1. Den har indkørsel fra Gødstrupvej og er den gennemgående vej i hele udstykningsområdet. Stamvejen forlænges, når der sker yderligere udstykning nord for dette område.

Der skal bruges 8 vejnavne til boligvejene. Boligvej med nr. 2 har indkørsel fra Gødstrupvej, mens de 7 andre har fra stamvejen.

Forvaltning anbefaler disse klassiske lægeplanter til stamvejen og boligvejene. Stamvejen navngives Gyldenrisvej, mens de 8 boligveje navngives Baldrianvej, Ingefærvej, Kamillevej, Hjulkronevej, Morgenfruevej, Røllikevej, Perikonvej og Myntevej.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at stamvejen navngives Gyldenrisvej, mens boligvejene navngives Baldrianvej, Ingefærvej, Kamillevej, Hjulkronevej, Morgenfruevej, Røllikevej, Perikonvej og Myntevej.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 116: S/I Herning Lufthavn - regnskab 2021

00.00.00-P19-1793-07

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Helle Lorentsen

Resume

S/I Herning Lufthavn fremsender årsrapport for 2021 til behandling og godkendelse.

Forvaltningen anbefaler, at årsrapporten for 2021 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Sagsfremstilling

Af lejekontrakt mellem Herning Kommune og S/I Herning Lufthavn fremgår, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende årsrapporten.

Selskabets revision anfører i sin påtegning, at årsrapporten giver et retvisende billede.

Årets resultat udviser et underskud på 951 kr.

Bestyrelsen har i sin beretning anført, at resultatet dækker over flere afvigelser ift. budget og forventninger til økonomien i løbet af året. Flytrafikken i 2021 har udgjort 98 % ift. 2020. Årsagen er et fald på trafik- og skoleflyvning på 88 % ift. 2020, mens største stigning skal findes på ultralet flyvning. Startafgifterne er steget med 20 % ift. 2020, som dog var et specielt år på grund af Corona.

Der er i 2021 igangsat nye støjmålinger efter krav fra Herning Kommune med henblik på en ny miljøgodkendelse i 2022. Den nuværende miljøgodkendelse er fra 2004.

I forhold til den forventede udvikling anfører bestyrelsen en forventning om positiv udvikling og vækst, blandt andet på baggrund af en forventning om en normalisering af trafikken i 2022, med fremgang i både erhvervs- og privatflyvning. Der er fortsat forventning om, at en GPS-anflyvningsprocedure vil forbedre mulighederne for erhvervsflyvning med mindre fly, og dermed øge grundlaget for lufthavnens driftsøkonomi, ligesom forventet yderligere vækst for klubber og erhvervsvirksomheder på flyvepladsens område også vil bidrage væsentligt til lufthavnens driftsøkonomi.

S/I Herning Lufthavn havde ved årets start hensat 278.299 kr. til GPS-anflyvning. Heraf er der i 2021 brugt 35.000 kr. til konsulentbistand og risikovurderinger - ved årets udgang udgør hensatt midler i alt 243.299 kr.

Resultatet viser et underskud på 951 kr. Der henstår dog et betalingskrav fra Herning Kommune på 30.000 kr. vedrørende arbejde med miljøgodkendelse. S/I Herning Lufthavn forventer ikke at skulle betale dette påkrav, hvorfor der pågår forhandlinger med kommunen herom.

Egenkapitalen er nedskrevet med året underskud fra 43.104 kr. i 2020 til 42.153 kr. med udgangen af 2021.

På det foreliggende grundlag anbefaler forvaltningen, at årsrapporten for 2021 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at årsrapporten for 2021 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Årsrapport 2021

Punkt 117: Orientering om S/I Herning Lufthavns forslag til driftsbudget 2023

00.00.00-P19-1793-07

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Helle Lorentsen

Resume

S/I Herning Lufthavns bestyrelse fremsender budgetberetning og forslag til driftsbudget 2023 til behandling.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter det af S/I Herning Lufthavn fremsendte driftsbudget, herunder brev af 27. april 2022 til Herning Byråd.

Sagsfremstilling

Af lejekontrakt mellem Herning Kommune og S/I Herning Lufthavn fremgår, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende budget for det efterfølgende regnskabsår.

S/I Herning Lufthavns bestyrelse anfører i deres budgetberetning, at det fremlagte budget ikke er realistisk, da nuværende driftsaftale og driftstilskud ikke muliggør, at lufthavnen fortsat kan drives tilstrækkeligt sikkert og forsvarligt som 'offentlig godkendt flyveplads med betjening'.

Bestyrelsen peger på følgende udfordringer:

- Manglende personaleressourcer, herunder behov for udvidelse af åbningstiden i højsæson: Her foreslås, at lønudgiften øges væsentligt, eller at Herning Kommune overtager driftsopgaver, som f.eks. rengøring, IT-support, græsslåning
- Manglende midler til anskaffelser og tekniske anlæg/installationer: Der er et stort efterslæb, hvor udstyr kun nødtørftigt er blevet repareret
- Manglende midler til vedligeholdelse af baneanlæg: Her foreslås, at Herning Kommune øger driftstilskuddet eller overtager ansvaret for asfalt- og afmærkningsvedligeholdelse

S/I Herning Lufthavn forudsætter et behov for at øge den tekniske standard på lufthavnen i forbindelse med en forventet etablering af GPS-anflyvning til lufthavnen, en investering beregnet til mellem 300.000-400.000 kr. Der blev i regnskabsårene 2012 til 2015 hensat i alt 380.000 kr. til dette formål. I 2021 er der brugt af de hensatte midler til konsulentbistand og risikovurdering, og i 2022 er en del af midlerne disponeret til konsulentbistand ift. nye miljøkrav. Der er fortsat afsat 243.000 kr. til tekniske anlæg ifm. etablering af en GPS-anflyvningsprocedure.

Herning Lufthavn oplever øget interesse for erhvervsflyvning, og der er i 2021 gjort investeringer i lufthavnen fra private investorer. Foreningslivet, klubberne, flyveskolerne og virksomheden Dropzone Denmark er alle i en positiv udvikling. Der er startet et visionsarbejde op og markedsføringsaktiviteter i samarbejde med Visit Herning, hvilket forventes at bidrage til yderligere vækst.

Bestyrelsen har medsendt brev til Herning Byråd (vedlagt som bilag). Det fremgår bl.a. heraf, at det på konstituerende møde den 25. april 2022 ikke lykkedes at konstituere sig med formand og næstformand, da ingen vil overtage ansvaret for sikkerheden på pladsen under de nuværende forudsætninger. Bestyrelsen vil udarbejde konkrete forslag til, hvordan lufthavnen kan drives videre i fremtiden med tilhørende økonomi.

Økonomi

Herning Kommune har i rammen for 2023 afsat et kommunalt driftstilskud på 612.000 kr.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter det af S/I Herning Lufthavn fremsendte driftsbudget, herunder brev af 27. april 2022 til Herning Byråd.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter det af S/I Herning Lufthavn fremsendte driftsbudget, herunder brev af 27. april 2022 til Herning Byråd.

Beslutning

S/I Herning Lufthavns fremsendte driftsbudget 2023 blev drøftet.

Fremtidig drift og finansiering af lufthavnens aktiviteter skal drøftes, når bestyrelsen konkrete forslag til, hvordan lufthavnen kan drives i fremtiden med tilhørende økonomi foreligger.

Sagen forelægges igen på udvalgets møde 27. juni 2022.

Bilag

Driftsbudget 2023

Brev til Herning Byråd 27.04.2022

Punkt 118: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2022 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

00.30.14-000-3-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Forvaltningen har foretaget budgetopfølgning på baggrund af forbruget pr. 31. marts 2022 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Overførslerne fra 2021 er godkendt i Byrådet den 5. april 2022, pkt. 62 og indgår derfor ikke i det korrigerede budget pr. 31. marts 2022. Der er korrigeret for dette ved at tilføje ekstra kolonner til tabellerne.

Samlet set forventes der i 2022 i forhold til de korrigerede budgetter inkl. overførsler et merforbrug på 4,2 mio. kr. vedrørende drift og et mindreforbrug på 19,8 mio. kr. vedrørende anlæg.

Opfølgningen indgår i den samlede budgetopfølgning pr. 31. marts 2022, som behandles henholdsvis i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 13. juni 2022 og i Byrådet den 21. juni 2022.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen er foretaget af forvaltningen på baggrund af det konstaterede forbrug pr. 31. marts 2022.

I nedenstående tabeller bliver afvigelsen generelt målt som forventet regnskab 2022 (forventet forbrug ved årets afslutning) sammenlignet med det korrigerede budget 2022 pr. 31. marts.

De afvigelser, der beskrives i sagen, er afvigelsen pr. 31. marts 2022 ift. det korrigerede budget inkl. overførsler fra 2021.

Driftsudgifter

Tabel 1: Forventet regnskab 2022 – drift:

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - Drift	Vedtaget budget 2022	Tillægsbev. /ompl. 2022	Korrigeret budget 2022	Forventet regnskab 2022	Afvigelse 2022	Ovf. fra 2021	Afvigelse inkl. ovf.
1.000 kr., 2022-pl	A	B	C=(A+B)	D	E=(C-D)	F	G=E+F
Serviceområde 01 Byggemodning	-297	0	-297	579	-876	0	-876
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	9.887		9.887	11.135	-1.248	1.863	615
Serviceområde 04 Grønne områder	29.577	-515	29.062	29.310	-248	89	-159
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	4.106		4.106	2.823	1.283	2.739	4.022
Serviceområde 07 Renovation	7.194		7.194	7.194	0	0	0
Serviceområde 08 Driftsselskaber	-2.074		-2.074	-2.074	0	0	0
Serviceområde 09 Trafik	140.729		140.729	145.197	-4.468	-3.340	-7.808
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	189.122	-515	188.607	194.164	-5.557	1.351	-4.206

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Som det fremgår af ovenstående, forventes i 2022 en samlet afvigelse vedrørende drift på -4,206 mio. kr.

Afvigelsen dækker over både områder med selvforvaltning, projekter og områder henholdsvis indenfor og udenfor rammestyring. Specifikation fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 2: Forventet afvigelse 2022, drift – fordeling:

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - Drift	Udenfor ramme- styring	Selvforvalt- ning	Ramme- styring	Projekter	Afvigelse i alt
1.000 kr., 2022-pl	A	B	C	D	E=(A+B+C+ D)
Serviceområde 01 Byggemodning			-876		-876
Overførsler fra 2021					0
Serviceområde 01 Byggemodning inkl. ovf.	0	0	-876	0	-876
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme		-10	-1.238		-1.248
Overførsler fra 2021		-39	1.902		1.863
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme in	0	-49	664	0	615
Serviceområde 04 Grønne områder			-248		-248
Overførsler fra 2021			89		89
Serviceområde 04 Grønne områder inkl. ovf.	0	0	-159	0	-159
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger			1.283		1.283
Overførsler fra 2021			2.739		2.739
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger inkl.	0	0	4.022	0	4.022
Serviceområde 07 Renovation			0		0
Overførsler fra 2021			0		0
Serviceområde 07 Renovation inkl. ovf.	0	0	0	0	0
Serviceområde 08 Driftsselskaber			0		0
Overførsler fra 2021			0		0
Serviceområde 08 Driftsselskaber inkl. ovf.	0	0	0	0	0
Serviceområde 09 Trafik	-1.392		-3.076		-4.468
Overførsler fra 2021			-3.340		-3.340
Serviceområde 09 Trafik inkl. ovf.	-1.392	0	-6.416	0	-7.808
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt - d	-1.392	-10	-4.155	0	-5.557
Overførsler fra 2021 i alt	0	-39	1.390	0	1.351
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt inkl. overførsler	-1.392	-49	-2.765	0	-4.206

Bemærkninger til afvigelserne

Serviceområde 01 - Byggemodning

På området forventes et merforbrug på 0,876 mio. kr., som primært skyldes stigende ejendomsskatter

Serviceområde 03 - Kommunale ejendomme

På området forventes et samlet mindreforbrug på 0,6 mio. kr. Det takstfinansierede område udgør et mindreforbrug på 1,6 mio. kr. Det tilbageværende merforbrug på 1 mio. kr. dækker primært over et forventet merforbrug under daginstitutioner på ca. 1,0 mio. kr., hvilket blandt andet skyldes en negativ budgetoverførsel fra 2021 på 0,5 mio. kr., samt at det afsatte budgetbeløb kun kan dække akutte tiltag på tag, fag og tekniske installationer.

Serviceområde 04 - Grønne områder

På området forventes et merforbrug på 0,159 mio. kr., som kan henføres til vedligeholdelse af vandløb.

Serviceområde 05 - Miljøforanstaltninger

På området forventes et mindreforbrug på 4 mio. kr., som vedrører skadedyrsbekæmpelse. Der er en budgetoverførsel fra 2021 på 2,7 mio. kr.

Serviceområde 07 - Renovation
På området forventes ingen afvigelse.

Serviceområde 08 - Drift.
På området forventes ingen afvigelse.

Serviceområde 09 - Trafik.

På området forventes et merforbrug på 7,708 mio. kr. Heraf vedrører 3,340 mio. kr. en negativ overførsel fra 2021. Afvigelsen skyldes primært et forventet merforbrug på vintertjenesten på 1,392 mio. kr. samt et merforbrug på den kollektiv trafik på 4,771 mio. kr. Herudover er der en afvigelse på arbejder for fremmed regning på -1.438 mio. kr. Afvigelsen vedrører asfaltretableringer i forbindelse med ledningsopgravninger i vejarealer, og kontoen vil over en årrække balancere.

Den seneste tids betydelige prisstigninger på strøm og materialer har medført en større økonomisk udfordring omkring drift- og vedligehold af belysningsanlæg på de kommunale veje, stier og pladser. Der forventes et merforbrug på 2 – 3 mio. kr., såfremt nuværende prisniveau er gældende for resten af året. Merforbruget er ikke indarbejdet i forventet regnskab.

Korrigerende handlinger

For at opnå balance på området for Kollektiv trafik, vil der blive fremsendt en særskilt sag, hvor udvalget skal tage stilling til mulige nedjusteringer af serviceniveauet for bybusser, lokalruter og skolebusser. Sagen forventes at blive fremlagt på udvalgets møde den 27. juni 2022.

Udfordringen omkring drift- og vedligehold af kommunens belysningsanlæg vil blive drøftet med Verdo på et kommende møde i starten af juni. Miljø-, Infrastruktur og Naturudvalget vil blive orienteret herom på juni mødet.

Anlægsudgifter

Tabel 3: Forventet regnskab 2022 – anlæg:

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - Anlæg	Vedttaget budget 2022	Tillægsbev. /ompl. 2022	Korrigeret budget 2022	Forventet regnskab 2022	Afvigelse 2022	Ovf. fra 2021	Afvigelse inkl. ovf.
1.000 kr., 2022-pl	A	B	C=(A+B)	D	E=(C-D)	F	G=E+F
Serviceområde 01 Byggemodning	71.187	14.880	86.067	100.056	-13.989	13.989	0
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	26.514		26.514	32.585	-6.071	16.726	10.655
Serviceområde 04 Grønne områder	4.845		4.845	11.164	-6.319	7.680	1.361
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger			0		0	0	0
Serviceområde 06 Klimatilpasning			0	-360	360	-2.395	-2.035
Serviceområde 07 Renovation			0	5.263	-5.263	4.239	-1.024
Serviceområde 09 Trafik	22.817		22.817	28.079	-5.262	16.114	10.852
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	125.363	14.880	140.243	176.787	-36.544	56.353	19.809

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Som det fremgår af ovenstående, forventes i 2022 en samlet afvigelse vedrørende anlæg på 19,809 mio. kr.

Bemærkninger til afvigelserne

Serviceområde 01 - Byggemodning

SO 01 - Byggemodning Anlæg	Vedttaget budget	Tillægsbev. /ompl. 2022	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse 2022	Ovf. fra 2021	Afvigelse inkl. ovf.
1.000 kr., 2022-pl	A	B	C=(A+B)	D	E=(C-D)	F	G=E+F
Jordforsyning			0		0		0
01 Salg af jord (indtægter ØKE)	-75.320	-41.818	-117.138	-154.000	36.862	40.334	77.196
01 Arealerhvervelser (udgifter ØKE)	24.200	8.037	32.237	35.022	-2.785	2.785	0
01 Byggemodning (udgifter TMU)	71.187	14.880	86.067	100.056	-13.989	13.989	0
SO 01 - Byggemodning i alt	20.067	-18.901	1.166	-18.922	20.088	57.108	77.196

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

På jordforsyningsområdet forventes det at realisere indtægter på 154 mio. kr. i 2022.

Indtægterne vedrører salg af storparceller i Tjørring, Lind, Sunds og Vildbjerg, samt salg af bolig- og erhvervsgrunde.

Forventet regnskab 2022 for byggemodningsudgifter (ØKE + TMU) udgør i alt 135,078 mio. kr. Der udføres større byggemodningsarbejder i Herning, Tjørring, Snejbjerg, Sunds og Aulum samt opstart på gravning af Tangsø i Hammerum. Nedrivning af Sønderagerskolen færdiggøres i 2022.

Der er desuden afsat rådighedsbeløb til arealerhvervelser i Tangsøparken og erhvervsområdet Hammerum Syd, som realiseres i 2022.

Serviceområde 03 - Kommunale ejendomme

På området forventes et mindreforbrug på 10,655 mio. kr. Størstedelen af afvigelsen forventes overført til det videre arbejde i 2023. Blandt andet kan nævnes Sprinkling på eksisterende plejecentre, boligdel (3,5 mio. kr.) og servicedel (0,7 mio. kr.), Kloakrenovering af kommunale bygninger (1,3 mio. kr.) Herudover forventes et mindreforbrug på 4,0 mio. kr. vedr. Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering. Der er stadig en del igangværende og nye projekter vedr. puljen fra 2021, hvor der skete en overførsel grundet markedssituationen.

Serviceområde 04 - Grønne områder

På området forventes et mindreforbrug på 1,361 mio. kr., som primært vedrører et forventet mindreforbrug på 2,2 mio. kr. under stednr. 020099 02 Klimatilpasning, regnvandsbassiner samt en forventet afvigelse på -0,4 mio. kr. under Vedligeholdelse af vandløb, som primært skyldes forskydninger i årene i forhold til modtagelse af tilskud fra Staten.

Serviceområde 07 - Renovation

På området forventes et merforbrug på 1,024 mio. kr. under stednr. 165092 Nederkærgård genbrugsplads. Projektet er afsluttet.

Serviceområde 09 - Trafik

På området forventes et mindreforbrug på 10,852 mio. kr., som blandt andet skyldes, at anlægsprojekterne Ombygning af rundkørsel ved Herning+ samt Udvidelse af Silkeborgvej med en samlet afvigelse på 7,7 mio. kr. er udsat.

Bevillingsmæssige ændringer

Der ønskes i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 foretaget følgende bevillingsmæssige ændringer:

Serviceområde 01 Byggemodning

Indenfor Serviceområdet foretages korrektioner af rådighedsbeløbet og tilhørende anlægsbevillinger i 2022 i henhold til vedhæftede økonomiskema til udgifter til blandt andet ejendomsskatter, drift af grønne områder og veje indtil overdragelse samt mindre færdiggørelser. Det indstilles, at der indenfor Serviceområde 01 Byggemodning foretages korrektioner af rådighedsbeløb og tilhørende anlægsbevillinger i 2022 i henhold til vedhæftede økonomiskema, således at budgettet svarer til de faktiske forhold.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender de anførte bevillingsmæssige ændringer jf. sagsfremstillingen
- at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 i øvrigt tages til efterretning og indgår i den samlede budgetopfølgning, som behandles henholdsvis i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 13. juni 2022 og i Byrådet den 21. juni 2022.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Økonomirapport drift og anlæg

Punkt 119: Budget 2023 - 2026 - Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område

00.30.10-P19-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Forvaltningen fremsætter forslag til budget 2023 til 2026 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Forvaltningen anbefaler, at budgetforslaget godkendes og indgår i det samlede budgetforslag.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger jf. budgetproceduren for 2023 forslag til budget 2023-26 for serviceområderne 01 Byggemodning, 03 Kommunale ejendomme, 04 Gønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift og 09 Trafik. Budgetmaterialet indeholder nettodriftsrammer, ændringsskemaer, budgetbemærkninger og takstoversigter.

Alle priser er i 2022-priser, idet fremskrivningen til 2023 priser først sker senere i brudgetprocessen. Driftsbudgettet er udarbejdet inden for det af Økonomi-, Erhvervs- og uddannelsesudvalgets vedtagne nettodriftsrammer.

Udfordringer i 2023 - 2026

Serviceområde 03, Kommunale Ejendomme

Der er generelt udfordringer med at opretholde de kommunale bygningers værdi. Stigende udgifter til bl.a. tekniske installationer som ventilation og sprinkling udfordre økonomien på området. De nuværende driftsmidler til den løbende vedligeholdelse bliver stort set kun anvendt til akutte opgaver, og dermed er det ikke muligt at udarbejde vedligeholdelsesplaner på længere sigt. De nuværende prisstigninger på både materialer og håndværksydelser er også med til at udhule de afsatte driftsbudgetter.

Korrigerende handlinger

Forvaltningen vil fortsætte arbejdet med at få energioptimeret kommunens bygninger i den takt det er økonomisk muligt, og samtidig sikre der konstant er fokus på arealoptimering. Fremadrettet vil det kun være muligt at prioritere akutte vedligeholdelsesopgaver.

Serviceområde 05, Miljøforanstaltninger

På området under skadedyrsbekæmpelsen forventes der årligt at blive generet et mindreforbrug. Med udgangen af 2022 forventes det akkumulerede mindreforbrug at blive ca. 4,0 mio. kr.

Korrigerende handlinger

Forvaltningen fremlægger en sag for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget efter sommerferien 2022, hvor udvalget skal tage stilling til en takst nedsættelse.

Serviceområde 07, Genbrug og affald

I 2021 indførte Herning Kommune en nye renovationsordning, hvor der indsamles 9 affaldstyper tæt ved alle husstande. Indsamlingen af den 10. fraktion, tekstiler indføres fra 2023. Ordningen vil resultere i et stigende udgiftsniveau, og derfor vil der blive behov for at få justeret taksterne.

Korrigerende handlinger

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal på deres møde den 30. maj 2022, pkt. 97 behandle den nye affaldsplan 2022 og dermed fastlægge, hvilke initiativer der skal arbejdes videre med. Herefter vil forvaltningen fremlægge en ny sag efter sommerferien 2022, hvor der vil være en økonomisk gennemgang og dermed en vurdering af, hvornår taksterne evt. skal justeres.

Serviceområde 09, Trafik

Den kollektive trafik er udfordret de kommende år, dels pga. af en ny indtægtsmodel, som er ved at blive implementeret i region Midt samt faldende passagerantal pga. corona og dels pga. af de store prisstigninger på brændstof, som markedet oplever i øjeblikket. Derudover arbejdes der med at sikre den grønne omstilling på busområdet i forbindelse med det kommende udbud af lokalruter og skolebusruter i 2022/23. Herning Kommune har endvidere igangsat et større mobilitetsprojekt, hvor formålet er at gentænke og styrke mobiliteten primært i landområderne. Her bliver der bl.a. efterspurgt støttet Flextur, som et godt supplement til mobiliteten i landområderne.

Kommunens asfaltveje er også udfordret af de generelle prisstigninger, som markedet oplever i øjeblikket. Og i særdeleshed af ny asfalt på de store kommunale landeveje, som Herning Kommune overtog fra amterne for ca. 15 år siden. Derfor vil der i de kommende år skulle ske en kraftig nedprioritering af de mindre kommunale veje, hvilket på sigt vil resultere i større skader på vejene og dermed stigende udgifter.

Den seneste tids betydelige prisstigninger på strøm og materialer har også medført en større økonomisk udfordring omkring drift- og vedligehold af belysningsanlæg på de kommunale veje, stier og pladser.

Korrigerende handlinger

For at opnå balance på området for Kollektiv Trafik, vil der blive fremsendt en særskilt sag, hvor udvalget skal tage stilling til mulige nedjusteringer af serviceniveauet for bybusser, lokalruter samt skolebusser. Sagen forventes at blive fremlagt på udvalgets møde den 27. juni 2022.

Forvaltningen har udarbejdet en fornyelsesplan for asfaltbelægninger på det overordnede vejnet, som præsenteres for udvalget på deres møde den 30. maj 2022, pkt. 107. Investeringsbehovet for gennemførelse af de større arbejder søges indarbejdet i investeringsoversigten.

Udfordringen omkring drift- og vedligehold af kommunens belysningsløg vil blive drøftet med Verdo på et kommende møde i starten af juni. Miljø-, Infrastruktur og Naturudvalget vil blive orienteret herom på juni mødet.

DK2020 - den grønne omstilling

Der vil skulle prioriteres budgetmidler til den grønne omstilling for at opnå de politiske vedtagne mål for CO2 reduktion i Herning Kommunes DK2020 klimaplan.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at budgetforslaget godkendes og indgår i det samlede budgetforslag.

at de beskrevne budgetudfordringer drøftes.

Beslutning

Budgetforslaget blev godkendt og vil indgå i det samlede budgetforslag.

De beskrevne budgetudfordringer blev drøftet, og korrigerende handlinger vil blive fremlagt på kommende møder.

Der skal prioriteres budgetmidler til den grønne omstilling for at opnå de politiske vedtagne mål for CO2 reduktion i Herning Kommunes DK2020 klimaplan.

Bilag

Ændringsskema, serviceområde 01-09

Budgetbemærkninger serviceområde 01-09

Takstoversigter 2023

Punkt 120: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-1-17