

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 21-10-2024

Mødedato Mandag d. 21. oktober 2024 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 31. august 2024 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.....	3
Godkendelse af anlægsregnskab for Regionshospital Vest, infrastruktur.....	8
Serviceniveau for vintertjenesten på offentlige kommunale veje, stier og pladser.....	10
Orientering om udbygning af Rute 15 - Status på projektet.....	12
Forslag om færdselsregulering på Lykkesvej, Herning.....	14
Godkendelse af anlægsregnskab - etablering af p-plads ved Arnborg Badesø.....	16
Godkendelse af anlægsregnskab - Fuglsang Sø - udvidelse af p-plads.....	17
Aftale om grønt Danmark.....	19
Ansøgning fra Skjern Å Sammenslutningen om midler til koordinering af skarvregulering i Skjern .	20
Orientering om græsning på kommunale naturarealer.....	22
Orientering fra møde i Grønt Råd.....	25
Opsætning af fastplacerede læskure i det åbne land.....	26
Orientering om status for byggesagsbehandlingen 3. kvartal 2024.....	29
Ændring af gebyrsats for byggesagsbehandling.....	31
Fastsættelse af rottegebyr 2025.....	34
Præstevejen 5, Sørvad - Opførelse af ny bygning.....	38
Godkendelse af anlægsregnskaber - mindre anlægsprojekter.....	41
Lukket: Orientering om politianmeldelse - ulovlig opført byggeri.....	43
Lukket:	44

Punkt 166: Budgetopfølgning pr. 31. august 2024 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område

00.30.14-Ø00-2-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Jacob Philipsen

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Forvaltningen har foretaget budgetopfølgning på baggrund af forbruget pr. 31. august 2024 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Overførslerne fra 2023 er godkendt i Byrådet den 16. april 2024 og indgår dermed i det korrigerede budget pr. 31. august 2024.

Samlet set forventes der i 2024 i forhold til de korrigerede budgetter inkl. overførsler fra 2023 et merforbrug på 0,778 mio. kr. vedrørende drift og et mindreforbrug på 89,638 mio. kr. vedrørende anlæg.

Opfølgningen indgår i den samlede budgetopfølgning pr. 31. august 2024, som behandles i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 4. november 2024 og Byrådet den 12. november 2024.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen er foretaget af forvaltningen på baggrund af det konstaterede forbrug pr. 31. august 2024.

I nedenstående tabeller bliver afvigelsen generelt målt som forventet regnskab 2024 (forventet forbrug ved årets afslutning) sammenlignet med det korrigerede budget 2024 pr. 31. august.

De afvigelser, der beskrives i sagen, er afvigelsen pr. 31. august 2024 ift. det korrigerede budget.

Driftsudgifter:

Tabel 1: Forventet regnskab 2024 - drift:

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget - Drift	Vedttaget budget 2024	Genbevillinger 2024	Tillægsbev./ompl. Pr. 31/8-2024	Korrigeret budget pr 31/8-2024	Forventet regnskab 2024	Afvigelse 2024
<i>1.000 kr., 2024-pl</i>	A	B	C	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)
Serviceområde 01 Byggemodning	-324	0	18	-306	-699	393
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	9.916	157	180	10.253	9.143	1.110
Serviceområde 04 Grønne områder	31.239	600	224	32.063	32.243	-180
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	4.418	5.309	47	9.774	9.298	476
Serviceområde 07 Renovation	8.727	0	0	8.727	11.727	-3.000
Serviceområde 08 Driftsselskaber	-1.245	27	54	-1.164	-1.183	19
Serviceområde 09 Trafik	156.924	2.753	643	160.320	159.916	404
Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget i alt	209.655	8.846	1.166	219.667	220.445	-778

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Som det fremgår af ovenstående, forventes i 2024 en samlet afvigelse vedrørende drift på -0,778 mio. kr.

Afvigelsen dækker over både områder med selvforvaltning, projekter og områder både indenfor og udenfor rammestyrt. Specifikation fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 2: Forventet afvigelse 2024, drift - fordeling:

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget - Drift	Udenfor ramme-styring	Selvforvaltning	Ramme-styring	Projekter	Afvigelse i alt
1.000 kr., 2024-pl	A	B	C	D	E=(A+B+C+D)
Serviceområde 01 Byggemodning			393		393
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme		-129	1.239		1.110
Serviceområde 04 Grønne områder			-180		-180
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger			476		476
Serviceområde 07 Renovation			-3.000		-3.000
Serviceområde 08 Driftsselskaber			19		19
Serviceområde 09 Trafik	-7.014		7.418		404
Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget i alt - drift	-7.014	-129	6.365	0	-778

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Bemærkninger til afvigelserne:

Serviceområde 01 Byggemodning

På området forventes et mindreforbrug på 0,4 mio. kr., som primært skyldes færre ejendomsskatter, større hektarstøtte samt mindre lejeindtægt på bortforpagtning af landbrugsarealer.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

På området forventes et mindreforbrug på ca. 1,1 mio. kr. Heraf udgør det takstfinansierede område 1,7 mio. kr. i mindreforbrug – og på det ikke takstfinansierede område forventes et merforbrug på 0,6 mio. kr., som dækker over et merforbrug under daginstitutioner på 0,5 mio. kr., samt et merforbrug på ejendomme under Social og Beskæftigelse på 0,1 mio.kr.

Der har i de seneste år været større overførsler på det takstfinansierede område, men det forventes, at det opsparede vil blive anvendt på de kommunale bygninger indenfor Social- og Beskæftigelsesområdet i de kommende år. Det er ikke muligt at foretage overførsler på tværs af det ikke-takstfinansierede og det takstfinansierede område.

Korrigerende handlinger

Under daginstitutioner udføres i vid udstrækning kun akutte tiltag på tag, fag og tekniske installationer, samt lovpligtige til- og eftersyn af tekniske installationer. Det afsatte budget på ca. 0,5 mio. kr. er utilstrækkelig i forhold til at udføre planlagt vedligehold (kapitalbevarelse). For at opnå budgetoverholdelse er der forsøgt at udvise tilbageholdenhed på folkeskoleområdet for at kunne dække en andel af merforbruget. Det forventes dog ikke at være muligt på nuværende tidspunkt, da der har været et større nedbrud på varslingsanlægget på Lundgårdskolen, samt at der skal afsættes midler til opstartsomkostninger til energistyringssystem, som skal gøre det muligt at spare på energien på de decentrale skoler og institutioner.

Serviceområde 04 Grønne områder

På området forventes et merforbrug på 0,180 mio. kr.

Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

På området forventes en afvigelse på 0,476 mio. kr. Heraf udgør skadedyrsbekæmpelse en mindredgift på 0,634 mio. kr. og miljøbeskyttelse et merforbrug på 0,158 mio. kr.

Serviceområde 07 Renovation

På området forventes en afvigelse på -3 mio. kr., som hovedsageligt skyldes:

- en mindre indtægt fra erhvervs brug af omlastestationen (1 mio. kr.)
- ekstra udgift til revisorhonorar i forbindelse med opgørelse af moms krav (0,6 mio. kr.)
- ekstra udgift til bortskaffelse af asbest. På grund af nye regler som træder i kraft fra 1. januar 2025, er mængden af asbest steget mere end forventet (0,4 mio. kr.)
- ekstra udgift til udskiftning af køretøj på genbrugspladsen (0,5 mio. kr.)

Serviceområde 08 Drift

Der forventes ingen afvigelse på området.

Serviceområde 09 Trafik

På området forventes en afvigelse på 0,404 mio. kr. Afvigelsen kan henledes til en forventet merforbrug på 7 mio. kr. under vintertjenesten samt et mindreforbrug under Kollektiv trafik på 6,815 mio. kr. Afvigelsen på Kollektiv trafik fremkommer blandt andet på baggrund af en budgetoverførsel fra 2023 på 1,3 mio. kr., prisfremskrivning på ca. 2,9 mio. kr. samt et fald i el-indekset på 2,6 mio. kr. (3,5 til 4,0 mio. kr. fremkommer fra besparelse på skolebuskørsel). Herudover er det besluttet at yde 50% rabat på buskørsel for de 16 - 26-årige fra 1. oktober og 6 måneder frem samt gratis befordring på 5 lokalruter i samme periode, hvilket samlet betyder en forventet nedgang i indtægter på ca. 0,5 mio. kroner i 2024.

Anlægsudgifter:

Tablet 3: Forventet regnskab 2024 - anlæg:

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget - Anlæg	Vedttaget budget 2024	Genbevillinger 2024	Tillægsbev./ ompl. Pr. 31/8-2024	Korrigeret budget pr 31/8-2024	Forventet regnskab 2024	Afvigelse 2024
1.000 kr., 2024-pl	A	B	C	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)
Serviceområde 01 Byggemodning	82.795	21.573	1.071	105.439	75.000	30.439
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	31.558	40.839	-4.150	68.247	25.158	43.089
Serviceområde 04 Grønne områder	6.927	7.263	1.527	15.717	8.603	7.114
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	0	0	0	0	0	0
Serviceområde 06 Klimatilpasning	0	-1.617	0	-1.617	-396	-1.221
Serviceområde 07 Renovation	0	0	0	0	0	0
Serviceområde 09 Trafik	13.745	15.732	0	29.477	19.259	10.218
Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget i alt	135.025	83.790	-1.552	217.263	127.625	89.638

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Som det fremgår af ovenstående, forventes i 2024 en samlet afvigelse vedrørende anlæg på 89,638 mio. kr.

Bemærkninger til afvigelserne:

Serviceområde 01 Byggemodning

SO 01 - Byggemodning Anlæg	Vedttaget budget 2024	Genbevillinger 2024	Tillægsbev./ ompl. pr. 31.08.2024	Korrigeret budget pr. 31.08.2024	Forventet regnskab 2024	Afvigelse 2024
1.000 kr., 2024-pl	A	B	C	D = (A+B+C)	E	F = (D-E)
Jordforsyning						
01 Salg af jord (indtægter ØKE)	-71.950	0	16.800	-55.150	-51.000	-4.150
01 Arealerhvervelse (udgifter ØKE)	40.900	27.588	6.249	74.737	17.380	57.357
01 Byggemodning (udgifter MIN)	82.795	21.573	1.071	105.439	75.000	30.439
SO 01 - Byggemodning i alt	51.745	49.161	24.120	125.026	41.380	83.646

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

På jordforsyningsområdet forventes det at realisere indtægter på ca. 51 mio. kr. i 2024. Indtægterne vedrører primært salg af erhvervsgrunde samt salg af boliggrunde og en storparcel i Lind. Der var forventet salg af yderligere storparceller i Lind, Tjørring og Hammerum. Disse er ikke gennemført på grund af beslutningen om at udskyde salget af storparcellen i Hammerum, samt at kommunen i forbindelse med udbuddene af storparcellerne i Lind og Tjørring har oplevet en begrænset interesse fra potentielle købere.

Forventet regnskab 2024 for byggemodningsudgifter (ØKE + MIN) udgør i alt 92,380 mio. kr. Der udstykes nye boliggrunde i Hammerum og Sunds, og der byggemodnes til erhverv i Hammerum Syd og HI Park. Herudover udføres der færdiggørelsesarbejder i bl.a. Lind, Snebjerg og Gjellerup. Der forventes et mindreforbrug på ca. 30 mio. kr., bl.a. fordi byggemodning i Hammerum afventer museumsundersøgelser, og flere planlagte opgaver er forsinkede. Ca. 3 mio. kr. af mindreforbruget vedrører afsatte beløb til betingede byggemodningsprojekter, som bliver igangsat ved grundsalg. Der er desuden afsat rådighedsbeløb til arealerhvervelser i HI Park, som forventes realiseret i 2024. Rådighedsbeløb til arealerhvervelser til erhverv i HI Park etape 4, Mørupvej og Aulum samt til nyt boligområde i Snebjerg afventer planlægning og forventes udsat til 2025.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

På området forventes et mindreforbrug på 43,1 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter:

- Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder. Projekter er prioriteret (5,8 mio. kr.).
- Kloakreoveringer i kommunale bygninger. Følger Herning Vand (4,5 mio. kr.).
- Sprinkling på eksisterende plejecentre. Pt. ingen projekter - kan lukkes ved årsskiftet. (1,8 og 7,3 mio. kr.).
- Folkeskoler - Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering 2021. Heraf 7 mio. kr. til Holtbjerg brandstrategi - forventes afsluttet i 2025.
- Ventilationsprojekt Holtbjerg. Igangsættes ultimo 2024 og forventes afsluttet i 2025 (4,1 mio. kr.).

Serviceområde 04 Grønne områder

På området forventes et mindreforbrug på 7,1 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter:

- Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder, Klimatilpasning og regnvandsbassiner (2,7 mio. kr.).
- Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder, Vandløb (1,1 mio. kr.).

Serviceområde 09 Trafik

På området forventes et mindreforbrug på 10,218 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter:

- Ombygning af rundkørsel ved Herning+ gennemføres ikke i 2024 (1,5 mio. kr.).
- Renovering af gader og veje ifm. kloakfornyelse (-4,1 mio. kr.).
- Silkeborgvej udvidelse. Projektet har været udsat på grund af manglende finansiering 6,2 mio. kr.).
- Vejbelysning, LED udskiftning (1,4 mio. kr.)
- Etablering af cykel-gangsti i forbindelse med byggeri af ny daginstitution BørneOasen, projektet er i opstartsfasen og fortsætter i 2025 (1,4 mio. kr.).
- Rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsprojekter, Trafiksikkerhedsplan er udsat til 2025 (1,7 mio. kr.).

Bevillingsmæssige ændringer:

Der anmodes om, i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. august 2024, følgende bevillingsmæssige ændringer:

Herning Byråd har på møde den 14. maj 2024, pkt. 105, godkendt anlægsbevilling på 0,7 mio. kr. til varme- og ventilationsstyring på den selvejende daginstitution Molevitten, afd. trekløverer på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 514092, finansieret af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 03 Bygninger - Klimapulje. Det har efterfølgende vist sig, at bygningen også er selvejende og ikke kun institutionen. Bygningen er derfor ikke kommunalt ejet, og der kan ikke anvendes kommunal finansiering til en sådan forbedring. Beløbet anmodes derfor anvendt til tilsvarende formål, som er varme og ventilationsstyring, på daginstitutionen Kløverhuset, Kølækær.

Der anmodes om,

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,7 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 514085 Renovering af udvendig klimaskærm og indeklimateptimering, daginstitutioner,
- at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 0,7 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 514092 Varme- og ventilationsstyring, selvejende daginstitutioner.

Anlægsudgiftsbevillingen nedskrives tilsvarende med 0,7 mio. kr. på samme stednr.

Anlægsregnskabet for to mindre anlægsprojekter under Service 04 Grønne områder "Fuglsang Sø - udvidelse af p-plads", stednr. 020096 og "Arnborg Badesø - parkering", stednr. 020094 forventes godkendt på andet punkt på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 21. oktober 2024.

Der anmodes om,

- at mindreforbruget på stednr. 020096, 112.000 kr. og merforbruget på stednr. 020094, 9.000 kr. tilbageføres til Serviceområde 20 Administration, stednr. 651099 02 "Pulje til små anlægsprojekter i 2024".

På møde den 18. marts 2024, pkt. 56, godkendte Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget, at fuld implementering af tekstilaffald udskydes og afventer ny lovgivning og svar på EU-ansøgning. Herning kommune har modtaget

tilsagn fra EU om tilskud til projektet SorTex - indsamling, sortering og genanvendelse af tekstilaffald.
I forlængelse heraf anmodes således om

- indtægtsbevilling til EU-tilskud på i alt 0,481 mio. kr. på Serviceområde 07 Renovation, funktion 01.38.64, fordelt med 0,152 mio. kr. i 2025, 0,104 mio. kr. i 2026, 0,204 mio. kr. i 2027 og 0,021 mio. kr. i 2028.
- Der anmodes desuden om tilsvarende udgiftsbevilling på i alt 0,481 mio. kr. til projektet på Serviceområde 07 Renovation, funktion 01.38.64, fordelt med 0,152 mio. kr. i 2024, 0,104 mio. kr. i 2025, 0,204 mio. kr. i 2026 og 0,021 mio. kr. i 2027.

Herning Kommune modtager 147.000 kr. årligt i 2025-2034 i koncessionsafgift i forbindelse med ladeinfrastruktur.

Det indstilles på denne baggrund,

- at der afsættes driftsbudget til indtægter på 147.000 kr. årligt i 2025-2034 på Serviceområde 09 Trafik. Indtægten tilskrives de likvide aktiver.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender de anførte bevillingsmæssige ændringer jf. sagsfremstillingen

at budgetopfølgningen pr. 31. august 2024 i øvrigt tages til efterretning og indgår i den samlede budgetopfølgning, som behandles i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 4. november 2024 henholdsvis i Byrådet den 12. november 2024.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

MIN 31082024 drift

MIN 31082024 anlæg

Punkt 167: Godkendelse af anlægsregnskab for Regionshospital Vest, infrastruktur

05.01.02-P20-12-16

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Tommy Jonassen

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for Regionshospital Vest - infrastruktur.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 222030 Regionshospital Vest - infrastruktur på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den:

- 26. september 2008, budgetforlig 0,5 mio. kr.
- 9. marts 2010, pkt. 65, 1,018 mio. kr. til infrastruktur Regionshospital Vest
- 23. august 2011, pkt. 228, 1,018 mio. kr. til infrastruktur Regionshospital Vest
- 28. august 2012, pkt. 233, 1,0 mio. kr. til infrastruktur Regionshospital Vest
- 11. november 2014, pkt. 344, 0,1 mio. kr. i indtægt samt udgift til køb af jord til fordelingsvej til DNV Gødstrup
- 10. oktober 2017, pkt. 241, 8,811 mio. kr. til fordelingsvejen omkring Regionshospitalet Gødstrup.
- 5. marts 2019, pkt. 58, 6,565 mio. kr. til etablering af stationsforplads ved DNV Gødstrup.

I alt 19,012 mio. kr. i udgiftsbevilling og 0,100 mio. kr. i indtægtsbevilling.

Der er anlagt en ca. 1,2 km lang fordelingsvej nord og vest omkring hospitalet med belysning og et signalreguleret kryds. Derudover er der etableret en forplads ved Gødstrup Station med en tilhørende parkeringsplads. Region Midtjylland har bidraget med 0,1 mio. kr. til projektet.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	U/I/N	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
222030	Regionshospital Vest - Infrastruktur	U	19.012.000	18.975.697	36.303
		I	- 100.000	- 100.000	0
		N	18.912.000	18.875.697	36.303

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2024.

Indstilling
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 168: Serviceniveau for vintertjenesten på offentlige kommunale veje, stier og pladser

05.07.00-P24-1-16

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Tommy Jonassen

Øvrige sagsbehandlere: Peter Dalsgaard

Resume

Med baggrund i en tidligere temadrøftelse omkring serviceniveau for vintertjenesten på offentlige kommunale veje, stier og pladser foreligger der forslag til gennemførelse af en række tiltag.

Forvaltningen anbefaler, at de foreslåede tiltag gennemføres.

Sagsfremstilling

Temadrøftelsen på udvalgmødet den 15. april 2024, pkt. 68, omkring serviceniveau for udførelse af glatførebekæmpelse og snerydning på offentlige veje, stier og pladser affødte en række bemærkninger og forslag til justeringer, som forvaltningen har arbejdet videre med.

Information til borgere

Herning Kommunes hjemmeside [Vintertrafik \(herning.dk\)](http://Vintertrafik(herning.dk)) indeholder en række oplysninger omkring borgernes ansvar, og hvad gør kommunen. Det vil her under overskriften "Dit ansvar når vinteren sætter ind" blive præciseret, at vejsalt og andre kemiske optøningsmidler ikke må anvendes ved glatførebekæmpelse på fortove.

Særlige vejstrækninger med store stigninger

Der er placeret ca. 60 sanddepoter fordelt i alle byer til fri afbenyttelse. Eksempelvis er der placeret 5 sanddepoter på Tranebærvej i Vind, som har store stigninger samtidig med, at vejen er klassificeret som klasse 4, som kun glatførebekæmpes og sneryddes undtagelsesvis og efter ekstreme vejsituationer. Der vil være mulighed for at oprette flere sanddepoter, såfremt der viser sig et behov. Sanddepoterne fyldes i starten af november, og derefter fyldes de efter behov.

Virksomheder / landbrug i landdistrikterne

Der modtages jævnligt henvendelser fra virksomheder og landbrug, som er udfordret på fremkommelighedsproblemer i forbindelse med glatføre og snefald.

Der vil i højere grad fremover blive taget hensyn til virksomheder og landbrug i forbindelse med vinterruteplanlægningen. Der er foreløbig udpeget 5 grusvejsstrækninger, som flyttes fra klasse 4 til klasse 3. Derudover vil der blive taget kontakt til lokale vognmænd / maskinstationer, som kunne sættes i spil i særlige tilfælde.

Anvendelse af lokale ressourcer

Der vil fortsat blive arbejdet på at finde løsninger på udførelse af vintertjeneste i samarbejde med lokale ressourcer. Derudover undersøges, om lokale ressourcer i form af pedeller på skoler med videre kan bringes mere i spil. Forvaltningen vil endvidere drøfte brug af lokale ressourcer med landsbykontaktudvalget.

Prioritering mellem klasse 3 og klasse 4 i boligområder

Klasse 3 boligveje er i vinterregulativet beskrevet som adgangsveje og lokalveje, som har betydning for afvikling af den lokale trafik i boligområder. Øvrige mindre boligveje er klasse 4 veje. Det er konstateret, at der kan være forskel på, om en boligvej er en klasse 3 eller 4, alt efter hvilket boligområde der er tale om. Eventuelle forskelle vil blive tilrettet.

Skolebusruter

Det nuværende serviceniveau for vintertjenesten på skolebusruter fastholdes som klasse 2 veje i lighed med den øvrige kollektive trafik.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at de foreslåede tiltag gennemføres.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 169: Orientering om udbygning af Rute 15 - Status på projektet

05.00.00-P20-2-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Niels Arend Koefoed

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Orientering om status på projektet for udbygning af Rute 15 mellem Snebjerg og Røgind til 2+1 vej. Orienteringen skal ses i fortsættelse af tidligere orientering om projektet på udvalgsrådet den 24. juni 2024, pkt. 120.

Ekspropriationskommissionen har afholdt liniebesigtigelse af hele strækningen den 10., 11. og 12. september 2024, hvor alle berørte borgere samt de 2 berørte kommuner var inviteret til en gennemgang af projektet og samtidig havde mulighed for at stille spørgsmål eller komme med kommentarer til projektet.

Forvaltningen deltog i den del, der vedrører forholdene i egen kommune og anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Arealerhvervelse

Ekspropriationskommissionen havde inviteret alle borgere, der berøres af projektet, til Videbækhallen. Her gav Vejdirektoratet en præsentation af status på projektet, og der var efterfølgende mulighed for, at hver enkelt lodsejer kunne tale med Kommissionen for at drøfte indgrebet på netop deres ejendom. Dette benyttede rigtig mange sig af, og der var en tydelig usikkerhed hos mange om, hvad projektet kommer til at betyde for netop deres ejendom.

Mange ønskede at få deres ejendom totaleksproprieret, da de frygter et stort værditab. En del borgere bad allerede nu om at blive forlods eksproprieret, hvilket Kommissionen lovede at se på. Samlet ønskede 26 berørte lodsejere at få totaleksproprieret deres ejendom - ud over dem, der allerede er forlods eksproprieret.

Projektet

Vejdirektoratet orienterede om status på projekteringen. Det er efterhånden klart for de berørte lodsejere i Herning Kommune, at lukningen af Smedegårdsvej, Tothøjvej og Lyngborgvejs adgang til Rute 15 får store konsekvenser for beboerne både nord og syd for den nye linieføring af Rute 15. Mange får væsentlige omvejskørsler for at komme til og fra deres ejendom, herunder øget transportafstand mellem skole og hjem.

Ejeren af en større landbrugsejendom omkring Haunstrup bad projektet overveje at etablere en tunnel, hvor Lyngborgvej overskæres, da han ellers vil få meget landbrugstrafik ind gennem Haunstrup by.

Forvaltningen gentog kommunens ønske om at flytte tilslutningspunktet for Albækvejs udmunding i den nye linieføring ca. 300 m længere mod vest, dels af hensyn til ejendommene Albækvej 10 og 12, der vil få vej meget tæt på deres ejendomme, men dels også for at sikre bedre fremkommelighed i T-krydset.

Derudover gentog forvaltningen ønsket om et hankeanlæg ved Fjølstervangvej samt en overføring af Tothøjvej. Dette er ganske vist ikke en del af anlægsloven, men vi ønsker at påtale disse projektmangler mest muligt og kører et dialog "spor" med Departementet i forsøg på at skaffe finansiering fra By- og Landpuljen, parallelt med anlægsprojektet. Det skal bemærkes, at Herning Kommune arbejder på flere fronter for at få de 2 projektmangler med i udbygningen af Rute 15.

Som opfølgning på besigtigelsen bad Kommissionen Vejdirektoratet om at godtgøre, at de kommuneveje som omvejskørslen kommer til at benytte rent faktisk også er i en sådan stand, at de kan klare den øgede trafikmængde.

Da mange marker gennemskæres af den nye vej syd om Albæk og Haunstrup, er der også en omfattende jordfordeling i gang.

Tidsplan

Detailbesigtigelse i marts 2025 (Alle berørte borgere inviteres. Her låses projektet fast).

Ekspropriationer i efteråret 2025. (Alle erstatningsforhold afklares).

Anlægsarbejder primo 2026 - ultimo 2028.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 170: Forslag om færdselsregulering på Lykkesvej, Herning

05.01.35-G01-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Lars Peter Larsen

Øvrige sagsbehandlere: Martin Frandsen, Tommy Jonassen, Sine Dall

Resume

Der foreligger forslag til gennemførelse af en færdselsregulering i form af en ensretning i nordlig retning på den nordlige del af Lykkesvej i Herning med henblik på at mindske den gennemkørende trafik på boligvejen.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter muligheden for ensretning, chikaner eller lignende.

Sagsfremstilling

Beboere på Lykkesvej i Herning har rettet henvendelse til forvaltningen med ønske om at få fjernet den gennemkørende trafik på boligvejen.

I den anledning er der gennemført nye trafiktællinger, som viser, at der er en hverdagsdøgntrafik på ca. 1.200 køretøjer på Lykkesvej. Gennemsnitshastigheden er målt til ca. 31 km/t.

Der er foretaget tællinger på både Lykkesvej og Dalgas Allé. Ved at sammenholde tællingerne kan det konstateres, at op mod 75 % af bilisterne, der drejer ind på Lykkesvej fra Vestergade, er gennemgående kørsel til krydset Dalgas Allé / Fredensgade. Der er ikke indikationer på, at samme udfordring med gennemkørsel er til stede i modsatte kørselsretning.

Meget tyder således på, at mange bilister "skyder genvej", som vist på bilag 1, ved at køre af Lykkesvej og Dalgas Allé for at undgå ventetid i krydset Vestergade / Bredgade / Fredensgade, hvor der i myldretidstrafikken kan være opstuvning.

Den gennemkørende trafik på Lykkesvej / Dalgas Allé strækningen er uhensigtsmæssig af flere årsager:

- Dalgas Allé er en del af hovedstinetet vest - øst i Herning. Der er ingen cykelsti på Dalgas Allé, hvorfor cyklister og bilister deler kørebanen. Den forøgede gennemkørende trafik reducerer trafiksikkerheden for cyklister.
- Lykkesvej er en smal boligvej, der er indrettet med mulighed for kantstensparkering. Bilister der skyder genvej har ofte travlt og kører mere risikobetonet, hvilket øger risikoen for uheld på strækningen, særligt kombineret med de parkerede biler.

Beboerne ønsker en fuld lukning af Lykkesvej. Forvaltningen er enig i, at der med fordel kan reduceres i mængden af gennemkørende trafik særligt af hensyn til de bløde trafikanter, som færdes i området. Forvaltningen finder ikke grundlag for en fuld lukning og foreslår i stedet en løsning, hvor en del af Lykkesvej ensrettes fra krydset Dalgas Allé / Lykkesvej og op til Vestergade som vist på bilag 2 med følgende begrundelse:

- Ensretningen er en direkte og målrettet løsning på den specifikke udfordring i boligområdet, hvor hastigheden i forvejen er lav.
- Det er en løsning, der er fleksibel i forhold til omkørsler, arrangementer mv., da ensretningen kan ophæves ved specifikt behov (skiltene kan dækkes over, hvis vejen skal benyttes i forbindelse med omkørsel, ved vejarbejde eller arrangementer).
- At løsningen ikke i væsentlig omfang påvirker de øvrige boligveje i området, da de opretholder deres hidtidige funktionalitet og fremkommelighed.

Forsøgsperioden fastsættes til 1 år, hvorefter der vil ske en evaluering, som danner baggrund for en endelig beslutning om ensretning.

Det skal bemærkes, at ensretningen forudsætter godkendelse af politiet.

Økonomi

Ensretning af Lykkesvej estimeres at koste under 10.000 kr., da der alene er udgifter til indkøb og opsætning af skilte.

Udgiften foreslås finansieret via vejdriftsbudgettet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter muligheden for ensretning, chikaner eller lignende.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke skal laves ensretning af Lykkesvej.

Udvalget ønsker en undersøgelse af muligheden for at skilte med gennemkørsel forbudt.

Bilag

Bilag 1 - kortskitse - udfordring

Bilag 2 - kortskitse - løsning

Punkt 171: Godkendelse af anlægsregnskab - etablering af p-plads ved Arnborg Badesø

00.00.00-P19-1380-09

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Thomas Andersen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for etablering af ny p-plads ved Arnborg Badesø.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 020094 Arnborg Badesø - parkering på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 19. december 2022, pkt. 240, 300.000 kr. til etablering af ny parkeringsplads ved Arnborg Badesø. Bevillingen er en del af en samlet pulje på 5 mio. kr. til mindre anlægsprojekter i kommunen.

Forvaltningen har i den forbindelse indgået aftale med Svæveflyvecenter Arnborg om etablering af en parkeringsplads på deres areal, på modsatte side af den eksisterende parkeringsplads ved Arnborg Badesø. Der er færdiganlagt en ny parkeringsplads med ca. 60 pladser.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
020094	Arnborg Badesø - parkering	300.000	308.840	-8.840

Jf. Byrådsbeslutning den 20. december 2022, pkt. 240, skal mer- eller mindreforbrug, der er opstået i forbindelse med realiseringen af projektet, tilbageføres til Serviceområde 20 Administration stednr. 651099 02 pulje til små anlægsprojekter. De bevillingsmæssige konsekvenser medtages i budgetopfølgningssagen på samme dagsorden.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 172: Godkendelse af anlægsregnskab - Fuglsang Sø - udvidelse af p-plads

04.01.09-P20-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Anne Kirstine Kjær

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for udvidelse af p-pladsen ved Fuglsang Sø/Vesterholmvej.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 020096 Fuglsang Sø Udvidelse af p-plads på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 20. december 2022, pkt. 240, 350.000 kr. til udvidelse af p-pladsen ved Fuglsang Sø. Bevillingen er en del af en samlet pulje på 5 mio. kr. til mindre anlægsprojekter i kommunen.

Da anden planlægning for Holingområdet formodentlig vil inddrage noget af arealet omkring p-pladsen, har forvaltningen kun kunnet lave en mindre udvidelse af p-pladsen samt renoveret belægningen.



Kort over planlægning af Holing Sø området

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
---------	---------------	------------------------	----------------	----------------

020096	Fuglsang Sø Udvidelse af p-plads	350.000	238.413	111.587
--------	----------------------------------	---------	---------	---------

Projektet er blevet billigere end budgetteret, da det er tilpasset anden igangværende planlægning for området.

Jf. Byrådsbeslutning den 20. december 2022, pkt. 240, skal mer- eller mindreforbrug, der er opstået i forbindelse med realiseringen af projektet, tilbageføres til Serviceområde 20 Administration stednr. 651099 02 pulje til små anlægsprojekter. De bevillingsmæssige konsekvenser medtages i budgetopfølgningssagen på samme dagsorden.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 173: Aftale om grønt Danmark

01.30.00-G01-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Jens Albert Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Nikolaj Wagner, Lene Kimø

Resume

Med denne sag skal Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget orienteres om trepartsaftalen for et Grønt Danmark (Grøn Trepert). Med aftalen kommer kommunerne til at spille en central rolle i at sikre, at vi når målene for klima, vandmiljø, natur, biodiversitet, drikkevand og skovrejsning.

Sagsfremstilling

Den 24. juni 2024 indgik regeringen og parterne i Grøn Trepert en aftale om et Grønt Danmark. Det er en aftale, der sætter kommunerne i spidsen for en forandring af Danmarks areal. Med aftalen kommer kommunerne til at spille en central rolle i at sikre, at vi når vores mål for klima, vandmiljø, natur, biodiversitet, drikkevand og skovrejsning. Aftalen er vedlagt som bilag.

Aftalen fastlægger, at kommunerne i regi af de eksisterende vandoplandsstyregrupper (VOS) skal udarbejde en omlægningsplan senest i 2025 med afsæt i et nationalt udmeldt indsatsbehov for hovedvandoplandet. Herning Kommunes areal er omfattet af 3 forskellige VOS'er med vandoplande til henholdsvis Ringkøbing Fjord, Nissum Fjord samt Limfjorden. Et andet hovedelement i aftalen er etablering af Danmarks Grønne Arealfond, hvor der er afsat 40 mia. kroner til nationale tilskudsordninger og til privat skovrejsning. Der skal rejses 250.000 ha ny skov frem mod 2045, og der skal udtages 140.000 ha kulstofholdige lavbundslande frem mod 2030. Arealomlægning bliver hovedmotoren for den kvælstofindsats, der allerede er igangsat via de eksisterende VOS'er via etablering af vådområder og lavbundsprojekter. Endelig er der i aftalen et mål om 20 % beskyttet natur samt en CO₂-afgift på udledning fra husdyr fra 2030.

Aftalen skal politisk behandles på Christiansborg i efteråret 2024, og herefter skal der laves den fornødne lovgivning. Implementering af aftalen har stor bevågenhed hos regeringen og KL, eksempelvis er der nedsat et egentlig ministerium i form af Ministeriet for Grøn Trepert til at sikre fremdrift og effektivering af aftalen.

Der vil i forbindelse med behandling af punktet være et oplæg fra forvaltningen.

Økonomi

Der vil være et stort behov for, at kommunerne har tilstrækkeligt med personaleressourcer til at gennemføre den ekstraordinære indsats i aftalen. Kommunerne afventer økonomisk afklaring fra de politiske forhandlinger i forhold til finansiering af indsatsen, men det forventes, at en del af finansieringen vil følge de konkrete indsatser / projekter i kommunerne i form af eksempelvis timebetaling for anvendt projekttid.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Aftale om et grønt Danmark

Punkt 174: Ansøgning fra Skjern Å Sammenslutningen om midler til koordinering af skarvregulering i Skjern Å systemet

06.02.03-P20-12-15

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Kim Nees Iversen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Skjern Å Sammenslutningen har ansøgt Herning Kommune om støtte på 20.000 kr. årligt i en 3-årig periode 2024 - 2026. Støtten skal anvendes til koordineringshjælp i forbindelse med regulering af skarv ved Skjern Å systemet.

Forvaltningen anbefaler at støtte Skjern Å Sammenslutningen i arbejdet omkring regulering af skarv ved Skjern Å-systemet med 10.000 kr. årligt i perioden 2024 - 2026.

Sagsfremstilling

Skjern Å Sammenslutning (SÅS) har over en årrække varetaget koordineringen af skarvreguleringen ved Skjern Å systemet. SÅS søger tilladelser flere gange i løbet af året hos Naturstyrelsen, udsteder tilladelser til jægere, uddanner jægere, indsamler viden om skarvens opholdssteder og fødesøgningsområder og håndterer indberetninger. SÅS vurderer, at opgaven overskrider, hvad der er rimeligt i forhold til almindeligt frivilligt arbejde.

SÅS skriver i ansøgningen:

"Skarven er forsat den største enkeltudfordring for fiskebestandene i Skjern Å systemet. Trods reguleringer, fjernelse af kolonier og oliering af æg, er prædationstrykket uhørt højt. Det er almindelig kendt, at skarven æder ca. 50 % af smoltene i forbindelse med udtrækket til havet. Nye undersøgelser foretaget af DTU Aqua viser, at skarven også æder op mod 80 % af ynglen på opvækstpladserne, når det gælder laks, ørreder og stalling. Hertil kommer en række andre fiskearter som normalt ikke opnår samme fokus, men som selvfølgelig også er vigtige for Å-systemet".

Det er SÅS vurdering, at det ikke er muligt at nå målopfyldelse for fisk i vandløbene i Skjern Å systemet, hvis skarvudfordringen ikke håndteres. Lystfiskeri bliver mindre attraktivt og antallet af tilrejsende turister vil falde fremadrettet, i takt med at fiskene forsvinder.

Det er derfor en fælles opgave for myndigheder og organisationer at sikre fiskebestandene og dermed biodiversitet i vandløbene. Skjern Å Sammenslutningen håber at Herning Kommune vil støtte indsatsen som ansøgt. SÅS har ligeledes ansøgt de øvrige kommuner i Skjern Å systemet efter nedenstående fordeling."

- Billund Kommune kr. 5.000,00
- Ringkøbing- Skjern Kommune kr. 25.000,00
- Herning Kommune kr. 20.000,00
- Ikast- Brande Kommune kr. 10.000,00
- Vejle Kommune kr. 5.000,00"

Forvaltningen har forespurgt om de øvrige kommunernes tilskud. Her blev det oplyst, at Billund og Ringkøbing-Skjern Kommuner har godkendt ansøgningen og giver det ønskede tilskud. Vejle og Ikast-Brande Kommuner giver ikke tilskud.

Herning Kommune er sekretariat for det tværkommunale lystfiskerturismeprojekt Riverfisher og har derfor en naturlig interesse i, at der er fisk at fange i kommunens vandløb. Derudover arbejder Herning Kommune også bredt for god økologisk tilstand i vores målsatte vandløb, hvilket kræver gode bestande af især ørred og laks.

Skarven er omfattet af den generelle beskyttelse i EU's fuglebeskyttelsesdirektiv samt af forpligtigelsen i direktivet til at udpege beskyttede områder for regelmæssigt forekommende trækfugle. Skarven blev fredet tilbage i 1980'erne, da bestanden var alvorligt truet, og i dag er bestanden ikke længere truet. Skarven kan reguleres med tilladelse fra staten, og en stor del af de nordeuropæiske skarv trækker om vinteren sydpå til Danmark og søger føde i bl.a. vandløbene i den periode, hvor der er færrest skjul for fiskene i åen. DTU Aqua anbefaler regulering af skarv lokalt for at beskytte især sårbare bestande af laks, ørred og stalling.

Økonomi

SÅS anmoder om 20.000 kr. årligt i en treårig periode fra 2024 - 2026. Det kan ikke afvises, at der kan komme lignende ansøgninger fra Karup Å Sammenslutningen og Storå Sammenslutningen såfremt ansøgningen fra SÅS efterkommes, idet disse foreninger også bekæmper skarv i de nævnte vandløbssystemer.

Herning Kommune støtter pt. Skjern Å med tilskud til udsætninger af laks og ørred til bestandsophjælpning til en værdi af 240.000 kr. årligt i årene 2023 - 2025.

På baggrund af det potentielle samlede behov for støtte til skarvbekæmpelse i Herning Kommune anbefaler forvaltningen at støtte SÅS i arbejdet omkring regulering af skarv ved Skjern Å-systemet med 10.000 kr. årligt i perioden 2024 - 2026.

Såfremt udvalget ønsker at efterkomme ansøgningen, foreslår forvaltningen, at støtten finansieres fra naturpolitikmidlerne på Serviceområde 04, Grønne områder.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at støtte Skjern Å Sammenslutningen i arbejdet omkring regulering af skarv ved Skjern Å-systemet med 10.000 kr. årligt i perioden 2024 - 2026.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 175: Orientering om græsning på kommunale naturarealer

00.07.00-G01-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN Å~KE BYR
X

Sagsbehandler: Rasmus Fils, LÅ, bner

Å~vrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Herning Kommune bortforpagter ca. 800 hektar naturarealer til grÅ!sning med kvÅ!g, heste og fÅ!r. FormÅ!let med grÅ!sningen er at hindre tilgroning og skabe de bedste rammer for udvikling af omrÅ!dernes naturvÅ!rdier og biodiversitet. Forvaltningen indtÅ!nker altid borgerinteresser i grÅ!sningen, sÅ! borgere kan bruge naturarealerne frit og sikkert, oftest uden at skulle ind i en indhegning til grÅ!ssende dyr.

Forvaltningen anbefaler, at sagen om grÅ!ssende dyr pÅ! kommunale arealer tages til orientering.

Sagsfremstilling

Omtrent 800 hektar af kommunens beskyttede naturarealer bortforpagtes til grÅ!sning. Forpagtningsaftalerne gÅ!lder typisk i en 5-Å!rig periode, og der stilles en lang rÅ!kke krav i forpagtningskontrakten, hvoraf dem der handler om adgang oplistes kort nedenfor:

- Forpagteren har det fulde ansvar for dyrene, bÅ!de hvad angÅ!r opfyldelse af dyrevelfÅ!rdsregler og eventuelle skader.
- Forpagteren gÅ!res tydeligt opmÅ!rksom pÅ!, at det er offentlige arealer med offentlig adgang, og derfor er det et krav, at grÅ!sningen kun mÅ! foretages med rolige dyr.
- SÅ!rligt opsÅ!gende dyr eller sÅ!rligt nervÅ!se dyr mÅ! ikke vÅ!re pÅ! arealet, og Herning Kommune kan altid krÅ!ve, at dyrene fjernes straks.
- GrÅ!sningen skal gennemfÅ!res ekstensivt med egnede og robuste dyr, og grÅ!sningstrykket skal tilpasses omrÅ!dets naturvÅ!rdier. I praksis betyder det, at grÅ!sningstrykket (antal dyr pr. ha) typisk er lavt, svarende til Å!t grÅ!sningsdyr pr. 2 - 5 hektar. Dermed sikres, at der hverken grÅ!sses for meget eller for lidt, sÅ! der kommer lys til jordbunden, og omrÅ!dets flora med tilknyttede smÅ!dyr udvikler sig optimalt og med hÅ!j biodiversitet.

NÅ!r der skal laves nye grÅ!sningsforpagtninger, vurderes det altid, hvilken type af grÅ!sningsdyr der egner sig bedst til den enkelte lokalitet. Vurderingen foretages ud fra omrÅ!dets rekreative interesser, arealets beskaffenhed og omrÅ!dets naturvÅ!rdier.

NÅ!r forvaltningen undersÅ!ger muligheden for at starte nye grÅ!sningsprojekter, vil det typisk indeholde en proces, som inddrager omrÅ!dets lokale borgere og brugergrupper. I lÅ!bet af sommeren 2024 har der vÅ!ret afholdt tre borgermÅ!der i forbindelse med opstart af nye grÅ!sningsprojekter. Generelt oplever forvaltningen en positiv stemning om nye grÅ!sningsprojekter.

UdfÅ!rte interviews i processen omkring den nye naturpolitik har ogsÅ! vist en generel positiv stemning omkring grÅ!ssende dyr pÅ! kommunens naturarealer. 227 personer er blevet spurgt om deres holdning til grÅ!ssende dyr. 87,7 % svarer, at det er spÅ!ndende at kunne opleve grÅ!ssende dyr tÅ!t pÅ!. 9,7 % svarer, at det fÅ!les utrygt og 2,6 % svarer, at begge svar er dÅ!kkende for dem.

I de områder hvor der er mange borgere, vil der så vidt muligt være adgang til naturarealerne uden, at man skal gå ind i en indhegning. I Herning Kommune er stort set alle anlagte stier (befæstede, grusbetlagte m.m.) i naturområderne frahegnede, så borgerne kan bevæge sig frit igennem eller rundt i områderne uden at komme i kontakt med græssende dyr. Eksempler på dette er naturarealer ved Knudmosen, Gjellerup Enge, Præstbjerg og en række andre bynære områder. Stisystemernes placering prioriteres højest, og de skal sikre, at borgere frit kan bevæge sig rundt til fods eller på cykel, uden at borgere skal krydse indhegningerne. Der er dog altid fri adgang til naturarealerne via opsatte klappinger, og ofte vil afmærkede trampestier lede borgerne rundt, hvis de ønsker at gå ind på arealerne med de græssende dyr. På klappingerne er der opsat skilte med kontaktinfo til den private dyreholder. Der er ligeledes oftest opsat kommunale skilte på alle arealerne med gode råd til færdslen ved dyrene. Forvaltningen er desuden ved at udvikle nye og mere brugervenlige informationsskilte, som byder borgerne velkomne og samtidig rådgiver omkring sikker færdsel hos dyrene i indhegningerne. De nye skilte vil blive opsat snarest muligt og senest inden medio 2025.

I Herning Kommunes græsningsforpagtninger anvendes primært dyregrupperne kvæg, heste og får.

Kvæg

Kvæg er den dyregruppe, som anvendes mest. Kvægets tilstedeværelse har generelt en positiv effekt på alle naturtyper, og de robuste racer egner sig godt til en lang græsningsssæson. Kvæg er typisk rolige dyr, som ikke opsøger mennesker. Selvom det er den dyregruppe, som forekommer hyppigst på de kommunale naturarealer, er det den dyregruppe, som fylder mindst blandt henvendelser fra borgere. Forvaltningen har ikke kendskab til hændelser, som har resulteret i personskade fra græssende kvæg på kommunale arealer.

Heste

Heste anvendes mere og mere i naturplejen. Ligesom kvæg har heste en række positive egenskaber som naturplejer, og de robuste racer klarer sig rigtig fint i en lang græsningsssæson. Borgere er generelt positive omkring hestes tilstedeværelse, og mange vil gerne opleve hesten tæt på. Forvaltningen har modtaget enkelte henvendelser om opsøgende heste. Efter forvaltningens vurdering skyldes det, at forbuddet mod fodring ikke overholdes, og hestene derfor bliver opsøgende overfor mennesker.

Får

Befolkningens opfattelse af får er ofte positiv, da dyret ikke er så stort og har et godt rygte. Kulturhistorisk har fåret også været anvendt i vidt omfang i græsning på heden. Får anvendes dog efterhånden færre og færre steder i naturplejen, hvilket skyldes, at dyrets tilstedeværelse på naturarealer ofte resulterer i en mere artsfattig flora, da de typisk spiser de værdifulde blomstrende urter som det første. Derfor resulterer fåregræsning ofte i en forringelse af områdets naturværdier. Får bliver fortsat brugt i bynære områder, men er den dyretype, hvor forvaltningen oplever flest negative borgerhenvendelser. Det drejer sig typisk om, at får larmer (brøler) og ofte løber ud, og de har tit flere skader / sygdomme og dødsfald. Får kræver i sig selv en anden type hegn end kvæg og heste. Et fårehegn kan udgøre en barriere for andre større pattedyr, og dette kan stride imod naturinteresser og borgernes interesser for at kunne opleve rådyr tæt på byerne.

Når forvaltningen oplever uensigtsmæssig adfærd blandt græssende dyr, bliver der handlet på problemet ved at orientere dyreholderen og lave opfølgende opsyn. Forvaltningen har endnu ikke oplevet episoder, som har resulteret i, at dyr skulle fjernes fra et areal. Der har været afholdt kampanjer om, at græssende dyr ikke må fodres, da det netop kan resultere i en uensigtsmæssig adfærd.

Herning Kommune ejer mange værdifulde naturarealer, og forvaltningen forsøger altid at finde en balance mellem naturinteresserne og fri samt sikker adgang for borgerne. Dette sker i høj grad via et godt samarbejde med dyreholderne og borgerinddragelse.

Alternativet til græsning er slæbning af arealet (afpudsning). Forvaltningen afholder sig oftest fra denne løsning, da afpudsning af et naturareal som udgangspunkt ikke forbedrer naturkvaliteten, og sammenholdt med græsning forringes naturtilstanden væsentligt. Afpudsning er forbundet med omkostninger for kommunen, og det er desuden langt fra alle arealer, der egner sig til afpudsning.

I de nye statslige naturnationalparker er det planlagt, at græsningstypen og effekten bliver monitoreret og evalueret. Forvaltningen følger disse resultater nøje med henblik på at overdrage erfaringen herfra til egen forvaltning, ligesom forvaltningens egne undersøgelser og erfaringer herfor løbende resulterer i tilpasninger i græsning og valg af dyregrupper. Herning Kommune kombinerer hensyn til både naturpleje og borgernes adgang til naturarealerne. Forvaltningen prioriterer dog borgerhensyn højt overfor naturhensyn, så den udførte naturpleje via græsning er forenelig med borgernes frie og sikre adgang til kommunens naturarealer. Som en sekundær effekt af kommunens valg af græsning på naturarealerne kan det nævnes, at aktiviteten

understøtter landbrugserhvervets mangeårige tradition med at anvende fritgående dyrehold som driftsmetode.

Økonomi

I 2023 blev afholdt en stor udbudsrunde på 480 hektar græsningsforpagtninger, som fordelte sig på 9 delarealer. Prisen endte i gennemsnit på 925 kr./ha.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen om græssende dyr på kommunale arealer tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 176: Orientering fra møde i Grønt Råd

00.00.00-P19-560-06

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Der har været afholdt møde i Grønt Råd den 19. september 2024.

Det anbefales, at referatet tages til orientering.

Sagsfremstilling

Der har været afholdt møde i Grønt Råd den 19. september 2024. Der var 2 punkter på dagsordenen, nemlig Herning Vands nye vandværk i Løvbakkerne og Herning Kommunes nye naturpolitik.

Referatet fra mødet er vedlagt.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at referatet fra Grønt Råds møde den 19. september 2024 tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Referat fra Grønt Råd 19. sept. 24

Punkt 177: Opsætning af fastplacerede læskure i det åbne land

09.17.00-P19-35-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Pernille Kjeldsen

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

I forbindelse med tilsyn på ejendommen på Krøjpgårdvej 25 ved Gjellerup blev det konstateret, at der var etableret en række bygninger, som var opført uden landzone- og byggetilladelse. Bygningerne er opført i en afstand på mellem 135 - 170 meter fra den samlede bygningsmasse. Klagenævnets tidligere afgørelser beskriver en afstand på op til 20 meter som udgangspunkt for at sikre, at der er tilknytning til eksisterende bygningsmasse.

På baggrund af tilsynet er ejer blevet bedt om at redegøre for forholdene, så der kan tages stilling til, hvorvidt bygninger bør fjernes eller kan lovliggøres. Ejer anfører, at ejendommen bruges som stutteri, hvor hingste holdes adskilt på grund af risiko for smitte og uro. Der kommer også heste udefra til træning, som skal holdes adskilt fra avlsdyrene. Ansøger argumenterer for, at ejendommen er et professionelt hestesportssted med verdensklasse avlsbesætning, og at ejendommens indretning mellem staldene, ridebanen og foldene er tilpasset nærområdet, der i forvejen har flere hestesportssteder.

Forvaltningen anbefaler, at der tages stilling til, om der i dette særlige tilfælde skal gives mulighed for at opføre bygninger op til 170 meter fra eksisterende bebyggelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med et tilsyn den 21. august 2023 blev det konstateret, at der var opført 4 hytter (læskure) på fast bund ude på marken uden forudgående tilladelse. Dertil er der opført ridebane med et ridespor udenom. Ridebanen er opført uden forudgående landzonetilladelse. Der er givet tilladelse til ridesporet.

Ejer blev med baggrund i tilsynet bedt om at ansøge om en miljøtilladelse for at få forholdene lovliggjorte. Herning kommune modtager den 20. september 2023 en ansøgning.

Ansøger/konsulents bemærkninger til det miljøansøgte

Ansøger driver et stutteri på Krøjpgårdvej 25. Staldene benyttes at ejendommens hingste (som man er til hingstekåring med). Disse hingste har hver deres fold udenfor, og disse folde ligger i nærheden af de eksisterende bygninger.

Det oplyses, at hingstene skal have hver deres hytte for at undgå smitte og uro. Dertil kommer der heste udefra, som trænes på ejendommen, og disse heste skal ligeledes holdes i afstand fra avlsdyrene.

Ejer oplyser, at denne ejendom har en særlig karakter, da den er et professionelt hestesportssted. Det oplyses, at ansøger driver en af verdens bedste avlsbesætninger. Desuden oplyser ansøgers konsulent, at de vurderer, at ejendommen fremstår med et naturligt flow mellem hestestald, ridebane og folde, og at det betyder, at ejendommen er passet godt ind nærmiljøet, hvor der er mange hestesportssteder og i landskabet i området". Stalden er efter ansøgers overtagelse ændret fra rideskole til stutteri og fra at have 20 bokse til nu at have 15 bokse.



Kort: Ejendommen Krøjtvej 25

Det oplyses, at de 4 folde til avlsheste har en størrelse, så græsset ikke skal omlægges, og samtidigt giver deres størrelse en fleksibilitet i forhold til dyreholdet på ejendommen, hvor antallet af føl og ungheste kan variere i forhold til reproduktionen, tidspunkt for salg af føl og ungheste osv. Det anføres, at hvis det ikke muligt at benytte de 4 folde med hvert deres læskur, så bliver det nødvendigt for ansøger at leje plads på andre husdyrbrug, hvilket er u hensigtsmæssigt og ødelæggende for ejendommens sundhedsstatus, hvorved det reelt ikke er et alternativ.

Ansøger fremfører som argumentation for den erhvervsmæssige nødvendighed af de 4 læskure:

- at avlshestene skal stå under ordentlige velfærdsmæssige forhold.
- at de skal stå der for at opretholde ro blandt dyrene.
- at de skal placeres med en passende afstand i forhold til de andre heste af hensyn til smitsomme sygdomme, her særligt Equine Herpesvirus.

De 4 hytter er placeret mellem 135 - 170 meter fra eksisterende bygningsmasse. Konsulenten lægger vægt på, at ansøger sikrer en god velfærd for sine heste, og gør hvad han kan for at undgå smitte, særligt i forhold til avlsdyr. Ansøger har redegjort for, at der ikke findes alternative placeringer, og begrundelsen for dette er hovedsageligt, at man vil sikre sig mod smitterisiko og for at sikre ro hos hingstene, se bilag.

Forvaltningens bemærkninger

Ejer ligger særligt til grund for placering af hytterne i stor afstand til et eksisterende byggeri, at smitterisikoen reduceres. FEI, det internationale rideforbund, oplyser, at smitte med Equine Herpesvirus sker via luften, og heste med mindre end fem meters afstand imellem hinanden udsættes for risiko for smitte.

I Husdyrbrugloven fremgår følgende:

- §23, at kommunen skal sikre: At ny bebyggelse skal placeres i tilknytning til ejendommens hidtidige bebyggelsesarealer, medmindre der foreligger en særlig begrundelse for en anden beliggenhed.
- §40, at kommunen skal sikre: Ved ansøgninger, der indebærer opførelse af ny bebyggelse, skal det desuden indgå i kommunalbestyrelsens vurdering, om byggeriet er erhvervsmæssigt nødvendigt for ejendommens drift som landbrugsejendom.

I forhold til at bygningerne skal placeres i tilknytning til hidtidige bebyggelsesarealer, så foreligger der en lang række afgørelser fra Miljø og Fødevarerklagenævnet på, at man anser en afstand på 20 meter mellem

bygninger for at opfylde dette krav. I øvrige sager stiller Herning Kommune krav om, at nybyggeri skal placeres inden for 20 meter af den eksisterende bygningsmasse.

Forvaltningen anbefaler, at der tages stilling til, om der i dette særlige tilfælde skal gives mulighed for at opføre bygninger op til 170 meter fra eksisterende bebyggelse, herunder om dette kan begrundes i, at der er tale om en virksomhed med hestehold, hvor den større afstand er afgørende for virksomhedsdriften, hvor der derfor skal gives særlig mulighed for større afstand mellem bygningerne end de normalt højst 20 meter.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til sagen.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der i dette særlige tilfælde kan tillades bygninger op til 170 meter fra eksisterende bebyggelse.

Begrundelsen er, at der er tale om en virksomhed med hestehold, hvor den større afstand er afgørende for virksomhedsdriften.

Bilag

Redegørelse vedr. miljøtilladelse for Krøvgårdvej 25

Punkt 178: Orientering om status for byggesagsbehandlingen 3. kvartal 2024

85.00.00-P05-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Den kommunale byggesagsbehandling har traditionelt haft stor opmærksomhed i forhold til byggeriets samlede processer og de involverede parter. Derfor følges udviklingen nøje af byggeriets parter, byggeriets interesseorganisationer og Kommunernes Landsforening m.fl.

Hensigten er at have fokus på data, således at flaskehalse, der kan påvirke samfundsøkonomien og beskæftigelsen, minimeres i videst muligt omfang.

Til udvalgets orientering fremlægges hermed status for byggesagsbehandlingen pr. 30. september 2024 i Herning Kommune baseret på antal indkomne sager i selvbetjeningsprogrammet Byg og Miljø og de interne sagsstyringsprogrammer.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager byggesagsbehandlingens status for 3. kvartal 2024 til orientering.

Sagsfremstilling

Der henvises til forvaltningens egne skemaer og opgørelser for området, bilag 1- 4, som er baseret på indkomne sager med servicemål og uden servicemål. Herunder med nedslag på udviklingen og årsager.

Pr. 30. september 2024 kan fremhæves følgende:

- At den samlede gennemsnitlige sagsmængde fortsat er høj og ligger på ca. 1.900 sager ved udgangen af kvartalet. Perioden er præget af afviklingen af sommerferien, og sagsmængden har været stigende de sidste måneder.
- At 3. kvartal har været præget af, at servicemålene nu overholdes på erhvervsansøgninger, og der kan også konstateres et mindre fald på andre områder, som sandsynligvis kan tilskrives, at flere medarbejdere er tilbage efter sommerferien. Det er fortsat kun 32 % af sagerne, der overholder de nationale servicemål, hvor det aftalte mål er 80 %.
- Der har i en længere periode i 2024 været udfordringer med at sagsbehandle mange landzonesager, og uden at der kan findes en egentlig årsag eller forklaring på det, så indkommer der mange ansøgninger, som kræver landzonetilladelser.
- At perioden for 2. og 3. kvartal har krævet ekstra opmærksomhed vedr. de midlertidige arrangementer, pladsfordelingsplaner m.m., som pr. 1. januar 2022 blev overført fra Beredskabsloven til Byggeloven. Ansøgningerne kræver stor bevågenhed på grund af kommunens særlige status med mange events, arrangementer o. lign., og sagerne kræver ofte en prioritering, der påvirker behandlingen af øvrige ansøgninger. Der er etableret et fint samarbejde og arbejdsfordeling med Brand og Redning MidtVest, hvor forvaltningen primært varetager ansøgninger, som er relateret til MCH's arrangementer.

Der har i perioden været fokus på sagsbehandlingstiden for erhvervsbyggeri og de midlertidige arrangementer, events m.m., men generelt opleves der et stigende antal lovliggørelsessager og klagesager, som er meget tidskrævende for forvaltningen, og som vi er forpligtiget til at følge op på. Aktuelt har vi ca. 220 lovliggørelsessager, der afventer. De fleste af sagerne vedr. landzone.

For at imødekomme de nationale servicemål har Herning Byråd i budgetforhandlingerne besluttet, at området opnormeres med 2 ekstra stillinger. Det må forventes, at effekten heraf først vil kunne fremgå ved 2. kvartal

2025.

Derudover har Styrelsen oplyst, at der medio 2025 kan forventes et nyt BR25 med store ændringer for klimakrav gældende for næsten alt nyt byggeri. Med henvisning til forvaltningens tidligere erfaringer vil store lovændringer ofte medføre, at flere ansøgere vælger at indsende ansøgninger om at opføre byggeri efter de nuværende krav og bestemmelser. Derfor må der forventes en ekstra sagsmængde herefter, som kan påvirke vores servicemål i 2025.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager byggesagsbehandlings status for 3. kvartal 2024 til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

2024-10-01 Bilag 1 - Overordnet statistik

2024-10-01 Bilag 2 - Sagsbehandlingstid

2024-10-01 Bilag 3 - Opfyldelse af servicemål samt fordeling af afgjorte sager

2024-10-01 Bilag 4 - Tallene bag graferne

Punkt 179: Ændring af gebyrsats for byggesagsbehandling

02.00.06-G01-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Hans Eghøj

Resume

Med baggrund i at overholde de nationale servicemål besluttede Herning Byråd i forbindelse med budgetforhandlingerne i 2024, at der skulle tilføjes 2 ekstra normeringer til behandling af byggesager. Samtidig anmodes forvaltningen om at anvise finansiering hertil inden for gebyrområdet for byggesagsbehandling.

Forvaltningen anbefaler, at der med baggrund i de viste modeller A, B og C træffes beslutning om valg af gebyret for byggesagsbehandling med virkning fra 1. januar 2025.

Sagsfremstilling

Folketinget har ved lov nr. 640 af 12. juni 2013 besluttet, at opkrævning af gebyr for byggesagsbehandling fra 1. januar 2015 skal medgå efter medgået tid.

I forlængelse af tidligere lovbestemmelse fra 2013 er det senest ved love nr. 1178 af 23. september 2016 besluttet, at kommunerne fremover kan opkræve gebyrer for byggesagsbehandlingen efter tidsforbrug. Det er samtidig op til kommunalbestyrelsen at beslutte, om byggesagsbehandlingen alene skal afholdes af skatteindtægten. Derudover er der mulighed for at opkræve et mindre, fast gebyr for byggesagsbehandlingen af de nævnte mindre bygninger udvides til at omfatte alle typer af byggesager ligesom, at der nu er fastsat et loft for, hvor meget der kan opkræves som det mindre, faste gebyr svarende til 1.175 kr. pr. sag gældende for 2024 og med efterfølgende indeksregulering pr. 1 januar.

Herning Kommune har gennem alle årene valgt at opkræve gebyr for byggesagsbehandlingen og fastlagde ved lovens ikrafttræden en timesats beregnet på KL's beregningsgrundlag. Timesatsen blev dengang fastsat til 751 kr. pr. time ved det aktuelle nettoprisindeks og skulle svare til kommunens faktiske omkostninger for byggesagsbehandling.

Hvis beløbet på 751 kr. pr. time fortsat var blevet fastholdt, ville den nuværende timesats være beregnet til 910 kr. ved nuværende nettoprisindeks pr. 2024. Denne timesats er således det maksimale, som kommunen kan opkræve jf. lovgivningen og KL's beregningsgrundlag.

Der skal forholdes til Herning Kommunes "Instruks for gebyropkrævning i forbindelse med byggesagsbehandling", som lovgivningen foreskriver skal foreligge. Instruksen er senest behandlet den 2. oktober 2020 og har været gældende fra 1. januar 2021. (Se bilag). Instruksen fastlægger, hvilke sagstyper og opgaver som kommunen detaljeret har valgt at opkræve gebyr for inden for lovgivningen.

Herning Byråd har senest for året 2021 vedtaget at fastsætte et gebyr på 364 kr. pr. time ud fra ønsket om at være den billigste kommune i området på daværende tidspunkt. (Se bilag).

Det forventes, at gebyrindtægten pr. 31. december 2024 vil komme tæt på 1,3 mio. kr. Denne indtægt er baseret på nuværende timesats på 416 kr. og et estimeret timeantal på ca. 3.800 timer for året 2024. Der tages naturligvis forbehold for, at antal sager, sagstyper o. lign. inden for gebyrområdet altid vil kunne variere og dermed påvirke timeantallet.

Det fakturerede timeantal har gennem de seneste 5 år ligget på mellem ca. 3.500 og 4.200 timer pr. år, svarende til et gennemsnit for årene på ca. 3.800 timer.

Den ekstra normering på 2 årsværk, for at imødekomme de nationale servicemål, estimeres til at svare til cirka 1,3 mio. kr. og med et fremadrettet tilsvarende timeantal på ca. 3.800 timer, vil nuværende timesats derfor

skulle forhøjes til 700 kr. pr. time, således at den samlede årlige gebyrindtægt herefter forventes at beløbe sig til ca. 2,6 mio. kr.

Det vurderes på dette grundlag, at den nye timesats på 700 kr. pr. time gældende fra 1. januar 2025 vil kunne imødekomme de nationale servicemål og indeholde lønomkostningerne for 2 ekstra normeringer inden for gebyrområdet.

Muligheder for opkrævning:

A. Der opkræves ny timesats på 700 kr. pr. time for alle typer sager efter medgået tid og undtaget midlertidige arrangementer, pladsfordelingssager, afslag, påbudssager, klagesager m.m., svarende til gældende instruks for gebyropkrævning for byggesagsbehandling.

B. Der opkræves fast gebyr på 1.175 kr. for mindre byggesager, skur, carport, drivhus m.m., som vil kræve, at "Instruks for gebyropkrævning i forbindelse med byggesagsbehandling" konsekvensrettes i overensstemmelse hermed.

Nye enfamiliehuse, tilbygninger og erhvervsbyggeri behandles fortsat efter medgået tid og med en ny timesats på 770 kr. pr. time, svarende til nuværende instruks for byggesagsbehandling.

C. Der opkræves fast gebyr på 1.175 kr. for mindre byggesager, skur, carport, drivhus m.m., som vil kræve, at "Instruks for gebyropkrævning i forbindelse med byggesagsbehandling" konsekvensrettes i overensstemmelse hermed.

Nye enfamiliehuse, tilbygninger og erhvervsbyggeri behandles fortsat efter medgået tid og med en ny timesats på 770 kr. pr. time, svarende til nuværende instruks for byggesagsbehandling. Derudover omfattes også afslag, påbudssager og klagesager. Det medfører tilsvarende, at "Instruks for gebyropkrævning i forbindelse med byggesagsbehandling" skal konsekvensrettes i overensstemmelse hermed.

Økonomi:

I forhold til nedenstående økonomiske redegørelser mangler vi et detaljeret datagrundlag, men nedenstående er baseret på bedste skøn.

A. Det forventes, at den samlede årlige gebyrindtægt vil udgøre ca. 2,6 mio. kr. med en ny timesats på 700 kr. pr. time og samlet 3.800 timer ud fra de nuværende sagstyper, hvor der opkræves gebyr.

B. Det forventes, at valg af et fast gebyr ikke vil afdække det reelle tidsforbrug på mindre sager, idet der i de fleste tilfælde vil være et timeforbrug, der overstiger det mulige faste gebyr. På den baggrund vil et fast gebyr medføre behov for en endnu højere timesats for at komme frem til den nødvendige årlige gebyrindtægt på ca. 2,6 mio. kr. Det estimeres, at 25 % af alle sager vil kunne omfattes af et fast gebyr. På den baggrund vil der være tale om ca. 600 sager og dermed en afledt gebyrandel på ca. 400.000 kr. Derfor vil timesatsen skulle forhøjes til 770 kr. pr. time for at imødekomme de resterende 2,2 mio. kr. for en samlet gebyrindtægt på ca. 2,6 mio. kr.

C. Det vurderes, at der på afslag, påbudssager og klagesager kan være grundlag for at opkræve gebyr. Det vurderes, at der på påbud og afslag alene vil være ca. 40 sager årligt og med et estimeret timeforbrug på ca. 400 timer, svarende til en merindtægt på ca. 300.000 kr. Derfor kan en merindtægt tilskrives et større timeforbrug, svarende til 4.200 timer og en samlet gebyrindtægt herefter på ca. 2,9 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler, at der med baggrund i de viste modeller A, B og C træffes beslutning om valg af gebyret for byggesagsbehandling med virkning fra 1. januar 2025, samt der ved valg af B og C foretages konsekvensrettelser i gebyrinstruksen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der med baggrund i de viste modeller A, B og C træffes beslutning om valg af gebyret for byggesagsbehandling med virkning fra 1. januar 2025.

Beslutning

Udvalget besluttede model C:

Der opkræves fast gebyr på 1.175 kr. for mindre byggesager, skur, carport, drivhus m.m., som vil kræve, at "Instruks for gebyropkrævning i forbindelse med byggesagsbehandling" konsekvensrettes i overensstemmelse hermed.

Nye enfamiliehuse, tilbygninger og erhvervsbyggeri behandles fortsat efter medgået tid og med en ny timesats på 700 kr. pr. time, svarende til nuværende instruks for byggesagsbehandling. Derudover omfattes også afslag, påbudssager og klagesager. Det medfører tilsvarende, at "Instruks for gebyropkrævning i forbindelse med byggesagsbehandling" skal konsekvensrettes i overensstemmelse hermed.

Bilag

Gebyrinstruks for byggesagsbehandling 2021 - Byggelov

Gebyrer

Punkt 180: Fastsættelse af rottegebyr 2025

09.13.01-P19-14-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Tina Mousten Langgaard

Øvrige sagsbehandlere: Lene Mathiasen, Hans Eghøj, Pia Colstrup

Resume

Miljøministeriet har vedtaget en ny rottebekendtgørelse, som er gældende fra 1. januar 2025. Lovgrundlaget for beregning og opkrævning af rottegebyret er ændret i §52. Opkrævningen af gebyr er ens for alle kommuner, der vælger at gebyrfinansiere udgifterne til rottebekæmpelse, og der vil ikke kunne dispenseres for gebyret til nogle ejendomme. Rottegebyret opkræves forsat efter hvile i sig selv princippet.

Kommunalbestyrelsen skal for hvert regnskabsår beregne og fastsætte gebyrets størrelse. Beregningen af gebyret foretages ud fra det bebyggede areal på ejendomme, dog skal ejerlejligheder beregnes m² opgjort efter samlet areal bolig + erhverv.

Med det nye beregningsgrundlag tilgodeses ejendomme med arealer >250 m² i forhold til tidligere lovgivning. Gebyret udregnes ud fra 1 fast gebyr til alle ejendomme i kommunen, plus en enhedspris pr. m² registreret i BBR.

Forvaltningen anbefaler, at gebyr 1 med en fast afgift på 44,26 kr. pr. ejendom og en enhedspris på 0,3 kr. pr. m² vedtages, således at der samlet opkræves 4.500.000 kr. for året 2025 i rottegebyr.

Det indstilles, at indtægts- og udgiftsbudgettet begge reduceres med 1.275.000 kr. årligt i 2025 og frem, til 4.500.000 kr.

Sagsfremstilling

Miljøministeriet har den 21. august 2024 vedtaget ny rottebekendtgørelse "Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter" BEK nr. 991 af 21/08/2024, og ændringerne træder i kraft den 1. januar 2025. Kun den væsentligste ændring i bekendtgørelsen §52 vil nedenfor blive fremlagt. Se bilag 3.

Med lovgivningen gældende fra 1. januar 2024 har det vist sig, at der ikke var et rottefagligt belæg for, at meget store ejendomme blev opkrævet et uforholdsmæssigt højt gebyr, og små ejendomme et meget lavt gebyr. Dette tages der højde for med det nye gebyrberegningsgrundlag.

Ifølge den nye bekendtgørelse skal rottegebyret, jf. stk. 2, pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen. 1/3 af omkostningerne opkræves som et fast gebyr, og 2/3 af gebyret opkræves som en sats pr. bebyggede antal kvadratmeter registreret i BBR.

For ejendomme med et bebygget areal større end 250 m² ganges der med en faktor 0,5. Dermed opnår ejendomme med større arealer et mindre gebyr, som er mere tilpasset adressen.

Ved ejerlejligheder skal gebyret opkræves som en sats pr. kvadratmeter samlet bolig- og erhvervsareal i henhold til stk. 4.

Der lægges op til, at der hvert år skal fastsættes en gebyrstørrelse, og at hvile i sig selv princippet er gældende for opkrævning med hensyn til gebyret til rottebekæmpelse.

Økonomi

Med udgangen af 2023 var der akkumuleret 5,3 mio. kr. i overskud på kontoen for rottegebyr. Rottegebyret skal hvile i sig selv, og overskuddet blev derfor modregnet i 2024 med 0 kr. opkrævning på området.

Herunder ses indtægter og udgifter for kommunens rottebekæmpelse for årene 2019 - 2023 (2024):

Rottegebyr tidligere år		
Årstal	Indtægter/opkrævning	Udgifter
2019	5.622.690	4.393.909
2020	5.697.503	4.618.792
2021	5.735.796	4.095.344
2022	5.813.840	4.491.239
2023	5.688.662	4.421.743
2024	0	4.674.000*

*Forventet regnskab for pr. 31. august 2024.

Den gennemsnitlige udgift for 2019 - 2023 er 4.400.000 kr.

Til beregning af den nye faste afgift samt en enhedspris pr. bebygget areal har KMD tilsendt samtlige kommuner en liste med data. Listen indeholder antal ejendomme, samt areal under og over 250 m² registreret pr. 1. januar 2024. Tallene for Herning Kommune ses nedenfor. Den samlede liste fremgår af bilag 2.

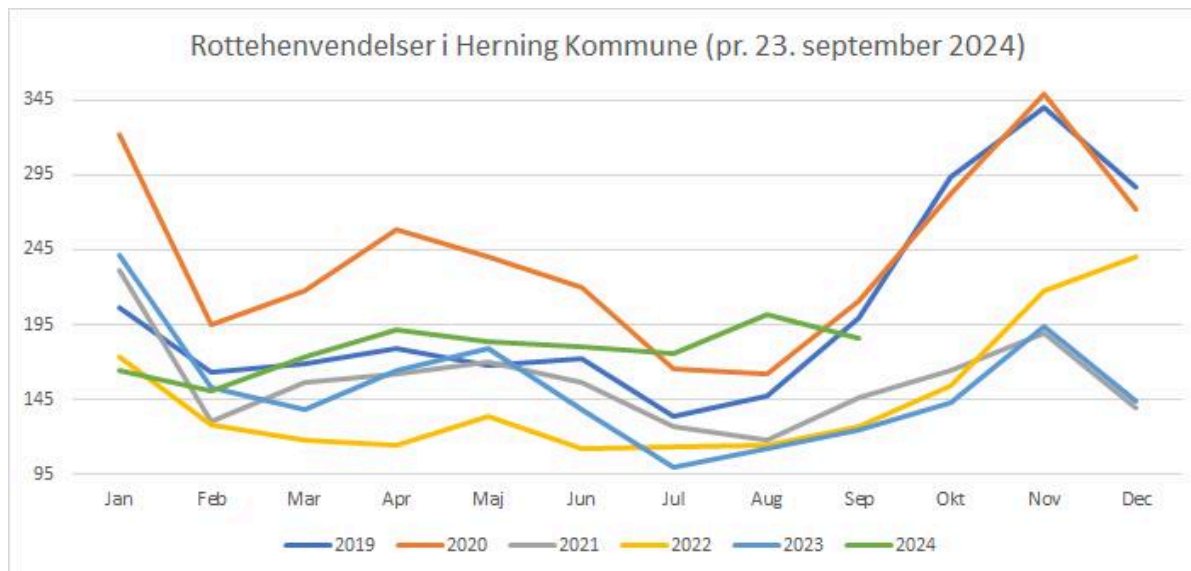
Kommunenummer	Antal ejendomme	Areal 1 < ell.= 250 m ²	Areal 2 >250 m ²
657	33.890	6.004.735	8.263.985

Ud fra ovenstående data fra KMD ses nedenfor en beregning af forskellige faste afgifter og enhedspriser pr. m² i forhold til det ønskede samlede gebyr. Selve beregningsmodellen kan ses på bilag 1.

	Gebyr 1	Gebyr 2	Gebyr 3
Gebyr - Indtægt i kr.	4.500.000	4.750.000	5.000.000
Enhedspris	0,30	0,31	0,33
Fast afgift	44,26	46,72	49,18

Da udgifter til rottebekæmpelse fra 2019 og frem har ligget omkring de 4.400.000 kr., så vil det være forvaltningens anbefaling af vælge gebyr 1 til opkrævning, så vi har dette beløb plus et mindre overskud fra 2024, forventeligt omkring 600.000 kr.

Antallet af rottehenvendelser har de sidste par måneder været stærkt stigende i forhold til de seneste par år. Aktuelt er der tale om et år, hvor både den enkelte borger og landbruget opretter mange henvendelser. Det har derfor medført et større behov for de kommunale bekæmpers indsats, og derfor kræver det ekstra bemanning / timeforbrug.



Det er forvaltningens vurdering, at der er flere ubekendte faktorer, som spiller ind med hensyn til værdien af gebyret i den kommende nye gebyropkrævning. 2024 har budt på mange rottesager, og det som bekæmperne kalder et "rotteår". Rotteår ses typisk efter de år, hvor ege- og bøgetræer har gunstige forhold som f.eks. ved en varm, tør, solskinsrig juni og dermed større mængder føde til rotterne i det fri. Så bliver de ude i naturen, hvor der er mad og vand nok. De opdages ikke nær bebyggelse, før vinteren nærmer sig. De formerer sig til gengæld og bliver hurtig til mange, hvis der ikke er fokus på bekæmpelsesindsatsen.

Andre faktorer kan også spille ind:

- de mere langtrukne bekæmpelsessager, med masser af oprydningsarbejde
- sager hvor landbrug ikke prioriterer dialog og samarbejde
- borgere som gerne vil fodre fugle eller ikke får samlet nedfaldsfrugt op
- kolonihaver med tæt bebyggelse, hønsehøld og nogle gange dårlig sikring af husene, så flere i området rammes af rottetilhold.

Nedenfor ses 3 typiske eksempler på variationen i gebyret alt efter ejendomstype for årene 2023, 2024 og derefter de 3 tilsvarende gebyr modeller for 2025. Året 2024 har været gebyrfrit på grund af et større akkumuleret overskud fra tidligere år. Beløbet, der skulle have været opkrævet, er indsat til sammenligning med det nye beregningsgrundlag.

Rottegebyr 2023 - 2024	Samlet areal m2	1/2 af Areal >250 m2	Opkrævet i 2023	Opkrævet i 2024 (NUL opk.)
Enfamiliehus	268	9	328,4	83
Landbrug m. stuehus	11106	5.428	2314	3442
Ejerlejlighed - højhus m. 36 enheder	5039	2.395	444	43,39

	4.500.000	4.750.000	5.000.000
Rottegebyr 2025	Opkrævning for 2025	Opkrævning for 2025	Opkrævning for 2025
Enfamiliehus	122	127	135
Landbrug m. stuehus	1.748	1.807	1.923
Ejerlejlighed - højhus m. 36 enheder	66	69	73

* For ejerlejligheders opkrævning afventer Herning Kommune svar fra KMD på, om den skal opkræves pr. hovedejendom eller pr. ejerlejlighed.

Der er afsat budget til indtægter og tilsvarende udgifter til skadedyrsbekæmpelse på 5.775.000 kr. på Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger i 2025 og frem. Det indstilles, at indtægts- og udgiftsbudgettet begge reduceres med 1.275.000 kr. årligt i 2025 og frem, til 4.500.000 kr.

Bidragskørsel:

Fristen for endelig kørsel af opkrævning af ejendomsbidrag for året 2025 er senest den 25. november 2024, og derfor skal der foreligge en endelig beslutning snarest for at nå den nødvendige sagsbehandling for udsendelsen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at gebyr 1 med en fast afgift på 44,26 kr. og en enhedspris på 0,3 kr. pr. m² vedtages, således at der samlet opkræves 4.500.000 kr. for året 2025 i rottegebyr
- at indtægts- og udgiftsbudgettet på Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger, skadedyrsbekæmpelse begge reduceres med 1.275.000 kr. årligt i 2025 og frem.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tekst fra udkast og ny gældende rottebekendtgørelse

Oversigt over antal ejendomme og arealer i BBR

Beregning af rottebekæmpelsesgebyr 2025

Punkt 181: Præstevejen 5, Sørvad - Opførelse af ny bygning

02.34.02-P19-299-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Jesper Leding

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Forvaltningen har modtaget ansøgning om opførelse af ny tjenestebygning som erstatning for eksisterende bygning på ejendommen Præstevejen 5, 7550 Sørvad, Vinding Præstegaard.

Den ansøgte placering afviger fra planlovens retningslinjer og Herning Kommunes vejledning for "Byggeri i landzone - tilpasning af boligbebyggelse og mindre anlæg i landskabet".

Det indstilles, at udvalget med baggrund i Planlovens afstandsbestemmelser og Herning Kommunes vejledning for byggeri i landzone drøfter den ansøgte placering af tjenestebygningen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i marts 2024 modtaget ansøgning om tilladelse til at opføre en ny tjenestebygning som erstatning for en eksisterende ældre tjenestebygning, der nu ønskes nedrevet. Den nye bygning ønskes opført i samme materialer som eksisterende enfamiliehus, der blev opført i 2023. Placeringen af det nye enfamiliehus blev behandlet på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 27. juni 2022, pkt. 146. Enfamiliehuset var en erstatning for en ældre tjenestebolig, som var utidssvarende. Forvaltningen blev bemyndiget til at tage dialog med ansøger omkring den endelige placering af enfamiliehuset og tog bl.a. afsæt i de bygninger, der skulle bevares omkring gårdspladsen, herunder den nuværende tjenestebygning og en garagebygning. Efterfølgende er garagebygningen fjernet uden tilladelse, og på den baggrund er der reelt tale om et nyt udgangspunkt for placering af bygningerne, når ingen af de tidligere bygninger ønskes bevaret.

Afstandsforhold

Den nye tjenestebygning ønskes placeret i en afstand på 28,7 m fra det nye enfamiliehus.

Forvaltningen har siden modtagelse af ansøgningen argumenteret for, at den nye bygning skal placeres i en afstand på cirka 20 m fra enfamiliehuset, hvilket er den afstand, Planklagenævnet i tidligere sager har anset som en samlet bebyggelse, og som forvaltningen har administreret efter i andre tilsvarende sager.

Kun i særlige tilfælde har der været grundlag for at kunne fravige afstandsbestemmelser, f.eks. hvis en vej, afstandskrav i henhold til naturbeskyttelsesloven, bevaringsværdige træer eller lignende forhold umuliggjorde overholdelse af afstandskravet.

Det afgørende er, om bebyggelsen naturligt opleves som havende en tilknytning til de hidtidige bebyggelsesarealer. Det skal indgå i vurderingen, om bygningen sammen med ejendommens øvrige bygningsmasse visuelt opfattes som en helhed, og således ikke får karakter af spredt bebyggelse. Er der mindre end 20 m mellem bygningerne, vil der i altovervejende grad være tale om bebyggelse i tilknytning til de hidtidige bebyggelsesarealer.

Der skal således foreligge væsentlige årsager for at fravige afstandsbestemmelserne.

De 20 m anvender forvaltningen som udgangspunkt som være gældende for mindre ejendomme (proportionsforholdene mellem bygningerne). Ved placering af bygninger på meget store landbrugsejendomme kan der være grundlag for afvigelse af afstandskravet.

Det anbefales derfor, at afstandsbestemmelserne på 20 m fastholdes, medmindre der ikke er væsentlige forhold, der taler derfor.

Arkitektur

Den ønskede placering for den nye tjenestebygning med gavlen placeret mod gårdspladsen vurderes ikke at være placeret naturligt i forhold til den eksisterende bebyggelse.

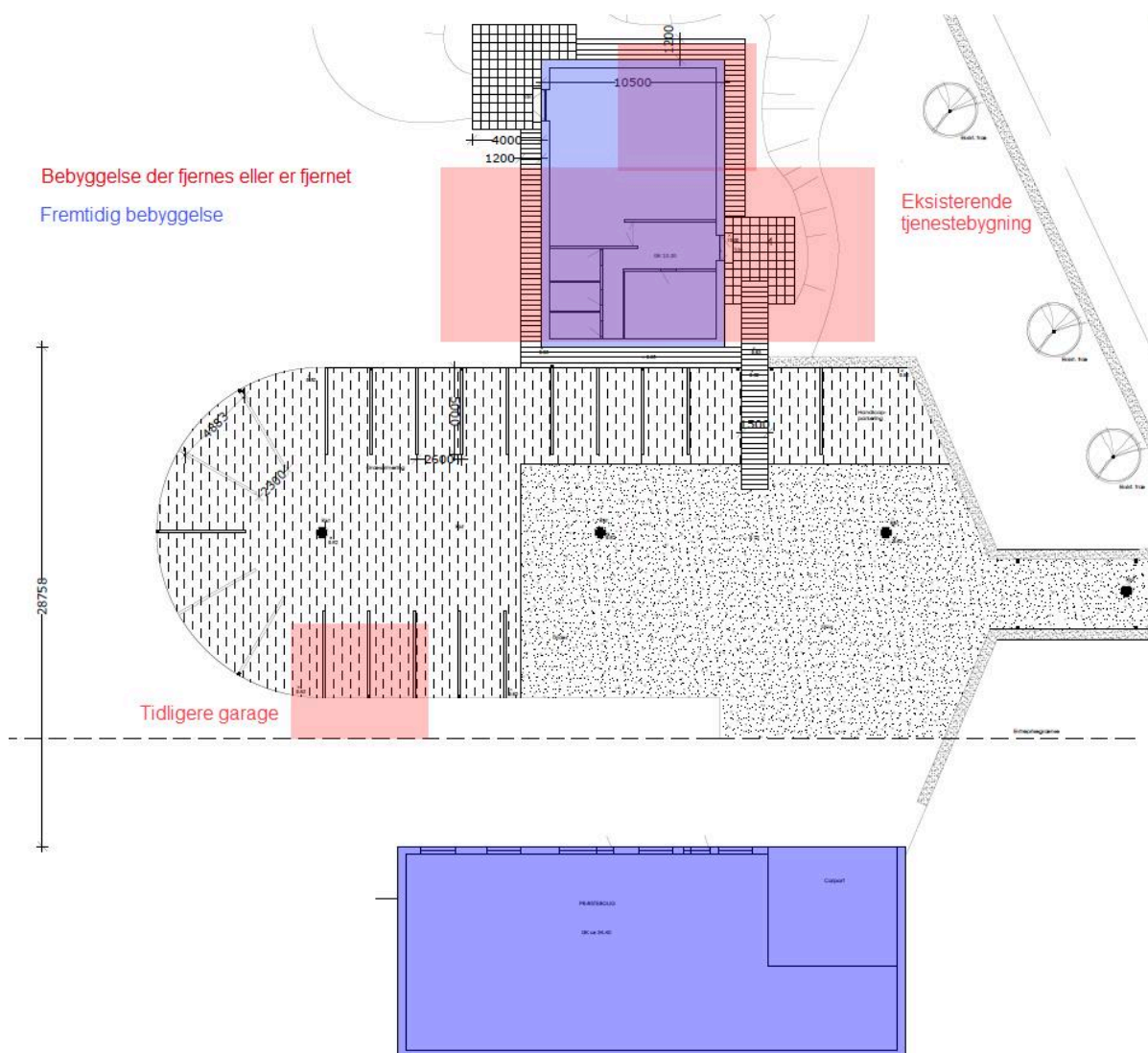
Både Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget vedtog i 2018 en arkitekturstrategi og fik efterfølgende udarbejdet en vejledning for byggeri i landzone.

Det fremgår bl.a., at "Herning Kommunes vejledning for tilpasning af boligbebyggelse og mindre anlæg i landskabet" behandler bl.a. nye bygningers placering i forhold til den eksisterende bebyggelse. Her er det bl.a. anbefalet, at samspillet mellem ejendommens bygninger skal afspejle en fælles tilknytning.

Forvaltningen har i henhold til vejledningen anbefalet ansøger at placere den nye tjenestebygning parallelt med enfamiliehuset - eller bedre endnu som en naturlig vinkel i forhold til eksisterende enfamiliehus, - således at bygningerne også forholder sig til den eksisterende gårdsplads.

Vurdering

Placeringen af nye bygninger i det åbne land skal opfylde placeringskravene i planloven og i Herning Kommunes vejledning for "Byggeri i landzone - tilpasning af boligbebyggelse og mindre anlæg i landskabet", og der vurderes ikke at være særlige forhold, som kunne være grundlag for at fravige afstandsbestemmelserne.



Plantegning

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget med baggrund i Planlovens afstandsbestemmelser og Herning Kommunes vejledning for byggeri i landzone drøfter den ansøgte placering

af tjenestebygningen.

Beslutning

Udvalget besluttede i dette særlige tilfælde at give tilladelse til en afstand på max 24 meter samt den ønskede placering af tjenestebygningen på grunden.

Begrundelsen er hensynet til afskærmning af den private bolig i forhold til offentlig aktivitet i tjenestebygningen.

Bilag

Byggeri i landzone - Vejledning

Vurdering

Indsendelse 2, Idehuse - Forslag 3

Indsendelse 2, Haveplan

Indsendelse 3 - Svar Herning Kommune - Landzonetilladelse

Punkt 182: Godkendelse af anlægsregnskaber - mindre anlægsprojekter

82.00.00-A00-4-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	Å~KE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: RenÅ© Frahm JÅ,rgensen

Å~vrige sagsbehandlere: Stefan Stjernholm, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlÅ!gsregnskaber for fÅ,lgende 3 mindre anlÅ!gsprojekter: Nedrivning af Å~rre Naturskole, renovering og etablering af toiletforhold ved Å~rre Lokalhistorisk Arkiv og nedrivning af gamle offentlige toiletter ved Aulum Byskole.

Forvaltningen anbefaler, at anlÅ!gsregnskaberne godkendes.

Sagsfremstilling

ByrÅ¥det bevilgede den 20. december 2022, pkt. 240, i alt 750.000 kr. til 3 anlÅ!gsprojekter pÅ¥ ServiceomrÅ¥de 03 Kommunale Ejendomme. AnlÅ!gsbevillingerne er finansieret af en samlet pulje pÅ¥ 5 mio. kr. til mindre anlÅ!gsprojekter i kommunen.

AnlÅ!gsprojekter:

- AnlÅ!gsbevilling pÅ¥ 250.000 kr. pÅ¥ stednr. 302097 til nedrivning af Å~rre Naturskole. Bygningen er uegnet til overnatning og ophold i Å, vrigt.
- AnlÅ!gsbevilling pÅ¥ 250.000 kr. pÅ¥ stednr. 302096 til renovering og etablering af offentlige toiletforhold ved Å~rre Lokalhistorisk Arkiv.
- AnlÅ!gsbevilling pÅ¥ 250.000 kr. pÅ¥ stednr. 301065 til nedrivning af gamle offentlige toiletter ved Aulum Byskole.

Projekterne er nu gennemfÅ,rt, og anlÅ!gsregnskaber for projekterne fremsendes til godkendelse.

Å~konomi

Den samlede Å,konomi for de 3 anlÅ!gsprojekter ser sÅ¥ledes ud:

Stednr.	AnlÅ!gsprojekt	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Afvigelse kr.
302097	Å~rre Naturskole - Nedrivning af barak	250.000	337.307	-87.307
302096	Renovering og etablering af toiletforhold - Å~rre Lokalhistorisk Arkiv	250.000	197.754	52.246
301065	Nedrivning af offentlige toiletter, Aulum	250.000	171.450	78.550
				43.489

Der er nedenstÅ¥ende bemÅ,rkninger til de 3 anlÅ!gsregnskaber:

Stednr. 302097 - Å~rre Naturskole - Nedrivning af barak

Årre Naturskole var opført som en barak bygning. Bygningen var nedslidt og er nu nedrevet og erstattet med et grønt areal. Merforbruget skyldes højere priser end forventet efter det havde været i udbud.

Stednr. 302096 - Renovering og etablering af toiletforhold - Årre Lokalhistorisk Arkiv

I huset ved siden af Årre Naturskole, som nu er nedrevet, ligger en murstensvilla, som i dag huser bl.a. Årre Lokalhistorisk Arkiv. Huset er ligeledes åbent for offentligheden i forbindelse med et madpakkerum. Der er i huset blevet etableret et offentligt tilgængeligt toilet, som kan tilgås direkte udefra.

Stednr. 301065 - Nedrivning af offentlige toiletter, Aulum

Ved siden af Aulum Byskole var en nedslidt bygning, der bl.a. har huset toiletter i tidligere tid. Bygningen er fjernet og er erstattet med hegn ind mod skolens grønne areal.

Projekterne er samlet set blevet billigere end budgetteret - i alt et mindreforbrug på ca. 43.000 kr. Jf. byrådsbeslutning den 20. december 2022, pkt. 240, skal mer- eller mindreforbrug, der er opstået i forbindelse med realiseringen af projekterne, tilbageføres til Serviceområde 20 Administration, stednr. 651099 02 pulje til små anlægsprojekter. Der anmodes således om tilbageførsel af rådighedsbeløb på i alt ca. 43.000 kr. netto.

Da anlægsregnskab for Årre Naturskole har en større beløbsmæssig afvigelse i forhold til anlægsbevillingen, fremsendes anlægsregnskaberne med tilhørende bemærkninger til særskilt godkendelse i Byrådet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at anlægsregnskaberne godkendes
- at rådighedsbeløb på -87.000 kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 302097 Årre Naturskole tilbageføres til Serviceområde 20 Administration, stednr. 651099 02 Pulje til små anlægsprojekter
- at rådighedsbeløb på 52.000 kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 302096 Renovering og etablering af toiletforhold ved Årre Lokalhistorisk Arkiv tilbageføres til Serviceområde 20 Administration, stednr. 651099 02 Pulje til små anlægsprojekter
- at rådighedsbeløb på 78.000 kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 301065 Nedrivning af offentlige toiletter, Aulum tilbageføres til Serviceområde 20 Administration, stednr. 651099 02 Pulje til små anlægsprojekter.

Beslutning

Indstillingen tiltrædt.

Punkt 183: Lukket: Orientering om politianmeldelse - ulovlig opført byggeri

02.00.20-P07-35-24

Punkt 184: Lukket:

00.22.04-P35-3-21