

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 27-11-2023

Mødedato Mandag d. 27. november 2023 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Opfølgning på det første års arbejde med Klimaplan for Herning Kommune (DK2020)..... | 3 |
| Cykelhandlingsplan - Godkendelse af forslag til målsætninger og indsatsområder..... | 5 |
| Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Bæk N for Trøstrup I | 7 |
| Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Terkildsbæk, mellem | 10 |
| Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Præstbjerg Bæk, mel | 12 |
| Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Rødding Å øvre, nor | 14 |
| Godkendelse af anlægsregnskab til forundersøgelse af vandløbsprojekt i Døvling Bæk, øst for Sønc | 16 |
| Endelig vedtagelse af vandløbsregulativet for Idom Å..... | 18 |
| Vedtægtsændring Energnist I/S..... | 21 |
| Foreløbig vedtagelse af tillæg 55 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Overpumpningsledning | 23 |
| Endelig vedtagelse af tillæg 47 til Herning Kommunes Spildevandsplan, Erhvervsområde ved Mør | 26 |
| Tillæg til miljøgodkendelse for Herning Lufthavn..... | 28 |
| S/I Herning Lufthavn - regnskab 2022..... | 31 |
| S/I Herning Lufthavn - driftsbudget 2024..... | 32 |
| Opførelse af telemast til IoT - Mølstedvej 1, Vildbjerg..... | 34 |
| Orientering om afgørelse fra Nævnenes Hus - Karetmagervej 1, Aulum, opførelse af lagerbygning.. | 36 |
| Godkendelse af lejekontrakt for Gilmoosevej 26, Tjørring..... | 37 |
| Lukket: Orientering om politianmeldelse - manglende efterkommelse af indskærpelse..... | 38 |
| Lukket: Orientering om politianmeldelse - Manglende efterkommelse af påbud over løse tagplader. | 39 |
| Lukket: Meddelelser..... | 40 |

Punkt 181: Opfølgning på det første års arbejde med Klimaplan for Herning Kommune (DK2020)

09.00.00-P20-1-23

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

Der er udarbejdet status på det første års arbejde med DK2020 Klimaplanen for Herning Kommune. Overordnet set går det godt med implementeringen af planen, hvor 67 ud af klimaplanens 83 indsatser er i gang. Der er dog stor forskel på, hvor langt arbejdet med de enkelte indsatser er kommet.

Forvaltningen indstiller den samlede opfølgning til godkendelse og anbefaler Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget at rette fokus mod de indsatsområder, som er særligt relevante for udvalget.

På baggrund af det seneste års arbejde fremsættes forslag om at tilføje tre nye indsatser til klimaplanen samt tilrette fokus på en række andre indsatser. Derudover foreslår forvaltningen at ændre målet for klimaneutralitet fra 2050 til 2045, så Herning Kommunes mål for reduktion af drivhusgasser fortsat følger de nationale mål.

Sagsfremstilling

Herning Kommunes første klimaplan blev udarbejdet som en del af DK2020 partnerskabet. Planen blev godkendt af Herning Byråd i 4. oktober 2022, pkt. 198 og efterfølgende godkendt af C40 og CONCITO for at leve op til internationale standarder for klimaplanlægning af byer og geografiske områder.

Som en del af DK2020 certificeringen er der krav om, at der løbende følges op på fremdriften i klimaplanen. Opfølgningen skal både sikre fokus og fremdrift af planen og målopfyldelsen samt rette fokus mod nye muligheder og indsatser, som kan bringe Herning Kommune tættere på de politisk besluttede mål for CO₂-reduktion og klimatilpasning: At være en klimarobust kommune samt 50-54% reduktion af CO₂ i 2025, 70% reduktion i 2030 og klimaneutralitet i 2050.

Overordnet set går det godt med implementeringen af klimaplanen. Der er aktiviteter i gang indenfor alle planens 11 indsatsområder, både ift. reduktion og klimatilpasning. I alt er 67 ud af klimaplanens 83 indsatser i gang. Opfølgningen indeholder status på alle igangsatte indsatser.

Der er stor forskel på indsatserne, både ift. kompleksitet, varighed, samarbejdspartnere, afhængighed af lovgivning, frivillig deltagelse af borgere og virksomheder m.v. Nogle indsatser var i gang inden klimaplanens vedtagelse, mens andre først er startet op i 2023. Derfor er der også stor forskel på, hvor langt arbejdet med de enkelte indsatser er kommet.

Klimaplanens indsatser går på tværs af sektorer, fagområder og politiske udvalg. Derfor behandles opfølgningen både i Byplan- og Bosætningsudvalget, Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget, Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget samt Herning Byråd.

Særligt relevante indsatsområder for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget:

- Landbrug og arealanvendelse
- Energi
- Transport og mobilitet
- Genbrug og affald

Nye forslag til indsatser:

- Lokale energifællesskaber (Energi)
- Affaldssortering i det offentlige rum (Genbrug og affald)
- SorTex - nyttiggørelse af tekstilaffald gennem for-sortering i Danmark og Sverige (Virksomhedernes grønne omstilling)

Forslag til ændrede indsatser, der er særligt relevante for udvalget:

- Udarbejdelse af strategisk energi- og varmeplan (Energi)
- Øget synlighed og kommunikation af kollektive trafikmuligheder (Transport og mobilitet)

Hovedpunkterne i opfølgningen vil blive fremlagt på mødet.

Herning Byråd valgte med vedtagelsen af klimaplanens overordnede reduktionsmål at følge de nationalt besluttede mål for hhv. 2025, 2030 og 2050. Siden klimaplanens vedtagelse har regeringen fremrykket årstallet for målet om klimaneutralitet fra 2050 til 2045. Forvaltningen foreslår, at Herning Kommune fortsat følger de nationale mål, og derfor fremrykker kommunens mål om klimaneutralitet til 2045.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at den samlede opfølgning godkendes

at indsatserne "Lokale energifællesskaber", "Affaldssortering i det offentlige rum" og "SorTex - nyttiggørelse af tekstilaffald gennem for-sortering i Danmark og Sverige" tilføjes til klimaplanen

at udvalget anbefaler Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget og Herning Byråd at ændre klimaplanens mål om klimaneutralitet fra 2050 til 2045.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

SamletOpfølgningNr1Klimaplan

Punkt 182: Cykelhandlingsplan - Godkendelse af forslag til målsætninger og indsatsområder

05.00.00-A00-4-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Udarbejdelsen af Cykelhandlingsplan 2024 - 2030 er godt i gang, og i den forbindelse foreligger der forslag til målsætninger, indsatsområder samt tidsplan for den videre proces som grundlag for det videre arbejde med udarbejdelse af planen.

Det anbefales, at forslag til målsætninger, indsatsområder samt tidsplan godkendes.

Sagsfremstilling

I forlængelse af arbejdet mod at opfylde klimaplanen er der igangsat en proces for udarbejdelse af en cykelhandlingsplan med det formål at få flere til at vælge cyklen som transportmiddel af hensyn til bl.a. miljø og sundhed.

I forbindelse med dette arbejde har forvaltningen, i samarbejde med rådgiver, afholdt fire workshops:

- Intern workshop den 7. juni 2023 med deltagelse bredt imellem fagforvaltninger og personer, se bilag 1.
- Ekstern workshop den 31. august 2023 med deltagelse fra NGO'er, herunder bl.a. Cyklistforbund, Ældrerådet, Visit Herning samt Bæredygtig Herning og cykelhandler-erhvervet, se bilag 2. Til dette møde var der deltagelse fra Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.
- Ekstern workshop den 14. september 2023, hvor alle lokalråd og borgerforeninger var inviteret. Mødet havde god deltagelse bredt fra hele kommunens geografi, se bilag 3. Til dette møde var der deltagelse fra Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.
- Cyklende workshop den 28. september 2023 med åben deltagelse for alle interesserede. Der var valgt en rute rundt omkring i Herning by, hvor aktuelle generelle problemstillinger blev rejst og mulige løsninger blev diskuteret på cykelturen, og hvor der var afstemninger med "røde" og "grønne" kort undervejs, se bilag 4.

De mange inputs fra de afholdte workshops er vedlagt som bilag og udgør en væsentlig del af grundlaget for udpegning af indsatsområder, herunder specifikke ønsker til nye stianlæg og forbedringer af eksisterende infrastruktur.

Målsætninger

Det foreslås, at der arbejdes videre med følgende målsætninger i cykelhandlingsplanen:

1. **En forøgelse i antal cykelture med 20 procent frem til 2030 i forhold til niveauet i 2019.** Målet er bundet op på Overliggeraftalen mellem regeringen og regionerne.
2. **En halvering i antallet af tilskadekomne cyklister frem mod 2030 i forhold til niveauet i 2023.** Målet er bundet op på en national målsætning, der har afsæt i en EU-målsætning.

3. **Flere tilfredse cyklister frem mod 2030** (målt i forhold til den seneste tilfredshedsundersøgelse foretaget i 2022). Flere tilfredse cyklister giver større incitament til at fortsætte med at være cyklist og samtidig med at være "ambassadør" for at få flere til at bruge cyklen.

Forvaltningen vurderer, at målene er realistiske og operationelle inden for planrammen under forudsætning af, at der prioriteres ressource til gennemførelse af planen. Der vil blive ansøgt om støtte til gennemførelse af relevante projekter via Vejdirektoratets Cykelpulje og andre relevante puljer.

Indsatsområder

Med baggrund i de afholdte workshops, borgerinddragelsesprocessen og nyeste faglige viden inden for mobilitet og cykelplanlægning foreslås, at der arbejdes videre med 12 indsatsområder, som sigter mod at få opfyldt målsætningerne.

Herunder bl.a. fokus på skolecykling og sikre skoleveje, bedre skiltning, bedre og sammenhængende cykelrutenet, trafikikkerhed og tryghed mv. Indsatsområderne er nærmere beskrevet i vedlagte bilag 5.

Tidsplan og den videre proces

Cykelhandlingsplanen udarbejdes og færdiggøres i et første udkast til Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 18. december 2023. Herefter foreslås cykelhandlingsplanen udsendt i offentlig høring i løbet af januar med forventet endelig politisk behandling i marts 2024.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at opsamlinger fra de fire workshops tages til efterretning (bilag 1-4)
- at de tre overordnede målsætninger for cykelhandlingsplanen godkendes
- at den overordnede struktur med 12 indsatsområder for cykelhandlingsplanen godkendes (bilag 5)
- at tidsplanen for den videre proces godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1_Noter fra Workshopen den 7. juni 2023

Bilag 2_Noter fra Workshopen den 31. august 2023

Bilag 3_Noter fra Workshopen den 14. september 2023

Bilag 4_Noter fra Cykelturen den 28. september 2023

Bilag 5_Status på Cykelhandlingsplan 2024

Punkt 183: Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Bæk N for Trøstrup Mark, syd for Vildbjerg

06.02.10-P20-9-23

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

I Vandområdeplan 2021-2027 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er det angivet, at der skal udføres vandløbsrestaurering i Bæk N for Trøstrup Mark, syd for Vildbjerg, da den ikke opfylder kravet om god økologisk tilstand.

Restaureringsindsatsen udføres gennem to delprojekter - forundersøgelse og gennemførelse. I dette dagsordenspunkt anmodes om anlægsbevilling til at udføre forundersøgelsen.

Projektet er fuldt finansieret via den nationale tilskudsordning for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Miljøstyrelsen har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 32.627 kr. til forundersøgelsen. Forvaltningen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når forundersøgelsen er udført.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 33.000 kr. til forundersøgelsen.

Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2021-2027 er der i Herning Kommune udpeget en række vandløb eller delstræk i vandløb, hvor der skal ske indsatser i form af vandløbsrestaureringsprojekter. Dette gælder bl.a. Bæk N for Trøstrup Mark, der ligger syd for Vildbjerg.

Vandløbsrestaureringsindsatsen skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, alger, planter og smådyrsfauna. Den primære udfordring i Bæk N for Trøstrup Mark er en dårlig tilstand for fisk, og der vil derfor være fokus på tiltag, som kan øge fiskebestanden.

I første omgang laves en forundersøgelse, som bl.a. skal afklare, hvordan vandløbet kan restaureres, lodsejernes holdning til projektet og udgifterne til en gennemførelse.

Projektstrækningen i Bæk N for Trøstrup Mark er vist med blå på kortet nedenfor. Bæk N for Trøstrup Mark løber ud i Vorgod Å og videre til Skjern Å og Ringkøbing Fjord.



Oversigtskort

Ved forundersøgelsen gennemgås vandløbet, og der udarbejdes et projektforslag. I undersøgelsen er der fokus på lodsejerinddragelse og eventuelle forslag om vandspejlshævninger inddrages kun med accept fra lodsejerne. Lodsejerne orienteres om projektet på forhånd og opfordres til at komme med input og ønsker tidligt i processen. Når projektforslaget er færdigt, sendes det til berørte lodsejere til gennemgang og tilpasninger, inden den endelige udgave færdiggøres. Forundersøgelse vil herefter blive anvendt til at søge om midler til at gennemføre et projekt i vandløbet.

Økonomi

Kommuner kan søge tilskud til dækning af alle udgifter knyttet til forundersøgelser og gennemførelse af projekter via tilskudsordninger for vandløbsrestaureringsprojekter. Forvaltningen har søgt om tilskud og modtaget et tilsagn på 32.627 kr. til forundersøgelsen.

Tilsagnet dækker udgifter til interne timer. Forvaltningen forventer at udføre forundersøgelsen inkl. nødvendige undersøgelser selv, så der er ikke søgt om midler til konsulentbistand.

Forvaltningen anmoder om anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 33.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Bæk N for Trøstrup Mark - Forundersøgelse.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 33.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Bæk N for Trøstrup Mark - Forundersøgelse

at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 33.000 kr. i 2024 på Serviceområder 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Bæk N for Trøstrup Mark - Forundersøgelse. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 184: Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Terkildsbæk, mellem Ørnhøj og Sørvad

06.02.10-P20-6-23

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

I Vandområdeplan 2021-2027 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er det angivet, at der skal udføres vandløbsrestaurering i Terkildsbæk, mellem Ørnhøj og Sørvad, med tilløb, da de ikke opfylder kravet om god økologisk tilstand.

Restaureringsindsatsen udføres gennem to delprojekter - forundersøgelse og gennemførelse. I dette dagsordenspunkt anmodes om anlægsbevilling til at udføre forundersøgelsen.

Projektet er fuldt finansieret via den nationale tilskudsordning for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Miljøstyrelsen har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 143.500 kr. til forundersøgelsen. Forvaltningen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når forundersøgelsen er udført.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 144.000 kr. til forundersøgelsen.

Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2021-2027 er der i Herning Kommune udpeget en række vandløb eller delstræk i vandløb, hvor der skal ske indsatser i form af vandløbsrestaureringsprojekter. Dette gælder bl.a. et stræk, der dækker Terkildsbæk med tilløb, der ligger mellem Ørnhøj og Sørvad i den nordvestlige del af Herning Kommune.

Vandløbsrestaureringsindsatsen skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, alger, planter og smådyrsfauna. Den primære udfordring i Terkildsbæk er en mangelfuld tilstand for fisk, og der vil derfor være fokus på tiltag, som kan øge fiskebestanden.

I første omgang laves en forundersøgelse, som bl.a. skal afklare, hvordan vandløbet kan restaureres, lodsejernes holdning til projektet og udgifterne til en gennemførelse.

Projektstrækningen i Terkildsbæk er vist med blå på kortet nedenfor. Terkildsbæk løber ud i Fuglkær Å/Råsted Lilleå og videre til Storå og Nissum Fjord.



Oversigtskort

Ved forundersøgelsen gennemgås vandløbet, og der udarbejdes et projektforslag. I undersøgelsen er der fokus på lodsejerinddragelse, og eventuelle forslag om vandspejlshævninger inddrages kun med accept fra lodsejerne. Lodsejerne orienteres om projektet på forhånd og opfordres til at komme med input og ønsker tidligt i processen. Når projektforslaget er færdigt, sendes det til berørte lodsejere til gennemgang og tilpasninger, inden den endelige udgave færdiggøres. Forundersøgelse vil herefter blive anvendt til at søge om midler til at gennemføre et projekt i vandløbet.

Økonomi

Kommuner kan søge tilskud til dækning af alle udgifter knyttet til forundersøgelser og gennemførelse af projekter via tilskudsordninger for vandløbsrestaureringsprojekter. Forvaltningen har søgt om tilskud og modtaget et tilsagn på 143.500 kr. til forundersøgelsen.

Tilsagnet dækker udgifter til interne timer og konsulentbistand. Forvaltningen forventer at udføre det meste af forundersøgelsen inkl. nødvendige undersøgelser selv, men vil muligvis anvende konsulentbistand til detailprojektering, hvis projektforslaget indeholder genslyngning.

Forvaltningen anmoder om anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 144.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Terkildsbæk - Forundersøgelse.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 144.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Terkildsbæk - Forundersøgelse
- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 144.000 kr. i 2024 på Serviceområder 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Terkildsbæk - Forundersøgelse. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 185: Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Præstbjerg Bæk, mellem Ørnhøj og Sørvad

06.02.10-P20-7-23

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

I Vandområdeplan 2021-2027 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er det angivet, at der skal udføres vandløbsrestaurering i Præstbjerg Bæk, mellem Ørnhøj og Sørvad, da den ikke opfylder kravet om god økologisk tilstand.

Restaureringsindsatsen udføres gennem to delprojekter - forundersøgelse og gennemførelse. I dette dagsordenspunkt anmodes om anlægsbevilling til at udføre forundersøgelsen.

Projektet er fuldt finansieret via den nationale tilskudsordning for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Miljøstyrelsen har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 87.320 kr. til forundersøgelsen. Forvaltningen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når forundersøgelsen er udført.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 88.000 kr. til forundersøgelsen.

Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2021-2027 er der i Herning Kommune udpeget en række vandløb eller delstræk i vandløb, hvor der skal ske indsatser i form af vandløbsrestaureringsprojekter. Dette gælder bl.a. Præstbjerg Bæk, der ligger mellem Ørnhøj og Sørvad i den nordvestlige del af Herning Kommune.

Vandløbsrestaureringsindsatsen skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, alger, planter og smådyrsfauna. Den primære udfordring i Præstbjerg Bæk er en mangelfuld tilstand for fisk, og der vil derfor være fokus på tiltag, som kan øge fiskebestanden.

I første omgang laves en forundersøgelse, som bl.a. skal afklare, hvordan vandløbet kan restaureres, lodsejernes holdning til projektet og udgifterne til en gennemførelse.

Projektstrækningen i Præstbjerg Bæk er vist med blå på kortet nedenfor. Præstbjerg Bæk løber ud i Fuglkær Å/Råsted Lilleå og videre til Storå og Nissum Fjord.



Oversigtskort

Ved forundersøgelsen gennemgås vandløbet, og der udarbejdes et projektforslag. I undersøgelsen er der fokus på lodsejerinddragelse, og eventuelle forslag om vandspejlshævninger inddrages kun med accept fra lodsejerne. Lodsejerne orienteres om projektet på forhånd og opfordres til at komme med input og ønsker tidligt i processen. Når projektforslaget er færdigt, sendes det til berørte lodsejere til gennemgang og tilpasninger, inden den endelige udgave færdiggøres. Forundersøgelse vil herefter blive anvendt til at søge om midler til at gennemføre et projekt i vandløbet.

Økonomi

Kommuner kan søge tilskud til dækning af alle udgifter knyttet til forundersøgelser og gennemførelse af projekter via tilskudsordninger for vandløbsrestaureringsprojekter. Forvaltningen har søgt om tilskud og modtaget et tilsagn på 87.320 kr. til forundersøgelsen.

Tilsagnet dækker udgifter til interne timer. Forvaltningen forventer at udføre forundersøgelsen inkl. nødvendige undersøgelser selv, så der er ikke søgt om midler til konsulentbistand.

Forvaltningen anmoder om anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 88.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Præstbjerg Bæk - Forundersøgelse.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 88.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Præstbjerg Bæk - Forundersøgelse
- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 88.000 kr. i 2024 på Serviceområder 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Præstbjerg Bæk - Forundersøgelse. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 186: Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Rødding Å øvre, nordvest for Vildbjerg

06.02.10-P20-8-23

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard; Pia Colstrup

Resume

I Vandområdeplan 2021-2027 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er det angivet, at der skal udføres vandløbsrestaurering i Rødding Å øvre, ved Vildbjerg, da den ikke opfylder kravet om god økologisk tilstand.

Rødding Å er inddelt i to vandområder i Miljøstyrelsens system. Dette projekt omfatter den øvre del som ligger nordvest for Vildbjerg. Der er tidligere lavet forundersøgelse i den nedre del, som ligger omkring Vildbjerg.

Restaureringsindsatsen udføres gennem to delprojekter - forundersøgelse og gennemførelse. I dette dagsordenspunkt anmodes om anlægsbevilling til at udføre forundersøgelsen.

Projektet er fuldt finansieret via den nationale tilskudsordning for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Miljøstyrelsen har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 119.120 kr. til forundersøgelsen. Forvaltningen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når forundersøgelsen er udført.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 120.000 kr. til forundersøgelsen.

Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2021-2027 er der i Herning Kommune udpeget en række vandløb eller delstræk i vandløb, hvor der skal ske indsatser i form af vandløbsrestaureringsprojekter. Dette gælder bl.a. et stræk, der dækker den øvre del af Rødding Å nordvest for Vildbjerg.

Vandløbsrestaureringsindsatsen skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, alger, planter og smådyrsfauna. Den primære udfordring i Rødding Å er en dårlig tilstand for fisk, og der vil derfor være fokus på tiltag som kan øge fiskebestanden.

I første omgang laves en forundersøgelse, som bl.a. skal afklare, hvordan vandløbet kan restaureres, lodsejernes holdning til projektet og udgifterne til en gennemførelse.

Projektstrækningen i Rødding Å er vist med blå på kortet nedenfor. Rødding Å løber ud i Vorgod Å og videre til Skjern Å og Ringkøbing Fjord.



Oversigtskort

Ved forundersøgelsen gennemgås vandløbet, og der udarbejdes et projektforslag. I undersøgelsen er der fokus på lodsejerinddragelse, og eventuelle forslag om vandspejlshævninger inddrages kun med accept fra lodsejerne. Lodsejerne orienteres om projektet på forhånd og opfordres til at komme med input og ønsker tidligt i processen. Når projektforslaget er færdigt, sendes det til berørte lodsejere til gennemgang og tilpasninger, inden den endelige udgave færdiggøres. Forundersøgelse vil herefter blive anvendt til at søge om midler til at gennemføre et projekt i vandløbet.

Økonomi

Kommuner kan søge tilskud til dækning af alle udgifter knyttet til forundersøgelser og gennemførelse af projekter via tilskudsordninger for vandløbsrestaureringsprojekter. Forvaltningen har søgt om tilskud og modtaget et tilsagn på 119.120 kr. til forundersøgelsen.

Tilsagnet dækker udgifter til interne timer, opmåling af vandløbet og okkeranalyser. Forvaltningen forventer at udføre forundersøgelsen selv, så der er ikke søgt om midler til konsulentbistand.

Forvaltningen anmoder om anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 120.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Rødding Å øvre - Forundersøgelse.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 120.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Rødding Å øvre - Forundersøgelse
- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 120.000 kr. i 2024 på Serviceområder 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Rødding Å øvre - Forundersøgelse. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 187: Godkendelse af anlægsregnskab til forundersøgelse af vandløbsprojekt i Døvling Bæk, øst for Sønder Felding

06.02.10-P20-10-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for forundersøgelse af Vandområdeplansprojektet i Døvling Bæk, øst for Sønder Felding.

Regnskabet viser et forbrug på 637.065 kr. ud af bevillingen på 642.000 kr. Det resterende ubrugte beløb var afsat til opmåling og interne timer, som ikke blev anvendt. Forvaltningen har søgt om og fået udbetalt hele det anvendte beløb fra Fiskeristyrelsen.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

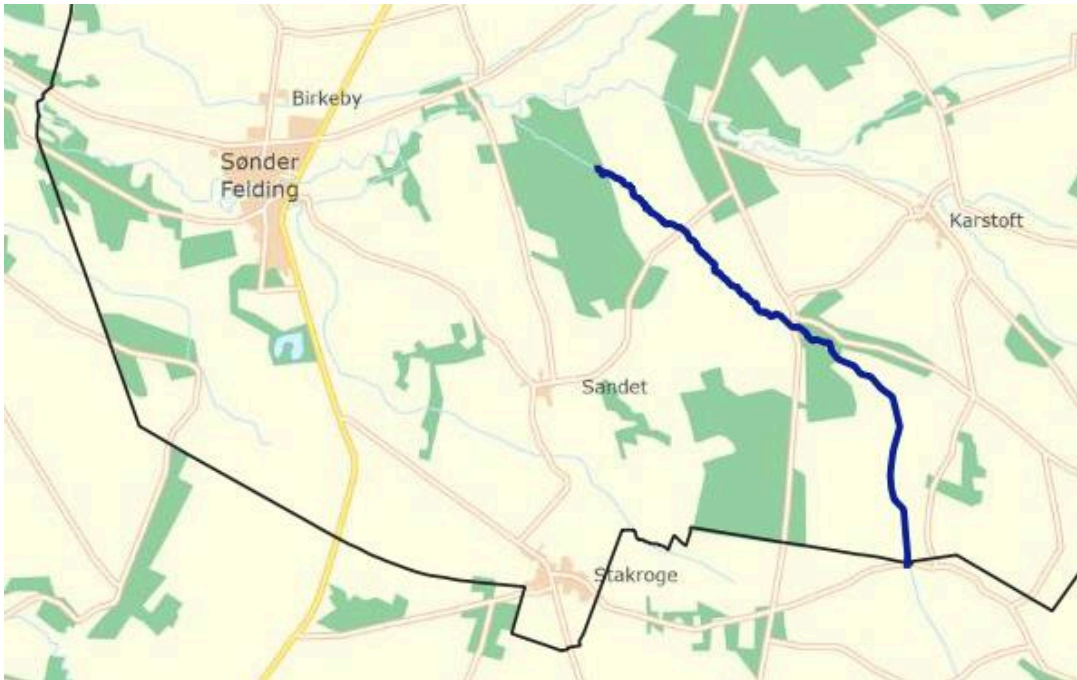
Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for forundersøgelse af et vandløbsprojekt i Døvling Bæk, stednr. 071064 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 22. juni 2020, pkt. 139, i alt 642.000 kr. til forundersøgelse i Døvling Bæk. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Fiskeristyrelsen Miljøstyrelsen på 641.830 kr. til projektet.

Undersøgelsesområdet har strukket sig over ca. 9 km af Døvling Bæk plus undersøgelser af egnede områder til placering af okkeranlæg i Døvling Lillebæk, og har omfattet ca. 35 lodsejere. Forundersøgelsen er gennemført som planlagt og endte ud i et projektforslag, der omfatter 1) genslyngning af ca. 1500 meter vandløb, 2) fjernelse af 7 betonstyrt, 3) udlægning af gydebanker og sten og dødt træ fordelt over det meste af det udpegede stræk på 9 km og 4) etablering af okkeranlæg.

Forslaget er gennemgået med lodsejere, og der er afholdt flere besigtigelser og lodsejermøder. Der er generelt positiv stemning for at gennemføre projektet, så længe afvandingen ikke påvirkes på nogle bestemte vandløbsstrækninger. Dette er indarbejdet i projektforslaget.



Oversigtskort

Der findes en spærring nederst i Døvling Bæk, som vanskeliggør fiskenes vandring op og ned i vandløbet. Denne spærring var ikke udpeget, da vi søgte om tilskud til forundersøgelsen, så den kunne ikke medtages i ansøgningen på daværende tidspunkt. Den mulighed er dog opstået i den nyeste offentliggjorte Vandområdeplan fra juni 2023, så forvaltningen har indsendt en ansøgning og afventer pt. svar. Forvaltningen forventer at lave forundersøgelse af spærringen og derefter lave en samlet gennemførelse af projekter i Døvling Bæk.

I forundersøgelsen har der været udgifter for 637.065 kr., som er brugt til ekstern rådgiver, herunder okkeranalyser og opmåling, og til honorar til interne timer. Forvaltningen har ansøgt om og fået udbetalt hele dette beløb fra Fiskeristyrelsen. Projektet er betalt af nationale og EU-midler.

Det resterende beløb på 4.935 kr. fra anlægsbevillingen var afsat til opmåling og til interne timer, som ikke blev anvendt.

Økonomi

| Stednr. | Anlæg | U/I | Bevilling kr. | Forbrug kr. | Forskel kr. |
|---------|--|-----|------------------|----------------|----------------|
| 071064 | Vandområdeplansprojekt i Døvling Bæk (forundersøgelse) | U | 642.000 | 637.065 | 4.935 |
| | | I | -642.000 | -637.065 | -4.935 |
| | | N | 0 | 0 | 0 |

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 188: Endelig vedtagelse af vandløbsregulativet for Idom Å

06.02.03-P24-1-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Søren Brandt, Dan Overgaard

Resume

Idom Å er et offentligt vandløb, som er tilløb til Storå i Holstebro Kommune. Vandløbet har en samlet længde på 16 km, regulativet omfatter de 4,5 km af vandløbet, som er beliggende i Herning Kommune.

Forvaltningen fremlagde på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 19. december 2022, pkt. 255, udkast til nyt regulativ for Idom Å. Regulativet har været i 8 ugers offentlig høring på Herning Kommunes hjemmeside. Forvaltningen har modtaget to høringssvar. Høringssvarene er taget til efterretning og delvist indarbejdet i det endelige vandløbsregulativ.

Forvaltningen indstiller, at vandløbsregulativet vedtages.

Sagsfremstilling

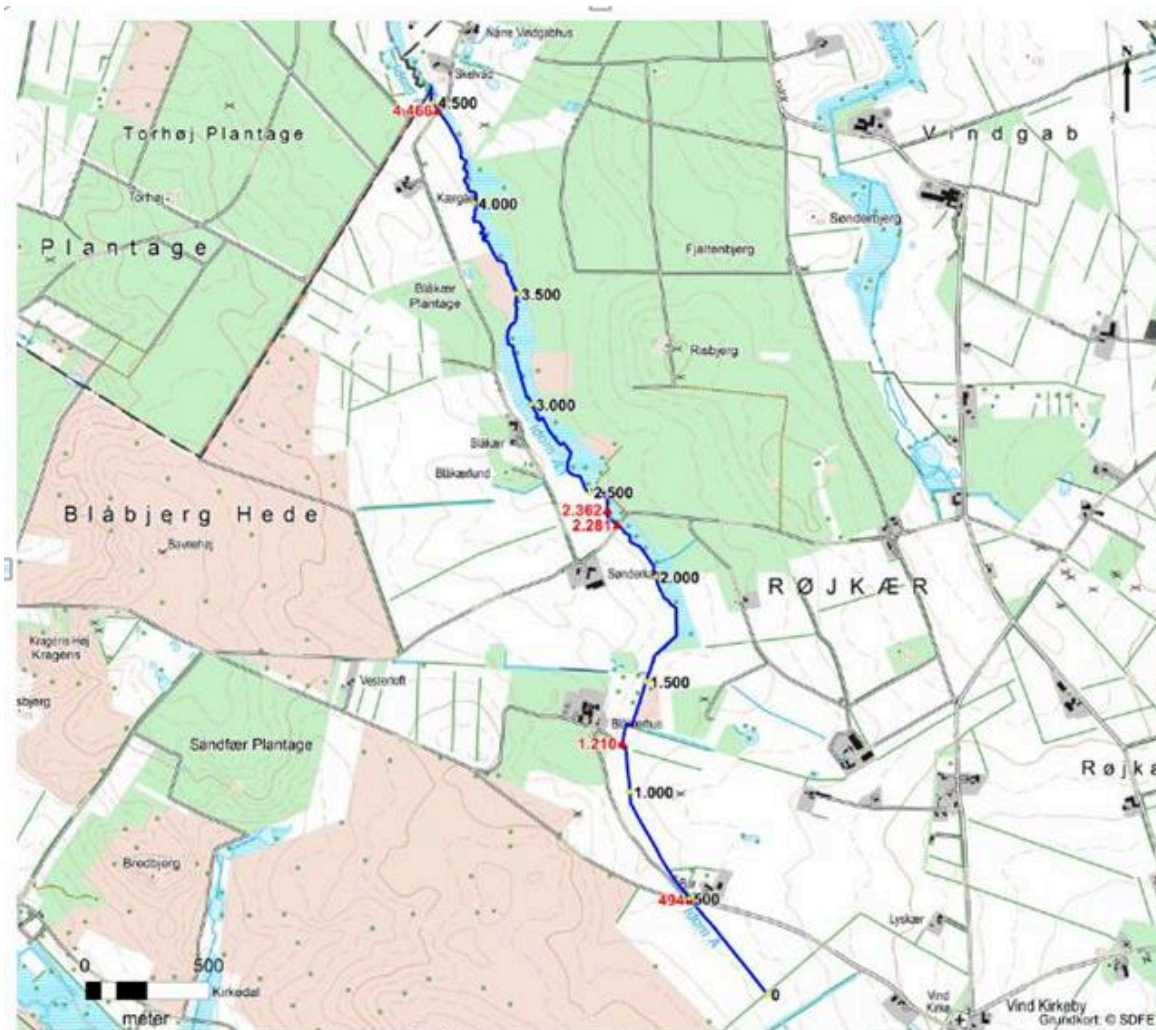
Baggrund for regulativrevision

Vandløbsregulativet udgør administrationsgrundlaget for det enkelte vandløb, herunder bestemmelser om vandløbets fysiske tilstand, vedligeholdelse m.m.

Herning Kommune har 830 km offentlige vandløb. Mange af de nuværende vandløbsregulativer er udarbejdet i 1990'erne og før kommunesammenlægningen pr. 1. januar 2007. Vandløbsregulativerne og administrationsgrundlaget er som følge heraf meget forskellige.

Målet er at udarbejde et ensrettet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen, samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer, også for den enkelte bredejer. Et nyt regulativ medfører ikke ændret vandføringsevne for vandløbet i forhold til det gældende regulativ. Fysiske ændringer i vandløb forudsætter derimod udarbejdelse af en særskilt regulerings sag.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til et nyt regulativ for Idom Å. Forslaget omfatter de 4,5 km af vandløbet, som er beliggende i Herning Kommune.



Oversigtskort. Idom Å omfattet af nærværende regulativ.

Regulativrevisionen indebærer ingen afvandingsmæssige ændringer, men omfatter opdaterede vandløbsopmålinger samt opdateringer i forhold til gennemførte reguleringsprojekter. Målet er at udarbejde et ensrettet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen, samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer også for den enkelte bredejer.

Regulativet er udarbejdet med udgangspunkt i en skabelon for regulativer med teoretisk skikkelse. Skabelonen er udarbejdet i samarbejde med Sagro.

Regulativforslaget har været fremlagt i høring på Herning Kommunes hjemmeside i 8 uger. Under den 8 ugers høringsperiode for vandløbsregulativet modtog forvaltningen to hørings svar. Hørings svarene kom fra Fiskeristyrelsen og Danmarks Sportsfiskerforbund.

Fiskeristyrelsen har bedt DTU Aqua om at vurdere regulativforslaget. DTU Aqua vurderer, at regulativforslaget er overvejende positivt, og at der i vid udstrækning er taget hensyn til de miljømæssige forhold. DTU Aqua havde enkelte fokus punkter som forvaltningen helt eller delvist har indarbejdet i regulativet. Se bilag.

Hørings svaret fra Danmarks Sportsfiskerforbund indeholdt en del punkter, som har givet anledning til, at forvaltningen har afholdt et møde med en repræsentant fra Danmarks Sportsfiskerforbund.

På baggrund af hørings svaret og mødet har forvaltningen indarbejdet flere rettelser i regulativet. Se bilag.

For begge hørings svar gælder at der særligt har været en bekymring vedrørende grødeskæringsomfanget i forhold til at sikre målopfyldelse i vandløbet både i forhold til fisk og planter. Der er på nuværende tidspunkt målopfyldelse for planter men ikke for fisk, her er der dog gennemført andre tiltag uafhængigt af regulativrevisionen. På baggrund af hørings svarene har forvaltningen valgt at tilpasse skærebredden i vandløbet således at miljøstyrelsens anbefalinger omkring skærebredden følges, og der nu skæres en skærebredde på 50% af vandløbets bredde. Det vurderes at være den procentuelle skærebredde der bedst både sikre de afvandingsmæssige interesser samt de naturmæssige interesser, da der ved at skære 50% af

bredden opnåes en forbedring på 75% af den maksimale vandføring, samtidig med at der sikres at der efterlades skjul til fisk.

Efter endelig vedtagelse i Herning Kommune offentliggøres regulativet med 4 ugers klagefrist, hvorefter regulativet er gældende.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at vandløbsregulativet for Idom Å vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Regulativ for Idom Å

Redegørelse for Idom Å

Væsentlighedsvurdering af regulativforslag for Idom Å

Oversigt over indsigelser

DTUAqua bemærkning regulativ Idom_Å

DSF bemærkninger til regulativ for Idom Å

Punkt 189: Vedtægtsændring Energnist I/S

07.04.04-A00-1-15

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Herning Kommune ejer sammen med 15 andre kommuner Energnist I/S. I forbindelse med selskabsgørelse af affaldsforbrændingsanlæggene ønsker de 16 kommuner at gennemføre en ejerdrevet proces.

Fristen for udtræden af Energnist I/S foreslås ændret til et kortere opsigelsesvarsel, således at der skabes tid til den ejerdrevne proces og tilvejebringelse af et grundlag til anvendelse i de politiske beslutningsprocesser.

Forvaltningen anbefaler, at vedtægtsændringen af vilkårene for udtræden af Energnist I/S godkendes.

Sagsfremstilling

Det kommunale §60-fællesskab Energnist I/S er omfattet af lov nr. 745: "Ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingsegnet affald", og affaldsforbrændingsanlæggene skal derfor selskabsgøres.

Energistics affaldsforbrændingsanlæg skal derfor udskilles i aktie- eller anpartsselskaber senest den 31. december 2024.

Ved selskabsgørelsen mister ejerkommunerne anvisningsretten af forbrændingsegnet affald til egne anlæg. Kommunerne skal dermed som følge af lovgivningen udbyde alt forbrændingsegnet affald, der ikke er farligt affald, på markedsvilkår og have indgået kontrakter med virkning senest fra den 1. juli 2025.

Lovgivningen ændrer markant på markedsvilkårene, forretningsmodellen for anlæggene, formålet for ejerkommunerne og de økonomiske konsekvenser for ejerkommunerne, som kan være varierende kommunerne imellem.

De 16 ejerkommuner, herunder Herning Kommune, har derfor ønsket at skabe tid til en ejerdrevet proces for selskabsgørelsen, der skal ses som et supplement til det arbejde, som Energnist allerede har igangsat i anledning af selskabsgørelsen. Kommissoriet for dette arbejde vedlægges som bilag.

Et væsentligt spørgsmål i forbindelse med selskabsgørelsen er, hvor mange af de nuværende ejerkommuner, der eventuelt måtte ønske at udtræde, og på hvilke vilkår dette kan lade sig gøre.

En ejerdrevet proces for selskabsgørelsen vil strække sig ind i de første måneder af 2024 og dermed forbi den vedtægtsfastsatte frist for at varsle udtræden af Energnist inden selskabsgørelsen.

For at skabe den fornødne tid til den ejerdrevne proces og tilvejebringelse af et grundlag, som kan anvendes i ejerkommunerne i de politiske beslutningsprocesser inden selskabsgørelsen, er det nødvendigt med en kortere frist for udmeldelse, end de nuværende vedtægter muliggør.

En ændring af fristen for udtræden kræver en vedtægtsændring i selskabets vedtægter. Nedenfor fremgår den justerede vedtægt.

Udover godkendelse i den enkelte ejerkommune, skal vedtægtsændringen besluttes i selskabsregi.

Gældende: § 16.1

"Udtræden kan tidligst ske med virkning fra 1. januar 2024 med 12 måneders varsel. Herefter kan udtræden ske til en 1. januar under forudsætning af skriftlig opsigelse med mindst 12 måneders varsel."

Ændres til: § 16.1

"Udtræden kan tidligst ske med virkning fra 1. januar 2024 med 12 måneders varsel. Udtræden kan ske med virkning fra 1. januar 2025 ved skriftlig opsigelse med 9 måneders varsel. Herefter kan udtræden ske til en 1. januar under forudsætning af skriftlig opsigelse med mindst 12 måneders varsel."

Vedtægtsændringer skal godkendes af den enkelte kommunes byråd, jf. gældende vedtægter for Energnist I/S § 10.7, stk. 3.

Visionsarbejdet for det fortsættende selskab har, for nuværende, resulteret i vedlagte visionsnotat. Notatet er oplæg til kommende drøftelse i ejerkredsen blandt borgmestrene og kan forhåbentlig være med til at nuancere de lokale, politiske drøftelser.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at vedtægtsændringen af vilkårene for udtræden af Energnist I/S godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Energnist Vedtægter af 20. maj 2020

Energnist Forslag til vedtægtsændring 2023

Visionsnotat - udkast 1 (003)

Energnist Kommissorium Ejerdrevet proces 22nov23

Punkt 190: Foreløbig vedtagelse af tillæg 55 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Overpumpningsledning Sunds til Herning

06.00.05-P16-1-23

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Tillæg 55 til Herning Kommunes spildevandsplan udarbejdes på baggrund af et ønske fra Herning Vand A/S om ændring af et planlagt ledningstracé for en spildevandsledning mellem Sunds og Herning i forhold til placering i den gældende spildevandsplan. Spildevandsledningen skal etableres i forbindelse med nedlæggelse af Sunds Renseanlæg, da renseanlæggets levetid er ved at være opbrugt.

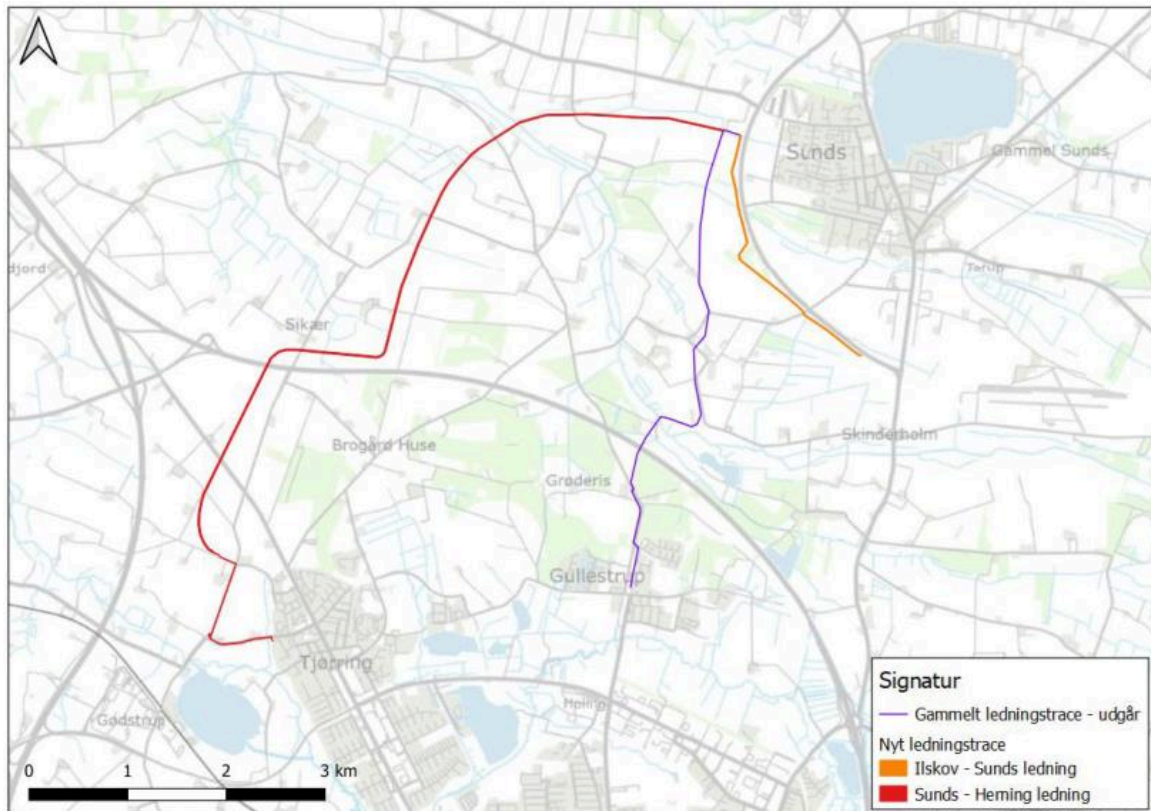
Samtidigt ønsker Herning Vand A/S, at spildevand fra Ilskov, samt to mindre områder i Sunds, i fremtiden skal kobles på ledningsanlægget mellem Sunds og Herning. Der skal derfor på sigt etableres en ny spildevandsledning syd-vest om Sunds, som optages i spildevandsplanen med dette tillæg.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 55 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har i gældende spildevandsplan 2015-2025 vedtaget at nedlægge Sunds renseanlæg og pumpe spildevandet fra Sunds til Herning Renseanlæg. I Spildevandsplanen fremgår det nuværende tracé for ledningsføringen til transport af spildevand mellem Sunds og Herning. Ledningen løber via Gullestrup (se figur 1, "Gammelt ledningstracé"). Dette tracé ønskes nu ændret som angivet med rød markering på figur 1 ("Sunds – Herning ledning"). Derudover angives det nye ledningstracé syd-vest om Sunds ("Ilskov - Sunds ledning"). Det nye tracé for ledningsføringen fra Sunds til Herning er foreslået, da den eksisterende ledning er en gammel farveriledning, som er i dårlig stand, og det er ikke muligt at anvende ledningen fremadrettet.

Jf. eksisterende spildevandsplan 2015-2025, var det planen at etablere den afskærende ledning fra Sunds til Herning med en videreførende vandmængde på 40 l/s samt at etablere et spildevandsbassin på 3.000 m³ ved Sunds Renseanlæg. Denne plan er nu ændret til en afskærende videreførende vandmængde på 100 l/s. Herning Vand ønsker dog at beholde spildevandsbassinet i spildevandsplanen. Denne ekstra kapacitet ønskes bibeholdt, da Herning Vand fra tidligere kloaksepareringsprojekter har erfaret, at det tager lang tid, før alt regnvand er koblet af spildevandssystemet, og at der højst sandsynligt vil være indsvivende grundvand.



Figur 1 viser placering af gammelt ledningstrace (lilla markering) og ændret ledningstrace for spildevandsledning mellem Sunds og Herning (rød markering) samt det nye trace syd-vest om Sunds (orange markering).

Spildevandsledningen fra Sunds til Herning består af tre Ø250 ledninger liggende parallelt. Under anlægsarbejdet vil der være brug for et arbejdsområde med en bredde på ca. 18 m. I forbindelse med projektet etableres to pumpestationer – en pumpestation på Sunds Renseanlægs grund og en vest for Tjørring. Ledningen kobles på den eksisterende spildevandsledning, som leder til Herning Renseanlæg. Der er foretaget kapacitetsanalyse for tilslutning af de 100 l/s til eksisterende spildevandsledning i Tjørring ved Herning. Analysen viste, at der er tilstrækkelig kapacitet på spildevandsledningen ved tilslutning af op til 150 l/s.

Udover de to pumpestationer etableres et såkaldt offerrør i/langs Ørnhovedvej (se bilag 1.6). Offerrøret skal sikre, at svovlbriente neutraliseres før tilslutningen til eksisterende spildevandssystem i Tjørring. Offerrøret er en sikkerhedsforanstaltning, som lægges for at undgå at evt. svovlbriente vil korrodere eksisterende betonledninger i Tjørring/Herning by og dermed undgå risiko for rørbrud eller kollaps af eksisterende ledninger i byen. Der vil være overvågning af offerrørets tykkelse, så der ikke forekommer pludseligt kollaps af røret.

Spildevandsledningen mellem Sunds og Herning forventes idriftsat efter endt separering af kloakken i Sunds. Arbejdet med separering på egen grund forventes udført i 2025, hvorefter Sunds Renseanlæg nedlægges.

Den nye spildevandsledning syd-vest om Sunds forventes først at blive etableret og idriftsat efter, at separeringen af fælleskloakken i Ilskov er færdig (forventeligt i 2028/2029).

Med dette tillæg optages begge ledningstracéer i Herning Kommunes Spildevandsplan. Herved kan der bl.a. eksproprieres areal til placering af ledninger, pumpestationer mm. Detaljeret placering af de to spildevandsledninger kan ses i bilag 1.1 til 1.8.

Alle berørte matrikler fremgår af bilag 2.

Miljøvurdering

Som følge af lov om miljøvurdering af planer og programmer skal planer, der kan få væsentlig indvirkning på miljøet, miljøvurderes.

Der er udført en screening af tillægget efter lovens bilag 3. Tillæg nr. 55 til spildevandsplan 2015-2025 udgør kun en lille ændring af spildevandsplanen, og det er forvaltningens vurdering, at de miljømæssige konsekvenser af tillægget til spildevandsplanen er af sådan en karakter at udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering af planændringen ikke er nødvendig.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 55 foreløbigt vedtages.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 55 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015-2025 foreløbig vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tillæg 55 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025 - Ændret ledningstrace for overpumpningsledning

Bilag 1 Oversigtskort over det nye ledningstrace (A1_K10_0000)_0

Bilag 1.1 Kort over tracéet - delstrækning

Bilag 1.2 Kort over tracéet - delstrækning 2

Bilag 1.3 Kort over tracéet - delstrækning 3

Bilag 1.4 Kort over tracéet - delstrækning 4

Bilag 1.5 Kort over tracéet - delstrækning 5

Bilag 1.6 Kort over tracéet - delstrækning 6

Bilag 1.7 Kort over tracéet - delstrækning 7

Bilag 1.8 Kort over tracéet - delstrækning 8

Bilag 2. Matrikelliste

Punkt 191: Endelig vedtagelse af tillæg 47 til Herning Kommunes Spildevandsplan, Erhvervsområde ved Mørup Syd

06.00.05-P16-4-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Tillæg 47 til Herning Kommunes Spildevandsplan udarbejdes på baggrund af udvidelse af kommuneplanrammen for erhvervsområdet ved Mørup Syd i Herning. Udvidelsen skal indarbejdes i Herning Kommunes Spildevandsplan, så Herning Vand A/S kan forsyne området. Samtidig ændres der i nogle eksisterende planoplunde i området.

Tillægget blev foreløbigt vedtaget på Byrådets møde den 29. august 2023, pkt. 127.

Tillægget har været i offentlig høring i perioden 1. september til 27. oktober 2023. Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden.

Forvaltningen anbefaler, at tillægget endeligt vedtages.

Sagsfremstilling

Der oprettes et nyt planopland til udvidelsen af erhvervsområdet. Oplandet benævnes C10-10.P og får kloakeringsformen separatkloak. Der gives mulighed for etablering af op til tre regnvandsbassiner til opsamling og forsinkelse af regnvand.

Herning Vand foreslår, at et af de nye regnvandsbassiner placeres på matr. 1aa, Mørup, Rind, et andet på grænsen mellem 1aa, Mørup, Rind og 1y Mørup, Rind, og det tredje på grænsen mellem matr. 1aa, Mørup, Rind og 7b Mørup, Rind.

Bassinerne skal aflede via rør til eksisterende udløb C10RUL2 til Lervadskær Bæk. Det tilstræbes, at der bliver så kort vej som mulig til bassinerne og fra bassinerne til recipienten. Afløbet fra bassinerne ledes udenom eksisterende regnvandsbassin i opland C10-1.P, men deler afløbsledning med dette bassin.

Det nordlige og det vestlige bassin vil få afløb til det sydøstlige bassin via rørført afløbsledning.

Det eksisterende opland C12-1 Mørupvej tilpasses i udbredelsen, så oplandsgrænsen følger nylige og forventede ændringer i vejmatiklen.

Eksisterende planopland C10-1.P deles op i flere mindre separatkloakerede oplunde, da noget af arealet er solgt og noget reserveret, mens to nye mindre vejoplunde får kloakeringsformen overfladeafvandning.

Oplandene C10-2 og C10-3 ændres fra planoplunde til statusoplunde, da de er blevet forsynede.

Desuden udvides både nye og eksisterende planoplunde mod syd, mod Messemotorvejen, så de følger kommuneplanrammen.

Recipient for regnvand

Lervadskær Bæk er et offentligt vandløb. Vandløbet er ikke målsat. Vandløbet har et åbent forløb, dog er der en underføring under Messemotorvejen. I forbindelse med ansøgningerne om udledningstilladelse fra de to bassiner vil det være nødvendigt at lave en nærmere vurdering af kapaciteten både i selve vandløbet og i rørunderføringen. Lervadskær Bæk løber i Asmindkær Bæk, som heller ikke er målsat. Asmindkær Bæk løber i

Rind Å som har målsætningen "God økologisk tilstand". Den aktuelle tilstand er "Dårlig økologisk tilstand". Etablering af nyt erhvervsområde i opland C10-10.P vil medføre en øget udledning af regnvand til Lervadskær Bæk. Den forøgede udledning af regnvand forventes ikke at give anledning til øget hydraulisk belastning eller væsentligt øget næringsstofbelastning af recipienterne, da der etableres regnvandsbassiner til forsinkelse og rensning af den øgede mængde overfladevand. Den kommende tilledning af regnvand til Lervadskær Bæk vurderes at være acceptabel.

I forbindelse med ansøgningerne om udledningstilladelse skal der dog laves en vurdering af den hydrauliske kapacitet af Lervadskær Bæk i forhold til merbelastningen fra regnvandsbassinerne. Specifikke vilkår om placering og udformning af nye bassiner samt vilkår om udledning herfra (herunder indretning, eftersyn og vedligehold af regnvandsbassinerne samt afløbsvandføring) vil blive fastlagt i de konkrete tilladelser, der skal meddeles, når planerne i dette tillæg skal realiseres.



Udsnit af oplandskort, erhvervsområder ved Mørup Syd.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 47 til spildevandsplanen endeligt vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Tillæg 47 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025, Erhvervsområder Mørup Syd

Bilag 1.1 Oplandskort Erhvervsområder ved Mørup Syd

Bilag 1.2 Udløbsskema Erhvervsområder ved Mørup Syd

Bilag 1.3 Oplandsskema Erhvervsområder ved Mørup Syd

Punkt 192: Tillæg til miljøgodkendelse for Herning Lufthavn

09.02.00-P19-40-22

Kommunikation

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | BFU | SOS | BSK | KFU | BYB | MIN | ØKE | BYR |
| | | | | | | X | X | X |

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget har behandlet sagen på møde den 23. oktober 2023, pkt. 170, hvor udvalget ønskede at få belyst yderligere muligheder for miljøtilpasninger.

De seneste år har aktiviteten på Herning Lufthavn været stigende, herunder især faldskærmsflyvning. På den baggrund skal lufthavnens miljøgodkendelse opdateres. Fremadrettet gives mulighed for 17.603 operationer, herunder 4458 operationer med faldskærmsflyvning. Der gives også mulighed for skoleflyvning med landingsrunder i weekenden. Desuden gives en udvidet mulighed for events for at imødekomme muligheden for afvikling af stævner med fokus på DM, EM og VM inden for lufthavnens aktiviteter.

Der har de seneste år været en større række klager fra lufthavnens naboer og borgere i de nærmeste byer. Dette på grund af, at lufthavnens aktivitetsniveau har været stigende.

Støjregninger viser, at enkelte boliger udsættes for støj over de vejledende grænseværdier. På den baggrund skal der indføres miljøtilpasninger, som kompenserer for dette.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg til miljøgodkendelse udarbejdes med udgangspunkt i stillingtagen til miljøtilpasningerne og sendes i partshøring.

Sagsfremstilling

Herning Lufthavn har de seneste år haft et stigende aktivitetsniveau. Især inden for faldskærmsflyvning er der sket en stigning i aktiviteten. I 2019 var der ca. 700 operationer, hvor der i 2022 var ca. 1.500 operationer. En operation er enten en landing eller et takeoff.

På baggrund af det stigende aktivitetsniveau, og da den gældende miljøgodkendelse er fra 2004 og ikke konkret beskriver faldskærmsflyvning, skal den gældende miljøgodkendelse opdateres.

En miljøgodkendelse kan enten fuldstændigt revideres, eller der kan udarbejdes et tillæg, som omhandler de nye aktiviteter, der gives mulighed for. I den konkrete sag håndteres tilpasningen af den eksisterende miljøgodkendelse gennem et tillæg. Der henvises til udvalgets møde den 23. oktober 2023, pkt. 170 for en mere detaljeret gennemgang af tillæggets indhold.

Bemærkninger fra offentligheden

Borgergruppe mod støj fra lufthavnen og Gullestrup Lokalråd samt Sunds Borgerforening har henvendt sig til Herning Kommune på baggrund af udvalgets behandling af sagen den 23. oktober 2023. Se bilag. På baggrund af henvendelserne er der udarbejdet et notat. Se bilag.

Henvendelserne omhandler spørgsmål til den konkrete miljøgodkendelse, som er under udarbejdelse men også andre emner, som ikke kan behandles i forbindelse med en miljøgodkendelse. Der er udarbejdet et samlet notat på baggrund af henvendelserne.

Bemærkninger fra Herning Lufthavn og Dropzone

Den politiske behandling af sagen har også givet anledning til et partsindlæg fra Herning Lufthavn og Dropzone. Se bilag.

Herning Lufthavn finder de foreslåede miljøtilpasninger voldsomme i forhold til deres muligheder for drift. Særligt en weekend om måneden, hvor der ikke må flyves, som skal annonceres tidligt, vurderes fra deres side at have stor indvirkning på virksomhedens rentabilitet. Der bliver stillet alternative forslag til miljøtilpasninger.

Forvaltningen har på baggrund af partsindlægget været i dialog med Herning Lufthavn omkring deres drift og miljøtilpasninger for en yderligere afklaring af, hvilke muligheder der er for at opnå rimelige miljøtilpasninger både i forhold til lufthavnen og nærmeste naboer.

Herning Lufthavn har også oplyst, at der er afholdt dialogmøde med repræsentanterne fra borgergruppen.

Vilkår og miljøtilpasninger

Der er udarbejdet et udkast til vilkår indeholdende miljøtilpasninger. Se bilag. Vilkår og mulige miljøtilpasninger gennemgås i det følgende.

Vilkår omkring brug af type af faldskærmsfly er præciseret, så det er muligt at bruge andre fly, når det primære fly er til service. Dette for at tilgodese, at lufthavnens drift kan opretholdes. Hvis der flyves med et mere støjende fly, modregnes dette i operationstallet. Til sammenligning så tæller det tidligere fly benyttet af Dropzone omkring 3 operationer for hver operation med det fly benyttet i beregningsforudsætningerne.

Forvaltningen er ved at yderligere afklare beregningsforudsætningen "dog undviges større byområder" i samarbejde med Force, for at kunne præcisere dette i tillægget. Trafikstyrelsen benytter formuleringen overflyvning og stiller krav om en afstand på 1000 fod i forhold til bymæssig bebyggelse. Forvaltningen ønsker det klarlagt, om denne afstand er rimelig, eller der skal fastsættes en større i tillægget til miljøgodkendelse.

Der er indført et vilkår, som stiller krav om mindst et årligt dialogmøde med naboer. Dette for at sikre, at der fremadrettet sikres dialog mellem lufthavnen og naboer, hvor lufthavnens drift kan diskuteres. Herning Lufthavn har selv opfordret til, at dette bliver et vilkår.

Overordnet vurderes det, at den miljøtilpasning, som skaber den største værdi i forhold til nærmeste naboer, er det, som sikrer perioder, hvor de mest støjende eller generende aktiviteter ikke foregår.

Friholdelse af weekend for faldskærmsflyvning og skoleflyvning med landingsrunder

Ved behandling af sagen den 23. oktober 2023, pkt. 170 blev der fra forvaltningen stillet forslag om en weekend om måneden, hvor der ikke må flyves, og som skal annonceres tidligt. Herning Lufthavn har oplyst, at dette må betragtes som en voldsom miljøtilpasning, da dårligt vejr ligeså kan betyde, at fly dermed bliver holdt på jorden flere weekender i træk med alvorlige økonomiske konsekvenser til følge.

På baggrund af dette foreslås det, at der gives mulighed for at flyve med faldskærmsflyvning i alle weekender, dog at faldskærmsflyvning reduceres til kun at må flyve indtil lørdag kl. 18, en weekend om måneden. Dermed sikres, at en lørdag aften samt søndag friholdes månedligt.

Som kompensation for, at der gives større mulighed for faldskærmsflyvning, stilles der krav om, at skoleflyvning med landingsrunder ikke må foretages 2 weekender om måneden. For skoleflyvning gælder det hele lørdag og søndag. Der skal være sammenfald med weekend, hvor der ikke flyves faldskærmsflyvning. Miljøtilpasninger for skoleflyvning er det, som kommer de allernærmeste naboer mest til gode.

Annoncering af friholdelse af weekend

Der er tidligere stillet krav om at annoncering af weekender, hvor der ikke flyves, skal gøres 4 uger i forvejen. Herning Lufthavn har gjort opmærksom på, at 4 uger kombineret med dårlige vejrforhold kan begrænse deres muligheder kraftigt for at flytte på flyvedage. Ved at give mulighed for faldskærmsflyvning om lørdagen i alle uger så kompenseres noget for dette, men det kan stadig overvejes, om de 4 ugers varsling kan eller bør reduceres. Herning Lufthavn har tilkendegivet, at de gerne så, at de først skal fastlægge weekenden mandag i samme uge i forhold til deres drift.

I forhold til annoncering af events er der i udkast til vilkår indskrevet, at events kan flyttes med kort varsel på baggrund af vejrforhold, så de kan sikres afviklet. Dette for at imødekomme, at vejrforhold har stor indvirkning på afvikling af lufthavnens aktiviteter og især kan få betydning ved events.

Det er forvaltningens vurdering, at der skal findes et kompromis i forhold til, hvad der er rimelig tid for varsel overfor naboer holdt op mod, hvad der er rimeligt i forhold til driften på lufthavnen. Den generelle annoncering

af weekender, hvor der ikke flyves med faldskærm og skoleflyvning med landingsrunder, kan dermed også kombineres med en mulighed for at flytte weekenden på baggrund af vejrforhold.

Yderligere mulighed for miljøtilpasninger

Ovenstående kan kombineres med yderligere miljøtilpasninger som regulering af aftenflyvning med faldskærmsflyvning i weekenden. Herning Lufthavn har i partsindlægget beskrevet en klippekortsordning. Der er i bilaget med vilkår beskrevet en sådan ordning, hvor faldskærmsflyvning begrænses til, at der hver måned kun må flyves 40 operationer (20 flyvninger) i weekender efter kl. 18.00. Det er forvaltningens vurdering, at dette kan medvirke til at reducere de generelle gener fra faldskærmsflyvningen.

Som alternativ til dette har Herning Lufthavn også foreslået generelt at begrænse faldskærmsflyvninger alle aftener, uanset om det er hverdag eller aften. De foreslår i den forbindelse, at der bliver tale om 120 operationer (60 flyvninger) om måneden efter kl. 18.00. Det er forvaltningens vurdering, at dette også kan indføres, men at en regulering af weekenderne, frem for alle ugens dage, vil give den største effekt for naboerne.

Forvaltningen har også set på muligheden for at reducere i det generelle operationstal for faldskærmsflyvning men har fundet, at dette er uhensigtsmæssigt, da det kraftigt påvirker lufthavnens muligheder for vækst. Dropzone Danmark har oplyst, at de forventer en årlig vækst på op til 30 %. Det er forvaltningens vurdering, at en reduktion i operationstallet kan betyde, at der skal udarbejdes nye støjmålinger med de ændrede forudsætninger, hvilket ligeledes kan få betydning for, hvilke miljøtilpasninger som skal indføres.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling til miljøtilpasningerne, herunder

- om friholdelse for faldskærmsflyvning fra lørdag kl. 18.00 og søndag kan betragtes om en rimelig periode en gang om måneden
- om hvilken periode der kan betragtes som rimeligt varsel i forhold til friholdelse af weekend for faldskærmsflyvning og skoleflyvning med landingsrunder
- om der er behov for yderligere regulering af aftenflyvning i weekenderne ved brug af klippekortsordning.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg til miljøgodkendelse udarbejdes med udgangspunkt i stillingtagen til miljøtilpasningerne og sendes i partshøring.

Beslutning

Udvalget besluttede de anbefalede miljøtilpasninger med følgende tilføjelser og rettelser:

- Der må som udgangspunkt ikke anvendes faldskærmsfly med højere støjtal, dog kan andre fly anvendes, når flyet, brugt i beregningsforudsætningerne, er til service og reparationer.
- En weekend om måneden skal friholdes fra faldskærmsflyvning i perioden fra lørdag kl. 17 til og med søndag. Derudover skal en lørdag om måneden friholdes for faldskærmsflyvning fra kl. 17 til søndag kl. 10. Herning Lufthavn skal mindst 5 dage i forvejen annoncere de konkrete weekender.
- I weekender efter kl. 17 må der kun foretages op til 40 faldskærmsoperationer om måneden, dog gælder vilkåret om friholdelse for faldskærmsflyvning og skoleflyvning med landingsrunder fortsat.

Tillæg til miljøgodkendelse for Herning Lufthavn med de besluttede miljøtilpasninger sendes i partshøring.

Erling Præstekjær kan ikke tiltræde indstillingen og begærer sagen i Byrådet.

Bilag

Bilag Udkast Vilkår til miljøgodkendelse 27. november

Bilag Spørgsmål til miljøgodkendelse vedr Herning Lufthavn Gullestrup Lokalråd og Sunds borgerforening

Bilag Spørgsma^ol til Herning Kommune vedr. Herning Lufthavns miljøgodkendelse Borgergruppen

Bilag Notat svar på spørgsmål om lufthavn fra Borgergruppe og borgerforeninger

Bilag Partsindlæg fra EKHG og DZDK 231020

Punkt 193: S/I Herning Lufthavn - regnskab 2022

00.00.00-P19-1793-07

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Helle Lorentsen

Resume

S/I Herning Lufthavn fremsender årsrapport for 2022 til behandling og godkendelse.

Forvaltningen anbefaler, at årsrapporten for 2022 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Sagsfremstilling

Af lejekontrakten mellem Herning Kommune og S/I Herning Lufthavn fremgår, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende årsrapporten.

Selskabets revision anfører i sin påtegning, at årsrapporten giver et retvisende billede.

Årets resultat udviser et overskud på 19.233 kr.

Bestyrelsen har i sin beretning anført, at resultatet afspejler et turbulent år med ændringer på personalesiden og en øget inflation. Aktivitetsmæssigt har Herning Lufthavn formået at øge omsætningen på især årskort og skoleflyvning.

Omkostningerne på lønningssiden har i 2022 været reduceret ift. 2021, da stillingen som flyvepladsleder og flyvepladsassistent ikke har været besat i perioder i regnskabsåret. En ny flyvepladsleder tiltrådte 1. august 2022, og stillingen som flyvepladsassistent blev besat 1. februar 2023.

Egenkapitalen er med årets overskud opskrevet fra 42.153 kr. til 61.386 kr. med udgangen af 2022.

På det foreliggende grundlag anbefaler forvaltningen, at årsrapport 2022 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at årsrapport 2022 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

SI Herning Lufthavn - Årsrapport 2022

Punkt 194: S/I Herning Lufthavn - driftsbudget 2024

00.00.00-P19-1793-07

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Helle Lorentsen

Resume

S/I Herning Lufthavn fremsender budgetbemærkninger og forslag til driftsbudget 2024 til behandling.

Forvaltningen anbefaler, at S/I Herning Lufthavns driftsbudget godkendes, og at der i 2024 udbetales et driftstilskud på 667.000 kr.

Sagsfremstilling

Af lejekontrakten mellem Herning Kommune og S/I Herning Lufthavn fremgår, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende kommende års driftsbudget.

S/I Herning Lufthavn har fremsendt driftsbudget for 2024, som udviser et nulresultat.

Der er i budget 2024 afsat 50.000 kr. til reovering af parkeringspladsen foran terminalbygningen (kantsten) samt 10.000 kr. til hedeafbrænding. Desuden indgår en række engangsinvesteringer i forbindelse med ændring af lovgivning og påbud fra Trafikstyrelsen om opretholdelse af det høje sikkerhedsniveau med 50.000 kr. Bestyrelsen bemærker, at dette har betydning for den løbende vedligeholdelse, hvor flere vedligeholdelsesarbejder udskydes til 2025 og senere.

S/I Herning Lufthavn har udarbejdet en langsigtet vedligeholdelsesplan for lufthavnen. Bestyrelsen bemærker, at følgende større vedligeholdelsesopgaver ikke kan rummes i det nuværende driftsbudget:

- Ny asfaltbelægning på landingsbanen
- Udskiftning af banebelysning til LED
- Belysning på p-pladsen
- Hangar/værksted

Lufthavnen budgetterer i 2024 med reovering af parkeringspladsen foran terminalbygningen, hvilket finansieres af anlægsbevilling til asfaltreovering af landingsbane samt forplads, som blev frigivet på Byrådets møde 24. januar 2023, pkt. 10. Bestyrelsen anmoder Herning Kommune om at lade resterende beløb indgå i budgetlægningen frem mod 2028, hvor fuld omlægning af asfalt og underlag på landingsbanen forventes udført.

Herning Kommune behandler i øjeblikket et tillæg til Herning Lufthavns miljøgodkendelse. Der henvises til anden sag på samme dagsorden.

Økonomi

Herning Kommune har i rammen for 2024 afsat kommunalt driftstilskud på 667.000 kr.

Der er desuden på Byrådets møde 24. januar 2023, pkt. 10 frigivet anlægningsbevilling til asfaltreovering af landingsbane samt forplads på 0,513 mio. kr. i 2023. Anlægsbevillingen vil ved overførselssagen blive overført til 2024.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at S/I Herning Lufthavns driftsbudget godkendes, og at der i 2024 udbetales et

driftstilskud på 667.000 kr.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

S/I Herning Lufthavn - Følgebrev til budget 2024

S/I Herning Lufthavn - Budget 2024

Punkt 195: Opførelse af telemast til IoT - Mølstedvej 1, Vildbjerg

02.01.00-P19-167-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Forvaltningen har på vegne af Cibicom A/S modtaget ansøgning om tilladelse fra Connect44 A/S til opførelse af en 42 m høj gittermast til brug for IoT-netværk på ejendommen Mølstedvej 1, Vildbjerg.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles afslag efter Planlovens § 35,1 til opførelse af en 42 m høj gittermast på ejendommen Mølstedvej 1, Vildbjerg.

Sagsfremstilling

Ifølge ansøgningen fra Connect44 A/S skal den 42 m høje mast anvendes til IoT-dækning, men er på sigt også tænkt anvendt til mobiltelefoni, såfremt behovet opstår.

IoT står for Internet of Things, som bl.a. sørger for forbindelse over nettet til mindre elektroniske enheder i erhvervsbygninger, landbrug og private boliger. Det er bl.a. et krav fra EU, at alle forbrugsmålere for varme, varmt vand og køling inden den 1. januar 2027 skal kunne fjernaflæses. Det gælder for alle bygninger uanset deres anvendelse, og omfatter både nybyggeri og bestående bebyggelse.

Det er derfor vigtigt, at der er god dækning i alle områder i landzone. Ifølge dækningskort fra de tre mobilnetværk, TeliaTelenor, TDC og 3Mobil, er mobildækningen i området dog i forvejen god.

Den ansøgte telemast ønskes placeret nord for bygningerne på ejendommen Mølstedvej 1, Vildbjerg. Masten skal ifølge Mastelovens § 2 kunne rumme antenner fra flere teleselskaber, og der tænkes placeret teknisk udstyr (teknikskabe) i umiddelbar nærhed af mastens fod. Der er dog ikke aktuel interesse fra udbydere af mobiltelefoni for montering af mobilantener på masten.

Ansøgningen blev efter reglerne i planlovens landzonebestemmelser sendt til orientering hos naboer m.v., og der er modtaget en indsigelse fra nærmeste nabo til projektet.

I henhold til indsigelsen er den nærmeste nabo imod projektet, idet masten placeres meget tæt på dennes ejendom.

Masten er planlagt placeret kun ca. 150 m syd-øst for naboens primære opholdsarealer, og vurderes at være meget synlig fra beboelsen. Ifølge indsigelsen vil masten være placeret i synsfeltet mod syd ud for stuehuset, og da masten har en markant højde, vil der ikke være mulighed for at danne afskærmende beplantning.

Forvaltningen vurderer, at masten vil medføre væsentlige gener for naboen mod nord på grund af mastens højde og den korte afstand mellem masten og boligen. Ligeledes skønnes det ikke ud fra dækningskort fra mobilnetværkerne, at det er nødvendigt at opføre yderligere master til dækning i det pågældende område.



Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles afslag efter Planlovens § 35, 1 til opførelse af telemast på 42 m på ejendommen Mølstedvej 1, Vildbjerg med begrundelse i afstand til nabobeboelse.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kortbilag

Indsigelse

Naboorientering

Indsendelse 1, DKM0502 - Hvad er IoT-teknologien.pdf

Indsendelse 1, DKM0502 - Bilag

Punkt 196: Orientering om afgørelse fra Nævnenes Hus - Karetmagervej 1, Aulum, opførelse af lagerbygning

02.34.00-P19-120-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Sagsfremstilling

Planklagenævnet, Nævnenes Hus, giver Herning Kommune medhold i sagsbehandling af en lagerbygning på Karetmagervej 1, Aulum.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

Planklagenævnet har behandlet følgende spørgsmål:

- Om projektet er tilladt efter lokalplan nr. 1.33 jf. planloven §18, eller projektet kræver dispensation efter lokalplanens § 3.06.
- Om reglerne om naboorientering er overholdt, jf. planlovens §20.

En nabo har klaget over Herning Kommunes behandling af sagen samt manglende nabohøring.

Planklagenævnet finder, at lagerbygningen er i overensstemmelse med lokalplanens § 3.06, som tillader lagervirksomhed.

Planklagenævnet har efterfølgende videresendt klagen til byggeklageenheden, som har afvist at behandle sagen, da klageren ikke er klageberettiget.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Byggeklageenhedens afgørelse

Planklagenævnets afgørelse

Punkt 197: Godkendelse af lejekontrakt for Gilmoosevej 26, Tjørring

82.16.05-Ø54-254-12

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: René F. Jørgensen

Resume

Herning Kommune ejer ejendommen Gilmoosevej 26, Tjørring, som består af et stuehus og et maskinhus. Ejendommen lejes i dag ud til Herning Jagtforening, hvor stuehuset bl.a. bruges til klubaftener, bestyrelsesmøder og maskinhallen bruges til hundetræning for hold og individuelt af medlemmerne. Foreningen har lejet ejendommen siden 1998.

Den nuværende lejekontrakt udløber den 31. december 2023, og foreningen har kontaktet os med henblik på fornyelse af lejekontrakten.

Forvaltningen anbefaler, at en ny lejekontrakt godkendes.

Sagsfremstilling

Herning Jagtforening ønsker fortsat at leje ejendommen på Gilmoosevej 26, Tjørring, da de med omkring 250 medlemmer har en stor aktivitet på stedet.

Herudover bruges lokalerne også til andre foreninger/hundeklubber, som ikke selv har faciliteterne.

Der er derfor udarbejdet en ny kontrakt, som vil træde i kraft fra 1. januar 2024.

Lejekontrakten er tidsbegrænset, og er sat til at ophøre 1. januar 2034. Der er inden for den årrække ingen planer for dette område på denne matrikel.

Der vil være mulighed for fornyelse ved kontraktens ophør, såfremt der fortsat ingen planer er for området.

Lejeprisen er fastsat til 12.000 kr. Beløbet dækker Herning Kommunes udgifter til ejendomsskat, renovation og forsikring, for det, som foreningen lejer. Beløbet vil blive reguleret en gang årligt efter nettoprisindekset. Foreningen står derudover for den indvendige og udvendige bygningsvedligeholdelse, samt pasning af udearealer, og betaler selv for forbrugsudgifterne.

Den underskrevne lejekontrakts gyldighed er under forudsætning af, at kontrakten godkendes i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 27. november 2023, hvilket foreningen også er blevet oplyst om.

Økonomi

Lejeindtægten på 12.000 kr. fra 2024 og frem vil tilgå Kommunale Ejendommers område på Serviceområde 03, stednr. 013002.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at lejekontrakten for Gilmoosevej 26, Tjørring godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Underskrevet lejekontrakt 2023

Punkt 198: Lukket: Orientering om politianmeldelse - manglende efterkommelse af indskærpelse

09.00.00-K08-9-20

Punkt 199: Lukket: Orientering om politianmeldelse - Manglende efterkommelse af påbud over løse tagplader

02.34.18-K02-26-23

Punkt 200: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-3-21