

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 19-04-2022

Mødedato Tirsdag d. 19. april 2022 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Præsentation af udvalgets opgaveområder.....	3
Årsrapport 2021 for Drift og Service.....	4
Orientering om status for byggesagsbehandlingen 1. kvartal 2022.....	5
Bæktoftvej 15, Herning - etablering af virksomhed med hesteguidet terapi samt opførelse af ridehal	7
Krav til bopæl i forbindelse med erhvervelse af kolonihave.....	10
Servicemål for skolekørsel af elever.....	12
Harmonisering af åbne kørselsordninger i Flextrafik.....	14
Lokalbusrute 140 - Forslag til ændring af ruten.....	16
Orientering om asfaltarbejder 2022.....	17
Frigivelse af anlægsbevilling - Renovering af Revlingens Kvarter/Sahlholtvej, Gullestrup.....	19
Prisstigninger på byggemodninger - generelt.....	21
Prisstigninger på byggemodning - Tangsøparken.....	24
Anvendelse af midler til realisering af naturpolitik.....	26
Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsprojekt i Vognstrup Bæk, Sørvad.....	27
Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsprojekt i Mølsted Bæk.....	28
Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsprojekt i Idom Å.....	29
Frigivelse af anlægsbevilling til vandområdeplansprojekt i Haderup Å, Haderup.....	30
Godkendelse af høringssvar til Natura 2000-planer 2022-2027.....	32
Orientering fra møde i Grønt Råd.....	34
Orientering om naturnationalpark Nørlund Plantage og Harrild Hede.....	35
Indberetning til Miljøstyrelsen om tilsyn med landbrug og virksomheder 2021.....	36
Foreløbig vedtagelse af tillæg 40 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Lind.....	38
Foreløbig vedtagelse af tillæg 41 til Herning Kommunes spildevandsplan - Holing.....	42
Foreløbig vedtagelse af tillæg 42 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Helstrupvænget, Snejbj	46
Budget 2023-2026 - Perspektivnotater for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets områder.....	49
Budgetmål 2023 - Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.....	51
Lukket: Skydebane i Sandfeldgård Plantage.....	52
Lukket: Frigivelse af anlægsbevillinger til tilplantning af areal	53
Lukket: Orientering: Resultat af EU-udbud af grødeskæring af offentlige vandløb 2022-2025.....	54
Lukket: Meddelelser.....	55

Punkt 66: Præsentation af udvalgets opgaveområder

00.22.04-P35-3-21

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Præsentation af udvalgets fagområde Byggeri og Ejendomsdata ved afdelingsleder Hans Eghøj samt Drift og Service ved afdelingsleder Peter Dalsgaard.

Forvaltningen anbefaler, at præsentationen tages til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at præsentationen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 67: Årsrapport 2021 for Drift og Service

00.32.00-P19-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

Resume

Drift og Service i Teknik og Miljø udarbejder hvert år en årsrapport. Det økonomiske regnskab aflægges efter principperne i Årsregnskabsloven. Regnskabet indgår som en del af Herning Kommunes samlede regnskab.

Forvaltningen anbefaler, at årsrapporten godkendes.

Sagsfremstilling

Regnskabet er udarbejdet efter principperne i Årsregnskabsloven og viser en omsætning på 94.844.118 kr. og et positivt driftsresultat på 3.811.829 kr.

Opgøres resultatet i henhold til regelsættet for kommunernes regnskabsaflæggelse udgør nettoindtægten 1.963.000 kr. Der var budgetteret med en nettoindtægt på 1.963.000 kr.

Basisregnskabstallene for begge opgørelsesmetoder er ens. I Årsrapporten, som udarbejdes efter reglerne i Årsregnskabsloven, er der taget højde for lagerforskydninger samt afskrivninger på materiel og bygninger. Årsrapporten minder derfor mere om et ordinært virksomhedsregnskab.

Miljøregnskabet efter miljøledelsessystemet ISO 14.001 (Grønt regnskab 2021) og det sociale regnskab (CSR-rapport 2021) er vedlagt som bilag.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Årsrapport 2021 Drift og Service godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Årsrapport 2021 for DRIFT Park og Vej

Grønt Regnskab 2021 for DRIFT Park og Vej

CSRrapport 2021 for Drift og Service

Punkt 68: Orientering om status for byggesagsbehandlingen 1. kvartal 2022

85.00.00-P05-1-20

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Den kommunale byggesagsbehandling har traditionelt haft stor opmærksomhed i forhold til byggeriets samlede processer og de involverede parter. Derfor følges udviklingen nøje af byggeriets parter, byggeriets interesseorganisationer og Kommunernes Landsforening - KL., m.fl.

Hensigten er at have fokus på data, således at flaskehalse, der kan påvirke samfundsøkonomien og beskæftigelsen, minimeres i videst mulige omfang.

Til udvalgets orientering fremlægges hermed status for byggesagsbehandlingen pr. 1. april 2022 i Herning Kommune baseret på antal indkomne sager i selvbetjeningsprogrammet Byg og Miljø og de interne sagsstyringsprogrammer.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager byggesagsbehandlingens status for 1. kvartal 2022 til orientering.

Sagsfremstilling

Der henvises til forvaltningens egne skemaer og opgørelser for området, bilag 1-4, som er baseret på indkomne sager med servicemål og uden servicemål. Herunder med nedslag på udviklingen og årsager.

Pr. 1. april 2022 kan fremhæves følgende:

- at den samlede indkomne sagsmængde pr. 1. april 2022 vurderes at være høj og til dels også præget af, at forårsperioden traditionelt giver travlhed i byggebranchen. Den aktuelle sagsmængde svarer til niveauet for sidste år, som også var en travl periode.
- at der pr. 1. januar 2022 er sket en lovændring, som overfører sager fra Beredskabsloven til Byggeloven. Den umiddelbare vurdering er, at der kan forventes min. 400 ekstra sager. Der er tale om bl.a. midlertidige overnatninger og pladsfordelingsplaner.
- Der er bl.a. flere større projekter som etageboligbyggeri Thrigesvej/Grøndahlsvej, Kikkenborgvej, Herning Plus, Møllehøj, Dalgasgade, Dalgas Alle mm., som afventer materialer, entreprenører, certificerede rådgivere mm., men sager som forvaltningen allerede er inddraget i og behandler på et indledende niveau via forhåndsdialoger med ansøgere.

Et målrettet fokus på at nedbringe sagsbehandlingstiden på enfamiliehuse og mindre sager har i en periode været udfordret af manglende resurser på området. Pr. 1. april 2022 har vi 2 vakante stillinger i afdelingen, som skal besættes. På den baggrund overholdes de udmeldte servicemål akkurat, men må forventes påvirket af, at der mangler sagsbehandlere, og at der er kommet nye sager til afdelingen (fra Beredskabsloven til Byggelov). Den aktuelle sagsbehandlingstid for småhuse mm. er nu på 5-7 uger og erhverv 10-12 uger.

Forvaltningen har i perioden primært haft fokus på at nedbringe sagsbehandlingstiden for de mindre sager, og fordi servicemålet nu er indfriet på disse sager, er der overflyttet resurser fra småhussagerne til erhvervsagerne. Det forventes, at der med fuld normering vil være mulighed for at fastholde de aftalte servicemål for 2. kvartal. Der er dog fortsat lidt usikkerhed med omfanget af de midlertidige arrangementer fra Beredskabsloven, idet flere af disse arrangementer har måtte afvente påvirkningen af COVID-19, og derfor vil fylde meget i den kommende periode.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager byggesagsbehandlingens status for 1. kvartal 2022 til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Jens-Bernhard Knudsen deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Overordnet statistik

Bilag 2 - Sagsbehandlingstid

Bilag 3 - Opfyldelse af servicemål samt fordeling af afgjorte sager

Bilag 4 - Tallene bag graferne

Punkt 69: Bæktoftvej 15, Herning - etablering af virksomhed med hesteguidet terapi samt opførelse af ridehal

02.34.00-P19-43-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

På ejendommen Bæktoftvej 15, Herning, er der søgt om tilladelse til at etablere virksomhed med tilbud om hesteguidet terapi, rideundervisning og afholdelse af kurser og ridelejre for primært børn og unge med særlige behov. For at kunne drive virksomheden hele året rundt, søges der om tilladelse til at opføre 1000 m² ridehal på ejendommen.

Ejer af virksomheden, Hviids Coaching, har drevet virksomheden fra tidligere bopæl, men ønsker fortsat at kunne udføre erhvervet efter tilflytning til Herning Kommune.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles landzonetilladelse efter Planlovens § 35, stk. til at etablere virksomhed med hesteguidet terapi og tilladelse til en ridehal til brug for virksomheden.

Sagsfremstilling

Hviids Coaching oplyser, at de i 2021 har indledt et forsknings samarbejde med en forsker fra Aarhus Universitet med henblik på at gennemføre evidensbaseret forskning i brugen af hesteguidet terapi ved behandling af børn og unge, som ikke reagerer på traditionel terapi. Virksomheden forventer at have 15-25 klienter på ugebasis.

Ansøger oplyser, at en ridehal er påkrævet, da sessioner i vådt og blæsende vejr vil være en belastning i sig selv, og arbejdet kan ikke foregå i en almindelig rideklub, da der ikke er den fornødne ro.

Ansøger har indgået en købsaftale om erhvervelse af 1,5 ha mark beliggende øst for eksisterende ejendom og ønsker at placere ridehallen med en øst/vestvendt beliggenhed ca. 20 m øst for eksisterende bygninger. Den ansøgte ridehal på 20 x 50 m tænkes opført som en stålhal med antracitgrå beklædning på facader og sorte eternit bølgeplader på taget. Hallen vil få en benhøjde på 4 m og en kip-højde på ca. 8 m.

Hestestald, saddeleum og rytterstue indrettes i eksisterende bygninger, men ejer ønsker mulighed for at indrette hestebokse til midlertidig opstaldning af klienters heste i hallen samt mulighed for opbevaring af maskinel og hø i en del af hallen.

På nordsiden af hallen vil der blive plantet en bøgehæk tilsvarende eksisterende hæk på hallens vestside, og langs skel mod øst vil der blive etableret en afskærmende beplantning.

Etablering af virksomhed som ansøgt samt opførelse af en ridehal til virksomheden kræver en landzonetilladelse efter Planlovens § 35, stk.

Lov om planlægning § 35, stk. 1:

I landzoner må der ikke uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer.

Etablering af en virksomhed med hesteguidet terapi hører naturligt til på landet, hvis det som her ikke er en mulighed at anvende eksisterende faciliteter på en rideskole.

I forhold til ridehaller er Natur- og Miljøklagenævnet generelt tilbageholdende med at meddele tilladelse, hvis der er tale om en ridehal til ejerens private brug, da sådanne tilladelser på længere sigt ville medføre en forholdsvis stor og uønsket bygningsmasse i det åbne land. I områder med særlige landskabelige værdier er praksis meget restriktiv. Uden for sådanne landskabsområder beror afgørelsen på en nærmere vurdering af de konkrete forhold.

Den ansøgte ejendom er beliggende i et område, som er udpeget som et særligt værdifuldt landbrugsområde, men uden særlige landskabelige værdier i øvrigt. På den sydlige del af matriklen ligger en mindre sø, omkranset af et område, der er registreret som § 3 engareal. Engarealet kan anvendes til græsning, men må ikke på anden vis opdyrkes eller tilplantes. Det areal på 1,5 ha der tilkøbes, er udlagt som landbrugsjord.

Ejendommen er lavt beliggende i området, hvilket også sø og eng indikerer, og da der ikke er særlige landskabelige forhold, der taler imod placeringen vurderes en ridehal at kunne indpasses i landskabet uden at ville fremstå markant.

Sagen har været forelagt i naboorientering, og der er indkommet en indsigelse fra ejer af ejendommen Snejbjergvej 21, som er nærmeste nabo mod øst. Såvel det jord, der ønskes tilkøbt samt engareal grænser op til denne ejendom. Indsiger er imod opførelsen af en ridehal. Det er specielt på grund af jordbundsforholdene og indsiger frygter at hallen vil medføre at de vandførende jordlag vil sende mere vand ind på hans jord. Det fremgår ikke af ansøgning, om jordbundsforholdene er undersøgt forudgående.



Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles landzonetilladelse efter Planlovens § 35, stk. til at etablere virksomhed med hesteguidet terapi og tilladelse til en ridehal til brug for virksomheden.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Jens-Bernhard Knudsen deltog ikke i behandlingen af sagen.

Michael Thomsen var inhabil og deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Indsigelse Snebjergvej 21

Punkt 70: Krav til bopæl i forbindelse med erhvervelse af kolonihave

01.12.00-G01-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Kommunen har fået en henvendelse om tolkning af bopælskravet i forbindelse med leje af en kommunal kolonihave.

Det ønskes konkretiseret, om man fortsat kan leje en kolonihave, hvis man ikke har fast bopæl i kommunen, men derimod har bopæl i f.eks. en autocamper, men stadig er registreret med tilhørsforhold til Herning kommune.

Forvaltningen anbefaler, at reglementet kan tolkes mere bredt, så der blot skal være tale om, at man har et tilhørsforhold til Herning Kommune. Det vil betyde, at man kan leje en kolonihave, selvom man ønsker at opsige sin nuværende bopæl og i stedet køre rundt i landet i sin autocamper, men betaler skat, er stemmeberettiget m.v. i Herning Kommune.

Sagsfremstilling

I 2016 vedtog Teknik- og Miljøudvalget et Reglement for leje Hernings Kommunes kolonihaver i Kolonihaveforbundets Vestjyllands Kreds.

Reglementet fastsætter bestemmelser for bebyggelse i kolonihaverne, men også for hvem der kan leje kolonihaverne, og hvilket tilhørsforhold de skal have til Herning Kommune.

Det fremgår af reglementet, at lejer af en kolonihave skal være tilmeldt folkeregistret i en lovlig bolig i Herning Kommune.

Den konkrete henvendelse kommer fra en nuværende kolonihavelejer, som ønsker at fraflytte sin nuværende faste bopæl og i stedet køre rundt i en autocamper.

Motorstyrelsen har i sommeren 2021 åbnet mulighed for at søge dispensation til at have indregistreret et motorkøretøj (som f.eks. en autocamper) uden at have en fast adresse i Danmark. Hvis en sådan dispensation gives, kan ejeren i princippet bo i sin autocamper og køre rundt i hele verden uden en fast bopæl.

Folkeregistret oplyser, at hvis man ikke har fast bopæl i en registreret bolig, så vil de foretage en vurdering af, hvor man opholder sig, og så registrere personen der. Hvis man kører rundt og ikke opholder sig i længere tid samme sted, vil man i praksis blive registreret uden bopæl, men med tilhørsforhold til Herning Kommune, fordi det er her, man har haft sin seneste adresse.

Forvaltningen ønsker en præcisering af, hvad der kan betragtes som en lovlig bolig i Herning Kommune, da ovenstående ikke har været en mulighed, da reglementet blev vedtaget.

Forvaltningens vurdering

Ud fra ovenstående ses tre mulige svar på spørgsmålet:

1. Reglementet kan tolkes meget konkret, så der skal være tale om en lovlig bolig, som er godkendt efter byggelovgivningen. Det vil dermed ikke være muligt fortsat at leje en kolonihave i Herning Kommune, hvis man er registreret uden bopæl.
2. Reglementet kan tolkes mere bredt, så der blot skal være tale om, at man har et tilhørsforhold til Herning Kommune. Det vil betyde, at man kan leje en kolonihave, selv om man ønsker at opsige sin nuværende bopæl og i stedet køre rundt i landet i sin autocamper, men betaler skat, er stemmeberettiget m.v. i Herning Kommune.
3. Det undersøges nærmere, om der stadig skal være krav om, at kommunale kolonihaver kun kan lejes af borgere med bopæl/tilknytning til kommunen.

Forvaltningen anbefaler svar nr. 2 til beslutning.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at reglementet kan tolkes mere bredt, så der blot skal være tale om, at man har et tilhørsforhold til Herning Kommune. Det vil betyde, at man kan leje en kolonihave, selvom man ønsker at opsiges sin nuværende bopæl og i stedet køre rundt i landet i sin autocamper, men betaler skat, er stemmeberettiget m.v. i Herning Kommune.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Jens-Bernhard Knudsen deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

2016 Reglement for de kommunale kolonihaver

Punkt 71: Servicemål for skolekørsel af elever

13.05.16-P21-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
	X				X			

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Preben Siggaard

Resume

Der foreligger forslag til servicemål for transport af skoleelever med skolebus. Forslaget er vedlagt som bilag.

Forvaltningen anbefaler, at servicemålene godkendes.

Sagsfremstilling

På fælles temadrøftelse mellem Børne- og Familieudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 14. marts 2022, pkt. 46 blev udvalgene præsenteret for forslag til servicemål for skolekørsel med elever i Herning Kommune. På mødet blev servicemålene drøftet, og der blev givet flere input til det videre arbejde med servicemålene. Servicemålene er opdateret på baggrund af temadrøftelsen samt ud fra princippet om, at der tilbydes en ensartet service i kommunen. Af særlige ændringer fremhæves følgende:

- Tilbud om kørsel mellem skoledistrikterne

Kommunen skal tilbyde en ensartet service, og det er derfor ikke muligt at tilbyde transport for enkelte elever til andet skoledistrikt end det skoledistrikt, de tilhører. Hvis kommunen skal tilbyde transport til andet skoledistrikt end det skoledistrikt, man tilhører, vil det være et tilbud, der skal gælde for alle elever i kommunen, uanset valg af skole. Det vil medføre et øget behov for transport på tværs af skoledistrikterne i hele kommunen. Alternativt kan det overvejes at tilbyde et øget serviceniveau, hvor man kører til naboskole-distrikter. Det tilbud vil ligeledes skulle gælde for alle elever, og der forventes ligeledes et behov for øget transport.

Forvaltningen anbefaler at følge Folkeskoleloven og dermed fastholde tilbud om, at kørsel kun sker indenfor eget skoledistrikt.

- Ventetider før og efter skoletid

Ventetiderne begrænses mest mulig, hvilket også sker i dag. Eleverne ankommer typisk til skolen 5-10 min. før skolestart, så eleverne kan nå ind til skoledagens start. På første hjemkørsel er der typisk afgang 5 min. efter ringetid, så eleverne kan nå ud til bussen. Ofte passer rutens længde, så den har afleveret elever og er klar til næste ringetid. Der er dog ruter, hvor køretiden er længere end en lektion, og derfor ankommer skolebussen senere, og der opstår ventetid for eleverne. Den ventetid vil naturligt blive oparbejdet og blive længere for hver hjemkørsel. Den situation kan løses ved at reducere i køretiden ved at indsætte flere busser eller tilbyde en mere ensartet egen transporten for eleverne.

Forvaltningen anbefaler at begrænse ventetiden mest muligt og fastholder Folkeskolelovens rammer i servicemålene. Samtidig anbefales, at der sættes fokus på kommunikation af servicemålene for at fortælle den gode historie om, at Herning Kommune generelt har et bedre serviceniveau end Folkeskolelovens rammer.

- Antallet af hjemkørsler for skolerne

Der er lagt op til, at der tilbydes to hjemkørsler til alle skolerne. Det vil medføre en øget ventetid på overbygningsskoler, da de har tre ringetider om eftermiddagen. For at give en vis fleksibilitet er der ændret i teksten fra "højst to hjemkørsler" til "som udgangspunkt" to hjemkørsler. De skoler, der vurderer, at de har et andet behov, skal afklare det med Børn og Unge inden eventuel ekstra kørsel kan bevilges. Det vil specielt være overbygningsskoler, der ikke vil kunne nøjes med to hjemkørsler.

Der er behov for, at servicemålene afspejler lovgivningens rammer, da der er mange faktorer, der spiller ind og påvirker hinanden i planlægningen.

For hvert skoleår er der nye elever, og eleverne skifter årgang. Det medfører et helt nyt planlægningsgrundlag, hvor der er nye forhold, der skal tages hensyn til. En snæver ramme for administrationen i serviceniveauet kan medføre udfordringer, der ikke kan forudses i dette skoleår.

Forvaltningen vil naturligvis altid planlægge efter at yde den bedst mulige service, hvilket også kan ses sker i dag, hvor både ventetider og egen befordring er langt mindre end Folkeskolelovens rammer. Forvaltningen foreslår, at der laves en kommunikation af servicemålene, hvor den gode historie om serviceniveauet fortælles.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at servicemål for transport af skoleelever med skolebusser godkendes
- at der laves en god kommunikation af servicemålene
- at de godkendte servicemål for transport af skoleelever med skolebusser sendes til Børne- og Familieudvalget til orientering.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Jens-Bernhard Knudsen deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Servicemål for transport af skoleelever i Herning Kommune_MIN

Punkt 72: Harmonisering af åbne kørselsordninger i Flextrafik

05.00.00-P00-1-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Sara Jensen, Tommy Jonassen

Resume

Midttrafik har udarbejdet justeret model for harmonisering af den åbne kørselsordning i Flextrafik. Modellen kan danne grundlag for beslutning i Byrådet om tilskud til flextrafik. Notat, der beskriver modellen, er vedlagt som bilag.

Modellen beskriver nærmere, hvorledes flextrafikken kan komme til at opfylde et potentiale som en effektiv og fladedækkende basismobilitet i fremtidens transportbillede.

Dagsordenspunktet danner baggrund for en drøftelse i udvalget som udgangspunkt for et høringssvar, som skal være Midttrafik i hænde senest 1. juni 2022. Der arbejdes i øjeblikket på et fælles høringssvar fra de Midt- og Vestjyske kommuner, hvor udvalgets kommentarer kan indarbejdes. Foreløbig udgave af fælles høringssvar er vedlagt som bilag.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter harmoniseringsmodellen, som udgangspunkt for et fælles høringssvar, som skal være Midttrafik i hænde senest 1. juni 2022

Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse ønsker at harmonisere Flextrafikkens åbne kørselsordninger, og i den anledning sendes Midttrafiks oplæg til harmonisering i politisk høring hos ejerne i kommunerne.

Harmoniseringsmodellen giver fortsat kommunerne indflydelse på det lokale serviceniveau gennem en række håndtag.

Byzone og antallet af skiftsteder/servicesteder er sammen med takster med til at definere serviceniveauet for flextrafikken, og vil dermed også blive afgørende for Herning Kommunes udgift til støttet flextrafik. Skiftsteder er lokaliteter, hvor der kan skiftes til tog og bus, mens servicesteder typisk vil være lokaliteter med borgerservice, sundhedshuse, aktivitetscentre m.v.

Servicesteder kan bruges uafhængigt af den kollektive trafik, mens skiftsteder kun kan bruges i sammenhæng med en rejse med kollektiv trafik. Lokaliteterne udvælges i dialog mellem Midttrafik og kommunen på baggrund af et oplæg fra Midttrafik.

Det foreslås at der indføres en grundmodel for flextrafik i Herning Kommune, hvor der etableres en byzone, som dækker hele bybusnettets område og Regionshospital Gødstrup.

Udover grundmodellen kan Herning Kommune øge serviceniveauet for borgerne ved at tilføje skiftsteder og servicesteder.

Ved Regionshospital Gødstrup kan der placeres et servicested, da borgere i hele regionen kan have behov for transport hertil. Gødstrup Station kan også være et naturligt skiftested, da der er god betjening med kollektiv trafik. Dette vil give god service, dog med en væsentlig øget udgift, da Herning Kommune har udgiften til alle hjemkørsler fra hospitalet.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter harmoniseringsmodellen, som udgangspunkt for et fælles høringssvar, som skal være Midttrafik i hænde senest 1. juni 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter udkast til harmoniseringsmodellen

at harmoniseringsmodellen danner grundlag for beslutning i Byrådet om tilskud til flextrafik.

Beslutning

Harmoniseringsmodellen blev drøftet, og udvalgets bemærkninger indarbejdes i præsentationen til Byrådet på budgetskonferen.

Bilag

Herning Kommune - Bilag til politisk høring af justeret model til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik.pdf

Kommunesamarbejdet i Midt - fælleshøringssvar harmonisering af flex.docx

Estimat for scenario vedr. indførelse af åben flexkørsel i Herning Kommune.pdf

Punkt 73: Lokalbusrute 140 - Forslag til ændring af ruten

05.00.00-P00-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Camilla Mølgård, Tommy Jonassen

Resume

Med henblik på at forbedre den kollektive trafikbetjening i lokalområderne Sinding/Ørre og Hodsager/Feldborg, er der udarbejdet forslag til udvidelse af lokalrute 140 Aulum - Hodsager - Feldborg - Haderup med en direkte forbindelse til Herning via Sinding/Ørre. Udvidelsen forventes at kunne træde i kraft ved køreplansskiftet i juni 2022 under forudsætning af, at busselskabet varsles herom senest den 7. maj 2022.

Det anbefales, at lokalrute 140 ændres og kører strækningen Herning - Sinding/Ørre - Aulum - Hodsager - Feldborg - Haderup (Flexbus) gældende fra køreplansskift juni 2022.

Sagsfremstilling

Den nuværende lokalrute 140 Aulum - Hodsager - Feldborg - Haderup kollektiv trafikbetjener primært borgere i og omkring Haderup, Hodsager og Feldborg. For at give unge i dette område mulighed for at vælge uddannelse i Herning, foreslås ruten ændret således at den har direkte forbindelse til Herning via Sinding/Ørre.

Med forslaget, kan borgere i lighed med nuværende rute tage tog fra Aulum mod Vildbjerg, Herning og Holstebro. Man fortsætter med bussen til Sinding - Ørre og Herning. Transport for kørselsberettede skoleelever, som for eksempel fra Feldborg mod Haderup Skole vil blive betjent af skolebusser.

Ruten vil med forslaget også betjene Sinding/Ørre området og dermed erstatte skolebusrute 157 mellem Sinding/Ørre og Herning.

Der foreslås at tilbyde Flexbus på de afgang, som nuværende rute 140 kører midt på dagen med meget få passagerer således at borgerne har et kollektiv trafiktilbud, som kun kører efter behov. Se i øvrigt vedlagte køreplaner i bilag.

Forvaltningen og Midttrafik har på et møde afholdt en minihøring med repræsentanter fra Borgerforeningerne i området og Haderup Skole. Der var en meget positiv stemning for ændringerne, særligt den nye mulighed for at komme på uddannelse i Herning.

Her fremkom et ønske om yderligere mulighed for Flexbus midt på dagen til/fra Haderup til lægebesøg i Aulum.

Forslag til køreplaner for ændring af rute 140 er vedlagt som bilag.

Økonomi

Ovenstående tiltag vil øge kundegrundlaget for lokalrute 140, og da ruten samtidig erstatter skolebusrute 157 forventes ændringerne at være udgiftsneutrale.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at lokalrute 140 ændres og kører strækningen Herning - Sinding/Ørre - Aulum - Hodsager - Feldborg - Haderup (Flexbus) gældende fra køreplansskift juni 2022.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kort over lokalbusrute 140

Busplan 140 Skoledage

Busplan 140 Skolefridage

Punkt 74: Orientering om asfaltarbejder 2022

05.01.08-P00-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der foreligger en orientering om planlagte asfaltarbejder på vej- og stinettet i Herning Kommune, herunder resultat af afholdt licitation.

Det anbefales, at licitationsresultatet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der foreligger følgende resultat af afholdt offentlig licitation på asfaltbelægninger den 31. marts 2022:

Firma	Tilbud i kr.
NCC Industry A/S	29.322.225,85
ARKIL A/S	30.428.444,00
Munck Asfalt A/S	26.527.210,00
PEAB Asfalt A/S	23.273.700,00
Pankas A/S	28.996.757,53
Colas Danmark A/S	29.458.138,50

PEAB Asfalt A/S er med et samlet tilbud på 23.273.700,00 kr. lavestbydende og har derfor fået overdraget entreprisen, som omfatter asfaltarbejder i forbindelse med vedligehold af eksisterende veje og stier, anlægsprojekter, byggemodninger og koordinerede vej- og kloakprojekter.

Ud af entreprisesummen på 23.273.000 kr. er 20.500.000 kr. arbejder som udføres på det eksisterende vej- og stinet.

Der er på Serviceområde 09 Trafik afsat et drifts-rådighedsbeløb i 2022 til asfaltbelægninger på ca. 27,0 mio. kr. som indtil videre er disponeret således:

Aktivitet	Beløb i mio. kr.
Licitationsresultat for asfaltarbejder på det eksisterende vej- og stinet	20,5
Disponeret til regulering og mindre arbejder	1,8
Reparationer af mindre og akutte skader	4,7
I alt	27,0

De planlagte asfaltarbejder i 2022 på i alt ca. 52 km vej og 7 km cykelstier fremgår af vedlagte oversigtskort. Arbejderne er angivet med forskellige farver, som viser, hvilken belægningstype der bliver udlagt på de enkelte strækninger.

Alle asfaltbelægninger i Herning Kommune bliver, i lighed med sidste år, leveret som ECO-Asfalt.

Hvad er særligt ved ECO-Asfalt?

- Ved produktion af ECO-Asfalt erstattes naturgas med klimaneutral certificeret biogas som brændstof. Derved reduceres CO₂-udledningen ved asfaltproduktionen med ca. 40 %.
- Har samme kvalitet som øvrig asfalt – blot produceret mere klimavenligt.

Bæredygtighed/DK2020

ECO-asfalt er et skridt på vejen mod følgende FN-verdensmål:

- Mål nr. 7, Bæredygtig energi
- Mål nr. 9, Industri, innovation og infrastruktur
- Mål nr. 12, Ansvarlig forbrug og produktion
- Mål nr. 13, Klimaindsats

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orientering tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

SAMLET OVERSIGTSKORT 2022

ECO-Asfalt

Punkt 75: Frigivelse af anlægsbevilling - Renovering af Revlingens Kvarter/Sahlholtvej, Gullestrup

05.01.08-P20-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 2,028 mio. kr. til fornyelse af belægninger på Revlingens Kvarter og Sahlholdtvej i Gullestrup. Det foreslås samtidig, at vejstrækningen gøres mere trafikssikker for de bløde trafikanter.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

I Byrådets vedtagne investeringsoversigt for 2022 er der afsat 2,028 mio. kr. til fornyelse af belægninger på Revlingens Kvarter og Sahlholdtvej i Gullestrup på Serviceområde 09 Trafik.

I forbindelse med en fornyelse af belægningerne vil det være oplagt at forbedre forholdene for de bløde trafikanter, da vejstrækningen anvendes af mange børn til og fra skole og hal. Projektet er derfor drøftet med lokalrådet i Gullestrup, som bakker op omkring nedenstående tiltag.



Forvaltningen foreslår, at hele strækningen mellem Trælundvej og Alhedestien, som er ca. 1.500 meter lang renoveres gennem en række tiltag.

Nyt fortov mellem Trælundvej og Snerlens Kvarter

Den eksisterende belægningssti langs nordsiden af Revlings Kvarter, som er i meget dårlig stand, bliver erstattet med et ca. 500 meter langt fortov.

Det nye fortov tilsluttes mod vest til projektet "Forlægning af Trælundvej" og til øst, til det eksisterende fortov ved Snerlens Kvarter.

Et gennemgående fortov vil sikre fuld tilgængelighed for fodgængere og vil øge sikkerheden, tilgængeligheden og komforten.

Der bliver også etableret nye afvandingsbrønde på strækningen.

Etablering af 2 minus 1 vej mellem Trælundvej og Alhedestien

Det foreslås, at der etableres en 2 minus 1 vej med hastighedsdæmpende foranstaltninger for at opnå en tilfredsstillende hastighedsreduktion vejstrækningen mellem Trælundvej og Alhedestien.

Ved etablering af 2 minus 1 vej på strækningen vil man forbedre cyklisternes forhold indenfor den eksisterende vejbredde, idet der ikke er plads til en cykelsti.

Etablering af 2 minus 1 vej på strækningen vil også bidrage til, at hastigheden bliver lavere, da bilisterne er nødt til at tage mere hensyn til hinanden i mødesituationerne.

Den skilte hastighed bliver ikke ændret.

De eksisterende chikaner bliver fjernet og erstattet med nye bump.

Nyt asfaltslidlag

Revlingens Kvarter og Snerlens Kvarter bliver også asfalteret. Asfaltbelægningen på Sahlholdtvej er i god stand og bliver derfor ikke fornyet.

Økonomi

Anlægsudgiften til projektet finansieres af afsat rådighedsbeløb på 2,028 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223083 Asfaltering af Sahlholdtvej i Gullestrup fra Trælundvej.

Der anmodes om, at rådighedsbeløbet frigives.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 2,028 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223083 Asfaltering af Sahlholdtvej i Gullestrup fra Trælundvej

at anlægsudgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 2,028 mio. kr. i 2022 på samme stednr.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 76: Prisstigninger på byggemodninger - generelt

13.06.00-P19-2-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup, Anne Mette Skjærlund

Resume

Der opleves væsentlige prisstigninger på anlægsarbejder og materialer i forbindelse med byggemodningsprojekter. Der beskrives forskellige handlemuligheder afhængig af om parcellerne er solgt eller endnu ikke udbudt, samt om det vedrører nye byggemodningsområder eller færdiggørelsesarbejder.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsarbejder i allerede solgte områder gennemføres, at igangsætning af nye områder afventer pris på byggemodningsarbejderne samt at færdiggørelsesarbejder prioriteres ud fra pris, procentdel som er færdigbebygget mv.

Sagsfremstilling

Prioritering og gennemførelse af årets byggemodningsprojekter er udfordret af væsentlige prisstigninger på anlægsarbejder og materialer. Ligeledes er prissætning af nye grunde, som normalt foretages på baggrund af mægler vurdering og/eller omkostningsberegning, problematisk, da der kan forekomme situationer, hvor omkostningsniveauet overstiger markedsprisen. I henhold til de gældende regler for kommuners salg af jord gælder, at kommunen skal handle økonomisk ansvarligt og altid er forpligtet til at sælge til markedspris. Kommunen må ikke købe jord og byggemodne den med henblik på salg, hvis der ikke på forhånd er udsigt til, at udstykningen på kort eller lang sigt kan sælges til en pris, der dækker kommunens udgifter. Kommunen kan dog sælge grunde med et tab, hvis det viser sig, at kommunens forventninger om salgbarheden og prismulighederne for konkrete arealer ikke viser sig at holde stik. Sagt med andre ord, hvis det viser sig, at omkostningsniveauet er højere end kommunen antog, da man besluttede at byggemodne et areal, kan kommunen sænke prisen til det, der svarer til markedsprisen, selvom det giver et økonomisk tab.

Det er ligeledes muligt at hæve prisen på allerede udbudte grunde, så mindsteprisen matcher omkostningsniveauet. Der skal i givet fald udarbejdes ny prisfastsættelse og nyt udbud i de enkelte byggemodningsområder. Jf. ovenstående skal grundene fortsat udbydes til markedsprisen, hvilket kan fastsættes ved mægler vurdering.

Byggemodningsopgaverne kan opdeles i 3 grupper set i forhold til prisstigningsproblematikken:

1. Byggemodning af nye boligetaer, storparceller og erhvervsgrunde, som er solgt eller delvis solgt og udbudt til salg med fastsat mindstepris.

Da parcellerne er solgt med en fastsat overtagelsesdato, og da prisen er fastsat, har kommunen en forpligtelse til, at byggemodningen udføres indenfor aftalt tid. Hvis kommunen hæver handlen eller udsætter overtagelsesdatoen, vil det være ansvarspådragende, og grundkøber kan kræve erstatning. Konsekvensen af prisstigninger på anlægsarbejder kan være, at anlægsregnskabet ikke balancerer for de konkrete områder.

Det anbefales, at byggemodningsarbejder hørende til allerede solgte grunde gennemføres indenfor aftalt tid.

2. Byggemodning af nye områder/etaer, som er planlagt udbudt til salg i 2022

I henhold til budgettet skal der udbydes yderligere boliggrunde og erhvervsområder i 2022. Da parcellerne ikke er udbudt til salg, kan der afholdes licitation på anlægsarbejderne forud for prissætningen, hvorved denne kan tilrettes de aktuelle priser. Alternativt hvis det vurderes, at omkostningsniveauet ligger over markedsprisen kan byggemodningen/grundsalg aflyses eller udsættes til senere.

Det anbefales, at der afholdes licitation på byggemodning i de aktuelle områder, inden grundene prissættes og udbydes til salg.

3. Færdiggørelsesarbejder i områder, hvor der er solgt og bebygget grunde

Der er planlagt en del større færdiggørelsesarbejder i 2022. Arbejderne omfatter asfalt, kantsten, belysning, beplantninger, legepladser mv. Grundkøberne har en forventning om, at der udføres færdiggørelsesarbejder, senest når der er bebygget 50-75% af grundene, som er almindelig praksis i kommunens udstykninger. Desuden er der områder med lang liggetid, hvor grundkøbere er stillet i udsigt at der udføres færdiggørelsesarbejder på trods af en lavere udbygningsprocent. Hvis

færdiggørelsesarbejder udføres som planlagt i 2022, kan prisstigningerne medføre, at anlægsregnskabet ikke balancerer indenfor de konkrete områder. Alternativt kan færdiggørelsesarbejderne udskydes til senere, hvilket kan medføre utilfredse grundkøbere. I henhold til salgsvilkårene er kommunen ikke forpligtet til at færdiggøre et område, før det er færdigudbygget. Det vurderes ikke at være muligt at reducere i omfanget af færdiggørelsesarbejderne eller udstykke yderligere grunde indenfor de enkelte områder, da områderne er forberedt til og solgt ud fra en fastlagt områdedisponering.

Det anbefales, at der foretages en prioritering af færdiggørelsesarbejderne. Prioriteringen bør foretages individuelt på baggrund af licitationsresultat på færdiggørelsesarbejderne, samt områdets liggetid, procentdel af området/etapen som er færdigbebygget mv.

Udover prisstigninger ses der pt. en flaskehals hos både rådgivere, entreprenører, levering af materialer mv., hvilket ligeledes kan få betydning for aktivitetsniveauet og forbruget på Serviceområde 01 Byggemodning. Samlet betyder prisstigningerne på anlægsarbejder, at samtlige planlagte arbejder i 2022 formentlig ikke kan indeholdes i afsat budget på Serviceområde 01 Byggemodning, såfremt der ikke prioriteres som ovenfor skitseret.

Ad 1

Byggemodning af nye boligetaper, storparceller og erhvervsgrunde, som er solgt eller delvis solgt og udbudt til salg med fastsat mindstepris.

Boliger

- Rønnebakken, Tjørring (er igangsat)
- Skolebakken - støjskærm, Gjellerup
- Tvedbækparken, Aulum (er igangsat)
- Sølunden, Sunds

Storparceller

- Fuglsang Allé, Tjørring
- Fuglsang Holm, Tjørring
- Åbjergvænget, Vildbjerg
- Solvang, Ørnvej (er igangsat)

Erhverv

- Mørupvej, Herning (er i gangsat)
- Svanekevej, Herning
- Pugdalvej, Vildbjerg

Ad 2

Byggemodning af nye områder/etafer, som er planlagt udbudt til salg i 2022.

Boliger

- Sønderager Engpark etape 2, Herning
- Høling afsnit B, Tjørring
- Helstrupvænget og Helstrupbakken, Snejbjerg

Storparceller

- Tavlund Allé, Lind
- Skalmjevej, Sunds

Erhverv

- Hammerum Syd

Ad 3

Færdiggørelsesarbejder i områder, hvor der er solgt og bebygget grunde

Boliger

- Sønderager Engpark etape 1, Herning
- Kastanjebakken mm., Tjørring
- Fuglsang Holm etape 1, Tjørring
- Jordbærmarken, Tjørring
- Kollundvej, Lind
- Helstrupvænget, Snejbjerg
- Åbjergvænget, Vildbjerg
- Lærkeskovvej, Ilskov

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at solgte eller delvis solgte områder byggemodnes som planlagt

at udbud og salg af planlagte etaper afventer licitation på byggemodningsarbejder

at der foretages en løbende prioritering af færdiggørelsesarbejderne ud fra pris, liggetid, procentdel som er færdigbebygget mv.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 77: Prisstigninger på byggemodning - Tangsøparken

13.06.00-P05-2-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Tommy Jonassen, Anne Mette Skjærlund

Resume

Søgravning i Tangsøparken, Hammerum er planlagt til opstart i 2022. Udover søgravning skal der foretages ledningsomlægninger samt etableres stibro over jernbanen med opstart i 2022. Der forventes væsentlige prisstigninger på ledningsomlægninger samt stibro, og derfor er der behov for en prioritering af arbejdet.

Forvaltningen anbefaler, at der udføres de nødvendige ledningsomlægninger for, at søen kan udgraves, samt at stibroen over jernbanen udsættes til senere.

Sagsfremstilling

Lokalplanerne for boligområdet Tangsøparken og erhvervsområdet Hammerum Syd blev foreløbig vedtaget af Byplan- og Bosætningsudvalget den 4. april 2022, pkt. 49. Forudsætningen for lokalplanerne er, at der skal anlægges en 7 meter høj støjvold mellem erhvervs- og boligområdet. Støjvolden skal anlægges med opgravet jord fra en ny sø; Tangsø.

Inden søen kan graves skal der foretages omlægning af eksisterende ledninger, som er placeret i sø- og boligområdet. Dette omfatter bl.a en 60kV luftledning.



Luftledningen på 60kV er placeret over en strækning på godt 2 km mellem en transformerstation ved Fastrupvej og den vestlige del af Transportcenter Allé i HI Park. Luftledningen krydser henover den nordlige del af den fremtidige sø, og denne del skal kabellægges før søen kan graves i sin fulde størrelse. Det er af tekniske årsager ikke muligt kun at kabellægge en mindre del af

strækningen, da driften af forbindelsen dermed ikke kan overvåges. Desuden er det fordyrende at opstille yderligere to endetrækmaster, og rent æstetisk vil det være en gevinst for hele området, at den samlede strækning på godt 2 km kabellægges.

Det oprindelige budget for kabellægningen er på 2,6 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 01 Byggemodning, stednr. 002021 Tangsøparken for en strækning på 2,2 km opmålt på baggrund af den oprindelige lokalplan for Tangsøparken. I forbindelse med en ny disponering af området er placering af stamvejen og dermed det fremtidige ledningstrace defineret mere præcist, og den endelig længde på ledningen forventes at blive 2,5 km.

Overslaget på udgiften til kabellægning af ledningerne er steget fra 2,6 mio. kr. til 4 mio. kr. Dette skyldes delvist en øget længde på ledningen fra 2,2 km til 2,5 km opmålt på baggrund af det konkrete projekt, svarende til en merudgift på i størrelsesordenen 0,5 mio. kr., men den primære årsag er generel stigning på gravearbejde og metalpriser på 25-30% svarende til ca. 0,9 mio. kr. Da kabellægning af ledningen er en forudsætning for udvikling af bolig- og erhvervsområdet, anbefales det, at projektet igangsættes i 2022.

Herudover er der planlagt en stibro fra boligområdet over jernbanen til Jernbanegade. Der var oprindeligt afsat 2,6 mio. kr. i 2022 til broen på Serviceområde 01 Byggemodning, stednr. 002021 Tangsøparken. Overslaget er nu på 3,840 mio. kr. Prisstigningen skyldes primært stigende priser på materialer og entreprenørarbejde. Da stibroen ikke er en forudsætning for realisering af sø, støjvold eller erhvervsområde, anbefales det i den nuværende situation at udsætte stibro projektet.

Det anbefales, at kabellægning af 60kV luftledning igangsættes som planlagt, og at etablering af stibro udsættes.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at kabellægning af 60kV luftledning igangsættes som planlagt

at etablering af stibro udsættes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 78: Anvendelse af midler til realisering af naturpolitik

00.00.00-P19-6-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

For at realisere Herning Kommunes Naturpolitik, øremærkes der årligt et beløb til konkrete "Naturpolitik-projekter" med særligt fokus på forbedring af biodiversitet m.v.
Der gives her et overblik over de planlagte projekter i 2022.

Forvaltningen anbefaler, at midlerne afsættes til de angivne projekter.

Sagsfremstilling

Siden vedtagelse af kommunens naturpolitik i 2008 er der årligt blevet øremærket et beløb til særlige "Naturpolitik-projekter". Midlerne indgår i forvaltningens driftsmidler og anvendes til udvalgte projekter, som har til formål at realisere målene i naturpolitikken. Fælles for projekterne er, at de alle understøtter målet om forbedring af biodiversitet samt ét eller flere af naturpolitikkenes 10 fokusområder.

Der er i 2022 afsat 762.000 kr. til dette formål.

Heraf afsættes årligt de 200.000 kr. til en særlig naturpleje-pulje, hvor private kan søge om tilskud til naturpleje-projekter: <https://www.herning.dk/borger/natur-miljoe-og-klima/naturen/soeg-tilskud-til-naturplejeprojekt/>

Det kan f.eks. dreje sig om hedepleje, rydning af uønsket opvækst på naturarealer og/eller hegning med henblik på afgræsning. Som udgangspunkt vil der i disse private projekter være krav om minimum 50 % egenfinansiering. Ved ansøgning om opsætning af hegn på private naturarealer, kan der dog søges om 100 % tilskud til hegnsmaterialer, hvis ansøger selv står for opsætning af hegnet.

Som udgangspunkt bliver der ikke givet tilskud til projekter, hvortil der ydes tilskud efter anden ordning eller som pålagt ejer gennem lovgivningen.

Ansøgninger i denne pulje behandles løbende.

I år er der, foruden beløbet i naturpleje-puljen, afsat penge til 11 projekter, som fremgår af vedlagte bilag.

Foruden de projekter som gennemføres som særlige Naturpolitik-projekter, realiseres Naturpolitikken også gennem fokus i forvaltningens sædvanlige drift og gennem andre puljer og projekter.

F.eks. via sædvanlig plejeordning for fortidsminder eller puljen til formidling af natur og kulturhistorie.

At der i år ikke er planlagt Naturpolitik-projekter som understøtter Naturpolitikkenes fokusområder 8-10, betyder derfor blot, at disse fokusområder udmøntes i andet regi.

Økonomi

Naturpolitikmidlerne udgør i 2022 i alt 762.000 kr. af de ordinære driftsmidler.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at midlerne afsættes til de angivne projekter.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Fordeling af Naturpolitik-midler 2022

Punkt 79: Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsprojekt i Vognstrup Bæk, Sørvad

06.02.03-P20-16-18

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for Vandområdeplansprojektet i Vognstrup Bæk.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for gennemførelse af et vandløbsprojekt i Vognstrup Bæk, stednr. 071075 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 18. december 2018, pkt. 279, i alt 292.000 kr. til gennemførelse af projekt i Vognstrup Bæk. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Fiskeristyrelsen på 292.430 kr. til projektet.

Projektet er gennemført som planlagt og har omfattet en genåbning af en rørlagt strækning, sikring af passage ved en rørbro og udlægning af gydebanks.

Anlægsarbejdet blev udført i 2020, og der er i 2021 lavet en opfølgende gennemgang af arbejdet.

I projektet har der været udgifter for 187.100 kr. til anlægsarbejde og aflønning af interne brugte timer. Forvaltningen har ansøgt om og fået udbetalt hele dette beløb fra Fiskeristyrelsen. Midlerne kommer fra Stat og EU.

Det overskydende beløb skyldes, at anlægsarbejdet blev væsentligt billigere end forventet.

Økonomi

Stednr.	Anlæg		Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071075	Vandområdeplansprojekt i Vognstrup Bæk (gennemførelse)	U	292.000	187.100	104.900
		I	-292.000	-187.100	-104.900
		N	0	0	0

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 80: Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsprojekt i Mølsted Bæk

06.02.10-P20-2-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for Vandområdeplansprojektet i Mølsted Bæk.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for forundersøgelse af et vandløbsprojekt i Mølsted Bæk, stednr. 071083 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 2. marts 2021, pkt. 40, i alt 255.000 kr. til forundersøgelse i Mølsted Bæk. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Fiskeristyrelsen på 255.330 kr. til projektet.

Forundersøgelsen er gennemført som planlagt og endte ud i et projektforslag, der omfatter genslyngning af nogle delstræk, udlægning af gydebanks og skjulesten, fjernelse af gamle rørbroer samt udjævning af stejle fald for bedre passage.

Forslaget er accepteret af berørte lodsejere ved vandløbet.

Forvaltningen har efterfølgende søgt om midler til gennemførelse af projektet hos Fiskeristyrelsen og fik tilsagn i december 2021.

I forundersøgelsen har der været udgifter for 219.528 kr., som er gået til honorar til rådgiver og aflønning af interne brugte timer. Forvaltningen har ansøgt om og fået udbetalt hele dette beløb fra Fiskeristyrelsen. Midlerne kommer fra Stat og EU.

Det resterende beløb på 35.472 kr. fra anlægsbevillingen var afsat til nogle optioner i konsulentkontrakten, som ikke blev anvendt, samt nogle timer til intern aflønning, som ligeledes ikke blev anvendt.

Økonomi

Stednr.	Anlæg		Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071083	Vandområdeplansprojekt i Mølsted Bæk (forundersøgelse)	U	255.000	219.528	35.472
		I	-255.000	-219.528	-35.472
		N	0	0	0

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 81: Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsprojekt i Idom Å

06.02.10-P20-4-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for forundersøgelse af et vandområdeplansprojektet i Idom Å.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for forundersøgelse af et vandløbsprojekt i Idom Å, stednr. 071082 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 2. marts 2021, pkt. 41, i alt 128.000 kr. til forundersøgelse i Idom Å. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Fiskeristyrelsen på 127.780 kr. til projektet.

Forundersøgelsen er gennemført som planlagt og endte ud i et projektforslag med udlægning af gydebanks og sandfang samt etablering af brinksikring for at mindske sandtilførsel. Forvaltningen har efterfølgende søgt om midler til gennemførelse af projektet hos Fiskeristyrelsen og fik tilsagn i december 2021.

I forundersøgelsen har der været udgifter for 85.631 kr., som er gået til aflønning af interne brugte timer. Forvaltningen har ansøgt om og fået udbetalt hele dette beløb fra Fiskeristyrelsen. Midlerne kommer fra Stat og EU.

Det resterende beløb i tilsagn og anlægsbevilling var afsat til konsulentbistand, men det blev ikke nødvendigt at anvende konsulenter til opgaven, så dette beløb er ikke anvendt.

Økonomi

Stednr.	Anlæg	Udgift/indtægt	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071082	Forundersøgelse - vandområdeplansprojekt, Idom	U	128.000	85.631	42.369
		I	-128.000	-85.631	-42.369
Sum			0	0	0

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 82: Frigivelse af anlægsbevilling til vandområdeplansprojekt i Haderup Å, Haderup

06.02.10-P20-20-19

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

I Vandområdeplan 2015-2021 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er angivet, at der skal udføres vandløbsrestaurering i Haderup Å i form af udlægning af groft materiale (grus og skjulesten).

Herning Kommune har udarbejdet en forundersøgelse med detailprojektering til projektet, som nu ønskes gennemført efter beskrivelsen i forundersøgelsen.

Anlægsarbejdet er fuldt finansieret via tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Miljø- og Fødevarerministeriet har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 832.561 kr. til anlægsarbejdet i Haderup Å. Kommunen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når projektet er gennemført.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles henholdsvis anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 833.000 kr. til anlægsarbejdet i Haderup Å.

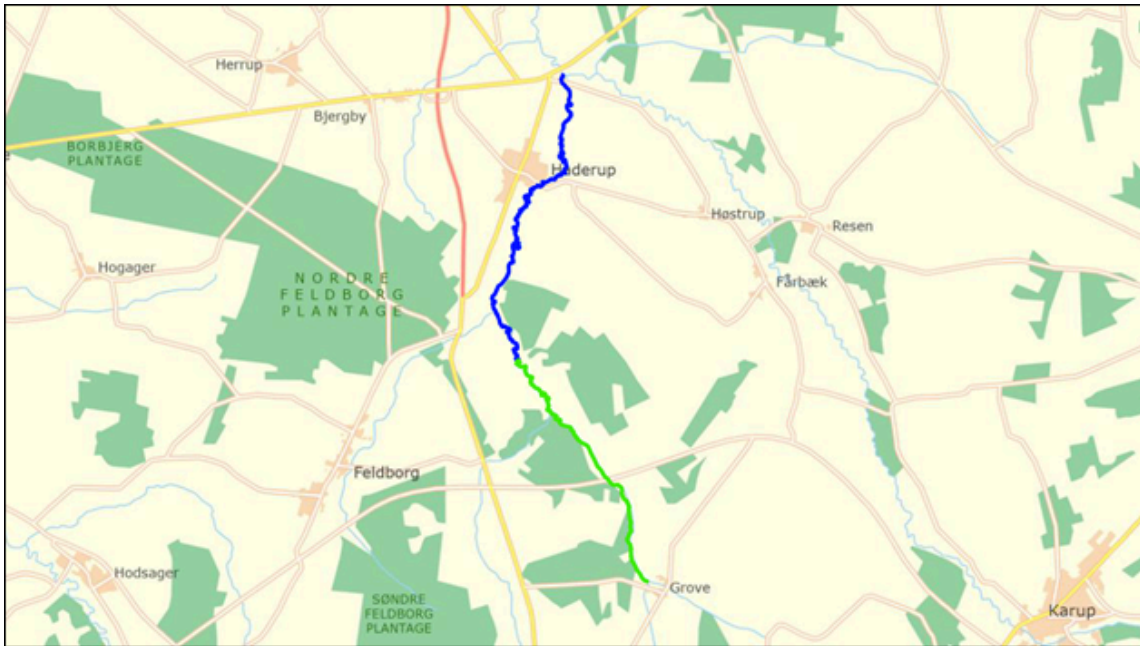
Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2015-2021 er der i Herning Kommune angivet en række vandløb eller delstræk i vandløb, hvor der skal ske indsatser i form af vandløbsrestaureringsprojekter. Dette gælder bl.a. et stræk, som dækker en del af Haderup Å.

Vandløbsrestaureringsindsatserne skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, planter og smådyrsfauna. Kommunen kan søge tilskud til udgifter til anlægsarbejde i forbindelse med gennemførelse af vandområdeplanprojekterne via tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Der kan søges tilskud til 100 % finansiering af projektets anlægsarbejde, evt. konsulentbistand og egne timer. Tilskuddet består af midler fra Miljø- og Fødevarerministeriet.

Forvaltningen har søgt om og modtaget tilskud til projektet. Tilskuddet er på 832.561 kr. og dækker anlægsarbejde og interne timer til kommunens medarbejdere.

Projektområdet i Haderup Å er beliggende syd for Haderup i den nordøstlige del af kommune. På nedenstående kort er Haderup Å vist med blå og den udpegede strækning er vist med grønt. Haderup Å løber ud i Karup Å, som afvander til Limfjorden.



Projektet omfatter udlægning af en række gydebanker og skjulesten samt etablering af brinksikring for at forbedre de fysiske forhold i vandløbene og dermed skabe bedre levevilkår for fisk, planter og smådyrsfauna.

Projekttiltagene er forelagt lodsejerne, som er positiv indstillet overfor projektet.

Økonomi

Miljø- og Fødevareministeriet har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 832.561 kr. til gennemførelse af projektet.

Forvaltningen anmoder om en anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 833.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Haderup Å - anlæg.

Udgifterne til projektet finansieres fuldt ud via tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Herning Kommune kan søge om udbetaling af tilskuddet ved Miljø- og Fødevareministeriet, når projektet er gennemført.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 833.000 kr. i 2022 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Haderup Å - anlæg
- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling på 833.000 kr. samt tilhørende rådighedsbeløb i 2022 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Haderup Å - anlæg. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 83: Godkendelse af høringssvar til Natura 2000-planer 2022-2027

01.05.18-K04-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Miljøstyrelsen har sendt Forslag til Natura 2000-planer i høring. I udkastet til planerne er et af hovedformålene et øget fokus på naturens egne processer og sikring af biodiversiteten. Fristen for at indgive høringssvar er 20. maj 2022.

Forvaltningen anbefaler, at udkast til høringssvar godkendes og sendes til Miljøstyrelsen.

Sagsfremstilling

Natura 2000 er betegnelsen for et netværk af beskyttede naturområder i EU. Danmark har forpligtiget sig til at sikre gunstig bevaringsstatus for en lang række naturtyper, arter og fugle som er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne. Danmark har valgt at gøre det ved at lave en systematisk og tilbagevendende planlægning for de enkelte Natura 2000-områder. Miljøstyrelsen udarbejder overordnede planer for forvaltningen af områderne. Lige nu er forslag til planer til 3. planperiode i høring.

I udkastet til planerne for 3. planperiode er et af hovedformålene et øget fokus på naturens egne processer og sikring af biodiversiteten. Naturens egne processer er når græssende dyr får lov at gå på arealerne hele året i tætheder der er tilpasset arealets bæreevne. Det er når der sikres sammenhæng imellem naturarealerne. Det er når skovene fritages for drift og lades urørte, så træerne kan vokse op blive store, falde sammen og formolde til gavn for massevis af tilknyttede arter. Det er når hydrologien sættes fri på naturarealerne. Alle disse processer bidrager til en øget variation i naturområderne, som igen levner plads til flere arter og dermed øget biodiversitet. Miljøstyrelsens høringsbrev er vedlagt som bilag.

7 af planforslagene ligger helt eller delvist i Herning Kommune. Kort, hvor man kan se placeringen af de 7 Natura 2000-områder i Herning Kommune, er vedlagt som bilag.

Natura 2000-planerne kan ses via disse links:

Karup Å: [Rapport \(mst.dk\)](#)

Sdr. Feldborg Plantage.: [Rapport \(mst.dk\)](#)

Skovbjerg Bakkeø: [Rapport \(mst.dk\)](#)

Borris Hede: [Rapport \(mst.dk\)](#)

Skjern Å: [Rapport \(mst.dk\)](#)

Harrild Hede: [Rapport \(mst.dk\)](#)

Ovstrup Hede: [Rapport \(mst.dk\)](#)

Når Miljøstyrelsens planforslag bliver endeligt vedtaget, skal kommunerne på baggrund af Natura 2000-planerne udarbejde handleplaner.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til høringssvar. Høringssvaret er vedlagt som bilag.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forslag til høringssvar godkendes og indsendes inden høringsfristen den 20. maj 2022.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Herning Kommunes høringssvar til forslag til Natura 2000-planer

Kortbilag Natura 2000-områder

Høringsbrev til offentlig høring af Natura 2000-planer

Punkt 84: Orientering fra møde i Grønt Råd

00.00.00-P19-560-06

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Sagsfremstilling

Grønt Råd holdt møde den 3. marts 2022. Der var et emne på til drøftelse, nemlig kommissorium for Grønt Råd og Grønt Råds arbejde de kommende 4 år.

Referatet er vedlagt som bilag.

Forvaltningen anbefaler, at referatet tages til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at referatet fra Grønt Råds møde den 3. marts 2022 tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Referat fra Grønt Råd - 3. marts 2022

Punkt 85: Orientering om naturnationalpark Nørlund Plantage og Harrild Hede

04.08.00-P20-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

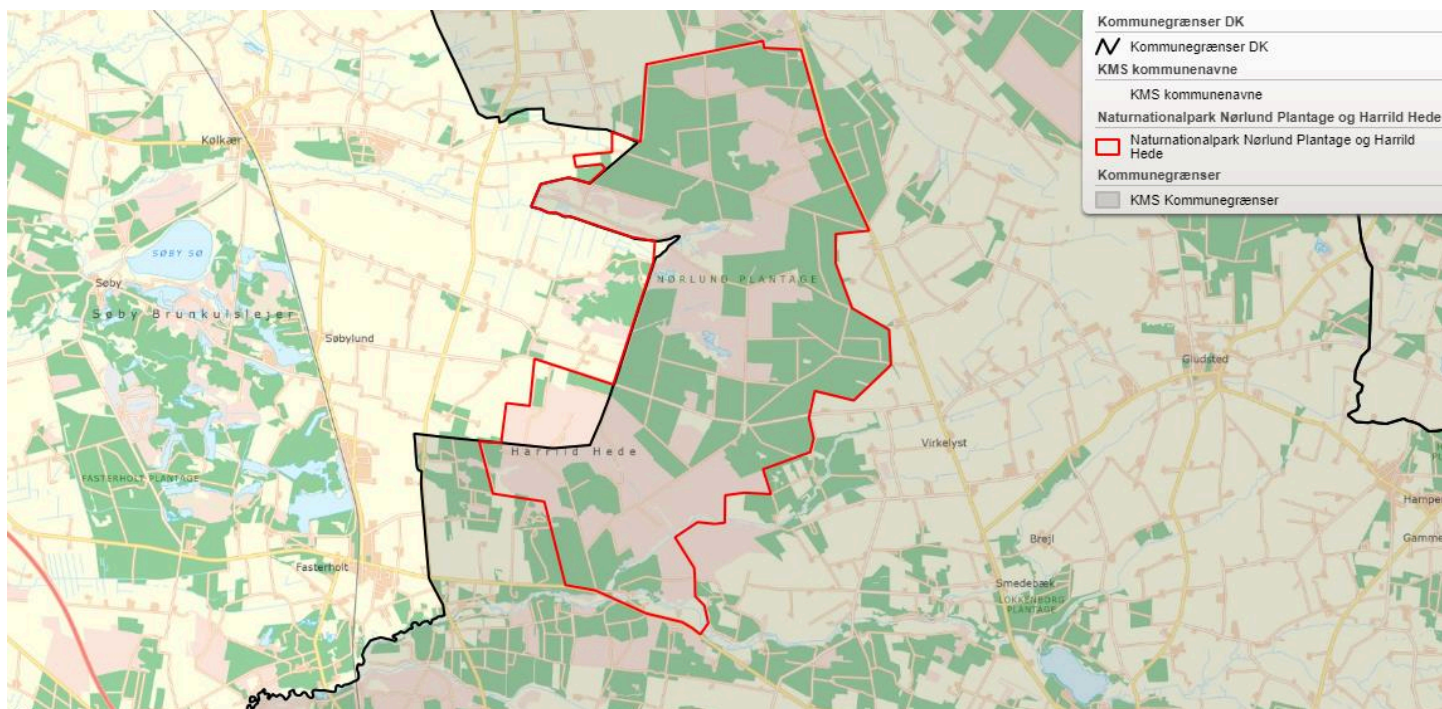
Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Miljøministeren har udpeget Nørlund Plantage og Nørlund Hede som ny naturnationalpark. Dele af arealet ligger i Herning Kommune. Naturstyrelsen skal nu nedsætte en lokal projektgruppe, og det forventes, at Herning Kommune vil blive inviteret til at deltage. Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Den 24. marts 2022 offentliggjorde Miljøministeriet placering af 10 nye naturnationalparker. En af dem bliver placeret på kommunegrænsen imellem Ikast-Brande Kommune og Herning Kommune, nemlig ved Nørlund Plantage og Harrild Hede. Det udpegede område er på 2707 ha, hvoraf størstedelen ligger i Ikast-Brande Kommune. Forslag til afgrænsning kan ses på nedenstående kort.



Kort som viser, hvor den nye naturnationalpark skal ligge (rød streg). Kommunegrænsen er vist med sort streg.

Naturnationalparkerne skal bidrage til at styrke natur og biodiversitet ved, at der etableres store sammenhængende naturområder, hvor naturen så vidt muligt får lov til at udvikle sig på naturlige præmisser. Naturnationalparkerne skal samtidig skabe flere spændende naturoplevelser. Naturnationalparkerne etableres på statslige arealer og udpeges ud fra en række kriterier, som er udarbejdet i samarbejde med forskere, og som skal sikre, at placeringen gavner naturen og biodiversiteten mest muligt. Det inkluderer kriterier som størrelse, biodiversitetsindhold, indhold af Natura-2000-arealer, egnethed til helårsgræsning, muligheder for friluftsliv, og de lokale forhold, der gør sig gældende i de enkelte områder.

Midlerne til at etablere de kommende naturnationalparker stammer fra regeringens og aftaleparternes Natur- og Biodiversitetspakke fra 4. december 2020. Der er allerede afsat 5 mio. kr. til friluftsliv i hver naturnationalpark, der kan være med til at understøtte spændende naturoplevelser. Det er besluttet at afsætte yderligere 15,9 mio. kr. i alt til etablering af friluftsfaciliteter, opkøb af nærliggende arealer mv.

Naturstyrelsen skal nu nedsætte en lokalprojektgruppe, som skal være med til at kvalificere, hvordan parken skal indrettes. Projektgruppen vil forventeligt komme til at bestå af interessenter i området, og det forventes at Herning Kommune vil blive inviteret til at deltage.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Faktaark om Nørlund plantage og Harrild hede

Punkt 86: Indberetning til Miljøstyrelsen om tilsyn med landbrug og virksomheder 2021

09.00.00-K07-1-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Peter Raben Refsgaard, Lene Kimø

Resume

Kommunen skal i henhold til tilsynsbekendtgørelsen årligt indberette oplysninger til Miljøstyrelsen om årets miljøtilsyn, håndhævelser, miljøgodkendelser og brugerbetaling på landbrugs- og virksomhedsområdet. Indberetningen for 2021 viser bl.a., at tilsynsbekendtgørelsens minimumskrav til antal miljøtilsyn er overholdt.

Forvaltningen anbefaler, at tilsynsindberetningen godkendes.

Sagsfremstilling

Resumé af tilsyns- og godkendelsesaktiviteterne i 2021 angives i det følgende. Hovedparten af data til indberetningen trækkes automatisk fra kommunens eget registreringssystem, GeoEnviron, til DigitalMiljøAdministration (DMA). DMA er et landsdækkende, statsligt system, som kommunen har pligt til at bruge.

Landbrug (husdyrbrug)

Der er udført 148 basistilsyn, 42 prioriterede tilsyn, 0 kampagnetilsyn og 11 øvrige tilsyn på husdyrbrug i Herning Kommune.

Tilsynene på landbrug har medført i alt 129 reaktioner, heraf 30 henstillinger, 95 indskærpelser, 3 påbud, 0 forbud samt 1 politianmeldelse.

Der er meddelt 27 miljøgodkendelser og tillæg samt 10 revurderinger. Desuden er der behandlet 21 anmeldelser.

Virksomheder inkl. dambrug

Der er udført 129 basistilsyn, 44 prioriterede tilsyn, 0 kampagnetilsyn og 14 øvrige tilsyn på virksomheder og dambrug i Herning Kommune. Tilsynene på virksomhederne har medført 48 indskærpelser, 0 påbud, 2 forbud og 1 politianmeldelse.

Der er meddelt 17 miljøgodkendelser og tillæg samt 2 revurderinger. Desuden er der behandlet 6 anmeldelser af maskin- og autoværksteder.

Miljøministeriet har pga. COVID-19 givet dispensation fra flere af kravene i miljøtilsynsbekendtgørelsen i perioden 1. januar - 31. juli 2021. Forvaltningen har i nogen grad udnyttet denne dispensation. Blandt andet er der ikke gennemført tilsynskampanjer, og ved nogle tilsyn er der fokuseret på det væsentligste i stedet for hele landbruget/virksomheden. En del af tilsynene er desuden gennemført digitalt dvs. uden fysisk tilstedeværelse på landbrug/virksomhed.

De digitale tilsyn er gennemført ved telefonsamtaler med landbrug/virksomhed og brug af fx registerudtræk, ortofotos og fotos tilsendt fra landbrug/virksomhed. 107 ud af 388 tilsyn er udført digitalt (63 på landbrugsområdet og 44 på virksomhedsområdet). Forvaltningens generelle erfaring er, at digitale tilsyn er et velegnet alternativ til fysiske tilsyn, når det drejer sig om prioriterede tilsyn på landbrug/virksomheder, som kommunen i forvejen har et godt kendskab til. Ellers vurderes tilsyn med fysisk tilstedeværelse at give den bedste dialog og størst miljømæssig effekt. Miljøstyrelsen har indsamlet erfaringer fra landets kommuner mhp. at vurdere, om digitale tilsyn fremadrettet i nogle tilfælde kan erstatte tilsyn med fysisk fremmøde.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tilsynsindberetningen for 2021 godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tilsynsindberetning 2021

Punkt 87: Foreløbig vedtagelse af tillæg 40 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Lind

06.00.05-P16-6-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

I forbindelse med at Herning Kommune har udarbejdet en lokalplan som skal muliggøre etablering af en ny daginstitution ved Kollundvej i Lind, skal spildevandsplanen ændres.

Samtidigt er der behov for flere regnvandsbassiner i området mellem Koustrup Alle og Kollundvej, da forsyningen skal separatkloakere alle fælleskloakerede områder i Lind over en årrække. Regnvandet skal efter endt separering ledes til regnvandsbassin til rensning og forsinkelse inden afledning til recipient.

Med tillægget vil der desuden ske flere rettelser for at berigtige forhold så som oplandsgrænser, udløb, oplandsnavne, befæstelsesgrader mm.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 40 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

Sagsfremstilling

Med dette tillæg ændres spildevandsplanen for et område ved Kollundvej i Lind, hvor en ny lokalplan (nr. 61.OF1.3 Lokalplan for et område til offentlige formål ved Kollundvej i Lind) er vedtaget.

Lokalplansområdet deles i to oplande, som indføres i spildevandsplanen som opland Z04-1.P og Z04-2.P, hvor daginstitutionen ligger i opland Z04-2.P. Herning Vand foreslår, at vandet fra opland Z04-2.P skal afledes via et ledningsforløb til en åben grøft, hvorefter det ender i Herning Vands nedsivningsbassin Z04NEDS2 syd for motorvejen som anført på figur 1. Den nordligste del af oplandet tages samtidigt ud af spildevandsplanen, da der ikke er afsat stik til ejendommen (Koustrup Alle 21), og da ejendommen selv håndterer spildevand via tømningsskyl og regnvand via eget nedsivningsanlæg.

Der indføres samtidigt et nyt bassin i opland Z04-1.P. Bassinet skal på sigt varetage regnvandshåndtering fra oplandet ved fremtidig bebyggelse.



Figur 1. Nuværende spildevandsplan

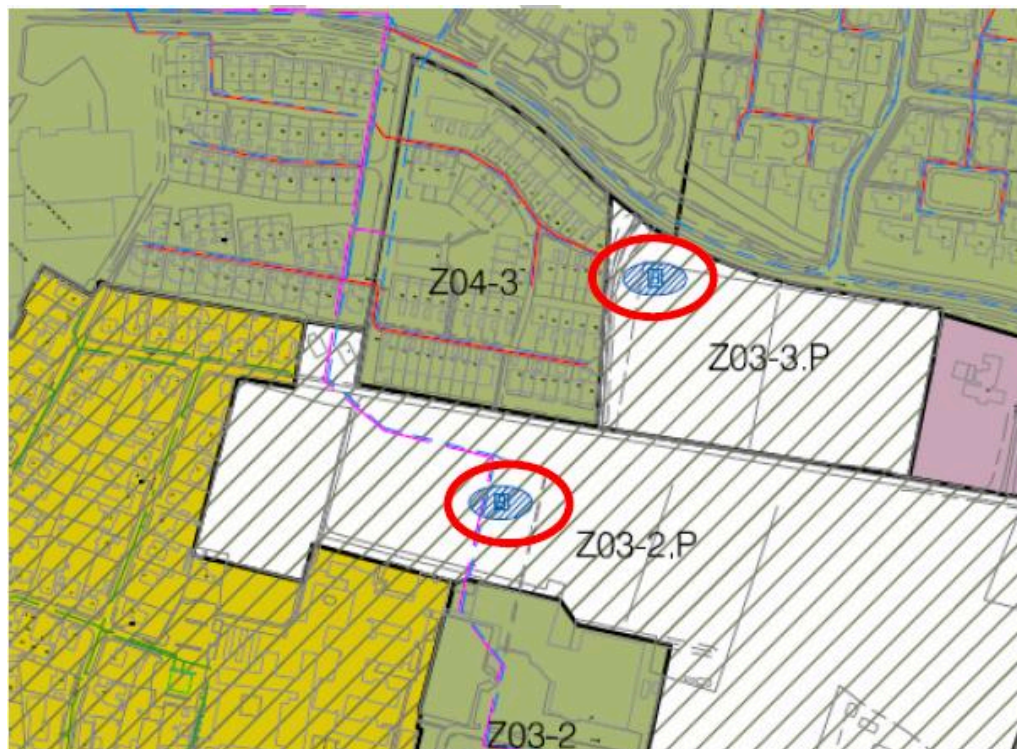


Fremtidig spildevandsplan viser de nye oplande samt ledningstracéet markeret med blå og det nye planlagte bassin markeret med rød ring. Grøn markering viser området, som er taget ud af spildevandsplanen. Udløb ligger nord for det viste kortudsnit.

Nye bassiner

I området mellem Koustrup Alle og Kollundvej skal der indføres yderligere to regnvandsbassiner i spildevandsplanen (se figur 2). Bassinerne skal på sigt betjene nye byggemodninger, samt modtage overfladevand i forbindelse med kloakseparering af fælles kloakerede områder samt aflaste de eksisterende regnvandsledninger i området, som har manglende kapacitet. I forbindelse med

den endelige placering skal det sikres, at der tages hensyn til skolens anvendelse af arealerne til rekreative tiltag så som boldbaner mm. Bassinerne vil afvande til Knudmose Søndre Kanal.



Figur 2. Nye bassiner i opland Z03-2.P og Z03-3.P markeret med rød ring. Udløbet ligger nord for det viste kortudsnit.

Berigtigelse af forhold i spildevandsplanen

I forbindelse med en gennemgang af spildevandsplanen for Lind, er der fundet flere forhold, som kræver en ændring. Oplysninger om ændringer af nuværende oplandsnavne fremgår af figur herunder, samt i bilag 1 og 1.1 – 1.3.



Kommende spildevandsplan for området ved Lind.

Med tillægget ændres spildevandsplanen ligeledes for to bassiner. Begge bassiner fremgår i spildevandsplanen som regnvandsbassiner med et samlet udlødningspunkt. Dette er ikke korrekt, da bassinerne er nedsviningsbassiner uden udløb. Udløb Z04RUL1 nedlægges, da det reelt ikke er et udløb i dag, kun overløb.

Recipient for regnvand

Regnvand fra opland Z03-2.P og Z03-3.P vil blive ledt til nye regnvandsbassiner i de respektive oplande. Afløb fra regnvandsbassinerne ledes gennem det eksisterende regnvandssystem til Knudmose Søndre Kanal via eksisterende udløb Z03RUL1. Knudmose Søndre Kanal er ikke målsat i Vandområdeplanen, men er beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens §3. Oplandene er tidligere medtaget i spildevandsplanen, men bliver med dette tillæg udvidet. Det vil medføre en lille øget udledning af regnvand til Knudmose Søndre Kanal i forhold til den tidligere forventede udledning. Den forøgede udledning af regnvand er begrænset og forventes ikke at give anledning til øget hydraulisk belastning eller væsentligt øget næringsstofbelastning af recipienten, da der etableres regnvandsbassin til forsinkelse og rensning af den øgede mængde overfladevand. Den kommende tilledning af regnvand til Knudmose Søndre Kanal vurderes derfor at være acceptabel. I forbindelse med ansøgningerne om udledningstilladelse skal der dog laves en vurdering af den hydrauliske kapacitet af vandløbet i forhold til merbelastningen fra regnvandsbassinerne.

Der vil ikke ske yderligere ændringer i forhold til udledning til recipient, da de resterende oplande vil afvande til nedsviningsbassiner. Det vil her være nødvendigt at undersøge, om der er taget højde for den ekstra vandmængde i forbindelse med udbygning af arealerne i de allerede meddelte tilladelser, eller om de skal revideres.

Specifikke vilkår vedrørende placering og udformning af nye bassiner og vilkår vedrørende udledning herfra (herunder indretning, eftersyn og vedligehold af regnvandsbassinerne samt afløbsvandføring) vil blive fastlagt i de konkrete tilladelser, der skal meddeles, når planerne i dette tillæg skal realiseres.

Miljøvurdering

Som følge af Lov om miljøvurdering af planer og programmer skal planer, der kan få væsentlig indvirkning på miljøet, miljøvurderes.

Der er udført en screening af tillægget efter lovens bilag 3. Tillæg nr. 40 til spildevandsplan 2015-2025 udgør kun en lille ændring af Spildevandsplanen, og det er Kommunens vurdering, at de miljømæssige konsekvenser af tillægget til spildevandsplanen er af sådan en karakter, at udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering af planændringen ikke er nødvendig.

Afgørelse vedrørende screeningen offentliggøres samtidig med offentliggørelsen af forslag til tillægget.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 40 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Anne Marie Søe Nørgaard deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 Tillæg 40 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025 - Lind

Bilag 1.1 Kortbilag, Lind

Bilag 1.2 Udløbsskema, Lind

Bilag 1.3 Oplandsskema, Lind

Punkt 88: Foreløbig vedtagelse af tillæg 41 til Herning Kommunes spildevandsplan - Holing

06.00.05-P16-7-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

Tillæg 41 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015 - 2025 udarbejdes på baggrund af ny planlægning for området. Herning Kommune ønsker at udvide Holing Sø samt bevare et vådområde indenfor planområdet. I den forbindelse er det nødvendigt at tilrette spildevandsplanen med nye oplande, ændrede oplandsgrænser, flere bassiner og udløb.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 41 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

Sagsfremstilling

Området er i dag omfattet af lokalplan 15.R4.2 Holing Sø. Den nuværende lokalplan ønskes ændret, da der er opstået beskyttet natur og derfor er behov for at justere afgrænsningerne for udlæg af både sø og bebyggede områder. Herning Kommune ønsker at byggemodne et område i den eksisterende lokalplan, som er byggeretsgivende, men skal afvande til et regnvandsbassin, der skal indpasses og placeres efter den nye planlægning. Der skal derfor ændres i spildevandsplanen for at realisere dette.

Ændringer af oplande

I den eksisterende spildevandsplanlægning er der få meget store oplande. Dette er ikke hensigtsmæssigt i forhold til bebyggelsestakt og afledning af overfladevand, og derfor deles oplandene i flere mindre. F.eks. deles opland V10.P i fire oplande med boligformål og to oplande med vejarealer (se bilag 1).

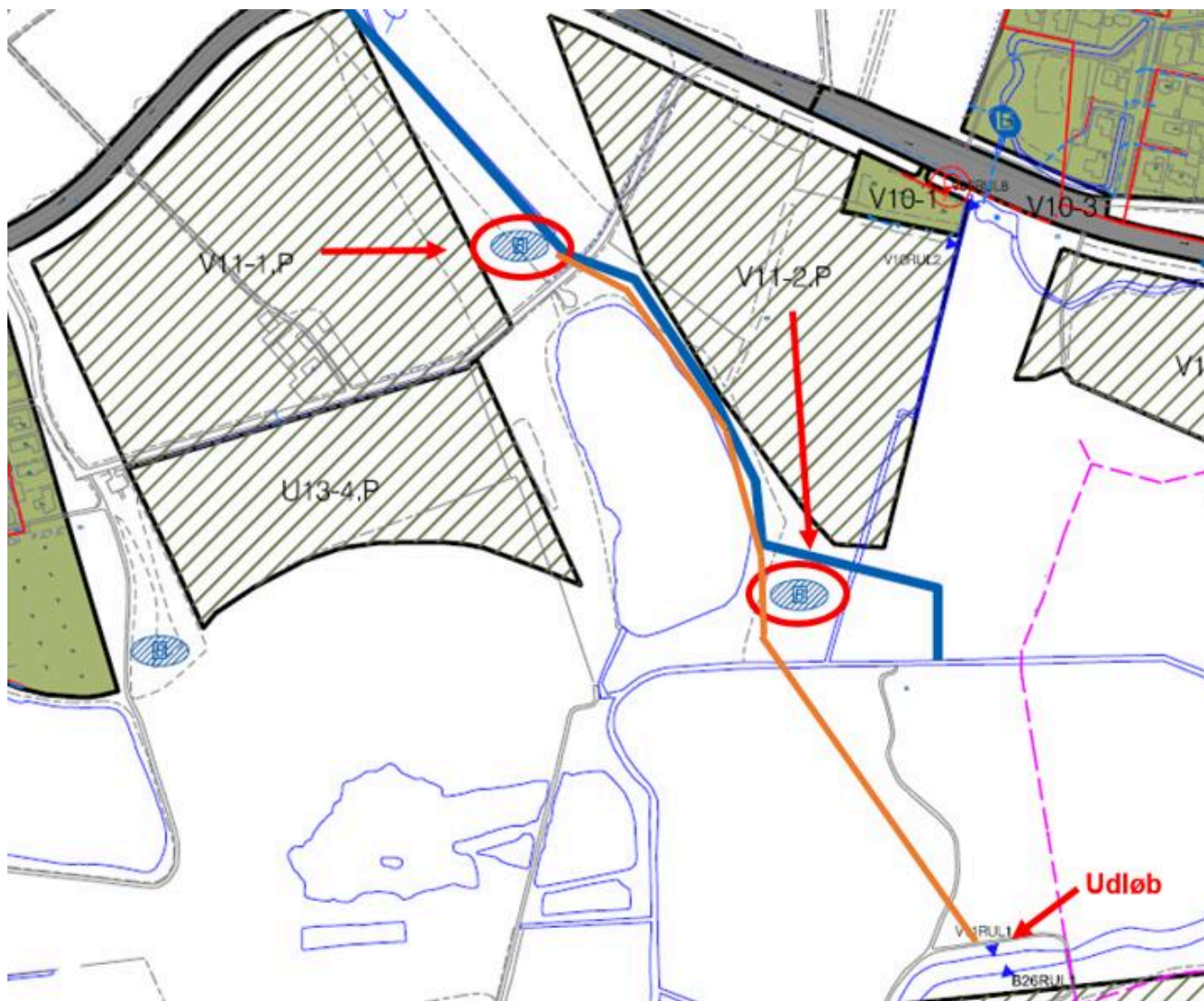
Nye bassiner

I området skal der placeres flere nye bassiner til afledning af overfladevand fra de kommende boligområder.

Bassin 1 og 3

Til afledning af tag- og overfladevand fra nyt opland V11-1.P etableres der øst for oplandet, i en grøn kile, et nyt bassin. Bassinet får udløb til Herningsholm Å. Udløb sker via en ledning fra bassinet og ned til recipienten (se figur 1). Det tilstræbes, at der bliver så kort vej som mulig fra bassinet til recipienten, såfremt topografi/terrænet tillader det.

Til håndtering af tag- og overfladevand fra nyt opland V11-2.P ønsker Herning Vand at etablere et nyt bassin syd for oplandet. Bassinet får udløb til samme ledning som ovenstående bassin (se figur 1).



Figur 1 viser med rødt de to nye bassiner til afledning af tag og overfladevand fra opland V11-1.P og V11-2.P. Den orange linje viser omtrentligt ledningsforløb fra bassinerne til udløbet ved Herningsholm Å. Den blå markering viser den planlagte grøft, som etableres til afledning af klimavand fra boligområderne.

Bassin 2

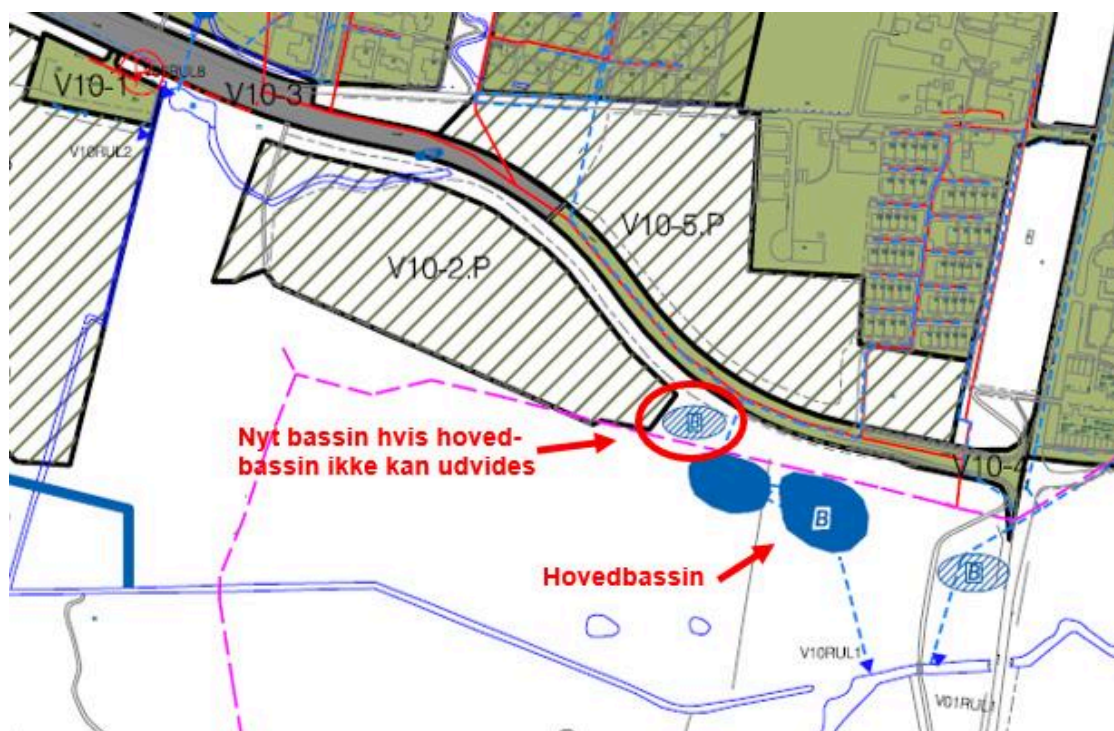
Der planlægges etableret et regnvandsbassin vest for opland U13-4.P til afledning af regn- og overfladevand fra oplandet. Bassinet skal fungere som nedsviingsbassin og får overløb til et eksisterende bassin med udløb til Smalbæk (se figur 2). Overløbet vil ske via den eksisterende regnvandskloak i opland U13-3.



Figur 2. Nyt opland U13-4.P med bassin som får overløb til eksisterende bassin mod vest.

Bassin 4

Afledning af tag- og overfladevand fra oplandene V10-2.P og V10-5.P skal ske til eksisterende bassiner (se figur 3). Dog er det nødvendigt, at det eksisterende hovedbassin udvides mod øst ved en kommende byggemodning. Hvis dette ikke er muligt, ønsker Herning Vand at etablere et nyt bassin på samme matrikel nord for eksisterende bassiner til håndtering af den ekstra vandmængde. Der vil ske en endelig afklaring ved ansøgning om udledningstilladelse.



Figur 3 viser de eksisterende bassiner som skal rense og forsinke tag- og overfladevand fra kommende boliger i opland V10-2.P og V10-5.P. Det planlagte bassin, som etableres hvis ikke det nuværende hovedbassin kan udvides, er vist med rød markering.

Bassin 5

Det planlagte bassin, beliggende i det kommende erhvervsområde ved Vesterholmvej og Gullestrupvej (opland B26.P) skal flyttes, da det ligger i et §3 område. Bassinet flyttes mod syd. Udløbet flyttes ligeledes længere nedstrøms Herningsholm Å (se figur 4).



Figur 4 viser den nye placering af bassin og udløb i forbindelse med opland B26.P.

Forslag til tillægget er vedhæftet som bilag 1 sammen med oplandskort, udløbsskema og oplandsskema som bilag 1.1 – 1.3.

Spildevand

Spildevand fra alle kommende oplande ledes til Herning renseanlæg. Der er ingen bidrag fra opland V12, V10-3 og V10-4, da oplandene kun omfatter vejareal, som ledes til regnvandssystemet.

Recipient for regnvand

Herningsholm Å

Mængden af regnvand fra de berørte oplande er tidligere blevet vurderet til at kunne udledes til Herningsholm Å uden negative hydrauliske konsekvenser. Da de mulige byggemodningsområder i dette tillæg enten er af samme størrelse eller mindre end tidligere udlagt, og regnvandshåndtering af et opland er flyttet fra Herningsholm Å til Smalbæk, vurderes det fortsat, at vandet kan håndteres i recipienten. Regnvandet forventes ikke at give anledning til hydraulisk belastning eller øget næringsstofbelastning af recipienten, da der etableres regnvandsbassiner til forsinkelse og rensning inden udledning.

Smalbæk

Det nye bassin til håndtering af regnvand fra opland U13-4.P vil fungere som nedsivningsbassin i størstedelen af året, mens der i perioder kan være overløb til et eksisterende bassin med udløb til Smalbæk. Smalbæk er et C-målsat vandløb, der løber til Herningsholm Å. slutrecipienten er Felsted Kog ved Nissum Fjord.

Da det kun er overløb, der ledes videre, er den forøgede udledning af regnvand dermed begrænset, og det forventes ikke at give anledning til øget hydraulisk belastning eller væsentligt øget næringsstofbelastning af recipienterne. Den kommende tilledning af regnvand til Smalbæk vurderes derfor at være acceptabel.

Specifikke vilkår vedrørende placering og udformning af nye udløb og bassiner og vilkår vedrørende udledning herfra (herunder indretning, eftersyn og vedligehold af regnvandsbassinerne samt afløbsvandføring) vil blive fastlagt i de konkrete tilladelser, der skal meddeles, når planerne i dette tillæg skal realiseres.

Miljøvurdering

Som følge af Lov om miljøvurdering af planer og programmer skal planer, der kan få væsentlig indvirkning på miljøet, miljøvurderes.

Der er udført en screening af tillægget efter lovens bilag 3. Tillæg nr. 41 til spildevandsplan 2015-2025 udgør kun en lille ændring af Spildevandsplanen, og det er Kommunens vurdering, at de miljømæssige konsekvenser af tillægget til spildevandsplanen er af sådan en karakter, at udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering af planændringen ikke er nødvendig.

Afgørelse vedrørende screeningen offentliggøres samtidig med offentliggørelsen af forslag til tillægget.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 41 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Anne Marie Søe Nørgaard deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 Tillæg 41 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025 - Holing

Bilag 1.1 kortbilag Holing

Bilag 1.2 udløbsskema Gullestrup

Bilag 1.3 oplandsskema Gullestrup

Bilag 1.4 udløbsskema Tjørring

Bilag 1.5 oplandsskema Tjørring

Punkt 89: Foreløbig vedtagelse af tillæg 42 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Helstrupvænget, Snejbjerg

06.00.05-P16-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

Tillæg 42 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015 - 2025 udarbejdes på baggrund af et ønske fra Herning Kommune om, at byggemodning af et nyt område realiseres. Før realiseringen af området kan ske, er det nødvendigt at ændre spildevandsplanen for Helstrupvænget. Derudover er der medtaget flere små rettelser for den vestlige del af Snejbjerg.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 42 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

Sagsfremstilling

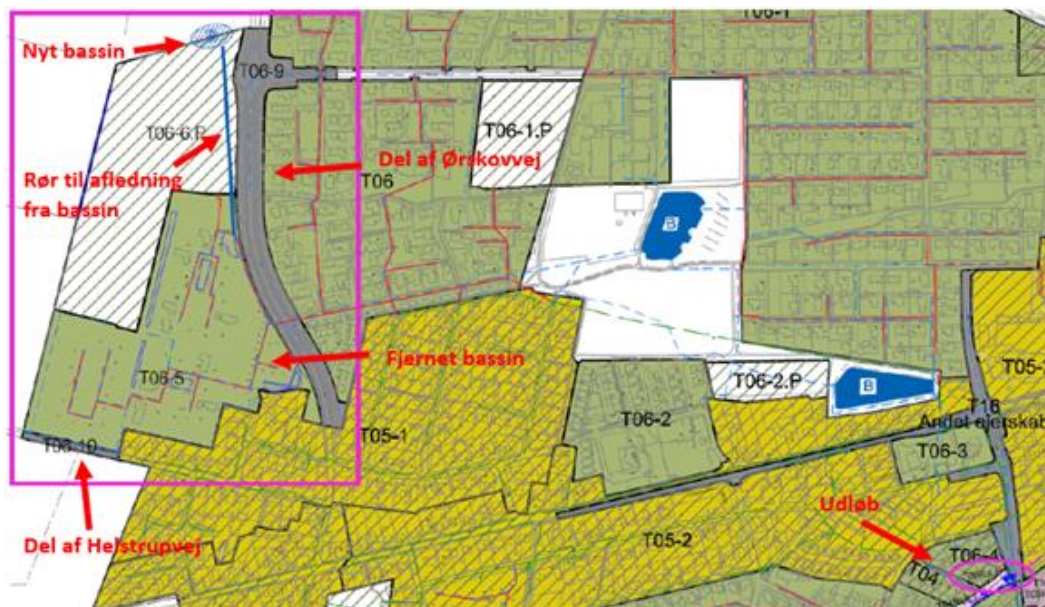
Med tillægget ændres spildevandsplanen i den vestlige del af Snejbjerg for området omkring Helstrupvej og Ørskovvej. Herning Kommune udstykker det nordlige område i lokalplan 51.B9.2 i 2022. Området er i spildevandsplanen benævnt opland T17.P, men det ændrer hermed oplandsgrænse og omdøbes til T06-6.P af praktiske/tekniske årsager. Det planlagte regnvandsbassin flyttes ift. tidligere planlægning længere mod nordøst for at kunne afvande hele området. Bassinet placeres på matrikler ejet af Herning Kommune. Regnvand fra det nye planopland T06-6.P vil blive ledt til det nye regnvandsbassin og derfra til Tyvkær Bæk ved Studsgårdsvej. Recipienten ændres således fra Fonvad Bæk til Biløb til Tyvkær Bæk. Ændringen sker, fordi udløb til Fonvad Bæk ville medføre anlæggelse af uforholdsmæssig lang ledning fra bassin til recipient, og fordi der er kapacitet i det eksisterende bassin- og ledningssystem til at modtage regnvandet.

Vejafvandning fra en del af de to veje Helstrupvej og Ørskovvej medtages i spildevandsplanen og ledes via grøft til det eksisterende bassin ved Markstien til Biløb til Tyvkær Bæk ved Studsgårdsvej.

Opland T06.P ændrer navn til T06-5, da der ellers vil være to oplande med samme navn. Det nuværende planlagte bassin i oplandet tages ud. Hele området er i dag stort set fuldt bebygget, og regnvand håndteres udenfor området.



Figur 1. Nuværende spildevandsplan.



Figur 2: Overblikstegning for kommende spildevandsplan. Med pink firkant er vist det område, hvor der er ændringer i spildevandsplanen med dette tillæg. Med pink cirkel vises udløbet, hvor de oplande, der revideres med dette tillæg, har udløb.

Forslag til tillægget er vedhæftet som bilag 1 sammen med oplandskort, udløbsskema og oplandsskema som bilag 1.1 – 1.3.

Spildevand

Spildevand fra opland T06-6.P ledes til Herning Renseanlæg. Der er ingen bidrag fra de nye oplande T06-9 og T06-10, da oplandene kun omfatter vejareal, som ledes til regnvandssystemet.

Recipient for regnvand

Fra opland T06-6.P ønsker Herning Vand at anlægge et rør til afledning af vandet fra bassinet i oplandet. Røret tilkøbes det eksisterende regnvandssystem i området. Regnvand fra opland T06-6.P samt T06-9 og T06-10 ledes dermed gennem to eksisterende bassiner med udløb til Tyvkær Bæk via Biløb til Tyvkær Bæk syd for Studsgårdvej.

Biløb til Tyvkær Bæk og Tyvkær Bæk er ikke miljømålsat. Vandløbet løber til Herningsholm Å, som har målsætningen ”God økologisk tilstand”, og målsætningen er opfyldt.

Tyvkær Bæk er i dag belastet af et stort antal eksisterende regnvandsudløb, både med og uden forsinkelse. Ligeledes vil Tyvkær Bæk fremadrettet være nærmeste recipient i forbindelse med afvanding af nye kommende arealer. Dette giver hydrauliske udfordringer i bækken, som forventes at blive forværret på sigt.

Herning Vand og Herning Kommune her derfor undersøgt mulige løsninger på afvandingsproblematikken. I øjeblikket arbejdes der på en plan om opstuvning af vand i den sydligste del af Tyvkær Bæk. Det forventes, at en opstuvning vil kunne være med til at løse den hydrauliske belastning af recipienten. Projektet blev vedtaget på et Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 16. december 2021 punkt 200.

Den forøgede udledning af regnvand efter byggemodning af opland T06-6.P vurderes at være begrænset, og forventes ikke at give anledning til en markant øget hydraulisk belastning eller væsentligt øget næringsstofbelastning af recipienterne, da der etableres regnvandsbassin til forsinkelse og rensning af den øgede mængde overfladevand i det nye boligområde. Derudover ledes alt vandet gennem to eksisterende bassiner og vil derigennem blive yderligt forsinket, rensat og evt. nedsivet. Ligeledes vil den kommende plan for Tyvkær Bæk tage alle udløb med i betragtning, og det er kommunens samlede vurdering, at projektet i forbindelse med andre planer og projekter for Tyvkær Bæk på sigt ikke vil have en negativ påvirkning på recipienten. Den kommende tilledning af regnvand til Tyvkær Bæk vurderes derfor at være acceptabel.

I forbindelse med ansøgning om udledningstilladelse skal der dog laves en vurdering af den hydrauliske kapacitet af Tyvkær Bæk i forhold til merbelastningen fra regnvandsbassinet og vejstrækningerne.

Specifikke vilkår vedr. placering og udformning af det nye bassin og vilkår vedr. udledning herfra (herunder indretning, eftersyn og vedligehold af regnvandsbassin samt afløbsvandføring) vil blive fastlagt i de konkrete tilladelser, der skal meddeles, når planerne i dette tillæg skal realiseres.

Miljøvurdering

Som følge af lov om miljøvurdering af planer og programmer skal planer, der kan få væsentlig indvirkning på miljøet, miljøvurderes.

Der er udført en screening af tillægget efter lovens bilag 3. Tillæg nr. 42 til spildevandsplan 2015-2025 udgør kun en lille ændring af Spildevandsplanen, og det er kommunens vurdering, at de miljømæssige konsekvenser af tillægget til spildevandsplanen er af sådan en karakter, at udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering af planændringen ikke er nødvendig.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 42 til Herning Kommunes Spildevandsplan foreløbig vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Anne Marie Søe Nørgaard deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 Tillæg 42 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025 - Helstrupvænget, Snejbjerg

Bilag 1.1 Oplandskort Snejbjerg

Bilag 1.3 Oplandsskema, Snejbjerg

Bilag 1.2 Udløbsskema, Snejbjerg

Punkt 90: Budget 2023-2026 - Perspektivnotater for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets områder

00.30.10-P19-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

I henhold til budgetproceduren for budget 2023-2026 fremsendes perspektivnotater for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets områder til udvalgets orientering.

Perspektivnotaterne for samtlige områder indgår i materialet til forårets budgetkonference den 25. - 26. april 2022.

Sagsfremstilling

Som en del af det indledende arbejde med budget 2023-2026 udarbejdes der i henhold til budgetproceduren perspektivnotater for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets områder.

Perspektivnotaterne har til formål at uddrage de centrale budskaber og udviklingstendenser for serviceområderne på kort, såvel som længere sigt.

Som bilag til sagen er perspektivnotater på nedenstående serviceområder under Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget:

- Serviceområde 03 Kommunale ejendomme
- Serviceområde 04 Natur og Grønne områder
- Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger
- Serviceområde 07 Renovation
- Serviceområde 08 Drift
- Serviceområde 09 Trafik

Perspektivnotaterne forelægges udvalget til orientering og indgår efterfølgende i bilagsmaterialet til 1. budgetkonference den 25. - 26. april 2022.

Som en del af budgetproceduren er det besluttet at tydeliggøre væsentlige udfordringer indenfor udvalgets respektive områder.

Serviceområde 03, Kommunale Ejendomme

Der er generelt udfordringer med at opretholde de kommunale bygningers værdi. Stigende udgifter til bl.a. tekniske installationer som ventilation og sprinkling udfordrer økonomien på området. De nuværende driftsmidler til den løbende vedligeholdelse bliver stort set kun anvendt til akutte opgaver og dermed er der ikke muligt at udarbejde vedligeholdelsesplaner på længere sigt. De nuværende prisstigninger på både materialer og håndværkerydelser er også med til at udhule de afsatte driftsbudgetter.

Serviceområde 07, Genbrug og Affald

I 2021 indførte Herning Kommune en ny renovationsordning, hvor der indsamles 9 affaldstyper tæt ved alle husstande. Indsamling af den 10. fraktion, tekstiler indføres fra 2023. Ordningen vil resultere i et stigende udgiftsniveau, og derfor vil der blive behov for at få justeret taksterne.

Serviceområde 09, Trafik

Den kollektiv trafik er udfordret de kommende år, dels pga. af en ny indtægtsmodel som er ved at blive implementeret i regionen Midt samt faldende passagerantal pga. corona og dels pga. af de voldsomme prisstigninger på brændstof, som markedet oplever i øjeblikket. Derudover arbejdes der med at sikre den grønne omstilling på busområdet i forbindelse med det kommende udbud på lokalruter og skolebusser i 2022/23. Herning Kommune har endvidere igangsat et større mobilitetsprojekt, hvor formålet er at gentænke og styrke mobiliteten primært i landområderne. Her bliver der bl.a. efterspurgt støttet Flextur, som et godt supplement til mobiliteten i landområderne.

Kommunens asfaltveje er også udfordret af de generelle prisstigninger, som markedet oplever i øjeblikket. Og i særdeleshed af ny asfalt på de store kommunale landeveje, som Herning Kommune overtog fra amterne for ca. 15 år siden. Derfor vil der i de kommende år skulle ske en kraftig nedprioritering af de mindre kommunale veje, hvilket på sigt vil resultere i større skader på vejene og dermed stigende udgifter.

DK 2020 - den grønne omstilling

Der vil skulle prioriteres budgetmidler til den grønne omstilling for at opnå de politisk vedtagne mål for co2 reduktion i Herning Kommunes DK 2020 klimaplan. Planen forventes vedtaget i byrådet i oktober 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at perspektivnotaterne tages til orientering

at de beskrevne budgetbehov drøftes.

Beslutning

Perspektivnotaterne blev taget til orientering. De væsentligste budgetudfordringer på udvalgets område blev drøftet.

Anne Marie Søe Nørgaard deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Perspektivnotater 2023 - samlet

Punkt 91: Budgetmål 2023 - Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

00.30.10-P19-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Behandlingen af forslag til budgetmål for budget 2023 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område blev udsat på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde 14. marts, pkt. 63.

Forvaltningen fremsætter forslag til budgetmål for budget 2023 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Forvaltningen anbefaler, at de politiske budgetmål for 2023 godkendes og indgår i drøftelserne på 1. budgetkonference.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremsender jf. budgetproceduren for 2023 forslag til politiske budgetmål for 2023 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område: Serviceområde 03 Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift samt 09 Trafik.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at de politiske budgetmål for 2023 godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Anne Marie Søe Nørgaard deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Mål for budget 2023 - samlet

Punkt 92: Lukket: Skydebane i Sandfeldgård Plantage

82.16.00-G01-1-21

Punkt 93: Lukket: Frigivelse af anlægsbevillinger til tilplantning af areal

01.00.00-P20-5-21

Punkt 94: Lukket: Orientering: Resultat af EU-udbud af grødeskæring af offentlige vandløb 2022-2025

83.00.00-1-22

Punkt 95: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-1-17