

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 27-04-2026

Mødedato Mandag d. 27. april 2026 kl. 08:00

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Introduktion til udvalgets arbejde.....	3
Opfølgning på Herning Kommunes Klimaplan.....	4
Budget 2027 - 2030 - Teknik og Miljø.....	7
Drøftelse af investeringsoversigten for Budget 2027.....	8
Årsrapport 2025 - Drift og Service.....	10
Frigivelse af anlægsmidler til færdiggørelsesarbejder i byggemodninger i 2026.....	12
Kloakering af udstykning i Studsgård.....	16
Orientering om planlægning af skolebuskørsel 2026/2027.....	19
Ansøgning om forlængelse af tilskud til lakseudsætninger i Skjern Å systemet.....	21
Tilskud til borgersamarbejde 2026.....	23
Ny naturpolitik for Herning Kommune - beslutning om udsættelse.....	26
Orientering fra møde i Grønt Råd.....	28
Boringsnære beskyttelsesområder - orientering om henvendelse fra Ankestyrelsen.....	29
Indberetning til Miljøstyrelsen 2025 om tilsyn med landbrug og virksomheder.....	30
Orientering om kampagnetilsyn på virksomhedsområdet for 2026.....	32
Orientering om status for byggesagsbehandlingen 1. kvartal 2026.....	34
Momhøjvejs p-plads, Studsgård - Opførelse af butik.....	36
Nørre Allé 31, Herning - Opførelse af tilbygning i skel.....	40
H.P. Hansens Vej 29, Herning.....	44
S/I Herning Lufthavn - regnskab 2025.....	46
S/I Herning Lufthavn - driftsbudget 2027.....	47
Lukket: Orientering om politianmeldelse.....	49
Lukket: Orientering om politianmeldelse.....	50
Lukket: Meddelelser.....	51
Underskrift af digital beslutningsprotokol.....	52

Punkt 55: Introduktion til udvalgets arbejde

00.22.04-P35-6-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Eva Kanstrup

Øvrige sagsbehandlere:

Sagsfremstilling

Karen Marie Frost, leder for Genbrug og Affald, giver en præsentation af fagområdet - herunder kommunens affaldsordning, genbrugspladser, genbrugsbutik, affaldsskolen, SorTex, AFLD og Energnist.

Ligeledes vil Peter Dalsgaard, leder for Drift og Service, give en præsentation af fagområdet - herunder drift af kommunens veje og stier og parker og grønne områder, fra anlæg til drift, borgersamarbejdet og typiske sager i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 56: Opfølgning på Herning Kommunes Klimaplan

09.00.00-P20-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X X X X

Sagsbehandler: Mette Damkær

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

Der er udarbejdet status på arbejdet med Klimaplanen for Herning Kommune i 2025. Overordnet set er der fremdrift i implementeringen af planen, hvor 71 ud af klimaplanens 86 indsatser er i gang. Der er dog stor forskel på, hvor langt arbejdet med de enkelte indsatser er kommet, og hvor godt det går.

Opfølgningen indeholder en kort beskrivelse af arbejdet med de vigtigste indsatser, en overordnet vurdering af samtlige indsatsers fremdrift samt udvalgte nøgletal. Som en del af opfølgningen er der også udarbejdet et nyt klimaregnskab. Klimaregnskabet er baseret på data fra 2023, som er det nyeste fuldt tilgængelige datasæt. Fra 1990 til 2023 er der beregnet et fald i udledningen af drivhusgasser i Herning Kommune på godt 741.000 ton, hvilket svarer til et fald på knap 55 %.

Som besluttet på byrådsmødet 26. august 2025, punkt 122, er processen med at opdatere og recertificere klimaplanen sat i gang. De første politiske drøftelser i forbindelse med opdateringen forventes at ske inden sommerferien.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herning Kommunes nuværende klimaplan blev udarbejdet som en del af DK2020 partnerskabet. Planen blev godkendt af Herning Byråd den 4. oktober 2022, punkt 198, og efterfølgende godkendt og certificeret af C40 og CONCITO for at leve op til internationale standarder for klimaplanlægning for byer og geografiske områder.

Som en del af certificeringen er der krav om, at der løbende følges op på fremdriften i klimaplanen. Opfølgningen skal både sikre fokus og fremdrift af planen og målopfyldelsen samt rette fokus mod nye muligheder og indsatser, som kan bringe Herning Kommune tættere på de politisk besluttede mål for CO₂-reduktion og klimatilpasning: At være en klimarobust kommune samt 50 - 54 % reduktion af drivhusgasser i 2025, 70 % reduktion i 2030 og klimaneutralitet i 2045.

Overordnet set går det godt med implementeringen af klimaplanen. Der er aktiviteter i gang indenfor alle planens 11 indsatsområder - både i forhold til reduktion af drivhusgasser og klimatilpasning. I alt er 71 ud af klimaplanens 86 indsatser i gang.

Der er stor forskel på indsatserne, både i forhold til kompleksitet, varighed, samarbejdspartnere, afhængighed af lovgivning, frivillig deltagelse af borgere og virksomheder m.v. Nogle indsatser var i gang inden klimaplanens vedtagelse, mens andre først er startet op i løbet af 2024 og 2025. Derfor er der også stor forskel på, hvor langt arbejdet med de enkelte indsatser er kommet.

Nedenfor er oplistet eksempler på, hvad der er arbejdet med i 2025 under klimaplanens indsatsområder:

Landbrug og arealanvendelse

I 2025 er der arbejdet videre med en række lavbundsprojekter og 1.340 ha er på forskellige stadier i projektforsløb, herunder 199 ha under etablering. Klimaplanens mål for udtagning af lavbundsarealer er på 238 ha inden 2030. Derudover er der udarbejdet en omlægningsplan, som en del af Grøn Trepert. I omlægningsplanen er der indtegnet 14.800 ha projektareal til lavbunds- og vådområdeprojekter. Der er i 2025 rejst 10 ha skov ved Kibæk, godkendt skovrejsning på knap 90 ha private arealer og så har Herning Kommune indgået et Klima+ partnerskab med Klimaskovfonden.

Transport og mobilitet

Der har været et forsøg med gratis kørsel med lokalbusser samt halv pris for unge i bybusser og regionalruter i 2025, hvilket har medført en stigning i antal passagerer. Alle busser kører nu på el (undtaget skolebusserne), og andelen af el-biler i Herning Kommune er på 17,9 %. Herudover er der blandt andet arbejdet med udvikling af koncepter for delecycler og samkørsel. I efteråret blev der afholdt en erhvervskonference for at inspirere lokale virksomheder til omstilling indenfor tung transport.

Energi

Solcelleanlæg ved Vildbjerg er idriftsat og planlægning er i gang for solcelleanlæg ved Sønder Felding. Herudover er der udfordringer i forhold til flere ansøgte solcelleprojekter, blandt andet i form af manglende tilslutningsmuligheder. Udfasning af olie- og gasfyr og udbygning af fjernvarmeforsynede områder går fremad. Cirka 84 % af alle boliger i Herning Kommune er nu opvarmet med fjernvarme. Strategisk energiplan er under udarbejdelse.

Genbrug og affald

I Herning Kommune genanvendes næsten 61 % af husholdningsaffaldet, hvilket er mere end målet for 2025 og 2030. Der gennemføres løbende initiativer og projekter for at styrke sortering og indsamling af affald. Mere end 740 elever besøgte affaldsskolen i 2025. Herudover undersøges muligheder for at blive bedre til at genanvende byggematerialer.

Bæredygtig levevis

I løbet af 2025 er der afholdt en lang række arrangementer rettet mod borgere i Herning Kommune. Formålet med aktiviteterne er at styrke borgernes viden og motivation til at leve mere bæredygtigt. Eksempelvis kan nævnes, at mere end 3.000 børn, unge og voksne besøgte børnefolkemødet. I samarbejde med Democracy x er der fokus på at understøtte bæredygtige lokale fællesskaber, som eksempelvis Grøn Stue i Huset No7.

Virksomhedernes grønne omstilling

Både Bæredygtig Herning, Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande samt Herning Kommune indgår i en række samarbejder, netværk og dialoger indenfor eksempelvis tekstil, transport, turisme og event. Blandt andet kan nævnes EU-projektet SORTEX med fokus på genanvendelse af tekstilaffald og en ny ansøgning om støtte til projektet "Circular Event Transition". Der opleves dog også faldende motivation hos nogle virksomheder på grund af ændret EU-lovgivning, som har forenklet kravene til bæredygtighedsrapportering.

Herning Kommune som virksomhed

Der er igangsat aktiviteter indenfor alle fem indsatsområder: Fossilfri kommunal transport, Bæredygtige bygninger og anlæg, Bæredygtige indkøb, Klimavenlige fødevarer samt Klimakompetente medarbejdere og ambassadører. Eksempelvis er ældreplejens biler ved at blive omstillet til el. Gas og oliefyrrer er ved at blive udfaset i kommunale bygninger, og bæredygtighed indtænkes generelt som vigtig faktor i forbindelse med udbud og indkøb.

Klimatilpasning: Vand, Hede, Tørke og Vind

I arbejdet med klimatilpasning har der primært været fokus på den fremadrettede klimarobuste planlægning og dermed at sikre eksisterende og kommende bolig- og erhvervsområder mod oversvømmelse. Sammen med Herning Vand er der igangsat en risikovurdering af, hvilke områder og i hvilket omfang fremtidige skybrud vil påvirke kommunen. Der er ved at blive udarbejdet en beredskabsplan for vandindvinding i tørkeperioder, og en ny klimatilpasningsplan er ligeledes under udarbejdelse.

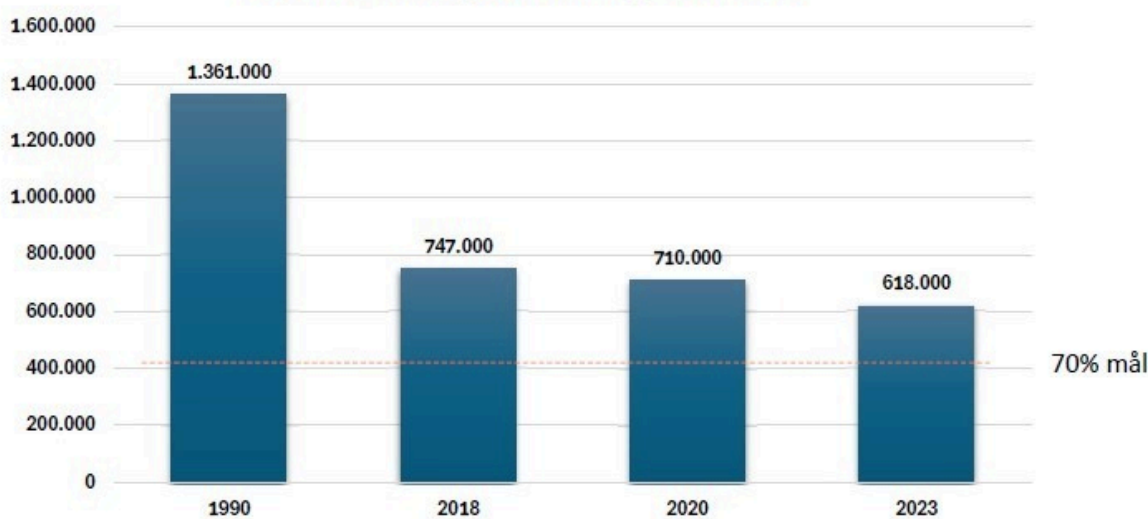
Klimaregnskab

Som en del af status er der udarbejdet et nyt klimaregnskab. Klimaregnskabet er baseret på data fra 2023, som er de nyeste tilgængelige data. Det betyder, at regnskabet er baseret på data, som er to år ældre end den beskrevne status på klimaplanens aktiviteter.

Siden sidste klimaregnskab er der skiftet regnskabsmetode, hvilket betyder, at data fra 2023 ikke er direkte sammenlignelige med tidligere fremlagte klimaregnskaber. Skiftet er sket som en del af, at alle danske kommuner nu

anvender samme metoder for udarbejdelse af klimaregnskaber.

CO2-udledning for Herning Kommune



Tabel: CO2-udledning for Herning Kommune

I alt er det beregnet, at der i Herning Kommune blev udledt godt 618.000 ton CO₂ i 2023. Heraf udledte landbrugssektoren ca. 333.000 ton CO₂, transportsektoren stod for en udledning på ca. 200.000 ton, mens udledningen fra energisektoren lå på godt 71.000 ton CO₂. Herudover var der udledninger fra kemiske processer, affaldsdeponi og biogas samt spildevand.

Fra 1990 til 2023 er der beregnet et fald i udledningen af drivhusgasser på godt 741.000 ton, hvilket svarer til knap 55 %. Herning Kommune har således i 2023 nået reduktionsmålet for 2025, som lyder på en reduktion på 50 - 55 % i forhold til udledningen i 1990. Det skal dog bemærkes, at der er usikkerheder i tallene, og at beregninger indenfor landbrug og arealanvendelse påvirkes af blandt andet afgrødevalg og vejr. For at nå målet om en reduktion på 70 % i 2030, skal udledningerne falde med yderligere 210.000 ton CO₂.

Opdatering af klimaplanen

Klimaplanen skal revideres hvert fjerde år, og Herning Byråd besluttede den 26. august 2025, punkt 122, at igangsætte arbejdet med at revidere klimaplanen samt opstarte recertificeringsproces med C40/CONCITO. Dette arbejde er således i gang.

Dette indebærer forslag til og vurdering af eksisterende og nye mål og indsatser, som sikrer planens relevans og muligheden for at nå mål om reduktion af drivhusgasser og klimarobusthed frem mod 2030 og 2045, inddragelse af aktører, borgere, virksomheder, foreninger m.v. samt udarbejdelse af nyt klimaregnskab og reduktionssti.

Herudover indebærer det forslag til ændringer, som sikrer, at vi lever op til ændrede kriterier for certificering af danske klimaplaner.

Første politiske drøftelse af opdatering af klimaplanen forventes at ske inden sommerferien.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at den samlede opfølgning tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Opfølgning Klimaplan 2025

Punkt 57: Budget 2027 - 2030 - Teknik og Miljø

00.30.00-P19-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Jonna Sørensen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

Forvaltningen fremsætter forslag til budget 2027 til 2030 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Forvaltningen anbefaler, at budgetforslaget drøftes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen skal jf. budgetproceduren for 2027 fremlægge forslag til budget 2027 - 2030 for serviceområderne 01 Byggemodning, 03 Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift samt 09 Trafik.

Alle priser er i 2026-priser, idet fremskrivning til 2027-priser først sker senere i budgetprocessen. Driftsbudgettet er udarbejdet inden for det af Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets vedtagne nettodriftsrammer.

Udfordringer i 2027 - 2030:

- Koordinerede vej/kloakprojekter - følger Herning Vands plan for renovering af kloaksystemet
- Energioptimering af kommunens bygninger. Finansiering af projekter under "Spar på energien"
- Vandhåndtering - generel udfordring med mere vand i alle sammenhænge, herunder oprensning af okkerbassiner.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forslaget drøftes.

Beslutning

Budgetforslaget blev gennemgået og drøftet. Udvalgets bemærkninger og ønsker til yderligere beskrivelse af budgetudvikling på de enkelte serviceområder (03 Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift samt 09 Trafik) vil blive medtaget på udvalgsmødet 1. juni.

Punkt 58: Drøftelse af investeringsoversigten for Budget 2027

00.30.00-P19-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Jonna Sørensen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

På udvalgsmøderne i april og juni måned drøfter fagudvalgene udkastet til investeringsoversigten for 2027 til 2030 samt det langsigtede anlægsoverslag for perioden 2031 - 2038 på de respektive områder.

Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget vil efterfølgende inddrage fagudvalgenes drøftelser og indstille et samlet forslag til investeringsoversigten, som indgår i budgetkonferencen og forslaget til 1. behandling.

Forvaltningen anbefaler, at investeringsoversigten for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget drøftes med henblik på, hvilke anlægsbehov der skal beskrives i uddybende anlægsnotater.

Sagsfremstilling

Direktionen er ansvarlig for processen med investeringsoversigten. Det samlede forslag til investeringsoversigten fremsendes og godkendes af Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget. Jævnfør budgetproceduren for budget 2027 inddrages fagudvalgene i arbejdet med investeringsoversigten.

Det samlede forslag til investeringsoversigt skal tage hensyn til de samlede nettoanlægsudgifter og anlægsrammen. Det kan efterfølgende blive nødvendigt at tilpasse forslaget af hensyn til udviklingen i kommunens generelle indtægter og anlægsrammen i forlængelse af den kommende økonomiaftale for 2027.

På budgetkonferencen til august præsenteres det samlede byråd for Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets forslag til investeringsoversigten.

I det vedlagte bilag fremgår udkast til Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets investeringsoversigt for perioden 2027 - 2030. Udkastet tager udgangspunkt i investeringsoversigten, som den blev vedtaget for budget 2026. Hertil er indarbejdet beslutninger, som er truffet af byrådet siden budgetvedtagelsen for 2026.

Herudover fremgår det langsigtede anlægsoverslag. Overslaget viser de forventede investeringer i perioden 2031 - 2038. Overslaget er foreløbigt, og er ikke en formel del af det fireårige budget.

Projekter, som fremgår af det langsigtede overslag, lever op til et eller flere af følgende kriterier:

1. Har sammenhæng/overløb fra budgetperioden 2026 - 2029. F.eks. projekter som strækker sig ud over budgetperioden eller eksisterende permanente puljer.
2. Er omfattet af et budgetforlig
3. Er direkte afledt af demografiske forhold (f.eks. plejeboligplanen), kommuneplan eller andre objektive forhold (f.eks. hensyn til eksterne aktører).

Som en del af budgetmaterialet til den 2. budgetkonference udarbejder fagforvaltningen anlægsnotater. Notaterne udarbejdes på baggrund af Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets drøftelser og prioriteringer af relevante anlægsbehov og ønsker, som hverken fremgår af den fireårige investeringsoversigt eller af det langsigtede anlægsoverslag. Herunder også forskydning af eksisterende projekter.

Forslaget til investeringsoversigt, det langsigtede anlægsoverslag samt anlægsnotaterne fremsendes til Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget til godkendelse og indgår herefter i materialet, som fremsendes forud for den 2. budgetkonference i august.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at investeringsoversigten for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget drøftes med henblik på, hvilke anlægsbehov der skal beskrives i uddybende anlægsnotater.

Beslutning

Forslag til investeringsoversigt 2027 - 2030 blev drøftet, og følgende anlægsbehov skal beskrives i uddybende anlægsnotater:

- Nedrivningspulje
- Udskiftning af belysningsarmaturer
- Renovering af udlejningsejendomme
- Solceller på kommunale tage
- Udlæg for lavbunds- og vådområdeprojekter under Grøn Trepert
- Jordopkøb til Grøn Trepert og skovrejsning
- Forventede tilpasninger af realiserede lavbunds- og vådområdeprojekter
- Oprensning af okkeranlæg
- Energirenovering/fornyelse af signalanlæg
- Renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse
- Cykelhandlingsplan – fremme af cyklismen i Herning Kommune
- Fornyelse af trafikstøjværn langs Dr. Boulevard
- Vejafvanding – pulje
- Energirenovering af gadebelysning

Bilag

Investeringsoversigt 2027 - 2038

Punkt 59: Årsrapport 2025 - Drift og Service

00.32.13-P19-1-26

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Peter Dalsgaard

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

Resume

Drift og Service i Teknik og Miljø udarbejder hvert år en årsrapport. Det økonomiske regnskab aflægges efter principperne i årsregnskabsloven. Regnskabet indgår som en del af Herning Kommunes samlede regnskab.

Forvaltningen anbefaler, at årsrapporten godkendes.

Sagsfremstilling

Årsregnskabet 2025 er udarbejdet efter principperne i årsregnskabsloven og viser en samlet omsætning for året på 96.854.140 kr. og et positivt driftsresultat på 1.205.741 kr.

Opgøres resultatet i henhold til regelsættet for kommunernes regnskabsaflæggelse, udgør nettoindtægten 2.502.516 kr. Der var for året budgetteret med en nettoindtægt på 1.062.000 kr., hvilket dermed giver et samlet mindre forbrug på 1.440.516 kr.

Jf. selvforvaltningsaftalen for Driftsafdelingen (DRIFT) er søgt overført til 2026 skyldig afspadserings- og overtidssaldo på sammenlagt 654.134 kr. Det resterende mindreforbrug på 786.382 kr. er søgt overført til 2026 til forventede omkostninger i forbindelse med overtagelse af gadelys (virksomhedsoverdragelse).

Basisregnskabstallene for begge opgørelsesmetoder er ens. I årsrapporten er der taget højde for lagerforskydninger samt afskrivninger på materiel og bygninger. Årsrapporten minder derfor om et ordinært virksomhedsregnskab.

Under gennemgangen af Årsrapport 2025 vil samarbejdet med borgerforeningerne før, nu og i fremtiden blive gennemgået.

Grønt Regnskab 2025 (miljøpræsentation efter miljøledelsessystemet ISO 14.001) og CSR-rapport 2025 (socialt regnskab) er vedlagt som bilag. Grønt Regnskab 2025 omhandler blandt andet udskiftning af 3 diesel tilsynsbiler til 3 eldrevne tilsynsbiler, som bidrager til en CO2 reduktion. CSR-rapport 2025 omhandler indsatsen omkring socialt ansvar og belyser udviklingen i sygefraværet, som fortsat er meget lavt for en udførende enhed.

Forvaltningen gennemgår resultaterne fra årsrapporterne på mødet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at årsrapport 2025 Drift og Service godkendes.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Årsrapport 2025 for DRIFT Park og Vej

Grønt Regnskab 2025 for Drift og Service

CSRrapport 2025 for Drift og Service

Punkt 60: Frigivelse af anlægsmidler til færdiggørelsesarbejder i byggemodninger i 2026

13.06.00-P19-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X X X

Sagsbehandler: Karin Skov-Aggerholm

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 5,338 mio. kr. til byggemodningsprojekter i 2026 på Serviceområde 01 Byggemodning.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 5,338 mio. kr., som afsættes til færdiggørelsesarbejder i udstykningerne Sønderager Engpark i Herning, Bøgebakken og Kirsebærbacken i Tjørring samt Skalmelvej i Sunds. Færdiggørelser omfatter primært belysning, kantsten og asfalt.

Anlægsudgiften på i alt 5,338 mio. kr. finansieres af afsatte rådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning i 2026.

Byggemodningsarbejderne, som planlægges udført i de enkelte byggemodningsområder, er beskrevet i tabel 1.

Tabel 1. Beskrivelse af byggemodningsområderne.

Profitcenter	Boligområder	Bemærkninger
A250000058	Holingområdet, Tjørring	Færdiggørelse af stamveje på Bøgebakken og en boligvej på Kirsebærbacken. Der etableres asfalt og kantsten samt belysning ved bebyggede grunde. Der udarbejdes projekt for gravning af Holing Sø etape 2, herunder myndighedsansøgninger.
A250000068	Skalmelvej, Sunds	Færdiggørelse af stamvej og en boligvej. Belysning ved bebyggede grunde.
A250000085	Sønderager, Herning	Færdiggørelser, herunder fortovej langs stamvejen, belysning ved bebyggede grunde og beplantning nord for udstykningen.

Det er sædvanlig praksis i byggemodningsprojekter, at færdiggørelsesarbejder på vejene igangsættes, når 50 – 75 % af grundene i en etape er solgt eller bebygget.

De seneste fire år har der imidlertid været et markant fald i efterspørgslen på boliggrunde, hvilket medfører at grundkøbere må afvente færdiggørelsen af veje med asfalt og kantsten i længere tid end normalt.

Forvaltningen foreslår derfor, at færdiggørelsesarbejderne på boligvejene Kirsebærbacken og Skalmelvej, hvor salgsgraden aktuelt ligger på 33 og 38 %, prioriteres i 2026. Færdiggørelse af boligvejene på Sønderager Engpark afventer yderligere grundsalg. Ud over at imødekomme de grundejere, der allerede har opført bolig, vil en færdiggørelse øge udstykningernes attraktivitet for potentielle købere.

Det bemærkes, at en tidligere færdiggørelse indebærer en vis risiko for skader på veje og kantsten i forbindelse med efterfølgende byggeri. Omvendt kan der opnås besparelser på vedligeholdelse af grusveje samt på håndteringen af overfladevand, når områderne først er færdiggjort.

I tabel 2 ses en oversigt over salgsgraden i de tre boligområder samt øvrige boligområder, hvor der endnu ikke er udført eller kun delvist udført færdiggørelser på vejene.

Tabel 2. Boligområder hvor der ikke er udført færdiggørelsesarbejder på vejene.

Boligområde	Byggemodnet år	Antal grunde	Antal solgt	Procentdel solgt	Procentdel bebygget
Hvidkløvervej, Kølkær	2008	9	0	0	0
Hvæslundvej, Studsgaard	2008	9	2	22	22
Åbjergparken, Vildbjerg*	2010	20	10	50	50
Stoubæk Parken, Hodsager	2011	10	2	20	20
Præsteskov, Sdr. Felding	2014	10	1	10	10
Åbrinken, Sørvad	2014	7	2	29	29
Udgaardsvej etape 1+2, Skibbild-Nøvling	2014/2018	11	3	27	27
Hjortemarken, Sinding	2017	12	1	8	8
Åbjergvænget 54-64, Vildbjerg	2021	6	2	33	33
Søbakken, Sunds	2022	12	2	17	17
Sønderager Engpark etape 2, Herning**	2022	31	5	16	16
Kirsebærbacken nr. 1-15, Tjørring	2022	8	3	38	25
Bøgebakken 69-75, Tjørring	2023	9	1	11	0
Skalmejevej nr. 83-93, Sunds	2024	6	2	33	33
Skalmejevej nr. 71-81, 171-189, Sunds	2024	16	0	0	0
Tværgade, Hammerum***	2024	18	3	17	11
Rind Å Engen, Arnborg	2025	6	1	17	17

*Åbjergparken: Der mangler kun asfalt på stamvejen. Boligvejene er færdiggjort. Stamvejen afventer eventuelt ændret vejføring i ny lokalplan, som forventes vedtaget primo 2027.

**Sønderager Engpark: Der er lagt asfalt på stamvejen, som betjener etape 1, der er fuldt udbygget. Stamvejen mangler kantsten, rabatter og fortov. Boligvejene er ikke færdiggjort.

***Tværgade: Der er lagt asfalt på boligvejen på grund af en blød grusvej, som ikke var holdbar til lastbiler. Der mangler kantsten og rabatter.

I tabel 3 ses en oversigt over anlægsprojekter og rådighedsbeløb til frigivelse samt bevillingsændringer.

Tabel 3. Byggemodning 2026 - økonomi

Profitcenter	Byggemodning	Forventet udgift 2026 i tkr.	Overførsel fra 2025 til 2026 i tkr.	Frigivelse af rådighedsbeløb 2026 i tkr.	Regulering af anlægsudgiftsbevilling i tkr.	Samlet anlægsudgiftsbevilling herefter i tkr.
A250000058	Holingområdet, Tjørring	3.100	1.834	1.266	1.266	165.413
A250000068	Skalmejevej, Sunds	1.090	-73	1.163	1.163	8.001
A250000085	Sønderager, Herning	1.730	-1.179	2.909	2.909	38.745
Bologområder i alt		5.920	582	5.338	5.338	212.159

Forventede anlægsudgifter udgør i alt 5,920 mio. kr. i 2026, som finansieres af afsatte rådighedsbeløb i 2026 inklusiv overførte rådighedsbeløb fra 2025 på Serviceområde 01 Byggemodning.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på i alt 5,338 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 01 Byggemodning, fordelt på profitcentre jf. tabel 3

at anlægsudgiften på i alt 5,338 mio. kr. finansieres af afsat rammerådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning, profitcenter A250000001 i 2026.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der først laves fortov i Sønderager Engpark fra nr. 1 - 7, når byggeaktiviteter i området er færdiggjorte, og at boligvej i Sunds (Skalmejevej) først færdiggøres, når der er solgt flere grunde i udstykningen. I stedet færdiggøres beplantning i udstykning i Rind Å Engen, Arnborg og Tvedbæparken i Aulum. De bevillingsmæssige konsekvenser er følgende:

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1,266 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 01 Byggemodning, profitcenter A250000058 Holingområdet, Tjørring

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,973 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 01 Byggemodning, profitcenter A250000068, Skalmejevej, Sunds

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 2,709 mio. kr. i 2026 på Serviceområde 01 Byggemodning, profitcenter A250000085, Sønderager Engpark, Herning

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 70.000 kr. i 2026 på Serviceområde 01 Byggemodning, profitcenter A250000052, Gl. Skarrildvej, Arnborg

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 130.000 kr. i 2026 på Serviceområde 01 Byggemodning, profitcenter A250000074, Tvedbæparken, Aulum

at anlægsudgiften på i alt 5,148 mio. kr. finansieres af afsat rammerådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning, profitcenter A250000001 i 2026.

Punkt 61: Kloakering af udstykning i Studsgård

13.06.04-P19-21-07

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X X X

Sagsbehandler: Karin Skov-Aggerholm

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Sisse Redeker

Resume

I forbindelse med planer om almene boliger i udstykningen Hvæslundvej i Studsgård er det undersøgt, om det er muligt at kloakere en del af eller hele området.

Forvaltningen anbefaler, at området optages i spildevandsplanen som separatkloakeret opland.

Sagsfremstilling

Byggemodningsområdet ved Hvæslundvej i Studsgård er i den gældende spildevandsplan udlagt til privat kloakering. Det betyder, at grundejerne selv skal håndtere regnvand ved nedsivning og etablere private løsninger til spildevand, fx rodzoneanlæg eller nedsivningsanlæg. Disse kan enten være individuelle anlæg eller fælles anlæg, hvis grundejerne organiserer sig i et spildevandslaug.

I forbindelse med planer om opførelse af almene boliger samt muligheden for at udlægge yderligere 1 – 2 byggegrunde blev det undersøgt, om disse nye boliger kunne tilsluttes den offentlige kloak i Hvæslundvej.

Der findes en kloakledning i Hvæslundvej, som betjener den nordlige side af vejen. Ledningen er etableret i 1980'erne, altså langt inden der blev planlagt byggeri syd for Hvæslundvej. Der er tale om en fællesledning, som afleder både regn- og spildevand, men den har utilstrækkelig kapacitet til også at håndtere regnvand fra de nye grunde. Det betyder, at en eventuel tilslutning kun vil kunne omfatte spildevand. Regnvandet vil fortsat skulle nedsives på egen grund.

Vurdering af muligheder for nedsivning i området

Der er foretaget en vurdering af, om det er realistisk at nedsive regnvand i området. Følgende forhold har betydning:

1. Erfaringer fra eksisterende boliger

De to nuværende boliger i udstykningen har i flere år haft problemer med nedsivning af rensset spildevand. En geoteknisk vurdering viser, at lerlag i undergrunden hindrer nedsivningen, hvilket skaber driftsproblemer.

2. Supplerende geotekniske undersøgelser

Nye boringer i udstykningens tre delområder viser, at der under de sandede overfladelag ligger tætte lerlag. På den baggrund vurderes det, at nedsivning generelt vil være vanskelig i hele området.

3. Terrænforhold og risiko for oversvømmelse

Terrænet falder mod det nordvestlige hjørne. Regnvand, som ikke kan nedsive, vil derfor kunne samles her og potentielt oversvømme de nordligste grunde. Ved kraftig regn vil vandet desuden kunne løbe videre ud på Hvæslundvej.

På baggrund af de geotekniske forhold og terrænhældningen vurderes det ikke hensigtsmæssigt at fastholde en model, hvor udstykningen kun delvist tilsluttes offentlig kloak og fortsat skal nedsive regnvand. Hvis kun de nordligste grunde tilsluttes den offentlige spildevandsledning, vil de stadig have problemer med at håndtere regnvandet. Samtidig vil de øvrige grunde fortsat have udfordringer både med nedsivning af regn- og spildevand. Det vurderes derfor, at en privat kloakløsning ikke vil være robust i dette område.

Anbefaling

Det anbefales, at hele området kloakeres traditionelt med både regn- og spildevandsafledning.

Denne løsning vil:

- sikre stabil afledning af både regn- og spildevand
- forebygge oversvømmelser ved klimaregn
- eliminere risikoen for uhygiejniske forhold på grund af utilstrækkelig spildevandsafledning

En traditionel løsning forudsætter etablering af et regnvandsbassin i området. Da terrænet er lavest i det nordvestlige hjørne, bør bassinet placeres her, så regnvandet kan løbe til bassinet ved naturligt fald. Hvis bassinet placeres et andet sted, vil terrænet skulle hæves med 1 – 2 meter for at opnå samme funktion. Herning Vand har beregnet arealbehovet til regnvandsbassin til ca. 2.600 m². Den fremtidige udstykningsskitse fremgår af skitsen herunder. Etablering af et regnvandsbassin i området medfører bortfald af muligheden for udstykning af tre byggegrunde. Der vil fortsat være potentiale for udstykning af 5 - 7 grunde, afhængigt af grundstørrelserne.



Udstykningsskitse - Hvæslundvej/Voldsgårdvej i Studsgård

Høring

Beboerne i udstykningen samt Studsgaard Byudviklingsudvalg udtrykker stor opbakning til at ændre området fra privat kloakering til separatkloakeret område. De vurderer, at etablering af et regnvandsbassin vil kunne skabe væsentlige rekreative og naturmæssige kvaliteter i lokalområdet. Samtidig forventes ændringen at øge områdets attraktivitet for potentielle grundkøbere, idet flere interesserede købere tidligere har udtrykt usikkerhed ved selv at skulle håndtere regn-

og spildevand på egen grund. Beboerne lægger vægt på, at øvrige bestemmelser i lokalplanen omkring bæredygtige principper fastholdes.

Økonomi

Etableringen af et regnvandsbassin i det nordvestlige hjørne kræver, at adgangsvejen flyttes ca. 30 - 35 meter mod syd. Denne ændring giver både en merudgift til omlægning af vejen og en mindreindtægt, da det salgbare areal reduceres med ca. 2.910 m², svarende til 3 grunde.

Udgift til flytning af vejen: ca. 55.000 kr.

Mindreindtægt på grundsalg på grund af mindre salgbart areal: ca. 724.000 kr. excl. moms (2.910 m² a 311 kr./m² incl. moms).

Der må forventes et tab på udstykningsområdet på Serviceområde 01 Byggemodning profitcenter A250000010 på netto 779.000 kr. excl. moms, hvilket vil indgå ved regnskabsaflæggelse for udstykningsområdet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at området ændres i spildevandsplanen til separatkloakeret opland

at der til flytning af vejen meddeles anlægsudgiftsbevilling og tilhørende rådighedsbeløb på 55.000 kr. i 2026 på Serviceområde 01 Byggemodning, profitcenter A250000010

at anlægsudgiften finansieres af afsat rammerådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning, profitcenter A250000001 i 2026

at der må forventes et nettotab på 779.000 kr. som følge af ændringen i spildevandsplanen, hvilket vil indgå ved regnskabsaflæggelsen for udstykningsområdet.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 62: Orientering om planlægning af skolebuskørsel 2026/2027

13.05.22-P05-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Pedersen

Resume

Orientering om køreplanlægning for skolebusserne i skoleåret 2026/2027.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Planlægningen af ruter og køreplaner for skolebusserne i skoleåret 2026/2027 er startet. Køreplanerne udarbejdes i samarbejde med skolerne og forventes klar inden sommerferien.

Køreplaner og ruter udarbejdes på baggrund af de politisk vedtagne servicemål for skolebuskørsel samt oplysninger fra skolerne om ringetider. De kørselsberettigede elever danner grundlag for ruten indenfor deres skoledistrikt. Ruterne opdeles efter skoledistrikter. I år er Sunds/Ilskov skoledistrikt udvidet med Skalmeskolens distrikt. Det bliver dermed et stort distrikt og betyder, at elever bosat omkring Ilskov kan vælge Skalmeskolens og er dermed berettiget til kørsel med skolebus fra Ilskov til Skalmeskolens. Aulum/Hodsager fik for år tilbage fælles skoledistrikt, dog med aftale om, at elever kun kan få skolebuskørsel til den skole, de hører til.

De skoler, hvor overbygningselever skal til en overbygningsskole, der er beliggende i et andet skoledistrikt, kører bussen så vidt muligt den direkte tur efter at have kørt indskolings- og mellemtrinseleverne tilhørende skoledistriktet. Det reducerer køretiden for distriktseleverne og giver den kortest mulige tur til skole for alle årgange.

Der planlægges 1 morgentur og 2 eftermiddagsture. Dog må chauffører selv planlægge den optimale eftermiddagstur ud fra de børn, der sidder i bussen.

Alle busser er til fri afbenyttelse, så længe det ikke kræver, at ruten ændres. Det kaldes "åbne skoleruter".

Der er udviklet en SMS-løsning, hvor forældre kan melde til/fra bussen efter behov, og chauffører kan melde forsinkelser ind. For at vi kan bruge løsningen, kræver det en større indtastningsopgave.

For skoleåret 2026/2027 er der registreret 728 kørselsberettigede elever, og det forventes, at den maksimale rejsetid og ventetid har samme serviceniveau som skoleåret 2025/2026, maksimalt 60 minutters ventetid på skolen og maksimalt 50 minutters rejsetid i bussen.

Servicemålene er vedhæftet som bilag.

Skoleår	Antal kørselsberettigede elever	Antal skolebusser	Køreplantimer	Udgift mio. kr.
2022/2023	727	27	15.016	18,0
2023/2024	768	21	11.930	15,7
2024/2025	690	21/22	12.087	15,8
2025/2026	760	21	12.087	15,8

2026/2027	728			
-----------	-----	--	--	--

Udvalget ønskede på baggrund af forældrehenvendelser i Skarrild fra sidste skoleår at fastsætte et servicemål med at elever maksimalt må sidde 50 minutter i bussen. Dette har betydet, at elever yderst på ruterne må hentes i taxa.

Tilbuddet er givet til i alt 27 børn fra 18 adresser. 14 elever benytter tilbuddet i øjeblikket. Heriblandt et par elever, som på grund af trafikfarlige skoleveje hentes i taxa.

Derudover er elever i Vejvad blevet tilbudt taxaløsning i en periode, men ingen af de i alt 8 elever bruger tilbuddet.

På Ilskov skole er 3 elever tilbudt taxa til hjemkørsel, da busruten ikke er tilpasset det tidspunkt, hvor de har fri. Dette forventes løst i nuværende planlægning.

Ikke alle forældre har ønsket at modtage tilbuddet om taxa. De fleste forældre, som har takket ja tilkendegiver, at det er bekvemt for dem, at deres børn afhentes ved døren. Enkelte har takket ja, uanset de hellere ser, at børnene bruger skolebus som tidligere. De, der ikke har taget imod løsningen, oplyser forskellige grunde til at takke nej.

Økonomi

Udgift til skolebusser ca. 15,8 mio. kr. jf. skemaet herover.

Udgift til taxa i skoleåret 2025/2026 ca. 1,2 mio. kr.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Servicemål for skolekørsel af elever

Punkt 63: Ansøgning om forlængelse af tilskud til lakseudsætninger i Skjern Å systemet

06.02.10-P20-5-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Mathias Melchior

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Danmarks Center for Vildlaks har ansøgt Herning Kommune om en 3-årig forlængelse af det årlige tilskud på 134.880 kr. til udsætning af laks i Rind Å og Fjederholt Å i Skjern Å-systemet i perioden 2026 - 2028. Udsætningerne bidrager til laksebestanden i Skjern Å og supplerer den øvrige indsats for at forbedre forholdene i vandløbene.

Forvaltningen anbefaler, at der fortsat bidrages til finansiering af udsætningen af laks i Skjern Å systemet i perioden 2026 - 2028.

Sagsfremstilling

Danmarks Center for Vildlaks (DCV) oplyser, at den årlige støtte i perioden 2023 - 2025 fra kommunerne langs Skjern Å, herunder Herning Kommune, har medvirket til, at DCV har kunnet opretholde en årlig udsætning på 164.000 lakseungfisk i Skjern Å. Herudover blev der i 2025 udsat 25.800 laksesmolt, blandt andet for at kompensere for tabet i Hestholm Sø.

Der er forskellige forhold i Skjern Å der bevirker, at laksefiskebestandene ikke er selvreproducerende og derfor har brug for supplerende udsætninger. Spærringerne 'Skjern Å forvirringen' og 'Ålekisten i Rind Å' er begge udpegede som vandløbsindsatser i vandområdeplanerne, som Herning Kommune skal løse i den nærmeste fremtid. De fungerer indtil en fremtidig gennemførelse dog stadig som spærringer og er med til at hindre opgang af vandrefisk og dermed målet om god økologisk tilstand for fisk. Derudover skal forvaltningen også udføre andre vandløbsforbedrende indsatser på flere strækninger i åen, hvor der ikke er god økologisk tilstand for fisk.

Ifølge DCV bidrager udsætningerne af laks til mere end 30 % af opgangen af store laks til Skjern Å. DCV og statens rådgivende fiskeinstitut DTU Aqua vurderer derfor, at udsætninger fortsat er et vigtigt supplement til vandløbsrestaureringer, hvis målet om en selvreproducerende laksebestand i Skjern Å skal nås. Forvaltningen vurderer ligeledes, at udsætning af laks fortsat udgør et væsentligt og nødvendigt bidrag til laksebestanden i Skjern Å-systemet. Eventuelle fremtidige tilskud efter 2028 vil blandt andet blive vurderet ud fra status på vandløbsindsatsen i å-systemet, og om denne har overflødiggjort udsætningerne.

Herning Kommune har gennem en årrække bidraget til udsætning af laks i Skjern Å-systemet. Laksen er en af kommunens ansvarsarter i naturpolitikken, og udsætning af laks i Skjern Å-systemet er et supplement til det arbejde, der på tværs af kommunerne gennemføres for at forbedre forholdene for fisk i vandløbene.

DCV vil forpligte sig til at annoncere de årlige udsætninger og formidle de løbende resultater af udsætninger og øvrige tiltag, som DCV gennemfører i samarbejde med Herning Kommune og øvrige aktører for at fremme laksebestanden i Skjern Å.

Foruden Herning Kommune bidrager blandt andre DTU Aqua, Skjern Å Sammenslutningen, Ringkøbing-Skjern Kommune samt private donorer til udsætning af laks i Skjern Å-systemet. Ringkøbing-Skjern Kommune er således samtidig med Herning Kommune blevet ansøgt om at finansiere udsætningerne med 200.000 kr. årligt i den 3-årige periode. Sagen blev politisk behandlet 14. april 2026 i Klima-, Miljø- og Naturudvalget, hvor det blev besluttet at bevilge de ansøgte midler til udsætningen.

Udsætning af lakseyngel understøtter endvidere Riverfisher-projektet, der er et tværkommunalt samarbejde mellem Randers Kommune, Ringkøbing-Skjern Kommune og Herning Kommune. Med Riverfisher-projektet ønskes

lystfiskerturismen udviklet således, at der skabes tre stærke temabaserede destinationer Skjern Å, Gudenå og Karup Å. Forvaltning af lystfiskeriet, vandplejeprojekter og guidevirksomhed sker i samarbejde med de lokale lystfiskerforeninger. Riverfisher har i øvrigt til formål at skabe vækst blandt små og mellemstore turismevirksomheder såsom overnatnings- og spisesteder, guider og grej-butikker langs åerne og har dermed som afledt effekt at skabe udvikling og liv blandt andet i landsbyerne i landdistriktsområderne.

Det kan supplerende oplyses, at Herning Kommune desuden yder et årligt tilskud på 104.000 kr. til udsætning af ørreder i Skjern Å-systemet på baggrund af en særskilt ansøgning og tidligere politisk godkendelse for perioden 2022 - 2026.

Økonomi

Danmarks Center for Vildlaks anmoder om, at Herning Kommune køber laks for 134.880 kr. ex. moms årligt til udsætning i Fjederholt Å og Rind Å.

Udgiften vil i fald som hidtil blive fordelt på en kombination af vandløbsmidler og naturpolitikmidler i driftsbudgettet på Serviceområde 04, Grønne områder.

Den samlede udgift udgør 404.640 kr. over den 3-årige periode.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Herning Kommune godkender en forlængelse af det årlige tilskud på 134.880 kr. til Danmarks Center for Vildlaks til udsætning af laks i Rind Å og Fjederholt Å i perioden 2026 - 2028.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Tilskud til lakseudsætningerne i Skjern Å

Punkt 64: Tilskud til borgersamarbejde 2026

04.00.00-P20-1-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Thomas Andersen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Der er afsat 202.000 kr. til kommunens pulje for borgersamarbejde i 2026.

Der er indkommet 6 ansøgninger, som opfylder kriterierne for tildeling, med en samlet ønsket tilskudssum på 150.112 kr.

Forvaltningen anbefaler at støtte de 6 ansøgninger via puljen for borgersamarbejde ud fra en kvalificerende dialog om opgaverne mellem ansøgere og forvaltningen.

Forvaltningen anbefaler, at restbeløbet på 51.888 kr. overføres til ansøgningsrunden i forbindelse med pulje for borgersamarbejde 2027.

Sagsfremstilling

Den årlige pulje for borgersamarbejde har til formål at udvikle og forskønne grønne områder, hvor borgere har initiativet på gennemførelsen.

Efter ansøgning og tildeling af midler udføres en række tiltag på ansøgers initiativ, hvor kommunen bidrager med op til 50 % af udgiften. Ansøgers bidrag kan være medgåede timer og/eller afholdte udgifter til køb af inventar og materialer samt håndværkerydelser. Ansøger har ansvaret for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og for at gennemføre tiltag som aftalt i en kvalificerende dialog med forvaltningen. Ansøger påtager sig efterfølgende driften af de gennemførte tiltag.

Puljen tildeles tiltag, hvortil der er offentlig adgang, og hvor projektet er med til at realisere mindst tre af parkpolitikens mål:

1. Udvikling af grønne områder
2. Bevaring af grønne områder
3. Træer i byerne
4. Kort afstand til grønne områder
5. Stier i de grønne områder
6. Grønne indfaldsveje
7. En stærk grøn profil
8. En mangfoldighed af oplevelser
9. Klimaet og de bynære grønne områder
10. Samarbejde med borgere

Forvaltningen bedømmer forslagene ud fra den samlede økonomiske ramme, geografisk spredning, faglige vurderinger ud fra parkpolitikens mål samt generelle betragtninger om gennemførelse af projekterne.

I 2025 blev midlerne tildelt ad to omgange med tilsvarende politisk behandling for at få flere ansøgninger ind. Det betød, at 1. runde fik tilsagn ultimo februar, og 2. runde fik tilsagn medio september. Det gav udfordringer for de sidste ansøgerne at nå at komme i gang, færdiggøre tiltagene og fremsende regnskab inden kommunens regnskabsfrist 1. december.

I 2026 er fristen for ansøgning blevet forlænget i en 2. runde med en ekstra måned for at få flere ansøgere ind. Under forlængelse af fristen er der yderligere informeret om puljen via kommunens hjemmeside, Facebook og direkte invitationer til borgerforeninger.

Der er i 2026 (efter forlængelse af fristen) indkommet 6 ansøgninger, som alle opfylder kriterierne for puljen for borgersamarbejder med en samlet ønsket tilskudssum på 150.112 kr. Ansøgningerne for 2026 er vedlagt som bilag og fremgår af oversigten her:

Ansøger	Projekttitle	Indhold	Ansøgt beløb i kr.	Tildelt beløb i kr.
Den Selvejende Institution Kibæk Møllelaug og Kibæk Møllelaugs Støtteforening	Forbedring af trappe op til Mølledam	Støbe en ny cement-trappe	11.612	11.612
Grundejerforeningen Tommestokken, Sunds	Pump Track til Sunds	Anlægge en pump track (lille bakket cykelbane) til glæde for beboerne i hele Sunds	25.500	25.500
Støtteforeningen for Jens Jensens Anlæg Haderup	Nyt stisystem/belægning for forbedring	Ønsker at forbedre vejforholdene og stisystemet	40.000	40.000
Vinding Borgerforening	Udvidelse af eksisterende legeplads	En svævebane på Naturcirklen i Sørvad	30.000	30.000
KFUM spejderne Skibbild-Nøvling	Muldtoilet	I forbindelse med bålhytte, der også kan benyttes af andre end spejderne	17.500	17.500
Tjørringspejderne	Danmarks længste kvashegn	Lokal biodiversitetsfremme og bæredygtig naturpleje til inspiration for de forbigående	25.500	25.500
Sum			150.112	150.112
Rest			51.888	51.888

Forvaltningen anbefaler at støtte alle 6 ansøgte projekter via puljen for borgersamarbejde. Forvaltningen vil tage initiativ til et møde med hver ansøger for at forventningsafstemme og tilpasse tiltagene bedst muligt til at opfylde parkpolitikens mål.

Forvaltningen anbefaler, at restbeløbet på 51.888 kr. overføres til ansøgningsrunden i forbindelse med pulje for borgersamarbejde 2027.

Økonomi

Der er i 2026 afsat 202.000 kr. til puljen for borgersamarbejde.

Indstilling Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles tilsagn og tildeles midler som ansøgt til puljen for borgersamarbejder i 2026

at restbeløbet på 51.888 kr. overføres til ansøgningsrunden i forbindelse med pulje for borgersamarbejde 2027.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Ansøgninger til borgersamarbejde 2026

Punkt 65: Ny naturpolitik for Herning Kommune - beslutning om udsættelse

01.05.00-P00-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Forvaltningen arbejdede i 2024 målrettet med udviklingen af en ny naturpolitik, herunder en omfattende borgerinddragelsesproces og et udkast til vision og pejlemærker. Arbejdet blev i januar 2025 sat i bero som følge af Aftalen om et Grønt Danmark med tilhørende behov for ekstra ressourcer til de nye opgaver, herunder udarbejdelse af omlægningsplanen for Herning Kommune.

I 2026 foreligger der omfattende ny national og europæisk lovgivning på natur- og biodiversitetsområdet, herunder forventede nye love om biodiversitet og skov, samt en national naturgenopretningsplan. Samtidig har Herning Kommune udarbejdet en omlægningsplan for tre vandoplande, der omfatter 62 projekter på i alt 14.800 ha. Implementeringen af omlægningsplanen samt nye natur- og skovrejsningsområder vil kræve betydelige ressourcer i de kommende år.

På den baggrund anbefaler forvaltningen, at arbejdet med en ny naturpolitik først genoptages, når de nationale rammer for naturudviklingen og -definitionerne er fuldt oplyst.

Sagsfremstilling

Sagens baggrund

I 2024 gennemførte forvaltningen en omfattende borgerinddragelsesproces med naturvandring, aktiviteter på Landsskudet og Naturens Dag, forløb for gymnasieelever samt spørgeskemaer og digitale dialogtiltag. I alt deltog flere tusinde borgere. På baggrund af disse input udarbejdede forvaltningen et udkast til en ny vision og pejlemærker for naturpolitikken.

Arbejdet blev planlagt færdiggjort i 2025, men i december 2024 vedtog Folketinget Aftalen om et Grønt Danmark, som medførte væsentligt øgede opgaver for kommunerne. Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget besluttede derfor den 20. januar 2025, punkt 13, at sætte arbejdet med naturpolitikken i bero til 2026. Den eksisterende naturpolitik har derfor været gældende frem til nu og vil fortsat være det, indtil der vedtages en ny.

Kommende lovgivningsmæssige rammer

I 2026 forventes væsentlig ny regulering, som vil få betydning for kommunens fremtidige naturpolitik:

- Ny biodiversitetslov er oplyst fremsat inden sommeren 2026 og vil blandt andet fastsætte definitioner på beskyttet natur samt et nationalt mål om, at mindst 20 % af landets areal skal være udlagt som beskyttet natur.
- Ny skovlov er under forhandling og skal understøtte skovrejsning, omlægning af landbrugsjord og reduktion af CO₂-udledninger. Forslaget forventes fremsat senere i 2026.
- EU's biodiversitetsforordning trådte i kraft 18. august 2024 og er direkte gældende. Forordningen stiller krav om genopretning af natur i dårlig tilstand og stop for biodiversitetstab.
- Regeringen forventes i 2. kvartal 2026 at sende en national naturgenopretningsplan i høring som dansk udmøntning af forordningen.

- Regeringen udarbejder desuden en samlet skovplan som opfølgning på Aftalen om et Grønt Danmark. Planen vil have betydning for kommunernes fremtidige planlægning.

Samlet set betyder dette, at de overordnede nationale rammer for naturindsatsen først forventes at være fuldt kendt i løbet af 2026/2027.

Omlægningsplan og sammenhæng til naturpolitikken

Herning Kommune har udarbejdet en omlægningsplan for de tre vandoplande, kommunen indgår i. Planen omfatter 62 projekter på 14.800 ha, svarende til 11,2 % af kommunens areal. Tiltagene omfatter først og fremmest ekstensivering af landbrugsjord samt etablering af lavbunds- og vådområdeprojekter, men også skovrejsning og naturgenopretningsprojekter vil blive en del af udtagningsprocessen.

Omlægningsplanen er et centralt strategisk værktøj i kommunens arbejde med biodiversitet, klima og vandmiljø og kan med fordel integreres i den kommende naturpolitik, når denne udarbejdes. Det vil styrke sammenhængen mellem kommunens strategiske planer og skabe en klar ramme for udviklingen af ny natur.

Videre proces for vision og pejlemærker

Forvaltningen har tidligere foreslået visionen "Natur for alle", baseret på tre pejlemærker:

- Brug naturen – adgang, friluftsliv, sundhed, rekreation og formidling
- Beskyt naturen – biodiversitet, værdifulde naturområder og større sammenhængende natur
- Udvikl naturen – ny natur, skovrejsning, Grøn Trepert og klima-lavbundsprojekter

Pejlemærkerne kan opdateres og tilpasses, når naturpolitikken genoptages, så de afspejler både borgernes ønsker og de nye nationale rammer.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget beslutter, at arbejdet med en ny naturpolitik genoptages, når de nationale rammer er fuldt kendt at omlægningsplanens projekter udgør en central del af grundlaget for den kommende naturpolitik.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 66: Orientering fra møde i Grønt Råd

00.00.00-P19-560-06

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Der har været holdt møde i Grønt Råd den 12. marts 2026.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der var 5 punkter på dagsordenen til mødet den 12. marts 2026:

1. Grønt Råds medlemmer og kommissorium
2. Biodiversitetstiltag i Løvbakke Dyrehave
3. Status på nye arealer, hegn og græsning i Gjellerup Enge
4. Bekæmpelse af bjørneklo og regulering af råger
5. Status på Grøn Trepert

Referat fra mødet er vedlagt som bilag.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Referat fra Grønt Råd 12 marts 2026

Punkt 67: Boringsnære beskyttelsesområder - orientering om henvendelse fra Ankestyrelsen

09.08.28-K03-1-26

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Kaare Hjorth

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Ankestyrelsen har den 10. marts 2026 rettet henvendelse omkring boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), fordi Herning Kommune fremstår af statens oversigt over kommuner, der ikke har fået sikret mere end 90 % af kommunens BNBO.

Den 19. marts 2026 blev sidste BNBO ved Vildbjerg Vandværk tinglyst. Herning Kommune har dermed sikret 100 % af kommunens BNBO.

Forvaltningen anbefaler, at der fremsendes en status til Ankestyrelsen, hvor det oplyses, at Herning Kommune er 100 % i mål med udpegningen, se bilag "notat om indberetning".

Sagsfremstilling

Ankestyrelsen er blevet oplyst om, at der er sikret 100 % af kommunens BNBO, men insisterer stadig på, at der orienteres i Byrådet om en mulig kommende tilsynssag. Det er forvaltningens vurdering, at der ikke kommer en tilsynssag på baggrund af, at Herning Kommune er 100 % i mål med sikringen af BNBO.

Der er på landsplan tale om 51 kommuner, som ikke har beskyttet mindst 90 % af BNBO (bilag med brev fra Ankestyrelsen af 10. marts og 14. april 2026). Herning Kommune fremgik af denne liste på baggrund af, at man afventede statens forhåndserklæring fra Skat for BNBO for Vildbjerg Vandværk, da erstatningens størrelse skulle fastlægges. Der blev allerede indgået en frivillig aftale inden den 31. december 2024. Dette er Miljø- og Ligestillingsministeriet tidligere blevet oplyst.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der fremsendes notat til Ankestyrelsen, om at Herning Kommune har gennemført de nødvendige udpegninger af BNBO.

Beslutning

Udvalget godkendte, at der fremsendes notat til Ankestyrelsen, om at Herning Kommune har gennemført de nødvendige udpegninger af BNBO.

Bilag

Brev fra Ankestyrelsen 10. marts 2026

Brev fra Ankestyrelsen 14. april 2026

Notat om indberetning af beskyttelse af BNBO

Punkt 68: Indberetning til Miljøstyrelsen 2025 om tilsyn med landbrug og virksomheder

09.00.00-K07-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Peter Refsgaard

Øvrige sagsbehandlere: Morten Swayne Storgaard, Louise Lindegaard Weinreich, Kaare Hjorth

Resume

Herning Kommune skal, i henhold til tilsynsbekendtgørelsen, årligt indberette oplysninger til Miljøstyrelsen om årets miljøtilsyn, håndhævelser, miljøgodkendelser og brugerbetaling på landbrugs- og virksomhedsområdet.

Indberetningen for 2025 viser blandt andet, at bekendtgørelsens minimumskrav i forhold til antal tilsyn på tilsynspligtige husdyrbrug og virksomheder er overholdt.

Herning Kommune skal desuden gennemføre og indberette to tilsynskampanjer om året. Kampanjerne i 2025 omhandlede opsporing af erhvervsmæssige / tilsynspligtige hestehold samt opsporing af virksomheder primært ved hjælp af lister tilsendt kommunen fra Miljøstyrelsen om de styrkede affaldstilsyn.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé af tilsyns- og godkendelsesaktiviteterne i 2025 angives i det følgende.

Hovedparten af data til indberetningen trækkes automatisk fra Herning Kommunes fagsystem på miljøområdet, som derefter overføres og offentliggøres på DMA (Digital Miljø Administration). DMA er et landsdækkende, statsligt system, som kommunen er forpligtet til at benytte.

Landbrug (husdyrbrug)

Der er udført 155 basistilsyn, 15 prioriterede tilsyn, 10 § 9 tilsyn (akut eller på baggrund af klage), 2 kampagnetilsyn og 5 øvrige tilsyn på husdyrbrug i Herning Kommune. Tilsynene har medført 67 henstillinger, 125 indskærpelser og 23 påbud samt 2 politianmeldelser. Der er ikke meddelt forbud.

Der er meddelt 24 miljøgodkendelser, miljøtilladelser og tillæg samt behandlet 56 anmeldelser, dispensationer m.m.

Virksomheder inklusive dambrug

Der er udført 126 basistilsyn, 35 prioriterede tilsyn, 7 § 9 tilsyn, 10 kampagnetilsyn og 32 øvrige tilsyn på virksomheder, 2 tilsyn med vindmøller og 9 basistilsyn med dambrug i Herning Kommune. Tilsynene på virksomhederne har medført 25 henstillinger, 66 indskærpelser, 1 påbud, 0 forbud og 1 politianmeldelse.

Der er meddelt 10 miljøgodkendelser og tillæg samt 1 revurdering og 1 afslag. Desuden er der behandlet 4 anmeldelser af maskin- og autoværksteder samt 0 anmeldelser af mellemstore fyringsanlæg.

Tilsynsmål

Der skal årligt udføres tilsyn på mindst 40 % af de større tilsynspligtige husdyrbrug og virksomheder samt mindst 25 % af de mindre tilsynspligtige husdyrbrug og virksomheder. Disse krav er overholdt i 2025 (henholdsvis 43,9 % og 25,8 %).

Tilsynskamper

Der er udført to tilsynskamper i 2025. En kampagne om opsporing af virksomheder primært ved hjælp af lister tilsendt kommunen fra Miljøstyrelsen om de styrkede affaldstilsyn, samt en kampagne på ejendomme med heste for at undersøge, om der er erhvervmæssige og tilsynspligtige hestehold.

Af de 10 virksomheder havde 8 af disse tilsynspligtige aktiviteter, og de er nu i vores system, så der fremover vil blive ført regelmæssigt tilsyn med dem.

En virksomhed hørte til i en anden kommune, og en virksomhed er et leasing-firma, der ikke har værkstedsaktiviteter.

På husdyrbrug området har der været kontakt til eller foretaget uvarslede tilsyn på 20 ejendomme med erhvervmæssigt hestehold, der ikke var registreret med tilsynspligtigt.

Kampagnen har resulteret i, at:

- 4 ejendomme har anmeldt erhvervmæssigt dyrehold
- 2 ejendomme har haft uvarslede tilsyn
- 1 ejendom har ikke svaret / ikke afmeldt dyreholdet
- 13 ejendomme er nu registreret med et ikke-erhvervmæssigt dyrehold

De tilsynspligtige ejendomme med hestehold er registreret i kommunens fagsystem og vil fremover indgå i tilsynsplanlægningen.

Afrapporteringen af de to kamper er vedlagt som bilag. Samlet konklusion af hver kampagne offentliggøres desuden på DMA.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Tilsynsindberetning 2025 Herning Kommune

Miljøtilsynskampagne 2025 Husdyrbrug

Miljøtilsynskampagne 2025 Virksomheder

Punkt 69: Orientering om kampagnetilsyn på virksomhedsområdet for 2026

09.00.12-P00-1-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Morten Swayne Storgaard

Øvrige sagsbehandlere: Benny Hansen, Anette W. Isaksen, Kaare Hjorth

Resume

Kampagnetilsynet på virksomhedsområdet vil i 2026 have fokus på opsporing af tilsynspligtige virksomheder i hele Herning Kommune. Der vil blive foretaget fysiske tilsyn med henblik på at konstatere, om virksomheden er omfattet af regelmæssige tilsyn.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kommunen skal hvert år gennemføre 2 tilsynskamper jf. § 7 i miljøtilsynsbekendtgørelsen.

En tilsynskampagne er en afgrænset tilsynsindsats rettet mod en branche eller et tema.

I Herning Kommune udføres typisk 1 kampagne med et landbrugsfokus og 1 kampagne med et virksomhedsfokus.

Kampagnen

Forvaltningen har i 2026 valgt at lave en tilsynskampagne på virksomhedsområdet, der har fokus på opsporing af tilsynspligtige virksomheder i hele Herning Kommune, som måske burde være omfattet af regelmæssigt tilsyn, og som kommunen har kendskab til. Kendskab fra for eksempel byggesagsbehandling eller fra det øvrige miljøtilsynsarbejde, men grundet ressourcemæssige årsager endnu ikke har haft lejlighed til at udføre et tilsyn hos.

Tilsynene vil primært være af konstaterende karakter (tilsynspligt eller ej), men vi vil herudover foretage en dialog baseret vejledning af aktuelle miljømæssige temaer konstateret på miljøtilsynet eller spørgsmål fra virksomheden. Det kunne for eksempel være opbevaring af kemikalier eller farligt affald.

Der er to mulige udfald af tilsynene:

1. Hvis der er tale om en virksomhed, der vurderes at være omfattet af de regelmæssige miljøtilsyn, vil virksomheden fremover indgå i vores tilsynsplanlægning og indgå på samme måde som andre tilsynspligtige virksomheder fra 2027.
2. Hvis der er tale om en virksomhed, der ikke vurderes at være omfattet af de regelmæssige miljøtilsyn, vil virksomheden fremover ikke indgå i tilsynsplanlægningen.

Kampagnen forventes gennemført i efteråret 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 70: Orientering om status for byggesagsbehandlingen 1. kvartal 2026

85.00.00-P05-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Hans Eghøj

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Den kommunale byggesagsbehandling har traditionelt haft stor opmærksomhed i forhold til byggeriets samlede processer og de involverede parter. Derfor følges udviklingen nøje af byggeriets parter, byggeriets interesseorganisationer og Kommunernes Landsforening m.fl.

Hensigten er at have fokus på data, således at flaskehalse, der kan påvirke samfundsøkonomien og beskæftigelsen, minimeres i videst muligt omfang.

Til udvalgets orientering fremlægges hermed status for byggesagsbehandlingen pr. 31. marts 2026 i Herning Kommune baseret på antal indkomne sager i selvbetjeningsprogrammet Byg og Miljø og de interne sagsstyringsprogrammer.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager byggesagsbehandlingen status for 1. kvartal 2026 til efterretning.

Sagsfremstilling

Der henvises til forvaltningens egne skemaer og opgørelser for området, bilag 1 - 4, som er baseret på indkomne sager med servicemål og uden servicemål. Herunder med nedslag på udviklingen og årsager.

Pr. 31. marts 2026 kan fremhæves følgende:

- At den samlede gennemsnitlige sagsmængde fortsat er høj for perioden og blandt andet fortsat præget af det store antal sager, der indkom i forbindelse med lovændringen pr. 1. juli 2025, hvor der kom nye bestemmelser i bygningsreglementet, som stiller større og omfattende klimakrav for næsten alt nyt byggeri. Undtaget er mindre sekundært byggeri under 50 m² og særlige tekniske bygningsanlæg.
- At 1. kvartal har været præget af, at servicemålene i de første måneder overholdes på boligansøgninger, og der kan konstateres et mindre fald på andre områder. På den baggrund kan det også konstateres, at servicemålene efterhånden også opfyldes på flere kategorier. Det er nu ca. 68 % af sagerne, der overholder de nationale servicemål og dermed en stigning siden sidste kvartal. De aftalte nationale servicemål er 80 %.
- Der er fortsat udfordringer med at følge med på erhvervsager. Derudover har vi i perioden fortsat modtaget mange ansøgninger og forespørgsler, der vedrører landzone. Det gælder specielt lovliggørelse af mindre byggeri i landzone og placering af nye gyllebeholdere, men også ønsker om at indrette erhverv af forskellig art i overflødiggjorte landbrugsbygninger til f.eks. håndværkere, vognmand, entreprenører o. lign. Internt er der i afdelingen flyttet opgaver og medarbejdere fra Boligteamet til Erhvervsteamet for at afhjælpe den midlertidige situation. Derudover giver en forhåndsdialog med ansøgere mulighed for at aftale tidsplaner for eventuel del-tilladelser og endelige tilladelser.

Der har derfor i perioden fortsat været ekstra fokus på at nedbringe sagsbehandlingstiden for landzonesager ved at se på mulighederne for ændret praksis for opførelse af mindre byggeri i landzone.

Der kan ved kvartalets udgang konstateres en større efterspørgsel på hurtigere sagsbehandling, som blandt andet kan begrundes i, at der har været en længere vinterperiode med frost og sne, men også prisstigninger på transport og byggematerialer som følge af den aktuelle verdenssituation, som i øjeblikket medfører større interesse for igangsætning og køb af byggematerialer, så kontraktlige aftaler overholdes med bygherrer.

Økonomi

Der er fra årsskiftet til 2026 indført ændringer i gebyrsatserne, der fastsætter en ny timesats på 750 kr. efter medgået tid på større byggeri og derudover indførelse af den statslige fastlagte gebyrsats på 1.230 kr., som fremadrettet vil være gældende for byggetilladelser til alle mindre bebyggelser som carporte, skure og lignende.

Der er senest fremsendt sag til Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget med anbefaling af fremadrettede ændringer i gebyrsammensætningen og timesatser.

Indstilling **Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,**

at udvalget tager byggesagsbehandlingsstatus for 1. kvartal 2026 til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

2026 1. kvartal - Bilag 1 - Overordnet statistik

2026 1. kvartal - Bilag 2 - Sagsbehandlingstid

2026 1. kvartal - Bilag 3 - Opfyldelse af servicemål samt fordeling af afgjorte sager

2026 1. kvartal - Bilag 4 - Tallene bag graferne

Punkt 71: Momhøjvejs p-plads, Studsgård - Opførelse af butik

02.34.02-P19-38-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Hilal Zengin

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Borgerforeningen i Studsgård ansøger om opførelse af en ubemandet dagligvarebutik på 69 m² på Momhøjvej, Studsgård. Det ansøgte projekt er placeret centralt i byområdet tæt på jernbanens trinbræt og i tilknytning til byens naturlige offentlige samlingspunkt. Placeringen i bymidten sikrer nem adgang for både pendlere og lokale borgere.

Forvaltningen anbefaler, at den af borgerforeningen ansøgte placering jf. bilag 1 anbefales med det vilkår, at bygningen udføres med punktfundamenter under hensyntagen til de eksisterende bevaringsværdige træer på arealet.

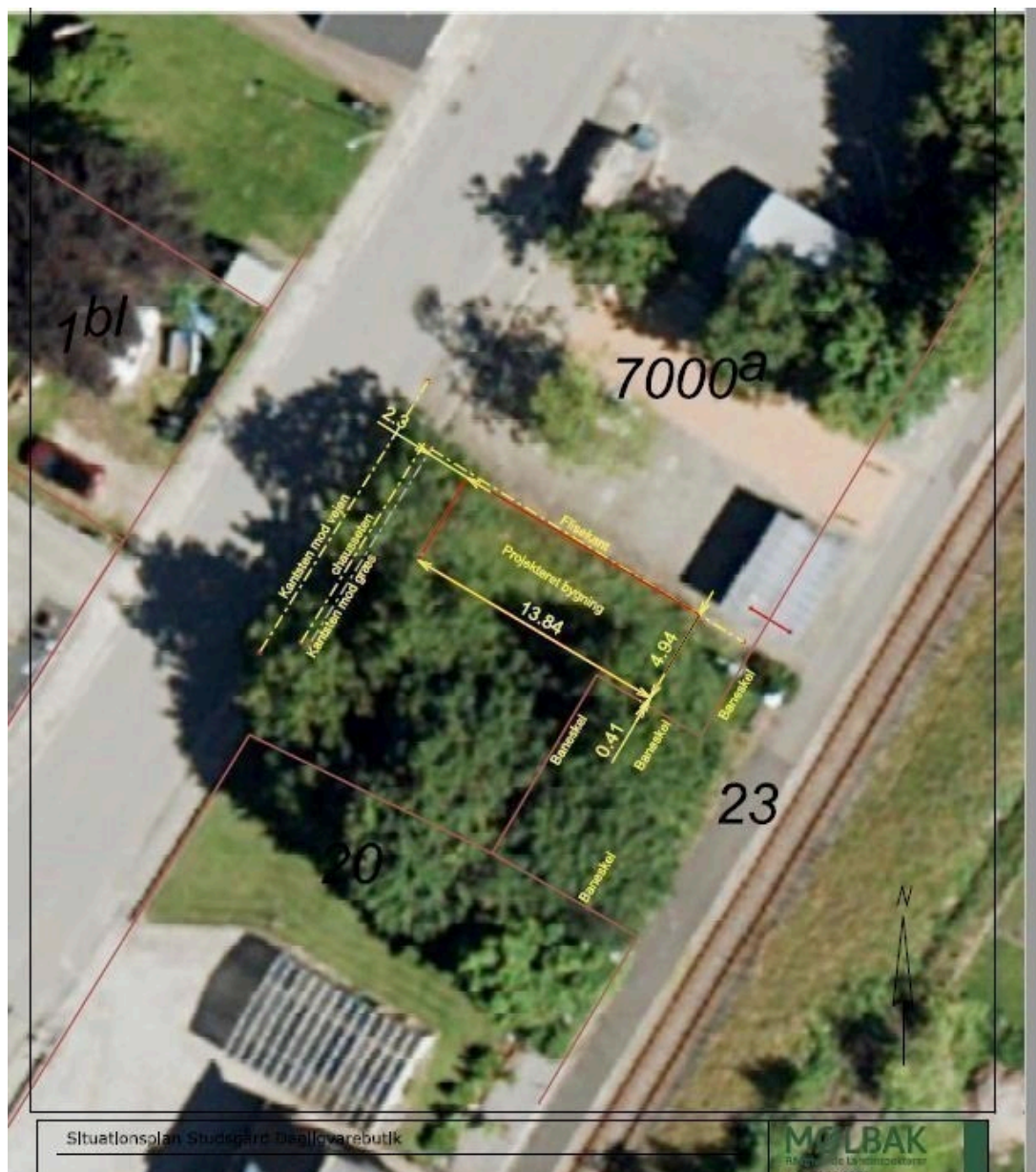
Sagsfremstilling

Borgerforeningen i Studsgård ansøger om at opstille en ubemandet dagligvarebutik, da der ikke længere er indkøbsmuligheder i byen. De har indgået et samarbejde med et firma, som har opstillet lignende ubemandede dagligvarebutikker i andre byer.

Projektet har opnået en betydelig lokal opbakning, hvor størstedelen af de lokale borgere ønsker en central placering ved siden af trinbrættet i tilknytning til byens offentlige parkeringsplads.

Der er forud indgået og undersøgt alternative placeringer i Studsgaard, men peget på en mere central placering i byen tæt ved trinbrættet og offentlige parkeringspladser.

For at få plads til bygningen uden at reducere i antallet af parkeringspladser til pendlere og handlende i butikken, har borgerforeningen peget på et grønt offentligt areal ved siden af adgangen til trinbrættet. Placeringen sikrer let adgang for alle byens borgere både gående, cyklende og pendlere i tog og bil (placering 1).



Billede af projektets placering, som det er ansøgt af borgerforeningen.

På det grønne areal står der nogle træer, som kan karakteriseres som bevaringsværdige, og som kan indgå i en fremtidig samlet beplantning i området (bilag 2).

Det har på den baggrund givet anledning til at undersøge, om der findes alternative placeringsmuligheder for bygningen.

Der er blandt andet kigget nærmere på muligheden for at trække bygningen helt eller delvist ud på det befæstede areal mellem det grønne areal og adgangen til trinbrættet (placering 2).

Der er til denne placering indhentet en udtalelse fra DSB, og de påpeger, at der i 2002 - 2003 er indgået en aftale om modernisering af alle stationerne på strækningen mellem Herning og Skjern. Formålet har været at åbne stationerne mere op og gøre dem lyse og transparente for at fremme trygheden.

DSB er derfor ikke positive overfor placeringen, idet placeringen skaber forringede oversigtsforhold for togpassagerer, hvilket kan skabe utryghed. Herudover vurderes vedligeholdelsen af venterummet ikke at være optimal (bilag 3).

Der er yderligere kigget på placering af dagligvarebutikken på selve parkeringspladsen (placering 3). I den forbindelse er det overvejet, hvorvidt projektet kan placeres enten vinkelret mod eller parallelt med jernbanen.

Parkeringspladsen er i dag indrettet med i alt 9 parkeringspladser, som anvendes af pendlere samt besøgende til det offentlige opholds- og legepladsareal.

En placering af dagligvarebutikken på parkeringspladsen vil indebære, at minimum 4 parkeringspladser nedlægges, uanset hvordan bygningen placeres. Dette vil efterlade et begrænset antal parkeringspladser til områdets brugere. Dette vurderes særligt problematisk, da etableringen af dagligvarebutikken forventes at skabe en øget trafik i området.

Både borgerforeningen og deres samarbejdspartner omkring butikken er bekymrede for placeringen og de reducerede parkeringsmuligheder i denne løsning.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen ser 3 muligheder for en central placering af bygningen:

1. En placering i det grønne areal som ansøgt af borgerforeningen

Placeringen er et stort lokalt ønske, men har den udfordring, at det placeres i et eksisterende grønt areal. Området består af en blanding af buske og træer, hvoraf enkelte kan være kommende karaktertræer. Bygningen kan placeres, så det ikke er nødvendigt at fælde de mulige karaktertræer, men placeringen kan komme til at påvirke dem på sigt. Ansøger oplyser, at der vil blive anvendt punktfundamenter til bygningen og eventuel rampe, så påvirkning på rødder og omgivelser minimeres.

Forvaltningen vurderer, at denne løsning påvirker den eksisterende infrastruktur i området i mindre grad, herunder særligt parkeringsforholdene. Samtidig understøtter løsningen et fortsat åbent og harmonisk sammenhængende byrum, hvor områdets funktionalitet ikke forringes.

2. En placering helt eller delvist på det befæstede areal foran DSB's ventesal

Placeringen mindsker påvirkningen på det eksisterende grønne areal. DSB er imidlertid ikke positive overfor løsningen, da det fortættet området og øger risikoen for utryghed for togpassagererne. Placeringen vil også være i konflikt med de aftaler, der blev indgået ved modernisering af stationerne i 2002 - 2003.

Forvaltningen vurderer, at denne løsning udfordrer det åbne og sammenhængende byrum foran trinbrættet, som tidligere er aftalt med DSB.

3. En placering på det eksisterende parkeringsareal

Placeringen udfordrer parkeringsmulighederne i forbindelse med både pendling, besøgende til butikken og brugerne af områdets offentlige opholds- og legepladsareal.

Bygningen vurderes at optage mindst 4 parkeringspladser, uanset bygningens 2 placeringsmuligheder på pladsen. Det efterlader kun 5 parkeringspladser til brugerne af området, herunder pendlere til toget.

Hverken borgerforeningen eller deres samarbejdspartner omkring butikken ønsker denne løsning, fordi antallet af parkeringspladser reduceres så markant.

Derudover skal der sikres adgang for både de handlende og plads til varelevering, hvilket kan blive udfordret, hvis alle parkeringspladser er optaget.

Forvaltningen vurderer, at denne løsning ikke vil leve op til de ønsker, som bysamfundet har for en central placering med god adgang, da parkeringsmulighederne vil blive udfordret.

Forvaltningen ser ingen trafikmæssige udfordringer i nogen af løsningerne.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at den af Borgerforeningen ansøgte placering jf. bilag 1 anbefales med det vilkår, at bygningen udføres med punktfundamenter under hensyntagen til de eksisterende bevaringsværdige træer på arealet.

Beslutning

Udvalget godkendte den af Borgerforeningen ansøgte placering jf. bilag 1 med det vilkår, at bygningen udføres med punktfundamenter under hensyntagen til de eksisterende bevaringsværdige træer på arealet.

Bilag

Bilag 1 - Borgerforeningen Studsgård

Bilag 2 - Rumlig konsekvensanalyse

Bilag 3 - Korrespondance med DSB

Punkt 72: Nørre Allé 31, Herning - Opførelse af tilbygning i skel

02.34.02-P19-15-26

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Patrick Jensen

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

I forlængelse af Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalgets forudgående behandling af sagen på mødet den 23. marts 2026, punkt 51, blev sagen udsat med begrundelse i, at forvaltningen skulle gå i dialog med ansøger for at undersøge mulighederne for ændringer af projektets arkitektur mod Nørre Allé og afstand til skel mod naboejendommen Nørre Allé 33.

På den baggrund er der afholdt møde med ansøger og dennes rådgiver den 31. marts. Ansøger fik mulighed for at undersøge ændringer sammen med deres rådgiver og er vendt tilbage med et svar til forvaltningen den 6. april.

I besvarelsen oplyser ansøger, at det oprindelige projekt fra sidste møde fastholdes i sin helhed, og at der forventes et svar på, om det kan imødekommes. Der vedlægges sagen referat fra mødet den 31. marts og derudover ansøgers bemærkninger den 6. april til dialogen med naboen Nørre Allé 33.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling til det tidligere ansøgte projekt som det foreligger på baggrund af forvaltningens foreløbige helhedsvurdering, de indkomne indsigelser og ansøgers tilbagemelding den 6. april.

Sagsfremstilling

Dagsordenpunktet til Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 23. marts 2026, punkt 51:

Resume

Forvaltningen har den 7. januar 2026 modtaget ansøgning om opførelse af en tilbygning til et ældre enfamiliehus beliggende Nørre Allé 31, Herning.

Det ansøgte er ikke omfattet af lokalplan og fraviger gældende byggelovgivning på flere punkter, og derfor er der udarbejdet en helhedsvurdering, som har været sendt i partshøring hos nærmeste naboer.

Der er indkommet 3 indsigelser mod det ansøgte, og ansøger har oplyst, at de ikke er indstillet på at foretage yderligere ændringer, der imødekommer naboernes indsigelser.

Forvaltningen anbefalede, at den ansøgte tilbygning godkendes, såfremt den del af projektet, der går ud over naboejendommens gavl, respekterer byggerettens krav om en afstand på 2,5 m til skel og samtidig overholder det skrå højdegrænseplan. Derudover anbefalede forvaltningen, at en bebyggelsesprocent, der ligger inden for 42 %, kan godkendes med henvisning til helhedsvurderingen.

Sagsfremstilling

Det ansøgte omhandler opførelse af en 77 m² tilbygning med en 23 m² tagterrasse i tilknytning til et eksisterende, ældre enfamiliehus beliggende Nørre Allé 31, 7400 Herning.

Tilbygningen opføres i én etage med fladt tag med tagpap og sternkanter af zink, samt facader i røde teglsten som den eksisterende bebyggelse. Ved tilbygningen tilføjes boligen en ny entre, større stue og en særskilt afdeling til soveværelse med bad og depot til opbevaring.

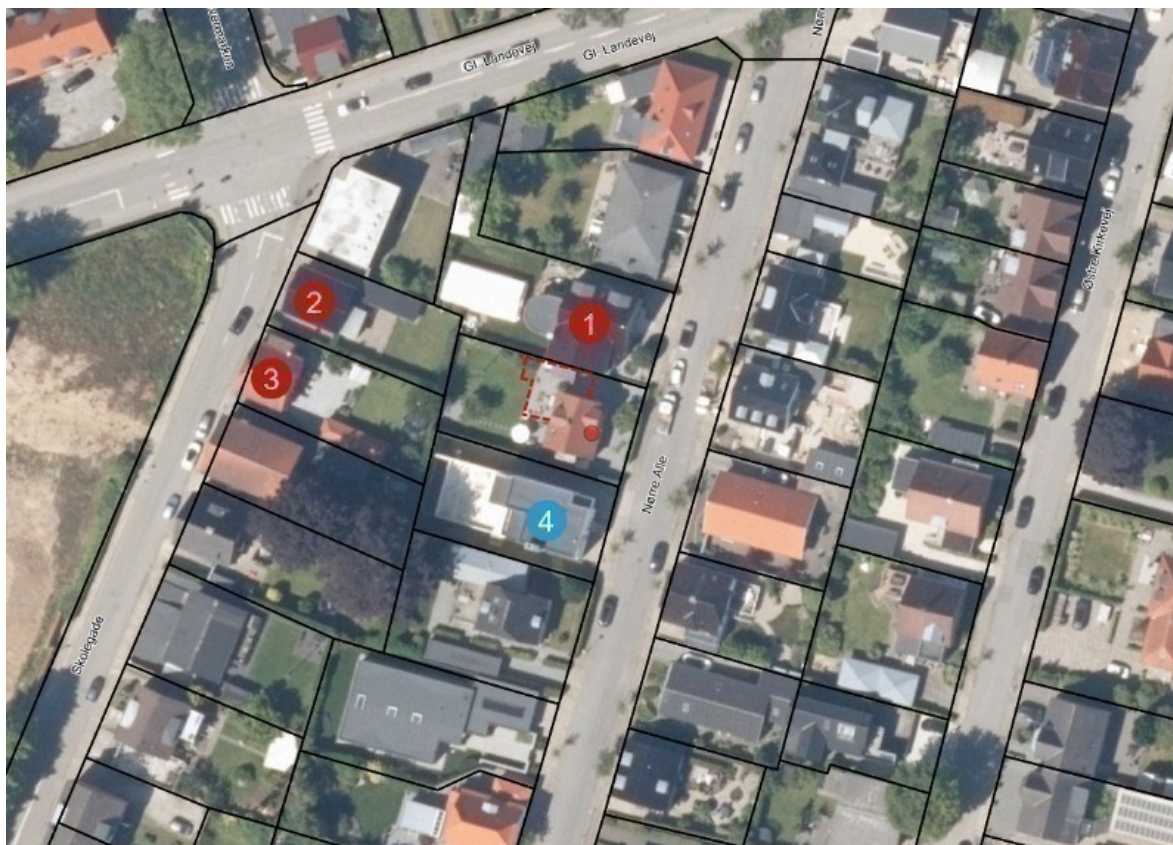
Tilbygningen opføres nærmere skel end 2,5 m og i en højde på 3,56 m og er derfor i strid med BR18 § 177, der omfatter byggeretten vedrørende afstand til skel og højde for fritliggende enfamiliehuse. Ifølge BR18 § 177, der omfatter byggeretten, må boligbebyggelse ikke opføres nærmere end 2,5 m fra skel til nabo og sti, og må maksimalt opføres i en højde svarende til 1,4 x afstanden til skel.

Ejendommens nuværende bebyggelse har en bebyggelsesprocent på 25 %, som ved tilbygningen vil øges til 42 %, som tilsvarende er i strid med BR18 § 170. Ifølge BR18 § 170, der omfatter byggeretten, må bebyggelsesprocenten for enfamiliehuse i dag højst udgøre 30 % af ejendommens areal.

Tagterrassen er placeret minimum 2,5 m fra alle skel og er derfor ikke i strid med BR18s bestemmelser jf. § 179 vedrørende hævede opholdsarealer over 0,3 m i højden. Ifølge BR18s bestemmelser jf. § 179 skal hævede opholdsarealer over 0,3 m i højden placeres minimum 2,5 m fra skel til nabo, vej og sti.

Der har forud for ansøgningen været afholdt forhåndsdialog med forvaltningen og ejeren om mulighederne for at renovere og udvide boligen. Ejeren har på den baggrund senest tilrettet det oprindelige projekt i forhold til nogle dele af byggerettens bestemmelser og blandt andet reduceret byggeriets længde i skel til 12 m, og altanens omfang og placering til nabobebyggelse med en afstand på 2,5 m.

På den tilrettede baggrund har forvaltningen efterfølgende udarbejdet en positiv helhedsvurdering, idet helhedsvurderingen konkluderer, at det ansøgte ikke afviger væsentligt fra tilsvarende bebyggelse i nørområdet.



Oversigtskort over sagsparter: Røde mærker angiver naboer med indsigelse mod projektet - Blå er uden indsigelse. Rød stiplede markering angiver vejledende omrids af tilbygningen.



Skråfoto som viser nærmeste ejendomme

Helhedsvurderingen har været i partshøring i perioden fra den 4. februar 2026 til og med den 25. februar 2026. Der er indkommet indsigelser fra 3 naboejendomme mod det ansøgte.

Indsigelser omhandler væsentligt:

1. Ejendommens bevaringsværdi og kulturhistoriske betydning i forhold til tilbygningsens placering i/tæt på skel.
2. Ændring af kulturmiljøet og områdets karakter ved tæt opførelse af tilbygningen.
3. Afstandskrav til skel.
4. Indbliksgener fra tagterrace.

Forvaltningen har vurderet indsigelserne og samtidig forholdt sig til helhedsvurderingen.

ad 1. Der er ikke større bevaringshensyn i forhold til de nærmeste bygninger omkring ejendommen. Nørre Allé 31 har en bevaringsværdi på 5 og er ikke omfattet af særlige bevaringsinteresser, som i henhold til Herning Byråd er ejendomme med en bevaringsværdi på 1 - 4.

ad 2. Tilbygningen sker i havearealet bagtil og får ikke større arkitektoniske konsekvenser for gadebilledets helhedsudtryk. Det vurderes, at tilbygningen stadig giver et passende friareal, og at det kan sidestilles med tilsvarende friarealer i nærområdet.

ad 3. Naboejendommen Nørre Allé 33 er tilsvarende en ældre eksisterende ejendom i 2 etager, som har en vinduesfri gavl placeret i skel mod det ansøgte. Der er således tale om fortilfælde for placering af bolig placeret i skel fra den nærmeste nabo. På den baggrund bør det ansøgte kunne imødekommes tilsvarende for den del, der er beliggende i gavlens udstrækning, mens den del af det ansøgte, som er beliggende fra gavlen og langs skel bør holde en afstand på 2,5 m og overholde det skrå højdegrænseplan for en boligudnyttelse. Det kan medgives ansøgeren, at der forefindes eksempler på tilsvarende i nærområdet, men det kan ikke udelukkes, at naboejendommens nærmeste udearealer mod skel vil kunne blive påført skygge.

ad 4. Den ansøgte del på 1. salen, som udgøres af en tagterrace, er i forhåndsdialogen blevet reduceret til en beliggenhed og udstrækning inden for byggeretten, og der eksisterer tilsvarende tagterrasser i området. Det vurderes ikke, at indbliksmuligheder afviger væsentligt fra, hvad der ellers vil være acceptabelt i tilsvarende byområder.

På ovenstående baggrund og den udarbejdede helhedsvurdering anbefaler forvaltningen, at den ansøgte tilbygning godkendes, såfremt den del af projektet, der går ud over naboejendommens gavl, respekterer byggerettens krav om en afstand på 2,5 m og samtidig overholder det skrå højdegrænseplan.

Derudover at en bebyggelsesprocent på indtil 42 % kan godkendes, hvis det ønskes, og at den ansøgte tagterrasse godkendes i omfang og placering inden for bestemmelserne i BR18, der omhandler byggeretten.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til det tidligere ansøgte projekt som det foreligger på baggrund af forvaltningens foreløbige helhedsvurdering, de indkomne indsigelser og ansøgers tilbagemelding den 6. april.

Beslutning

Udvalget besluttede, at det ansøgte projekt ikke kan imødekommes, idet projektets boligareal som udgangspunkt skal overholde byggerettens krav om afstand til naboejendommen Nørre Allé 33.

Bilag

Nørre Allé 31 - Bilag 1 - Tegningssæt

Nørre Allé 31 - Bilag 2 - Foreløbig helhedsvurdering

Nørre Allé 31 - Bilag 3 - Oversigt over indsigelser

Nørre Allé 31 - Bilag 4 - Mødereferat

Nørre Allé 31 - Bilag 5 - Tilbagemelding vedr. ændringer

Nørre Allé 31 - Bilag 6 - Redegørelse for nabodialog

Indsigelserne gik primært på, at 2 boliger på henholdsvis 130 m² med vandret lejlighedsskel ikke harmonerede med områdets åben/lav bebyggelse og medførte flere gener til de omgivende naboer.

Forvaltningen har i helhedsvurderingen begrundet, at projektet i det væsentligste overholder byggelovgivningen og indeholder 2 boligenheder placeret henholdsvis stueplan og 1. sal og ikke afviger fra det ydre omfang, der normalt kan imødekommes for et enfamiliehus med 1. sal. Ændringen er hovedsageligt, at der er tale om 2 boligenheder med vandret lejlighedsskel.

Naboerne har påklaget kommunens afgørelse og flere forhold til Nævnenes Hus - herunder væsentligt, at der er tale om 2 boliger.

Nævnenes Hus har på den baggrund behandlet naboernes indsigelser og har den 20. november 2025 truffet afgørelse (bilag 1) med at ophæve kommunens afgørelse den 9. juli 2024 og hjemvise sagen til fornyet behandling. Dette er udvalget tidligere blevet orienteret om.

Byggeklageenheden anfægter ikke selve udfaldet af kommunens afgørelse eller tilladelsen som sådan, men henviser til, at første del af helhedsvurderingens 6 punkter ikke lever op til kravene for en helhedsvurdering, idet forvaltningen her har henvist til kommuneplanens bestemmelser for området, hvor der blandt andet tillades 2 boliger pr. ejendom. Udfordringen er, som Nævnenes Hus oplyser, at kommuneplanrammen dækker et forholdsvist stort område og i det væsentligste er vejledende. De mener derfor, at forvaltningen i stedet skulle have forholdt sig til et mindre afgrænset område omkring den aktuelle ejendom og begrundet helhedsvurderingen derfra.

På den baggrund er sagen hjemsendt til fornyet behandling hos kommunen.

Forvaltningen har på den baggrund gennemført en ny helhedsvurdering, som tager højde for Nævnenes Hus hjemsendelse og en ændret helhedsvurdering, således at den nu forholder sig til et væsentligt mindre område omkring ejendommen, men ellers svarer til tidligere helhedsvurdering (bilag 2).

Denne helhedsvurdering har været sendt i ny høring hos 7 berørte naboer jf. tidligere behandling, og der foreligger nu indsigelser den 10. april 2026 fra 5 ejendomme (bilag 3).

Indsigelsernes væsentligste punkter er, at naboerne stadig ikke mener, at helhedsvurderingen efterlever afgørelsen fra Nævnenes Hus og ikke er konkret nok. Men ellers svarer indsigelserne hovedsageligt til de tidligere indsigelser fra den første behandling.

Forvaltningen finder, at helhedsvurderingens nye afgrænsning er mere konkret og dokumenterer, at der forefindes eksempler på bebyggelse med tilsvarende omfang, og derfor er det ansøgte ikke usædvanligt for området og derudover inden for det, som bygningsreglementet vil kunne imødekomme for et enfamiliehus med 1. sal (bilag 4).

På ovenstående grundlag anbefaler forvaltningen, at den nye helhedsvurdering og de indkomne indsigelser indgår i beslutningsgrundlaget for en lovliggørende tilladelse til den opførte boligbebyggelse med 2 boligenheder med vandret lejlighedsskel.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til de indsendte indsigelser med den nye helhedsvurdering, idet lovliggørelsen af det opførte projekt godkendes som det fremstår i henhold til udvalgets tidligere afgørelse.

Beslutning

Udvalget besluttede på baggrund af den nye helhedsvurdering, at det opførte projekt godkendes som det fremstår i henhold til udvalgets tidligere afgørelse.

Bilag

Afgørelse fra Nævnenes hus (Bilag 1)

Foreløbig Helhedsvurdering BR-18 (Bilag 2)

Høring om indsigelser (Bilag 3)

HP Hansens Vej (Bilag 4)

Punkt 74: S/I Herning Lufthavn - regnskab 2025

00.00.00-P19-1793-07

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Nina Skov Lauridsen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

S/I Herning Lufthavn fremsender årsrapport for 2025 til behandling og godkendelse.

Forvaltningen anbefaler, at årsrapport for 2025 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Sagsfremstilling

Af lejekontrakt mellem Herning Kommune og S/I Herning Lufthavn fremgår, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende årsrapporten.

Årets resultat udviser et nulresultat, heri er hensat 257.000 kr. til fornyelse af asfaltbanen. Egenkapitalen er med udgangen af 2025 på 61.916 kr.

Bestyrelsen har i sin beretning anført, at resultatet afspejler en stabil drift med et tilsvarende antal operationer som i 2024.

Omsætningen på startafgifter er i 2025 steget til 335.000 kr. mod 289.000 kr. i 2024, og skal ses i relation til et nyt takstregulativ pr. 1. januar 2025.

På det foreliggende grundlag anbefaler forvaltningen, at årsrapport 2025 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at årsrapport 2025 for S/I Herning Lufthavn godkendes.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

SI Herning Lufthavn - Årsrapport 2025

Punkt 75: S/I Herning Lufthavn - driftsbudget 2027

00.00.00-P19-1793-07

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Nina Skov Lauridsen

Øvrige sagsbehandlere: Jacob Philipsen

Resume

S/I Herning Lufthavn fremsender budgetbemærkninger og forslag til driftsbudget 2027 til behandling.

Forvaltningen anbefaler, at S/I Herning Lufthavns driftsbudget 2026 godkendes, og at der i 2027 udbetales et driftstilskud på 706.000 kr., som endnu ikke er indeksreguleret.

Desuden anbefales, at udvalget drøfter S/I Lufthavns forespørgsel om ekstrabevillinger til nedrivning af hangar samt fuld omlægning af asfaltbane.

Sagsfremstilling

Af lejekontrakt mellem Herning Kommune og S/I Herning Lufthavn fremgår, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende det kommende års driftsbudget.

S/I Herning Lufthavn har fremsendt driftsbudget 2027, som udviser et nulresultat. I resultatet indgår en hensættelse på 200.000 kr. til fornyelse af landingsbanen.

Der er i ultimo 2025 foretaget boreprøver i asfaltbanen og udarbejdet en rapport af PEAB, som anbefaler en fuld omlægning af banen indenfor 3 år. Omkostninger hertil forventes at være i omegnen af 8 mio. kr. I perioden frem mod en fuld omlægning af banen forventes det, at omkostninger til revneforseglinger er markant stigende.

Udover asfaltarbejdet bemærker bestyrelsen, at følgende større arbejder ikke kan indeholdes i det løbende driftsbudget:

- Udskiftning af banebelysning til LED
- Nedrivning af hangar/værksted

Bestyrelsen forespørger Herning Kommune om en ekstrabevilling til nedrivning af hangar på 250.000 kr. samt en ekstrabevilling til fuld omlægning af asfaltbanen på 7,2 mio. kr. inden 2029. Herning Lufthavn forventer selv at kunne lægge 800.000 kr. til asfaltbanen.

Økonomi

Herning Kommune har i rammen for 2027 afsat kommunalt driftstilskud på 706.000 kr., som endnu ikke er indeksreguleret.

Der er desuden på Byrådets møde 24. januar 2023, punkt 10, frigivet anlægsbevilling til asfaltenovering af landingsbane samt forplads på 0,513 mio. kr. i 2023.

Anlægsbevillingen blev overført til 2024, og Herning Lufthavn har løbende brugt af anlægsbevillingen til ny asfaltbelægning på parkeringspladsen samt revneforseglinger af landingsbanen. De resterende 357.534 kr. forventes overført til 2026, og lufthavnen forventer at anvende pengene til forlængelse af levetiden af landingsbanens slidlag.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at S/I Herning Lufthavns driftsbudget 2026 godkendes

at der i 2027 udbetales et driftstilskud på 706.000 kr., som endnu ikke er indeksreguleret

at udvalget drøfter S/I Herning Lufthavns forespørgsel om ekstrabevillinger til nedrivning af hangar samt fuld omlægning af asfaltbane.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt, og omlægning af asfaltbane blev drøftet.

Udvalget besluttede, at nedrivning af hangaren skal indgå i prioriteringen af evt. puljemidler til nedrivning af kommunale bygninger.

Bilag

SI Herning Lufthavns følgebrev ifm. politisk behandling

SI Herning Lufthavn - Budget 2027

Punkt 76: Lukket: Orientering om politianmeldelse

01.05.08-P25-54-24

Punkt 77: Lukket: Orientering om politianmeldelse

01.05.08-P00-6-20

Punkt 78: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-6-25

Punkt 79: Underskrift af digital beslutningsprotokol

00.22.04-P35-6-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler:

Øvrige sagsbehandlere:

Sagsfremstilling

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Beslutningsprotokollen underskrives ved at trykke på ”Godkend” i First Agenda.

Beslutning

Beslutningsprotokol underskrevet.