

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 19-08-2024

Mødedato Mandag d. 19. august 2024 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Ålandet - status til orientering.....	3
Områdefornyelse i Haderup.....	6
Orientering om statistik for Herning Kommunes grundsalg.....	8
Finansiering af cykelsti langs Gullestrupvej, mellem H.P. Hansens Vej og Vesterholmvej i Herning.	11
Godkendelse af Midttrafiks forslag til budget 2025 for den kollektive trafik.....	12
Kampagne med gratis buskørsel i vinteren 2024/2025.....	15
Trafikafvikling for biogasanlæg på Ikastvej ved Ilskov.....	17
Midtvejsdrøftelse af form på ny naturpolitik.....	20
Orientering fra møde i Grønt Råd.....	23
Renovationsgebyrer 2025.....	24
Orientering om status for byggesagsbehandlingen 2. kvartal 2024.....	27
Overgade 1, Herning - Tilladelse til nyt enfamiliehus.....	29
Frigivelse af anlægsbevilling - Klimapulje.....	33
Lukket: Orientering om politianmeldelse - manglende separering af kloak.....	35
Lukket:	36

Punkt 138: Ålandet - status til orientering

04.01.00-P20-1-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
				X	X	X		

Sagsbehandler: Malene Bomholt, Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Trine Eide

Resume

Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget besluttede i efteråret 2021 at igangsætte arbejdet med udvikling af projekt Ålandet med fokus på lokalt og regionalt niveau, der koordineres på tværs af kommuner.

Dette resulterede i, at kommunerne Ringkøbing-Skjern, Ikast-Brande og Herning indgik i et officielt samarbejde manifesteret i et tværkommunalt projektkommissorium, der blev politisk godkendt i de tre kommuner i sensommeren 2023. I Herning fremgår denne godkendelse af punkt 180 i referatet fra Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets møde den 21. august 2023.

Denne sag udgør status på det lokale og tværkommunale udviklingsarbejde med projekt Ålandet siden da.

Det anbefales, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Projekt Ålandet er startet lokalt i Herning. En uafhængig gruppe bestående af erhvervsfolk, kommunalpolitikere og lokale ildsjæle i Herning Syd tog i sin tid initiativ til at få afsøgt muligheder og perspektiver, som blev formuleret i et visionsoplæg, der blev godkendt politisk i Herning i efteråret 2020.

Perioden derefter blev brugt på at afsøge tilslutning og samarbejdsmuligheder med forskellige aktører, herunder kommuner hvis arealer var en del af Skjern Å og dets vandopland.

Resultatet blev førnævnte tværkommunale samarbejde mellem Ringkøbing-Skjern, Ikast-Brande og Herning kommuner, der tilsammen råder over Skjern Å's hovedløb.

Arbejdet med Ålandet har sidenhen været organiseret i tre niveauer:

1. Det tværkommunale samarbejde mellem Ringkøbing-Skjern, Ikast-Brande og Herning kommuner
2. Det lokale arbejde i egen kommune på tværs af lokalområder
3. Arbejdet med projekter under Ålandet i de enkelte lokalområder.

Det tværkommunale samarbejde mellem Ringkøbing-Skjern, Ikast-Brande og Herning kommuner

Ringkøbing-Skjern og Ikast-Brande kommuner har købt sig ind på præmissen om, at Ålandet skal vokse nedefra og ad frivillighedens vej. Derfor har den tværkommunale samarbejdsgruppe i første omgang haft fokus på, hvordan vi får forankret idéen om Ålandet blandt de lokale borgerforeninger og lokale ildsjæle i de andre kommuner og på tværs af kommunegrænser, hvilket har været et stort ønske blandt de lokale selv. På den måde står organiseringen omkring Ålandet stærkt - også i forhold til en fondsansøgning.

Netværksaften - 30 lokale ildsjæle samlet om Ålandet

Som et konkret tiltag kan nævnes den netværksaften, der blev afholdt onsdag den 29. maj i Skarrild/Karstoft Kultur- og Idrætscenter. Her mødtes ca. 30 repræsentanter fra udvalgte lokalområder i de tre kommuner. Responsen var yderst positiv, og der blev ytret ønsker om at gentage formatet med nye temaer på dagsordenen.

Næste netværksaften forventes afholdt slut oktober 2024 med temaet fondsansøgning.

Arbejdet med fælles tværkommunal fondsansøgning

Siden projektstart har Herning Kommune og arkitekt Boris Brormand Jensen afholdt en række indledende møder med diverse fonde, og er fortsat i løbende dialog med dem. Der er stor interesse for projekt Ålandet. Særligt tilgangen nedefra og op, hvor det er de lokale ildsjæles projekter, der er det bærende, tiltaler dem. Den tværkommunale projektgruppe har næste møde med Nordea den 12. september 2024. Arbejdet har endnu ikke udløst konkrete fondsbevillinger.

Det lokale arbejde i egen kommune på tværs af lokalområder

I Herning Kommune har fokus været på at organisere ressourcerne omkring de lokale pilotprojekter og få lavet en prioriteret rækkefølge.

To pilotprojekter er førsteprioritet:

1. Dalgasstien - Forvirringen, Akvædukten og Kirkeengen
2. Genetablering af kirkestien mellem Rind og Arnborg.

Dalgasstien - Forvirringen, Akvædukten og Kirkeengen

- Der er etableret en lokal projektgruppe bestående af repræsentanter fra Sdr. Felding, Arnborg og Skarrild.
- Den lokale projektgruppe har udfærdiget et projektdokument med henblik på at søge Herning Kommunes Natur- og Kulturformidlingspulje.
- Herning Kommune har lavet et kort for området med optegnelser over eksisterende stier og elementer, der skal tages højde for ved udpegningen af ruten. Opgaven med at udpege den konkrete rute og lave aftaler med relevante lodsejere ligger hos den lokale projektgruppe. De forventer at gå i gang med denne opgave i efteråret 2024.
- Herefter vil Herning Kommune understøtte den lokale projektgruppe i arbejdet med at søge eksterne fondsmidler til at etablere stien og eventuelle nedslagspunkter langs ruten. En del af de midler, der i sin tid blev bevilliget til Ålandet, er øremærket til at geare en fondsansøgning til anlæggelse af ruten omkring Dalgas-kanalen (Nørre Å Kanal).

Genetablering af de gamle kirkestier

Som beskrevet i visionen skal Ålandet blive til i et samspil mellem Stien, Stederne og Sløjferne, hvor sløjferne har til formål at binde Skjern Å sammen med oplandet. Her kan de gamle kirkestier betragtes som glemte spor i landskabet.

Genetablering af de gamle kirkestier vil både være et aktiv for de lokale i dagligdagen, og en måde hvorpå lokalhistorien kan formidles og være med til at "løfte" Ålandet.

Der arbejdes med genetableringen af de gamle kirkestier i to spor:

1. Det strategiske perspektiv
2. De konkrete stier.

Arbejdet med det strategiske perspektiv er forankret ved arkitekt Boris Brorman Jensen.

Sammen med Århus Arkitektskole er han ved at formulere et forskningsprojekt, som Kirkeministeriet er interesseret i at medfinansiere. Forskningsprojektet har et overordnet strategisk sigte, der skal være med til at understøtte de individuelle kirkesti-projekter og derved binde dem sammen.

I Herning har vi sammen med provsterne fra Herning Nordre og Søndre Provsti, Carsten Hoffmann og Brian Iversen, identificeret et lokalt pilotprojekt i form af den gamle kirkesti mellem Arnborg Kirke og Rind Kirke.

Der arbejdes på en konkret projektbeskrivelse af projektet.

Arbejdet med projekter under Ålandet i de enkelte lokalområder

De lokale ildsjæle i Herning har mange idéer til udvikling af deres eget lokalområde. Disse idéer spænder over store og små projekter, hvoraf nogle har mere direkte tilknytning til Ålandets vision end andre.

Det er ikke tanken, at kommunen skal gå ind i alle projekter, men vi vil gerne bistå med sparring, der hvor det giver mening.

Derfor er der lavet en skabelon til projektbeskrivelse af hver enkelt af de mange projekter. Herved understøtter kommunen de lokale i deres arbejde med lokale udviklingsprojekter samtidig med, at kommunen får indblik i hvad der rører sig derude, og vi kan som kommune vurdere, hvilke projekter kommunen mere aktivt skal være med til at løfte.

Denne måde at understøtte de lokale initiativer har fået god respons både blandt de lokale, og er nu også et værktøj i Ringkøbing-Skjern og Ikast-Brande kommuner.

Økonomi

Af de oprindeligt bevilligede midler, er 150.000 kroner reserveret til udmøntning af konkrete projekter under Ålandet i Herning Kommune.

Prioritering og konkret udmøntning er ikke foretaget endnu.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 139: Områdefornyelse i Haderup

05.05.06-P20-5-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Nana Nørby Alrø

Øvrige sagsbehandlere: Lisbet Rørbæk Abildtrup, Lene Ahle Skoubo, Martin Frandsen

Resume

På Byplan- og Bosætningsudvalgets møde den 18. december 2023, pkt. 190, blev programmet for områdefornyelsen i Haderup godkendt. Med udgangspunkt i det politisk godkendte program og et tæt samarbejde med byens borgere, er der nu blevet udarbejdet et projektforslag "Den røde tråd", der omfatter tre nedslagspunkter i Haderup. Et af nedslagspunkterne er ved byens købmand, der ligger placeret centralt i byen, langs hovedgaden. Et andet nedslagspunkt, som er blevet udvalgt til at være en del af områdefornyelsen, er ankomstpladsen foran Haderup Kultur- og Idrætscenter, hvor der er ønske om at skabe bedre opholdsmuligheder og større fleksibilitet og udnyttelse af pladsen. Endeligt er visuelle og fysiske forbindelser også prioriteret højt i fornyelsen af Haderup.

Skitseforslaget fremsendes hermed til orientering.

Forvaltningen anbefaler, at projektforslag for Områdefornyelsen i Haderup tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Den igangværende områdefornyelse i Haderup udføres inden for byfornyelseslovens rammer og tager afsæt i det program for områdefornyelsen, som blev godkendt på Byplan- og Bosætningsudvalgets møde den 18. december 2023, pkt. 190.

Programmet, der er udarbejdet på baggrund af Udviklingsplan 2009 for Haderup og i tæt samarbejde med borgerne, definerer tre overordnede temaer og en række mulige indsatser under hvert tema.

Områdefornyelsens samlede, økonomiske ramme er på i alt 6.053.000 kr., der i programmets foreløbige budget og handlingsplan er fordelt således:

Budget

Borgerinddragelse	200.000 kr.
Torvet og Hovedgaden	3.800.000 kr.
Kultur- og Idrætscentret	1.400.000 kr.
Forbindelser og formidling	400.000 kr.
Projektudviklingspulje	253.000 kr.
Samlet beløb	6.053.000 kr.

De afsatte beløb dækker alle udgifter, der knytter sig til områdefornyelsen, og er dermed ikke udelukkende anlægsudgifter, men også udgifter til rådgivere, projektudvikling m.m.

Udover det afsatte budget foreligger der et ønske om, at der kan opnås supplerende finansiering til ét eller flere projekter, som beskrevet i programmet. Det fremlagte skitseprojekt er dog udarbejdet således, at de foreslåede tiltag kan opføres inden for den nuværende økonomiske ramme.

Såfremt borgerne måtte have ønsker om yderligere tiltag/opgradering i forbindelse med områdefornyelsen, er der mulighed for dette ved fondsansøgning, som forvaltningen naturligvis vil være behjælpelig med i form af råd og vejledning. Borgerne skal dog selv stå for at finde fonde og udarbejde fondsansøgningen. Forvaltningen vurderer, at særligt temaet "Forbindelser og Formidling" vil kunne styrkes yderligere, hvis der opnås fondsmidler hertil.

Skitseprojekt "Den Røde Tråd"

Skitseforslaget er udarbejdet af VEGA Landskab (se bilag "Den røde tråd i Haderup - Projektforslag").

Skitseforslaget omfatter en helhedsplan, der indbefatter en bearbejdning af de tre udvalgte indsatsområder:

- Kilometerstien (Sammenhængende by-rute der blandt andet forbinder Jens Jensens Anlæg, Torvet og forplads ved Kultur- og Idrætscenteret).
- Torvet
- Ankomstareal ved ny indgang til Kultur- og Idrætscenteret.

Gældende for det samlede projekt er, at der er lagt fokus på natur, kultur og fritid.

Økonomi

Skitseforslagets økonomiske overslag viser, at udførelsen af de tre indsatsområder, samt borgernes eget ønske om etablering af toilet i eksisterende lokale og udendørs infoscærm, forventes at kunne holdes inden for den afsatte økonomiske ramme på 6.053.000 inkl. alt (lys, kloak, inventar samt rådgiverhonorar).

Den videre proces

Det forventes, at projektet udbydes i begyndelsen af november 2024, og at anlægsfasen påbegyndes i begyndelsen af januar 2025.

Områdefornyelsen som helhed forventes afsluttet medio 2025.

Økonomi

Områdefornyelsesprojektet kan muligvis medføre afledte kommunale driftsudgifter.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at projektforslag for Områdefornyelsen i Haderup tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Den Røde Tråd i Haderup- Projektforslag for Områdefornyelse i Haderup 2023-2025

Punkt 140: Orientering om statistik for Herning Kommunes grundsalg

13.06.02-G01-14-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
					X	X	X	

Sagsbehandler: Anne Mette Skjærlund Knudsen

Øvrige sagsbehandlere: Annette Nielsen, Karin Skov-Aggerholm

Resume

Det følger af de politisk godkendte retningslinjer for grundsalg, at statistik for grundsalg forelægges de respektive fagudvalg til orientering to gange årligt. Ud over grundsalgsstatistikken vil der blive orienteret om Herning Kommunes udbud af grunde i de enkelte udstykningsområder.

Byplan- og Bosætningsudvalget, Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget og Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget er senest blevet orienteret om grundsalgsstatistik på møderne i januar/februar 2024.

Sagsfremstilling

Salgsstatistik for boliggrunde

Herning Kommune har pr. 5. juli 2024 solgt i alt 22 boliggrunde i 2024. Der er budgetteret med et salg på 50 boliggrunde for 2024. Forventninger til salget er dog nedjusteret til 35 på grund af markedsforholdene. Ud af de 22 solgte byggegrunde er der blandt andet solgt 8 grunde i diverse udstykninger i Lind, 4 grunde på Helstrupvænget i Snebjerg og 2 grunde ved Holing Sø i Tjørring.

Salget af boliggrunde fordelt på årets fire kvartaler fordeler sig som vist i Tabel A i bilaget. Som det fremgår af tabellen, har kommunen også solgt boliggrunde i 4. kvartal. Det skyldes, at alle de boliggrunde, der er solgt i 4. kvartal, er solgt nu men der er aftalt at overtagelsen og dermed betalingen sker i 4. kvartal. Solgte grunde tæller først med i statistikken i forbindelse med overtagelse og betaling.

Det kan, som det fremgår af Tabel A og Tabel B i bilaget, konstateres, at salget af boliggrunde har ligget under forventningerne i første halvår af 2024. Det forventes ikke at det samlede salg i 2024 vil kunne matche de seneste års salg. Denne tendens svarer helt overens med den generelle tendens på boligmarkedet. Det massive boligsalg, som kendetegnede 2020, fortsatte ind i 2021. Det var forventet, at en vis mæthed ville sætte sit præg på boligmarkedet i 2022 og frem.

Udbud 2024

Herning Kommune udbyder i 2024 nye parcelhusgrunde i følgende områder:

- Skalmesvej, Sunds: 22 grunde
- Tangsøparken, Hammerum: 18 grunde

Herning Kommune har i 2024 forventning om salg af storparceller til boligbyggeri i følgende områder:

- Storparcel - Tavlund Alle, Lind (er udbudt)
- Storparcel - Bøgebakken, Tjørring (er udbudt)
- Storparcel - Tangsøparken, Hammerum

Salgsstatistik for erhvervsgrunde

Herning Kommunes salg af erhvervsjord i 2024 kan ses i Tabel C i bilaget. Der er pr. 5. juli 2024 solgt 222.483 m² erhvervsjord i 2024. Der er budgetteret med et salg af erhvervsarealer på 155.000 m² i 2024.

I Tabel D i bilaget ses salget af erhvervsjord i 2020 og frem til 2024. Som det ses, ligger salget i 2024 på samme niveau som salget for hele 2022, som er kommunens bedste år i perioden. Det vil sige, at salget af erhvervsjord i 2024 ligger meget flot, og det må betegnes som værende særdeles tilfredsstillende.

I bilaget fremgår det af Tabel E, at kommunen har solgt 18.442 m² storparceller. De solgte storparceller er som oftest udlagt til tæt-lav bebyggelse, men kan også være udlagt til for eksempel dobbelthuse eller etagebyggeri, såsom punkthuse. Fælles for alle solgte storparceller er, at de alle bliver solgt til professionelle byggefirmaer eller projektudviklere, som ønsker at udvikle boliger til videresalg eller udlejning.

Sammenligning med øvrige kommuner

I denne orientering præsenteres en sammenligning af Herning Kommunes salgsstatistik med øvrige kommuner. Der skal i forbindelse med denne sammenligning gøres opmærksom på, at der kan være stor forskel på, hvor stor en procentdel af kommunernes solgte boliggrunde/erhvervsjord, der sælges gennem henholdsvis kommunen og private virksomheder.

Salg af boliggrunde i diverse kommuner:

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023
Herning	81	106	124	69	45
Ikast-Brande	31	36	66	18	22
Skive	13	28	17	9	2
Holstebro	57	37	61	25	15
Viborg	84	110	144	41	17
Silkeborg	38	44	70	29	15
Ringkøbing-Skjern	12	10	22	6	3

Salg af erhvervsjord i diverse kommuner:

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023
Herning	95.318 m ²	93.859 m ²	153.912 m ²	270.725 m ²	166.927 m ²
Ikast-Brande	36.411 m ²	39.622 m ²	52.711 m ²	61.492 m ²	62.679 m ²
Skive	190.400* m ²	12.088 m ²	125.000 m ²	17.000 m ²	77.975 m ²
Holstebro	22.836 m ²	0	5.896 m ²	78.747 m ²	120.658 m ²
Viborg	15.000 m ²	4.000 m ²	58.957 m ²	110.518 m ²	41.699 m ²
Silkeborg	220.000 m ²	213.220 m ²	207.153 m ²	68.000 m ²	40.448 m ²
Ringkøbing-Skjern	5.000 m ²	34.376 m ²	44.000 m ²	7.991 m ²	4.847 m ²

* I 2019 er ca. 97.000 m² solgt til et biogasanlæg i Vinkel.

Derudover ca. 24.000 m² til lokale virksomheder og endelig er ca. 70.000 m² afhændet i GreenLab.

GreenLab er et stort erhvervsområde, hvor virksomhederne lejer sig ind.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - statistik - juli 2024

Punkt 141: Finansiering af cykelsti langs Gullestrupvej, mellem H.P. Hansens Vej og Vesterholmvej i Herning

05.04.06-P20-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Rasmus Bartholdy Jensen

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Herning Kommune forventer at modtage tilsagn om statslige cykelpuljemidler på 1,35 mio. kr. svarende til 50 % af anlægsudgiften til etablering af en 1,1 km lang cykelsti langs Gullestrupvej mellem H.P. Hansens Vej og Vesterholmvej.

Der foreligger forslag til finansieringen af Herning Kommunes andel af udgiften på 1,35 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler, at projektet finansieres af midler afsat på investeringsoversigten i 2025 til trafikikkerhedsfremmende tiltag.

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 18. marts 2024, pkt. 50, blev det vedtaget at fremsende en ansøgning om statslige cykelpuljemidler til anlæggelse af en cykelsti langs Gullestrupvej.

Projektet omfatter anlæggelse af en 1,1 km lang dobbeltrettet fællessti i 3,0 meters bredde adskilt fra kørebanen med en 1,5 meter bred skillerabat. Projektet er nærmere beskrevet i vedlagte ansøgning til Cykelpuljen 2024.

Stiprojektet vil bidrage til opfyldelse af målene i Cykelhandlingsplanen og er en del af de ønskede stistrækninger for et sammenhængende stinet. Projektet bidrager til bedre trafikikkerhed og fremkommelighed for mange af de cyklister og fodgængere, som vil komme til at benytte stien.

Herning Kommune forventer at modtage tilsagn om puljemidler på 1,35 mio. kr. svarende til 50 % af anlægsudgiften på 2,7 mio. kr.

Det skal bemærkes, at der i sagsfremstillingen i ovenstående sag ved en fejl er angivet en forventet kommunal medfinansiering på ca. 0,72 mio. kr. på projektet ud fra en anlægssum på 1,2 mio. kr. og en statslig finansiering på 40 %. Egenfinansiering bliver derimod 1,35 mio. kr.

Det foreslås, at projektet finansieres af midler afsat på investeringsoversigten i 2025 til trafikikkerhedsfremmende tiltag samt af restmidler på ca. 200.000 kr. fra 2021 og 2022 på trafikikkerhedsfremmende tiltag og sikre skoleveje.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at projektet finansieres af midler afsat på investeringsoversigten i 2025 til trafikikkerhedsfremmende tiltag.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning til cykelpuljen 2024

Punkt 142: Godkendelse af Midttrafiks forslag til budget 2025 for den kollektive trafik

13.05.00-S55-1-16

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Michael Nielsen, Pia Colstrup

Resume

Midttrafik har fremsendt forslag til budget 2025 i politisk høring hos bestillerne. Bemærkninger til forslaget skal fremsendes til Midttrafik senest den 31. oktober 2024 til endelig godkendelse i Midttrafiks bestyrelse. Midttrafiks budgetforslag er vedlagt som bilag.

Det anbefales, at Midttrafiks forslag til budget 2025 for den kollektive trafik i Herning Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Midttrafik har fremsendt forslag til budget 2025 på busdriften i Herning Kommune inden for Serviceområde 09 Trafik. Budgetforslaget omfatter udgifter og indtægter i forbindelse med drift af 9 bybusruter, 2 ruter til uddannelsessteder, 2 uddannelsesruter, 4 lokalruter og 21 skolebusruter under Serviceområde 09 Trafik.

Budgetforslaget omfatter også handicapkørsel, som henhører under Social- og Sundhedsudvalget, og derfor behandles særskilt.

På baggrund af de høringssvar bestillerne indsender, behandles et endeligt budget for 2025 i Midttrafiks bestyrelse den 13. december 2024.

Forudsætninger for budgetforslag 2025 er følgende:

Udgifter:

Omfatter udgifter til busdrift, Flextur/Plustur og administrationsomkostninger til trafikskabet.

På busdriften er der en omkostningsstigning på 2,0 mio. kr., der skyldes flere køreplantimer end budget 2024, samt indeksstigning.

Der er indregnet forventet udgift for harmoniseringen af Flextrafik på tværs i regionen med Herning Kommunes øgede tilskud til kørsel. Derudover er der indregnet en forventet effekt af det øgede fokus på, at få flere borgere til at bruge Flextrafikken. Udgiften til yderligere Flextrafik-knudepunkter fra juni 2024 er ikke medregnet.

Der er indregnet forskudt finansiering og investering i rejsekort som app og den ikke-digitale løsning i overslagsårene. Udgifterne til denne investering forventes at løbe i årene 2024-2028 og forventes tilbagebetalt i årene 2029-2032.

Budgettet for administrationsomkostningerne til trafikskabet er steget med 0,4 mio. kr., hvilket primært skyldes stigninger i lønudgifter grundet overenskomsterne samt varetagelse af køreplanlægningen for skolebuskørslen (rabatruter).

Indtægter:

Indtægtsbudgettet for 2025 er opjusteret med 0,215 mio. kr. svarende til 2,1 %, hvilket er baseret på en takststigning på 3,6 %. Det skal bemærkes, at det forventede regnskab for 2024 indeholder en stigning på 1 % på indtægterne trods et forventet tab på indtægter grundet sneen i januar på 2,5 %.

Samlet budget:

Samlet set er der for udgifter/indtægter en omkostningsstigning på 1,8 mio. kr. i forhold til budget 2024.

Forslag til hørings svar:

Herning Kommune har følgende bemærkninger til det fremsendte budget 2025:

- Herning Kommune mener, at administrationsomkostningerne som maksimum skal være KL's prisfremskrivning, og at Midttrafik bør være opmærksom på, at dets ejere er pålagt krav om besparelser på administrationen fra Folketinget.
- Midttrafiks årlige prisfremskrivning skal følge KL's prisfremskrivning.
- Midttrafiks bestyrelse opfordres til at arbejde på at opnå flere statslige tilskud til kollektiv trafik sådan, at der stadig udvikles på gode løsninger, samt finansiering til mere attraktive billetpriser, som motiverer flere til at benytte den kollektive trafik til fordel for klimaet.

Forslag til hørings svar er vedlagt som bilag.

Økonomi

Med udgangspunkt i ovenstående forudsætninger ser økonomien for busdriften i 2025 på Serviceområde 09 Trafik ud som følger:

Budget	t kr.
Herning Kommunes budget for busdrift i 2025, 2024-prisniveau:	52.916
Midttrafiks forslag til budget 2025, 2025-prisniveau:	
<i>Udgifter i alt:</i>	59.290
Busdrift:	54.743
Flextur/Plustur:	741
Trafikselskabet:	3.806
<i>Indtægter:</i>	-10.490
Total netto:	48.800
Forskel:	4.116

Overstående viser et forventet mindreforbrug på 4,116 mio. kr. Prisfremskrivning af Herning Kommunes budget fastlægges først ved godkendelse af Herning Kommunes budget for 2025.

Det skal bemærkes, at efterreguleringen for regnskab 2024, som afregnes i 2025, ikke er indregnet, da beløbets størrelse ikke kendes på nuværende tidspunkt.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Midttrafiks forslag til budget 2025 for den kollektive trafik i Herning Kommune godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Midttrafik budgetforslag 2025

Punkt 143: Kampagne med gratis buskørsel i vinteren 2024/2025

13.05.16-G01-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Med baggrund i udvalgets beslutning om at iværksætte en kampagne med gratis buskørsel har forvaltningen, Midttrafik og Regionen undersøgt mulighederne nærmere.

Forvaltningen anbefaler, at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 24. juni 2024, pkt. 117, blev der truffet beslutning om at iværksætte følgende tiltag med henblik på at styrke den kollektive trafik:

- Gratis buskørsel på lokalruter fra 1. oktober 2024 til 1. april 2025
- Kampagne med ½ pris på bybuskørsel til alle unge under 23 år fra 1. oktober 2024 til 1. april 2025
- Generel efterårskampagne "Tå bussen - lad bilen stå".

For at kunne tilbyde gratis buskørsel i en kommune, skal der gives tilladelse fra Midttrafikks bestyrelse. Samtidig skal reglerne i Takstsamarbejdet overholdes, og her er der særlig opmærksomhed på ligebehandling i de kollektive trafiktilbud, sådan at ingen grupper forfordes med særlige rabatter.

Gratis buskørsel på lokalruter

Lokalruterne 140, 150, 160, 168 og 169 har, med undtagelse af rute 150, få kunder, og det opleves, at borgerne ikke har kendskab til ruterne. Lokalruterne fungerer som bybuskørsel i Herning og omegnsbyerne. Her kan kendskabet også blive bredt mere ud med en kampagne. Når kampagnen med gratis kørsel er på hele ruter rammes et bredt publikum, og det kan derfor forsvares, at tilbyde gratis kørsel i perioden 1. oktober 2024 til 1. april 2025. Midttrafikks administration søger tilladelse til gennemførelse af kampagnen ved Midttrafikks bestyrelse på mødet den 13. september 2024.

½ pris på bybuskørsel til alle unge under 23 år

Takstsamarbejdets regler gør det ikke muligt at tilbyde ½ pris for alle unge under 23 år, pga. ligebehandlingen med andre borgergrupper. Dog vil Midttrafik undersøge muligheden for, som kampagne i Herning Kommune, at give ½ pris på et ungdomspendlerkort. Da kortet er for unge under 26 år, har Midttrafik udarbejdet et notat (vedlagt som bilag), med de økonomiske konsekvenser, hvis kortet tilbydes til -50% og til -25% af prisen. Aldersgrænsen for ungdomskortet er vurderet ud fra ungegruppen under uddannelse.

Generel kampagne

Midttrafikks kommunikationsafdeling vil gerne samarbejde med Herning Kommune om kommunikationsprodukter til kampagnen. Samtidig understreger de, at erfaringen med gratis kampagner er, at efter gratisperioden forsvinder kunderne igen. Forvaltningen tror dog på, at indarbejdelse af Klimaplanens

budskaber kan være med til at holde på kunder, når de bliver mere bevidste om deres egen mulighed for at påvirke klimaaftrykket ved ændrede transportvaner.

Regionen ønsker også at tilbyde unge billigere transportmuligheder og gerne i samarbejde med 1-2 kommuner. Deres ønske om en abonnementsordning er svær at gennemføre på baggrund af lovgrundlaget. Midttrafik undersøger i øjeblikket muligheden for at tilbyde unge rabat på bustransport i enkelte kommuner. Måske en model som pensionistkortet, som gælder kommunevis, hvor kunden betaler for kørsel ud over kommunegrænsen. Dette skal også ses som en kampagne. Yderligere undersøger Midttrafik en model, som trafikskabet Fynbus tilbyder i øjeblikket med rabatbilletter.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser for lokalruterne og bybuskørslen er estimeret i følgende afhængigt af, hvor meget rabat der ydes i forhold til et ordinært 2-zoners-kort, i forsøgsperioden fra 1. oktober og seks måneder frem.

25% rabat (315 kr. for 30 dage)

- Herning: 0,15 mio. kr.
- Region Midtjylland: 0,2 mio. kr.

50% rabat (210 kr. for 30 dage)

- Herning: 0,3 mio. kr.
- Region Midtjylland: 0,4 mio. kr.

Derudover ønsker Herning Kommune at gennemføre et forsøg med gratis befordring på en række lokalruter (rute 140, 150, 160, 168 og 169), også fra 1. oktober og seks måneder frem. Her estimeres det, at det vil medføre et indtægtstab på 0,75 mio. kr. i forsøgsperioden.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutning

Udvalget besluttede:

- 1) Gratis buskørsel på lokalruter fra 1. oktober 2024 til 1. april 2025
- 2) Kampagne med ½ pris på bybuskørsel til alle unge under 26 år fra 1. oktober 2024 til 1. april 2025
- 3) Generel efterårskampagne "Tå bussen - lad bilen stå".

Bilag

Indtægtskonsekvenser af forsøg med gratis befordring og billigere ungdomspendlerkort

Punkt 144: Trafikafvikling for biogasanlæg på Ikastvej ved Ilskov

05.00.00-P20-4-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Niels Koefoed

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

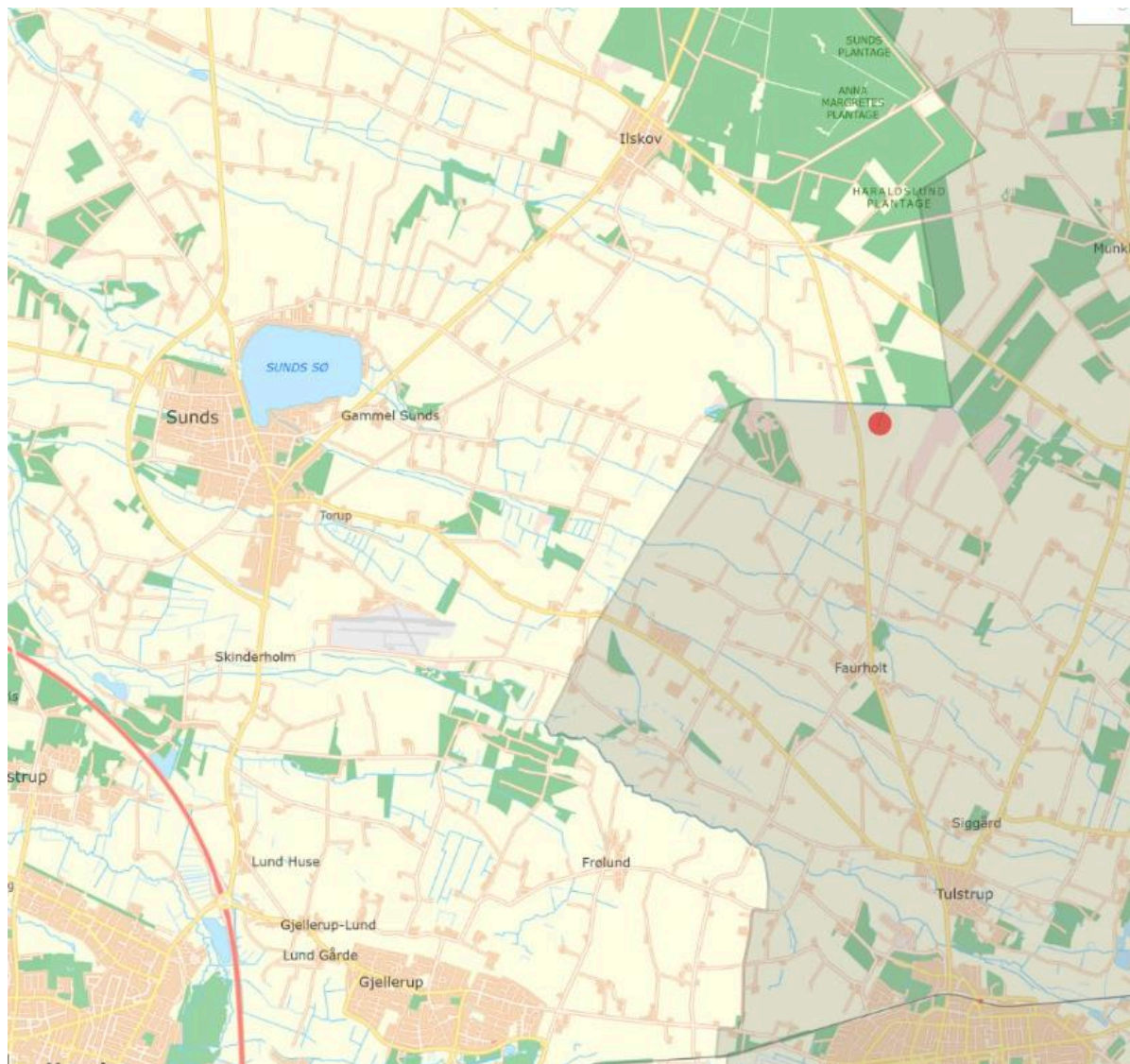
Der planlægges etablering af et biogasanlæg på Ilskovvej umiddelbart syd for kommunegrænsen, og i den forbindelse er der udarbejdet en trafikanalyse, som beskriver de trafikale konsekvenser omkring transporterne til og fra anlægget. Trafikanalysen er vedlagt som bilag.

Forvaltningen anbefaler, at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune planlægger anlæggelse af et nyt biogasanlæg med en kapacitet på 800.000 ton pr. år på rute 185 (Ilskovvej) tæt op ad kommunegrænsen til Herning Kommune, og i den forbindelse er der udarbejdet vedlagte trafikanalyse for Ikast Bioenergi, dateret 24. maj 2024.

Biogasanlæggets placering er vist på nedenstående oversigtskort.



Biogasanlægget forventes at generere 264 ture pr. døgn i normalsituationen baseret på, at trafikken fordeler sig på 6 dage pr. uge. Åbningstiden for anlægget er kl. 05:00-18:00. Derudover er der kampagneperioder, som er en betegnelse for perioder, hvor der vil være intensiveret kørsel. Kampagneperioder består af 2 - 4 sammenhængende dage med 3 - 4 ugers mellemrum i perioden fra maj til september. Kørsel i kampagneperioder kan forekomme hele døgnet, dog med reduceret intensitet om natten (kl. 22:00-07:00). Transporter vil primært ske med traktor og vogn, direkte fra marken til biogasanlægget. I kampagneperioder er der vurderet at være 306 yderligere daglige ture, så der i perioderne er samlet 570 ture pr. døgn.

Trafikanalysen viser, at 57 % af turene forventes at køre i Herning Kommune fordelt med 30 % på Thorupvej i Sunds og 27 % på Ikastvej i Ilskov. Det betyder, at lastbiltrafikken øges med 205 % fra 39 til 119 på Thorupvej og 35 % fra 188 til 254 på Ikastvej i normalsituationen. I kampagneperioden må det forventes, at stigningen vil være over det dobbelte.

Transporter af biomasse fra leverandør til biogasanlægget sker med tunge lastbiler, som vil medføre et markant slid på de kommunale vejanlæg i Herning, hvorfor der med fordel kunne pålægges disse transporten nogle forud definerede ruter, som skal benyttes.

Trafikanalysen beskriver også, at det øgede antal lastbiler vil give et markant større slid på de kommunale veje, og derved fremrykkes tidspunktet for nødvendig vedligeholdelse og ny asfalt. Især Thorupvej og Ikastvej er udsatte. 1 lastbil slider lige så meget på en vej som ca. 10.000 personbiler.

Forvaltningen har derfor undersøgt, hvilke veje i Herning Kommune der kunne fastlægges som biomasse-transportruter, og her er udgangspunktet, at flest mulige transporten skal ske via statsveje. Se vedhæftede kort over mulige tvangsruiter. Af kortet fremgår også biomasseleverandørernes lokalisering.

Som det fremgår af vedlagte referat fra møde den 28. juni 2024 med Ikast-Brande Kommune og Ikast Bioenergi, har forvaltningen fremført dette forslag til tvangsruiter for at skåne de kommunale veje mest muligt og samtidig tage hensyn til borgerne i Ilskov og Sunds.

Trafiknotatet beskriver ikke noget om øget støj, støv og lugt, men dette forventes beskrevet i det kommende høringsmateriale fra Ikast-Brande Kommune. Notatet har heller ikke analyseret de konsekvenser, som den øgede tunge trafik får for trafiksikkerheden og trygheden. Det må forventes, at krydsningspunkterne for specielt fodgængere og cyklister på både Thorupvej og Ikastvej vil blive udfordret med muligt behov for anlæg af mere trafiksikre løsninger, samt at cykling langs med vejene bliver mere utrygt og potentielt farligere. Den eneste mulighed for cykling mellem Ilskov/Sunds og Ikast foregår i dag langs de nævnte veje.

Biogasprojektet forventes sendt i offentlig høring medio august 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutning

I den videre dialog med Ikast-Brande Kommune ønskes det præciseret:

- at der skal foreligge et fyldestgørende materiale inden videre politisk stillingtagen i forhold til støj, trafiksikkerhed og mulige konkrete løsninger på vejnettet.
- at udgangspunktet skal være, at den tunge trafik til biogasanlægget skal benytte det overordnede vejnet.
- og alternativt skal de kommunale veje opgraderes i forhold til nødvendig bæreevne og trafiksikkerhed.

Bilag

Ruter til Biogas anlæg

Trafikanalyse Ikast Bioenergi Maj 2024

Referat fra møde om trafiknotat (revideret 9. juli 2024)

Punkt 145: Midtvejsdrøftelse af form på ny naturpolitik

01.05.00-P00-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø, Jens Albert Hansen

Resume

På mødet i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 15. april 2024, pkt. 78, blev det besluttet at igangsætte udarbejdelsen af en ny naturpolitik/strategi/vision. Herning Kommunes naturpolitik skal genskrives og moderniseres. Det blev også besluttet, at borgerne skal høres, og deres ønsker til naturen - og brug af naturen i Herning Kommune - skal i videst muligt omfang inkluderes i den nye politik/strategi/vision, som skal udarbejdes.

De foreløbige erfaringer fra borgerinddragelsen drøftes på mødet. Der fremlægges fakta om naturen i kommunen og de positive sundhedseffekter. Andre kommuner har lavet politikker, strategier og visioner for natur og biodiversitet, nogle eksempler fremlægges, ligesom der opridses nogle scenarier for, hvordan en ny politik, strategi eller vision vil kunne se ud for Herning Kommune.

Det anbefales, at udvalget deler erfaringer indtil nu fra borgerinddragelsen samt drøfter formen på den nye politik.

Sagsfremstilling

Borgerinddragelsen

Borgerinddragelsen er planlagt til at foregå, så borgere i alle aldre og fra hele kommunen kan blive involveret. I praksis sker det ved, at forvaltningen og politikere fra Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget deltager i en række begivenheder og arrangementer. På Landsskuet i Herning den 4. - 6. juli 2024 har politikere fra Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget deltaget i dialog med de besøgende. På fire naturvandring i august vil der blive talt om natur, og nogle af kommunens naturarealer vil blive vist frem. Der vil blive afholdt en workshop med unge fra ungdomsuddannelserne, og endelig deltager politikere og forvaltning på Naturens dag den 8. september 2024.

På Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde vil der være mulighed for at dele erfaringer fra de arrangementer, der på tidspunktet for udvalgs mødet er afholdt.

Tidsplanen for arbejdet med naturpolitikken ser således ud:

Naturpolitik- tidsplan											
jul-24	aug-24	sep-24	okt-24	nov-24	dec-24	jan-25	feb-25	mar-25	apr-25	maj-25	jun-25
Landskue	Naturvandring er 4 stk	Naturens dag	Opsamling borgerinddragelse	Data-behandling skriveproces	MIN godkender udkast	Offentlig Høring		MIN-vedtagelse			
	MIN-drøftelse		Data-behandling skriveproces		BYR godkender udkast			BYR-vedtagelse			

Fakta om natur

Mere plads til natur og flere store sammenhængende naturområder er blandt forudsætningerne for at sikre den danske biodiversitet på lang sigt og vende mange års tilbagegang til fremgang. Det har Biodiversitetsrådet slået fast i deres årsrapporter fra både 2022 og 2023. Det er en landspolitisk beslutning, at Danmark skal bidrage til EU og FN's aftaler om 30 % beskyttet natur. I dag har Danmark dog højst 7 % beskyttet natur, og 17 % af vores arter er truede og risikerer at forsvinde. Hvis tabet af biodiversitet skal vendes til fremgang, kræver det plads til mere natur og flere større sammenhængende naturområder. Plads er et af biodiversitetens vitale

krav. Mere natur giver flere arter. Og større naturområder giver plads til større og mere robuste levedygtige bestande af arterne. Det handler om flere naturtyper, flere våde områder, flere gamle træer og døde stammer, naturligt skiftende vegetation og jordbundsforhold, stormfældning, oversvømmelse og græsning.

Samtidig viser mange undersøgelser, at ophold i naturen og friluftsliv har stor betydning for den enkeltes mentale sundhed og livskvalitet, for folkesundheden og samfundet som helhed. Jo oftere man er aktiv i naturen, jo større sundhedseffekt oplever man af sit friluftsliv – både fysisk, mentalt og socialt. Derfor skal vi skabe rammerne for, at flere borgere i Herning Kommune i endnu højere grad kommer ud og får del af de mentale og fysiske sundhedsgevinster. Naturen er gratis og let tilgængelig, og den er en fleksibel ramme for aktiviteter og indsatser, der styrker sundheden. Det betyder, at det er en billig og let tilgængelig arena for sundhedsaktiviteter både for den enkelte og for samfundet.

Inspiration fra andre kommuner

Mange danske kommuner har en politik eller en strategi for natur og/eller biodiversitet. Herning Kommune var en af de første kommuner til at vedtage en politik for natur. Den blev første gang vedtaget i 2008, og Herning Kommune er siden blevet rost for sin måde at arbejde med naturpolitik på med ambitiøse mål og en årlig opfølgning.

Arbejdet kan gribes an på mange måder. Odense Kommune har lavet en konkret handleplan, som bygger på principperne om, at man først og fremmest skal sikre den eksisterende natur samt øge kvaliteten. Vejle Kommune har lavet en Biodiversitetsplan, som bygger på et grundigt kortlægningsarbejde af, hvor de særlige arter og den værdifulde natur findes i kommunen. Ålborg Kommune har lavet en Biodiversitetsstrategi, som opstiller konkrete og målbare mål for planlægning af drift, som kan understøtte rig natur, ligesom strategien også indeholder mål om formidling til borgerne. Hjørring Kommune har beskrevet sig selv som Naturkommunen og har bygget politikken op om 4 kortfattede visioner, der rummer dialog, samarbejde, oplevelser og sundhed, artsrigdom samt turisme og bosætning. Syddjurs Kommune har lavet en kort og præcist formuleret Biodiversitetsstrategi, som indeholder en indsatsprogram for kommunens egne projekter. Ikast-brande Kommune er netop nu i gang med at udarbejde en Natur- og Biodiversitetspolitik. Et udkast beskriver 4 overordnede visioner med pejlemærker, som udmøntes via en handleplan.

På mødet vil forvaltningen fremlægge en mere grundig gennemgang med inspiration fra en række kommuner, som har lavet naturpolitikker eller strategier.

Scenarier for ny politik

Der er flere veje at gå i forhold til, hvordan en ny politik kan udformes.

- Scenarie 1 er at beholde den form, som politikken har i dag med mål for de forskellige indsatsområder. Mål som er konkrete og målbare, men som også tænkes langsigtet. Fordelen ved denne model er, at den nuværende naturpolitik fungerer godt og favner bredt. Med justeringer af målene kan den gøres tidssvarende.
- Scenarie 2 er at formulere et sæt overordnede politiske visioner og under disse få udformet de strategier og handleplaner, som der er behov for på de enkelte indsatsområder fx biodiversitet, skov, træer i byen osv. Fordelen ved denne model er, at det bliver muligt at tage fat i de enkelte indsatsområder og gå grundigt i dybden med dem enkeltvis. Det vil være en mere dynamisk måde at arbejde med naturpolitik på, da man kan revidere de enkelte indsatsområder særskilt.

Det anbefales, at udvalget deler erfaringer indtil nu fra borgerinddragelsen samt drøfter formen på den nye politik.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget deler erfaringer fra den borgerinddragelse, der allerede er foregået

at udvalget drøfter, hvilken form den nye politik skal have med udgangspunkt i inspirationen fra andre kommuner, samt de mulige fremlagte scenarier.

Beslutning

Erfaringer fra borgerinddragelsen indtil nu blev drøftet og taget til efterretning.

Udvalget drøftede, hvilken form den nye naturpolitik skal have med udgangspunkt i inspiration fra andre kommuner, og at der skal arbejdes videre med en kombination af scenarie 1 og 2.

Der er et ønske om at få en større inddragelse af de lokale organisationer (Grøn Trepartsaftale) omkring omlægning af arealer til mere natur.

Deadline for udarbejdelse af ny naturpolitik skubbes derfor til juni 2025.

Punkt 146: Orientering fra møde i Grønt Råd

00.00.00-P19-560-06

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Der har været afholdt møde i Grønt Råd den 13. juni 2024.

Det anbefales, at referatet tages til orientering.

Sagsfremstilling

Der har været afholdt møde i Grønt Råd den 13. juni 2024. Der var 3 punkter på dagsordenen, nemlig Natura 2000-handleplaner, Ny Naturpolitik for Herning Kommune samt rundvisning i de nye skove ved Løvbakkerne.

Referatet fra mødet er vedlagt.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at referatet fra Grønt Råds møde den 13. juni 2024 tages til orientering

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Referat Grønt Råd - 13. juni 24

Punkt 147: Renovationsgebyrer 2025

07.00.00-G00-7-10

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Gitte Østergaard

Øvrige sagsbehandlere: Karen Marie Frost, Pia Colstrup

Resume

Renovationsområdet er gebyrfinansieret og skal "hvile i sig selv", derfor tilpasses renovationsgebyrerne årligt de forventede udgifter.

Fra 2025 skal der opkræves momsfrie renovationsgebyrer hos private borgere. Momsfritagelsen betyder samtidig, at der ikke kan søges moms retur på udgifter vedr. privat husholdningsaffald. Den beregnede gennemsnitlige årlige besparelse ved at fjerne moms svarer derfor til mindre end 100 kr./år/husstand.

Der forventes øgede omkostninger til affaldsbehandling fra 2025, som stort set vil modsvare besparelsen ved at fjerne moms.

Forvaltningen anbefaler, at renovationsgebyret overfor de private husstande fastholdes på de samme priser, således at momsfritagelsen udligner de øgede udgifter til affaldsbehandlingen.

Erhvervsgebyret skal fortsat opkræves med moms. Renovationsgebyret for erhverv skal baseres på markedspriser og anbefales fastsat som gebyrer for private (kostprisen) + 5 %.

Fra 1. juli 2025 skal der indføres producentansvar på emballageaffald, som vil betyde en delvis kompensation til kommunerne. Da størrelsen af kompensationen ikke kendes, er denne ikke indregnet i de nye gebyrer.

Renovationsgebyrer er tidligere opkrævet halvårligt via Ejendomsskattebilletten, som nu er ændret til Ejendomsbidragsbilletten. Denne ændring giver udfordringer med opkrævningen, hvorfor det fra og med 2025 anbefales, at betalingen sker helårligt.

Sagsfremstilling

I henhold til Landsskatterettens afgørelse af 21. oktober 2020 er det fastslået, at kommunerne ikke er momspligtige ved levering af renovationsydelser til private borgere og grundejerforeninger.

Renovationsgebyr for private

I 2023 betalte en typisk husstand 2.192,50 kr. incl. moms i renovationsgebyr. Ifølge CEPOS' Analyse af affaldsgebyrer fra 5. februar 2024 har Herning Kommune det laveste renovationsgebyr på landsplan.

Ved beregning af renovationsgebyrer uden moms skal der indregnes, at renovationsområdet fremover ikke kan søge moms retur på udgifterne til bl.a. eksterne leverandører herunder private renovationsselskaber, vognmænd, affaldsbehandlere, renoverings- og vedligeholdelsesprojekter samt indkøb af fx skraldespande.

Når dette sammenholdes med prisstigninger på affaldsbehandling, viser en ny beregning af renovationsgebyrerne, at den for meget opkrævede momsandel stort set vil udligne de øgede udgifter til affaldsbehandlingen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at renovationsgebyret fastsættes overfor de private husstande på 2.192,50 kr. uden moms i 2025. Det medfører en øget indtægt på renovationsområdet, som forventes at kunne udligne den manglende momsrefusion og de øgede udgifter til affaldshåndtering, og borgernes oplevelse vil være, at gebyret holdes i ro.

Når affaldsområdet skal udskilles i et kommunalt ejet selskab jf. møde i Herning Byråd den 10. oktober 2023, pkt. 168, om Selskabsgørelse af kommunens levering af affaldsydelser, vil selskabet være momspligtigt, og der vil igen skulle opkræves moms på renovationsgebyret. Beslutningen, om hvornår og hvordan dette skal ske, afventer fortsat lovgivningen.

Renovationsgebyr for erhverv

Det er valgfrit, om erhverv vil benytte den kommunale affaldsordning eller en privat renovatør. Erhvervsgebyret skal baseres på markedspriser jf. møde i Herning Byråd den 15. november 2022, pkt. 227, hvor det blev besluttet, at erhverv skulle opkræves samme gebyrer som private (kostprisen) + 5%.

Erhverv, som har valgt at benytte den kommunale affaldsordning til husholdningslignende affald, vil fortsat skulle opkræves renovationsgebyr incl. moms, hvor virksomhederne kan trække momsen fra. Erhvervsvirksomhederne vil derfor med ovenstående ændring af de private gebyrer få en stigning i renovationsgebyret. Priserne fremgår af vedhæftede bilag.

Andre faktorer der påvirker økonomien på renovationsområdet

Ændret lovgivning vedr. affaldsbehandlingen medfører øgede udgifter til afsætning af affaldet.

Energist har varslet stigende priser for det forbrændingsegnete affald gældende for første halvår af 2025. Fra 1. juli 2025 skal kommunerne udbyde det forbrændingsegnete affald, hvorfor priserne for det sidste halvår tidligst kendes ultimo 2024.

Fra 1. juli 2025 indføres der producentansvar på emballageaffald. Kommunerne skal fortsat stå for indsamlingen af emballageaffaldet sammen med det øvrige genanvendelige affald. Producenterne skal via en kollektiv ordning stå for afsætning af affaldet, og producenterne skal afholde udgifter til såvel indsamling og afsætning af emballageaffaldet. Kommunerne vil derfor blive kompenseret for en del af udgiften, som skal indarbejdes i renovationsgebyret. Størrelsen på compensationen kendes endnu ikke og forventes udmeldt primo 2025. Denne compensation kan derfor først indarbejdes i renovationsgebyrerne for 2026.

Herning Kommune har jf. Landsskatterettens afgørelse med rådgivningsbistand indsendt et krav til Skattestyrelsen på ialt ca. 44,5 mio. kr. i tilgodehavende moms for perioden 2012-2023. Opgørelse vedrørende 2024 følger efter regnskabsårets afslutning. Skattestyrelsen har indikeret, at sagsbehandlingen tidligst forventes afsluttet i 2. halvår 2025. Derfor forventes tilgodehavende tidligst udbetalt i 2026. Der er givet en orientering herom på mødet i Miljø-, Infrastruktur og Miljøudvalget den 27. maj 2024, pkt. 100. Rådgivers beregning af Herning Kommunes moms krav vedr. renovation viser, at vi over en 12-årig periode gennemsnitlig har indbetalt ca. 3,7 mio. kr. årligt for meget i moms. Dette svarer til, at hver husstand i gennemsnit har indbetalt mindre end 100 kr./år for meget i moms.

I forbindelse med indføring af ny renovationsordning i 2021 blev det besluttet at indføre en mindre stigning på renovationsgebyret, mens de øvrige øgede udgifter til renovation skulle dækkes af opsparingen på området, jf. tidligere beslutning i Herning Byråd den 25. august 2020, pkt. 170. I 2022 havde renovationsområdet således et underskud på ca. 3,6 mio. kr. og i 2023 var underskuddet på ca. 4,7 mio. kr. Dette betyder, at opsparingen primo 2024 var reduceret til ca. 24,8 mio. kr.

Ændring i opkrævning

Renovationsgebyrer er tidligere opkrævet halvårligt via Ejendomsskattebilletten, som nu er ændret til Ejendomsbidragsbilletten. Denne ændring giver udfordringer med opkrævningen, hvorfor det fra og med 2025 anbefales, at betalingen sker helårligt.

Forslag til renovationsgebyrerne vedlægges som bilag.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at renovationsgebyret for private husstande fastholdes på 2024-niveau jf. vedhæftede bilag

at renovationsgebyret for erhverv fastsættes til markedspriser svarende til gebyrerne for de private husstande (kostprisen) + 5 %

at renovationsgebyret fremover opkræves som helårlig betaling.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Renovationstakster 2025 Private husstande

Renovationstakster 2025 Erhverv

Punkt 148: Orientering om status for byggesagsbehandlingen 2. kvartal 2024

85.00.00-P05-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Den kommunale byggesagsbehandling har traditionelt haft stor opmærksomhed i forhold til byggeriets samlede processer og de involverede parter. Derfor følges udviklingen nøje af byggeriets parter, byggeriets interesseorganisationer og Kommunernes Landsforening m.fl.

Hensigten er at have fokus på data, således at flaskehalse, der kan påvirke samfundsøkonomien og beskæftigelsen, minimeres i videst muligt omfang.

Til udvalgets orientering fremlægges hermed status for byggesagsbehandlingen pr. 30. juni 2024 i Herning Kommune baseret på antal indkomne sager i selvbetjeningsprogrammet Byg og Miljø og de interne sagsstyringsprogrammer.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager byggesagsbehandlingens status for 2. kvartal 2024 til orientering.

Sagsfremstilling

Der henvises til forvaltningens egne skemaer og opgørelser for området, bilag 1- 4, som er baseret på indkomne sager med servicemål og uden servicemål. Herunder med nedslag på udviklingen og årsager.

Pr. 30. juni 2024 kan fremhæves følgende:

- At den samlede gennemsnitlige sagsmængde fortsat har været høj i anden kvartal, og at der i perioden for enkelte måneder har været rekord mange indsendte ansøgninger, bl.a. 256 modtagne ansøgninger for marts måned.
- I første kvartal 2024 overholdt derfor kun 34 % de modtagne ansøgninger de aftalte servicemål. Til sammenligning overholdt 50 % af alle ansøgninger servicemålene for hele året 2023.
- At 2. kvartal fortsat har været præget af behandlingen af mange større erhvervsager, som kræver særlig opmærksomhed dels i det forberedende arbejde og dels i forhold til at kunne igangsætte byggeri forholdsvis hurtigt. Forvaltningen har således stadig fokus på de største projekter.
- I perioden har det været nødvendigt at sagsbehandle rigtig mange midlertidige arrangementer og pladsfordelingsplaner m.m. jf. forår og forsommeren, som traditionelt er en periode, hvor der afholdes rigtig mange events og større arrangementer i Herning Kommune.

Sagsbehandlingstiden for opførelse af nyt boligbyggeri og typehuse har været prioriteret i forhold til de projekter, der skulle være afklaret inden sommerferien. Sagsbehandlingstiden på nyt mindre boligbyggeri ligger derfor tæt på et tilfredsstillende niveau i forhold til de aftalte servicemål.

Erhvervsansøgninger er fortsat påvirket af en længere ventetid, inden de kan sagsbehandles, men det er vurderingen, at flere ansøgere efterhånden indsender i god tid for at være på forkant med sagsbehandlingstider og afklaring af flere tværgående forhold. Derfor er det få erhvervsager, som har krævet mere akutte prioriteringer.

Generelt opleves der fortsat et stigende antal lovliggørelsessager og klagesager, som er meget tidskrævende for forvaltningen, og som vi er forpligtiget til at følge op på.

Perioden har også været præget af flere vakante stillinger og derudover oplæring af flere nyansatte.

Forventningerne til 3. og 4. kvartal i 2024 er fortsat de samme. Det ser ikke ud til, at vi får færre ansøgninger ind, selvom der på landsplan er nedgang flere steder i opførelse af nyt boligbyggeri. Det vurderes, at flere ansøgere som alternativ til at købe grund og opføre nye enfamiliehuse vælger at tilbygge og optimere bestående boliger.

Aktuelt for 3. kvartal ser det nu lidt bedre ud for vores servicemål, men det kan også henvises til, at nyansatte efterhånden er kommet bedre med.

Der er i øjeblikket rigtig mange landzonesager og enfamiliehuse, som afventer sagsbehandling, hvorimod sagsbehandlingstiderne for egentlige erhvervsager ser lidt bedre ud.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager byggesagsbehandlingens status for 2. kvartal 2024 til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

2024-07-08 Bilag 1 - Overordnet statistik

2024-07-08 Bilag 2 - Sagsbehandlingstid

2024-07-08 Bilag 3 - Opfyldelse af servicemål samt fordeling af afgjorte sager

2024-07-08 Bilag 4 - Tallene bag graferne

Punkt 149: Overgade 1, Herning - Tilladelse til nyt enfamiliehus

02.34.02-P19-431-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Tony Nguyen

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

På ejendommen Overgade 1, 7400 Herning, er der søgt om opførelse af et nyt moderne enfamiliehus i to plan med en tagterrasse på 1. sal.

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget har tidligere behandlet en ansøgning med et tilsvarende projekt på ejendommen på mødet den 19. juni 2023, pkt. nr. 117.

Udvalget besluttede, at byggeriet skulle respektere afstanden på 2,5 meter mod ejendommen Overgade 3, og at ansøger skulle anvise en løsning, som minimerer indblikket fra tagterrassen til naboejendommene.

Det er forvaltningens vurdering, at det reviderede projekt tilgodeser ovenstående, og at det nye ansøgte projekt imødekommer udvalgets tidligere beslutning.

Forvaltningen anbefaler, at der, på baggrund af helhedsvurderingen, kan gives tilladelse til projektet.

Sagsfremstilling

Der er søgt om tilladelse til opførelse af et enfamiliehus i to plan på Overgade 1 med en tagterrasse på 1. sal.

Området er ikke omfattet af en lokalplan, men ligger indenfor kommuneplanramme nr. 11.B8, som bl.a. giver mulighed for at udlægge området til boliger med tæt-lavt byggeri, åben-lav karakter eller etageboliger og med en bebyggelsesprocent for området som helhed til max. 120.

Kommuneplanrammen giver mulighed for byggeri i 2 etager og max. 8,5 m i højden svarende til byggeretten for enfamiliehuse.

Det ansøgte projekt har en bebyggelsesprocent på 54 % og en samlet bygningshøjde på 7,25 m.

Matriklerne i området ved Overgade er relativt smalle og beliggende i et meget bynært område i Herning, hvilket bidrager til det tætte udtryk i gadebilledet, hvor bebyggelse kommer forholdsvis tæt på skelbræmmen mellem de enkelte ejendomme og med en forholdsvis høj bebyggelsesprocent.

Den ansøgte bygning er placeret 1,5 m fra skel mod øst (Nørgaards Alle 11) og 2,5 m fra skel mod vest (Overgade 3).

Det ansøgte overholder derfor ikke byggeretten, som angiver, at boligen skal placeres mindst 2,5 m fra skel, og at højden ikke må overstige 1,4 m x afstand til naboskel (BR18, §177).

Der er på den baggrund udarbejdet en foreløbig helhedsvurdering for projektet.

Overordnet er helhedsvurderingens konklusion, at projektet har et omfang og tæthed, som svarer til områdets øvrige bebyggelse såvel højde, bebyggelsesprocent, beliggenhed til skel m.m. Derudover svarer projektet til den tidligere ansøgning, som blev behandlet i udvalget og imødekommer de vilkår, som blev stillet som forudsætning for beslutningen.

Projektet har uanset været sendt i naboorientering hos de nærmeste naboer. Der er i forbindelse med høringen indkommet bemærkninger fra de 3 nærmeste naboer.

Bemærkninger går primært på følgende:

- At bebyggelsesprocenten overstiger byggeretten, og at der ikke menes at være andre boliger på Overgade, som har en bebyggelsesprocent på over 50.
- At udhuset mod vest bør betragtes som en del af boligen, da adgangen sker direkte fra boligen, og at udregning af bebyggelsesprocenten derfor er forkert.
- At der ikke er taget tilstrækkeligt hensyn til naboerne, da boligen er placeret for tæt på skel mod øst, og højden overskrider det skrå højdegrænseplan.
- At bygningens højde og placering vil kaste væsentlige skygger på naboejendommene.
- At der vil være indbliksgener fra vinduerne mod vest, selvom de er placeret i gangarealet.
- At tagterrassen vil være til gene for naboerne og give indbliksgener.
- At byggeriets moderne arkitektur og udtryk ikke passer til de øvrige ejendomme i området.

Forvaltningens vurdering

Projektets bebyggelsesprocent er på 54 %, hvilket overskrider de max 30 %, som byggeretten angiver. Matriklen er, som hovedparten af de andre grunde i området, relativt smal, hvilket bidrager til den høje bebyggelsesprocent.

Det er derfor ikke atypisk for området at have en bebyggelsesprocent over 30 %, idet flere ejendomme i området har tilsvarende bebyggelsesprocent.

Overgade 7 har bl.a. en bebyggelsesprocent på 83 % og Overgade 19 har en bebyggelsesprocent på 150 %.

Kommuneplanramme 11.B8 angiver en maksimal bebyggelsesprocent for området som helhed på 120 %.

På nedenstående billede vises, hvor området er afgrænset til Overgade, Rolighedsvej og Nørgaards Alle.



Området som helhed overholder bebyggelsesprocenten på 120%.

Udhuset

Udhuset mod vest er ikke opvarmet og heller ikke integreret i bebyggelsen. Vi har derfor vurderet, at udhuset kan betragtes som sekundært uanset, at der er adgang direkte fra beboelsen. Udhuset er derfor medregnet i

det sekundære areal, som kan fratrækkes bruttoetagearealet inden beregning af bebyggelsesprocent (BR18, §455).

Det sekundære areal på ejendommen udgør i alt 93 m². Efter fradraget på 50 m² medregnes 43 m² i bruttoetagearealet i forbindelse med udregning af bebyggelsesprocenten.

Det kan yderligere bemærkes, at bebyggelsesprocenten ikke ændres, hvis arealet af udhuset i stedet blev medregnet som en del af boligen.

Placering og højde

Byggeriet overholder bygningshøjden i byggeretten, men er placeret forholdsvis tæt på skel. På grund af de smalle matrikler i området er dette ikke usædvanligt.

Mod øst (Nørgaards Alle 11) placeres bygningen i samme afstand som den eksisterende bebyggelse og vurderes derfor ikke at skabe forringede forhold for nabobebyggelsen, da der ikke etableres vinduesåbninger i facaden mod skel.

Mod vest (Overgade 3) overholdes afstanden nu på 2,5 m til naboskel, mens højden er ca. 7,25 m.

Da gavlen på nabobebyggelsen fremstår som en lukket facade med et enkelt vindue, vurderes den nye bygningshøjde og afstand ikke at påvirke lysforholdene på nabobebyggelsen. Nabobebyggelsen vurderes at have de primære vinduespartier placeret i kviste og facade mod Overgade.

Skygger

Det forventes, at bygningen vil kaste skygge på egen grund og naboejendommen mod vest i de tidlige morgentimer. I løbet af eftermiddagen falder skyggen på vejarealet og sidst på dagen på Nørgaards Alle 11. Skyggerne falder primært på de eksisterende bygninger og vejarealet, og disse vurderes derfor ikke væsentlige.

Indblik fra vinduer

Indsiger (Overgade 3) angiver, at der vil være indbliksgener gennem vinduerne i facaden mod vest, selvom der er tale om et gangareal på Overgade 1.

Forvaltningen vurderer, at der kun vil være tale om et forbigående indblik i kort tid. Indblikket vurderes ikke at være større, end det kan forventes, når man bor i tæt bymæssig bebyggelse.

Tagterrasse

Indsiger (Overgade 3) angiver, at tagterrassen på 1. sal vil give fuldt indblik til deres ejendom – hus, have og terrasse.

Tagterrassen er placeret 2,5 m fra naboskellet og overholder dermed byggeretten angivet i BR18.

Tagterrassen forsynes desuden med en afskærmning mod naboskel. Afskærmningen udføres i matteret glas i en højde på 1,2 m og minimerer dermed det direkte indblik til nabobebyggelsens opholdsarealer.

Forvaltningen vurderer ud fra ovenstående, at indblikket ikke er større, end det må forventes i tæt bymæssig bebyggelse.

Arkitektur og indpasning i området

Det er ikke forvaltningens vurdering, at bebyggelsen i Overgade fremstår som en særlig arkitektonisk og bevaringsværdig sammenhæng. Der er tale om en varierende bebyggelse med ældre enfamiliehuse og etagebebyggelse til erhverv.

Området er beliggende i overgangen mellem de igangværende byggeprojekter for Herning Plus og tæt på Herning by og må på den baggrund på sigt forventes at blive påvirket af den nye byomdannelse og tilgængeligheden til Herning by.

Den fremtidige bebyggelse på den modsatte gadeside vil efter forvaltningens vurdering blive arkitektonisk styrende for den fremtidige bebyggelse i området.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der ud fra helhedsvurderingen kan gives byggetilladelse til opførelse af det ansøgte byggeri.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Høring

Foreløbig Helhedsvurdering BR-18

Tegningsmateriale ifm. høring - Overgade 1, 7400

Indsigelser

Punkt 150: Frigivelse af anlægsbevilling - Klimapulje

82.09.00-A00-5-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: René Frahm Jørgensen

Øvrige sagsbehandlere: Jesper Klausen, Stefan Stjernholm, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 1,3 mio. kr. til nye investeringer i yderligere energibesparende tiltag i kommunale bygninger som følge af arbejdet med Klimaplanen.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Til dette formål er der i budgetforliget for 2023 afsat en pulje på 4 mio. kr. årligt i henholdsvis 2023 og 2024 til investering i yderligere energibesparende tiltag i kommunale bygninger. Heraf er der et restrådighedsbeløb på 1,3 mio. kr. i 2023, der endnu ikke er frigivet, hvorfor der foreslås lavet følgende forbedringer:

1. Udskiftning af belysningsarmaturer til LED på Aulum Skoles SFO (Krudthuset) og daginstitutionen Eventyrhaven, afd. Hobitten
Dette følger udfasningen af lysstofrør fra august 2023, hvor det ikke længere er tilladt at importere eller producere lysstofrør i EU, fordi rørene indeholder kviksølv. Der vil i de kommende år forventeligt være massive investeringer forbundet med disse udskiftninger.
2. Omlægning af varmekilde (fyringsolie) til varmepumpe på Skarrild/Karstoft Kultur- og Idrætscenter.

Økonomi

De påtænkte forbedringer beløber sig på overslagsniveau til følgende:

SFO:

- Udskiftning af belysningsarmaturer til LED på Aulum skoles SFO (Krudthuset) til 0,2 mio. kr.

Andre faste ejendomme:

- Udskiftning af belysningsarmaturer til LED på daginstitutionen Eventyrhaven, afd. Hobitten til 0,3 mio. kr.

Skoler:

- Omlægning af varmekilde (fyringsolie) til varmepumpe på Skarrild/Karstoft Kultur- og Idrætscenter til 0,8 mio. kr.

Udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 1,3 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 03 Bygninger - klimapulje. Der er tale om overslagspriser, og de nævnte beløb kan variere. Såfremt der er overskydende budget efter udførelse af ovenstående opgaver, vil dette blive anvendt til lignende formål - det vil sige til klima- og energisparende tiltag på de kommunale bygninger.

Ved udførelse af projekterne vil der ligeledes blive foretaget beregninger på de CO2-mæssige konsekvenser af forbedringerne, som forelægges til orientering på et kommende møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.

Der henvises til tidligere foretagne energibesparende tiltag (udskiftning af belysningsarmaturer til LED på et plejehjem, en folkeskole og i en daginstitution), hvor de årlige (og beregnede) kwh-besparelser er opgjort til mellem 56 - 70 % af det tidligere el-forbrug (beregnet reduktion på i alt ca. 79.000 kwh). Det svarer til en årlig beregnet CO2-besparelse på 9,1 tons, når vi antager, at 1 kwh el udleder 0,115 kg (faldende grundet den grønne omstilling).

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,2 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr. til udskiftning af belysningsarmaturer til LED, SFO
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,3 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr. til udskiftning af belysningsarmaturer til LED, andre faste ejendomme
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,8 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr. til omlægning af varmekilde, skoler
- at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 1,3 mio. kr. i 2024 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 03 Bygninger - klimapulje.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 151: Lukket: Orientering om politianmeldelse - manglende separering af kloak

06.01.15-K08-1-15

Punkt 152: Lukket:

00.22.04-P35-3-21