

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 14-03-2022

Mødedato Mandag d. 14. marts 2022 kl. 09:00

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse om mobilitet i landdistrikter.....	3
Udbud af lokal- og skolebusser 2022.....	5
Politisk høring af harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik.....	8
Udbud af offentlig tilgængelige ladestandere.....	10
Frigivelse af anlægsbevilling til byggemodning 2022.....	12
Præsentation af udvalgets opgaveområder.....	16
Fordeling af midler i borgersamarbejdspuljen 2022.....	17
Frigivelse af anlægsbevilling til vandområdeplansprojekt i Idom Å, Vind Kirkeby.....	18
Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Søby Å ved Søby.....	20
Endelig vedtagelse af tillæg 35 til Herning Kommunes Spildevandsplan - tilretning i forhold til kon Glentevej 13, Herning - Lovliggørelse af hævet opholdsareal nærmere naboskel end 2,5 m.....	22
Resenborgvej 19, Herning - placering af driftsbygning.....	29
Orientering om afgørelse i Planklagenævnet - Åbakkevej 22A, Haderup, shelterplads.....	31
Frigivelse af anlægsbevilling til etablering af sprinkling.....	32
Frigivelse af anlægsbevilling til Herning+.....	34
Overførsel af uforbrugte budgetmidler fra 2021 til 2022.....	36
Orientering om opfølgning på politiske budgetmål for 2021.....	42
Budgetmål 2023 - Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.....	43
Lukket: Køb af jord til vejformål, sti mellem Vind og Sørvad.....	44
Lukket: Meddelelser.....	45

Punkt 46: Temadrøftelse om mobilitet i landdistrikter

05.00.00-P20-1-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

I projekt gentænkning af mobilitet arbejdes med fire projektspor: Borgerinddragelse, Nye mobilitetsformer, Knudepunkter og Skolebuskørsel. Formålet med borgerinddragelsen har været at få borgernes blik på behov, udfordringer og ønsker vedrørende mobilitet i landdistrikter i Herning Kommune. Formålet har også været at få input til udarbejdelse af en strategi for nye mobilitetsformer.

Forvaltningen anbefaler, at resultaterne fra borgerinddragelsesprocessen drøftes.

Sagsfremstilling

I projekt gentænkning af mobilitet er der fokus på, hvordan Herning Kommune kan arbejde med at gøre det lettere for borgere at bevæge sig rundt i landdistrikter, uanset om de skal på arbejde, i skole, på indkøb eller om de skal til fritidsaktiviteter osv. Hvordan kan det blive mere smart, nemt, sikkert og bæredygtigt? I projektet arbejdes med fire projektspor: Borgerinddragelse, Nye mobilitetsformer, Knudepunkter og Skolebuskørsel.

Første fase af borgerinddragelsen blev gennemført i foråret 2021 sammen med borgerrepræsentanter fra 9 landsbyer: FASTERHOLT, KARSTOFT, KOLLUND, KØLKÆR, SINDING/ØRRE, SKARRILD, SØRVAD, TIMRING og VIND.

På baggrund af orienteringen af Teknik- og Miljøudvalget den 30. august 2021, pkt. 143 om den første del af borgerinddragelsesprocessen besluttede udvalget, at borgerdialogen skulle fortsættes. Samarbejdet med borgerrepræsentanter fra 9 landsbyer fortsatte derfor hen over efteråret 2021. Målet har været at få mere konkret viden om de enkelte landsbyers og områders muligheder, behov, udfordringer og ønsker.

Gennem borgerrepræsentanterne blev der i oktober og november 2021 udsendt et digitalt spørgeskema. Mere end 1.000 borgere har svaret på spørgeskemaet, hvilket vidner om stor interesse og fokus på mobilitet i landdistrikterne. Forvaltningen har kørt printede spørgeskemaer ud til borgere over 80 år for at sikre sig også at få besvarelser fra denne aldersgruppe. Dette er generelt blevet meget positivt modtaget af de ældre borgere.

Fokus i spørgeskemaet var at få indblik i den enkeltes og familiernes måder at transportere sig på, og hvor der evt. opleves udfordringer i hverdagen – geografisk, tidsmæssigt og til hvilke aktiviteter.

I løbet af november 2021 blev der derudover afholdt fire lokale workshops med i alt godt 70 deltagere. På workshops fokuserede deltagerne på deres landsby som helhed og byens vigtigste udfordringer i forhold til mobilitet samt mulige løsninger.

Forvaltningen har også været i dialog med virksomheder. Telefonisk har vi interviewet 15 virksomheder beliggende i nærheden af en af de 9 landsbyer. Her er fokus på om og i givet fald, hvordan virksomhedernes geografiske placering og muligheder for at anvende kollektiv transport til/fra arbejde påvirker virksomhedernes evne til at rekruttere og fastholde medarbejdere.

Der viser sig både fælles temaer, som går på tværs af landsbyerne, men også at der er forskellige udfordringer og kulturer, som spiller ind på, hvilke løsninger landsbyerne selv peger på.

Tilbagemeldinger fra borgere som går på tværs af alle 9 landsbyer:

- Man kan ikke bo i en landsby i Herning Kommune uden at have bil. Oplevelsen er, at der ikke er et kollektivt trafiktilbud, som kan få en hverdag til at fungere.
- Der er generelt stor accept af, at når man er erhvervsaktiv og bor i en landsby, så er man afhængig af bilen. Det bliver ikke anset som et problem, at man skal anvende bil til og fra arbejde. Der ses ikke et stort potentiale i

samkørsel til arbejde.

- Flere landsbyer efterspørger mere fleksible kollektive trafiktilbud; flere afgang, tidspunkter på døgnet, flere destinationer og bedre sammenhæng med togafgange.
- Landsbyer som tidligere har haft trinbræt, vil gerne have det reetableret
- De største italesatte udfordringer handler om mobiliteten i fritiden – for alle aldersgrupper, men i særdeleshed de grupper, som ikke selv kan køre i bil. Børn er afhængige af, at deres forældre når hjem fra arbejde for at køre dem til fritidsaktiviteter. Ældre er afhængige af andre for at komme til læge og handle ind. Den festlige aften med kulturtilbud i Herning (både voksne og unge) bliver enten begrænset af, at der er en, som skal køre eller at man skal hentes.
- Mange vil gerne cykle til skole og nogle af aktiviteterne i fritiden, men er ikke trygge ved det. Der er stor efterspørgsel på stier og trafiksikkerhedsforanstaltninger. Derfor bliver bilen for de fleste det mest anvendte transportmiddel også i fritiden.
- Enkelte steder bliver der også meldt om udfordringer for unge i forbindelse med transport til og fra deres skole/uddannelsesinstitution.
- Det er dyrt at køre med Taxa, og der er en generel oplevelse af, at taxaerne ikke vil køre til/fra landsbyerne.
- Flextrafik bliver anset for at være et rigtig godt produkt, men det er bred enighed om, at det er alt for dyrt og derfor ikke bliver brugt.

Udover ovenstående er der forskel på borgernes vurdering af om og i givet fald, hvordan nye mobilitetsformer kan være en del af løsningskataloget. Mange vil gerne teste en samkørsels-app (dog med opmærksomhed på en ældre målgruppe, som en app formentlig ikke rammer), men derudover er der meget delte meninger om eksempelvis delebiler, landsbybusser, samkørsels-bænke og dele el-cykler. Hvad der af borgerne i én landsby bliver anset for at være en rigtig god løsning, bliver af borgerne i en anden landsby ikke set som brugbar.

Hos virksomhederne er der meget stor forskel på, om virksomheden er udfordret af den geografiske placering og mulighederne for at anvende kollektiv transport. En del virksomheder siger, at det ikke giver dem udfordringer med at rekruttere og fastholde medarbejdere, idet de tager forskellige forholdsregler. Nogle virksomheder ansætter "kun" medarbejdere, der har bil, og hvis den potentielt nye medarbejder har en familie, skal familien have to biler. Virksomhederne fortæller også, at de arbejder med forskellige tiltag for at fastholde medarbejdere; eksempelvis firmabil, højere løn og madordninger. Stort set alle virksomhedernes medarbejdere anvender bil til og fra arbejde. Generelt anfører virksomhederne det som en udfordring at få lærlinge, samt at det er svært at tage et socialt ansvar på arbejdsmarkedet, idet disse grupper ofte ikke har egen bil.

Andre virksomheder er hårdere ramt og ser den geografiske placering og manglende kollektive transport som en meget stor udfordring. Det er eksempelvis virksomheder indenfor brancher, der i forvejen er udfordret i forhold til at rekruttere arbejdskraft.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at resultaterne fra borgerinddragelsesprocessen drøftes.

Beslutning

Resultaterne fra borgerinddragelsesprocessen blev drøftet, og udvalgets bemærkninger indarbejdes i udkast til strategi for nye mobilitetsformer i kommunens landdistrikter, herunder beskrivelse af forskellige finansieringsmuligheder.

Punkt 47: Udbud af lokal- og skolebusser 2022

13.05.16-P20-1-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Mette Damkær

Resume

Kørsel med skolebusser og lokale busruter skal i udbud i 2022 med driftsstart fra sommeren 2023.

Der lægges op til et fælles udbud for lokal- og skolebusserne for at gøre det mere attraktivt at byde på opgaverne og opnå de bedste priser. Inden udbuddet er der behov for, at Herning Kommune tager stilling til model for køreplanlægning, drivmiddel og udnyttelsesgraden af busserne.

Midttrafik deltager under behandling af sagen.

Forvaltningen anbefaler, at køreplanlægningen sker med faste køreplaner og ruter samt at udnyttelsesgraden af busserne øges. Forvaltningen anbefaler også et fælles udbud for lokal- og skolebusser for at opnå de bedste priser. Her udbydes skolebusserne som dieselbusser med option på CO2 neutral drivmiddel. Lokalruterne udbydes med nulmission og CO2 neutral drivmiddel med en budgetgrænse jvf. bilag.

Sagsfremstilling

Lokal- og skolebusserne i Herning Kommune skal i udbud i 2022 med driftsstart fra skoleåret 2023/2024. Udbuddet foreslås gennemført som et offentligt udbud med tildeling efter kriteriet "bedste forhold mellem pris og kvalitet". Der er særlig fokus på at forbedre og gentænke skolebuskørslen, så der opnås en bedre og mere stabil drift af skolebusserne. For at nå målet arbejdes der med flere tiltag, der samlet set skal forbedre skolebusserne. Arbejdet med at forberede udbuddet, og hvordan vi kan forbedre rammerne for skolebuskørslen, er en del af projektet "Gentækning af mobilitet på landet", hvor der også arbejdes med forslag til nye mobilitetsformer og knudepunkter i Herning Kommune. Forslag til servicemål for skolebuskørsel, som behandles på fællesmøde mellem Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget og Børne- og Familieudvalget den 14. marts 2022, er også en del af dette projekt.

Midttrafik gennemfører udbuddet for Herning Kommunes skolebusser og lokalruter. Der er forskel på udbud og drift af skolebusser og lokalruter. Skolebusserne udbydes som B-kontrakter, hvor Midttrafik udbyder ruterne, og Herning Kommune har ansvaret for køreplanlægningen. Det daglige samarbejde varetages mellem Herning Kommune og vognmændene. Ruterne betjenes ofte af ældre busser uden udstyr til billettering, realtid og rejsekort. Nye køreplaner og ændringer skal varsles med 1,5 måned.

Lokalruterne udbydes som A-kontrakter, hvor Midttrafik udbyder, køreplanlægger og administrerer ruterne. Ruterne tilrettelægges blandt andet efter uddannelsesinstitutionerne samt med tilknytning til den øvrige kollektive trafik. Busserne har udstyr til billettering, realtid, rejsekort, og er delvis indtægtsfinansieret. Nye køreplaner og ændringer skal varsles med 3 måneder.

Herning Kommune besluttede i 2020, at Midttrafik skulle forlænge hovedparten af kontrakterne med 2 år med henblik på, at Midttrafik i 2022 kan gennemføre et fælles udbud af kontrakterne, når de udløber i medio 2023. Nu skal udbudsprocessen snart sættes i gang, og der er behov for, at Herning Kommune tager stilling til, hvordan vi ønsker at udbyde vores skolebuskørsel. Det handler særligt om valg af modellen for køreplanlægning, drivmiddel og udnyttelsesgraden af busserne. Midttrafik anbefaler et fælles udbud for lokal- og skolebusser for at opnå de bedste priser.

Model for køreplanlægning for skolebusserne

Hidtil er udbud af skolebuskørslen sket på baggrund af rutekort samt køreplaner for skolebusserne. Den form for køreplanlægning giver en stabil drift, hvor brugerne kender ruten samt afgang- og ankomsttider for bussen. Ved denne type køreplanlægning, vil det ikke være hensigtsmæssigt at ændre i køreplaner og ruter i et skoleår, da det giver en ustabil drift. Det vil dog være muligt i særlige tilfælde for eksempel ved nye kørselsberettigede elever. Derfor er der også behov for, at både skolerne og vognmændene i højere grad bidrager positivt i køreplanlægningen. Det kan ske ved høringer før og under køreplanlægningen, således alle erfaringer og forslag kan tænkes ind i køreplanlægningen. Med de faste køreplaner og ruter, vil vi søge at få skolebusserne med i rejseplanen, så også andre borgere bliver bevidst om muligheden for at benytte skolebusserne. Herudover vil vi arbejde med formidlingen i lokalområderne, så borgerne bliver bekendt med, at der er et gratis tilbud om transport, som de kan benytte.

Forvaltningen anbefaler, at vi fortsætter den traditionelle køreplanlægning med faste køreplaner og ruter. Køreplanlægningen vil ske efter de nye servicemål, og høring af skoler og vognmændene. Således vil der fortsat være et åbent og gratis tilbud for alle borgere.

Udnyttelsesgraden af skolebusserne

I Herning Kommune er der pt. 28 skolebusruter. Skolebusserne har et meget lavt antal køreplantimer, og samtidig har vognmanden ringe mulighed for at disponere over bussen i løbet af dagen, og dermed beskæftige chaufføren med andre opgaver. Det medfører en lav udnyttelsesgrad og resulterer i højere timepriser. I skoleåret 2021/2022 er der cirka 16.000 køreplantimer, hvilket i gennemsnit svarer til under 600 timer pr. år pr. bus. Der er indenfor servicemålene mulighed for at gentænke ruterne, så færre busser udfører en større mængde kørsel. En forskydning af ringetiderne på skolerne, således en bus kan betjene flere skoler, vil også gavne udnyttelsesgraden. Herudover kan udnyttelsesgraden øges ved at benytte skolebusserne til andre formål for eksempel svømme- og idrætskørsel, kørsel for skolerne ved udflugter og lignende. Det sidste er dog vanskeligt at sætte timer på, da det er meget varierende. I forbindelse med udbud, vil der være mulighed for at tilbyde et antal ekstra køretimer uden de er øremærket. Det anbefales fra Midttrafik, at der ikke planlægges ruter under 700 timer pr. år pr. bus.

Lokalruter

En lokalrute fungerer dels som skolebus for folkeskoleeleverne, dels en funktion som føderute for uddannelsessøgende og pendlere til det øvrige kollektive system i form af bybusser, regionale busser og tog. Endvidere skal den lokale rute bringe kunderne fra de mindre bysamfund i kommunen ind til centerbyerne/byerne og derved binde kommunen sammen rent trafikalt.

Der er følgende lokalruter:

Type	Ruter	Område	Timer	Buss
Lokal	168U 169U	Herning-Arnborg-Skarrild-Karstoft Herning-Hammerum-Fasterholt	2.040	2
Lokal	150	Herning-Vildbjerg-Ørnshøj	7.505	3
Lokal	140	Aulum-Hodsager-Feldborg-Haderup	1.323	1
I alt			10.868	6

Det bemærkes, at tallene i ovenstående tabel er beregnet ud fra køreplanåret 2021-2022. Der foregår forberedelser til en ny trafikplan for ruterne, som vil medføre ændringer i kørselsomfanget samt antallet af busser. Det er vigtigt at sikre lavguldibusser på lokalruter for øget tilgængelighed. På rute 150, som i øjeblikket betjener Regionshospitalet Gødstrup er der allerede lavguldibusser, dog uden krav om at en evt. reservebus skal være med lavguld.

Valg af drivmiddel

Herning Kommune er med i klimapartnerskabet DK2020 og har indgået klimasamarbejdsaftale med regeringen om målrettet arbejde for at fremme den grønne omstilling og reducere CO2-aftrykket. På Byrådsmødet den 2. marts 2021, pkt. 34 besluttede Herning Kommune at have fokus på omstilling af den kollektive busstrafik mod en grøn kollektiv trafik. I aftalen

har vi blandt andet forpligtet os til, at alle udbud af busser på lokale åbne ruter fra 2020 skal udbydes som CO2 neutrale eller nulemissionsbusser. Skolebusserne er undtaget af denne forpligtigelse. Det betyder, at lokalruterne skal udbydes som nulemission eller CO2 neutrale busser, og skolebusserne kan udbydes som dieselbusser.

Midttrafik vurderer, at det ikke er økonomisk rentabel med gasbusser. Brugtvoanmarkedet er meget begrænset og der er behov for etablering af infrastruktur i forhold til tankning mm., der medfører en betydelig omkostning. Gasbusser er CO2 neutrale, men som dieselbusser udleder de lokal forurening. Gasbusser har den fordel, at de på en fuld tank, har en lang rækkevidde. Busserne tankes med naturgas (fossilt brændstof) ved et centralt anlæg, men der kan ved udbud stilles krav om busselskaberne køber biogas-certifikater, hvormed CO2 forbruget neutraliseres. Det bemærkes, at priserne for især naturgas er steget betydelig.

Midttrafik vurderer, at det er økonomisk og teknisk muligt at indsætte el-busser på lokalruterne. El-busserne har gennemgået en stor udvikling, hvor driftssikkerheden, rækkevidde og økonomi er på et niveau, hvor de kan erstatte dieselbusser. Bybusserne i Herning er et godt eksempel, hvor dieselbusserne i september 2021 blev skiftet ud med el-busser. El-busser er emissionsfri og medfører en støjreduktion, hvilket er til gavn for nærmiljøet og det globale miljø. Ud fra el-bussernes rækkevidde og længden på lokalruterne, vurderes det at være muligt, at gennemføre hovedparten af kørslen med el-busser. Midttrafik opfordrer dog til, at der fortsat vil være mulighed for at køre med dieselbusser på få ture, så der er mulighed for el-busserne på de længste ture kan blive ladet op.

En fabriksny el-bus koster ca. 1,5 gang mere end en fabriksny dieselbus. Herudover er der udgifter til ladeinfrastrukturen. El-busserne kan være billigere i den løbende drift end dieselbusser. Det skyldes energiforbruget (kWh pr. km contra liter diesel pr. km) er billigere, og el-busser kræver mindre vedligehold end dieselbusser. Udnyttelsesgraden for skolebusserne er lav, og derfor vil merudgiften for investeringen ikke svare til den eventuelle besparelse, der er i løbende drift af el-busser. Derfor forventes valg af el-busser til skoleruterne til medføre en betydelig merudgift, der vil afspejle sig i tilbudspriserne. Traditionelt køres skoleruterne normalt med brugte dieselbusser, der er billige i indkøb, hvilket er med til at holde tilbudspriserne nede. Et alternativ til el-busser kan være at indhente tilbud på/stille krav om CO2-neutral HVO biodiesel som drivmiddel, og dermed få en mere miljørigtig kørsel på skoleruterne. Et krav om anvendelse af HVO biodiesel forventes også at føre til en merudgift.

Driftsbudgettet i 2021 er cirka 7,3 mio. kr. pr. år for lokalruterne og 16,7 mio. kr. pr. år for skolebusserne. En udskiftning på lokalruter af dieselbusser til el-busser, vurderer Midttrafik kan medføre en udgiftsstigning for lokalruterne på 1,3-1,9 mio. kr. Udgiftsstigningen for skolebusserne er ikke vurderet, men vil være omfattende. Den forventede prisstigning skyldes primært udgifterne til indkøb af el-busser samt etablering af tilhørende ladeinfrastruktur. Vilkårene for tilbud med el-busser kan forbedres for dermed at opnå bedre priser. Det kan blandt andet ske ved at tilbyde lange kontraktperioder, så der er en mere favorabel afskrivningsperiode. Det er også muligt at tillade dieselbusser som reservebusser og lempe på krav til bussernes på krav til indretning f.eks. gulvhøjde. Elbusser produceres primært med lav gulv, og derfor forventes det at blive indfriet automatisk. Vi kan også sikre os mod udgiftsstigningen ved at få tilbud på både el-busser og dieselbusser. Et tilbud på dieselbusser kan suppleres med optionstilbud på HVO biodiesel. Det kan ske efter modellen nedenfor:

Tilbud	El-busser	Dieselbusser
Kontraktperiode	10 år	6 år
Forlængelse af kontraktperiode	Op til 4 år	Op til 2 år
Krav til bussers miljøstandard	Nulemissionsbusser	Euro 6
Krav til reservebusser	Euro 6 dieselbusser med HVO biodiesel	Euro 6
Alderskrav til busserne	-	Maximalt 12 år
Krav om optionstilbud	-	100 % HVO diesel

Formålet med modellen er, at vognmændene giver tilbud på hver teknologi, og bagefter kan vi vælge den foretrukne busteknologi under forudsætning af, at vores krav til økonomi imødekommes. I modsat fald vil vi få billigere dieselbusser. Hvis vi vælger denne model for udbud for lokalruterne, skal der tages stilling til en budgetgrænse. Budgetgrænsen skal benyttes til at vælge mellem de to bedste tilbud på hver teknologi med favorisering af el-busser.

Det er vigtigt, at budgetgrænsen er realistisk, da en for lav budgetgrænse kan medføre, at vognmændene afholder sig fra at byde eller afgiver proformattilbud. Det kan begrænse konkurrencen, og dermed føre til unødvendig høje tilbudspriser. Midttrafik anbefaler, at budgetgrænsen svarer til den estimerede udgiftsstigning jvf. bilag. På den måde vil tilbud på el-busser på budgetgrænsen blive valgt, uanset tilbudsprisen på dieselbusser.

Tidsplan

Nye kontrakter for lokalruterne træder i kraft ultimo juni 2023 og skolebusserne fra start af skoleåret 2023/2024. Tidsplanen for udbuddet ser ud som nedenfor, hvor der er taget højde for leveringstider på el-busser.

2022

Februar - marts	Politisk behandling og beslutning i Herning Kommune
Marts - august	Udarbejdelse af udbudsmateriale for lokal- og skolebusruter
August	Godkendelse af udbudsgrundlag i Midttrafiks bestyrelse samt offentliggørelse af udbud
Oktober	Tilbudsfrist
Oktober - november	Evaluering af tilbud
November - december	Politisk behandling, forventet MIN 31/10, ØKE 7/11, BYR 15/11
December	Tildeling af kontrakter og orientering til Herning Kommune

2023

Juni - august Opstart af nye kontrakter med dieselbusser

2024

Januar Eventuel opstart af nye kontrakter med el-busser

I vedlagte notat fra Midttrafik dateret 2. juli 2021 redegør Midttrafik nærmere for det kommende udbud.

Midttrafik deltager under behandling af sagen.

Økonomi

Omstillingen af den kollektive trafik til en grøn kollektiv trafik forventes at medføre en udgiftsstigning. Herudover er der en generel stigning i priserne på f.eks. diesel. For at opnå bedre priser i tilbuddet, vil vilkårene i udbuddet samt udnyttelsesgraden af busserne skulle forbedres. En evt. stigning i driftsudgifterne på den kollektive trafik, kan ikke finansieres indenfor det nuværende budget på Serviceområde 09 Trafik, busdrift.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der laves et fælles udbud for lokal- og skolebusserne
- at køreplanlægningen for skolebusserne sker med faste ruter og køreplaner gældende for et skoleår, og i øvrigt følger "Servicemål for skolekørsel af elever"
- at udnyttelsesgraden for skolebusserne søges øget, så de ikke har under 700 køreplantimer pr. år pr. bus
- at skolebusruterne udbydes med dieselbusser med option på CO2-neutral drivmiddel
- at lokalruterne udbydes med nulemission og CO2 neutral drivmiddel med en budgetgrænse.

Beslutning

Der laves et fælles udbud for lokal- og skolebusser.

Køreplanlægningen for skolebusserne sker med faste ruter og køreplaner gældende for et skoleår, og i øvrigt følger "Servicemål for skolekørsel af elever".

Udnyttelsesgraden for skolebusserne søges øget, så de ikke har under 700 køreplantimer pr. år pr. bus.

Skolebusruterne udbydes med dieselbusser (Euro norm 6) med option på CO2-neutral drivmiddel.

Lokalruterne udbydes med CO2 neutral drivmiddel (HVO diesel eller biogas) med en option på nulemissionsbusser (el, brint mv.) og med en budgetgrænse.

Bilag

Notat om udbud af skoleruter og lokaleruter i Herning Kommune

Punkt 48: Politisk høring af harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik

05.00.00-P00-1-20

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Som en del af Midttrafiks arbejde med en harmonisering af de åbne Flextrafik-kørselsordninger; Flextur, Flexbus og Plustur, ønsker Midttrafiks bestyrelse en politisk høring, hvor kommunerne får mulighed for at stille spørgsmål og komme med kommentarer til harmoniseringen. Høringssvar skal være Midttrafik i hænde inden 1. juni 2022.

De 8 midt- og vestjyske kommuner samarbejder med Midttrafik og Regionen om optimering af kollektiv trafik i Midt- og Vestjylland. En af opgaverne her er bl.a. at undersøge mulighederne for harmonisering af Flextrafik. Der er tale om den åbne kørsel, ikke visiteret kørsel.

Midttrafik vil på mødet fremlægge forslag til harmonisering af Flextrafik.

Forvaltningen anbefaler, at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse godkendte den 13. marts 2020, at Midttrafik skulle udarbejde et forslag til en harmonisering af de åbne Flextrafik-kørselsordninger; Flextur, Flexbus og Plustur.

Ønsket er at forbedre og forenkle den åbne Flextrafik med tiltag anbefalet på baggrund af en undersøgelse udført af Megafon i foråret 2021. I undersøgelsen deltog repræsentanter fra følgende interessentgrupper: Kunder, leverandører, bestillere på administrativt niveau og Midttrafik-medarbejdere.

Midttrafiks bestyrelse har på denne baggrund besluttet at iværksætte en række tiltag, som skal sikre lighed, frihed og fleksibilitet for borgere i Region Midtjylland – ens pris og flere muligheder for at bruge ordningerne. Det giver også borgerne en større fleksibilitet i den kollektive trafik i hverdagen og ikke mindst et produkt, der er til at forstå.

Kort opsummeret vil harmoniseringen betyde, at de tre nuværende Flextrafik-tilbud; Flextur (adresse til adresse), Plustur (adresse til stoppested) og Flextur Ung (gratis flextur med ungdomskort) skifter til ét navn, men hvor de nuværende tre separate tilbud fortsætter som tre serviceniveauer under det nye navn. Forenklingen skal gøre det nemmere for borgerne at forstå og bruge flextrafikken. Det grundlæggende formål med forenklingen og harmoniseringen er at skabe en model, hvor flextrafikken kan spille en aktiv rolle i at dække de mobilitetshuller den øvrige kollektive trafik efterlader og spille sammen med bus og tog uden at konkurrere, så ressourcerne udnyttes så effektivt som muligt.

Midttrafik og Herning Kommune har afholdt et dialogmøde, hvor der er drøftet placering og implementering af knudepunkter for den kollektive trafik eller skift til et andet transportmiddel i kommunen.

På bilag A ses alle konsekvenser af harmoniseringen.

Punkter som bør have særligt fokus:

- Kommunegrænserne ophæves for Flextrafik, så alle regionens kommuner fremstår som en samlet enhed.
- Der bliver ensrettet takst på adresse til adresse-kørsel på tværs af kommuner. Det vil fortsat være startkommunen, som betaler turen.

- Konsekvens for Herning: Prisen på Flextur falder fra 14 kr. pr. km, min. 70 kr. til 7 kr. pr. km, min. 35 kr. og der tilføjes en byzone i Herning by. Herning kommune dækker prisdifferencen. Kunder kan rejse fra Herning Kommune til hele Region Midtjylland for 7 kr. pr. km. min. 35 kr.
- De nuværende byzoner i andre kommuner bevares, og der indsættes byzone i Herning Kommune. Byzonen anbefales i det område, som dækkes af bybus. Det bør overvejes, om Gødstrup skal være med i byzonen. Det forventes, at der etableres mobilitetsknudepunkt på Gødstrup Station og Herning Station. Prisen på Flextur inden for byzonen og til/fra selvvalgte adresser i byzonen er 14 kr. pr. km, min. 100 kr. Kørsel fra knudepunkt til knudepunkt er til en lavere takst 3 kr. pr. km, min. 22 kr.
- Der indføres adresse til stoppestedskørsel i alle kommuner, kaldet Plustur som er en model, hvor borgeren kan køre fra adresse til nærmeste knudepunkt, hvor der vil være mulighed for at rejse videre med kollektiv trafik. Modellen har været forsøgsprojekt i bl.a. Lemvig og Norddjurs kommuner i de sidste 2-3 år.
- Midttrafik foreslår, at der indføres knudepunkter i kommunen, hvor kunderne kan køre til/fra oplandet og udvalgte knudepunkter til en lavere takst (3 kr. pr. km, min. 22 kr.) og betale med busbilletter, herunder Ungdomskort. Herning Kommune betaler prisdifferencen op til 14 kr. pr. km. Se bilag A for estimat af økonomiske konsekvenser i Herning Kommune.

Forvaltningen har stillet spørgsmålstejn ved, om borgere vil vælge Flextur fra knudepunkt til knudepunkt, i stedet for de ordinære transporttilbud. Dette vil øge udgiften for kommunen, samt øge CO2 udledning. Samtidig vil der være mindre billetindtægter på de ordinære ruter. I det lys er Midttrafik nu i gang med at undersøge, om og hvordan modellen kan justeres, så enkeltheden fastholdes, mens risikoen for parallelkørsel og de meget lange ture begrænses, og så den i højere grad understøtter samspil frem for konkurrence mellem flex og den øvrige kollektive trafik.

- Harmoniseringens bidrag til projektet "Gentænkning af mobilitet på landet":
I projektet arbejdes der med knudepunkter som skiftemulighed mellem forskellige transportformer de steder, hvor flere mobilitetsformer mødes eks. stationer, busstop og samkørselspladser.

Borgerinddragelsen gør tydeligt opmærksom på, at der er behov for en bedre Flextrafikløsning på landet, da det nuværende tilbud er for dyrt, og dermed ikke et reelt tilbud.

I borgerinddragelsesprocessen er vi gjort opmærksomme på, at især fritidstransport med børn og unge mellem landsbyerne er en problematik, som fylder en del. Et billigere Flextrafikprodukt vil kunne imødekomme det behov. Med Plustur vil borgerne få let adgang til de ordinære kollektive trafiktilbud, og på den måde øge mobiliteten for borgere i landdistrikter og bidrage til en grønnere dagsorden.

Midttrafik forventer at harmoniseringen er gennemført primo 2023.

Forvaltningen anbefaler, at harmoniseringsforslaget drøftes med henblik på at afgive et fælles høringssvar fra de 8 Midt- og Vestjyske kommuner.

Økonomi

Samlet anslås harmoniseringsmodellen at medføre en udgift på ca. 320.000 kr. årligt, men den anslåede udgift kan ændres over tid. Derfor evalueres eventuelle ændringer efter et år.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at harmoniseringsmodellen drøftes.

Beslutning

Sagen blev drøftet, og udvalget ser positivt på muligheden for tilskud til Flextrafik i Herning Kommune. Forvaltningen udarbejder et konkret forslag til model for Flextrafik i Herning Kommune til udvalgets møde den 19. april 2022.

Bilag

Notat - Harmonisering i Herning Kommune

Punkt 49: Udbud af offentlig tilgængelige ladestandere

00.16.00-P20-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Martin Frandsen

Resume

Herning Kommune udbyder i april måned en kontrakt på opsætning, installation og drift af mindst 75 offentligt tilgængelige ladepunkter, fordelt på 58 lokationer, i Herning Kommune.

Ladepunkterne skal opsættes i relation til kommunens bygninger for at kunne opfylde forpligtelsen i henhold til Ladestanderbekendtgørelsen og vil samtidig sikre et geografisk bredt funderet ladenetværk i kommunen.

Det er forventningen, at kontrakten som minimum er omkostningsneutral for kommunen. Udbuddet er designet således, at tilbudsgivere i tillæg til de 58 fastlagte lokationer kan byde ind med opsætning, installation og drift af ladepunkter på andre kommunale arealer f.eks. centrale p-pladser og andre trafikale knudepunkter.

Det anbefales, at udbuddets omfang og design godkendes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den kommende vedtagelse af den nye Lov om Infrastruktur for alternative drivmidler til transport, "AFI-loven" (der er tale om en lov med ophav i et EU-direktiv, hvis titel på engelsk er "Alternative Fuels Infrastructure"), planlægger Herning Kommune at udbyde retten til at virke som ladeoperatør på visse af kommunens arealer. De ladepunkter, som ladeoperatøren skal opsætte og drifte, vil være offentligt tilgængelige med det til følge, at der for kommunens egne biler vil skulle indgås en særskilt aftale til dækning af behovet herfor.

Udbuddets omfang

Herning Kommune er forpligtet, i henhold til Ladestanderbekendtgørelsen til senest pr. 1. januar 2025 at etablere mindst et ladepunkt ved alle bestående bygninger med mere end 20 parkeringspladser.

Den kommende ladeoperatøren skal derfor opsætte, installere og drive mindst 75 ladepunkter fordelt på de 58 lokationer, som er omfattet af Ladestanderbekendtgørelsens krav. For at sikre et geografisk bredt funderet ladenetværk i kommunen har forvaltningen udpeget yderligere lokationer, hvor det synes nærliggende at placere ladepunkter i forbindelse med kommunale bygninger. Oversigtskort over de forskellige placeringer er vedlagt som bilag.

For at undgå en situation, hvor kommunen potentielt stiller arealer til fri rådighed for private virksomheder i direkte konkurrence med eksisterende leverandører af drivmidler til køretøjer, vil de ladepunkter, som skal etableres være på højst 22 kW, det som i AFI-loven er defineret som et "normalt ladepunkt". Det er vurderingen, at normale ladepunkter henvender sig til et andet kundesegment, end "højeffektladepunkter" (50 kW og op), da ladetiden ved et normalt ladepunkt ca. er mellem 2 og 4 timer, mens et højhastighedsladepunkt ca. er mellem 15 min. til en time.

Udbudsdesign

Udbuddet søges tilrettelagt således, at der vil være en ansøgningsrunde til udvælgelse af de mest kvalificerede tilbudsgivere på markedet. Der vil blive udvalgt mellem tre og fem tilbudsgivere.

AFI-loven og de dialoger, som har været med aktører på markedet, lægger op til en kontraktlængde på 10 år. Det er derfor vigtigt, at den tilbudsgiver, som ender med at få tildelt kontrakten, har den økonomiske kapacitet og soliditet, som skal til både i forhold til anlægsinvesteringerne og i forhold til at sikre driftsperioden.

De tilbudsgivere, som bliver udvalgt, skal aflevere to indledende tilbud:

- Et tilbud baseret på de minimumsplaceringer, som er besluttet, og hvor konkurrencen primært vil være på antallet af tilbudte ladepunkter ud fra en kommunal medfinansiering på 0 kr.
- Et tilbud baseret dels på minimumsplaceringerne, dels på placeringer tilbudsgiveren finder attraktive, og hvor konkurrencen primært vil være på størrelsen af den betaling, som tilbudsgiveren vil erlægge for rettighederne til placeringerne.

Denne metode sikrer, at kommunen gennem et udbud får afprøvet om de offentligt tilgængelige ladepunkter kan etableres uden kommunal medfinansiering, samtidig med at hvis det viser sig ikke at være muligt, så kan udbuddet danne grundlag for medfinansieringen både fra kommunen og de puljemidler staten har afsat til formålet.

De indledende tilbud danner grundlag for en forhandlingsrunde med de udvalgte tilbudsgivere, og på baggrund heraf afleverer de et endeligt tilbud. De endelige tilbud evalueres i overensstemmelse med de fastsatte kriterier, hvorefter kontrakten tildeles den tilbudsgiver, som vil give den største betaling til Herning Kommune. Er der ingen tilbudsgivere, som vil give en betaling for kontrakten, så går kontrakten til den tilbudsgiver, som vil opsætte flest ladepunkter uden medfinansiering. Er der ingen tilbudsgivere, som vil opsætte ladepunkter uden medfinansiering, vil kontrakten blive tildelt den tilbudsgiver, som kræver den mindste medfinansiering.

Forventet tidsplan for udbuddet:

Afsendelse af udbudsbekendtgørelse til TED	Tirsdag d. 19. april 2022
Frist for ansøgning og prækvalificering	Torsdag d. 19. maj 2022
Tilbudsfrist (indledende tilbud)	Mandag d. 6. juni 2022
Forhandlingsmøde	Onsdag d. 8. juni 2022
	Torsdag d. 9. juni 2022
Ny tilbudsfrist	Torsdag d. 23. juni 2022
Forventet offentliggørelse af resultatet af udbuddet	Fredag d. 24. juni 2022
Derefter afholdes 10 dages standstill-periode, hvorefter kontrakten kan underskrives.	
Kontraktunderskrift	Tirsdag d. 5. juli 2022

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udbuddets omfang og design godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Oversigtskort - ladestandere 9.3.2022

Punkt 50: Frigivelse af anlægsbevilling til byggemodning 2022

13.06.00-P19-2-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Tommy Jonassen

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 65,120 mio. kr. til byggemodningsprojekter i 2022 på Serviceområde 01 Byggemodning. Heraf anmodes om fremrykning af 7 mio. kr. til byggemodning af Afsnit B i Holingområdet, Tjørring, samt 1 mio. kr. til byggemodning af Fuglsang Holm, Tjørring.

Forvaltningen anbefaler, at byggemodninger i Tjørring fremrykkes, samt at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 65,120 mio. kr., som dels afsættes til nye byggemodningsområder og dels til større færdiggørelsesarbejder i specifikke udstykninger. Færdiggørelser omfatter bl.a. kantsten og asfalt, belysning, legeplads og beplantning, samt udgifter til vejafvanding og klimasikring. Samtidig søges om tillæg til anlægsbevillingen, således at denne er i overensstemmelse med frigivne rådighedsbeløb.

Anlægsudgiften på 65,120 mio. kr. finansieres af afsatte rådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning i 2022 samt af fremrykkede midler fra 2023 og 2024. Byggemodning af Holingområdet afsnit B til 7 mio. kr. på Serviceområde 01 Byggemodning, stednr. 002077 Holing foreslås fremrykket fra 2023 til 2022 pga. stor efterspørgsel på grunde i Tjørring. Desuden foreslås byggemodning af byggefeltet på Fuglsang Holm ved Fuglsang Sø i Tjørring til 1 mio. kr. på Serviceområde 01 Byggemodning, stednr. 002014 Fuglsang Sø fremrykket fra 2024 til 2022 pga. grundsalg tidligere end forventet.

Byggemodningsarbejderne, som planlægges udført i de enkelte byggemodningsområder, er beskrevet i tabel 1.

Tabel 1. Beskrivelse af byggemodningsområderne.

Stednr.	Boligområder	Bemærkninger
002 011	Lærkeskovej, Ilskov	Færdiggørelse af boligvej.
002 014	Fuglsang Sø, Tjørring	Forberedende anlæg Fuglsang Holm etape 2. Færdiggørelse Fuglsang Holm etape 1. Færdiggørelse Jordbærmarken.
002 020	Sølunden/Søbakken, Sunds	Forberedende anlæg til 11 grunde Søbakken. Færdiggørelsesarbejder på Sølunden.
002 021	Tangsøparken, Hammerum	Omlægning ledninger el og kloak. Opstart banebro. Opstart søgravning.
002 067	Åbjergvænget, Vildbjerg	Færdiggørelse etape 1. Forberedende anlæg til storparceller. Stibro over Rødding Å.
002 077	Holingområdet, Tjørring	Slidlagsarbejder. Færdiggørelse Kastanjenbakken m.fl. Forberedende anlæg til 29 grunde afsnit B.
002 081	Kollundvej, Lind	Færdiggørelsesarbejder på Østerlindparken og Tavlund Krat.
002 082	Helstrupvænget, Snejberg	Færdiggørelse af Helstrupvænget etape 1 + 2.
002 087	Skolebakken, Gjellerup	Afslutning forberedende anlæg Skolebakken og Kirkevænget. Støjskærm mod erhvervsområde.
002 092	Sønderager, Herning	Nedrivning Sønderagerskolen. Forberedende anlæg etape 2 til 37 grunde. Færdiggørelse etape 1.
002 093	Ny udstykning, Snejbjerg	Nedrivning af ejendom Ørskovej 30.
Nyt stednr.	Forundersøgelser	Forundersøgelser af nye byggemodningsområder.
Stednr.	Erhvervsområder	Bemærkninger
003 014	Bitsovej, Hammerum	Vejanlæg og sti til erhvervsområde.
003 033	Pugdølvej, Vildbjerg	Adgangsvej til erhverv.
003 043	Fastrupdalen, Hammerum	Forlængelse af Fastrupdalen
003 046	Erhverv, Hammerum Syd	Vejanlæg til erhvervsområde.

I tabel 2 ses en oversigt over anlægsprojekter og rådighedsbeløb til frigivelse samt bevillingsændringer.

Tabel 2. Byggemodning 2022 - økonomi

Frigivelse af bevilling - Byggemodning 2022						
Stednr.	Byggemodning	Forventet udgift 2022 i tkr.	Overførsel fra 2021 til 2022 i tkr.	Frigivelse af rådighedsbeløb 2022 i tkr.	Regulering af anlægsudgiftsbevilling i tkr.	Samlet anlægsudgiftsbevilling herefter i tkr.
002 011	Lærkeskovej, Ilskov	741	-29	770	885	3.658
002 014	Fuglsang Sø, Tjørring	5.464	464	5.000	5.000	159.946
002 020	Søengen/Sølund, Sunds	2.380	630	1.750	1.750	24.080
002 021	Tangsøparken, Hammerum	9.677	-923	10.600	10.600	53.716
002 067	Åbjergvænget, Vildbjerg	1.570	400	1.170	1.170	26.656
002 077	Holingområdet, Tjørring	10.526	-3.244	13.770	13.770	143.416
002 081	Kollundvej, Lind	5.756	716	5.040	5.040	71.958
002 082	Helstrupvænget, Snejbjerg	2.509	539	1.970	1.970	26.595
002 087	Skolebakken, Gjellerup	3.477	677	2.800	2.800	21.200
002 092	Sønderager, Herning	19.350	4.630	14.720	14.719	28.508
002 093	Ny udstykning, Snejbjerg	1.700	-150	1.850	1.850	21.464
Nyt stednr.	Forundersøgelser	150	0	150	150	150
Boligområder i alt		63.300	3.710	59.590	59.704	581.347
003 014	Bitsovej, Hammerum	1.180	-20	1.200	665	2.113
003 033	Pugdølvej, Vildbjerg	1.005	215	790	662	7.660
003 043	Fastrupdalen, Hammerum	1.384	44	1.340	1.340	8.652
003 046	Erhverv, Hammerum Syd	2.200	0	2.200	2.200	4.635
Erhvervsområder i alt		5.769	239	5.530	4.867	23.060
I alt boligområder og erhverv		69.069	3.949	65.120	64.571	604.407
Finansiering:						
Stednr.		År				
002 014	Fuglsang Sø, Tjørring	2022		4.400		
002 014	Fuglsang Sø, Tjørring	2024		1.000		
002 020	Søengen, Sunds	2022		1.500		
002 021	Tangsøparken, Hammerum	2022		9.800		
002 077	Holingområdet, Tjørring	2022		1.000		
002 077	Holingområdet, Tjørring	2023		7.000		
002 081	Kollundvej, Lind	2022		3.000		
002 092	Sønderager, Herning	2022		13.500		
002 093	Ny udstykning, Snejbjerg	2022		1.600		
003 034	HI Park, 3. etape	2022		7.000		
003 046	Hammerum Syd	2022		3.000		
002 003	Rammerådighedsbeløb	2022		12.320		
I alt				65.120		

Forventede anlægsudgifter udgør i alt 69,069 mio. kr. i 2022, som finansieres af afsatte rådighedsbeløb i 2021-2024. Restrådighedsbeløb i 2021 forventes overført til 2022 i den samlede overførselssag med overførsel af uforbrugte midler fra 2021 til 2022. Mindreforbruget i 2021 skyldes bl.a., at opstart på nedrivning af Sønderagerskolen, Herning var senere end forventet samt en generel tidsforskydning i anlægsopgaver.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at byggemodning af afsnit B i Holingområdet, Tjørring fremrykkes fra 2023 til 2022
- at byggemodning af Fuglsang Holm etape 2, Tjørring fremrykkes fra 2024 til 2022
- at der afsættes rådighedsbeløb på i alt 65,120 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 01 Byggemodning. Rådighedsbeløbene fordeles på stednumre, jf. tabel 2
- at de afsatte rådighedsbeløb på i alt 65,120 mio. kr. i 2022 finansieres af rådighedsbeløb på Serviceområde 01 Byggemodning i 2022-2024, fordelt på

stednumre jf. tabel 2

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på i alt 64,571 mio. kr. på Serviceområde 01 Byggemodning, fordelt på stednumre jf. tabel 2
- at mer- og mindreforbrug på i alt 3,949 mio. kr. netto i 2021 på Serviceområde 01 Byggemodning overføres til 2022 i den samlede overførselssag med overførsel af uforbrugte midler fra 2021 til 2022. Beløbet fordeles på stednumre jf. tabel 2.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 51: Præsentation af udvalgets opgaveområder

00.22.04-P35-3-21

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Præsentation af fagområdet Natur og Grønne Områder ved afdelingsleder Dan Overgaard.

Forvaltningen anbefaler, at præsentationen tages til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at præsentationen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 52: Fordeling af midler i borgersamarbejdspuljen 2022

04.00.00-P20-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Hvert år bliver der i samarbejde med borgere, efter ansøgning, lavet en lang række samarbejdsprojekter med offentlig adgang i grønne områder. Det er projekter, hvor kommunen bidrager med op til 50 % af udgiften, og arbejdet udføres primært af ansøger/foreningen selv, som også påtager sig den efterfølgende drift af anlæg m.m.

Der er i 2022 afsat 175.000 kr. til borgersamarbejdspuljen. Puljen tildeles projekter, hvor der er offentlig adgang, og hvor projektet er med til at realisere mindst 2 af parkpolitikens mål.

Der er indkommet 7 ansøgninger om tilskud fra borgersamarbejdspuljen for en samlet ønsket tilskudssum på 198.033 kr.

Der er igen i år fremsendt spændende lokale projekter, som opfylder kriterierne for at opnå tilskud. Forvaltningen anbefaler at støtte 6 projekter via Borgersamarbejdspuljen, og der gives afslag til et enkelt projekt.

Ved ovenstående fordeling er samtlige 175.000 kr. fordelt.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles tilsagn til de indstillede projekter i 2022.

Sagsfremstilling

Information om Borgersamarbejdspuljen har været annonceret på Herning Kommunes hjemmeside, på Facebook og sendt til Landsbykontaktudvalget. Ansøgningsfristen var den 31. januar 2022.

Forvaltningen har modtaget 8 ansøgninger om tilskud. Der er samlet søgt om tilskud på i alt 198.033 kr.

Ansøgerne skal selv bidrage med minimum 50 % af projektsummen, her kan eksempelvis frivillige arbejdstimer indgå som en del af finansieringen. Projektet skal være afsluttet, realiseret og afrapporteret inden den 1. december 2022. Efter færdiggørelsen af projekterne, påhviler drift, som følge af nye anlæg m.m., ansøgerne selv. Dette bidrager til et stort lokalt ejerskab for projektet.

Forvaltningen anbefaler at støtte de 6 projekter, der lever op til mindst 2 af Parkpolitikens mål. 5 projekter støttes med hele det ansøgte beløb, 1 projekt støttes med 88 % af det ansøgte. Der vil blive givet afslag til 1 projekt, da det ikke opfylder 2 af Parkpolitikens mål.

Oversigt over ansøgte projekter og anbefalinger ses i bilag.

Økonomi

Borgersamarbejdspuljen udgør i 2022 i alt 175.000 kr. af de ordinære driftsmidler på Serviceområde 04 Grønne områder.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles tilsagn til de indstillede projekter i 2022.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Borgersamarbejdspuljen 2022 overblik og anbefalinger

Borgersamarbejdspuljen alle ansøgning samlet lille

Punkt 53: Frigivelse af anlægsbevilling til vandområdeplansprojekt i Idom Å, Vind Kirkeby

06.02.10-P20-4-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

I Vandområdeplan 2015-2021 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er angivet, at der skal udføres vandløbsrestaurering i Idom Å i form af udlægning af groft materiale (grus og skjulesten).

Herning Kommune har udarbejdet en forundersøgelse med detailprojektering til projektet, som nu ønskes gennemført efter beskrivelsen i forundersøgelsen.

Anlægsarbejdet er fuldt finansieret via tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Miljø- og Fødevarerministeriet har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 476.650 kr. til anlægsarbejdet i Idom Å. Kommunen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når projektet efter planen er gennemført.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 477.000 kr. til anlægsarbejdet i Idom Å.

Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2015-2021 er der i Herning Kommune angivet en række vandløb eller delstræk i vandløb, hvor der skal ske indsatser i form af vandløbsrestaureringsprojekter. Dette gælder bl.a. et stræk, som dækker en del af Idom Å.

Vandløbsrestaureringsindsatserne skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, planter og smådyrsfauna. Kommunen kan søge tilskud til udgifter til anlægsarbejde i forbindelse med gennemførelse af vandområdeplanprojekterne via tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Der kan søges tilskud til 100 % finansiering af projektets anlægsarbejde, evt. konsulentbistand og egne timer. Tilskuddet består af midler fra Miljø- og Fødevarerministeriet.

Projektområdet i Idom Å er beliggende mellem Vind og Idom i den nordvestlige del af kommune. På nedenstående kort er Idom Å vist med blå og den udpegede strækning er vist med grønt. Idom Å løber ud i Storå, som afvander til Nissum Fjord. Projektområdet strækker sig ind Holstebro Kommune, så projektet gennemføres i samarbejde med dem.



Projektet omfatter udlægning af en række gydebanks og skjulesten samt etablering af brinksikring for at forbedre de fysiske forhold i vandløbene og dermed skabe bedre levevilkår for fisk, planter og smådyrsfauna. Inden projektets gennemførelse arbejdes der på at etablere sandfang for at mindske sandvandringer i vandløbet.

Projekttiltagene er forelagt lodsejerne, som generelt er positivt indstillet overfor projektet.

Økonomi

Miljø- og Fødevareministeriet har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 476.650 kr. til udgifter til gennemførelse af restaureringsprojektet.

Forvaltningen anmoder om anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 477.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Idom Å - anlæg.

Udgifterne til projektet finansieres fuldt ud via tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Herning Kommune kan søge om udbetaling af tilskuddet ved Miljø- og Fødevareministeriet, når projektet efter planen er gennemført.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 477.000 kr. i 2023 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Idom Å - anlæg
- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling på 477.000 kr. samt tilhørende rådighedsbeløb på henholdsvis 100.000 kr. i 2022 og 377.000 kr. i 2023 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Idom Å - anlæg. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 54: Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Søby Å ved Søby

06.02.10-P20-1-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

Resume

I Vandområdeplan 2015-2021 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er angivet, at der skal udføres vandløbsrestaurering i Søby Å, da den ikke opfylder kravet om god økologisk tilstand.

Restaureringsindsatsen udføres gennem to delprojekter - forundersøgelse og gennemførelse. I dette dagsordenspunkt anmodes om anlægsbevilling til at udføre forundersøgelsen.

Projektet er fuldt finansieret via tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Miljø- og Fødevarerministeriet har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 198.545 kr. til forundersøgelsen i Søby Å. Tilsagnet dækker alle udgifter inkl. kommunens egne timer. Kommunen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når projektet efter planen er gennemført.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 199.000 kr. til forundersøgelsen i Søby Å.

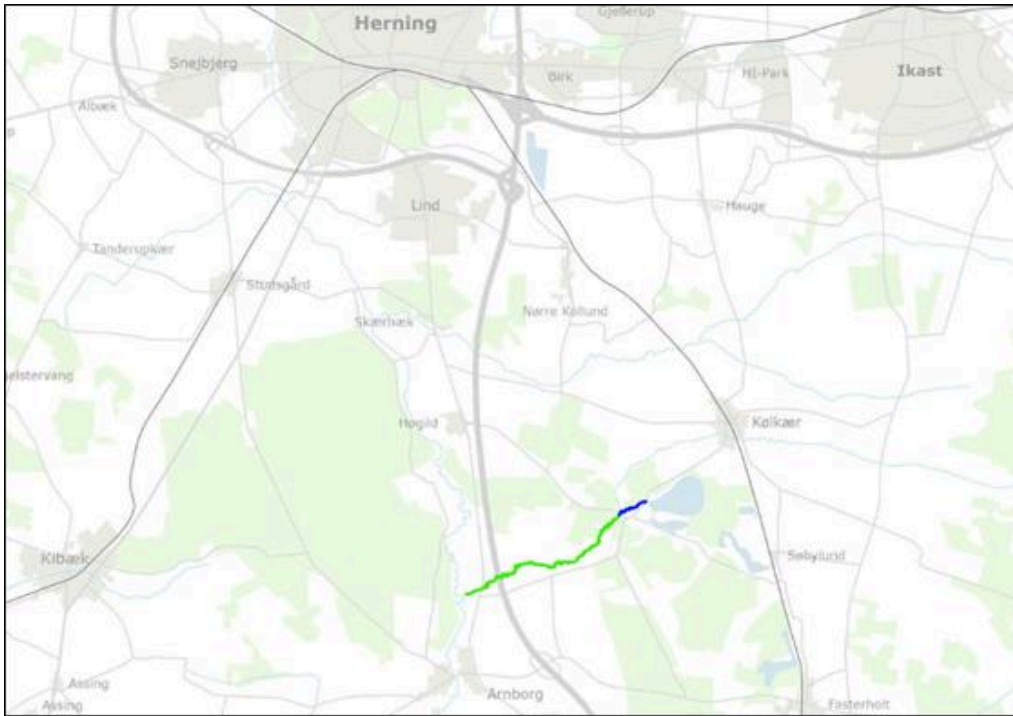
Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2015-2021 er der i Herning Kommune udpeget en række vandløb eller delstræk i vandløb, hvor der skal ske indsatser i form af vandløbsrestaureringsprojekter. Dette gælder bl.a. et stræk, der dækker hovedparten af Søby Å.

I første omgang laves en forundersøgelse, som både skal afklare, hvordan vandløbet kan restaureres, lodsejernes holdning til projektet og udgifterne til en gennemførelse.

Vandløbsrestaureringsindsatsen skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, planter og smådyrsfauna. Kommunen kan søge tilskud til udgifterne i projektet via tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Der kan søges tilskud til 100 % finansiering af projektets udgifter inkl. evt. konsulentbistand og kommunens egne timer. Tilskuddet består af midler fra Miljø- og Fødevarerministeriet.

Projektstrækningen i Søby Å er vist på kortet nedenfor. Søby Å er vist med blå og den udpegede projektstrækning er vist med grønt. Søby Å løber ud i Rind Å, som via Skjern Å afvander til Ringkøbing Fjord.



Ved forundersøgelsen gennemgås vandløbet, og der udarbejdes et projektforslag. Forslaget skal forbedre de fysiske forhold i vandløbene og dermed skabe bedre levevilkår for fisk, planter og smådyrsfauna.

I undersøgelsen er der fokus på lodsejerinddragelse og eventuelle forslag om vandspejlshævninger inddrages kun med accept fra lodsejerne. Lodsejerne orienteres om projektet på forhånd og opfordres til at komme med input og ønsker tidligt i processen. Når projektforslaget er færdigt, sendes det til berørte lodsejere til gennemgang og tilpasninger inden den endelige udgave færdiggøres. Forundersøgelse vil herefter blive anvendt til at søge om midler til at gennemføre et projekt i vandløbet.

Økonomi

Miljø- og Fødevareministeriet har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 198.545 kr. til forundersøgelse. Tilsagnet dækker alle udgifter inkl. kommunens egne timer.

Forvaltningen anmoder om anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 199.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Søby Å - Forundersøgelse.

Udgifterne til projektet finansieres fuldt ud via tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Herning Kommune kan søge om udbetaling af tilskuddet ved Miljø- og Fødevareministeriet, når projektet efter planen er gennemført.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 199.000 kr. i 2023 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Søby Å - Forundersøgelse
- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 199.000 kr. i 2022 på Serviceområder 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Søby Å - Forundersøgelse. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 55: Endelig vedtagelse af tillæg 35 til Herning Kommunes Spildevandsplan - tilretning i forhold til kommuneplanen

06.00.05-P16-7-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

Tillæg 35 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015-2025 udarbejdes på grund af opdatering i forhold til ny Kommuneplan 2021-2032. Tillægget omfatter bolig- og erhvervsområder i ny kommuneplan i Gjellerup, Timring og ved Miljøvej, Herning. Der skal etableres regnvandsbassiner og afløb fra regnvandsbassinerne til ledninger og grøfter, samt ændres i eksisterende oplandsgrænser.

Forslag til tillægget har været i offentlig høring. Der er modtaget indsigelser vedrørende Gjellerup og Miljøvej.

Tillæg 35 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015-2025 er foreløbig vedtaget af Byrådet på møde 14. december 2021, pkt. 207.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 35 vedtages endeligt uden ændringer.

Sagsfremstilling

Gjellerup

Der er udlagt et nyt boligområde i kommuneplanen. Området udlægges til separatkloak, og der oprettes et nyt opland i spildevandsplanen. Der er planlagt to nye regnvandsbassiner i området. Afledning fra regnvandsbassinerne forventes at ske via grøfter til Lille Bæk.

Herning Vand foreslår, at regnvandsbassinerne placeres på matriklerne 11q, 12ks og 12e Gjellerup, By, Gjellerup.

Grøfterne forventes at forløbe over matriklerne 11q og 12ks Gjellerup By, Gjellerup. Grøfternes størrelse/bredde kan ikke bestemmes på nuværende tidspunkt, da størrelsen afhænger af det mere konkrete projekt.

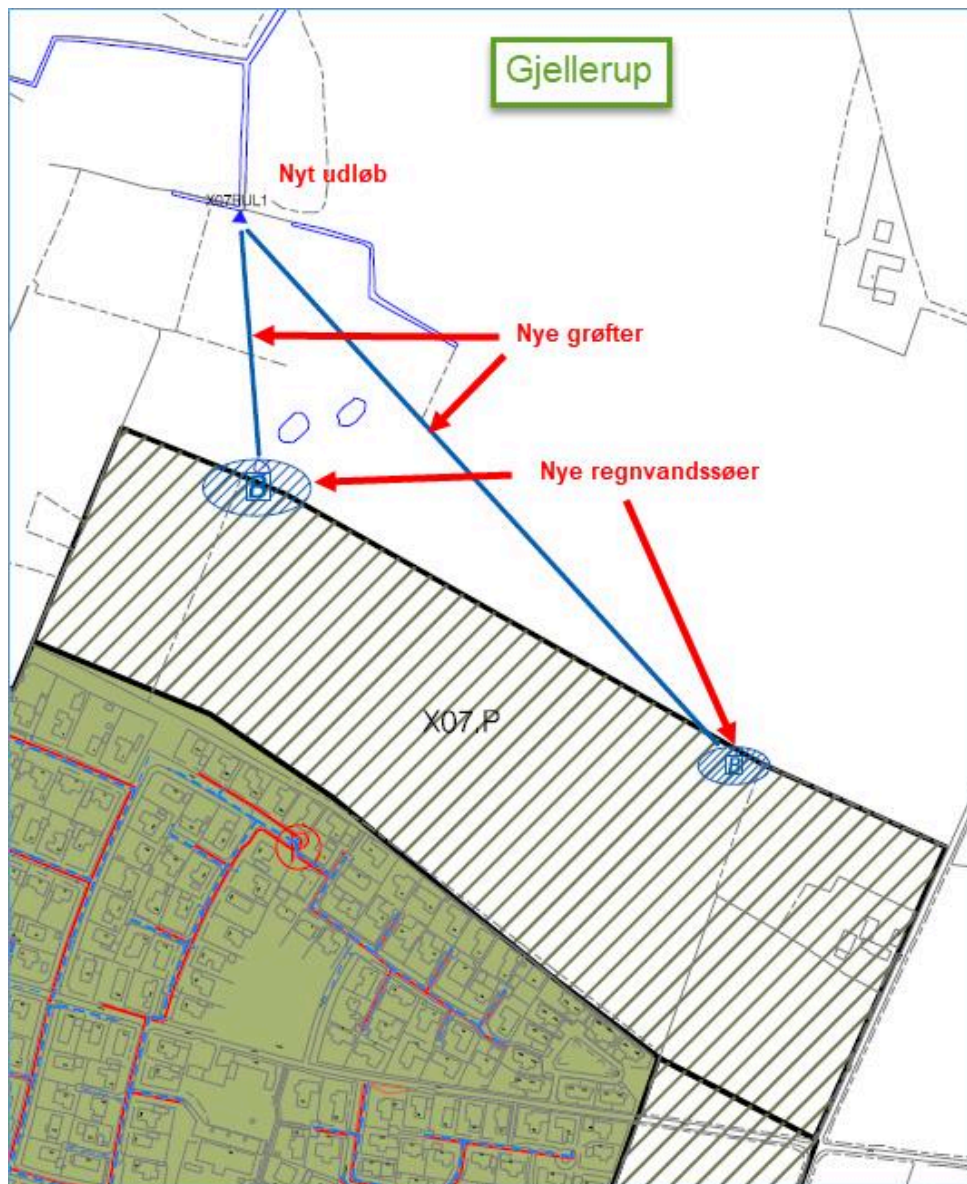
Alt spildevand fra boliger i det nye opland ledes via Herning Vands spildevandsledninger til Herning Renseanlæg.

Recipient for regnvand

Etablering af et nyt boligområde vil medføre øget udledning af regnvand til Lille Bæk, hvilket vurderes at være acceptabelt, da vandet bliver rensat og neddrolet i regnvandsbassinet inden udledning. Da der er tale om et forholdsvis lille vandløb vil det i forbindelse med ansøgning om udledningstilladelse, blive vurderet nærmere, om der skal sættes begrænsninger for afløbstallet, eller der skal ske fysiske tiltag for at mindste påvirkningen fra udledningen.

Indsigelse

Ejer af matrikel 12e Gjellerup By, Gjellerup har gjort indsigelse, da man ikke ønsker at afgive areal til et bassin (østlige). Herning Vand ønsker dog fortsat at bevare muligheden for at etablere to bassiner. Ejendommen ligger i muligt kommende boligområde 32.B14 ifølge kommuneplanen. Herning Kommune er forpligtet til at spildevandsplanlægge for områder omfattet af kommuneplanen, og det er forvaltningens vurdering, at der skal fastholdes mulighed for at etablere to bassiner. Det vestlige bassin forventes etableret først, da der er konkrete planer om udstykning af den vestlige del af området. Den viste placering af bassinerne er omtrentlig, og det er ikke sikkert at matrikel 12e vil blive berørt, når/hvis det østlige bassin etableres.



Miljøvej

Der er udlagt et nyt erhvervsområde i kommuneplanen. Området udlægges som separatloakeret, og der oprettes et nyt opland i spildevandsplanen. Der skal etableres en regnvandssø med afløb via ledning til Knudmose Søndre Kanal. Herning Vand foreslår, at regnvandssøen placeres på matrikel 29a Lind By, Rind. Ledningen fra regnvandssøen skal forløbe over matriklerne 20b, 17b, 14x, 14s og 24b Lind By, Rind.

Der kan på grund af terrænforholdene forventes udfordringer med at afvande regnvand fra hele området via tyngdekraft (gravitation) til Herning Vands system. Det vil desuden kræve nærmere undersøgelser, hvis vand fra en del af området skal afledes på anden måde end til regnvandsledningen, f.eks. nedsivning.

Alt spildevand fra erhvervsområdet ledes til Herning Renseanlæg.

Recipient for regnvand

Etablering af et nyt erhvervsområde vil medføre øget udledning af regnvand til Knudmose Søndre Kanal, hvilket vurderes at være acceptabelt, da vandet bliver rensat og neddroplet i regnvandssøen inden udledning. Knudmose Søndre Kanal er ikke målsat i Vandområdeplanen, men er beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens § 3.

Indsigelse

Brohøj ApS, Knudmosevej 28 har gjort indsigelse, idet man ikke ønsker at afgive areal til regnvandsanlæggene. Desuden påpeger man forskellige udfordringer i forbindelse med afvanding af erhvervsarealet. Det er korrekt, at der kan vise sig udfordringer med regnvandsafvanding til planlagt regnvandsledning pga. terrænforholdene. Det er dog muligt at finde en løsning på udfordringen, f.eks. vil det være en mulighed at pumpe vandet til regnvandsledningen. Herning Kommune er forpligtet til at spildevandsplanlægge for erhvervsområdet, når området er omfattet af kommuneplanen. Det er forvaltningens vurdering, at der skal fastholdes mulighed for etablering af bassin i området.

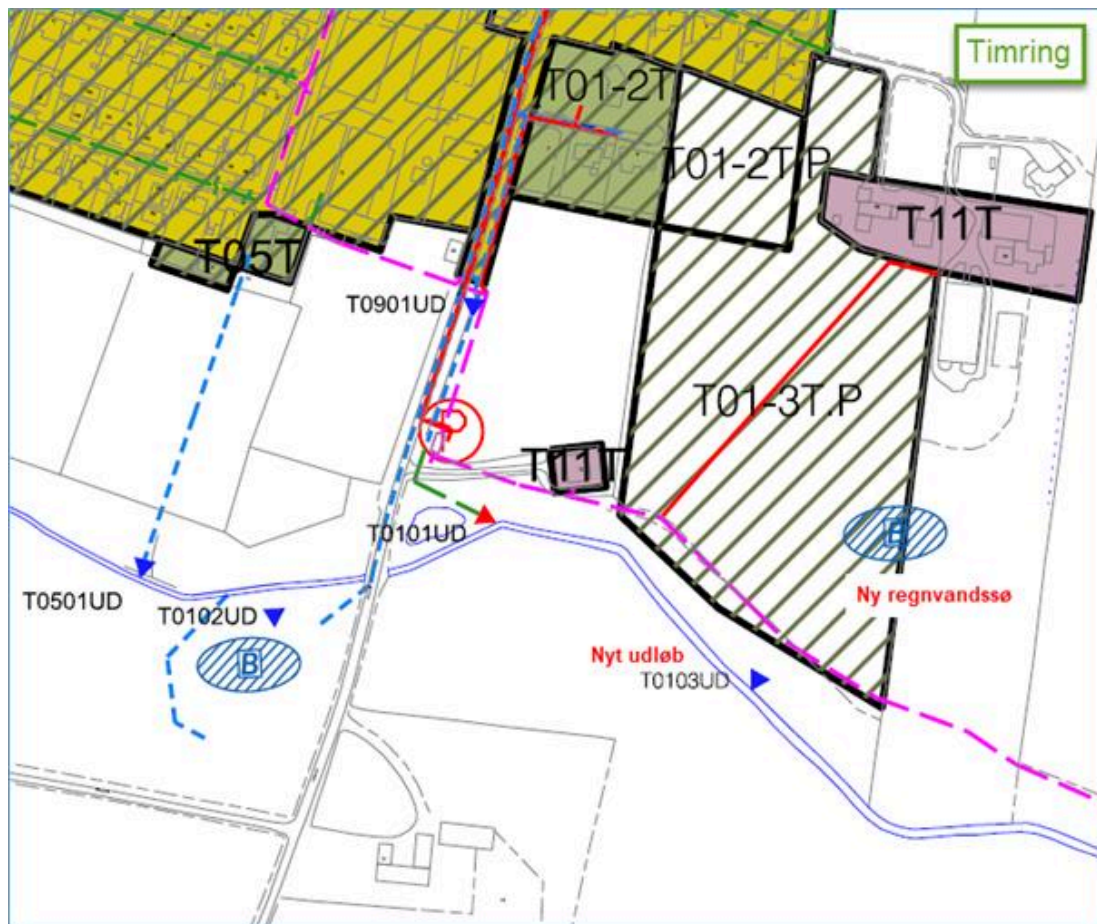


Timring

Der er udlagt et nyt boligområde i kommuneplanen. Området udlægges til separatkloak i spildevandsplanen. En del af området er allerede spildevandsplanlagt, og oplandet udvides, så det omfatter hele det planlagte boligområde. Det planlægges at etablere en ny regnvandssø, som skal modtage regnvand fra det nye opland og fra et allerede planlagt opland. Afløbet fra regnvandssøen ledes til et nyt udløb i Bolsvad Bæk.

Den nye regnvandssø foreslås placeret på matriklerne 1ce og 1ag Møltrup Hgd., Timring. Afløb fra regnvandssøen sker via ledning, som skal forløbe over matrikel 1ce Møltrup Hgd., Timring.

Alt spildevand fra det nye boligområde ledes til Vildbjerg Renseanlæg.



Regnvandssøer, grøfter og afløbsledninger til recipienterne bliver spildevandstekniske anlæg, som Herning Vand skal drive og vedligeholde.

For at realisere planerne i dette tillæg, skal der meddeles tilladelse til udledning af regnvand fra de nye søer. Der vil blive stillet specifikke vilkår vedrørende placering og udformning af både grøft og de nye søer. Der vil også blive stillet vilkår vedrørende indretning, eftersyn og vedligehold af regnvandssøerne og vilkår vedrørende afløbsvandføring.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Tillæg 35 til Herning Kommunes Spildevandsplan endeligt vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Indsigelse Gjellerup

Indsigelse Miljøvej

Bilag 1 Tillæg 35 til Herning Kommunes spildevandsplan 2015-2025 - Opdatering i forhold til kom

Bilag 1.1 Oplandskort Gjellerup-Miljøvej-Timring

Bilag 1.2 Udløbsskemaer Gjellerup-Miljøvej-Timring

Bilag 1.3 Oplandsskemaer Gjellerup-Miljøvej-Timring

Punkt 56: Glentevej 13, Herning - Lovliggørelse af hævet opholdsareal nærmere naboskel end 2,5 m

02.34.00-P19-1580-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
					X	X		

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Der er på Glentevej 13, 7400 Herning søgt om lovliggørende tilladelse til et hævet opholdsareal nærmere naboskel end 2,5 m, som er hævet mere end 30 cm over terræn. Opholdsarealet er placeret i forlængelse af boligen langs det vestlige naboskel (Glentevej 15). På ejendommen er der opført et overdækket areal i forlængelse af en lovlig etableret garage, som giver en samlet længde, der overskrider byplanvedtægtens bestemmelse om en maksimal bygningslængde i skel. Denne overskridelse blev i henhold til delegationsplanen behandlet af Byplan- og Bosætningsudvalget på møde den 7. marts 2022, pkt. 40. Byplan- og Bosætningsudvalget besluttede at give en lovliggørende tilladelse til byggeriet, ud fra en vurdering i helhedsvurderingen og dispensation til Byplanvedtægtens §6.5.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles lovliggørende tilladelse til det ansøgte byggeri med vilkår om, at der sikres mod indbliksgener.

Sagsfremstilling

Der søges om lovliggørende tilladelse til et hævet opholdsareal nærmere naboskel end 2,5 m, som er hævet mere end 30 cm over det eksisterende terræn. Det hævdede opholdsareal er opført i 2019, på eksisterende belægning og længere ud i haven. Det ansøgte har en maksimal højde over eksisterende terræn på 55 cm længst ude i have og er placeret 56 cm fra det vestlige naboskel (Glentevej 15).

Det hævdede opholdsareal er hævet mere end 30 cm over eksisterende terræn i en længde af 7,25 m. Dette giver et rektangulært areal på 1,94 m x 7,25 m, hvor opholdsarealet er hævet mere end 30 cm, nærmere naboskel end 2,5 m.

Ejendommen er beliggende i et område, der er omfattet af Byplanvedtægt nr. 13, som udlægger området til offentlige formål og boligbebyggelse af åben/lav karakter (§4.1 og §5.1).



Byplanvedtægten indeholder ikke særlige bestemmelser for hævdede opholdsarealer og dette reguleres derfor af gældende bygningsreglement (BR18).

Da byggeriet ikke overholder Boliglovens bestemmelser for byggeretten i §179, stk. 1, er der foretaget en helhedsvurdering af projektet samt en partshøring af den berørte nabo (se bilag).

Der er i forbindelse med høringen kommet bemærkninger ind fra den berørte nabo (Glentevej 15).

Bemærkningerne går primært på følgende:

- At terrassen giver direkte indkig i nabohave og bolig.
- At det, der er bygget på ejendommen, ikke er hensigtsmæssigt for naboejendommen.
- At der fortsat er angivet ukorrekte mål for det eksisterende forhold på ejendommen.
- At terrassen er meget større, end hvad der er sædvanlig for området.
- At naboen er positivt indstillet på en vedligeholdelse af eksisterende mur, som evt. kan forhøjes.

Indbliksgene

I forbindelse med indsendelse af eksisterende forhold for ejendommen, er der indsendt et forslag til fremtidig sikring mod indbliksgener. Forslaget for sikring mod indbliksgener består i, at der opføres et hegn på terrassen 0,56 m fra skel, i en højde af 1,8 m fra terrassens overflade. Hegnet ønskes opføres i terrassens fulde længde.

Ligeledes ønskes det ikke fra ejerens side at bibeholde læmuren, da den er i så ringe stand, at den skal genopføres på ny.

Hegnet vil sikre mod indbliksgener for naboejendommen, fra det hævede opholdsareal nærmere naboskel end 2,5 m. Dog må det forventes at etablering af dette hegn, vil kaste en skygge på naboejendommen mod vest i morgentimerne. Denne skygge forventes at være af uvæsentlig størrelse, da størstedelen af skyggen falder oven i eksisterende skygge fra fælles hæk, foruden at den vurderes ikke at ramme naboejendommens primære opholdsarealer.

Det er forvaltningens vurdering, at forudsætningen for en positiv helhedsvurdering for det hævede opholdsareal er, at der bliver sikret mod indbliksgener fra det hævede opholdsareal. Da hegnet vil have en højde, der overstiger 1,80 m fra terræn, vil etableringen af hegnet kræve en byggetilladelse.

Terrasse størrelse

Forvaltningen vurderer, at terrassen er af en passende størrelse, da arealet for træterrassen er af tilsvarende størrelse som flisebelægningen i baghaven for naboejendommen mod vest (Glentevej 15).

Det vurderes, at terrassen kan syne større, da havearealet er mindre end de omkringliggende ejendomme, da boligen er trukket længere væk fra vejen mod nord.

Målangivelse

Forvaltningen vurderer, at høringspartens bemærkning om ukorrekte mål-angivelser for det eksisterende byggeri, ikke er af relevant karakter, da tegningsmaterialet med målangivelsen for byggeriet har været i høring over to omgange, hvor der ingen bemærkninger kom ind.

Forvaltningens samlede vurdering:

Forvaltningen vurderer, at der ud fra Byggelovens bestemmelser kan gives lovliggørende tilladelse til det ansøgte byggeri ud fra helhedsvurderingen og på vilkår, at der sikres mod indbliksgener til opholdsareal på Glentevej nr. 15. Dette kan ske ved at forhøje eksisterende mur i skel eller ved at opstille et nyt hegn, der ikke giver mulighed for indblik.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der kan gives lovliggørende tilladelse til byggeriet ud fra helhedsvurderingen med vilkår om, at der sikres mod indbliksgener.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Høringssvar i 1. høring

1. Høring - Foreløbig Helhedsvurdering

Tegningsmateriale 1. høring _ Glentevej 13

2. Høring - tegningsmateriale

Tegningsmateriale 2. høring _ Glentevej 13

4. Høring - Revideret foreløbig helhedsvurdering

Høringsvar til 4. høring

Tegningsmateriale 4. høring _ Glentevej 13

Punkt 57: Resenborgvej 19, Herning - placering af driftsbygning

02.34.02-P19-605-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Forvaltningen har modtaget ansøgning om tilladelse til opførelse af bygning til stald- og ladebygning på ejendommen Resenborgvej 19, Herning. Den ansøgte bygnings placering skønnes at være i strid med Planlovens landzonebestemmelser på grund af afstanden til eksisterende bygninger på ejendommen.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter bygningens placering ud fra landzonebestemmelserne og ejendommens nuværende bygningsmasse.

Sagsfremstilling



Forvaltningen modtog i 2019 ansøgning om tilladelse til opførelse af stald- og ladebygning på ejendommen Resenborgvej 19, Herning. Ejendommen var på daværende tidspunkt ikke pålagt landbrugspligt, hvorfor muligheden for at kunne opnå tilladelse først skulle tilvejebringes ved behandling efter Planlovens landzonebestemmelser.

Ejer påbegynder efterfølgende at tilkøbe arealer fra naboejendommen for at genskabe landbrugspligten og derved muligheden for at etablere landbrug på ejendommen. Efter dette vil bygningen kunne opføres som erhvervsmæssig nødvendig bygning, uden at muligheden først skal skabes via en landzonetilladelse.

Alle ejendommens bygninger er beliggende inden for både skov- og å-beskyttelseslinjer, hvorfor sagen samtidigt skal behandles efter bestemmelserne i Naturbeskyttelsesloven. Det er dog meddelt ejer, at muligheden for at opnå denne tilladelse er til stede.

Forvaltningen fremsender i februar 2020 en gennemgang af sagen, hvor der informeres om, at sagen er omfattet af flere bestemmelser. I henhold til landzonebestemmelserne i Planloven kan en erhvervsmæssigt nødvendig bygning opføres uden landzonetilladelse. Det er dog en forudsætning, at bygningen placeres i overensstemmelse med bestemmelserne. I disse er det beskrevet, at bygninger ud fra landskabelige hensyn skal placeres i tilknytning til de hidtidige bebyggelsesarealer, ”således at ejendommens bebyggelses- og færdselsarealer udgør en hensigtsmæssig helhed”. Dette betyder, at bygningsmassen skal holdes samlet, og ikke synes at strække sig over et for stort areal.

I dette tilfælde er det skønnet, at den ansøgte afstand på 20 m er for stor, idet den øvrige bygningsmasse i forvejen ligger spredt, og idet eksisterende bygning og den nye bygning er af begrænset størrelse. Det er vurderet, at de to driftsbygninger bør holdes samlet med en

indbyrdes afstand på ca. 10 m. Forskellen mellem det ansøgte og det anbefalede er vist i bilaget.

Ligeledes er det skønnet, at da ejendommen samtidig er beliggende inden for Naturbeskyttelseslovens skov- og å-beskyttelseslinjer, bør bygningerne placeres som en samlet enhed.

I forvaltningens svar til ansøger fra februar 2020 konkluderes det, at der vil kunne opnås tilladelse til opførelse af bygningen, forudsat at den placeres i tilknytning til den eksisterende staldbygning.

I oktober 2020 forespørger Landinspektørcentret A/S på vegne af ejendommens ejer til sagen, og forvaltningen videresender vores tidligere fremsendte vurdering – at tilladelse vil kunne meddeles, såfremt bygningerne placeres samlet med en indbyrdes afstand på ca. 10 m.

Landinspektørcentret fremsender i november 2020 en redegørelse for placeringen af bygningen. Men forvaltningen skønner ikke, at der er grundlag nok for at ændre på princippet i landzonebestemmelserne i Planloven om samlet bebyggelse. Forvaltningen fastholder derfor den oprindelige vurdering.

I maj 2021 modtog forvaltningen igen brev fra Landinspektørcentret, som på vegne af ejendommens ejer oplyste en række argumenter for en placering som oprindeligt ansøgt. Idet disse argumenter ikke skønnes tilstrækkelige til at ændre på forvaltningens oprindelige vurdering, besvarede forvaltningen henvendelsen i brev af juli 2021. I brevet blev det igen præciseret, at forvaltningen ikke finder grundlag for at tilsidesætte ovennævnte principper.

Det er altid forvaltningens udgangspunkt, at princippet i landzonebestemmelserne i Planloven om samlet bebyggelse gælder den samlede bygningsmasse på en ejendom. Bestemmelsen er et udtryk for, at der ikke ønskes en unødvendig spredning af bygninger i det åbne land.

Planklagenævnet har i flere afgørelser anvendt en afstand på max. 20 m som værende passende afstand til samlet bebyggelse for placering af en ny bygning på mindre ejendomme, men dette på ejendomme, hvor eksisterende bebyggelse er placeret samlet. Der skal dog altid foretages en vurdering af placeringen.

I dette tilfælde er der i forvejen en stor spredning af bygningerne, hvorfor en afstand på 20 m ikke skønnes at være i overensstemmelse med intentionerne med landzonebestemmelserne i Planloven.

Forvaltningens samlede vurdering er, at en afstand på ca. 10 m mellem eksisterende bygninger og den nye bygning, vil være en passende afstand, som imødekommer en samlet bebyggelse på en mindre ejendom på ca. 14 ha, og som samtidig muliggør færdsel og transport omkring ejendommen.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter bygningens placering ud fra landzonebestemmelserne og ejendommens nuværende bygningsmasse.

Beslutning

Der gives tilladelse til placering af den ansøgte bygning max. 20 meter fra den eksisterende bygningsmasse.

Bilag

Kortbilag - Placering af bygning

1 - Vurdering af sag

2 - Landzoneansøgning maj 2021

3 - Ansøgning nov 2020

4 - Mailkorrespondance okt 2020

5 - Redegørelse for sagsbehandling feb 2020

Punkt 58: Orientering om afgørelse i Planklagenævnet - Åbakkevej 22A, Haderup, shelterplads

02.34.02-P19-1077-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Orientering af afgørelse fra Planklagenævnet.

Planklagenævnet har stadfæstet Herning Kommunes landzonetilladelse til udvidelse af eksisterende shelterplads på Åbakkevej 22A i Haderup.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Udvalget behandlede på møde den 21. september 2021 en ansøgning fra Haderup Borgerforening på udvidelse af en eksisterende shelterplads ved Haderis Å, på adressen Åbakkevej 22A, Haderup.

Sagen blev forelagt udvalget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. september 2021, pkt. 161, fordi der var indkommet indsigelser fra to naboer til shelterpladsen. Udvalget valgte at følge forvaltningens indstilling og indstillede, at der blevet givet en landzonetilladelse til projektet.

Landzonetilladelsen blev af samme naboer påklaget til Nævnenes Hus, og nævnet har i afgørelse af 15.februar 2022 stadfæstet Herning Kommunes tilladelse.

Det betyder, at kommunens afgørelse er gældende.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Afgørelse

Punkt 59: Frigivelse af anlægsbevilling til etablering af sprinkling

02.00.00-P20-1-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
		X				X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: René Frahm Jørgensen, Pia Colstrup

Resume

Der er afsat rådighedsbeløb på investeringsoversigten i 2022 og 2023 til sprinkling af plejecentrene Vesterled, Rosenlund, Kildehøj og Toftebo. Der er tale om sprinkling af eksisterende bygninger.

Vesterled Plejecenter skal udvides med 16 boliger og har første spadestik i marts. De øvrige projekter på nær Kildehøj forventes igangsat i løbet af 2022. Plejecenter Kildehøj lever op til kravene i Bygningsreglementet 2018 - også efter tilbygningen, hvorfor der ikke foretages sprinkling på nuværende tidspunkt. Der søges om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 5,687 mio. kr. til sprinkling af den eksisterende del Vesterled, da etablering af sprinkling skal foregå i hele byggeperioden.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Vesterled Plejecenter er beliggende på Vestergade i Herning med en flot have ud mod Vestergade og på modsatte side er der udsigt udover Vestervangsskolen boldbaner og udearealer.

Vesterled Plejecenter skal udvides med 16 boliger, fælles ophold, personalefaciliteter og flere parkeringspladser. Udvidelsen er på i alt ca. 1.500 m². For Vesterled har det været vigtigt at følgende værdier gør sig gældende for udvidelsen:

- De nye boliger skal fordeles lige på hver etage og tæt på eksisterende for at opnå fællesskab i afdelingen
- Placeringen skal i størst mulig omfang planlægges således, at der ikke er brug for ombygning af eksisterende og genhusning i byggeperioden
- Der skal ikke ombygges eller bygges unødige kvadratmetre.

I forbindelse med udvidelsen af Vesterled Plejecenter skal hele centret sprinkles for at få en ibrugtagningstilladelse. Sprinklingen giver en ekstra sikkerhed for beboere og medarbejdere i tilfælde af brand, når bl.a. der er tale om byggeri i flere plan. Kildehøj plejecenter er i et plan og opfylder sammen med den øvrige brandsektionering kravene i Bygningsreglementet 2018. I den politisk fremlagte sag på Social- og Sundhedsudvalgets møde d. 26. januar 2022, pkt. 4 blev det fremlagt, at administrationen skulle vurdere hvorvidt plejecentret skulle sprinkles. Da kravene i Bygningsreglementet 2018 til brandsikring opfyldes i forbindelse med tilbygningen, så foretages der ikke sprinkling på nuværende tidspunkt.

Økonomi

Sprinkling af den eksisterende del af Vesterled Plejecenter er estimeret til i alt 5,687 mio. kr. Beløbet dækker alle udgifter til projektet.

Der er afsat rådighedsbeløb til sprinkling på eksisterende plejecentre - servicedel på 1,420 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 018088 samt 7,402 mio. kr. til sprinkling på eksisterende plejecentre - boligdel på 7,402 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 019088.

Der søges om frigivelse af i alt 5,687 mio. kr. ud af de afsatte rådighedsbeløb på i alt 8,822 mio. kr. Anlægsudgiften fordeles med henholdsvis 0,752 mio. kr. ekskl. moms på servicedelen samt 4,935 mio. kr. inkl. moms på boligdelen. Det resterende rådighedsbeløb søges frigivet på et senere tidspunkt.

Udgiften for boligdelen vedr. sprinkling udløser en forventet gennemsnitlig huslejstigning på ca. 126 kr. pr. md. før boligsikring pr. bolig. Det forventes, at boligsikringen dækker udgiften 100 %.

De allerede afsatte beløb til sprinkling af Kildehøj vil fortsat være i puljen til de øvrige og fremtidige sprinklingsprojekter. Samtidig vil de allerede afsatte beløb indgå i arbejdet med investeringsoversigten for 2023-2026.

Udgiften til sprinkling af boligdelen lånefinansieres, og der er afsat budget til formålet på Serviceområde 28 Optagne lån, langfristet gæld vedr. ældreboliger.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der til sprinkling på eksisterende plejecentre meddeles anlægsudgiftsbevilling på 0,752 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 018088
Sprinkling eksisterende plejecentre - servicedel

at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 018088 Sprinkling eksisterede plejecentre - servicedel i 2022

at der til sprinkling på eksisterende plejecentre meddeles anlægsudgiftsbevilling på 4,935 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 019088
Sprinkling eksisterende plejecentre - boligdel

at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 019088 Sprinkling af eksisterede plejecentre - boligdel i 2022.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 60: Frigivelse af anlægsbevilling til Herning+

82.20.00-P00-2-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: John Lund, Anders Bech Rasmussen, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 9,054 mio. kr. til forundersøgelser, nedrivning samt tomgangsdrift af dele af de tidligere sygehusbygninger.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbene frigives.

Sagsfremstilling

Sygehuset i Herning flytter i perioden 7. - 20. marts 2022 til det nye Regionshospital Gødstrup. Herning Kommune overtager efter planen den 26. juli 2022 de bygninger, der på nuværende tidspunkt ikke er fundet ny anvendelse til (markeret med gråt på vedlagte rømningsplan).

Der pågår i øjeblikket et arbejde omkring, hvilke bygninger, der skal nedrives i år - herunder nedrivningstakten. De bygninger, der påtænkes nedrevet, er markeret på vedlagte rømningsplan med en grøn cirkel. Det er besluttet, at igangsætte udbuddet af nedrivning med assistance fra ekstern rådgiver. Herefter beslutes det i hvilken takt, at nedrivningen skal/kan foregå. Nedrivning forventes at starte efter sommerferien, efter Herning Kommune har overtaget bygningerne.

Samtidig vil der være facadelukninger mod de eksisterende bygninger, der skal reetableres. Det skal desuden sikres, at installationerne, herunder el, vand, varme, styring, låsesystemer, alarmlinjer mv. sikres eller reetableres. Der planlægges derudover, at der skal føres tilsyn med de resterende bygninger, til der findes ny anvendelse.

Økonomi

Der anmodes om anlægsudgiftsbevilling på i alt 9,054 mio. kr.

Anlægsudgiften finansieres af rådighedsbeløb afsat til Herning+ på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 02, med henholdsvis 0,750 mio. kr. i 2021 afsat til rådgivning vedrørende forsyninger, miljøundersøgelser mv., samt 8,304 mio. kr. i 2022 afsat til henholdsvis nedrivning af bygninger, drift og midlertidigt vedligehold af de bygninger, hvor der på nuværende tidspunkt ikke er afklaring omkring fremtidig anvendelse. Rådighedsbeløbet på 0,750 mio. kr. i 2021 overføres til 2022 i den samlede sag med overførsel af uforbrugte midler fra 2021 til 2022.

Da udbuddet ikke er afsluttet, kan de nævnte beløb variere, men det fulde rådighedsbeløb på 9,054 mio. kr. anmodes frigivet. Såfremt der efter afslutning af ovenstående opgaver er overskydende budget, vil dette blive anvendt til lignende og fremtidige opgaver indenfor den pågældende anlægsbevilling til Herning+.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til rådgivning vedrørende forsyninger, miljøundersøgelser, nedrivning mv. i forbindelse med Herning+ meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 9,054 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr.
- at anlægsudgiften delvist finansieres af afsat rådighedsbeløb på 0,750 mio. kr. i 2021 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 02 Herning+. Rådighedsbeløbet overføres til 2022 i den samlede sag med overførsel af uforbrugte midler fra 2021 til 2022
- at anlægsudgiften delvist finansieres af afsat rådighedsbeløb på 8,304 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 02 Herning+.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Oversigtskort Herning_Rømning_mærking

Punkt 61: Overførsel af uforbrugte budgetmidler fra 2021 til 2022

00.30.00-P19-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Jf. Regnskabsvejledningen for 2021 forelægges regnskab 2021 samt overførselsønsker fra 2021 til 2022 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets områder til udvalgets godkendelse.

Forvaltningen anbefaler, at overførslerne for drift og anlæg på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område godkendes.

Sagsfremstilling

Regnskabet for 2021 med overordnede bemærkninger og ønsker om overførsler fra 2021 til 2022 forelægges til godkendelse i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.

Materialet vil efterfølgende indgå i de samlede sager vedrørende henholdsvis regnskab 2021 og overførselssagen 2021-2022, der behandles i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 28. marts 2022 og i Byrådet den 5. april 2022.

Regnskabet for 2021 vedrørende drift viser et samlet merforbrug på 5,490 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget jfr. tabellen nedenfor. Ekskl. det takstfinanserede område, Serviceområde 07 Renovation, samt vintertjenesten, som er udenfor rammestyling, udviser det samlede resultat et mindreforbrug på 1,351 mio. kr., som søges overført til 2022.

Table 1: Samlet drift

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - Drift	Vedttaget budget 2021	Tillægsbevillinger/omplaceringer 2021	Genbevillinger 2021	Korrigeret budget 2021	Resultat 2021	Afvigelse 2021	Søges overført til 2022
1.000 kr., 2021-pl	A	C	B	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)	G
Serviceområde 01 Byggemodning	-290	200	-326	-416	-1.003	587	0
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	12.653	103	258	13.014	11.153	1.863	1.863
Serviceområde 04 Grønne områder	28.901	-631	1.330	29.600	29.511	89	89
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	4.038	-4	1.024	5.058	2.319	2.739	2.739
Serviceområde 07 Renovation	4.001	2.112		6.113	6.189	-78	0
Serviceområde 08 Driftsselskaber	-2.074	19	92	-1.963	-1.963	0	0
Serviceområde 09 Trafik	138.979	-232	1.620	140.367	151.057	-10.690	-3.340
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	186.208	1.567	3.998	191.773	197.263	-5.490	1.351

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Regnskabet for 2021 vedrørende anlæg viser et samlet mindreforbrug på 56,354 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget jfr. tabellen nedenfor. Heraf søges 56,353 mio. kr. overført til 2022.

Table 2: Samlet anlæg

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - Anlæg	Vedtaget budget 2021	Tillægsbevil-linger/ompla-ceringer 2021	Genbevil-linger 2021	Korrigeret budget 2021	Resultat 2021	Afvigelse 2021	Søges overført til 2022
1.000 kr., 2021-pl	A	C	B	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)	G
Serviceområde 01 Byggemodning	43.467	2.767	32.521	78.755	64.770	13.989	13.989
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	14.596	7.971	4.485	27.052	9.792	17.261	16.726
Serviceområde 04 Grønne områder	5.205	687	434	6.326	-1.333	7.660	7.680
Serviceområde 06 Klimatilpasning			-2.755	-2.755	-360	-2.395	-2.395
Serviceområde 07 Renovation	1.834		32.048	33.882	29.643	4.239	4.239
Serviceområde 09 Trafik	17.762	6.950	11.049	35.761	20.161	15.600	16.114
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	82.864	18.375	77.782	179.021	122.673	56.354	56.353

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Overordnede bemærkninger til regnskabsresultatet og nærmere specification af overførselsønskerne er beskrevet serviceområdeopdelt nedenfor. Yderligere specificationer fremgår af bilag vedlagt sagen.

Overførselsønskerne er udarbejdet med udgangspunkt i de økonomiske styringsprincipper.

Bemærkninger til regnskabsresultat og ønsker til overførsler – drift:

Serviceområde 01 Byggemodning

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 0,587 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 3: Drift, Serviceområde 01 Byggemodning

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 01 Byggemodning - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2021	Resultat 2021	Afvigelse 2021	Søges overført til 2022	Søges overført til 2023-2025
1.000 kr., 2021-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 01 Byggemodning					
Rammestyling	-416	-1.003	587	0	0
Selvforvaltningsaftaler			0		
Udenfor rammestyling			0		
Projekter			0		
I alt	-416	-1.003	587	0	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen skyldes primært tilbagebetaling af ejendomsskat på ejendomme, der har være klaget over. Mindreforbruget tilgår kassen.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 1,863 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 4: Drift, Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 03 Kommunale ejendomme - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2021	Resultat 2021	Afvigelse 2021	Søges overført til 2022	Søges overført til 2023-2025
1.000 kr., 2021-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme					
Rammestyring	13.068	11.139	1.931	1.931	
Selvforvaltningsaftaler	-15	14	-29	-29	
Overførselsindkomster - Selvforvaltningsaftaler	-39	0	-39	-39	
Udenfor rammestyring			0		
Projekter			0		
I alt	13.014	11.153	1.863	1.863	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen dækker primært over et netto mindreforbrug på udvendig vedligehold og vedligehold af tekniske installationer på kommunale bygninger, hvor det takstfinansierede område udviser et mindreforbrug på 1,974 mio. kr., som overføres til 2022 jf. tidligere praksis. På Folkeskoleområdet mm, Andre kulturelle opgaver, Daginstitutioner samt Pleje og omsorg mv. viser resultatet et merforbrug på 1,154 mio. kr. Det resterende mindreforbrug på 1,043 mio. kr. vedrører Fælles formål (-0,142 mio. kr.), Beboelse (-0,141 mio. kr.), Andre faste ejendomme (1,135 mio. kr.) samt Stadion og idrætsanlæg (0,191 mio. kr.) Heraf ønskes 0,852 mio. kr. overført til 2022 til akut udskiftning af flere styringer, døre på elevatorer i ejendommen Nørregade og H.C. Ørsted Vej, samt udskiftning af køkken i et lejemål. Mindreforbruget under Stadion og idrætsanlæg ønskes overført til reparation af tag efter stormskade på Snebjerg Svømmehal samt CTS-problematik i forbindelse med 5-års gennemgang i Herning Svømmehal.

Serviceområde 04 Grønne områder

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 0,089 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 5: Drift, Serviceområde 04 Grønne områder

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 04 Grønne områder - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2021	Resultat 2021	Afvigelse 2021	Søges overført til 2022	Søges overført til 2023-2025
1.000 kr., 2021-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 04 Grønne områder					
Rammestyring	29.600	29.511	89	89	
Selvforvaltningsaftaler			0		
Udenfor rammestyring			0		
Projekter			0		
I alt	29.600	29.511	89	89	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Mindreforbruget ønskes overført til 2022 til opgradering af Mindeparken og Sdr. Anlæg.

Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på 2,739 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 6: Drift, Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2021	Resultat 2021	Afvigelse 2021	Søges overført til 2022	Søges overført til 2023-2025
1.000 kr., 2021-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger					
Rammestyring	5.058	2.319	2.739	2.739	
Selvførelsesaftaler			0		
Udenfor rammestyring			0		
Projekter			0		
I alt	5.058	2.319	2.739	2.739	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen skyldes primært færre udgifter til skadedyrsbekæmpelse herunder en overførsel fra 2022 på 1,079 mio. kr.

Serviceområde 07 Renovation

Regnskabsresultatet viser et samlet merforbrug på 0,078 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 7: Drift, Serviceområde 07 Renovation

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 07 Renovation - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2021	Resultat 2021	Afvigelse 2021	Søges overført til 2022	Søges overført til 2023-2025
1.000 kr., 2021-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 07 Renovation					
Rammestyring	6.113	6.189	-78		
Selvførelsesaftaler			0		
Udenfor rammestyring			0		
Projekter			0		
I alt	6.113	6.189	-78	0	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Der har i 2022 været et netto forbrug på 6,2 mio. kr., hvilket skyldes, at det renovationsgebyr, der er vedtaget, ikke dækker de faktiske udgifter til den nye affaldsordning.

Afvigelsen reguleres via mellemregningskontoen mellem Renovation og Herning Kommune.

Serviceområde 08 Drift

Regnskabsresultatet viser et samlet 0 i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 8: Drift, Serviceområde 08 Drift

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 08 Driftsselskaber - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2021	Resultat 2021	Afvigelse 2021	Søges overført til 2022	Søges overført til 2023-2025
1.000 kr., 2021-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 08 Driftsselskaber					
Rammestyring	-1.963	-1.963	0		
Selvførelsesaftaler			0		
Udenfor rammestyring			0		
Projekter			0		
I alt	-1.963	-1.963	0	0	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Serviceområde 09 Trafik

Regnskabsresultatet viser et samlet merforbrug på 10,690 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Beløbet fordeler sig således:

Tabel 9: Drift, Serviceområde 09 Trafik

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget, Serviceområde 09 Trafik - drift (specificeret)	Korrigeret budget 2021	Resultat 2021	Afvigelse 2021	Søges overført til 2022	Søges overført til 2023-2025
1.000 kr., 2021-pl	A	B	C=(A-B)	D	E
Serviceområde 09 Trafik					
Rammestyring	130.088	133.428	-3.340	-3.340	0
Selvforvaltningsaftaler					
Udenfor rammestyring	10.279	17.629	-7.350	0	0
Projekter			0		
I alt	140.367	151.057	-10.690	-3.340	0

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen skyldes primært større udgifter til vintertjenesten samt overtagelse af regionale ruter, prisstigninger på drivmidler samt forskellige pristalsreguleringer under den kollektiv trafik.

Merforbruget på 7,350 mio. kr. vedr. vintertjenesten overføres ikke til 2022, men reguleres via kassen. Fælles formål samt Driftsbygninger og -plader udviser netto et merforbrug på 0,542 mio. kr., som søges dækket af et mindreforbrug under vejvedligeholdelse på 0,557 mio. kr. Det resterende beløb på 0,015 mio. kr. ønskes anvendt til dækning af et merforbrug under belægninger på 0,583 mio. kr. Det resterende merforbrug på 0,568 mio. kr. overføres til 2022. Busdriften udviser et merforbrug på 1,143 mio. kr. Under busdriften er fejlkonteret anlægsprojekter for i alt 0,580 mio. kr., som omkonteres i 2022. Merforbruget på 1,143 mio. kr. overføres til 2022.

Bemærkninger til regnskabsresultat og ønsker til overførsler – anlæg:

Specifikation af samlet regnskabsresultat vedrørende anlæg for 2021 samt overførselsønsker fremgår af tabellen nedenfor:

Tabel 10: Anlæg, specificeret

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget - anlæg (specificeret)	Korrigeret budget 2021	Resultat 2021	Afvigelse 2021	Søges overført til 2022
1.000 kr., 2021-pl	A	B	C=(A-B)	D
Serviceområde 01 Byggemodning				
Indtægter	0	-608	607	0
Udgifter	78.755	65.377	13.382	13.989
I alt	78.755	64.769	13.989	13.989
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme				
Indtægter	-3.972	-938	-3.034	-3.034
Udgifter	31.024	10.730	20.295	19.760
I alt	27.052	9.792	17.261	16.726
Serviceområde 04 Grønne områder				
Indtægter	-9.253	-4.860	-4.392	-3.861
Udgifter	15.579	3.527	12.052	11.541
I alt	6.326	-1.333	7.660	7.680
Serviceområde 06 Klimatilpasning				
Indtægter	-2.755	-360	-2.395	-2.395
Udgifter			0	
I alt	-2.755	-360	-2.395	-2.395
Serviceområde 07 Renovation				
Indtægter			0	
Udgifter	33.882	29.643	4.239	4.239
I alt	33.882	29.643	4.239	4.239
Serviceområde 09 Trafik				
Indtægter	-11.479	-9.597	-1.882	-639
Udgifter	47.240	29.758	17.482	16.753
I alt	35.761	20.161	15.600	16.114
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	179.021	122.672	56.354	56.353

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Afvigelsen skyldes: Der henvises til bemærkningerne på bilagene vedlagt sagen.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at regnskabsresultatet for 2021 og de overordnede bemærkninger hertil jfr. sagen tages til efterretning
- at de i sagen skitserede overførselsønsker for henholdsvis drift og anlæg på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

DRIFT, REGNSKAB 2022

Anlæg regnskab 2022

Punkt 62: Orientering om opfølgning på politiske budgetmål for 2021

00.30.00-P19-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Opfølgning på politiske budgetmål fastsat i forbindelse med budget 2021.

Forvaltningen anbefaler, at opfølgningen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er til afslutning af årsregnskab 2021 foretaget opfølgning på politiske budgetmål, udarbejdet for Serviceområde 03 Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift samt 09 Trafik under Teknik og Miljø i forbindelse med budget 2021.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at opfølgning på politiske budgetmål tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

SO 03 Kommunale ejendomme opfølgning på mål 2021

SO 04 Grønne områder opfølgning på mål 2021

SO 05 Miljøforanstaltninger opfølgning på mål 2021

SO 07 Renovation opfølgning på mål 2021

SO 08 Drift, opfølgning på mål 2021

SO 09 Trafik opfølgning på mål 2021

Punkt 63: Budgetmål 2023 - Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

00.30.10-P19-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Forvaltningen fremsætter forslag til budgetmål for budget 2023 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Forvaltningen anbefaler, at de politiske budgetmål for 2023 godkendes og indgår i drøftelserne på 1. budgetkonference.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremsender jf. budgetproceduren for 2023 forslag til politiske budgetmål for 2023 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område: Serviceområde 03 Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift samt 09 Trafik.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at de politiske budgetmål for 2023 godkendes.

Beslutning

Sagen blev udsat.

Bilag

SO 03 Kommunale ejendomme, mål 2023.

SO 04 Grønne områder, mål 2023

SO 05 Miljøforanstaltninger, mål 2023

SO 07 Renovation, mål 2023

SO 08 Drift, mål 2023

SO 09 Trafik mål 2023

Punkt 64: Lukket: Køb af jord til vejformål, sti mellem Vind og Sørvad

05.04.06-A00-1-18

Punkt 65: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-1-17