

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 22-06-2026

Mødedato Mandag d. 22. juni 2026 kl. 18:00

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Skolebuskørsel 2026/2027.....	3
Underskrift af digital beslutningsprotokol.....	5

Punkt 105: Skolebuskørsel 2026/2027

05.00.00-A00-3-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

X

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Steen Dahl Pedersen

Resume

Der foreligger status for køreplanlægningen for skolebusserne i skoleåret 2026/2027, hvor køretiden på alle ruter overholder servicemålet på 50 minutter.

For de få elever, hvor det uanset omløbstider ikke er muligt at løse transporten med skolebus, løses transporten med taxa. Forældrene til disse børn kan også mod kørselsgodtgørelse vælge selv at transportere deres børn.

Forvaltningen anbefaler, at planlægning af skolebuskørsel i skoleåret 2026/2027 godkendes.

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på møde den 23. juni 2025, punkt 106, hvor sidste års skolebusplanlægning blev godkendt, at serviceniveauet for den maksimale køretid skulle justeres ned fra 60 minutter til 50 minutter.

Servicemålet for skolebuskørslen er således nu, at den planlægges efter, at eleverne har kortest mulig køretid, og det tilstræbes, at turen ikke er længere end 50 minutter.

Der planlægges med kortest mulig ventetid på skolerne før og efter skoletid, hvor det tilstræbes, at ventetiden ikke overstiger 15 minutter om morgenen og 45 minutter om eftermiddagen.

Med sammenlægningen af de to skoledistrikter i Sunds (Skalmeje og Sunds/Ilskov) har der ikke vist sig behov for ekstra ruter.

Det kan oplyses, at alle skolebusruterne lever op til servicemålet, dog kan to af ruterne ikke leve op til de maksimale ventetider på 45 minutter efter skoletid. Rute 135 har på en afgang en ventetid på 46 minutter og rute 144 en enkelt afgang med ventetid på 47 minutter.

Det forventes, at der skal gives tilbud om taxakørsel til 9 børn i skoleåret, hvilket er et fald fra de 27, som fik tilbud om taxakørsel i skoleåret 2025/2026. Af de 9 børn er en stor del gengangere fra 2025/2026, hvorfor omkostningsniveauet til den supplerende taxaløsning må forventes at være lavere for skoleåret 2026/2027 end for 2025/2026.

Med den nugældende registrering af trafikfarlige skoleveje vil 8 ud af de 9 skolebørn tilbydes taxa uanset omløbstider på op til 60 minutter på skolebusruterne. Skal flere børn tilbyde skolebus, skal der oprettes flere skolebusruter.

Der er efter bekendtgørelse om befordring af elever i folkekolen mulighed for at kompensere forældre, der selv ønsker at transportere deres børn til skole, hvis børnene er berettiget til skolebus/taxa. Dette kunne være et alternativ til taxakørsel, hvis forældrene ønsker det.

Der er set på to andre kommuners ordning på området. Det drejer sig om Aarhus og Vejle Kommune. Begge kommuner godtgør forældrene med statens lave kørselstakst, der i 2026 er 2,28 kr./km. Taksten betales for den kortest mulige vej til skole, og kun mens barnet er i bilen.

Skat har til en anden kommune udtalt, at godtgørelsen er skattepligtig.

Herning Kommune kan ikke forpligte forældrene til selv at køre deres børn, ligesom forældrene har ret til at fortryde deres valg.

I forhold til skolebuskørsel har Herning Kommune også her fokus på klimaaftrykket. Derfor skal der transporteres så mange børn som muligt i de anvendte skolebusser og taxaer. Det kunne overvejes, om forældre skal tilbydes ekstra godtgørelse, hvis de transporterer flere end egne børn.

Sagen sendes til orientering i Børne- og Familieudvalget.

Økonomi

Den årlige udgift til en supplerende taxaløsning på ovenstående 6 skolebusruter med en morgentur og en eftermiddagstur på 200 skoledage har i det forløbne skoleår været stigende. Såfremt den årlige udgift beregnes på baggrund af seneste kvartal, vil udgiften sandsynligvis udgøre ca. 1.000.000 kr. årligt. Udgiften vil afhænge af, hvilken løsning der kan findes for den enkelte elev.

Merudgiften vil kunne afholdes inden for nuværende driftsbudget til kollektiv trafik.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at planlægning af skolebuskørsel i skoleåret 2026/2027 godkendes

at forældre til børn, som ellers er visiteret til taxakørsel til skole, tilbydes compensation med statens lave kørselstakst, hvis de selv transporterer deres børn til skole.

Beslutning

Planlægning af skolebuskørsel i skoleåret 2026/2027 blev godkendt, og forældre til børn, som ellers er visiteret til taxakørsel til skole, tilbydes compensation med statens høje kørselstakst, hvis de selv transporterer deres børn til skole.

Alternativer til erstatning for taxakørsel undersøges fortsat og implementeres i løbet af skoleåret, hvis muligt.

Bilag

Skolebuskørsel - Servicemål 2026-27

Punkt 106: Underskrift af digital beslutningsprotokol

00.22.04-P35-6-25

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler:

Øvrige sagsbehandlere:

Sagsfremstilling

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Beslutningsprotokollen underskrives ved at trykke på ”Godkend” i First Agenda.

Beslutning

Beslutningsprotokol underskrevet.