

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 24-01-2023

Mødedato Tirsdag d. 24. januar 2023 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Orientering om statistik for Herning Kommunes grundsalg.....	3
Budget 2023 - udmøntning af udvalgs- og besparelsepulje, sparekatalog.....	5
Midlertidig trafikløsning for Bethaniagade i Herning.....	8
Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af eksisterende cykelstier 2022.....	10
Godkendelse af anlægsregnskab for større vejrenoveringer af asfaltbelægninger.....	11
Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af Revlingens Kvarter/Sahlholtvej, Gullestrup.....	12
Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse.....	13
Fremtidig serviceniveau for åben Flextrafik i Herning Kommune.....	15
Forslag til køreplanændringer på regionale busruter i Herning Kommune 2023.....	17
Frigivelse af anlægsbevilling til anlæggelse af cykelsti langs Tjørring Hovedgade mellem Tjørring og Haderup Å.....	19
Godkendelse af anlægsregnskab for gennemførelse af vandløbsprojekt i Haderup Å.....	21
Endelig vedtagelse af vandløbsregulativet for Abild Å.....	23
Orientering om gennemførelse af vandløbsprojekter i vandområdeplan 2015-2021.....	27
Godkendelser af takster for drikkevand.....	29
Legalitetsgodkendelse af Herning Vands takster for spildevand for 2023.....	31
Opførelse af kontorbygning, Ø. Høgildvej 4A.....	33
Orientering om status for byggesagsbehandlingen 4. kvartal 2022.....	35
Orientering om behandling af ansøgninger om solcelleanlæg.....	37
Frigivelse af anlægsbevilling til Bygninger - vedligeholdelsespulje.....	41
Påbud om reetablering af dræn efter Vandløbsloven.....	43
Lukket: Orientering om politianmeldelse.....	44
Lukket: Orientering om politianmeldelse.....	45
Lukket: Orientering om politianmeldelse.....	46
Lukket: Meddelelser.....	47

Punkt 1: Orientering om statistik for Herning Kommunes grundsalg

13.06.02-G01-14-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	

Øvrige sagsbehandlere: - Annette Nielsen

Resume

Det følger af de politisk godkendte retningslinjer for grundsalg, at statistik for grundsalg forelægges de respektive fagudvalg til orientering to gange årligt. Ud over grundsalgs-statistikken vil der blive orienteret om Herning Kommunes udbud af grunde i de enkelte udstykningsområder. Byplan- og Bosætningsudvalget, Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget og Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget er senest blevet orienteret om grundsalgsstatistik på møderne i august/september 2022.

Sagsfremstilling

Salgsstatistik for boliggrunde

Herning Kommune har pr. 19. december 2022 solgt i alt 69 boliggrunde i 2022. Der er budgetteret med et salg på 77 boliggrunde for 2022. Ud af de 69 solgte byggegrunde er der blandt andet solgt 21 grunde i Snejbjerg, 13 grunde ved Ved Holing Sø i Tjørring, 11 grunde i Lind, 10 grunde i Gjellerup og 4 grunde i Aulum.

Salget af boliggrunde fordelt på årets fire kvartaler fordeler sig som vist i Tabel A i bilaget. Som det fremgår af tabellen, har kommunen solgt flest boliggrunde i 1. kvartal.

Salget af boliggrunde bliver registreret, når grunden overtages og betales af køber. Det betyder, at en boliggrund kan være "solgt" i indeværende år, men først tæller med i statistikken for året efter.

Som det fremgår af bilaget, har kommunen blandt andet solgt 4 grunde i Vind. Disse grunde er blevet solgt efter, at kommunen udbød 70 byggegrunde til salg uden mindstepris.

Det kan, som det fremgår af Tabel A og Tabel B i bilaget, konstateres, at salget af boliggrunde har ligget fint i 2022. Salget er lavere end de to foregående år. Denne tendens svarer helt overens med den generelle tendens på boligmarkedet.

Udbud 2022

- Herning Kommune har i 2022 udbudt nye parcelhusgrunde i følgende områder:
- Helstrupvænget, Snejbjerg, 16 grunde (byggemodning 2023)
- Helstrupbakken, Snejbjerg, 27 grunde
- Rønebakken, Tjørring, 11 grunde (Udbudt i 2021 - byggemodning 2022)
- Søbakken, Sunds, 11 grunde (Udbudt i 2021 - byggemodning 2022)
- Tvedbækparken, Aulum, 9 grunde (Udbudt i 2021 - byggemodning 2022)
- Kirsebærbakken (Afsnit B), Tjørring, 31 grunde
- Sønderager Engpark, Herning, 37 grunde

Herning Kommune har i 2022 udbudt nye storparceller til boligbyggeri til salg i følgende områder:

- Skolebakken, Gjellerup (Udbudt i 2021 - Overtagelse i 2022)
- Fuglsang Allé, Tjørring (Udbudt i 2021 - Overtagelse i etaper i 2022 og frem)
- Solvang, Ørnvej (Udbudt i 2021 - Overtagelse i 2022)
- Fuglsang Holm, Tjørring (Udbudt i 2021 - Overtagelse i etaper i 2022 og frem)
- Jyllandsgade, Aulum (overtagelse i 2022)
- Åbjergparken, Vildbjerg (overtagelse i 2022)
- Skalmelvej, Sunds (overtagelse senere end 2022)

I bilaget fremgår det af Tabel E, at kommunen har solgt 73.273 m² storparceller. De solgte storparceller er som oftest udlagt til tæt-lav bebyggelse, men kan også være udlagt til for eksempel dobbelthuse eller etagebyggeri såsom punkthuse.

Fælles for alle solgte storparceller er, at de alle bliver solgt til professionelle byggefirmaer eller projektudviklere, som ønsker at udvikle boliger til videresalg eller udlejning.

Salgsstatistik for erhvervsgrunde

Herning Kommunes salg af erhvervsjord i 2022 kan ses i Tabel C i bilaget. Der er pr. 19. december 2022 solgt 270.725 m² erhvervsjord i 2022. Der er budgetteret med et salg af erhvervsarealer på 71.000 m² i 2022 i 2023-budgettet.

I Tabel D i bilaget ses salget af erhvervsjord i 2017 og frem til 2022. Som det ses, ligger salget i 2022 langt højere end salget i de 4 foregående år, og 2022 må herudfra betegnes som værende særdeles tilfredsstillende.

Sammenligning med øvrige kommuner

Administrationen ønskede i denne orientering at præsentere en sammenligning af Herning Kommunes salgsstatistik med øvrige kommuner også for 2022. Men det har desværre ikke været muligt at indhente salgstal for 2022 for alle kommuner. Denne orientering vil blive præsenteret på et senere møde.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til orientering

Bilag

Bilag 1 - statistik dec 2022

Punkt 2: Budget 2023 - udmøntning af udvalgs- og besparelsepulje, sparekatalog.

00.30.10-P19-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						x	x	x

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget besluttede på mødet den 31. oktober 2022, at til udmøntning af effektiviserings- og besparelsepuljen for 2023 og frem, skulle der udarbejdes et sparekatalog med forslag fra alle serviceområder for 3 - 3,5 mio. kr. undtaget kollektiv trafik.

Med baggrund i udvalgets drøftelser af sagen på mødet den 19. december 2022, pkt. 246 har forvaltningen arbejdet videre med de fremlagte spareforslag. Spareforslagene vil blive gennemgået på mødet.

Forvaltningen anbefaler, at sparekataloget drøftes og godkendes.

Sagsfremstilling

Der er indgået budgetaftale for 2023. Budgetaftalen blev godkendt på Byrådsmøde den 4. oktober 2022, pkt. 186 2. behandling af budget 2023 - 2026.

For at sikre, at Herning Kommunes økonomi også fremover er solid, er det besluttet, at der skal effektiviseres og spares 25 mio. kr. i 2023 og 55 mio. kr. årligt fra 2024 og frem. Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets andel udgør henholdsvis 1,250 mio. kr. i 2023 og 2,500 mio. kr. i 2024 og frem.

På udvalgets møde den 19. december 2022, pkt. 246 blev det fremlagte sparekatalog drøftet. Udvalget havde en række bemærkninger til kataloget, som forvaltningen har indarbejdet i det endelige sparekatalog. Sparekataloget vil blive fremlagt på mødet.

Nedenstående spareforslag er tilrettet i overensstemmelse med udvalgets bemærkninger fra mødet den 19. december 2022.

		I tusinde kr.	
Nr.	Emne	2023	2024 og frem
1	Lukning af offentligt toilet, Møllegade 1D	50.000	100.000
2	Lukning af offentligt toilet, Østergade 48	100.000	100.000
3	Nedjusteret serviceniveau for pleje og græsarealer	150.000	350.000
4	Naturpolitik, Pulje, hvor lodsejere kan søge om tilskud	100.000	100.000
5	Ekstra indtægt ved skovdrift	400.000	400.000
6	Natur og landskabsarealer, Publikums-og naturtiltag	50.000	50.000
7	Vintertjenesten	200.000	350.000
8	Gadelys - private fællesveje, stier og pladser	0	0
9	Mindre bolig-og grusveje - nedklassificering	0	200.000
10	Vej-, sti og pladsbelysning	0	200.000

11	Flagning langs indfaldsveje til Herning	100.000	100.000
12	Grønne vejarealer	100.000	250.000
13	Skiltning	100.000	100.000
14	Belægninger	0	0
15	Springvandskunst	200.000	200.000
	I alt	1.550.000	2.500.000

Nr. 1 Lukning af offentligt toilet Møllegade 1D

Toiletterne har igennem en årrække været udsat for hærværk og ikke normalt ophold (anvendt af udsatte borgere til længerevarende ophold, fixerum mv.). Omfanget er eskaleret de seneste par år. Der forsøges opretholdt et tilfredsstillende rengøringsniveau for borgerne, men det ser ikke ud til at være muligt til trods for mange forsøg med både automatik på låse, ændrede rengøringsrutiner osv. Samtidig er der mange klager på disse forhold, og det ses ikke muligt at skabe et tilfredsstillende miljø for de besøgende. Derfor foreslås de nedlukket.

Nr. 2 Lukning af offentligt toilet Østergade 48 (Danmarksgades P-plads)

Toiletterne har igennem en årrække været udsat for hærværk og ikke normalt ophold (anvendt af udsatte borgere til længerevarende ophold, fixerum mv.). Omfanget er eskaleret de seneste par år. Der forsøges opretholdt et tilfredsstillende rengøringsniveau for borgerne, men det ses ikke at være muligt til trods for mange forsøg med både automatik på låse, ændrede rengøringsrutiner osv. Samtidig er der mange klager på disse forhold, og det ses ikke muligt at skabe et tilfredsstillende miljø for de besøgende. Derfor foreslås de nedlukket.

Nr. 3 Nedjusteret serviceniveau for pleje og græsarealer

Generelt vil plejeniveauet falde. Særligt for de arealer, langs veje, som ikke er en del af vejnetet, og som ikke betegnes som en park. Arealerne består primært af græs. Græsset på disse arealer vil blive klippet med et mindre klippeinterval hen over vækstsæsonen, hvilket betyder, at arealerne vil fremstå med længere græs. MIN-udvalget skal på et kommende møde i foråret 2023 forholde sig til den konkrete udmøntning af besparelsen, herunder eventuelle investeringer for at opnå den besluttede besparelse.

Nr. 4 Naturpolitik, Pulje, hvor lodsjeere kan søge om tilskud

Der vil være færre tiltag, der styrker indsatsen i naturpolitikken. Det kunne blandt andet være naturplejepuljen, som ikke er blevet søgt i det ønskede omfang i 2022.

Nr. 5 Ekstra indtægter ved skovdrift

Der vil blive fældet mere træ i vores skove, hvilket vil bidrage til en øget omsætning på skovdriften. Der vil ikke være kovbrugsmæssige eller naturmæssige konsekvenser. Der har i 2021 været en tilvækst i Herning Kommunes skove på ca. 6000 kbm, hvor cirka halvdelen er fordelt på kommunens uberørte skove. I 2021 er der skovet ca. 600 kbm. Fremover kan der derfor skoves yderligere, uden at det har en betydning for den samlede tilvækst i skovene. Det undersøges nærmere, hvor meget der kan skoves de kommende år.

Nr. 6 Natur og landskabsarealer - Publikums- og naturtiltag

Der vil være færre publikums- og naturtiltag, som udskiftning af sheltere og lignende.

Nr. 7 Vintertjenesten - Glatførebekæmpelse og snerydning på kommunale veje, stier og pladser

Der vil kunne gennemføres besparelser ved at nedjustere serviceniveauet. Eksempelvis forventes der fra sommerens 2023 at ske en reduktion i antallet af skolebusruter fra 29 til 21 ruter, hvilket medfører, at der fremover ikke er behov for udførelse af vejklasse 1 - vintertjeneste på ca. 70 km veje. Årlige besparelse forventes at blive 350.000 kr. Derudover kan beredskabsperioden gøres kortere, vej- og stiklassificeringen kan ændres, vinterruterne kan forlænges og dermed færre køretøjer. En større administrativ opgave som bl.a. vil kræve en revision af Vinterregulativet, som skal godkendes af Politiet og Byrådet samt efterfølgende ny ruteplanlægning. En nedjustering af serviceniveauet kan medføre dårligere fremkommelighed. Udvalget vil på et kommende møde i foråret 2023 skulle forholde sig til den konkrete udmøntning af besparelsen.

Nr. 8 Gadelys - Private fællesveje, stier og pladser

Der vil kunne gennemføres en besparelse ved, at udgiften til strøm fremover betales af grundejere, der grænser op til private fællesveje, stier og pladser. Det vil kræve, at der opsættes elmålere i de enkelte veje/områder. Opsætning af

elmålere koster ca. 25.000 kr. pr. stk., som også kan betales af grundejerne. Der er ca. 400 private fællesveje i Herning Kommune med i alt ca. 3.700 gadelysarmaturer. Strømforbruget er ca. 540.000 kwh. Forvaltningen kommer med konkrete eksempler på et kommende udvalgsmøde.

Nr. 9 Mindre bolig- og grusveje, Harmonisering - Nedklassificering til private fællesveje

Harmonisering af mindre lukkede kommunale boligveje og veje på landet således at disse ændres til private fællesveje i lighed med sammenlignelige veje, som i dag er private fællesveje. En større administrativ opgave, som vil række over mindst 4 år. Besparelspotentialet vurderes til ca. 1 mio. kr. fra 2027 og frem. Forvaltningen kommer med konkrete eksempler på et kommende udvalgsmøde.

Nr. 10 Vej-, sti og pladsbelysning - Dæmpning/slukning

Der vil kunne gennemføres en strømbesparelse ved at nedjustere serviceniveauet gennem yderligere dæmpning, slukning i udvalgte område/perioder mm. Fremtidig serviceniveau for vejbelysning forventes behandlet politisk i foråret 2023.

Nr. 11 Flagning langs indfaldsveje til Herning

Der er opsat en række flaggrupper langs indfaldsvejene til Herning med permanente logoflag. I forbindelse med større arrangementer udskiftes de permanente logoflag med andre flag, herunder Dannebrog. Udgiften til drift- og vedligehold af flaggrupperne er 250.000 kr. årligt. Flaggrupperne kan helt eller delvis fjernes. Forvaltningen kommer med et oplæg til, hvordan der kan spares 100.000 kr. på flagning.

Nr. 12 Grønne vejarealer - Nedjustere serviceniveau

Mindre grøn pleje, højere græs og mere biodiversitet. Fremtidig serviceniveau på grønne vejarealer forventes behandlet politisk i foråret 2023. Udpegning af konkrete arealer, hvor serviceniveauet nedjusteres bør ske i samarbejde med borgerforeningerne. MIN-udvalget skal på et kommende møde i foråret 2023 forholde sig til den konkrete udmøntning af besparelsen, herunder eventuelle investeringer for at opnå den besluttede besparelse.

Nr. 13 Skiltning - Nesjustere serviceniveau

Dårligere skilte.

Nr. 14 Belægninger - Nedjustere serviceniveau

Belægninger omfatter kørebaner, cykelstier, fortove, gågader, p-pladser og grusveje. En besparelse her vil medføre dårligere belægninger og en hurtigere nedbrydning af vejkapitalen.

Nr. 15 Springvandskunst - Slukning af springvandet

Omfatter udgifter til drift- og vedligehold af springvandskunst i Skolegade og Bryggergade i Herning. En slukning vil medføre en strømbesparelse og udgiften til vedligehold af teknik vil bortfalde.

Spareforslagene vil blive gennemgået nærmere på udvalgsmødet.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter og beslutter, hvordan besparelsen skal udmøntes på de forskellige serviceområder.

Beslutning

Udvalget godkendte de fremlagte spareforslag på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, Serviceområde 04 Grønne områder og Serviceområde 09 Trafik svarende til 1,45 mio. kr. i 2023 og 2,5 mio. kr. i 2024. Idet besparelsen på springvandskunst er blevet nedsat med 100.000 kr.

Besparelsen på drift af helleanlæg/ grønne vejarealer forøges med 100.000 kr. fra 2024 og frem.

Der investeres i vedligeholdelsesfri helleanlæg på 200.000 kr. i 2023, og udvalgets beslutning fremsendes til behandling og endelig godkendelse i Økonomi-, Erhverv- og Uddannelsesudvalget og Byrådet.

Michael Thomsen kunne ikke tiltræde indstillingen.

Punkt 3: Midlertidig trafikløsning for Bethaniagade i Herning

05.00.00-P00-1-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
					X	X		

Øvrige sagsbehandlere: Rasmus Bartholdy, Tommy Jonassen, Marius Reese

Resume

Teknik- og Miljøudvalget (punkt 151) og Byplanudvalget (punkt 119) behandlede på møde den 20. september 2021 sag om trafikløsning for Bethaniagade.

Der foreligger nu forslag til et midlertidigt forsøg med ensretning af Bethaniagade, når gaden igen åbnes for kørsel og ca. et halvt år frem, frem til Herning Vand går igang med kloakrenovering af gaden.

Forvaltningen har haft kontakt til Herning Cityforening omkring forsøget, og de er positive overfor den proces, der igangsættes.

Det anbefales, at der laves midlertidigt forsøg med ensretning af Bethaniagade, som afsluttes med fire ugers høring og borgermøde.

Sagsfremstilling

Herning Vand har planlagt renovering af vand- og kloakledninger af hele Bethaniagadekarreen i 2023-2024.

Teknik- og Miljøudvalget, pkt. 151 og Byplanudvalget, pkt. 119, har på møde den 20. september 2021, principgodkendt at Bethaniagade renoveres, fredeliggøres og ensrettes på en delstrækning, og at gaden omdannes til en cykelgade. Udgangspunktet er, at gaderummet skal omdannes til en mere trafikssikker og tryk gade, der skal sikre bedre cykel- og gangmuligheder i bymidten og derved være med til at fremme en mere bæredygtig infrastruktur i midtbyen. Det forudsættes, at de p-fondsregistrerede antal p-pladser bibeholdes, og at der laves en bedre krydsløsning ved Skolegade/Bethaniagade og ved Nørugaards Alle/Bethaniagade.

Bethaniagade har været spærret for gennemkørsel igennem flere omgange. På nuværende tidspunkt er vejen spærret på grund af anlægsarbejde med den nye varmestue. Gaden forventes åbnet igen i april 2023.

Forvaltningen anbefaler, at der laves et midlertidigt forsøg med den ensretning, som blev behandlet i sagen den 20. september 2021. Dermed er der mulighed for at afprøve trafikløsningen, inden Herning Vand går i gang med kloakrenoveringen i gaden.

Bethaniagade ensrettes fra vest mod øst frem til Nørugaards Alle. På strækningen fra Nørugaards Alle og til Skolegade og forbi rådhuset, er der kørsel i begge retninger.

De første to vestlige indkørsler, hvor der er parkering i gården, har der fra ejeren været ønske om, at det er muligt at køre ud til Fredensgade, således at disse 2 gårde ikke skal køre hele vejen gennem Bethaniagade for at komme ud. Dette forslag er indarbejdet i det midlertidige forsøg. Forvaltningen vurderer, at forslaget vil fredeliggøre Bethaniagade for gennemkørsel fra de to gårde.

Indkørslen til Bethaniagades p-plads foreslås ensrettet for at få plads til forbindelsen fra Herning gågade til Herning+. Ensretningen sikrer ligeledes, at bilister ikke kommer til at ende i et "blindt system", da man kan bruge p-pladsen til at komme ud igen.

Følgende trafikløsning foreslås i forsøgsperioden, som vist på bilag:

- Ensretning fra vest og mod øst, fra den første vestlige indkørsel og frem til Nørugaards Alle.
- Ensretning af Carit Etlars Gade.
- Vejlukning af Nørugaards Alle ved Rolighedsvej.
- Alle p-pladser flyttes til sydsiden af Bethaniagade. Det eksisterende antal opretholdes.
- P-pladserne mellem Nørugaards Alle og Skolegade flyttes længere mod vest for at fremme fremkommeligheden på strækningen, som ikke er ensrettet.

- Bethaniagade gøres til cykelgade, hvor cykler kan køre i begge retninger.

Forsøgsordningen begynder, når Bethaniagade igen åbnes for kørsel, og den foreslås gennemført over et halvt år. Inden gaden åbnes, sendes der information ud til ejere, lejere og erhvervsdrivende omkring forsøgsordningen, og den trafikløsning, der afprøves. Når forsøget har været i gang i et stykke tid, laves en 4 ugers høring, hvor et borgermøde vil ligge to uger inde i høringen. Herefter sendes det endelige forslag til politisk behandling.

Forvaltningen har haft kontakt til Herning Cityforening omkring forsøgsordningen, og de er positive overfor den proces, der igangsættes.

Bethaniagade genetableres som udgangspunkt i sin nuværende form efter kloakfornyelsen, dog med evt. cykelfremmende og fredeliggørende tiltag.

Processen med forbindelsen til Herning+ er i gang med arkitektkonkurrence, hvor der forventes, at der er et resultat til efteråret 2023. Nørgaards Alle (forbindelsen) er med i arkitektkonkurrencen, og der foreligger dermed en skitse for strækningen inden den politiske behandling efter høringen.

Sagen sendes til orientering i Byplan- og Bosætningsudvalget den 30. januar 2023.

Økonomi

Ved den politiske behandling, efter høringsfasen, forelægges der økonomi på projektet.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der laves et midlertidigt forsøg med ensretning af Bethaniagade, som afsluttes med en høring efter 6 måneders forsøgsperiode, når byggeriet af varmestuen er tilendebragt.

Beslutning

Indstillingen indtræder.

Bilag

Oversigtskort - Midlertidig forsøg for Bethaniagade

Punkt 4: Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af eksisterende cykelstier 2022

05.04.08-G01-1-18

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

x

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for renovering af eksisterende cykelstier 2022.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 223072 01 Renovering af eksisterende cykelstier - Cykelsti langs Østergade mod friskolen, Aulum på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 21. juni 2022, pkt. 133 0,772 mio. kr. til renovering af cykelsti langs Østergade, Aulum.

Cykelsti langs Østergade er renoveret med ny asfaltbelægning.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223072 01	Cykelsti langs Østergade mod Friskolen, Aulum	772.000	777.875	-5.875

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 5: Godkendelse af anlægsregnskab for større vejrenoveringer af asfaltbelægninger

05.01.08-P20-2-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

x

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for større vejrenoveringer af asfaltbelægninger.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 223029 Større vejrenoveringer af asfaltbelægninger på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 20. december 2022, pkt. 258 11,4 mio. kr. til større vejrenoveringer af asfaltbelægninger i forbindelse med blandt andet koordinerede vej- og kloakrenoveringsprojekter.

Vejrenoveringer af asfaltbelægninger har omfattet Torstedvej, Lind Hovedgade, Sinding Hovedgade, Løgagervej/Røddingvej, Ørnhøj og Gullestrup.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223029	Større vejrenoveringer	11.400.000	11.400.000	0

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkende sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 6: Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af Revlingens Kvarter/Sahlholtvej, Gullestrup

05.01.08-P20-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

x

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for Renovering af Revlingens Kvarter/Sahlholtvej, Gullestrup.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 223083 Asfaltering af Sahlholtvej i Gullestrup fra Trælund på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 10. maj 2022, pkt. 98 2,028 mio. kr. til renovering af Revlingens Kvarter/Sahlholtvej, Gullestrup.

Der er gennemført en renovering af Revlingens Kvarter/Sahlholtvej med nyt fortov, etablering af 2 minus 1 vej med hastighedsdæmpende foranstaltninger samt et nyt asfaltslidlag, der samlet set gør vejstrækningen mere trafiksikker for de bløde trafikanter.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223083	Asfaltering af Sahlholtvej i Gullestrup fra Trælund	2.028.000	2.042.303	-14.303

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 7: Frigivelse af anlægsbevilling til renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse

05.12.10-P20-1-17

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						x	x	x

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 7,228 mio. kr. afsat i 2023 til renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Der er på investeringsoversigten afsat rådighedsbeløb på i alt 7,228 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 09 Trafik til renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse.

Beløbet foreslås anvendt til renovering af kantsten, fortove og rendestensbrønde i forbindelse med fornyelse af kloaksystemerne i Sunds, Aulum, Herning og Vildbjerg.

Der er tale om både mindre og større renoveringsopgaver som bliver koordineret med renovering af øvrige vejelementer samt med midler afsat til renovering af gadelys, trafiksikkerhed og forskønnelsestiltag. Trafiksikkerhed, tryghed, tilgængelighed og bæredygtighed indarbejdes i størst muligt omfang.

Som bilag er vedlagt oversigt over koordinerede vej- og kloakprojekter i 2023.

Ovenstående projekter vil medføre, at der renoveres ca. 400 stk. rendestensbrønde ud af et samlet antal på 26.000 stk. Desuden vil der blive renoveret ca. 7,5 km fortove i forbindelse med kloakfornyelserne ud af i alt ca. 600 km.

Det skal bemærkes, at der kan forekomme ændringer i de enkelte projekter i forbindelse med den nærmere planlægning af arbejderne.

Økonomi

Der anmodes om anlægsudgiftsbevilling på 7,228 mio. kr. til renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelser i 2023.

Anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 1,793 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223071 Renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse samt rådighedsbeløb på 5,435 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223099 09 Renovering af gader og veje i forbindelse med større kloakfornyelser.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 7,228 mio. kr. på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223071 Renovering af gader og veje i forbindelse med kloakfornyelse. Rådighedsbeløbet forhøjes med 5,435 mio. kr. på samme stednr. i 2023
- at anlægsudgiften delvist finansieres af afsat rådighedsbeløb på 1,793 mio. kr. i 2023 på samme stednr.
- at anlægsudgiften delvist finansieres af afsat rådighedsbeløb på 5,435 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223099 09 Renovering af gader og veje i forbindelse med større kloakfornyelser.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

koordinerede vej- og kloakprojekter 2023

Punkt 8: Fremtidig serviceniveau for åben Flextrafik i Herning Kommune

05.00.00-P00-1-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						x	x	x

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der skal fastlægges et serviceniveau for den åbne Flextrafik i Herning Kommune.

Selvom den åbne flextrafik nu bliver forenklet og harmoniseret i hele regionen, er der stadig gode muligheder for, at den enkelte kommune selv kan fastlægge serviceniveauet ved valg af evt. byzone og/eller knudepunkter. Harmoniseringsmodellen er nærmere beskrevet i vedlagte notat "Justeret model til harmonisering af åbne kørselsordninger i Flextrafik" fra Midttrafik dateret 30. marts 2022.

Det foreslås, at der etableres en byzone i det område, som er dækket af bybusnettet, herunder MCH-området og sygehuset i Gødstrup samt knudepunkter i de fleste byer i kommunen.

Forvaltningen har afholdt høring i Ældrerådet, Handicaprådet og Landsbykontaktudvalget.

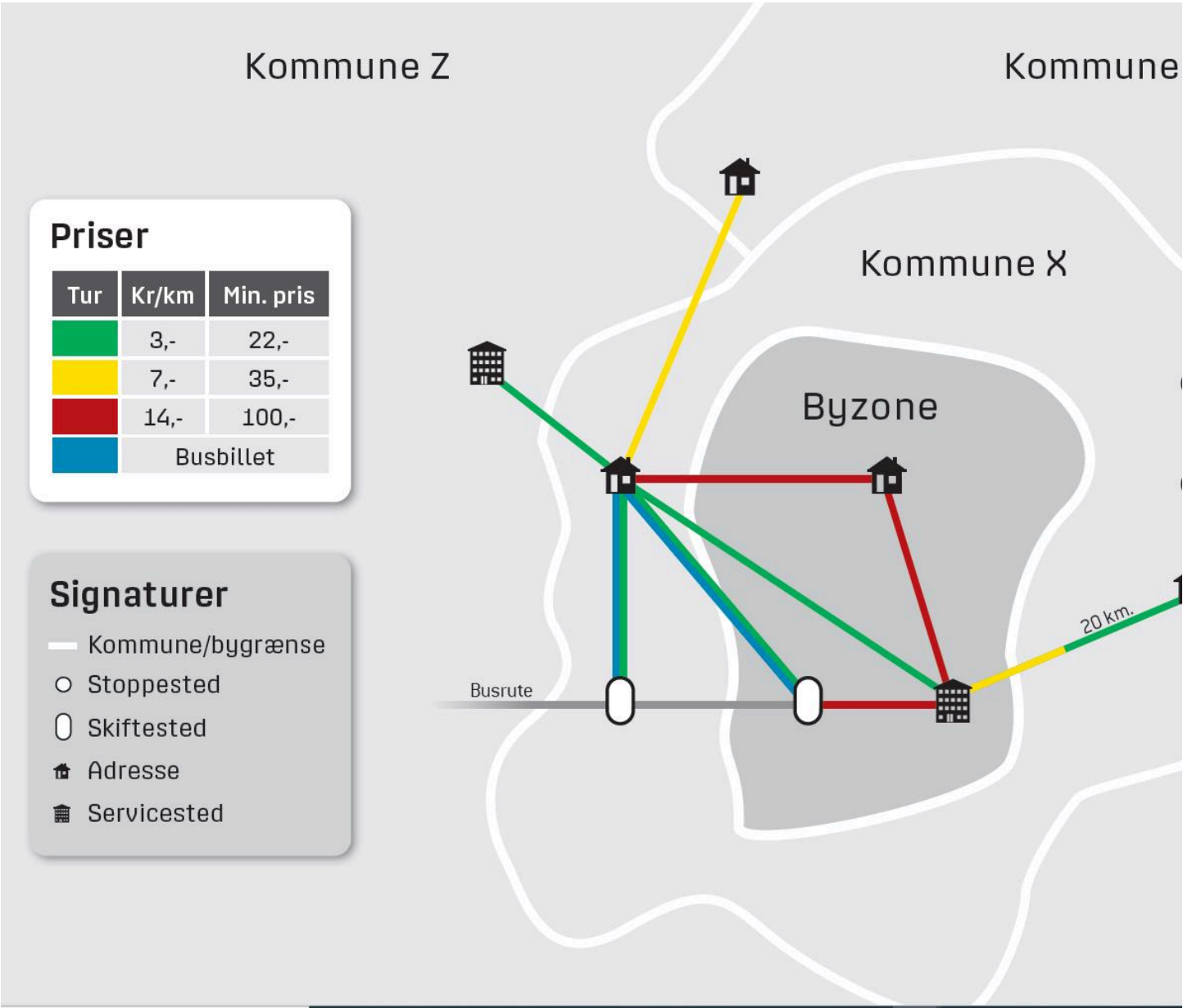
Det anbefales, at forslag til fremtidigt serviceniveau for den åbne flextrafik i Herning Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Harmoniseringen medfører en ny type knudepunkter, hvor kunderne kan køre til/fra til den lave takst, 3 kr. pr. km, min. 22 kr. Med denne opsætning opnår man en harmonisering af rejsemulighederne, hvad enten kunderne bestiller Flextur, Plustur og Flexbus via selvbetjeningen, telefonisk eller via Rejseplanen.

For at Midttrafik kan sikre, at alle kommuners ønsker til serviceniveau er gennemarbejdet inden ikrafttræden ved køreplansskift i juni 2023, skal omfanget af byzone og/eller knudepunkter (skiftesteder og servicesteder) fastlægges senest 1. marts 2023.

Princippet omkring den harmoniserede åbne flextrafik fremgår herunder:



En byzone planlægges typisk i byområder, som er dækket af bybusser. Taksten er høj (14 kr./km), så flextrafik ikke konkurrerer med den øvrige kollektive trafik.

Et skiftested er et knudepunkt, hvorfra man kan køre videre med kollektiv trafik. Man kører med Flextrafik til/fra egen adresse til nærmeste skiftested. Herfra rejser man videre med bus eller tog, såkaldt plustur. Flextur til skiftested skal således kombineres med kollektiv trafik, og turen bestilles på Rejseplanen. Rejseplanen anviser kun de to nærmeste skiftsteder, og hvis der er betjening derfra, på det ønskede tidspunkt. Et skiftested understøtter dermed den øvrige kollektive trafik.

Et servicested er et knudepunkt, placeret hvor der er offentlig service, fx. borgerservice, lægehus eller biblioteket. Transport til servicesteder kan bestilles pr. telefon.

Servicesteder og skiftsteder vil i daglig tale kaldes knudepunkter.

Placeringen af knudepunkterne tager udgangspunkt i følgende:

- Der skal være gode forbindelser med bus/tog
- Der skal være gode ventefaciliteter på stoppestedet/stationen
- Der skal være mulighed for parkering af Flextrafik-biler, biler til samkørsel osv.
- Der skal være mulighed for at opsætte knudepunktskiltet
- Det skal "give mening" i forhold til det opland, der skal betjenes
- Der skal så vidt muligt være en jævn fordeling i kommunerne

Derudover vil der også blive set på, om der er faciliteter/funktioner ved eller omkring knudepunktet, som understøtter øvrige mobilitetsformer, fx el-løbehjul og delecykler, eller om der er mulighed for god integration af knudepunktet i bymiljøet, da dette vil understøtte benyttelsen af knudepunkterne.

Baggrunden for ovenstående er, at knudepunkterne skal placeres, således der ikke kannibaliseres på den almindelige kollektive trafik, samtidig med at de styrker tilbringer trafikken. Det er kommunen, som afholder udgiften til at sikre, at de praktiske aspekter bliver implementeret, herunder de gode ventefaciliteter, parkeringsmulighed for Flextrafik-bilerne og opsættelsen af knudepunktsskiltet.

Forslaget til serviceniveau tager udgangspunkt i, at Flextrafikken i videst muligt omfang understøtter den øvrige kollektive trafik i Herning Kommune.

Byzone:

Det foreslås, at der etableres en byzone i det område, som er dækket af bybusnettet, herunder MCH-området og Regionshospitalet Gødstrup. Inden for byzonen etableres et skiftested på Herning Station.

Skiftsteder og servicesteder (Knodepunkter):

Det foreslås, at der etableres skiftsteder i alle byer udenfor byzonen, hvor der er god kollektiv trafikbetjening. Det vil medføre, at der etableres skiftsteder i Haderup, Feldborg, Hodsager, Simmelkær, Aulum, Sørvad, Ørnholm, Vind, Vildbjerg, Skibbild-Nøvling, Haunstrup, Sunds, Ilskov, Kibæk, Sdr. Felding, Stakroge og Studsgård.

Det foreslås, at der etableres servicesteder ved alle lægehuse i byer udenfor byzone. Det medfører, at der etableres servicesteder i Haderup, Aulum, Sørvad, Vildbjerg, Kibæk og Sdr. Felding.

Regionshospitalet Gødstrup

Midttrafik har arbejdet på en model (Randers-modellen) der giver ens serviceniveau ved alle regionens hospitaler, dermed også ved Regionshospitalet Gødstrup. Modellen forudsætter enighed fra alle kommuner (ikke blot de kommuner, hvor der er sygehuse), da alle kommuner i så fald skal være indstillet på at finansiere frem- og retur kørsel til sygehusene, så sygehusenes hjemkommuner alene betaler for Flexture til/fra sygehuset, der køres inden for egen kommune.

Sagen er behandlet i Repræsentantskabet for Midttrafik, se vedlagte notat "Flextur til sygehuse" dateret 18. november 2022. Midttrafik har meddelt at der pt. ikke arbejdes videre med en Randers-model.

Da Randers-modellen ikke gennemføres kan der i stedet for etableres et almindeligt servicested ved hospitalet som vil medføre, at Herning Kommune kommer til at betale for alle hjemtransporter fra hospitalet, uanset i hvilken kommune borgeren har bopæl.

Der har været høring hos Ældrerådet, Handicaprådet og Landsbykontaktudvalget. Høringssvar herfra er vedhæftet som bilag. Herfra kan nævnes opmærksomhed omkring manglende knudepunkter i den sydøstlige del af kommunen, hvorfor der er vedhæftet et bilag med deres forslag til knudepunkter.

Desuden er vedhæftet bilag med forvaltningens forslag til skiftsteder, servicesteder og byzone.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller

at der etableres byzone i det område som er dækket af bybusnettet, herunder MCH-området og Regionshospitalet Gødstrup

at der etableres skiftsteder i Haderup, Feldborg, Hodsager, Simmelkær, Aulum, Sørvad, Ørnholm, Vind, Vildbjerg, Skibbild-Nøvling, Haunstrup, Sunds, Ilskov, Kibæk, Sdr. Felding, Stakroge og Studsgård

at der etableres servicesteder i Haderup, Aulum, Sørvad, Vildbjerg, Kibæk og Sdr. Felding

at der tages stilling til om der skal etableres et servicested ved Regionshospitalet Gødstrup

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt. Der etableres et servicested ved lægehuset i Sunds, og der etableres et servicested ved Regionshospitalet Gødstrup, under forudsætning af at de øvrige "sygehuskommuner" udpeger sygehusene som servicesteder.

Bilag

Notat Midttrafik - Flextrafik til sygehuse

Høringssvar fra Ældrerådet

Høringssvar fra formandskabet Handicaprådet vedrørende harmonisering af Flextrafik

Forslag til Servicesteder Ældreråd og Handicapråd.docx

Servicesteder 03-01-2023.pdf

Skiftsteder 03-01-2023.pdf

Byzone.docx

Møde i landsbykontaktudvalget d.pdf

Herning Kommune - Bilag til politisk høring af justeret model til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik.pdf

Punkt 9: Forslag til køreplanændringer på regionale busruter i Herning Kommune 2023

05.00.00-P00-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

x

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Med baggrund i Region Midtjyllands beslutning om at gennemføre besparelser på de regionale busruter har Midttrafik sendt forslag til køreplanændringer 2023 omkring de regionale busruter i høring i perioden 4. - 17. januar 2023.

Køreplanændringerne omfatter generelt store nedjusteringer af serviceniveauet omkring de regionale busruter, og det vil derfor medføre større forandringer for borgerne i Herning Kommune.

Det anbefales, at forslag til høringssvar drøftes og godkendes.

Sagsfremstilling

Den fremtidige regionale kollektive trafikbetjening har i perioden 4. - 17. januar 2023 været i offentlig høring med henblik på endelig beslutning hos Region Midtjylland i februar 2023. Herning Kommune har fået udsættelse til at afgive høringssvar til den 24. januar 2023.

Forslaget omfatter følgende større ændringer:

13 Herning - Haderup - Skive

Afg. kl. 17.40 fra Herning og afg. kl. 18.48 fra Haderup på hverdage nedlægges pga. lav benyttelse. Kunderne på disse afgangne bør tilbydes en Flexbusløsning, sådan at udgiften ikke flyttes til Herning Kommune. De afgangne, som fjernes, berører også Herning by, da rute 13 ses som en del af bybusnettet i den nordøstlige del af Herning.

15 Herning – Videbæk – Ringkøbing

De 5 afgangne, som betjener Regionshospitalet i Gødstrup, er reduceret til 2 i hver retning. Det generelle betjeningsomfang reduceres til uddannelsesniveau med to afgangne morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsesstederne i Herning, hvor rute 15 kører via Gullestrupvej og HP Hansens Vej. Seks afgangne i hver retning mellem Ringkøbing og Herning er flyttet fra rute 15 til rute 124. Rute 124 Ringkøbing–Herning-Aarhus udvides med flere stoppesteder og afgangne mellem Herning og Ringkøbing.

21 Holstebro - Sørvad - Vildbjerg

Ruten nedlægges. Kørsel mellem Holstebro og Vind er flyttet til rute 26 Holstebro-Spjald-Skjern. Der er planlagt en afgang morgen og to afgangne eftermiddag, der passer med ringetider på ungdomsuddannelserne i Holstebro. Mellem Vildbjerg og Sørvad henvises til ny rute 160 Vildbjerg–Sørvad–Vind. Rute 160 kan også benyttes for at opnå forbindelse mellem Vind og Holstebro med busskifte i Sørvad. Nedlægning af rute 21 flytter en udgift til Herning Kommune.

26 Holstebro - Spjald - Skjern

Kører via Vind på en afgang morgen mod Holstebro og to afgangne eftermiddag fra Holstebro.

Afg. kl. 16.20 og kl. 17.40 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

For flere forbindelser mellem Vind og Holstebro henvises til ny rute 160 Vildbjerg–Sørvad–Vind, hvor der ved busskift i Sørvad kan opnås flere forbindelser til/fra Holstebro.

28 Holstebro - Haderup - Viborg

Afg. kl. 5.30, 16.15, 18.35 og 21.55 på hverdage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 15.15 på skolefridage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 5.25, 20.00 og 21.50 på hverdage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 21.40 på søndage fra Holstebro nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 22.00 på søndage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. fra Holstebro kl. 6.40 begrænses til kun at køre på skoledage pga. lav benyttelse.

Afg. fra Viborg kl. 16.40 og 17.40 erstattes af en ny afgang kl. 17.05.

Ved at fjerne yderafgange fjernes mulighed i Haderup for transport til/fra Holstebro og Viborg til fritidskørsel og borgere med skæve arbejdstider vil miste mulighed for at komme hjem fra job. Transport mod Herning bliver ikke berørt her.

53 Viborg - Karup - Kølvrå - Herning

Afg. kl. 6.17 på hverdage fra Karup mod Herning nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 22.00 på hverdage fra Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 5.47 på hverdage fra Karup mod Viborg nedlægges pga. lav benyttelse.

Afg. kl. 22.05 på hverdage fra Herning nedlægges pga. lav benyttelse.

Kunderne der anvender bussen på disse afgange, må have et behov, hvorfor regionen bør indsætte en Flexbusløsning.

Afg. kl. 7.07 på hverdage fra Karup mod Viborg ændres til lynafgang fra Herning kl. 6.30.

Afg. kl. 7.15 og kl. 7.30 fra Herning erstattes af en afgang kl. 7.20. Begge ses som gode løsninger, der stadig imødekommer et behov.

De yderafgange som fjernes, berører også Herning by, da rute 53 ses som en del af bybusnettet i den nordøstlige del af Herning.

81 Herning - Grindsted

Rutens betjeningsomfang reduceres væsentligt til uddannelsesniveau, hvor afgangene er planlagt af hensyn til ringetider for uddannelsesstederne i Herning og Grindsted.

Høringskøreplanen omfatter kun den kørsel, der dækker behovet for transport til/fra uddannelsesstederne i Herning og Grindsted. Med så stor en reduktion af betjeningen vil en rute med stor benyttelse fjerne transportmuligheden for rigtig mange borgere i både Billund og Herning kommune, hvor der ikke findes andre forbindelser. Forvaltningen forudser en efterspørgsel, som kan blive en økonomisk belastning for Herning Kommune, såfremt den skal imødekommes.

Midttrafik afventer tilbagemelding fra Sydtrafik om, hvilket kørselsomfang de ønsker på rute 81 i deres område.

116 Horsens - Nr. Snede - Herning

Ingen ændringer i Herning kommune.

124 Ringkøbing – Herning – Aarhus

På strækningen Ringkøbing-Snebjerg indsættes flere stoppesteder identiske med standsningsmønsteret på nuværende rute 15.

Strækningen Ringkøbing-Albæk er vinkestrækning, hvor bussen standser efter behov. Seks afgange i hver retning mellem Ringkøbing og Herning er flyttet fra rute 15 til rute 124. På enkelte tidspunkter er det muligt at opnå forbindelse til og fra Gødstrup ved at benytte rute 124 og bybuslinje 10 Herning-Snebjerg-Gødstrup ved buskifte i Snebjerg.

Der er sendt opfordring til deltagelse i høring til Landsbykontaktudvalget, Ældrerådet, Handicaprådet og Regionshospitalet i Gødstrup.

Forslag til høringssvar er vedlagt som bilag.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forslag til høringssvar drøftes og godkendes.

Beslutning

Forslag til høringssvar blev godkendt, og udvalgets bemærkninger vil blive indarbejdet i høringssvaret.

Bilag

K23 høringssvar1 (002).pdf

Punkt 10: Frigivelse af anlægsbevilling til anlæggelse af cykelsti langs Tjørring Hovedgade mellem Tjørring og Trehøjevej

05.04.06-P20-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						x	x	x

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup, Peter Vallentin

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 2,940 mio. kr. til anlæggelse af cykelsti langs Tjørring Hovedgade mellem Tjørring og Trehøjevej.

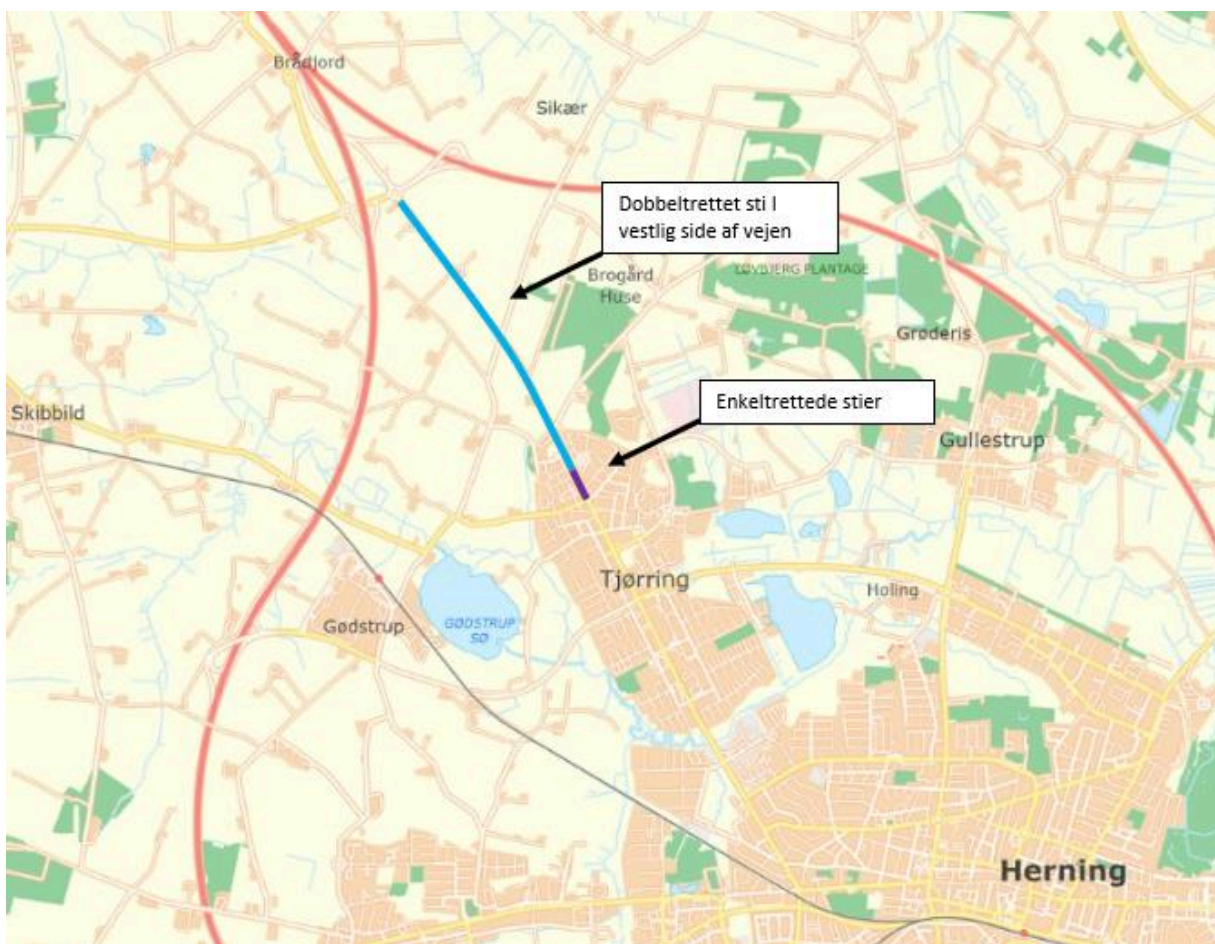
Projektet medfører at der skal erhverves jord til cykelstien.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives og at forvaltningen bemyndiges til at indlede ekspropriationsprocedure med henblik på, at erhverve de nødvendige arealer til cykelstien.

Sagsfremstilling

I Byrådets vedtagne investeringsoversigt for 2022 er der afsat et rådighedsbeløb på 2,940 mio. kr. på Serviceområde 09 Trafik til anlæggelse af cykelsti langs Tjørring Hovedgade mellem Tjørring og Trehøjevej. Der er søgt statspuljemidler til projektet i to omgange, hvor Herning Kommune i begge tilfælde har modtaget afslag.

På møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 19. december 2022 pkt. 248 blev der truffet beslutning om, at cykelstiprojektet sendes i udbud i 2023 som en asfalteret cykelsti i 1,5 meters bredde. De 400 meter inden for byzone langs Tjørring Hovedgade indarbejdes som en option i udbuddet.



Projektet medfører, at der skal erhverves jordarealer på i alt ca. 5.200 m² fra en række ejendomme uden for byzonen. I byzonen kan stianlægget anlægges inden for det eksisterende vejareal.

Forvaltningen anmoder hermed om bemyndigelse til, efter Vejlovens kapitel 10, at indlede ekspropriationsprocedure vedrørende de berørte ejendomme.

Økonomi

Anlægsudgiften til projektet finansieres af afsat rådighedsbeløb på 2,940 mio. kr. i 2022 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223082 Cykelstiforbindelse Tjørring N/Trehøje.

Der anmodes om, at rådighedsbeløbet frigives. Rådighedsbeløbet overføres til 2023 i den samlede overførselssag med overførsel af uforbrugte midler fra 2022 til 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling på 2,940 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 09 Trafik, stednr. 223082 Cykelstiforbindelse Tjørring N/Trehøje

- at anlægsudgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 2,940 mio. kr. i 2022 på samme stednr. Rådighedsbeløbet overføres til 2023 i den samlede overførselssag med overførsel af uforbrugte midler fra 2022 til 2023

- at forvaltningen bemyndiges til, efter Vejlovens kapitel 10, at indlede ekspropriationsprocedure vedrørende de berørte ejendomme

- at der udpeges et udvalgsmedlem som deltager i åstedsforretningen som repræsentant for byrådet

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt. Karlo Bronbjerg blev udpeget som deltager i åstedsforretningen som repræsentant for byrådet.

Punkt 11: Godkendelse af anlægsregnskab for gennemførelse af vandløbsprojekt i Haderup Å

06.02.10-P20-20-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

x

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for Vandområdeplansprojektet i Haderup Å.

Projektet er betalt via tilskud fra staten.

Projektet er gennemført som planlagt. Projektet har været både billigere og hurtigere at gennemføre end forventet. Anlægsregnskabet viser derfor et mindreforbrug på 119.735 kr.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for gennemførelse af et vandløbsprojekt i Haderup Å, stednr. 071062 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 10. maj 2022, pkt. 99, i alt 833.000 kr til projektet. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Miljøstyrelsen på 832.561 kr.

Projektet er gennemført som planlagt, så der er udlagt 10 store gydebanker og lavet nogle mindre tiltag med at sikre brinker.

Der har været stor positiv lodsejerinteresse gennem hele projektet

I projektet er der registreret udgifter for 713.265 kr til anlægsarbejde og aflønning af interne brugte timer. Forvaltningen har ansøgt om og fået udbetalt hele dette beløb fra Miljøstyrelsen, som administrerer tilskudsordningen. Midlerne til dette projekt kommer udelukkende fra staten.

Økonomi

Stednr.	Anlæg	U/I	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071062	Vandområdeplansprojekt i Haderup Å (gennemførelse)	U	833.000	713.265	119.735
		I	-833.000	-713.664	-119.336
		N	0	-399	399

Mindreforbruget på 119.735 kr i anlægsregnskabet var afsat til interne timer (ca. 70.000 kr) og anlægsarbejde (ca. 50.000 kr), som ikke blev nødvendige at anvende eller udføre.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes

Beslutning

Indstilling er tiltrådt.

Punkt 12: Endelig vedtagelse af vandløbsregulativet for Abild Å

06.02.03-P24-1-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

x

Øvrige sagsbehandlere: - Søren Brandt, Dan Overgaard

Resume

Abild Å er et offentligt vandløb, som er tilløb til Vorgod Å i Ringkøbing Skjern Kommune. Vandløbet har en samlet længde på 14,6 km, regulativet omfatter de 5,7 km af vandløbet, som er beliggende i Herning Kommune, samt 2 km hvor vandløbet er grænsevandløb til Ringkøbing Skjern Kommune, altså omfatter regulativet en strækning på 7,7 km af Abild Å.

Forvaltningen fremlagde på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 30. maj 2022, pkt. 110, udkast til nyt regulativ for Abild Å. Regulativet har været i 8 ugers offentlig høring på Herning Kommunes hjemmeside samt på Ringkøbing Skjern Kommunes hjemmeside. Forvaltningen har modtaget et høringssvar. Høringssvaret er taget til efterretning og delvist indarbejdet i det endelige vandløbsregulativ.

Forvaltningen indstiller, at vandløbsregulativet vedtages. Før endelig ikrafttræden skal regulativet også vedtages i Ringkøbing Skjern Kommune.

Sagsfremstilling

Baggrund for regulativrevision

Vandløbsregulativet udgør administrationsgrundlaget for det enkelte vandløb, herunder bestemmelser om vandløbets fysiske tilstand, vedligeholdelse m.m.

Herning Kommune har 830 km offentlige vandløb. Mange af de nuværende vandløbsregulativer er udarbejdet i 1990'erne og før kommunesammenlægningen pr. 1. januar 2007. Vandløbsregulativerne og administrationsgrundlaget er som følge heraf meget forskellige.

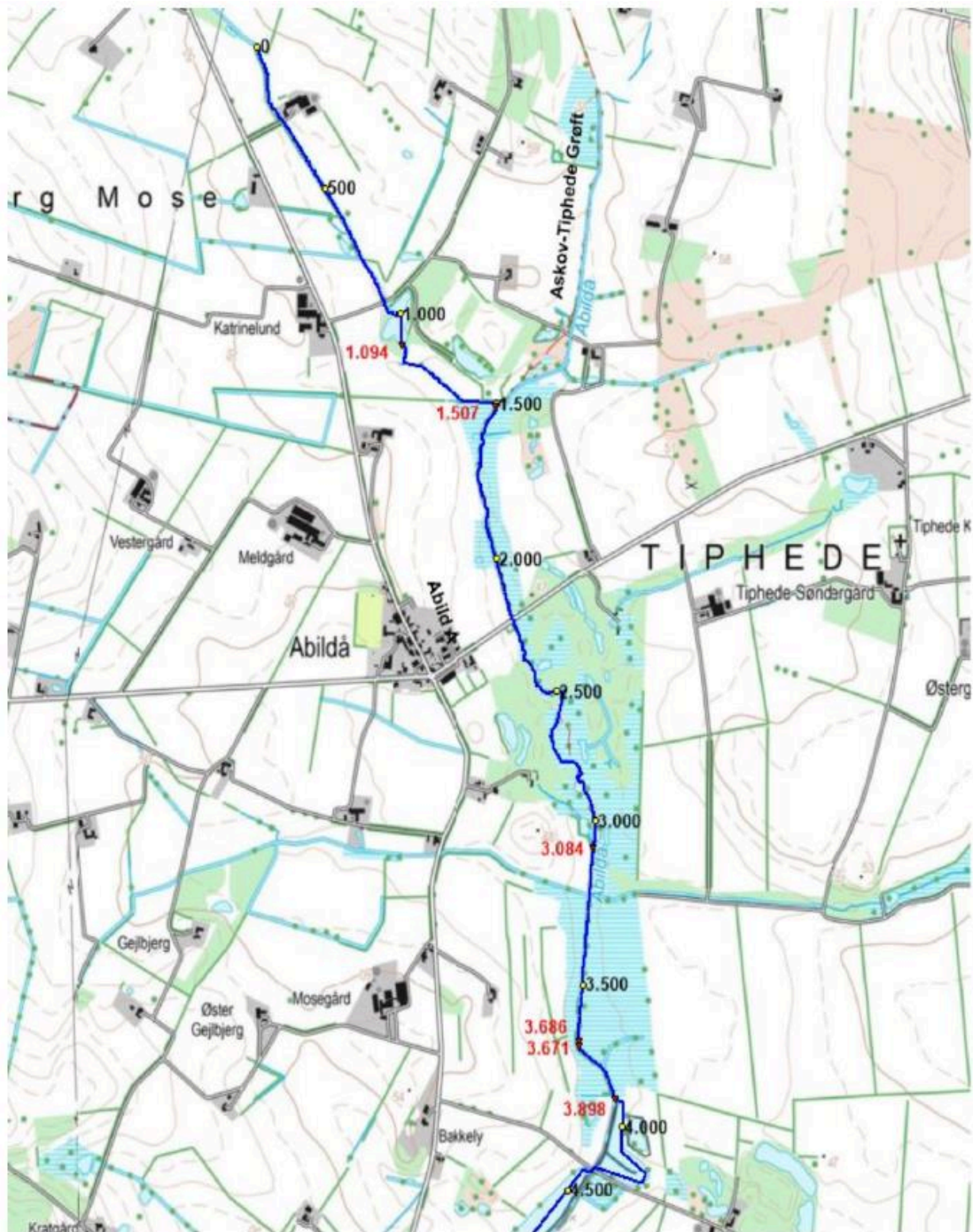
Målet er at udarbejde et ensrettet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen, samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer, også for den enkelte bredejer. Et nyt regulativ medfører ikke ændret vandføringsevne for vandløbet i forhold til det gældende regulativ. Fysiske ændringer i vandløb forudsætter derimod udarbejdelse af en særskilt reguleringssag.

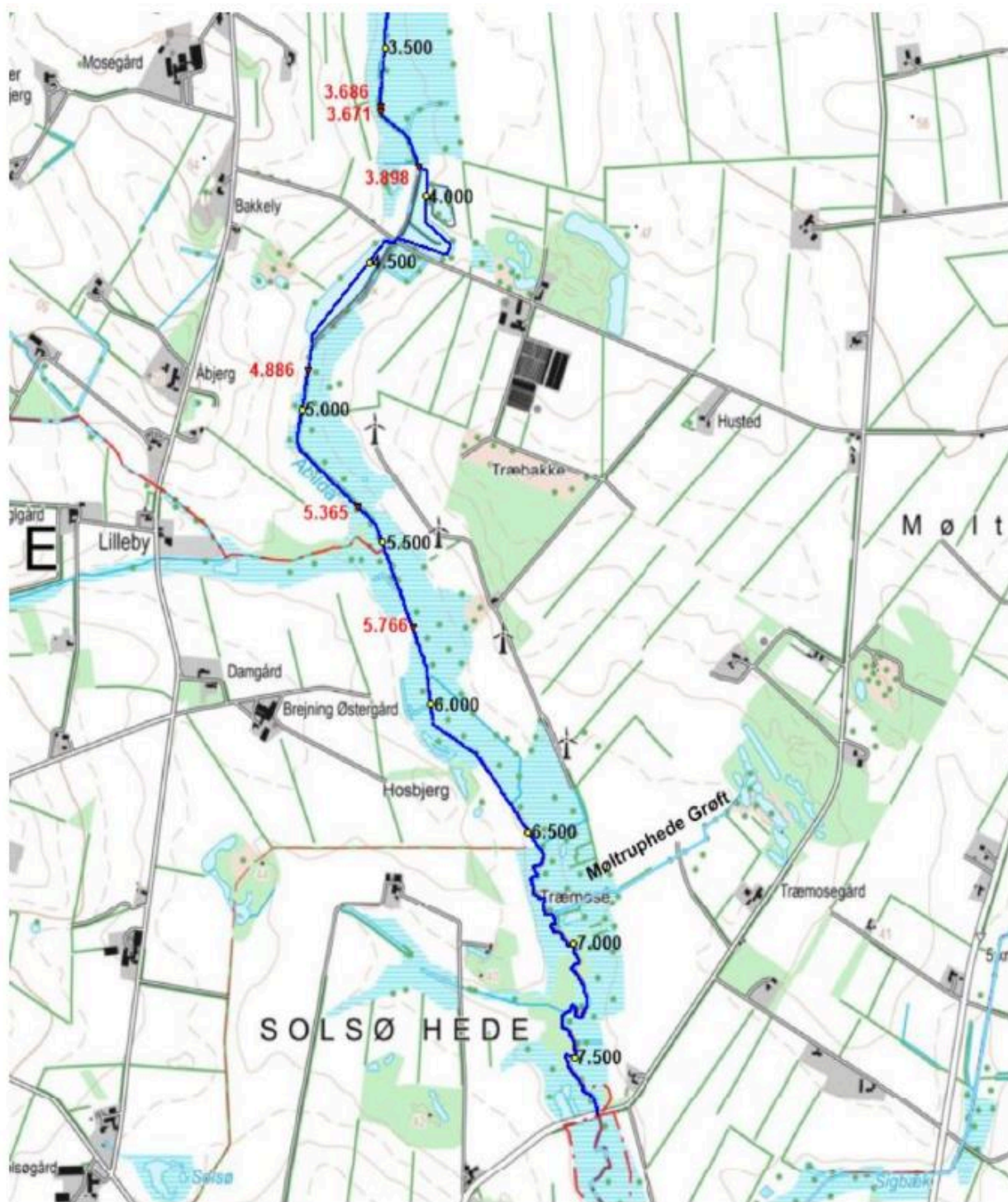
Revision af regulativet for Abild Å

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 19. oktober 2017, pkt. 122, forslag til prioritering for revision af vandløbsregulativer i Herning Kommune. Den indstillede prioritering blev tiltrådt.

Forvaltningen har på baggrund af denne prioritering udarbejdet et forslag til et nyt regulativ for Abild Å.

Forslaget omfatter de 5,7 km af vandløbet, som er beliggende i Herning Kommune, samt 2 km hvor vandløbet er grænsevandløb til Ringkøbing Skjern Kommune. Altså omfatter regulativet en strækning på 7,7 km af Abild Å.





Oversigtskort. Mørkeblå: Abild Å omfattet af nærværende regulativ. Røde trekkanter: Skalapæle.

Regulativrevisionen indebærer ingen afvandingsmæssige ændringer, men omfatter opdaterede vandløbsopmålinger samt opdateringer i forhold til gennemførte reguleringsprojekter. Målet er at udarbejde et ensrettet administrationsgrundlag for sagsbehandling og vandløbsvedligeholdelsen, samt at skabe en opdateret og mere overskuelig indgang til vandløbsregulativer også for den enkelte bredejer.

Regulativet er udarbejdet med udgangspunkt i en skabelon for regulativer med teoretisk skikkelse, skabelonen er udarbejdet i samarbejde med Sagro.

Regulativ forslaget har været fremlagt i høring på Herning Kommunes og Ringkøbing Skjern Kommunes hjemmeside i 8 uger.

Under den 8 ugers høringsperiode for vandløbsregulativet modtog forvaltningen et høringssvar.

Høringssvaret kom fra fiskeristyrelsen.

Fiskeristyrelsen har bedt DTU Aqua om at vurdere regulativforslaget. DTU Aqua vurderer, at regulativforslaget er overvejende positivt, og at der i vid udstrækning er taget hensyn til de miljømæssige forhold. Dog anbefaler de ikke, at der ved en eventuel oprensning graves under den regulativmæssige bund, som det i forslaget lægges op til. Forvaltningen fastholder på trods af høringssvaret muligheden for at foretage en oprensning 10 cm under regulativmæssig bund.

Dette fastholdes, da forvaltningen ikke har kendskab til, at Abild Å er blevet oprenset i de senere år, og da Abild Å ikke er et vandløb med behov for hyppig oprensning. Skulle en oprensning blive nødvendig for at sikre de afvandingsmæssige interesser, vil muligheden for at grave under regulativmæssig bund være med til at sikre, at der går flere år inden endnu en oprensning eventuelt vil blive aktuel, og hyppigheden af oprensninger vil derfor blive mindsket til gavn for vandløbet. Øges behovet for oprensninger i Abild Å senere hen, vil forvaltningen vurdere, om der skal etableres et sandfang som foreslået af DTU Aqua.

DTU Aqua har derudover påpeget en uoverenstemmelse mellem regulativets tabel 8.2.1 og teksten i afsnit 8.3 i forhold til grødeskæringsmetode, dette er tilrettet således, at det fremgår, at skæringen foretages ved skære flere mindre strømrender (netværksskæring) begge steder.

Efter endelig vedtagelse i både Herning Kommune og Ringkøbing Skjern Kommune offentliggøres regulativet med 4 ugers klagefrist, hvor efter regulativet er gældende.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at vandløbsregulativet for Abild Å vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 13: Orientering om gennemførelse af vandløbsprojekter i vandområdeplan 2015-2021

06.02.10-P20-13-14

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

x

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

I vandområdeplan 2015-2021 blev der udpeget indsatser til forbedring af miljøtilstanden i 24 vandløb i Herning Kommune. Forvaltningen vurderer, at omkring 75 procent af de udpegede indsatser er gennemført pr. december 2022. Vi forventer, at næste vandområdeplan offentliggøres primo 2023, og at ikke-færdiggjorte projekter overføres til næste vandområdeplan.

Herning Kommune har fået tilsagn for ca. 18 mio. kr. i perioden til at lave forundersøgelser og til at gennemføre projekterne i vandområdeplan 2015-2021.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Vandområdeplan 2015-2021 blev offentliggjort i december 2015. Planen skulle oprindeligt løbe til december 2021, men da næste plan, Vandområdeplan 2021-2027, har været forsinket, gælder den stadig. Det forventes, at Vandområdeplan 2021-2027 offentliggøres primo 2023, men staten har endnu ikke meldt noget ud.

I planen er der bl.a. udpeget vandløb, hvor forholdene for fisk, smådyr og planter skal forbedres, så de opfylder målet om god økologisk tilstand. Vandløbene udpeges af staten, men opgaven med at gennemføre projekterne er overført til kommunerne.

Forud for offentliggørelsen af vandområdeplan 2015-2021 havde Herning Kommune deltaget i vandråd for vandløbsoplandene, Skjern Å, Storå og Karup Å og herigennem været med til at udpege vandløbsprojekter til planen. I Herning Kommune blev der udpeget projekter i 24 vandløb. To af disse var overført fra den forrige plan, og to andre blev senere taget ud igen af forskellige årsager.

Vandløbsprojekterne udføres typisk i to faser. Først laves en forundersøgelse, som skal afklare projektmuligheder, lodsejerholdning og økonomi. Derefter følger fase to, som er gennemførelse af projektet.

I det vedlagte bilag findes et overblik over vandløbsprojekterne pr. december 2022. Status for de 22 projekter er fordelt således:

- 9 projekter er helt gennemført
- 4 projekter er under gennemførelse
- 5 projekter er forundersøgt og afventer fase to
- 4 projekter er ved at blive forundersøgt

Samlet set vurderes det, at Herning Kommune har udført omkring 75 procent af det samlede arbejde.

Indsatsen finansieres af staten og EU gennem tilsagn til projekterne. Vi har pt. 4 projekter, hvor vi ikke har tilsagn til enten forundersøgelse eller gennemførelse. Vi forventer, at disse indsatser overføres til Vandrådplan 2021-2027, men det ved vi først, når planen offentliggøres.

Der er også gennemført vandrådsarbejde forud for Vandområdeplan 2021-2027. Hvis staten godtager vandrådenes forslag, vil der blive udpeget projekter i 32 vandløb i Herning Kommune plus evt. overførte vandløb fra Vandområdeplan 2015-2021. Der er vedlagt et bilag med kort over indsatserne i Vandområdeplan 2015-2021 og 2021-2027.

Vandløbsprojekterne bidrager til at stoppe tab af biodiversitet og genopretning vores ferskvandssystemer, som er en del af Verdensmål 15, og i projektet hvor der laves aftaler om at hæve vandstanden, kan de også i mindre omfang bidrage til at mindre udledningen af klimagasser.

Økonomi

Herning Kommune har i denne planperiode fået tilsagn for ca. 18 mio kr til de forskellige projekter. Tilsagnene dækker alle udgifter inkl. betaling for timer anvendt af kommunens ansatte. Det er ikke i alle projekter, at det fulde tilsagnsbeløb er anvendt, da nogle projekter har været billigere at gennemføre end forventet.

Herning Kommune har fået udbetalt ca. 975.000 kr til intern aflønning i perioden 2020-2022.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

VP2 oversigt december 2022

VP2-VP3 - Overblik

Punkt 14: Godkendelser af takster for drikkevand

13.02.03-S29-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

x

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Herning Kommune skal hvert år godkende takster 2023 for drikkevand for Herning Kommunes 21 vandforsyningsselskaber. Vandforsyningsselskaberne har alle fremsendt takster og budget for 2023, samt regnskab for 2021.

Hovedparten af selskaberne øger vandprisen til næste år.

Forvaltningen anbefaler, at vandselskabernes takster for 2023 godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunen skal hvert år legalitetsgodkende vandselskabernes priser for vand og priser for tilslutning af nye forbrugere. Taksterne for 2022 blev godkendt på møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 10. januar 2022 pkt. 8.

Godkendelsen skal sikre at forbrugere opkræves i henhold regulativet for almene vandforsyninger i Herning Kommune. Vandværksselskaberne har sendt takster, budgetter for 2023 og regnskaber for 2021 til bedømmelse af deres økonomiske stabilitet.

Bilaget ”Udvalgte takster for drikkevand 2023” viser en oversigt af udvalgte takster fra de enkelte vandforsyningers takstblade. Det fulde fremsendte takstblad for alle forsyningerne findes i bilaget ”Alle takstblade 2023 for vandværkerne”.

Forvaltningen har gennemgået de fremsendte sendte budgetter. Bestyrelserne har fornuftigt overblik over selskabernes økonomi. Hovedparten af selskaberne har sund økonomi og budgettere med mulighed for henlæggelse til fremtidige investeringer. 3 selskaber afdrager større lån på baggrund af renovering af vandværker.

Langt de fleste vandforsyningsselskaber ønsker at sætte prisen op. Der er budgetteret med øgede omkostninger til drift af vandforsyningen, herunder udgifter til vandanalyser, filtermateriale og strøm. Disse udgifter er direkte forbundet med, hvor meget vand, forsyningen skal levere og ofte regnet som en del af prisen pr. kubikmeter. Derfor har 6 forsyninger hævet prisen pr. kubikmeter, 1 har hævet det fastbidrag og 10 har hævet begge bidrag.

Vandprisen er uændret for 4 forsyninger. Aulum, Kibæk og Snebjerg Vandværker har alle en stor formue, der betales tilbage til forbrugerne via fastholdelse af priser.

Haunstrup Vandværk fastholder også vandprisen, hvilket betyder mindre opsparing til fremtidige investeringer. Bestyrelsen har ikke ønsket at øge prisen yderligere, da den ligger i den høje ende sammenlignet med andre forsyninger.

Tilslutningspriserne er indeksreguleret med 6,42% jf. Forsyningssekretariatets rapport fra 2022, Pris- og produktivitetsudvikling. Enkelte forsyninger har haft behov for genberegning af tilslutningspriserne. Vind Vandværk har på baggrund af genregningen sænket tilslutningsprisen.

Forvaltningen anbefaler, at taksterne for vandforsyningsselskaberne godkendes.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at taksterne for vandforsyningsselskaberne godkendes.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Alle takstblade 2023 for drikkevand

Udvalgte takster for drikkevand 2023

Punkt 15: Legalitetsgodkendelse af Herning Vands takster for spildevand for 2023

00.00.00-P19-1-19

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Herning Vand A/S har den 25. november 2022 bedt Herning Kommune om at godkende takster for afledning og rensning af spildevand for 2023.

Forvaltningen anbefaler, at taksterne godkendes.

Sagsfremstilling

Som følge af lovbekendtgørelse om betalingsregler for forsyningsselskaber skal Herning Kommune godkende selskabets takster. Godkendelsen er en såkaldt legalitetsgodkendelse, dvs. kommunen skal godkende, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med lovgivningen. Lovgivningen er i denne forbindelse Betalingsloven og Vandsektorloven.

I forbindelse med godkendelsen har Herning Vand A/S indsendt følgende for 2023: Takster til afledning af spildevand, selskabets budget 2023 og forsyningssekretariatets fastsættelse af ”økonomiske rammer” for selskabet.

Konkret skal følgende overholdes:

- at økonomien i spildevandsforsyningen hviler-i-sig-selv. Det betyder, at indtægter og udgifter skal balancere over en årrække i forsyningsselskabets regnskaber.
- at taksten ikke overskrider de ”økonomiske rammer”, fastsat af forsyningssekretariatets under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Med ”økonomiske rammer” fastsættes en indtægtsramme for forsyningsselskabet, og en øvre grænse for selskabets indtægter fra den primære drift i 2023. De ”økonomiske rammer” fastsættes i kr. pr. m³.

Takster

Takster for vandaflledning for 2023 er vedlagt dagsordenen som bilag 1. Taksterne er opdelt i et fast bidrag, et variabelt vandaflledningsbidrag, et bidrag for rensning, et bidrag for afledning af filterskyllevand, et bidrag for afledning drænvand og et bidrag for afledning af forurennet tag- og overfladevand.

Det faste bidrag opkræves pr. stikledning, der er ført frem til ejendommens grundgrænse. Beløbet er fastsat efter gældende lovgivning og udgør 720,97 kr. ekskl. moms for 2023, svarende til en stigning på ca. 11,5 % i forhold til 2022.

Det variable vandaflledningsbidrag er fastsat til 36,00 kr. pr. m³ (ekskl. moms) for 2023, svarende til en stigning på ca. 9 % i forhold til 2022.

Taksten for rensning er fastsat til 13,74 kr. pr. m³ (ekskl. moms) for 2023, svarende til en stigning på ca. 61,8 % i forhold til 2022. Taksten er baseret på de faktiske drifts- og anlægsomkostninger. Stigningen beror i kraftigt stigende anlægs- og driftomkostninger samt en efterregulering af taksten for 2021 hvor der var underdækning. Stigningen i anlægsomkostningerne er på ca. 4 mio. kr fra 2022 til 2023. Stigning i driftomkostninger er på ca. 5 mio. kr. Efterreguleringen fra 2021 beror ligeledes på højt investeringsniveau i det konkrete år. Hvor det gennemsnitlige niveau er på lidt over 10 mio. kr set over 2019 til 2022, var det faktiske niveau for 2021 på ca. 22,7 mio. kr.. Underdækningen svarer til 2,85 kr./m³.

Taksten for afledning af filterskyllevand følger taksten for rensning og er således fastsat til 13,74 kr. pr. m³ (ekskl. moms) for 2023, svarende til en stigning på ca. 61,8 % i forhold til 2022. Stigningen beror ligeledes her på kraftigt stigende anlægs- og driftomkostninger samt Herning Vands bestyrelses beslutning om bæredygtig vedligeholdelse af deres aktiver så der ikke efterlades en regning til eftertiden.

Taksten for afledning af drænvand til regnvandskloak og fælles-/spildevandskloak er fastsat til henholdsvis 1,00 kr. pr. m³ (ekskl. moms) og 5,00 kr. pr. m³ (ekskl. moms) for 2023. Taksterne er uændret i forhold til 2022.

Taksten for afledning af forurenede tag- og overfladevand til fælles-/spildevandskloak er fastsat til 5,00 kr. pr. m³ (ekskl. moms) for 2023. Taksten er uændret i forhold til 2022.

Tilslutningsbidraget (pr. bolig eller påbegyndt 800 m² erhvervsgrund) er i 2023 fastsat til 59.746 kr. ekskl. moms, svarende til en stigning på ca. 11,5 % i forhold til 2022.

Økonomisk ramme

Taksterne for 2023 er opsplittet i henholdsvis Vand A/S (betaling for distribution og rensning) og Rens A/S (betaling for rensning alene).

På grund af stigende rensudgifter, er det nødvendigt at opkræve en større betaling hos distributionsselskabet (Vand A/S). Dette medfører større indtægter for Rens A/S, og som følge heraf overskrides den økonomiske ramme.

Overskridelsen af indtægtsrammen medfører en overdækning for 2023. Men da indtægtsrammerne er 4-årige, er det ikke et krav, at indtægtsrammen for netop 2023 skal overholdes. Overdækningen betyder, at indtægtsrammen i de kommende år reguleres.

Forvaltningen finder, at fastsættelse af taksterne er sket i overensstemmelse med gældende lovgivning, dvs. at hvile-i-sig-selv princippet og indtægtsrammen forventes overholdt.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at taksterne for afledning og rensning af spildevand for 2023 godkendes

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Takstoversigt for spildevand i 2023

Bilag 2 Overholdelse af indtægtsramme fastsat af Regulator 2023

Punkt 16: Opførelse af kontorbygning, Ø. Høgildvej 4A

02.34.02-P19-1277-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Virksomheden Everfuel A/S, Ø. Høgildvej 4A, Herning, har ansøgt om midlertidig opstilling af pavilloner til kontorformål på ejendommen.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets tidligere behandling på mødet d. 15 marts 2021 pkt. 65 drøfter mulighederne for at opstille midlertidig pavillonbebyggelse som erstatning for den tidligere ansøgte permanente tilbygning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen modtog i januar 2021 ansøgning om tilladelse til opførelse af bygning til kontorfaciliteter til virksomheden Everfuel på ejendommen Ø. Høgildvej 4A, Herning. I ansøgningen var det beskrevet, at virksomheden efter opførelse af en ny tilbygning i alt ville komme til at omfatte plads til ca. 50 kontoransatte. Virksomheden var allerede etableret i eksisterende bygning på ejendommen men havde behov for en markant udvidelse.

Byplanudvalget behandlede på møde den 14. april 2020, pkt. 52 en ansøgning om udarbejdelse af lokalplan for en udvidelse af virksomheden med flere bygninger (herunder etablering af en tilsvarende bygning), samt et solcelleanlæg og parkeringsarealer for virksomheden. Byplanudvalget meddelte afslag på ansøgningen, da det blev vurderet, at projektet strider mod Herning Kommunes administrationspraksis om ikke at inddrage landbrugsjord i landzone til erhvervsvirksomheder, der ikke er jordbrugsrelaterede. Ligeledes var begrundelsen, at den ansøgte placering af virksomheden strider mod den statslige interesse om at friholde landzone for byggeri og anlæg, som ikke er landbrugsrelateret.

I henhold til planlovens landzonebestemmelser kan der opføres tilbygning på op til 500 m² til udvidelse af en mindre virksomhed i det åbne land, som lovligt er etableret i en tidligere landbrugsbygning. Udvidelsens samlede bruttoetageareal bør ikke overstige 500 m², og kan kun ske én gang pr. ejendom. De 500 m² kan udnyttes i ét byggeri eller ved flere mindre udvidelser.

Indretning af kontorarbejdspladser i en eksisterende bygning kræver behandling efter byggeloven. Dette er ikke sket, hvorfor der er stillet krav om, at dette forhold lovliggøres.

Udvidelse af en lovligt etableret virksomhed skal ligeledes i henhold til landzonebestemmelserne ske som tilbygning. Det vil sige, at udvidelsen skal sammenbygges med den eksisterende bygning, hvor virksomheden er indrettet.

Sagen blev på den baggrund forelagt Teknik- og Miljøudvalget på møde den 15. marts 2021, pkt. 65. Her blev det besluttet at meddele landzonetilladelse til opførelse af kontorbygningen som en selvstændig bygning i samme dimensioner (højde og taghældning) som eksisterende bygning i en afstand på max. 10,0 m fra denne. Kravet var samtidig, at bygningerne skulle sammenbygges med en 10 m lang mellemgang i glas (se bilag Landzonetilladelse).

Forvaltningen har senest den 22. december 2022 modtaget en ny ansøgning om tilladelse til opførelse af en midlertidig pavillonbebyggelse til indretning af kontorfaciliteter på ejendommen. Der henvises i ansøgningen til gældende landzonetilladelse fra mødet den 15. marts 2021 (se bilag Midlertidig løsning af pladsmangel hos Everfuel A/S i Høgild).

Den ansøgte bygning adskiller sig væsentligt fra den bygning, Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet og den nye bygning ønskes opbygget af pavillonmoduler med fladt tag. Udformningen ligner således ikke den, der tidligere blev godkendt. Samtidigt placeres bygningen nu 19 m fra eksisterende bygning, og opføres uden sammenbygning (se kortbilag).

Bygningen ansøges som en midlertidig løsning, idet ansøger oplyser, at bygningen vil blive fjernet efter 3 år.

Forvaltningen er ikke bekendt med, at der er ansøgt om eller udsigt til en mere permanent løsning for placering af virksomheden i et lokalplanlagt erhvervsområde i Herning Kommune.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter mulighed for at opstille midlertidig pavillionbebyggelse som erstatning for den tidligere ansøgte permanente tilbygning.

Beslutning

Der meddeles landzonetilladelse til midlertidig opstilling af pavillioner på den ansøgte placering i maksimalt tre år. De ansøgte pavillioner skal afskærmes med eksisterende beplantning og fremstå i dæmpede farvenuancer, der harmonerer med omgivelserne. Det forudsættes, at der i god tid inden udløbet af tilladelsen fremsendes en permanent løsning for virksomhedens pladsbehov.

Bilag

Bilag

Indsendelse 1, Landzonetilladelse.pdf

Indsendelse 1, Everfuel_Oplæg til kommunen.pdf

Punkt 17: Orientering om status for byggesagsbehandlingen 4. kvartal 2022

85.00.00-P05-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

x

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Den kommunale byggesagsbehandling har traditionelt haft stor opmærksomhed i forhold til byggeriets samlede processer og de involverede parter. Derfor følges udviklingen nøje af byggeriets parter, byggeriets interesseorganisationer og Kommunernes Landsforening m.fl.

Hensigten er at have fokus på data, således at flaskehalse, der kan påvirke samfundsøkonomien og beskæftigelsen, minimeres i videst muligt omfang.

Til udvalgets orientering fremlægges hermed status for byggesagsbehandlingen pr. 1. januar 2023 i Herning Kommune baseret på antal indkomne sager i selvbetjeningsprogrammet Byg og Miljø og de interne sagsstyringsprogrammer.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager byggesagsbehandlingen status for 4. kvartal 2022 til orientering.

Sagsfremstilling

Der henvises til forvaltningens egne skemaer og opgørelser for området, bilag 1-4, som er baseret på indkomne sager med servicemål og uden servicemål. Herunder med nedslag på udviklingen og årsager.

Pr. 1. januar 2023 kan fremhæves følgende:

- at den samlede gennemsnitlige sagsmængde fortsat er høj og er på niveau med samme periode for 2021. Der er pr. 1. januar 2023 modtaget ca. 2200 ansøgninger gennem Byg og Miljø.
- at 4. kvartal fortsat har været præget af behandlingen af mange større erhvervsager, som kræver særlig opmærksomhed, dels i det forberedende arbejde dels i forhold til at kunne igangsætte byggeri forholdsvis hurtigt. Forvaltningen har således stadig fokus på de største projekter, der er modtaget i 2022. Det samlede billede af de tilbagemeldinger, vi har modtaget, er, at hovedparten af projekterne fortsat bliver realiseret. Der er således kun enkelte projekter, hvor byggeriet er blevet udsat, pga. ydre omstændigheder som økonomi og lignende.
- tidligere oplysninger vedr. de midlertidige arrangementer, pladsfordelingsplaner mm. som pr. 1. januar 2022 blev overført fra Beredskabsloven til Byggeloven, er stadigvæk en udfordring, men der arbejdes på at dele af dette arbejde kan uddelegeres til BRMV. Derfor forventes det, at der kan foreligge en samarbejdsaftale primo 2023, som kan frigive tid til anden sagsbehandling inden for området.

Sagsbehandlingstiden for småhusbyggeri er i øjeblikket nedadgående og ligger på et tilfredsstillende niveau i forhold til de aftalte servicemål. Derfor er der internt flyttet ressourcer fra småhusteamet til erhvervsteamet pr. 1. september 2022. Det ser indtil videre ud til, at vi kan afhjælpe sagsbehandlingstiderne på de mindre erhvervsager, og derfor er det en indsats, vi fortsætter med, indtil småhusbyggeriet forventes at vende tilbage i det tidlige forår. Uanset, må det forventes, at det bliver svært at nedbringe sagsbehandlingstiden til et tilfredsstillende serviceniveau, med det fortsatte høje sagsflow og høje antal af store erhvervsager.

I 4. kvartal overholder vi som gennemsnit ikke de aftalte servicemål på tre af de fem kategorier.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager byggesagsbehandlingen status for 4. kvartal 2022 til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

2023-01-03 Bilag 1 - Overordnet statistik

2023-01-03 Bilag 2 - Sagsbehandlingstid

2023-01-03 Bilag 3 - Opfyldelse af servicemål samt fordeling af afgjorte sager

2023-01-03 Bilag 4 - Tallene bag graferne

Punkt 18: Orientering om behandling af ansøgninger om solcelleanlæg

02.01.00-G01-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
					X	X		

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Planafdelingen og Byggesag har modtaget 13 ansøgninger om solcelleanlæg på over 500 m². Det forventes, at den kommende kommuneplanrevision sætter en retning for etableringen af små og mellemstore solcelleanlæg i Herning Kommune. Indtil da er der behov for en politisk afklaring om, hvordan ansøgningerne skal behandles og prioriteres. Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Interessen for energiproducerende anlæg på private ejendomme – både i by og på land – er steget markant i løbet af 2022.

Med de stigende elpriser og de teknologiske muligheder for at kunne lagre el lokalt på batteriløsninger, eller at anvende den producerede el direkte fra anlægget i husstanden eller virksomhedens produktion, er interessen for at producere sin egen energi steget. Byggesagsafdelingen og planafdelingen modtager mange henvendelser og ansøgninger om mulighederne for opførelse af solcelleanlæg af forskellige størrelse.

Alle solcelleanlæg i landzone over 500 m² er ifølge Herning Kommuneplan 2021-2032 lokalplanpligtige, hvorimod solcelleanlæg under 500 m² kan etableres på grundlag af en landzonetilladelse. Hovedparten af de henvendelser der er indkommet på det seneste, er i størrelsesordenen 500 m² til 2 ha eller over 50 ha. Hvis alle ønsker om solcelleanlæg skal imødekommes, vil det derfor være en meget omfattende planlægningsopgave at tilvejebringe den fornødne planlægning for disse anlæg, som både er ressource og tidkrævende.

Det må forventes at interessen for etableringen af solcelleanlæg fortsat vil være stigende. der skal forventeligt planlægges for flere solcelleanlæg end hidtil.

Der er mange faktorer og interesser, som kan have indflydelse på, hvordan der planlægges bedst muligt for solcelleanlæg. Først og fremmest er det væsentligt at forløbet med projektet, naboerne og omgivelserne tilrettelægges godt.

I denne sag beskrives nuværende praksis for godkendelse af solcelle anlæg, samt forslag til en ændret praksis i Herning Kommune; med henblik på borgere og virksomheders muligheder for etablering af solceller uden lokalplan; herunder en gennemgang af nogle af de udfordringer og potentialer der er forbundet med planlægningen af solcelleanlæg;

Størrelse på solcelleanlæg	Antal ansøgninger pr. 1. december 2022
Under 1000 m ²	2
Under 1 ha	2
Mellem 1-2 ha	2
Mellem 2-5 ha	1
5-10 ha	1
10-50 ha	0
50-100 ha	3
Over 100 ha	3

Tagflader

Borgerne og virksomhederne i Herning Kommune har som hovedregel mulighed for at etablere solceller på tagflader. Det er kun i særlige tilfælde at et solcelleanlæg ikke vil kunne etableres på tagflader. Det er for eksempel på fredede eller bevaringsværdige bygninger, eller hvor konkrete forhold eller planlægning taler imod.

Ifølge fonden Teknologirådet er der mål og ambitioner for Danmarks areal svarende til, at 130-140 % af arealet skal anvendes. Der skal bruges mere areal end der er i Danmark for at indfri alle målsætningerne. Planlægningen og prioriteringen af arealerne bør ske med omtanke og øje for en bæredygtig anvendelse af arealerne. Eksempelvis kan tagene anvendes til solceller fremfor terrænet.

Det er muligt ved en landzonetilladelse at sætte krav om at taget, som udgangspunkt, først skal anvendes, før terrænet tages i brug til opstilling af solceller. Derved vil terrænet først blive benyttet til solceller, når tagfladerne er udfyldte eller af anden årsag ikke kan anvendes til formålet.

Praksis for landzonetilladelser

Borgere og virksomheder i landzone har mulighed for at søge landzonetilladelse til et solcelleanlæg på op til 500 m² på terræn.

Der er tidligere truffet beslutning om at grænsen for en landzonetilladelse til et solcelleanlæg er på 500 m². Det fremgår af Herning Kommuneplan 2021-2032. Årsagen til de 500 m² er, at de på daværende tidspunkt blev vurderet at være af en sammenlignelig størrelse med de landbrugsbygninger, som kunne opføres uden lokalplan, men med en landzonetilladelse. I dag er bygningsstørrelserne, som er nødvendige for driften af en landbrugsejendom, ofte større. Der etableres i dag en del større staldanlæg med væsentligt større arealer. De nye landbrugsbygninger er som udgangspunkt ca. 1000 m².

Planlovens praksis er, at bygninger over 1000 m² skal lokalplanlægges. Hvorvidt landbrugsbygninger kan etableres på en landzonetilladelse, afhænger ifølge planloven af om bygningen er nødvendig for driften. Den samme vurdering kan ikke laves for et solcelleanlæg, da det altid vil være muligt at få strøm andet sted fra og dermed ikke er en nødvendighed for driften.

Med en landzonetilladelse kan der i forbindelse med den konkrete tilladelse stilles mere vidtgående krav end ved anlæg som er lokalplanpligtige. Det er blandt andet muligt at stilles krav om etablering af beplantning, så eventuelle nabogener mindskes. Yderligere kan der også stilles krav til placeringen af solcelleanlægget – særligt i forhold til eksisterende bygninger. Landzonetilladelser er i offentlig høring i 2 uger og alle relevante interessenter i sagen vil blive hørt. Ligesom ved lokalplaner er der mulighed for at indgive indsigelser og klage over processen.

Forskellen mellem grænsen for landzonetilladelser for solcelleanlæg og planlovens praksis kan indikere, at grænsen kan revurderes. Grænsen kan som udgangspunkt eksempelvis øges til 1000 m², så der er sammenhæng mellem landzonetilladelser og planlovens praksis. Det er også muligt at øge grænsen til 2500 m² for at imødekomme flere landbrug og virksomheders energibehov. Yderligere vil det give mulighed for at flere ansøgninger om solcelleanlæg vil kunne tillades med en landzonetilladelse i stedet for en lokalplan.

Ændringen af grænsen vil kræve et tillæg til Herning Kommuneplan 2021-2032. En øgning af grænsen vil dog kræve nærmere undersøgelse for at afdække hvad den optimale grænse for landzonetilladelser i forbindelse med udarbejdelsen af tillæg til kommuneplanen. Ved igangsættelse af et tillæg vil det være nødvendigt i planlægningsagen at vurdere om tillægget skal miljøvurderes. Det skyldes, at ændringen kan have stor indvirkning på Herning Kommunes landområder – særligt i forhold til den kumulative effekt, det vil sige den samlede miljømæssige påvirkning af de anlæg, som de ændrede retningslinjer i kommuneplanen, giver mulighed for.

Det kan overvejes om en eventuel ændring af praksis skal følges med et krav om redegørelse for, at solcelleanlægget er til eget energiforbrug og ikke til distribution, dvs. salg på elnettet. Det skal sikre, at ejeren af et solcelleanlæg ikke har til hensigt at blive el-producent. Der er i landzonebestemmelserne en bestemmelse om, at der ikke opføres erhvervsbygninger i landzone. Det anbefales, at man indretter erhverv i overflødiggjorte bygninger, og at man herefter kan opnå tilladelse til at opføre 500 m² som tilbygning. Solceller anses som bygninger.

Kravet om produktion til eget forbrug har til formål at mindske risikoen for mange spredte solcelleanlæg i landzonen, da det må forventes, at flere vil ønske at etablere et solcelleanlæg på deres ejendom, hvis der vil være en økonomisk gevinst. De små anlæg har ikke samfundsmæssigt stor betydning for den grønne omstilling, tvært imod, vil mange små anlæg

måske snarere skæmme landskabet uden den store samfundsmæssige gevinst. Det er dog ønsket at understøtte borgernes, virksomhedernes og landbrugets ønske om at blive mere selvforsynende med el.

Lokalplanlægning

Mange af de ansøgninger Herning Kommune modtager om solcelleanlæg er over 500 m² og vil derfor kræve en ny planlægnings sag. En lokalplanproces (inklusiv den politiske godkendelse og offentlige høring) tager som udgangspunkt ca. et år uanset, hvor stort solcelleanlægget er. Det vil derfor tage omtrent samme mængde tid og ressourcer, at planlægge for et solcelleområde på 5 ha som for et anlæg på 200 ha. Der skal med andre ord udarbejdes 40 lokalplaner for solcelleanlæg på 5 ha for at opnå samme effekt (kW) som et solcelleanlæg på 200 ha.

I flere ansøgninger om mindre solcelleanlæg er formålet i højere grad at være selvforsynende med el. Den producerede strøm er derfor ikke tiltænkt til at blive fordelt på elnettet, men skal kun anvendes af opstilleren til eget forbrug, evt. i virksomheden. Generne fra et mindre solcelleanlæg vurderes i visse situationer, f.eks. hvis de placeres tæt på en landsbys bebyggelse, værdifulde naturområde, bevaringsværdige kulturmiljøer eller bevaringsværdig bebyggelse, at være lige så omfattende som fra et stort anlæg. Tilmed uden samme mulighed for at skabe lokalt økonomisk ejerskab eller kompensation for gener, og måske med mindre dialog omkring tilpasningsmulighederne end ved etableringen af et stort energianlæg.

Store solcelleanlæg vil ofte blive anlagt af professionelle opstillere, som har midler til at lave tilpasninger af projekterne og tilbyde økonomisk kompensation og ejerskab i lokalområdet. De store anlæg vil være omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering, som betyder, at der vil kunne stilles krav til anlægget om afværgeforanstaltninger og tilpasninger af projektet for at imødegå betydende miljøpåvirkninger.

Flere af ansøgningerne om solcelleanlæg omhandler virksomheder, som ønsker at sætte solceller op på virksomhedens tilstødende erhvervsjord eller markareal. Ønsket om at producere sin egen strøm kan både være præget af et økonomisk aspekt, men også et ønske om at bidrage til den grønne omstilling. Herning Kommune har generelt et stort fokus på både at skabe gode forhold for virksomhederne i kommunen og sikre gode muligheder og rammer for den grønne omstilling.

Der er dog flere måder en virksomhed kan bidrage til den grønne omstilling. Som tidligere nævnt er det som udgangspunktet muligt for en virksomhed at etablere solceller på tagflader. Endvidere kan en virksomhed også lave en PPA-aftale (Power Purchase Agreement), og derigennem støtte den grønne omstilling og sikre at virksomheden anvender grøn strøm.

At sikre gode rammer for virksomhederne i kommunen betyder blandt andet, at der til stadighed er attraktiv erhvervsjord og udvidelsesmuligheder for de eksisterende virksomheder. Hvis der etableres solcelleanlæg på allerede udlagt og byggemodnet erhvervsjord, vil området ikke længere kunne anvendes til placering af nye virksomheder eller udvidelse af de eksisterende virksomheder – før solcelleanlægget tages ned. Det bør i den enkelte sag derfor vurderes om solcelleanlægget kan placeres udenfor virksomhedens egen matrikel.

De fleste virksomheder, der ansøger om et solcelleanlæg, ønsker at anvende strømmen til egen produktion og lagre strømmen på batterier. Det er endnu uafklaret om opstilleren kan undgå at koble solcelleanlægget på elnettet. Uden nettilslutning skal der ikke indbetales til Grøn Pulje. Hvis det er tilfældet, at solcelleanlæg ikke er koblet på elnettet, vil nære naboer til solcelleanlægget ikke have mulighed for at ansøge om midler fra Grøn Pulje eller få kompensation. Ved etablering af store solcelleanlæg skal opstilleren betale for værditab af beboelsesejendomme, hvis anlægget bliver nettilsluttet, jf. §6 i Lov om fremme af vedvarende energi.

Kommuneplanrevision

Byrådet har besluttet, at Herning Kommune skal være klimaneutral og klimarobust senest i år 2050. For at nå målsætningerne skal der etableres flere solcelleanlæg i Herning Kommune. Spørgsmålet er blot, hvordan dette gøres, så alle samfundsinteresser varetages bedst muligt.

Der er mange aspekter forbundet med at fastsætte et regelsæt eller en administrativ praksis for de mindre solcelleanlæg. Det er et komplekst område med mange interesser og hensyn til naboer, natur- og kulturværdier.

Planafdelingen afventer på nuværende tidspunkt en beslutning fra Byplan- og Bosætningsudvalget for hvilke store energiprojekter, der skal startes planlægning for.

I den kommende kommuneplanrevision kan der fastsættes retningslinjer for, hvordan Herning Kommune ønsker at disponere arealerne i kommunen og dermed en praksis for etableringen af solcelleanlæg. De ansøgninger der kommer frem mod næste kommuneplanrevision, skal dog behandles indtil da. For at administrationen kan løse denne opgave foreslås der tre modeller for, hvordan de ansøgningerne kan behandles:

1. Der udarbejdes tillæg til Herning Kommuneplan 2021-2032, som øger grænsen for solcelleanlæg med landzonetilladelser op til 2500 m², efter nærmere undersøgelse af den optimale grænse for landzonetilladelser.

Med de ændrede retningslinjer foreslås det:

- at der stilles krav om produktion af el alene til eget forbrug,
 - at der kan stilles krav om afskærmende foranstaltninger.
2. Den nuværende praksis for landzonetilladelser fastholdes, og lokalplanlægning for små solcelleanlæg afventer, at der er fastlagt nye retningslinjer i forbindelse med Kommuneplanrevisionen.
 3. Den nuværende praksis for landzonetilladelser fastholdes. Der forelægges sager om ny planlægning for hvert projekt til politisk godkendelse, inden planlægningen eventuelt påbegyndes.

Sagen behandles i Byplan- og Bosætningsudvalget den 19. december 2022, pkt. 187 med indstilling om at godkende model 1 som grundlag for den administrative behandling af solcelleanlæg på op til 2500 m² samt at godkende, at ansøgninger på solcelleanlæg større end 2500 m² afventer nye retningslinjer i den kommende kommuneplan.

Forvaltningen anbefaler, at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget tager sagen til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller, 19. december 2022, pkt. 264:
at sagen tages til orientering.

Beslutning fra Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget, 19. december 2022, pkt. 264:
Sagen er udsat til januar mødet 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 19: Frigivelse af anlægsbevilling til Bygninger - vedligeholdelsespulje

82.07.00-A00-3-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						x	x	x

Øvrige sagsbehandlere: Stefan Stjernholm og Pia Colstrup

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 4 mio. kr. til vedligehold af kommunale ejendomme.

Forvaltningen anbefaler, at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2023 blev der afsat 4 mio. kr. i både 2023 og 2024 til en forbedring af vedligeholdelsestilstanden på de kommunale ejendomme.

Forvaltningen anbefaler, at der udføres følgende forbedringer i 2023:

- Daginstitution Solstrålen afd. Engen, Tjørring. Udskiftning af tag og ventilation i forbindelse med øvrig om- og tilbygning, i alt 1,8 mio. kr. (der søges frigivet 6 mio. kr. til en til- og ombygning på byrådsmøde den 24. januar 2023)
- Knudmoseskolen, udskiftning af tagbelægning, etape 2 og 3, i alt 1,8 mio. kr.
- Daginstitution Kløverhuset, Kølke. Udskiftning af døre og vinduespartier, i alt 0,150 mio.kr.
- Udskiftning af lysarmaturer, opstart i 2023 grundet udfasning af lysstofrør, i alt 0,250 mio. kr.

For så vidt angår forbedringerne på dagsinstitutionen Solstrålen afd. Engen, så er der en god fornuft og synergi i at løse tag- og ventilationsudfordringen i samme periode som til- og ombygningen.

Udskiftningen af tagbelægningen på Knudmoseskolen er tiltrængt. Etape 1 er igangsat i 2022 og med gennemførelse af yderligere 2 etaper i 2023, så vil taget være sikret mod vandindtrængen.

Udskiftningen af vinduer og døre i Kløverhuset har i de seneste år været nedprioriteret grundet et udfordret driftsbudget. Derfor er i dårlig stand og en udskiftning er tiltrængt.

I efteråret 2022 blev forvaltningen opmærksom på, at lysstofrør med blyindhold er blevet omfattet af en ny EU-lovgivning der betyder, at det bliver forbudt at sælge disse typer lysstofrør på markedet fra august 2023 grundet blyindholdet. Det er stadig tilladt at sælge ud af lagre og der forudses stor efterspørgsel efter LED-rør. I Herning Kommunes ejendomme er der mange armaturer med lysstofrør, hvorfor der opstartes en analyse i 2023, så en omlægning til LED-belysning kan effektueres senest i 2024.

Økonomi

Beløbsmæssigt fordeler de nævnte forbedringer sig på overslagsniveau til ca. 4 mio. kr.

Udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på 4 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 04 vedligeholdelsespulje til bygninger.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1,950 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr. til Daginstitutioner, Solstrålen, udskiftning af tag og ventilation samt Kløverhuset, udskiftning af døre og vinduespartier

at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1,8 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 346098 renovering af

udvendig klimaskærm og indeklimateoptimering på Knudmoseskolen

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 0,250 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, nyt stednr. til udskiftning af lysarmaturer, folkeskoler

- at anlægsudgiften på 4 mio. kr. finansieres af afsat rådighedsbeløb på 4 mio. kr. i 2023 på Serviceområde 03 Kommunale Ejendomme, stednr. 013099 04 vedligeholdelsespulje til bygninger.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 20: Påbud om reetablering af dræn efter Vandløbsloven

06.02.11-K08-5-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

x

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Forvaltningen kunne i april 2022 konstatere, at en drænledning er opgravet i et naturbeskyttet område, hvilket forårsager forringet afvanding fra naboejendommen. Der er på baggrund af tilsyn, klage fra naboejendommen og dialog med lodsjerne varslet et påbud om reetablering af drænsystemet, således at dette igen bliver funktionsdygtigt.

Forvaltningen anbefaler, at der gives et påbud om reetablering af drænsystemet.

Sagsfremstilling

Forvaltningen blev i april 2022 opmærksom på, at der var gravet en dyb og bred grøft i et naturbeskyttet område på matr. nr. 3a, Studsgård By, Studsgård. Ved et tilsyn d. 29. april. 2022 kunne det konstateres, at en drænledning er opgravet i et naturbeskyttet område. Det kunne yderligere konstateres, at der ikke længere var gennemløb i drænet, og at dette ikke længere var funktionsdygtigt, hvilket har resulteret i forringet afledning af vand fra naboejendommen, matr.nr. 3h, Studsgård By, Studsgård, der er koblet på samme drænsystem.

De forringede dræningsforhold er sidenhen, d. 10 august 2022, blevet påklaget af ejer af naboejendommen matr.nr. 3h. Klager har indsendt dokumentation for undersøgelse af de forringede dræningsforhold. Vandløbsmyndigheden har været i dialog med begge lodsejere for at finde en løsning på problemet. Ejer af matr.nr. 3a, hvorpå opgravningen er fundet sted, ønskede ikke at deltage i fælles tilsyn og udtrykte, at han ikke havde i sinde at reetablere de ødelagte dræn.

Som følge af fornævnte dialog er der den november 2022 varslet påbud efter vandløbsloven om reetablering af drænsystemet. Det varslede påbud er sendt til begge sagsparter, da det ødelagte drænsystem også omfatter en drænbrønd i matrikelskel.

Forvaltningen har ifølge vandløbslovens §54 stk. 3 mulighed for at udføre det fornødne arbejde på forpligtigedes regning, hvis et påbud ikke efterkommes inden udløb af en fastsat frist.

Fristen for sagsparter til at komme med bemærkninger var. d . 23. november 2022, og der skal derfor træffes afgørelse om, hvorvidt der skal sendes et påbud om reetablering af drænsystemet.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at at gives et påbud om reetablering af drænsystemet

at forvaltningen fremover bemyndiges til at udstede påbud efter Vandløbsloven.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 21: Lukket: Orientering om politianmeldelse

09.00.00-K08-94-22

Punkt 22: Lukket: Orientering om politianmeldelse

09.00.00-K08-17-21

Punkt 23: Lukket: Orientering om politianmeldelse

02.34.02-P19-381-19

Punkt 24: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-3-21