

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 22-01-2024

Mødedato Mandag d. 22. januar 2024 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Deltagelse i LIFE ACT, EU-projekt om implementering af klimaplaner.....	3
Orientering om statistik for Herning Kommunes grundsalg.....	7
Udbygning af rute 15 Ringkøbing - Herning.....	9
Køb af jord til anlæggelse af stibro over jernbanen sydvest for Hammerum Station.....	11
Cykelhandlingsplan 2024-2030.....	13
Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Tranholm Bæk ved V.....	15
Frigivelse af anlægsbevilling til gennemførsel af vandområdeplansprojekt i Søby Å nordøst for Arn.....	18
Frigivelse af anlægsbevilling til fjernelse af spærring i Rind Å sydvest for Arnborg.....	20
Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af spærring i Døvling Bæk øst for Sønder Felding.....	25
Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsprojekt (forundersøgelse) i Pårup Bæk ved Troldhede.....	28
Godkendelse af anlægsregnskab for etablering af ny omklædning ved Arnborg badesø.....	30
Godkendelse af takster for drikkevand for 2024.....	31
Orientering fra møde i Landbrugsrådet.....	32
Orientering om status for byggesagsbehandlingen 4. kvartal 2023.....	33
Foldagervej 20, Herning - Afgørelse i klagesag.....	35
Lukket: Orientering om politianmeldelse - ulovligt oplag.....	36
Lukket: Orientering om politianmeldelse vedr. færdigmelding af byggesag.....	37
Lukket:	38

Punkt 1: Deltagelse i LIFE ACT, EU-projekt om implementering af klimaplaner

01.30.00-P20-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

Region Midtjylland er i gang med at udarbejde et nationalt EU-projekt, som skal være med til at understøtte kommunernes implementering af DK2020-klimaplaner og være med til at overvinde barrierer og finde fælles løsninger for at nå de ambitiøse klimamål. Alle kommuner har været inviteret til at bidrage til formuleringen af ansøgningen og dens indhold, herunder Herning Kommune. Projektet hedder LIFE ACT - Action for Climate Transition.

Ansøgningsfristen er den 5. marts 2024, og det skal derfor afklares, om Herning Kommune ønsker at deltage som økonomisk partner i projektet. Opnår projektet EU-støtte igangsættes det den 1. januar 2025 og løber frem til 2032. Det samlede budget er pt. på 206 mio. kr.

Administrationen foreslår, at Herning Kommune deltager som økonomisk partner i projektet med et samlet budget på maks. 5,3 mio. kr., hvoraf Herning Kommunes egenfinansiering er på 42%, svarende til ca. 2,2 mio. kr. Egenfinansieringen foreslås fordelt med ca. 0,9 mio. kr. i kontant medfinansiering og medarbejdertimer svarende til ca. 1,3 mio. kr. fordelt over otte år, fra 2025-2032.

Den kontante medfinansiering på ca. 0,9 mio. kr. foreslås finansieret af allerede afsatte midler til implementering af Herning Kommunes Klimaplan på Serviceområde 20 stednr. 651007 52 DK2020. Medfinansiering i form af medarbejdertimer sker indenfor eksisterende lønbudgetter.

Sagsfremstilling

LIFE ACT - Action for Climate Transition er et potentielt kommende EU-projekt, hvor Region Midtjylland er ansvarlig for projektets gennemførelse og varetager kontakten til EU (Lead partner). Den overordnede målsætning med LIFE ACT er at skabe et nationalt projekt, der kan accelerere implementeringen af kommunernes DK2020-planer. Alle danske kommuner er inviteret til at deltage i projektet på forskellig vis sammen med regionerne, Kommunernes Landsforening, Danske Regioner og CDEU (Central Denmark EU Office). Ca. 30 kommuner har mulighed for at deltage som økonomiske partnere og dermed deltage i den konkrete udvikling af løsninger, herunder Herning Kommune.

Første trin i ansøgningsprocessen, en mere overordnet projektbeskrivelse, er blevet godkendt af EU, og der er frist for at indsende den fulde ansøgning den 5. marts 2024. Der skal tages stilling til Herning Kommunes deltagelse inden projektansøgningen færdiggøres.

Projektet har tre mål og er struktureret i elleve arbejdsopgaver. De tre mål er:

1. Hurtigere og bedre implementering af klimaplanerne
2. At forbedre governance-strukturen og at opkvalificere relevante kommunale medarbejdere
3. At sikre, at kompleks klimahandling håndteres i partnerskaber på tværs af kommuner, vidensaktører, erhvervsliv, borgere osv.

Det faglige indhold i arbejdsopgaverne er formuleret på baggrund af de behov, som kommunerne i fællesskab har formuleret for at overvinde barrierer for implementering af klimaplanerne. Som eksempler herpå kan nævnes finansieringsmodeller, interessentinvolvering og dermed skabelse af bredt ejerskab, strategisk

energiplanlægning på tværs af kommunegrænser, mobilitetsvaner, strategisk arealanvendelse samt tilpasning i forhold til temperaturstigninger, hedebølger og tørke.

Projektet har et samlet budget på 206 mio. kr. og løber over 8 år med opstart den 1. januar 2025. Projektet er delt op i tre faser, hvor de første tre år udgør første fase. Første detail planlægges i projektansøgningen, mens de øvrige to faser først planlægges efter færdiggørelse af fase 1. Det muliggør tilpasning til eksempelvis ny viden, teknologier, lovgivning osv.

Administrationen foreslår, at Herning Kommune deltager som økonomisk partner i 5 arbejds pakker (og aktiviteter) ud af de i alt 11 arbejds pakker.

Indenfor de fem arbejds pakker foreslås deltagelse i nedenstående aktiviteter (tasks):

- 5.1 Biogas, biokul og pyrolyse
- 6.1 Strategisk energi planlægning
- 8.1 Strategisk arealanvendelse
- 10.3 Viden og løsninger for højtstående grundvand
- 11.2 Håndtering af tørke og hede i det åbne land

Administrationen vurderer, at LIFE ACT-projektet ligger godt i tråd med indholdet i Herning Kommunes Klimaplan og dermed kan være med til at understøtte opnåelse af klimaplanens mål og samtidig styrke samarbejdet på tværs af kommunegrænser.

Med en rolle som økonomisk partner forpligter Herning Kommune sig til at deltage i projektudviklingen og primært i ovenstående aktiviteter, tilvejebringe medfinansiering, formidle resultater samt arbejde for at implementere den vedtagne klimaplan.

Formål og indhold i de fem ovenstående aktiviteter gennemgås på mødet.

Partnerskabet og økonomi

Region Midtjylland står for den overordnede projektledelse, herunder økonomistyring, koordination på tværs af arbejds pakker, sikring af fremdrift, kommunikation, afrapportering og kontakt til bevillingsgiver på vegne af partnerskabet. Der er til hver arbejds pakke regioner og kommuner, der påtager sig koordinerende roller for at understøtte samspillet på tværs i hele landet.

Der er lagt op til, at ca. 30 kommuner kan deltage som økonomiske partnere i projektet. Kommunerne deltager i flere eller færre af arbejds pakkerne og har derfor forskellige budgetandele svingende fra knap 1 mio. kr. til godt 8 mio. kr. Af de 30 kommuner forventer Region Midtjylland pt. otte deltagende kommuner fra Midtjylland: Horsens, Lemvig, Randers, Ringkøbing-Skjern, Samsø, Skive, Aarhus og Herning Kommuner.

Hvis Herning Kommune ikke ønsker at være økonomisk partner, er det muligt at deltage som associeret partner i stedet. Alle kommuner kan deltage som associerede partnere, som inviteres ind til forskellige kompetenceudviklende aktiviteter, studieture, konferencer m.v., så viden udbredes, og metoder implementeres i hele landet. Her vil der hverken være økonomiske forpligtelser eller en forpligtigelse til at arbejde for klimaplanens gennemførelse, til gengæld er der heller ikke mulighed for at opnå økonomisk medfinansiering til gennemførelse af aktiviteter.

Projektudvikling færdiggøres i januar og februar 2024, hvor regioner og kommuner sammen beskriver de konkrete aktiviteter, der skal gennemføres i projektet. Det forventes, at der i denne fase vil være kommuner, der trækker sig og andre, der tilbydes plads i partnerskabet. Indhold i projektet samt budgetfordeling kan stadig blive påvirket af sådanne justeringer, hvorfor foreliggende budgettal må tages med et vist forbehold.

Økonomi

Administrationen foreslår, at Herning Kommune deltager som økonomisk partner med et samlet budget på 5,3 mio. kr. Medfinansieringen fra EU LIFE-programmet er på 60%, heraf forventes ca. 2% at gå til administration af projektet. Herning Kommunes egenfinansiering vil derfor være på 42%, svarende til ca. 2,2 mio. kr. fordelt over perioden 2025 til 2032.

SAMLET BUDGET FOR HERNING KOMMUNE

Fase	EU	Herning Kommune	I alt
Fase 1: 2025-2027 (40% af samlet budget)	1.229.600 kr.	890.400 kr.	2.120.000 kr.
Fase 2: 2028-2030 (35% af samlet budget)	1.075.900 kr.	779.100 kr.	1.855.000 kr.
Fase 3: 2031-2032 (25% af samlet budget)	768.500 kr.	556.500 kr.	1.325.000 kr.
I alt	3.074.000 kr.	2.226.000 kr.	5.300.000 kr.

Herning Kommunes egenfinansiering foreslås fordelt med 890.400 kr. (40%) i kontant medfinansiering samt medarbejdertimer svarende til 1.335.600 kr. (60%).

FINANSIERINGSBUDGET FOR EGENFINANSIERING

Fase	År	Kontant 40%	Medarbejder-timer 60%	I alt
Fase 1 (40% af samlet budget)	2025	118.720 kr.	178.080 kr.	296.800 kr.
	2026	118.720 kr.	178.080 kr.	296.800 kr.
	2027	118.720 kr.	178.080 kr.	296.800 kr.
Fase 2 (35% af samlet budget)	2028	103.880 kr.	155.820 kr.	259.700 kr.
	2029	103.880 kr.	155.820 kr.	259.700 kr.
	2030	103.880 kr.	155.820 kr.	259.700 kr.
Fase 3 (25% af samlet budget)	2031	111.300 kr.	166.950 kr.	278.250 kr.
	2032	111.300 kr.	166.950 kr.	278.250 kr.
I alt		890.400 kr.	1.335.600 kr.	2.226.000 kr.

Da projektansøgning og budget endnu ikke er færdigt, kan ovenstående budgetter ændre sig. Herning Kommunes kontante egenfinansiering vil dog ikke komme til at overstige 890.400 kr.

Administrationen foreslår, at egenfinansieringen på 890.400 kr. finansieres af allerede afsatte midler til implementering af klimaplanen, Serviceområde 20 Administration, stednr. 651007 52 DK2020. Medfinansiering i form af medarbejdertimer sker indenfor eksisterende lønbudgetter.

Såfremt projektet opnår støtte, vil de bevillingsmæssige konsekvenser blive fremsendt til godkendelse i en efterfølgende sag.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at Herning Kommune deltager som økonomisk partner i LIFE ACT-projektet
- at Herning Kommune deltager med et samlet budget på maks. 5,3 mio. kr., hvoraf kommunens kontante egenfinansiering udgør maks. 890.400 kr.
- at Herning Kommunes egenfinansiering på 890.400 kr. finansieres af allerede afsatte midler på Serviceområde 20 Administration, stednr. 651007 52 DK2020
- at forvaltningen får mandat til at udarbejde endeligt budget i forbindelse med færdiggørelse af projektansøgningen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Orientering om statistik for Herning Kommunes grundsalg

13.06.02-G01-14-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
					X	X	X	

Øvrige sagsbehandlere: Annette Nielsen

Resume

Det følger af de politisk godkendte retningslinjer for grundsalg, at statistik for grundsalg forelægges de respektive fagudvalg til orientering to gange årligt.

Ud over grundsalgs-statistikken vil der blive orienteret om Herning Kommunes udbud af grunde i de enkelte udstykningsområder.

Salget af erhvervsjord har overgået forventningerne, hvorimod salget af boliggrunde ligger lavere end forventet.

Sagsfremstilling

Salgsstatistik for boliggrunde

Herning Kommune har pr. 20. december 2023 solgt i alt 45 boliggrunde i 2023. Der er budgetteret med et salg på 77 boliggrunde for 2023. Forventninger til salget er dog nedjusteret til 55 på grund af markedsforholdene. Ud af de 45 solgte byggegrunde er der blandt andet solgt 12 grunde på Helstrupvænget i Snejbjerg, 12 grunde ved Holing Sø i Tjørring, 9 grunde i diverse udstykninger i Lind og 2 grunde på Skolebakken i Gjellerup.

Salget af boliggrunde fordelt på årets fire kvartaler fordeler sig som vist i Tabel A i bilaget. Som det fremgår af tabellen, har kommunen solgt flest boliggrunde i 3. kvartal. Salget af boliggrunde bliver registreret når grunden overtages og betales af køber. Det betyder, at en boliggrund kan være "solgt" i indeværende år men først tælle med i statistikken for året efter.

Det kan, som det fremgår af Tabel A og Tabel B i bilaget, konstateres, at salget af boliggrunde i 2023 har ligget lavere end de foregående år. Denne tendens svarer helt overens med den generelle tendens på boligmarkedet. Det massive boligsalg, som kendetegnede 2020, fortsatte ind i 2021. Det var forventet, at en vis mæthed ville sætte sit præg på boligmarkedet i 2022 og 2023.

Udbud 2023

Herning Kommune har i 2023 udbudt nye parcelhusgrunde i følgende områder:

I Østerlindparken/Tavlund Krat, Lind: 34 grunde

I Bøgebakken, Tjørring: 18 grunde

Herudover har kommunen påbegyndt byggemodningen i Tangsøparken herunder gravningen af Tangsøen samt omlægning af ledninger i området.

Herning Kommune har i 2023 forventning om salg af storparceller til boligbyggeri i følgende områder:

I Gilmoesevej, Tjørring (er solgt)

I Tavlund Allé, Lind (er solgt)

I Skalmøjevej, Sunds (er solgt med overtagelse i 2024)

Salgsstatistik for erhvervsgrunde

Herning Kommunes salg af erhvervsjord i 2023 kan ses i Tabel C i bilaget. Der er pr. 20. december 2023 solgt 166.927 m2 erhvervsjord i 2023. Der er budgetteret med et salg af erhvervsjord på 144.000 m2 i 2023.

I Tabel D i bilaget ses salget af erhvervsjord i 2019 og frem til 2023. Som det ses, ligger salget i 2023 på samme niveau som salget for hele 2020. Selvom salget af erhvervsjord i 2023 ligger en del lavere end 2022,

må det fortsat betegnes som værende særdeles tilfredsstillende.

I bilaget fremgår det af Tabel E, at kommunen har solgt 17.856 m² storparceller. De solgte storparceller er som oftest udlagt til tæt-lav bebyggelse, men kan også være udlagt til for eksempel dobbelthuse eller etagebyggeri såsom punkthuse. Fælles for alle solgte storparceller er, at de alle bliver solgt til professionelle byggefirmaer eller projektudviklere, som ønsker at udvikle boliger til videresalg eller udlejning.

Byplan- og Bosætningsudvalget, Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget og Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget er senest blevet orienteret om grundsalgsstatistik på møderne i august 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - statistik - hele året 2023

Punkt 3: Udbygning af rute 15 Ringkøbing - Herning

05.00.00-P20-2-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

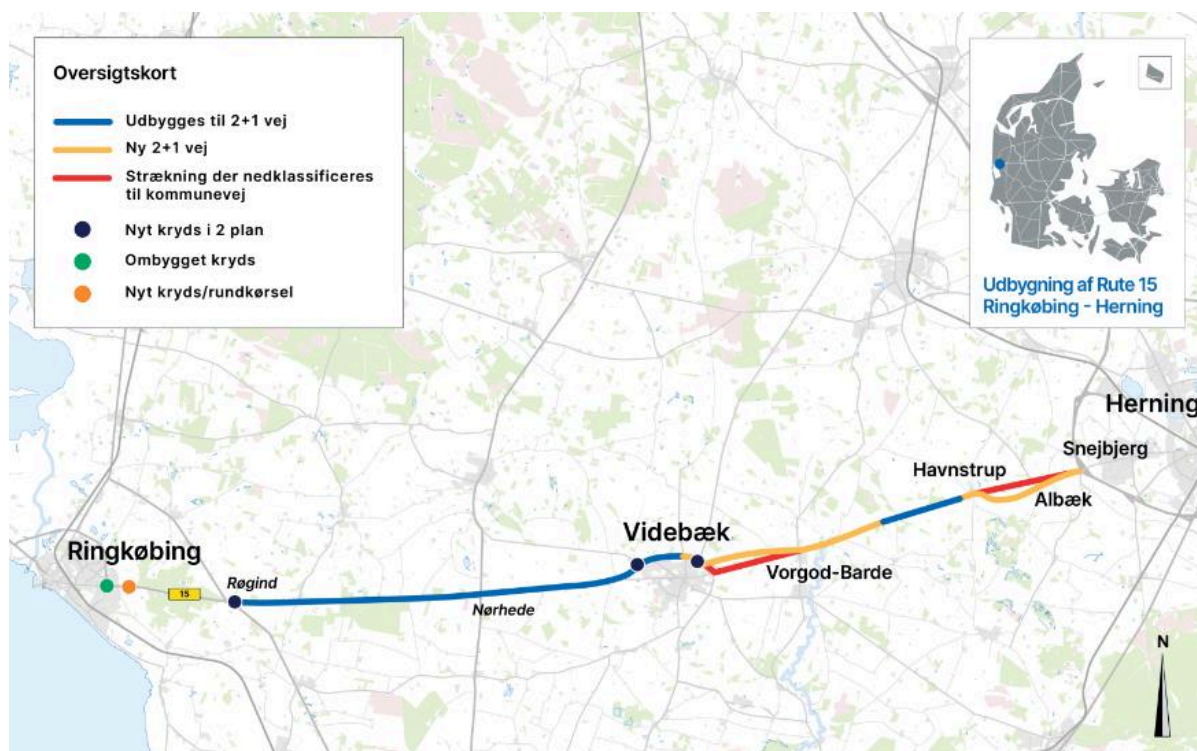
Folketinget har den 30. november 2023 godkendt en anlægslov for udbygning af rute 15 mellem Herning og Ringkøbing til 2+1 vej. Forinden anlægslovens vedtagelse har projektet været igennem en besparelsesrunde, hvor væsentlige elementer for især den nord-syd gående trafik og de bløde trafikanter er taget ud af projektet.

Det er forvaltningens vurdering, at netop de fjernede elementer har stor betydning for lokalområdet. Derfor er der udarbejdet et udkast til ansøgning om puljemidler fra "Land & By-puljen", hvor der er afsat 3,5 mia. kr., som i fremtiden skal binde land og by bedre sammen, og som kan gøre det muligt at realisere de sparede delprojekter. Denne pulje er en del af Infrastrukturplan 2035.

Det anbefales, at udvalget tager stilling til fremsendelse af ansøgning om statslige puljemidler til finansiering af de sparede delprojekter.

Sagsfremstilling

Anlægsloven for udbygning af rute 15 mellem Herning og Ringkøbing til 2+1 vej er nu vedtaget. Oversigtskort over projektet er vist herunder.



Vejdirektoratet har påbegyndt detailprojekteringen, og der er planlagt linjebesigtigelse i september 2024 samt detailbesigtigelse og ekspropriation i foråret 2025. Anlægsarbejdet forventes at pågå i 2026-2028.

Da projektet har været igennem en sparerunde, hvor vigtige delprojekter er taget ud af det oprindelige projekt, og muligheden for daglig mobilitet især i nord-syd gående retning på tværs af rute 15 er væsentligt forringet,

foreslår forvaltningen, at der ansøges om supplerende puljemidler til realisering af følgende delprojekter:

Kryds i 2 plan (hankeanlæg) ved Fjelsevangvej syd for Haunstrup

Denne løsning ønskes for at sikre en god fremkommelighed og trafiksikkerhed i krydset, hvor også de bløde trafikanter kan krydse rute 15 niveaufrit.

Subsidiært ønskes en stitunnel under den nye rute 15, så cyklister og gående kan krydse sikkert.

Cykelfremmende tiltag

Da det ikke er tilladt at cykle på en 2+1 vej, vil det ikke længere være muligt at cykle langs rute 15, hvor den eksisterende vej udbygges.

Niveaufri skæring for Tothøjvej

Etablering af en niveaufri skæring for Tothøjvej over den nye linjeføring for rute 15. Det nuværende projekt medfører en afbrydelse af Tothøjvej, hvilket medfører større omvejskørsel for de berørte borgere samt bidrager til betydelig barrieredannelse.

Shunt ved Snebjerg-rundkørslen

Etablering af en shunt for den vestfra kommende trafik ved det vestlige rampekryds ved Snebjerg. Rute 15 er en del af fremkommelighedsvejnettet, og der er mange særtransporter fra især vindmølle-industri fra vest mod øst. En shunt, der leder den vestfra kommende trafik uden om rampekrydset, vil både øge fremkommeligheden og trafiksikkerheden.

Delprojekterne er nærmere beskrevet i vedlagte ansøgning.

Vejdirektoratet præsenterer projektet på mødet og der afholdes informationsmøde i Videbæk Idræts- og Fritidscenter den 30. januar 2024 kl. 19.00.

Økonomi

Vejdirektoratet oplyser, at efter anlægslovens vedtagelse den 30. november 2023 er der ikke mulighed for at medtage kommunens ønsker i den tildelte økonomiske ramme. Man er dog villig til at medtage eventuelle kommunale ønsker i arealerhvervelses- og udbudsprocessen, såfremt kommunen selv vil finansiere ovennævnte delprojekter.

Derudover skal det bemærkes at den nuværende rute 15, vist med rødt på overstående oversigtskort, nedklassificeres fra statsvej til kommunevej. Denne del af projektet, herunder den afledte udgift til drift- og vedligehold, vil blive behandlet i udvalget på et senere tidspunkt.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller

at udvalget tager stilling til fremsendelse af ansøgning om statslige puljemidler til finansiering af ovennævnte delprojekter.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der fremsendes en ansøgning om statslige puljemidler til finansiering af ovennævnte delprojekter.

Bilag

Ansøgning til Rute 15_v1.3

Punkt 4: Køb af jord til anlæggelse af stibro over jernbanen sydvest for Hammerum Station

13.06.00-P05-2-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Philip Weiclaw Svendsen, Daniel Stidsen

Resume

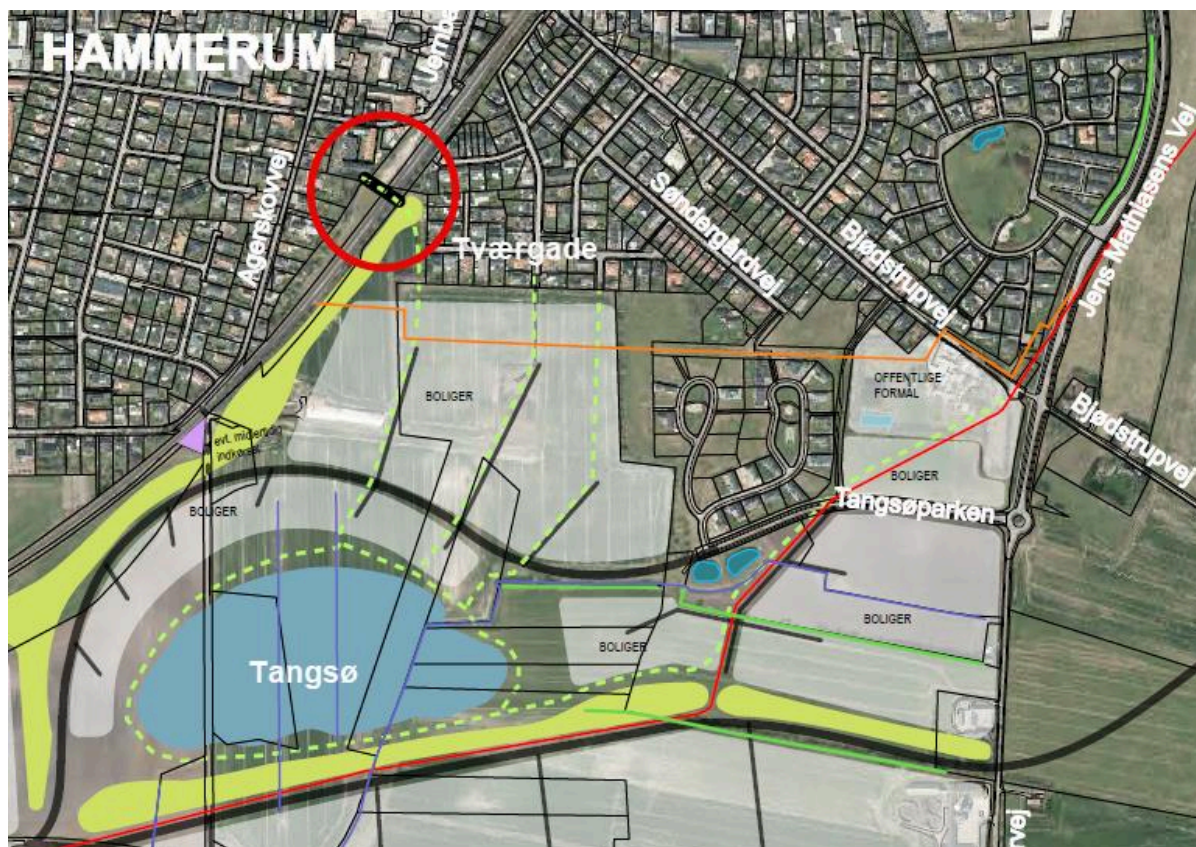
Der anmodes om bemyndigelse til igangsætning af ekspropriationsproces efter vejloven for erhvervelse af nødvendigt areal til etablering af ny stibro over jernbanen på et areal sydvest for Hammerum Station. Arealet er ejet af DSB.

Det anbefales, at forvaltningen bemyndiges til at indkalde til åstedsforretning og gennemføre en ekspropriationsproces for erhvervelse af det nødvendige areal til projektets gennemførelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med byggemodning af Tangsøparken etape 2 i Hammerum, beskriver lokalplan nr. 31.B15.1 Boligområde ved Tangsøparken i Hammerum, at der kan etableres en cykel-/gangbro over jernbanearealet umiddelbart syd for Hammerum Station.

Broen ses på dispositionsplanen for området, hvor stien på sydøstsiden af banen forbindes med de nuværende og fremtidige boligområder samt rekreative arealer ved søen og fritidslandskabet. På nordvestsiden af banen forbindes stien med Jernbanegade og derfra til Frølundvej, som er omdannet til cykelgade til Lindbjergskolen.



Dispositionsplan for Hammerum Syd

Tangsø er netop færdiggravet, og støjvolden mellem bolig- og erhvervsområdet er delvist udført. I 2024 planlægges det at byggemodne området syd for Tværgade til ca. 15 grunde til åben-lav og 10 grunde til tæt-lav byggeri, og samtidig etableres stiforbindelser i området, så fremkommeligheden for de bløde trafikanter forbedres.

Cykel/gangbroen over jernbanen planlægges ligeledes etableret i 2024, da det vurderes at være væsentligt for områdets udvikling, at der skabes forbindelse over banen. Jernbanen danner en barriere for den sydøstlige del af Hammerum, da skole og dagligvarebutikker mv. er placeret på nordvestsiden af banen. Med stibroen etableres en sikker niveaufri krydsning af banen og en mere direkte vej til skole og indkøb for de bløde trafikanter. Samtidig vil det give beboerne i Hammerum bedre muligheder for at tilgå de fremtidige rekreative områder, som etableres omkring Tangsø. Stiprojektet fremgår nærmere af vedlagte bilag.

Etablering af stibroen er i tråd med Klimaplanen for Herning Kommune, hvor et af målene er at fremme klimavenlig transport og herunder skabe bedre forhold for cyklister og gående i nye anlægsprojekter.

Arealet, som ønskes erhvervet til stibro, ejes af DSB, og forvaltningen har forud haft dialog med DSB om en frivillig købs-/brugsretsaftale med baggrund i en mæglervurdering. Arealet på ca. 2.300 m² fremgår af vedhæftede ekspropriationsplan.

Region Midtjylland har konstateret en forurening af matriklen, og arealet er således kortlagt på både vidensniveau V1 (mistanke om forurening) og V2 (konstateret forurening).

Det har imidlertid ikke været muligt at blive enige om en købspris eller brugsretsaftale med DSB, og derfor ser forvaltningen ingen anden mulighed end at indlede en ekspropriation til erhvervelse af det nødvendige areal til projektets gennemførelse.

Forvaltningen anmoder hermed om bemyndigelse til efter Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v. (lbk. nr. 421 af 25/04/2023) Kapitel 10 at indlede ekspropriationsprocedure for erhvervelse af det nødvendige areal til projektets gennemførelse.

Økonomi

Arealerhvervelserne finansieres af rådighedsbeløb afsat på Serviceområde 01 Byggemodning stednr. 002021 Tangsøparken, Hammerum i 2024.

De bevillingsmæssige konsekvenser indgår i en efterfølgende sag om køb af arealerne.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at forvaltningen bemyndiges til at indkalde til åstedsforsamling og gennemføre en ekspropriationsproces for erhvervelse af det nødvendige areal til projektets gennemførelse
- at der udpeges et udvalgsmedlem, som deltager i åstedsforsamlingen som repræsentant for byrådet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Karlo Brondbjerg blev udpeget som deltager i åstedsforsamlingen som repræsentant for Byrådet.

Bilag

Stibro Hammerum

Stibro Hammerum_Ekspropriationsplan_2023-10-25

Punkt 5: Cykelhandlingsplan 2024-2030

05.00.00-A00-4-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

I forlængelse af Herning Kommunes Klimaplan, samt nationale og internationale målsætninger om at nedbringe CO₂-udledningen fra bl.a. transport og mobilitet, er der udarbejdet en cykelhandlingsplan.

Planen skal medvirke til at reducere behovet for bilkørsel og flytte flere ture over på cykel (eller kombinationsrejse med cykel) til glæde for miljøet og ikke mindst folkesundheden, hvor der også er behov for adfærdssændringer.

Det anbefales, at udkast til Cykelhandlingsplan 2024-2030 drøftes.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har fået en Klimaplan i forlængelse af DK2020-samarbejdet, og i den forbindelse er der udarbejdet en cykelhandlingsplan for Herning Kommune i perioden 2024-2030, som er vedlagt som bilag.

Handlingsplanen er skabt i forlængelse af HerningCykler og i en proces med fire afholdte workshops med repræsentanter og input fra forvaltningerne, interesseorganisationer, herunder Cyklistforbundet og Bæredygtig Herning, cykelhandlere, cykelklubber, borgerforeninger, lokalråd mv. Der har desuden været et åbent vindue for alle borgere for input via vores hjemmeside og Facebook.

Cykelhandlingsplanen omhandler følgende fire målsætninger:

- Antallet af cykelture vil øges.
- Antallet af børn der cykler i skole øges.
- Antallet af ulykker i relation til cyklister vil reduceres.
- Antallet af tilfredse cyklister vil stige.

Derudover er der blevet formuleret følgende 10 indsatsområder, der tilsammen giver cykelindsatsen et løft, så der skabes flere cykelture end i dag:

1. Et sammenhængende hovedrutenet
2. Sikre skoleveje og cykling til ungdomsuddannelser
3. Trafiksikkerhed og Tryghed
4. Kvalitet i udførelsen
5. Øget fremkommelighed
6. Bedre skiltning
7. Forbedret drift og vedligehold
8. Fremme kombinationsrejser

9. Bedre cykelparkering

10. Kommunikation, kampagner og evaluering

Ved at investere i de 10 indsatsområder vil der ske positive løft inden for de fire målsætninger, som er i planen.

Cykelhandlingsplanen vil indeholde samlede indsatser, der overstiger kommunens nuværende økonomiske råderum til cykelfremme i perioden 2024-2030. Økonomien kan til dels findes ved allerede afsatte midler inden for eksisterende drift- og anlægsområder fx asfalt, skiltning, trafiksikkerhed mv. Men skal planen gennemføres, vil der være behov for nye prioriterede midler i forhold til det ønskede ambitionsniveau.

Indsatsoversigten i planen tydeliggør de overordnede handlinger og samlede budgetter, som forvaltningen vurderer, der skal til for at understøtte planen frem til 2030.

Prioriteringerne vil også danne grundlag for, hvilke projekter der evt. passer ind i statslige puljer som f.eks. Cykelpuljen og Trafiksikkerhedspuljen.

Handlingsplanen skal ses som en dynamisk handleplan, som kan fortsættes i en ny periode eller ændres undervejs, hvis ny viden opstår, eller nye prioriteringer ønskes.

For at give alle interessenter for planen mulighed for at komme med kommentarer, forslag og evt. inddragelse i løsningerne anbefales, at Cykelhandlingsplanen sendes i offentlig høring primo 2024.

Når planen har været i høring, vil udvalget blive orienteret om de input, der er kommet.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udkast til Cykelhandlingsplan 2024-2030 drøftes.

Beslutning

Udvalget drøftede udkastet til Cykelhandlingsplan 2024-2030. Udvalgets bemærkninger indarbejdes i planen. Endelig udgave af Cykelhandlingsplan 2024-2030 behandles på udvalgmødet den 18. marts 2024.

Bilag

Bilag 1 Cykelhandlingsplan 2024

Punkt 6: Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandområdeplansprojekt i Tranholm Bæk ved Vildbjerg

06.02.10-P20-11-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

I Vandområdeplan 2021-2027 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er det angivet, at der skal udføres vandløbsrestaurering i Tranholm Bæk, da den ikke opfylder kravet om god økologisk tilstand. Restaureringen skal ske med virkemidlet "mindre strækningsbaserede virkemidler".

Restaureringsindsatsen udføres gennem to delprojekter - forundersøgelse og gennemførelse. I dette dagsordenspunkt anmodes om anlægsbevilling til at udføre forundersøgelsen.

Projektet er fuldt finansieret via EU-tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Fiskeristyrelsen har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 167.746 kr. til forundersøgelsen. Forvaltningen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når forundersøgelsen er udført.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 168.000 kr. til forundersøgelsen.

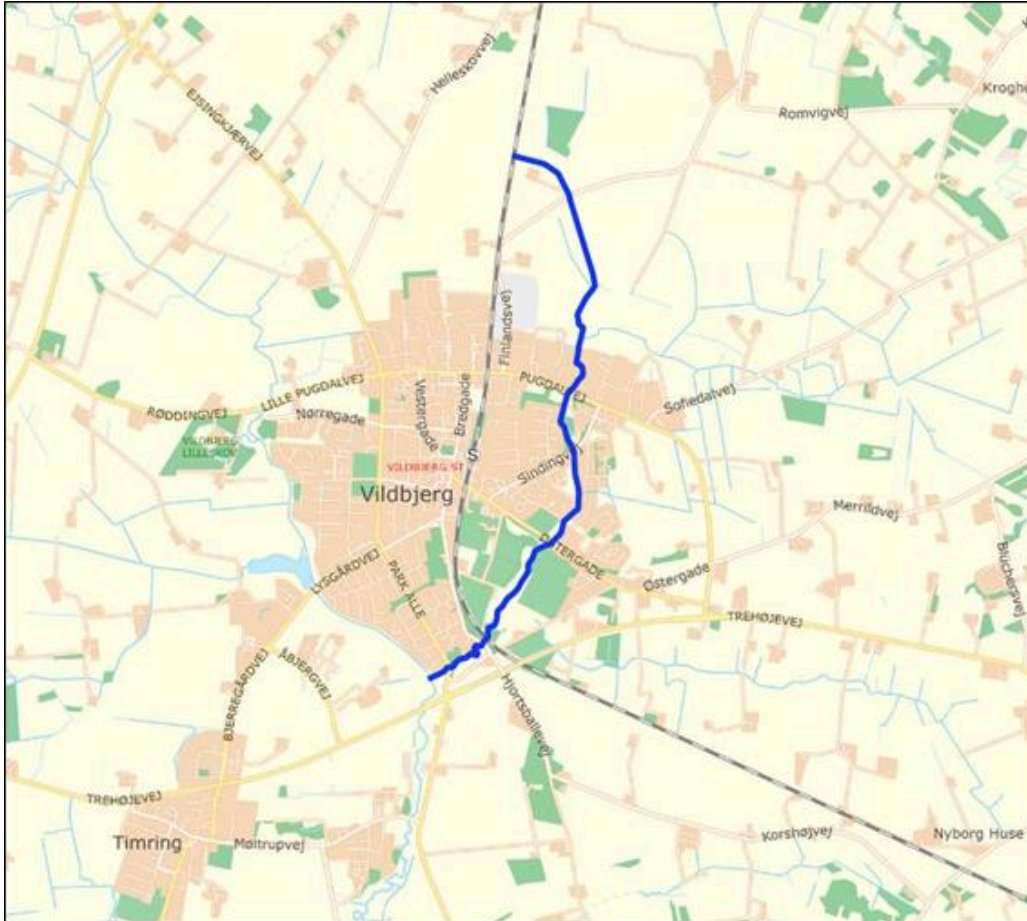
Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2021-2027 er der i Herning Kommune udpeget en række vandområder, hvor der skal laves vandløbsrestaurering eller fjernes spærringer. Et vandområde kan være et helt vandløb eller et delstræk af et vandløb. Et af de udpegede vandområder dækker hele Tranholm Bæk ved Vildbjerg. Det er 4,12 km langt og kategoriseret som et mellemstort vandløb (2-10 meter bredt). Det er udpeget til restaurering med virkemidlet "mindre strækningsbaserede indsatser", som indeholder tiltag som udlægning af grus, sten og træ, plantning af træer, udskiftning af bundmateriale og lignende mindre tiltag.

Vandløbsrestaureringsindsatsen skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, alger, planter og smådyrsfauna. I Tranholm Bæk opfylder tilstanden for hverken fisk eller smådyr de nationale mål. Dertil er tilstanden for planter og alger ukendt.

I første omgang laves en forundersøgelse, som bl.a. skal afklare, hvordan vandløbet kan restaureres, lodsejernes holdning til projektet og udgifterne til en gennemførelse.

Projektstrækningen i Tranholm Bæk er vist med blå på kortet nedenfor. Tranholm Bæk løber ud i Rødding Å og videre til Vorgod Å, Skjern Å og Ringkøbing Fjord.



Ved forundersøgelsen gennemgås vandløbet, og der udarbejdes et projektforslag. I undersøgelsen er der fokus på lodsejerinddragelse og eventuelle forslag om vandspejlshævninger inddrages kun med accept fra lodsejerne.

Lodsejerne orienteres om projektet ved opstart og opfordres til at komme med input og ønsker tidligt i processen. Når projektforslaget er færdigt, sendes det til berørte lodsejere til gennemgang og tilpasninger inden den endelige udgave færdiggøres. Forundersøgelse vil herefter blive anvendt til at søge om midler til at gennemføre et projekt i vandløbet.

Økonomi

Kommuner kan søge tilskud til dækning af alle udgifter knyttet til forundersøgelser og gennemførelse af projekter via tilskudsordninger for vandløbsrestaureringsprojekter. Der er dog en maksimal økonomisk ramme, som afhænger af det/de virkemidler, som er udpeget for vandområdet. Hvis det bliver nødvendigt at gennemføre en dyrere løsning for at opnå målopfyldelse, kan kommunen søge om fritagelse for at gennemføre en indsats eller medfinansiere projektet.

Forvaltningen har søgt om tilskud og modtaget et tilsagn på 167.746 kr. til forundersøgelsen. Tilsagnet dækker udgifter til interne timer og evt. konsulentbistand, opmåling og analyser.

Forvaltningen forventer at udføre forundersøgelsen selv, men vil muligvis anvende ekstern bistand til opmåling af vandløbet.

Det forventes også, at forundersøgelsen kan gennemføres uden kommunal medfinansiering.

Forvaltningen anmoder om anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 168.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Tranholm Bæk - Forundersøgelse.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 168.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne

områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Tranholm Bæk -
Forundersøgelse

at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende
rådighedsbeløb på 168.000 kr. i 2024 på Serviceområder 04 Grønne
områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Tranholm Bæk -
Forundersøgelse. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 7: Frigivelse af anlægsbevilling til gennemførelse af vandområdeplansprojekt i Søby Å nordøst for Arnborg

06.02.10-P20-1-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

I Vandområdeplan 2021-2027 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er det angivet, at der skal udføres vandløbsrestaurering i Søby Å, da den ikke opfylder kravet om god økologisk tilstand. Restaureringen skal ske med virkemidlet "mindre strækingsbaserede virkemidler".

Restaureringsindsatsen udføres gennem to delprojekter - forundersøgelse og gennemførelse. Forundersøgelsen blev afsluttet i 2023. I dette dagsordenspunkt anmodes om anlægsbevilling til at gennemføre projektet.

Forundersøgelsen endte ud i et projektforslag med udlægning af 12 gydebanker med en samlet længde på ca. 250 meter og udlægning af fiskeskjul i form af sten eller dødt træ.

Projektet er fuldt finansieret via EU-tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Fiskeristyrelsen har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 685.792,50 kr. til projektet. Forvaltningen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når projektet er gennemført.

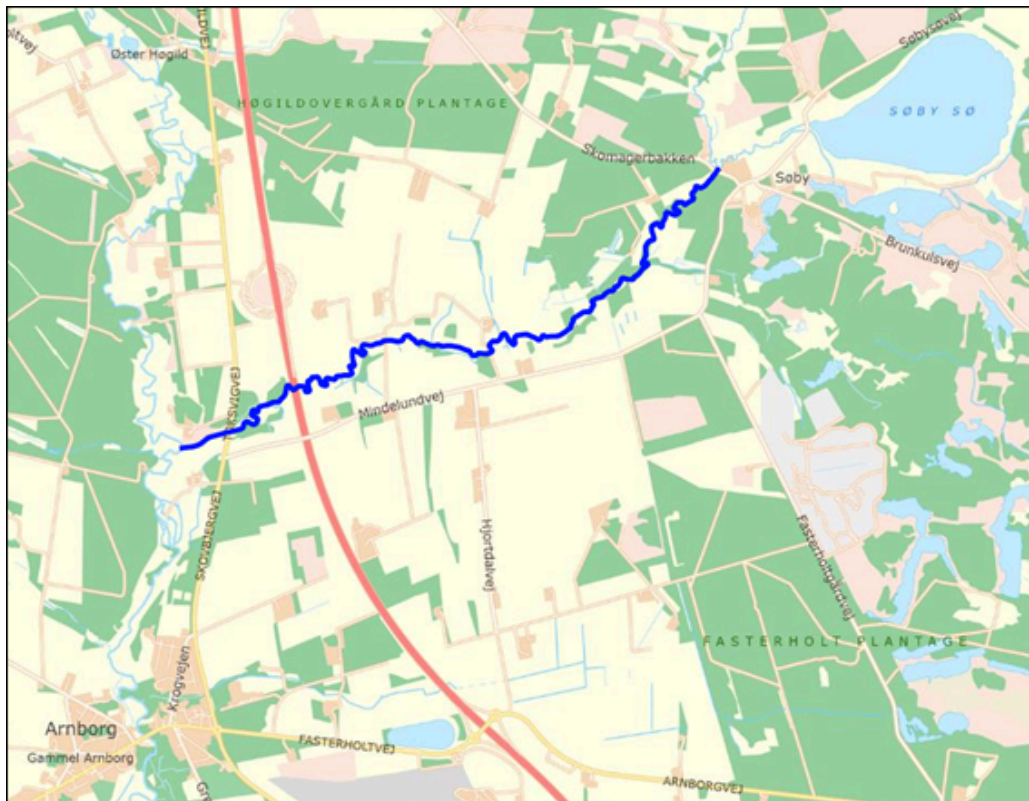
Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 686.000 kr. til projektet.

Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2021-2027 er der i Herning Kommune udpeget en række vandområder, hvor der skal laves vandløbsrestaurering eller fjernes spærringer. Et vandområde kan være et helt vandløb eller et delstræk af et vandløb. Dette gælder bl.a. et vandområde, som dækker det meste af Søby Å nordøst for Arnborg. Det er 5,58 km langt og kategoriseret som et mellemstort vandløb (2-10 meter bredt). Det er udpeget til restaurering med virkemidlet "mindre strækingsbaserede indsatser", som indeholder tiltag som udlægning af grus, sten og træ, plantning af træer, udskiftning af bundmateriale og lignende mindre tiltag.

Vandløbsrestaureringsindsatsen skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, alger, planter og smådyrsfauna. I Søby Å opfylder tilstanden for fisk ikke de nationale mål, og der er derfor lavet et projektforslag med udlægning af 12 gydebanker og fiskeskjul, som skal øge bestanden af ørred og laks. Projektforslaget er accepteret af alle lodsejere på nær én, som der ikke kunne indhentes svar fra i forundersøgelsen.

Projektstrækningen i Søby Å er vist med blå på kortet nedenfor. Søby Å løber ud i Rind Å og videre til Skjern Å og Ringkøbing Fjord.



Økonomi

Kommuner kan søge tilskud til dækning af alle udgifter knyttet til forundersøgelser og gennemførelse af projekter via tilskudsordninger for vandløbsrestaureringsprojekter. Der er dog en maksimal økonomisk ramme, som afhænger af det/de virkemidler, som er udpeget for vandområdet. Hvis det bliver nødvendigt at gennemføre en dyrere løsning for at opnå målopfyldelse, kan kommunen søge om fritagelse for at gennemføre en indsats eller medfinansiere projektet.

Forvaltningen har søgt om tilskud og modtaget et tilsagn på 685.792,50 kr. til projektet.

Tilsagnet dækker udgifter til interne timer og anlægsudgifter.

Forvaltningen forventer at udbyde anlægsarbejdet og selv være projektleder på udbud og tilsyn med anlægsopgaven.

Det forventes også, at projektet kan gennemføres uden kommunal medfinansiering.

Forvaltningen anmoder om anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 686.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Søby Å - Gennemførelse.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 686.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Søby Å - Gennemførelse
- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 686.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Søby Å - Gennemførelse. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 8: Frigivelse af anlægsbevilling til fjernelse af spærring i Rind Å sydvest for Arnborg

06.02.10-P20-1-15

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Kim Iversen, Søren Brandt, Pia Colstrup

Resume

Teknik- og Miljøudvalget fik den 9. marts 2020, pkt. 52, en orientering om resultaterne fra forundersøgelsen af passagemuligheder ved spærringen i Rind Å ved Skjern Å Nørrekanal. Siden er der blevet lavet en detailprojektering af den løsning man valgte at gå videre med, som blev færdig i 2021. Siden er spærringen i Rind Å blevet udpeget til fjernelse i vandplansperiode 3.

I Vandområdeplan 2021-2027 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er det angivet, at der skal fjernes en spærring i Rind Å ved vandindtaget til Skjern Å Nørrekanal, som forhindrer fisk og smådyrs frie vandring op og ned ad vandløbet. Spærringen kaldes også Skjern Å-forvirringen i daglig tale.

Indsatsen udføres gennem to delprojekter - forundersøgelse og gennemførsel. I dette dagsordenspunkt anmodes om anlægsbevilling til gennemførslen.

Projektet er fuldt finansieret via EU-tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Fiskeristyrelsen har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 5.453.500 kr. til gennemførsel af projektet. Forvaltningen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når projektet er udført. Der kan også søges om deludbetaling undervejs.

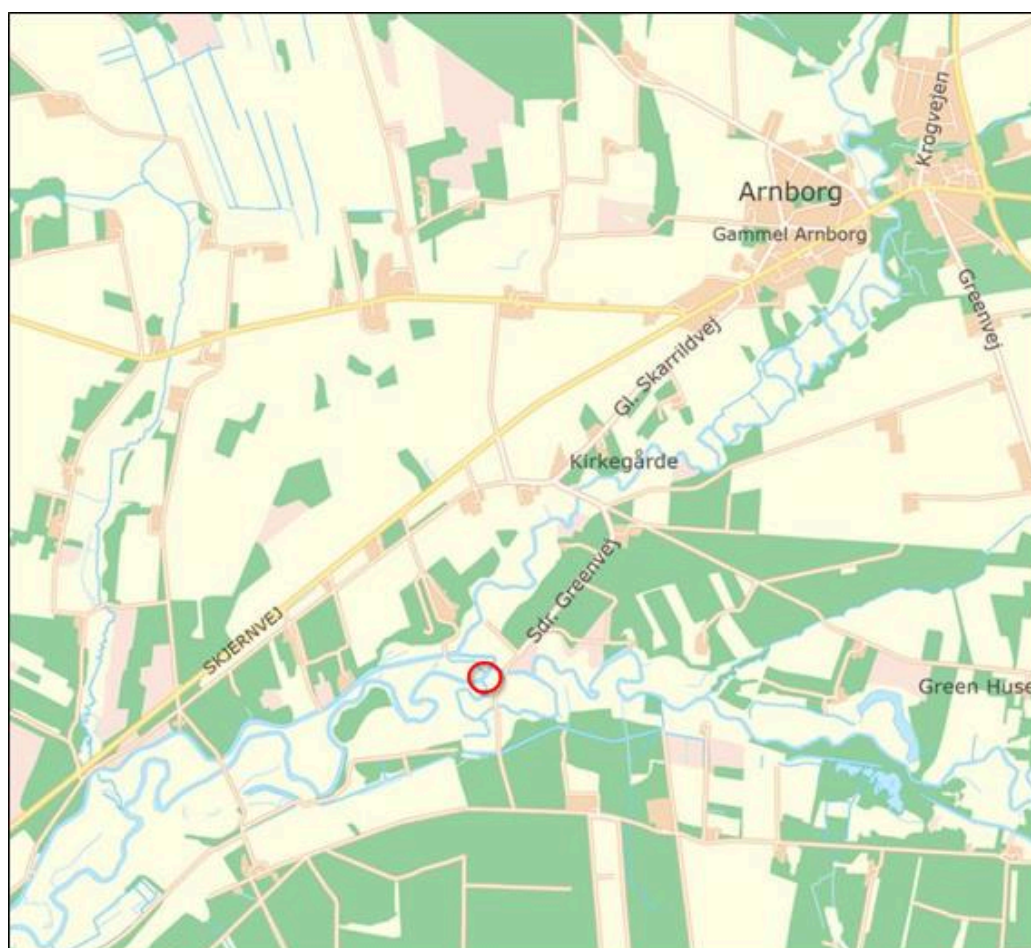
Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 5.454.000 kr. til projektet.

Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2021-2027 er der i Herning Kommune udpeget en række vandløb eller delstræk i vandløb, hvor der skal ske indsats i form af vandløbsrestaureringsprojekter. Dette gælder bl.a. Rind Å, hvor der er udpeget en spærring sydvest for Arnborg, som skal fjernes. Spærringen består af bygværk, som leder en del af vandet til Skjern Å Nørrekanal, og den spærrer for passage i Rind Å og alle åens tilløb. Derudover påvirker et betydeligt vandindtag (bikanal) fra Skjern Å til Rind Å-forvirringen også vandrefiskene i Skjern Å negativt. Oversigtskort af "Forvirringen" ses herunder.



Spærringens placering er vist med rødt på kortet nedenfor. Rind Å løber ud i Skjern Å og videre til Ringkøbing Fjord.



Vandløbsrestaureringsindsatsen skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, alger, planter og smådyrsfauna. I oplandet til Rind Å og Skjern Å er det især tilstanden for fisk, som ikke opfylder de nationale krav, hvilket bl.a. kan skyldes at fiskenes gydevandring bliver forhindret af spærringen.

Herning Kommune har tidligere selv fået lavet forskellige forundersøgelser og projektforslag, og udvalget er løbende blevet orienteret om arbejdet for en forbedret passage ved Rind Å-forvirringen.

Historisk opsummering omkring spærringen ved Skjern Å Nørrekanal:

Skjern Å Nørrekanal blev bygget af Hedeselskabet i 1872 og kanalen inkl. bygværker blev fredet af Slots- og Kulturstyrelsen i 2019. Vandløbet er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §. Det er et privat vandløb, hvilket betyder at lodsejere og vandindvindere selv står for vedligeholdelse af kanalen. Arbejde omkring kanalen foregår i regi af Kanalselskabet.

I 1990 blev der lavet bedre fiskepassage ved stemmeværket med et omløbsstryg. Passageforholdene var dog stadig ikke tilfredsstillende, og derfor nedsatte Ringkøbing Amt i 2004 en gruppe af interessenter, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Herning Museum, Herning Kommune, Dambrugere og Kanalselskabet, som skulle fjerne spærringen ved bl.a. Skjern Å Nørrekanal. Et løsningsforslag med en udvidelse af stryget ved udløbet af Rind Å, så det kunne føre den maksimale afstrømning af Rind Å, etablering af et modstem i bikanalen, et nyt indløbsbygværk til kanalen, væsentlig nedsættelse af vandføringen til kanalen og lukning af overfald ved stemmeværket, blev vedtaget i Teknik & Miljøudvalget i 2006, men projektet måtte opgives pga. klager og arbejdet blev sat i bero efter, at Danmarks Sportsfiskerforbund valgte at påklage vandindvindingsstilladelserne i kanalen.

I 2012 indvilgede Herning Kommune i at genoptage sagen, idet Danmarks Sportsfiskerforbund, Kanalselskabet og Herning Museum gjorde opmærksom på, at der igen var nogenlunde enighed om en fælles løsning. Det lykkedes ikke at finde en løsning, som parterne var enige i, og arbejdet blev igen nultillet.

I 2016 præsenterede både Kanalselskabet og Sportsfiskerne løsninger med vandindtag fra hhv. Rind Å og Skjern Å, og Slots- og Kulturstyrelsen indvilligede i, at stemmeværket ikke behøver at være aktivt, så længe anlægget Skjern Å Nørrekanal bevarer sit udtryk. I årene efter iværksatte Herning Kommune en interessentanalyse og en vandbehovsundersøgelse ved kanalen. Herning Kommune ansøgte også, på vegne af dambrugsejer, Fiskeristyrelsen om midler til opkøb af vandindvindingsret og foderkvote på de to resterende dambrug ved kanalen, og fik tilsagn.

Interessenterne omkring arbejdet med en passageløsning genoptager samarbejdet, og i 2018 udføres en forundersøgelse af rådgivningsfirmaet Orbicon, som beskriver to løsningsforslag, med vandindvinding fra hhv. Rind Å og Skjern Å. Forundersøgelsen præsenteres i 2019, med de to løsninger:

Løsning 1:

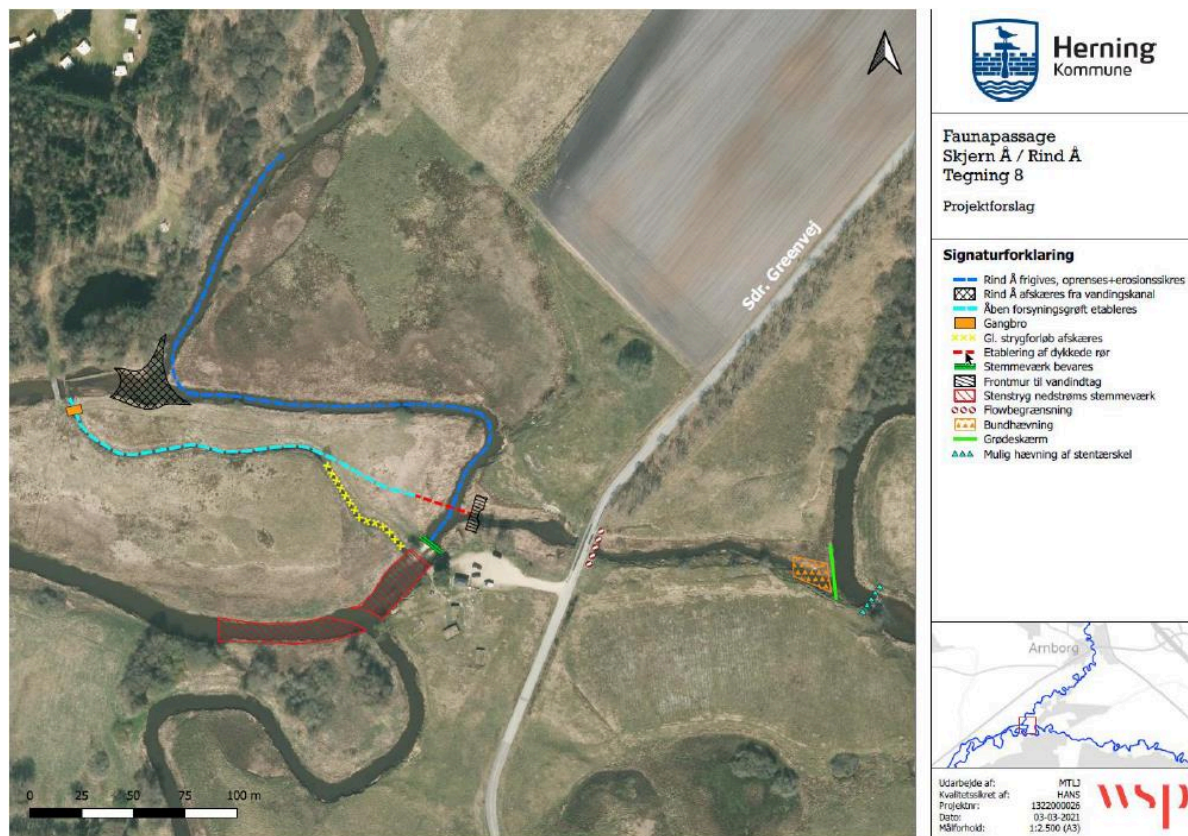
Vandindtag fra Rind Å, pris anslået 1,5-2 mio. kr. Anlægsmæssigt mindst kompliceret, men indtager en relativt stor mængde af Rind Å's vand, og bevarer stuvningszone opstrøms vandindtag. Ingen vandindtag fra Skjern Å. Dette var Herning Kommunes foretrukne løsning, mens kanalselskabet ikke ønskede denne løsning, idet selskabet ikke mente, at halvdelen af Rind Ås vandføring om sommeren ($Q_{min} = \text{ca. } 800 \text{ l/sek.}$) ville dække behovet i kanalen.

Løsning 2:

Vandindtag fra Skjern Å via bikanal, med dykkede rørkanaler under Rind Å og en ombygning af eksisterende faunapassage. Anslået pris 2,5-3 mio. kr. Fjerner stuvningszonen i Rind Å og er fiskebiologisk den bedste løsning. Komplex anlægsmæssigt og potentielt betydelige vedligeholdelses- og driftsomkostninger efterfølgende. Uden vandindtag fra Rind Å. Kanalselskabets foretrukne løsning.

I 2019 valgte arbejdsgruppen at gå videre med løsning 2, med vandindtag fra Skjern Å, som det bedste kompromis for en løsning på en faunapassage ved Skjern Å Nørrekanal, hvilket ligeledes var rådgiveren Orbicons faglige anbefaling.

I 2020 fik rådgiveren, som nu havde skiftet navn fra Orbicon til WSP, til opgave at lave et detailprojekt for løsningen med vandtilførsel fra Skjern Å via Bikanalen frem til Nørrekanal, som blev afleveret i 2021. Vandtilførslen foretages ved en kombineret neddykket rørlagt forbindelse under Rind Å og det åbne forløb af Bikanalen og et nyt delvist åbent forløb mod Nørre Kanal vest for Rind Å. Bikanalen og Nørre Kanal afskæres fra Rind Å, som gives fuld faunapassage ved trækning af stemmeplankerne i det nuværende stemmeværk. Det blev vedtaget at gå efter et vandindtag på 750-800 l/sek., plus et ekstra rør for at sikre vandforsyning ved problemer, det sidste ønsket af Kanalselskabet. Se løsningsforslag herunder.



I 2020 lukkes det ene dambrug ved kanalen, Vesterkrog Dambrug. Ejeren af begge dambrug meddeler, at han agter at fortsætte med produktion på det andet dambrug, Silstrup Dambrug, dog uden vandindtag fra kanalen.

Et enig vandråd for oplandet til Ringkøbing Fjord indstiller i november 2020 spærringen i Rind Å til fjernelse i Vandplansperiode 3, hvilket bakkes op af Herning Kommune, som indstiller spærringen til fjernelse ved Miljøstyrelsen.

I 2021 meddeler DTU Aqua mundtligt, at der som udgangspunkt vil kræves en rist ved vandindtaget fra Skjern Å. Kanalselskabet tilkendegiver ved møde i juni 2021 at selskabet synes, det er en dårlig ide med afgitring, men at de kan acceptere en 6 mm rist. Kanalselskabet vil gerne stå for rensning af rist, forudsat at det også bliver kanalselskabet som driver vandindtaget ved rørene under Rind Å. Driften skal beskrives i en driftsvejledning. Kanalselskabet meddeler også ved dette møde, at der skal kunne tages op til 1000 l/sek. ind, inkl. det ekstra rør, at der altid skal være 50 l/sek. i kanalen nedstrøms Sdr. Felding, og at selskabet mener, at Herning Kommune skal overtage de driftsomkostninger dambrugene tidligere har afholdt til kanalselskabet. Herning Kommune meddeler, at det ikke er kommunens opgave at medvirke i driften, idet det er et privat vandløb.

I 2023 forelægges de tre lodsejere ved Skjern Å Forvirringen løsningen, alle er som udgangspunkt positive overfor projektet. Der ansøges om dispensation ved Fredningsnævnet, som godkender projektet.

I september 2023 ansøger Herning Kommune om støtte til detailprojektering og etablering, og i november fik Herning Kommune tilsagn om støtte på 5.453.500,00 kr. Projektet skal være færdigt den 27. november 2024.

På grund af projektets størrelse og vigtighed og den lange historik med mange interesserede parter, agter Herning Kommune først at informere interessenter (lodsejere og div. foreninger) om den nyeste udvikling, hvorefter der laves en pressemeddelelse om projektet.

Under gennemførslen skal der først indgås aftaler med lodsejere og interessenter og herefter laves et endeligt detailprojekt, inden projektet gennemføres. Detailprojektering udbydes til rådgivere.

Økonomi

Kommuner kan søge tilskud til dækning af alle udgifter knyttet til forundersøgelser og gennemførsel af projekter via tilskudsordninger for vandløbsrestaureringsprojekter. Forvaltningen har søgt om tilskud og modtaget et tilsagn på 5.453.500 kr. til gennemførsel af projektet.

Tilsagnet dækker udgifter til interne timer, ekstern bistand og anlægsudgifter.

Forvaltningen forventer at udbyde hovedparten af opgaven med at lave detailprojekt, udbud af anlægsopgave og tilsyn med anlægsopgaven.

Forvaltningen anmoder om anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 5.454.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Rind Å (Spærring) - Gennemførelse.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 5.454.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Rind Å (Spærring) - Gennemførelse.
- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 5.454.000 kr. i 2024 på Serviceområder 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Rind Å (Spærring) - Gennemførelse. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 9: Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af spærring i Døvling Bæk øst for Sønder Felding

06.02.10-P20-10-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

I Vandområdeplan 2021-2027 for vandområdedistrikt Jylland og Fyn er det angivet, at der skal fjernes en spærring i vandområdet, der omfatter den nedre del af Døvling Bæk. Spærringen skal fjernes, da den forhindrer fisk og smådyrs frie vandring op og ned ad vandløbet.

Indsatsen udføres gennem to delprojekter - forundersøgelse og gennemførsel. I dette dagsordenspunkt anmodes om anlægsbevilling til at udføre forundersøgelsen.

Projektet er fuldt finansieret via EU-tilskudsordningen for vandløbsrestaurering i tilknytning til Vandområdeplanen. Fiskeristyrelsen har meddelt Herning Kommune tilsagn om tilskud på i alt 332.585 kr. til forundersøgelsen. Forvaltningen kan søge om udbetaling af tilskuddet, når forundersøgelsen er udført.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 333.000 kr. til forundersøgelsen.

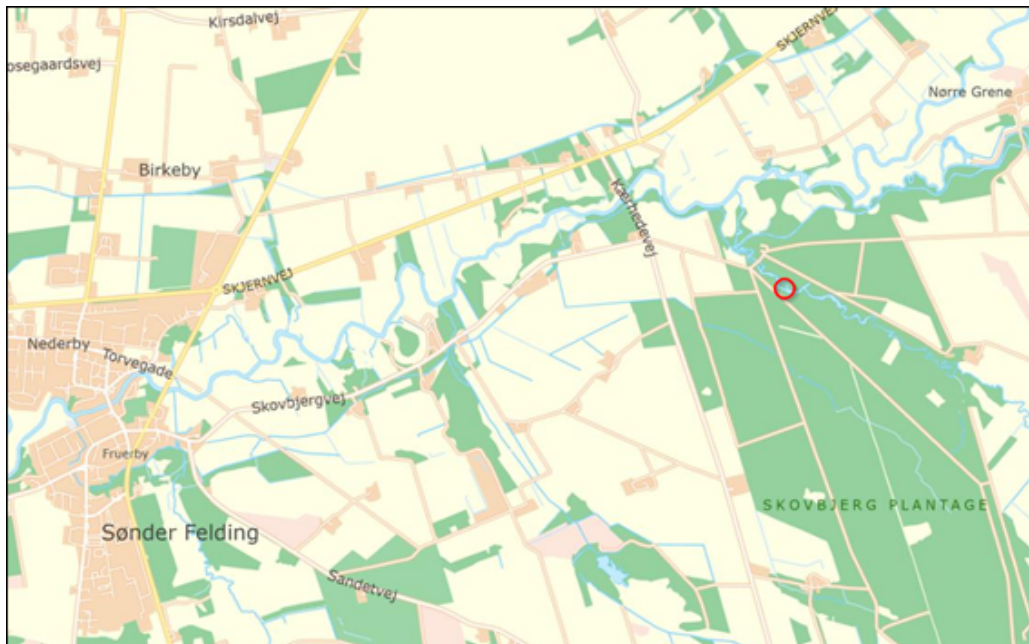
Sagsfremstilling

I Vandområdeplan 2021-2027 er der i Herning Kommune udpeget en række vandområder, hvor der skal laves vandløbsrestaurering eller fjernes spærringer. Et vandområde kan være et helt vandløb eller et delstræk af et vandløb. En af de udpegede spærringer ligger på den nedre del af Døvling Bæk øst for Sønder Felding. Spærringen består af bygværk, som dels leder en del af vandføringen via en kanal til nogle søer og dels giver en fysisk forhindring i form af et styrt, som fisk og smådyr har svært ved at passere.

Vandløbsrestaureringsindsatsen skal sikre god økologisk tilstand i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, alger, planter og smådyrsfauna. Den primære udfordring i Døvling Bæk er en dårlig tilstand for fisk, hvilket bl.a. kan skyldes, at fiskenes gydevandring bliver forhindret af spærringen.

I første omgang laves en forundersøgelse, som bl.a. skal afklare, hvordan spærringen kan fjernes, lodsejernes holdning til projektet og udgifterne til en gennemførsel.

Spærringens placering er vist med rødt på kortet nedenfor. Døvling Bæk løber ud i Skjern Å og videre til Ringkøbing Fjord.



Ved forundersøgelsen gennemgås vandløbet, og der udarbejdes et projektforslag. I undersøgelsen er der fokus på lodsejerinddragelse, og eventuelle forslag om vandspejlshævninger inddrages kun med accept fra lodsejerne.

Lodsejerne orienteres om projektet ved opstart og opfordres til at komme med input og ønsker tidligt i processen. Når projektforslaget er færdigt, sendes det til berørte lodsejere til gennemgang og tilpasninger, inden den endelige udgave færdiggøres. Forundersøgelse vil herefter blive anvendt til at søge om midler til at gennemføre et projekt i vandløbet.

Økonomi

Kommuner kan søge tilskud til dækning af alle udgifter knyttet til forundersøgelser og gennemførelse af projekter via tilskudsordninger for vandløbsrestaureringsprojekter. Der er dog en maksimal økonomisk ramme, som afhænger af det/de virkemidler, som er udpeget for vandområdet. Hvis det bliver nødvendigt at gennemføre en dyrere løsning for at opnå målopfyldelse, kan kommunen søge om fritagelse for at gennemføre en indsats eller medfinansiere projektet.

Forvaltningen har søgt om tilskud og modtaget et tilsagn på 332.585 kr. til forundersøgelsen. Tilsagnet dækker udgifter til interne timer og evt. konsulentbistand, opmåling og analyser.

Forvaltningen forventer at udføre meget af forundersøgelsen selv, men der vil muligvis blive anvendt konsulentbistand til detailprojektet, hvis det ender med en kompliceret løsning og anlægsopgave.

Det forventes også, at forundersøgelsen kan gennemføres uden kommunal medfinansiering.

Forvaltningen anmoder om anlægsindtægtsbevilling til tilskuddet samt tilhørende anlægsudgiftsbevilling på 333.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr., Vandområdeplansprojekt i Døvling Bæk (Spærring) - Forundersøgelse.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 333.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Døvling Bæk (Spærring) - Forundersøgelse
- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 333.000 kr. i 2024 på Serviceområder 04 Grønne områder, nyt stednr. Vandområdeplansprojekt i Døvling Bæk (Spærring) - Forundersøgelse. Udgiften finansieres af tilskuddet.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 10: Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsprojekt (forundersøgelse) i Pårup Bæk ved Troldhede

06.02.10-P20-33-19

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for Vandområdeplansprojektet i Pårup Bæk (forundersøgelse).

Forundersøgelsen viste, at en udfordring med okker i vandløbet ikke kunne løses med forhåndsgodkendte virkemidler til at fjerne okker, så Forvaltningen måtte afslutte forundersøgelsen med et løsningsforslag på skitseniveau og dermed uden detailprojekt. Forvaltningen vil indgå i en opfølgende dialog med Miljøstyrelsen om mulige løsninger, eller om der er mulighed for at lave et vådområdeprojekt i stedet for.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for forundersøgelse af et vandløbsprojekt i Pårup Bæk, stednr. 071063 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 22. juni 2020, pkt. 139, i alt 456.000 kr. til forundersøgelse i Pårup Bæk. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Fiskeristyrelsen på 456.444 kr. til projektet.

Forundersøgelsen skulle som udgangspunkt foreslå et projekt i Pårup Bæk med virkemidlerne genslyngning og okkeranlæg.

Resultaterne fra to runder med okkerundersøgelser viste, at der var nogle markante okkerkilder på den øvre del af vandløbet, som kan løses i nogen grad ved at lave et okkeranlæg.

Undersøgelserne viste også, at der ikke var markante kilder på den nedre del, men målinger i vandløbet viste alligevel et betydeligt og stigende okkerindhold, så der må være en diffus udledningen igennem mange dræn og sikkert også direkte ud af brinkerne.

Den diffuse del giver en særlig udfordring. Man vil normalt etablere okkeranlæg på de nedre dele af et vandløb, da et okkeranlæg vil udgøre en spærring for fiskenes vandringer. Og da okkeret kommer fra mange kilder, kan man heller ikke fange det i okkeranlæg inden, vandet løber ud i vandløbet. Der er i stedet lavet et projektforslag på skitseniveau, hvor vandløbet hæves og genslynges på den nedre del. Formålet er at vådlægge en større del af de jernholdige jorde, så okkeret ikke iltes og frigives fra jorden. Der er dog betydelige usikkerheder ift. effekten af sådan en løsning, og det er heller ikke en løsning, som Miljøstyrelsen på forhånd har godkendt som virkemiddel i tilskudsordningen for vandløbsprojekter, så forundersøgelsen er afsluttet uden detailprojekt og en plan om at diskutere mulige effekter og løsninger med Miljøstyrelsen efterfølgende.

Vi har spurgt lodsejerne om deres holdning og bemærkninger til en løsning med hævnning af vandløbet mod erstatning for tab, og det havde en blandet tilslutning. Vi spurgte samtidig om interessen for at indgå i et projekt, hvis det blev gennemført som et lavbunds- eller vådområdeprojekt med mulighed for jordbytte eller - salg, og det var der generelt en mere positiv interesse for. Forvaltningen forventer derfor også at undersøge denne mulighed.

Økonomi

Stednr.	Anlæg	U/I	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071063	Vandområdeplansprojekt i Pårup Bæk (forundersøgelse)	U	456.000	270.925	185.075
		I	-456.000	-270.925	-185.075
		N	0	0	0

Regnskabet viser et forbrug på 270.925 kr. ud af bevillingen på 456.000 kr. Forskellen skyldes primært, at der ikke er lavet detailprojekt i forundersøgelsen.

Forvaltningen har søgt om og fået udbetalt hele det anvendte beløb fra Fiskeristyrelsen.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2024.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 11: Godkendelse af anlægsregnskab for etablering af ny omklædning ved Arnborg badesø

82.07.00-P00-3-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Jonna Sørensen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for etablering af ny omklædning ved Arnborg badesø.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 020091 Etablering af ny omklædning ved Arnborg badesø på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 14. november 2023, pkt. 184 253.000 kr. til etablering af ny omklædning ved Arnborg badesø.

Der er udført omklædning med udvendig bruser og overdækning hertil samt belægningssten omkring udearealet. Herudover er der etableret en trappe ned til badesøen.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
020091	Etablering af ny omklædning ved Arnborg badesø	253.000	224.483	28.517

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 12: Godkendelse af takster for drikkevand for 2024

13.02.03-S29-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Herning Kommune skal hvert år legalitetsgodkende vandselskabernes priser for vand og priser for tilslutning af nye forbrugere. Taksterne for 2024 for øvrige 17 forsyninger blev godkendt på mødet den 18. december 2023, pkt. 211. Taksterne for 2023 blev godkendt på møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 24. januar 2023, pkt. 14.

De sidste 4 ud af 21 vandforsyningsselskaber har fremsendt materiale til godkendelse af takster for 2024.

Forvaltningen anbefaler, at takster for 2024 godkendes for de 4 vandselskaber med enkelte bemærkninger.

Sagsfremstilling

Godkendelsen skal sikre, at forbrugere opkræves i henhold til regulativet for almene vandforsyninger i Herning Kommune, samt at vandforsyningsselskabernes økonomi er fornuftig. De 4 vandselskaber har sendt takstblad og budget for 2024 samt regnskab for 2022 til bedømmelse af deres økonomiske stabilitet.

Bilaget "Udvalgte takster for drikkevand 2024" viser en oversigt af udvalgte takster fra alle vandselskabers takstblade. Det fulde fremsendte takstblad for de 4 forsyninger findes i bilaget "Fuldt takstblad 2024".

Studsgård Vandværk har sat prisen pr. kubikmeter og det faste bidrag op. Dette skal blandet andet dække udgifter til løbende ekstern service af vandværket. Vandværket har valgt, at vedligeholdelse og service skal udføres af professionelle fagfolk og ikke af bestyrelsen.

De øvrige 3 vandselskaber har ikke ændret prisen for vand i forhold til 2023. Sandet Vandværk har i regnskab 2022 underskud, og budgettet for 2024 viser ligeledes underskud uden, at det er begrundet, at prisen fastholdes. Selskabet har en rimelig opsparing på ca. 1 mio. kr., men står også overfor store udgifter til renovering eller etablering af forsyningsledning til anden vandforsyning. Det vurderes, at selskabet ikke har taget højde for kommende udgifter.

Forvaltningen anbefaler, at Sandet Vandværk henstilles til at redegøre nærmere for beslutningen om prisen for vand for 2024.

Prisen for at en ejendom kan blive forsynet med vand fra et vandværk er uændret for Studsgård og Sunds Vandværker, mens Sandet og Sørvad Vandværk har indeksreguleret prisen med 9,77 %.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at taksterne for de 4 vandselskaber godkendes med henstilling til Sandet Vandværk om at redegøre for de budgetmæssige forhold.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Udvalgte takster for drikkevand 2024

Fuldt takstblad 2024

Punkt 13: Orientering fra møde i Landbrugsrådet

09.00.00-P35-1-14

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Der har været afholdt Landbrugsrådsmøde 1. december 2023. Mødet afholdes 2 gange om året, og det er skiftevis Sagro og Herning Kommune, der står for arrangementet.

Forvaltningen anbefaler, at referatet tages til orientering.

Sagsfremstilling

På mødet blev nedenstående punkter belyst/gennemgået: - se referatet som bilag

- Status miljøgodkendelser og tilsyn
- Status på BNBO i Herning Kommune
- Markvandingstilladelser, herunder vandmængder (1200 m³/1500 m³) i tilladelser og seneste afgørelse
- Status på arbejdet med faunastriber og biodiversitet i kommunen
- Opfølgning på arbejdet med indsatsområdet, Landbrug og arealanvendelse i Herning Kommunes klimaplan
- Biogas, vindmøller og solceller – herunder status på etablering og drift af eksisterende anlæg, hvor langt er man i processen?
- Status på arbejdet med Klima-lavbundsprojekter i kommunen
- Udfordringer i forhold til bæverbestanden i Herning Kommune
- Udvidelse af A15 vest for Herning – problemstillinger for landbruget.

Forvaltningen anbefaler, at referatet tages til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at referatet tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Referat fra landbrugsrådsmøde december 2023

Punkt 14: Orientering om status for byggesagsbehandlingen 4. kvartal 2023

85.00.00-P05-1-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Den kommunale byggesagsbehandling har traditionelt haft stor opmærksomhed i forhold til byggeriets samlede processer og de involverede parter. Derfor følges udviklingen nøje af byggeriets parter, byggeriets interesseorganisationer og Kommunernes Landsforening m.fl.

Hensigten er at have fokus på data, således at flaskehalse, der kan påvirke samfundsøkonomien og beskæftigelsen, minimeres i videst muligt omfang.

Til udvalgets orientering fremlægges hermed status for byggesagsbehandlingen pr. 31. december 2023 i Herning Kommune baseret på antal indkomne sager i selvbetjeningsprogrammet Byg og Miljø og de interne sagsstyringsprogrammer.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager byggesagsbehandlingen status for 4. kvartal 2023 til orientering.

Sagsfremstilling

Der henvises til forvaltningens egne skemaer og opgørelser for området, bilag 1- 4, som er baseret på indkomne sager med servicemål og uden servicemål. Herunder med nedslag på udviklingen og årsager.

Pr. 31. december 2023 kan fremhæves følgende:

- at den samlede gennemsnitlige sagsmængde fortsat har været høj og svarer til samme periode for 2022, med ca. 2400 sager for hele året.
- at 4. kvartal fortsat har været præget af behandlingen af mange større erhvervs-sager, som kræver særlig opmærksomhed, dels i det forberedende arbejde dels i forhold til at kunne igangsætte byggeri forholdsvis hurtigt. Forvaltningen har således stadig fokus på de største projekter.
- at SKAT i foråret udsendte lister til kommunerne med afvigelser i BBR-oplysninger. Herning Kommune modtog i første omgang en liste over 11.000 ejendomme i kommunen. Ca. 10-15 procent af de 11.000 ejendomme har haft en karakter, der har medført byggesagsbehandling af ulovlige forhold. Sagsbehandlingen har bl.a. været påkrævet pga. ejendomshandler, ejendomsskatter, beredskabets tilsyn mm., og derudover er flere af ansøgningerne underlagt servicemål og har påvirket sagsbehandlingstiderne.
- at tidligere oplysninger vedr. de midlertidige arrangementer, pladsfordelingsplaner mm. som pr. 1. januar 2022 blev overført fra Beredskabsloven til Byggeloven, kræver fortsat stor bevågenhed pga. kommunens status med mange events, arrangementer o.lign. Der er nu etableret et samarbejde og arbejdsfordeling med Brand og Redning MidtVest, hvor forvaltningen primært varetager ansøgninger, som er relateret til MCH's arrangementer.

Sagsbehandlingstiden for opførelse af nyt boligbyggeri og typehuse prioriteres, selvom der i øjeblikket ikke modtages helt så mange ansøgninger. Sagsbehandlingstiden på nyt mindre boligbyggeri ligger derfor på et tilfredsstillende niveau i forhold til de aftalte servicemål, og situationen efter sommerferien har været præget af, at der i perioder har været behandlet flere sager, end der modtages, hvilket er meget positivt og givetvis vil fortsætte ind i 1. kvartal 2024.

Erhvervsansøgninger er fortsat påvirket af en lang ventetid, inden de kan sagsbehandles.

Generelt opleves der fortsat et stigende antal lovliggørelsessager og klagesager, som er meget tidskrævende for forvaltningen, og som vi er forpligtiget til at følge op på.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager byggesagsbehandlingsstatus for 4. kvartal 2023 til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Bilag 1 - Overordnet statistik

Bilag 2 - Sagsbehandlingstid

Bilag 3 - Opfyldelse af servicemål samt fordeling af afgjorte sager

Bilag 4 - Tallene bag graferne

Punkt 15: Foldagervej 20, Herning - Afgørelse i klagesag

02.34.00-P19-32-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Planklagenævnet har stadfæstet Herning Kommunes afgørelse i klagesag om landzonetilladelse på ejendommen Foldagervej 20, Herning.

Forvaltningen anbefaler, at Planklagenævnets afgørelse tages til orientering.

Sagsfremstilling

Afgørelsen omhandler en ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af en 42 m høj telemast til IoT-datakommunikation på ejendommen Foldagervej 20, Herning.

Det ansøgte blev efter forudgående høring behandlet i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget på møderne den 31. oktober 2022 og 19. december 2022, hvor det blev besluttet at meddele landzonetilladelse til den ønskede placering.

Forvaltningen fremsendte efterfølgende tilladelse til ansøgte efter planlovens landzonebestemmelser, hvorefter afgørelsen blev påklaget til Planklagenævnet af naboer, der havde gjort indsigelse mod masten.

Planklagenævnet stadfæstede Herning Kommunes afgørelse den 21. december 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Planklagenævnets afgørelse tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Anne Marie Søe Nørgaard var inhabil og deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Planklagenævnets Afgørelse

Landzonetilladelse

Punkt 16: Lukket: Orientering om politianmeldelse - ulovligt oplag

01.03.03-P19-7-19

Punkt 17: Lukket: Orientering om politianmeldelse vedr. færdigmelding af byggesag

02.34.02-P19-153-19

Punkt 18: Lukket:

00.22.04-P35-3-21