

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 25-11-2024

Mødedato Mandag d. 25. november 2024 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Analyse af den kollektiv trafik samt forslag til justeringer ifm. køreplaner for 2025.....	3
Skolebusruter 135 Skarrild/Sdr. Felding og 166 Vildbjerg/Timring.....	5
Frigivelse af anlægsbevillinger til cykelstativer med ellademulighed.....	7
Frigivelse af anlægsbevilling ifbm. forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt ved Gullestrup Enge	9
Frigivelse af rådighedsbeløb vedrørende diverse anlægsarbejder - vandløbsområdet 2024.....	12
Godkendelse af anlægsregnskab - undersøgelse af naturgenopretningsprojekter i Vorgod Å og Fjeder	14
Frigivelse af anlægsbevilling og godkendelse af anlægsregnskab - vandløb.....	16
Indstilling af ny repræsentant til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø.....	18
Evalueringsrapport på græsslåning i 2024.....	19
Forslag til ændring af Regulativ for Erhvervsaffald i Herning Kommune.....	21
Forskrift for midlertidige støjende og støvende aktiviteter i Herning Kommune.....	23
Fastsættelse af gebyr for tilsyn med virksomheders affaldshåndtering.....	26
Fastsættelse af gebyr for anvisning af jord, som er erhvervsaffald.....	28
Opførelse af altan - Th. Nielsens Gade 23, Herning.....	30
Orienteringsag Tvedvej 3, Aulum - Ulovligt etableret virksomhed i det åbne land.....	33
Lukket: Orientering om politianmeldelse - manglende færdigmelding af byggesag.....	35
Lukket: Orientering om politianmeldelse - forurening i vandløb.....	36
Lukket: Meddelelser.....	37

Punkt 192: Analyse af den kollektiv trafik samt forslag til justeringer ifm. køreplaner for 2025

05.00.00-A00-1-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der foreligger en status og analyse af den kollektive trafik i Herning Kommune omfattende bybusserne, lokale busruter og flextrafikken (flextur og plustur) samt forslag til ændringer i forbindelse K25.

Forvaltningen anbefaler, at resultatet af analysen af den kollektive trafik tages til efterretning og at de foreslåede ændringer implementeres ifm. køreplaner for 2025.

Sagsfremstilling

Status og analyse

Midttrafik har udarbejdet vedhæftede notat, som omfatter en status og analyse af den kollektive trafik, herunder flextrafikken. I notatet er der lavet en benchmark mellem bybusserne i Herning og Silkeborg, en nærmere status af bybusser og lokale ruter samt fakta for Flextrafikken (flextur og plustur).

Bybusser

Der er lavet en benchmark med Silkeborg, idet Silkeborg har ca. samme antal indbyggere og befolkningstæthed som Herning. Befolkningstætheden er en af de vigtige faktorer for potentiale for passagerer.

Benchmarkingen viser, at bybusserne i Herning har færre køreplantimer, færre passagerer og færre passagerer pr. køreplantime og pr. afgang end Silkeborg. I Silkeborg tilbydes 30 % flere køreplantimer, men der er 60 % flere passagerer. Ses der nærmere på de enkelte linjer i de 2 byer, viser det, at linjer med højere frekvens generelt har flere passagerer pr. køreplantime. Det skal bemærkes, at der er betalt parkering i Silkeborg, hvilket kan motivere til en større anvendelse af bybusserne i Silkeborg.

Det årlige antal passagerer er faldet fra ca. 1,0 mio. i 2019 til 0,8 mio. i 2024, hvorimod antallet af passagerer pr. køreplantime er uændret i samme periode. Det betyder, at de ændringer, der er gennemført i 2023, har "ramt" den kørsel med færrest passagerer.

Lokalruter

Udviklingen af passagerer i de lokale ruter tager udgangspunkt i første halvår 2022, 2023 og 2024. Rute 168 Herning-Arnborg-Skarrild-Karstoft og rute 169 Herning-Hammerum-Kølkær-Fasterholt fik flere afgang fra sommeren 2023 og har samlet set fået 129 % flere passagerer fra 1. halvår 2023 til 1. halvår 2024.

Rute 140 Herning-Aulum-Hodsager og rute 150 Herning-Vildbjerg-Ørnghøj blev reduceret i sommeren 2023, hvor ressourcerne blev anvendt til at oprette rute 160 Vildbjerg-Sørvad-Vind. Rute 140 ændrede samtidig strækning og blev planlagt mod uddannelser i Herning og har fået ca. 40 % flere passagerer fra 1. halvår 2023 til 1. halvår 2024. Rute 150 har mistet ca. 35 % passagerer i samme periode.

Flextrafik (flextur og plustur)

Der er oprettet 8 flexturknudepunkter, der primært er placeret ved lægehuse o.lign. I perioden sommeren 2023 - 2024 er der udført 809 flexture til 3 kr. pr. km. Det mest benyttede knudepunkt er Haderup Rutebilstation med 407 ture. Der er i samme periode udført 1.320 flexture til 7 kr. pr. km, hvor der er klart flest ture omkring Sunds. Derudover er der udført 1.827 flexture til 15 kr. pr. km. i samme periode, som har start- eller slutadresse i byzonen for Herning.

Der er oprettet 15 plustursknodepunkter, der primært er placeret ved større stoppesteder og togstationer. I perioden oktober 2023 - juni 2024 er der udført 1.065 plusture.

Køreplaner for K25

Midttrafik har modtaget og behandlet en række henvendelser fra uddannelsesstederne i september/oktober måned og gennem "kommenter køreplan" på hjemmesiden i perioden 1. juli - 3. november 2024. Sagbehandlingen af kundesagens henvendelserne er vedlagt som bilag.

Ud over justeringer af diverse afgangstider foreslåes der gennemført følgende ændringer:

- Lokalrute 168 Herning-Arnborg-Karstoft, hvor betjeningen af Industriparken i Lind foreslåes nedlagt, idet der ikke er kunder hverken morgen eller eftermiddag. Vil betyde kortere ventetid for de studerende, inden de kan komme hjem.
- Lokalrute 140 Herning-Aulum-Hodsager, hvor betjeningen af Vesterholmvej flyttes til Gilmoesevej/Løvbakkevej for at betjene de nye boligområder. Vesterholmvej vil fortsat være betjent af lokalrute 150 Herning-Vildbjerg-Ørnshøj og regionalrute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at resultatet af analysen af den kollektive trafik tages til efterretning

at de foreslåede ændringer implementeres ifm. køreplaner for 2025.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Status på Herning Kommunes busruter og flextrafik

Sagsbehandling af kundesagens henvendelser Midttrafik

Punkt 193: Skolebusruter 135 Skarrild/Sdr. Felding og 166 Vildbjerg/Timring

13.05.22-P00-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Lene Ahle Skoubo

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der foreligger forslag til at gøre rejsetiden med skolebussen kortere for de kørselsberettigede skoleelever som går på Skarrild, Sdr. Felding, Vildbjerg og Timring skoler.

Forvaltning anbefaler, at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Nuværende skolebusruter 135 Skarrild/Sdr. Felding og 166 Vildbjerg/Timring indeholder lange rejsetider for de kørselsberettigede elever, der stiger på bussen på den første del af ruten eller sættes af på den sidste del af turen. Derved overstiger rejsetiden servicemålet på maksimalt 60 min. for disse skoleelever.

Skolebusrute 135 Skarrild og Sdr. Felding skoler

Rute 135 indeholder en rejsetid på ca. 64 min. maksimalt for nogle elever til og fra Sdr. Felding Skole, hvor henholdsvis 5 og 0 elever har en rejsetid på mere end 60 min. og henholdsvis 10 og 1 elev har en rejsetid på mere end 45 min.

Den maksimale rejsetid for elever til og fra Skarrild Skole er ca. 54 min., hvor henholdsvis 9 og 1 elev har en rejsetid på mere end 45 min.

Der er ialt 48 kørselsberettigede elever på ruten. Oversigtskort, der viser ruten og elevernes bopæl, er vedlagt som bilag.

Baggrunden for de lange rejsetider er et stort skoledistrikt, hvor nuværende elever bor spredt og langt fra skolerne. Med kun én skolebusrute vil rejsetiden være lang.

En løsningsmulighed vil være at dele ruten op i to ruter, som dækker skoledistriktet og derved vil den maksimale rejsetid blive nedsat til ca. 45 min. til og fra Sdr. Felding Skole og ca. 35 min. til og fra Skarrild Skole for begge ruter.

Forslaget vil betyde en udgift til en ekstra bus på ca. 0,6 mio. kr. årligt.

Skolebusrute 166 Vildbjerg og Timring skoler

Rute 166 indeholder en rejsetid på ca. 68 min. maksimalt for nogle elever til og fra Timring Skole, hvor henholdsvis 4 og 4 elever har en rejsetid på mere end 60 min. og henholdsvis 6 og 8 elever har en rejsetid på mere end 45 min.

Den maksimale rejsetid for elever til og fra Vildbjerg Skole er ca. 75 min., hvor henholdsvis 5 og 0 elever har en rejsetid på mere end 60 min. og henholdsvis 9 og 3 elever har en rejsetid på mere end 45 min.

Der er ialt 33 kørselsberettigede elever på ruten. Oversigtskort, der viser ruten og elevernes bopæl, er vedlagt som bilag.

Baggrunden for de lange rejsetider er et stort skoledistrikt, hvor nuværende elever bor spredt og langt fra skolerne. Med kun én skolebusrute vil rejsetiden være lang.

En løsningsmulighed vil være at dele ruten op i to ruter som dækker skoledistriktet og derved vil den maksimale rejsetid for begge ruter være på ca. 45 min. til Timring Skole og ca. 52 min. til Vildbjerg Skole.

Forslaget vil betyde en udgift til en ekstra bus på ca. 0,4 mio. kr. årligt.

Som bilag er der vedlagt en oversigt over nuværende serviceniveau for skolebuskørslen til og fra alle skoler omfattende maximale rejsetider og ventetider ved skolerne.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutning

Der indsættes en ekstra bus på skolebusruterne 135 Skarrild og Sdr. Felding skoler og 166 Vildbjerg og Timring skoler for at nedsætte rejsetiden på begge ruter.

Busserne indsættes hurtigst muligt. Alternativer til indsættelse af ekstra busser undersøges samtidig.

Reduceret rejsetid på de to skolebusruter forventes at kunne træde i kraft senest 1. januar 2025.

Bilag

Rute 135

Rute 166

Oversigt over rejsetid 2024-25

Punkt 194: Frigivelse af anlægsbevillinger til cykelstativer med ellademulighed

05.00.00-P20-6-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Rasmus Bartholdy Jensen

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Tommy Jonassen

Resume

Herning Kommune har ansøgt Vejdirektoratets pulje til offentlig opladning af elcykler i foråret og har fået tilsagn om tilskud til opstilling af cykelstativer med el-lademuligheder. Opstillingen af elladestativerne er 100 % dækket af Vejdirektoratets el-cykelpulje.

Forvaltningen beder i denne forbindelse om anlægsindtægtsbevillinger til tilskud på i alt ca. 770.000 kr. samt anlægsbevillinger til tilhørende projektudgifter.

Sagsfremstilling

I foråret 2024 ansøgte Herning Kommune om tilsagn til 100 % tilskud til opstilling af cykelparkering med mulighed for opladning af elcykler på følgende syv lokaliteter: Søby (v. museet), Skarrild, Præstbjerg, Svanholm Sø, Løvbakke Naturcenter, Arnborg (v. shelterplads v. Skjern å forviringen), samt på Herning Station.

Herning Kommune har efterfølgende modtaget tilsagn om tilskud på ca. 770.000 kr. Stativerne forventes opstillet og tilsluttet inden årets udgang og formidles til brug ved cykelsæsonstart forår 2025. Projektet støtter op om målene i Herning Kommunes Klimaplan og Cykelhandlingsplan.

Økonomi

Fordelingen af det samlede tilskud på ca. 770.000 kr. på de 7 lokaliteter ses af nedenstående skema.

Nr.	Projekt	Tilsagn
1	Arnborg	49.500
2	Herning Station (sikker stationsparkering)	120.000
3	Løvbakke Naturcenter	120.000
4	Svanholm Sø	120.000
5	Præstbjerg	120.000
6	Skarrild	120.000
7	Søby Sø	120.000
	I alt	769.500

Tilskuddet forventes udbetalt til Herning Kommune i foråret 2025.

Der anmodes således om anlægsindtægtsbevillinger samt tilhørende rådighedsbeløb på i alt 770.000 kr. i 2025 til tilskud på Serviceområde 09 Trafik, nyt stednr., nye understednumre fordelt jf. ovenstående skema.

Der anmodes tilsvarende om anlægsbevillinger samt tilhørende rådighedsbeløb på i alt 770.000 kr. i 2024 til projektudgifter på Serviceområde 09 Trafik, nyt stednr., nye understednumre fordelt jf. ovenstående skema. Udgifterne finansieres af modtagne tilskud til projektet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til tilskud meddeles anlægsindtægtsbevillinger samt tilhørende rådighedsbeløb på i alt 770.000 kr. i 2025 på Serviceområde 09 Trafik, nyt stednr., nye understednumre fordelt jf. ovenstående skema
- at der meddeles anlægsudgiftsbevillinger samt tilhørende rådighedsbeløb på i alt 770.000 kr. i 2024 på Serviceområde 09 Trafik, nyt stednr., nye understednumre fordelt jf. ovenstående skema.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 195: Frigivelse af anlægsbevilling ifbm. forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt ved Gullestrup Enge

06.02.10-P20-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Annika Sundberg Lauridsen

Øvrige sagsbehandlere: Nikolaj Østergård Wagner, Søren Brandt, Pia Colstrup, Jens Albert Hansen

Resume

Herning Kommune ønsker at gennemføre et klima-lavbundsprojekt (ca. 117 ha) i området ved Gullestrup Enge mellem Herning By og Gullestrup. Miljøstyrelsen har meddelt kommunen tilsagn om støtte til gennemførelse af klima-lavbundsprojektet via den statslige støtteordning om tilskud til klima-lavbundsprojekter.

Der anmodes om henholdsvis anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på i alt 800.000 kr. til gennemførelse af forundersøgelsen for klima-lavbundsprojektet.

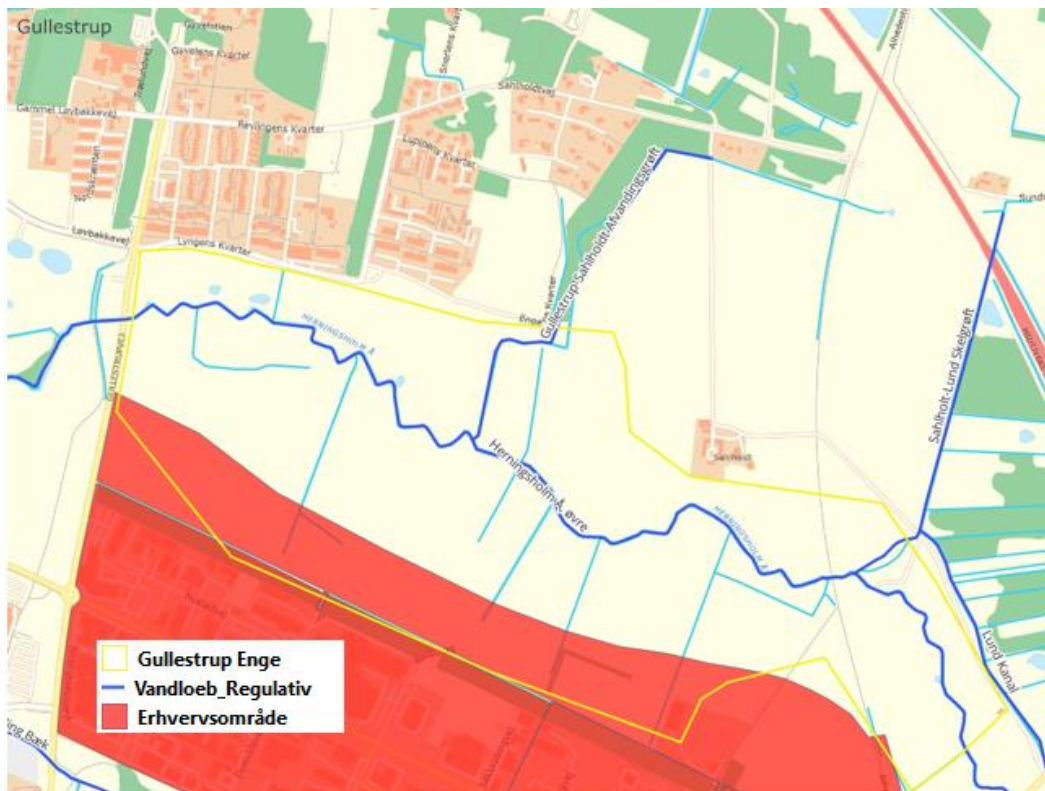
Der anmodes samtidig om frigivelse af rådighedsbeløb på 125.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder til indsatser indenfor klimatilpasning.

Udgiften skal finansiere en forundersøgelse af mulighederne for også at lave klimatilpasningsprojektet KLIT 4.

Sagsfremstilling

Herning Kommune ønsker at gennemføre en forundersøgelse for et klima-lavbundsprojekt i området ved Gullestrup Enge. Projektområdet, der er beliggende ved Herningsholm Å mellem Herning og Gullestrup, er på ca. 117 ha (markeret med gult omrids på nedenstående kort).

Miljø-, infrastruktur- og Naturudvalget godkendte på udvalgmødet den 22. maj 2023, pkt. 93, at forvaltningen søgte tilsagn via den national tilskudsordning for klima-lavbundsprojekter til gennemførelse af en forundersøgelse for projektet.



Oversigtskort

Projektets primære formål er at reducere udledningen af drivhusgasser som kuldioxid og lattergas til atmosfæren ved at udtage kulstofrige jorde fra landbrugsmæssig drift samt genskabe naturlige vandstandsforhold i området. Ved udtagning af kulstofrig landbrugsjord fra dyrkning og genskabelse af naturlig hydrologi i området, ved f.eks. afbrydning af dræn og grøfter, gøres området permanent eller periodevis vådere. Tørvejorden iltes derved ikke længere, og derved bremses nedbrydningen af den tørveholdige jord med udledning af drivhusgasser til følge.

Projektets første fase er gennemførelse af en indledende undersøgelse af dels de natur- og miljømæssige forhold og dels de ejendomsmæssige forhold i projektet (forundersøgelse). Derudover ønsker forvaltningen at få belyst, om der i projektet kan arbejdes med multifunktionel arealanvendelse, hvor der arbejdes med synergier til klima-tilpasning (vandparkering), rekreative tiltag, grundvandsbeskyttelse, øget biodiversitet m.m.

Da den sydlige del af projektområdet er udlagt til erhvervsområde, vil der i forundersøgelsen blive udarbejdet to forskellige scenarier for projektet. I det ene scenarie skal erhvervsarealerne friholdes, mens de i det andet scenarie indgår i projektet. Derved er det muligt at sammenligne potentialet for reduktion af drivhusgasser, kvælstoffjernelse samt vandparkering i de to forskellige situationer, og dermed bedst kunne tage stilling til den optimale løsning for henholdsvis lavbundsprojektet og erhvervsområdet.

Som nævnt i "Klimaplanen" vil kommunen gentænke det oprindelige KLIT 4-projekt, så der sikres plads til både vand og oversvømmelse af lavbundsjord (tørvejord). Området anvendes i dag rekreativt, og vådområdet vil det meste af året kunne anvendes som naturområde med adgang for borgerne. Der kunne desuden etableres stier med broer og gangbrædder, som kunne sno sig gennem området.

Økonomi

Miljøstyrelsen har i december 2023 givet tilsagn om tilskud til forundersøgelsen af klima-lavbundsprojektet i Gullestrup Enge. Klima-lavbundsprojektet er fuldt finansieret via tilskudsordningen for klima-lavbundsprojekter og forundersøgelsen skal være gennemført senest 22. december 2026.

Der anmodes om henholdsvis anlægsudgifts- og anlægsindtægtsbevilling på i alt 800.000 kr. til klima-lavbundsprojektet ved Gullestrup Enge på Serviceområde 04 Grønne områder, "nyt stednr.". Udgifterne omfatter rådgiverydelse til udarbejdelse af teknisk forundersøgelse samt udgifter til aflønning af eget personale for timer anvendt på projektet.

Der anmodes i tilknytning hertil også om anlægsudgiftsbevilling på 125.000 kr. til klimatilpasningsprojekter på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. i 2024.

Udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 02 klimatilpasning, regnvandsbassiner, pulje til medfinansiering af klimatilpasningsprojekter i 2024.

Da der er tale om overslagspris, kan der forekomme ændringer og justeringer på den endelige pris.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 800.000 kr. i 2025 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Forundersøgelse - klimalavbundsprojekt i Gullestrup Enge
- at der meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 800.000 kr. i 2026 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Forundersøgelse - Klimalavbundsprojekt i Gullestrup Enge til støttemidler fra den nationale tilskudsordning for klima-lavbundsprojekter
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 125.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr.
- at udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 02 klimatilpasning m.m. i 2024.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 196: Frigivelse af rådighedsbeløb vedrørende diverse anlægsarbejder - vandløbsområdet 2024

06.02.00-G01-2-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Jens Albert Hansen

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Forvaltningen anmoder om frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb på 1.094.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne Områder, stednr. 071099, rådighedsbeløb vedrørende diverse anlægsarbejder.

Forvaltningen anbefaler, at det afsatte rådighedsbeløb anvendes til gennemførsel af vandløbsprojekter jf. statens vandområdeplaner samt forvaltningens øvrige planlagte lokale vandløbsprojekter.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har afsat en årlig anlægspulje til projekter indenfor vandløbsområdet. Anlægspuljen er i 2024 på 1.094.000 kr.

Anlægspuljen har gennem årene betydet, at der er gennemført en række større og mindre vandløbsrestaureringsprojekter til gavn for kommunens vandløb og biodiversitet.

De statslige vandområdeplaner, der er et centralt element i implementeringen af EU-vandrammedirektiv, stiller krav om at kommunen skal gennemføre et større antal udpegede restaureringsprojekter i vandløb for at sikre målopfyldeelse. Nærmere bestemt har forvaltningen til opgave at realisere 51 obligatoriske projekter inden udgangen af 2027. Vandområdeplansprojekter er i store træk finansieret via EU og nationale støtteordninger til vandløbsrestaurering, herunder bl.a. forundersøgelse, detailprojektering, og anlægsarbejde.

Kommunen har de senere år primært haft fokus på denne gennemførsel af de obligatoriske statsligt udpegede restaureringsprojekter. Her registrerer staten kommunernes vandløbsindsatsindsats, med henblik på at staten skal dokumentere opfyldelse af EU vandrammedirektiv.

Forvaltningen foreslår følgende planlagte udmøntning af anlægsmidler i 2025:

- Forberedelse, planlægning og initiering af statsligt udpegede vandløbsprojekter: 700.000 kr.
- Gennemførsel af øvrige lokale vandløbsrestaurerende projekter: 394.000 kr.

Økonomi

Forvaltningen anmoder om frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb på 1.094.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne Områder, stednr. 071099, rådighedsbeløb vedrørende diverse anlægsarbejder.

Forvaltningen anbefaler, at det afsatte rådighedsbeløb anvendes til gennemførsel af obligatoriske vandløbsprojekter jf. statens vandområdeplaner samt kommunens øvrige planlagte vandløbsprojekter.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at planen for disponering af anlægsmidlerne til indsatser inden for vandløbsområdet godkendes

- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 1.094.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne Områder, stednr. 071061, "Diverse projekter indenfor vandløbsområdet"
- at anlægsudgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071099 rådighedsbeløb vedr. diverse anlægsarbejder - vandløb i 2024.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 197: Godkendelse af anlægsregnskab - undersøgelse af naturgenopretningsprojekter i Vorgod Å og Fjederholt Å

06.02.10-G01-1-18

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Annika Sundberg Lauridsen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for anlægsprojektet "Undersøgelse af projekter i Fjederholt Å og Vorgod Å" stednr. 071080 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for anlægsprojektet "Undersøgelse af projekter i Fjederholt Å og Vorgod Å" stednr. 071080 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Herning Kommune gennemførte i 2018, i samarbejde med Naturstyrelsen, en undersøgelse af to gennemførte naturgenopretningsprojekter i henholdsvis Fjederholt Å og Vorgod Å. Baggrunden for undersøgelsen var, at en række lodsejere ved de to vandløb, siden projekterne blev gennemført i 2011/2012, havde klaget over, at de oplevede forhøjede vandstande ved de vandløbsnære arealer ud over det projekterede.

Byrådet bevilligede den 6. marts 2018, pkt. 50 og den 19. juni 2018, pkt. 127 i alt 426.000 kr. til undersøgelsen af de gennemførte naturopretningsprojekter ved henholdsvis Fjederholt Å og Vorgod Å. Udgifterne til undersøgelsen, der bl.a. omfattede opmåling af vandløbene og udarbejdelse af afvandingskort, skulle deles mellem Herning Kommune og Naturstyrelsen.

Resultatet af undersøgelsen viste, at der skulle ske tilpasning af projekterne, idet afvandingsforholdene ved vandløbene generelt var ringere end de potentielle afvandingsforhold, som var angivet i de oprindelige projekter. Naturstyrelsen udarbejdede i den forbindelse et detailprojekt for tilpasning af naturgenopretningsprojekterne ved vandløbene. Detailprojektet omhandlede fjernelse og tilretning af eksisterende gydebanker samt etablering af nye gydebanker på egnede lokaliteter i vandløbene.

Med baggrund i den gennemførte undersøgelse af naturgenopretningsprojekterne og det udarbejdede detailprojekt bevilligede Byrådet den 18. december 2018, pkt. 277 og den 25. juni 2019, pkt. 118 i alt 398.000 kr. til anlægsarbejdet. Anlægsarbejdet, der blev udført af Naturstyrelsen, blev gennemført i 2020/2021.

Økonomi

Stednr.	Anlæg		Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071080	Undersøgelse af projekter i Fjederholt Å og Vorgod Å	U	824.000	649.500	174.500
		I	-262.000	-261.848	-152
		N	562.000	387.652	174.348

Mindreforbruget på 174.348 kr. netto skyldes, at Herning Kommunes andel til anlægsarbejdet blev mindre end oprindeligt budgetteret.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede regnskab for 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 198: Frigivelse af anlægsbevilling og godkendelse af anlægsregnskab - vandløb

09.02.15-A00-1-18

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Annika Sundberg Lauridsen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen, Pia Colstrup

Resume

Forvaltningen har udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for anlægsprojekt vedrørende reetablering af dambrugsarealer ved Silstrup Dambrug og Vesterkrog Dambrug på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071072. Anlægsprojektet afsluttes uden realisering.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes og at det uforbrugte anlægsbudget på 263.000 kr. i stedet bruges til okkerforbedrende indsats i kommunens vandløb.

Forvaltningen anmoder om, at der frigives anlægsbevilling på 263.000 kr. på Serviceområde 04 Grønne områder til okkerforbedrende indsats i vandløb.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for anlægsprojektet Reetablering af dambrugsarealer ved Silstrup Dambrug og Vesterkrog Dambrug på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071072.

Byrådet bevilligede den 18. december 2018, pkt. 281, 263.000 kr. til reetablering af dambrugsarealerne ved henholdsvis Silstrup Dambrug og Vesterkrog Dambrug i forbindelse med nedlæggelse af dambrugene, der skulle opkøbes via den nationale støtteordning for opkøb af dambrug. Reetablering af dambrugsarealerne var en del af aftalen der blev indgået med kommunen ifht. opkøb af dambrugene. Anlægsbevillingen på 263.000 kr. i 2018 blev finansieret af den årlige anlægspulje, der er afsat til projekter indenfor vandløbsområdet på Serviceområde 04 Grønne områder.

Dambrugsarealerne ved de to dambrug nær Skjern Å Nørre Kanal er ikke reetableret. Baggrunden for dette er, at Slots- og Kulturstyrelsen i 2019 gennemførte en fredning af dambrugsområderne ved Skjern Å Nørrekanal. Fredningen bevirkede, at den planlagte reetablering af Vesterkrog Dambrug ikke kunne gennemføres. Derudover ønskede ejeren af Silstrup Dambrug alligevel ikke, at dambruget skulle opkøbes via den nationale støtteordning for opkøb af dambrug, og dambruget er således fortsat i drift. Der har derfor ikke været udgifter på anlægsprojektet.

Der anmodes om anlægsbevilling til okkerforbedrende indsats i Herning Kommunes vandløb herunder oprensning, ombygning og grødeskæring af de eksisterende okkeranlæg og lign.

Økonomi

Anlægsregnskab:

Stednr.	Anlæg	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071072	Reetablering af dambrugsarealer ved Silstrup Dambrug og Vesterkrog Dambrug	263.000	0	263.000

Forvaltningen anbefaler, anlægsregnskabet godkendes, og at det uforbrugte anlægsbudget i 2024 i stedet frigives til okkerforbedrende indsats i kommunens vandløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071061 Diverse projekter indenfor vandløbsområdet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at anlægsregnskab for reetablering af dambrugsarealer ved Silstrup Dambrug og Vesterkrog Dambrug på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071072 godkendes.
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 263.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071061, "Diverse projekter indenfor vandløbsområdet"
- at anlægsudgiften finansieres af rådighedsbeløb på 263.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071072, "Reetablering af dambrugsarealer ved Silstrup Dambrug og Vesterkrog Dambrug".

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt, idet det præciseres, at rådighedsbeløbet på 263.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071061, "Diverse projekter indenfor vandløbsområdet" målrettes til okkerforbedrende indsatser i Herning Kommunes vandløb.

Punkt 199: Indstilling af ny repræsentant til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø

01.00.00-A30-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Louise Berg Hansen

Øvrige sagsbehandlere: Jens Albert Hansen

Resume

Kommunens repræsentant i den lokale bestyrelse for Naturnationalpark Stråsø, har trukket sig. Derfor indstilles Johs. Poulsen, Radikale Venstre som kommunens repræsentant i bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø.

Sagsfremstilling

Naturstyrelsen havde i foråret 2024, på vegne af Miljøministeriet, inviteret Herning Kommune til at indstille repræsentanter til de lokale bestyrelser for Naturnationalpark Stråsø og Naturnationalpark Nørlund Plantage og Harrild Hede.

På Byrådets møde 16. april 24, punkt 65. Indstilling af repræsentanter til bestyrelserne for Naturnationalparkerne Stråsø og Nørlund Plantage og Harrild Hede, blev Anne Marie Søe Nørgaard, Venstre og Tommy Tønning, Socialdemokratiet indstillet til posten som kommunens repræsentant i bestyrelsen til Naturnationalpark Stråsø og Anne Marie Søe Nørgaard, Venstre og Johs. Poulsen, Radikale Venstre blev indstillet til bestyrelsen for Naturnationalpark Nørlund Plantage og Harrild Hede. Tommy Tønning blev senere, af Miljøministeren, valgt til bestyrelsesposten i Naturnationalpark Stråsø og Anne Marie Søe Nørgaard valgt til bestyrelsen for Naturnationalpark Nørlund Plantage og Harrild Hede.

Tommy Tønning har af personlige årsager valgt at trække sig fra posten som bestyrelsesrepræsentant i Naturnationalpark Stråsø. Derfor indstilles Johs. Poulsen, Radikale Venstre som kommunens repræsentant i bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø.

Kommunens indstilling af repræsentant skal sidenhen godkendes af Miljøministeren.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Johs. Poulsen, Radikale Venstre indstilles til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 200: Evaluering af besparelser på græsslåning i 2024

04.01.00-000-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Sagsbehandler: Thomas Andersen

Øvrige sagsbehandlere: Carina Wangel, Peter Dalsgaard, Jens Albert Hansen, Tommy Jonassen

Resume

Udmøntning af besparelser på græsslåning blev besluttet på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 23. oktober 2023, pkt. 163. Udvalget ønskede en evaluering af det reducerede serviceniveau for græsslåningen i efteråret 2024. Her præsenteres en opsamling på besparelsens modtagelse i offentligheden og forvaltningens erfaringer fra sæsonen, som leder til forvaltningens anbefalinger.

Forvaltningen anbefaler, at klippefrekvensen langs rabatter i byerne sker efter kategorien *månedsgræs*, for at opretholde synlighed af vejens udstyr, herunder oversigtsarealer, skiltning og baggrundsafmærkning mv. samt rabatter i byerne, og udføres inden for den økonomiske ramme ved en mere effektiv tilrettelæggelse af driftsruterne.

Sagsfremstilling

Det var forventet, at besparelserne ville give anledning til meget opmærksomhed i offentligheden, når vækstsæsonen indtraf, og konsekvenserne blev synlige for brugerne. Derfor var modtagelsen forberedt i de sædvanlige indgange for borgerhenvendelser:

Giv Et Praj, med en dertil oprettet kategori for henvendelser om græsvedligehold.

- Der er kommet 131 borgerhenvendelser på Giv Et Praj omhandlende græs i perioden 1. april - 22. oktober 2024. I samme periode i 2023 var der 22 henvendelser.

Herning Kommunes hjemmeside, med forklaringer og indsigt i baggrund og teknisk data for besparelser på græsvedligehold.

- Hjemmesiden, der blev lavet i forbindelse med besparelsen, har fået 1989 klik, hvoraf næsten 70 % af disse besøg er kommet via sociale medier.

Facebookopslag, med henvisning til hjemmesiden.

- Herning Kommune har oprettet to opslag på Facebook, et i foråret og et i sensommeren. Begge opslag har skabt meget mere trafik end normalt på Herning Kommunes facebookside.

Telefoniske henvendelser, med forberedelse af telefonpassere.

- Der er ingen data på antallet af telefoniske henvendelser. Der har været en del telefoniske henvendelser om besparelsen.

Der har været berettigede klager, som primært omhandler manglede trafikale oversigtsforhold og manglede funktionsopretholdelse i grønne områder, som løbende er blevet håndteret og rettet til. Henvendelser med generelle ærgrelser om udtryk og ordentlighed i bybilledet har kunnet forklares med henvisning til baggrunden

for besparelsen. Dertil har forvaltningen modtaget flere positive tilkendegivelser på besparelsens afledte konsekvens med længere græs, blomster og synlig biodiversitet i bybilledet.

Udmøntningen af besparelser på græsslåning i 2024 omfatter ændringer på 507 Ha græsflader fordelt over hele kommunen, som svarer til ca. 745 fodboldbaner. Herning og omegnsbyerne har lagt areal til størstedelen af besparelserne. 2024 har vejrligsmæssigt været et meget vådt år, som særligt i foråret udfordrede græsslåningen. Der har endvidere været en del flere nedbrud end sædvanligt på maskinerne, fordi de ikke er beregnede til at takle de større græsmængder, når der slås sjældnere.

Forslag til justeringer af serviceniveau for græsslåning i 2025

Der lægges op til mindre tilretninger inden for den økonomiske ramme for at opjustere serviceniveauet på græsvedligehold:

Fortsat tilretning ved berettigede klager

- Ved henvendelser om trafikale oversigtsarealer og manglede funktionsopretholdelse i grønne områder tilrettes græsvedligeholdet til behovet.

Fortsat formidling af vedligehold

- Der arbejdes strategisk med formidling af den daglige drift af kommunens arealer, da det opleves som noget borgerne har en holdning til og er interesserede i, og at forvaltningen med større gennemsigtighed kan forventningsafstemme niveau for vedligehold og udtryk i byerne.

Justering af klippefrekvens på oversigtsarealer - primært langs indfaldsvejene til byerne

- Klippefrekvensen sker efter kategorien *månedsgræs*, for at opretholde den lovpligtige synlighed af vejens udstyr, herunder oversigtsarealer, skiltning og baggrundsafmærkning mv. samt rabatter i byerne, og udføres inden for den økonomiske ramme ved en mere effektiv tilrettelægning af driftsruterne.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at klippefrekvensen for opretholdelsen af synligheden af vejens udstyr, oversigtsarealer og rabatter i byerne sker efter kategorien *månedsgræs*, som udføres inden for den økonomiske ramme ved tilrettelægning af driftsruterne.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Bilag, evaluering, incl. rabatgræs

Punkt 201: Forslag til ændring af Regulativ for Erhvervsaffald i Herning Kommune

07.00.00-G00-18-10

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Karen Marie Frost

Øvrige sagsbehandlere: Gitte Østergaard

Resume

På baggrund af ny lovgivning om konkurrenceudsættelse af affaldssektoren, er der lovbestemte ændringer til Herning Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

Ændringen skyldes, at kommunens anvisningsret vedrørende forbrændingseget erhvervsaffald ophæves med virkning fra 1. januar 2025.

Regulativet er udarbejdet efter lovbestemte retningslinjer gennem Energistyrelsens portal NSTAR. Her er der kommet nogle redaktionelle ændringer, som samtidig foreslås indarbejdet i Herning Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

Forvaltningen anbefaler, at forslag til regulativ for erhvervsaffald godkendes.

Sagsfremstilling

I henhold til ny lovgivning, ophører kommunernes anvisningsret vedrørende forbrændingseget erhvervsaffald med virkning fra 1. januar 2025, hvorefter virksomhederne frit kan vælge, hvilket godkendt affaldsforbrændingsanlæg de ønsker at benytte til deres forbrændingsegnede affald.

Det anbefales, at Herning Kommune fortsat giver virksomhederne mulighed for at benytte den kommunale indsamlingsordning for forbrændingseget affald, men at denne indsamlingsordning ændres til en frivillig bringeordning for virksomhederne. Dette giver virksomhederne mulighed for at aflevere forbrændingseget affald på et kommunalt eget anlæg, hvilket i praksis betyder, at virksomhederne fortsat kan aflevere forbrændingseget affald til omlastning hos AFLD I/S i Fasterholt.

Prisen for forbrændingseget erhvervsaffald afhænger af de kommende udbud. Priserne vil derfor blive reguleret i 2025 efter indgåelse af ny aftale om forbrændingseget affald.

Lovændringen betyder, at der skal foretages ændringer i Herning Kommunes regulativ for erhvervsaffald. Forslag til ændringerne fremgår af vedhæftede bilag, hvor § 15.2 og §15.3 ændres til:

"§ 15. 2 Hvem gælder ordningen for

Ordningen er en frivillig ordning for alle virksomheder i Herning Kommune med forbrændingseget affald.

§ 15.3 Beskrivelse af ordningen

Ordningen er en indsamlingsordning etableret som en bringeordning.

Virksomheden har pligt til at frasortere forbrændingseget affald. Virksomheden er ikke forpligtet til at benytte den kommunale indsamlingsordning for forbrændingseget affald. Ordningen giver virksomhederne mulighed for at aflevere forbrændingseget affald på et kommunalt eget anlæg. Beskrivelse af ordningen findes på Herning Kommunes hjemmeside."

Øvrig tidligere tekst slettes, da den jf. lovændringen ikke gælder efter 1. januar 2025.

Regulativet er udarbejdet efter lovbestemte retningslinjer gennem Energistyrelsens portal NSTAR. Visse dele af regulativerne består af obligatorisk tekst og andet af fritekst. Redaktionelle ændringer i NSTAR er indarbejdet i forslaget til Herning Kommunes regulativ for erhvervsaffald samtidig med indarbejdelsen af ny lovgivning. Disse ændringer fremgår af vedhæftede bilag og vedrører §§ 1, 6, 10.2, 10.3, 11.3, 12.1, 12.3 og 16.3.

Forvaltningen anbefaler, at forslag til regulativ for erhvervsaffald godkendes.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forslag til regulativ for erhvervsaffald godkendes.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Forslag Erhvervsregulativ 2024 med markeret rettelse

Punkt 202: Forskrift for midlertidige støjende og støvende aktiviteter i Herning Kommune

09.18.17-P24-1-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Kaare Hjorth

Øvrige sagsbehandlere: Tove Andersen, Benny Hansen, Morten Swayne Storgaard

Resume

Forvaltningen har gennem de seneste år oplevet en betydelig stigning i klager efter Miljøbeskyttelsesloven, herunder klager over støjgener. En del af disse klager vedrører byggeaktivitet, hvor klager føler sig generet af støv, støj eller lignende – og især støj fra aktiviteter før kl. 7 om morgenen.

Med en forskrift på området har Herning Kommune mulighed for at præcisere, hvilke regler, der gælder. Forskriften skal gøre det nemmere for bygherrer, entreprenører og naboer til bygge- og anlægsarbejder at sætte sig ind i, hvilke regler og vilkår, der gælder for midlertidig bygge- og anlægsaktivitet i Herning Kommune. Populært sagt, hvornår man som nabo må tåle støj fra byggeaktivitet, og hvornår man som bygherre / entreprenør ikke må udføre støjende byggeaktiviteter.

Forskriften skal samtidig afbureaukratisere anmeldeprocessen og gøre det nemmere for bygherre / entreprenør, idet de ikke længere skal anmelde midlertidige støjende aktiviteter, ligesom det fritager forvaltningen for at sagsbehandle disse anmeldelser.

Forvaltningen anbefaler, at de foreslåede arbejdstider i forskriften drøftes. Forvaltningen anbefaler derudover, at forskrift for begrænsning af gener fra støjende, støvende og vibrerende erhvervsmæssige bygge- og anlægsarbejder i Herning Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Der har gennem de seneste år været en betydelig stigning i klager efter Miljøbeskyttelsesloven. Forvaltningen har de seneste fem år modtaget 380 klager. Det skal dog bemærkes, at antal af klagesager toppede under corona-pandemien.

En del af disse klager vedrører midlertidig byggeaktivitet (66), hvor naboer til byggerier føler sig generet af støj, støv, vibrationer eller andet fra byggeriet. Når forvaltningen modtager en klage, skal der tages kontakt til parterne (klager og påklagede), det skal afklares om påklagede har anmeldt den støjende, midlertidige byggeaktivitet og i så fald, om den midlertidige byggeaktivitet ligger indenfor rammerne af anmeldelsen. Gør den ikke det, kan forvaltningen give entreprenør / bygherre et påbud, indskærpelse og i værste fald indgive politianmeldelse. Det er forvaltningens erfaring, at disse sager er tidskrævende.

Lovgrundlag

Da Herning Kommune ikke har en forskrift på området, følger reglerne af 'Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter' (bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017). Bekendtgørelsen beskriver anmelderordningen for visse midlertidige aktiviteter for den, der midlertidigt vil foretage støv-, støj- eller vibrationsfrembringende aktiviteter.

Anmeldelsen skal sendes til forvaltningen senest 14 dage før aktiviteten på stedet agtes påbegyndt. I anmeldelsen skal bygherre / entreprenør bl.a. redegøre for driftsperiodens længde og de foranstaltninger, som den ansvarlige har foretaget eller agter at foretage for at forebygge eller afhjælpe forurening eller gener for omgivelserne, herunder driftstidens fordeling på dag-, aften- og nattetimer.

Med en forskrift på området præciseres det hvilke regler, der gælder i Herning Kommune. Med forskriften bortfalder pligten til at anmelde en midlertidig byggeaktivitet, som beskrevet i bekendtgørelsen ovenfor. Dette vil være en administrativ lettelse for både bygherre / entreprenør og kommune. I år 2023 har kommunen modtaget 21 anmeldelser, og i år 2024 indtil den 16. oktober 2024 har kommunen modtaget 28 anmeldelser.

Forskriften omfatter kun midlertidige aktiviteter, som har en mindre miljømæssig påvirkning og betydning. Midlertidige aktiviteter, som fx større og længerevarende bygge- og anlægsarbejder, kan potentielt have meget store miljømæssige påvirkninger – særligt i form af støj – og reguleres derfor efter andre regler.

Ligeledes er forskriften heller ikke til hinder for, at Herning Kommune kan stille krav om yderligere forureningsbegrænsende foranstaltninger, jf. bekendtgørelsens § 20, stk. 5, eller gennemføre selvhjælpshandlinger, jf. Miljøbeskyttelsesloven. Endelig fritager forskriften ikke fra at søge tilladelser, der er nødvendige efter anden lovgivning.

Inddragelse af Erhvervslivet

Herning Kommune har i efteråret 2024 hørt Dansk Industri Byggeri samt Erhvervsrådet Herning og Ikast-Brande. Erhvervsrådet Herning og Ikast-Brande har nedsat en gruppe fra SMVherning, der på vegne af Erhvervsrådet er vendt tilbage med bemærkninger: Først og fremmest er der grundlæggende stor tilfredshed med udkastet, og der ønskes en generel og grundig kommunikation af forskriften efter eventuel politisk vedtagelse. Herudover foreslås tidsrummet for arbejdstider udvidet fra udkastets kl. 07-18 til kl. 06-18.

Forvaltningens indstilling til arbejdstider

Arbejdstiden følger af Herning Kommunes vejledende retningslinjer, hvor vi tager udgangspunkt i de dag-natperioder, der normalt bruges i forhold til støjregulering (jf. Miljøstyrelsens Støjvejledning nr. 5/1984). Heraf fremgår det, at støjende aktiviteter skal udføres indenfor almindelig arbejdstid (mandag-fredag 07.00-18.00).

Af udkast til forskriften er det beskrevet, hvornår støjende / særligt støjende bygge- og anlægsaktivitet må udføres:

- Støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejde må kun udføres: Mandag til fredag (hverdage) i tidsrummet kl. 07-18.
- Særligt støjende bygge- og anlægsarbejde må dog kun udføres: Mandag til fredag (hverdage) i tidsrummet kl. 08-16.

Støjende samt særligt støjende arbejde uden for de nævnte tidsrum må kun foretages undtagelsesvist, og kun efter forudgående dispensation fra Herning Kommune. Det skal i den forbindelse understreges, at forskriften alene vedrører støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsaktiviteter. Anden ikke-støjende aktivitet på byggepladsen, må naturligvis gerne foregå udenfor de i forskriften besluttede arbejdstider.

Tidsrummet kl. 07-18 følger af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, hvor natperioden er fastsat til kl. 22-07. Omvendt er der ikke noget til hinder for, at man i forskriften fastsætter andre lokale arbejdstidsregler.

Der har i forvaltningens generelle dialog med branchen været argumenteret for, at en udvidelse af arbejdstiderne vil være at foretrække for bygge- og entreprenørbranchen. Omvendt er det forvaltningens erfaring, at støjende aktiviteter før kl. 07 om morgenen og i aftentimerne giver klager og utilfredse naboer.

Afslutningsvis bemærkes, at der med forskriften ikke ændres praksis i forhold til, hvornår der kan gives dispensation fra forskriften. Det kan være i tilfælde, hvor driften eller trafikken ikke kan standses i dagtimerne (fx brorenoveringer, brøstøbninger og byggeri på virksomheder, hvor driften kører i dagtimerne).

Derimod forenkles administrationen af reglerne med forskriften, så det alene er ved dispensation fra forskriften, at man som bygherre / entreprenør skal kontakte forvaltningen.

Forvaltningen anbefaler, at de foreslåede arbejdstider i forskriften drøftes. Forvaltningen anbefaler derudover, at forskrift for midlertidige gener fra støjende, støvende og vibrerende erhvervsmæssige bygge- og anlægsarbejder i Herning Kommune godkendes.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at udvalget drøfter de foreslåede arbejdstider i forskriften
- at Forskrift for midlertidige gener fra støjende, støvende og vibrerende erhvervsmæssige bygge- og anlægsarbejder i Herning Kommune godkendes.

Beslutning

Forskrift for midlertidige gener fra støjende, støvende og vibrerende erhvervsmæssige bygge- og anlægsarbejder i Herning Kommune blev godkendt.

Bilag

Udkast til Forskrift

Punkt 203: Fastsættelse af gebyr for tilsyn med virksomheders affaldshåndtering

09.00.00-S29-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Kaare Hjorth

Øvrige sagsbehandlere: Michael Myrhøj Nielsen, Pia Colstrup

Resume

I 2025 træder ny lovgivning i kraft, der skal styrke tilsynet med virksomheders sortering og håndtering af affald. Lovgivningen er udmøntningen af aftale om "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra 2022. Kommunerne og Miljøstyrelsen skal samlet set årligt udføre ca. 4.800 affaldstilsyn ud over de affaldstilsyn, der allerede i dag udføres sammen med regelmæssige miljøtilsyn. For Herning Kommune betyder dette, at der skal udføres cirka 70 tilsyn i 2025 stigende til forventeligt over 350 tilsyn i forventeligt 2027 med en fuld implementering.

Tilsynene skal være 100 % gebyr finansieret, og Herning Kommune modtager ikke DUT-midler som kompensation for den nye opgave.

Beregning af forventet timepris baseret på en fuld omkostningsdækning giver et forventet gebyr på 886 kr. i timen.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender en timepris på 875 kr. for brugerbetaling for affaldstilsyn i 2025.

Sagsfremstilling

Alle virksomheder i Danmark har pligt til at sortere deres affald og sikre, at affald egnet til materialenytiggørelse ikke bliver sendt til forbrænding. Alligevel forbrændes næsten en tredjedel af alt dansk affald, hvilket har konsekvenser for både klima og miljø. Derfor er det i aftalen om "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" bl.a. besluttet at styrke tilsynet med virksomhedernes affaldshåndtering fra 2025.

Det styrkede affaldstilsyn indebærer bl.a.:

- flere affaldstilsyn ude hos virksomhederne – også hos virksomheder, der i dag ikke får et affaldstilsyn
- at det er kommunerne, der skal udføre de fleste af disse nye, 100 pct. gebyrfinansierede, fysiske affaldstilsyn
- at det er Miljøstyrelsen, der udpeger de virksomheder, som skal have et tilsyn.

De fleste affaldstilsyn bliver risikobaserede på baggrund af data fra det fælles nationale affaldsdatasystem (ADS) og data i CVR-registreret. Det betyder, at affaldstilsyn målrettes de virksomheder, hvor der er størst risiko for, at reglerne ikke bliver overholdt, og hvor miljørisikoen ved regelbrud er størst.

I bekendtgørelsen for affaldstilsyn står der:

§ 10. Tilsynsmyndighederne skal opkræve gebyrer til dækning af alle myndighedernes omkostninger i forbindelse med affaldstilsyn, herunder for udpegning af konkrete produktionsenheder og puljer af produktionsenheder til fysisk affaldstilsyn.

I materialet fra Miljøstyrelsen står der:

"Kommunerne skal som noget nyt 100 pct. gebyrfinansiere fysiske affaldstilsyn. Det betyder, at alle omkostninger – både de direkte og indirekte i forbindelse med et fysisk affaldstilsyn – kan indgå i beregningen af gebyret, herunder også den relevante andel af jeres omkostninger til overhead." De skriver desuden "Gebyret kan indeholde omkostninger forbundet med udgifter til personale, ledelse, økonomistyring, HR-funktioner, kurser, husleje, IT-udgifter, drift af biler, transport mv."

Beregning af timepris

Baseret på dette har forvaltningen lavet nedenstående oplæg, hvor beregningen er lavet på færre udgiftsposter end oplægget fra Miljøstyrelsen, da der ikke er medtaget kurser og transport. I beregningen er inddraget alle relevante indirekte omkostninger, der er et udtryk for de reelle omkostninger, Herning Kommune afholder i forbindelse med at lave tilsyn og godkendelser. Beregningen er baseret på tilsyn og godkendelser, da dette er direkte sammenligneligt med affaldstilsyn og skal udføres af de samme medarbejdere.

I denne beregning, er timeprisen baseret på følgende måde:

Løn, befordring, køb af materialer og fagspecifik software samt en andel af lokaleudgifter, kontorudgifter, kantinedrift, IT-udgifter, udgifter til ledelse og administration, forsikringer, udviklingsomkostninger, lønpuljer, fælles udgifter og indtægter og afskrivninger på anlægsaktiver. Særligt for fastsættelse af gebyrer for affaldstilsyn er, at der er behov for indkøb af ny software system. Udgift hertil forventes fordelt over fire år.

Det giver en beregnet timepris på 877 kr., som afrundes til 875 kr.

Til sammenligning er miljøtilsynsgebyret, fastlagt af Miljøstyrelsen, på 487,25 kr. for 2025. Miljøstyrelsen angiver, at dette i et landsgennemsnit svarer til, at 57 % af de samlede udgifter dækkes, svarende til 854,82 kr.

Opkrævning af gebyr vil ske per pågående 15 minutter.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender timepris for affaldstilsyn i 2025.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget godkender timepris på 875 kr. for brugerbetaling for affaldstilsyn i 2025.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Bilag

Notat om beregning af gebyr for affaldstilsyn

Punkt 204: Fastsættelse af gebyr for anvisning af jord, som er erhvervsaffald

09.00.00-S29-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Sagsbehandler: Kaare Hjorth

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Herning Kommune har siden 2022, med vedtagelsen af affaldsaktørbekendtgørelsen, skulle opkræve gebyr for jordflytning fra professionelle aktører.

I 2023, som var første fulde år, blev der behandlet 115 sager, i 2024 til dato er behandlet 76 sager.

Bekendtgørelsen beskriver, at det er de fulde omkostninger, der skal opkræves gebyr for i forbindelse med sagsbehandlingen. I forbindelse med fastlæggelse af gebyr for affaldshåndtering er udgiftsgrundlaget for en miljømedarbejder blevet genberegnet.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender timepris på 875 kr. for anvisning af jord, som er erhvervsaffald.

Sagsfremstilling

I henhold til affaldsaktørbekendtgørelsen (bek.nr. 539 af 28/05/2024), bekendtgørelse om affaldsregulativ, -gebyrer og -aktører m.v.), skal der fastsættes et jordflytningsgebyr: Gebyr for anmeldelse af flytning af jord, som er erhvervsaffald.

Jord kategoriseres som ren eller forurenede i forskellige kategorier. Både ren og forurenede jord kan karakteriseres som affald, når indehaveren skiller sig af med, agter eller er forpligtiget til at skille sig af med det.

I henhold til § 18, stk. 5 i affaldsaktørbekendtgørelsen skal kommunalbestyrelsen fastsætte og opkræve et gebyr hos virksomheder for anvisning af anmeldelsespligtig jord, som er erhvervsaffald. Private, der skal have anvist jord, som er affald, er undtaget for gebyret.

Gebyret skal dække de omkostninger, kommunen har ved denne opgave, hvilket primært er tidsforbrug til selve sagsbehandlingen og udgifter til IT. I henhold til affaldsaktørbekendtgørelsen skal gebyret afspejle tidsforbruget ved den enkelte sag.

Forvaltningen anviser ca. 100-125 anmeldepligtige jordflytninger pr. år. Antallet af anvisninger er afhængigt af bygge- og renoveringsaktiviteten i kommunen.

Jord betragtes som værende erhvervsaffald, når jorden opgraves og/eller bortskaffes fra en ejendom, hvor grundejer er en virksomhed eller en offentlig institution, jorden opgraves i offentlig vej eller en virksomhed har dispositionsretten over jorden.

Det er forvaltningens erfaring, at de fleste sager har et relativt begrænset tidsforbrug, svarende til omkring 15-60 minutter. Tidsforbruget kan variere meget fra sag til sag, hvor størrelsen, kompleksiteten, kvaliteten af anmeldelsen og den vedlagte dokumentation er afgørende.

Beregning af timepris

Der er foretaget en ny beregning af timepris for en miljømedarbejder. Denne er baseret på løn, befordring, køb af materialer og fagspecifik software, samt en andel af lokaleudgifter, tjenesterejser, kontorudgifter, kantinedrift,

IT-udgifter, udgifter til ledelse og administration, forsikringer, udviklingsomkostninger, lønpuljer, fælles udgifter og indtægter og afskrivninger på anlægsaktiviteter.

Dette giver en beregnet timepris på 877 kr., som afrundes til 875 kr.

Nuværende gebyr

Det daværende Teknik- og Miljøudvalg fastsatte gebyr på møde den 26. oktober 2021, punkt 179. Gebyret har ikke efterfølgende været reguleret.

Gebyret var fastsat til et opstartsgebyr på 145 kr. samt 117. kr. pr. påbegyndt kvarter. Omregning svarende til en timepris på 468 kr. samt opstartsgebyr på 145 kr.

Forlag til fremtidigt gebyr

Forvaltningen anbefaler, at gebyret fastsættes til en timepris på 875 kr. i timen, da dette dækker de fulde udgifter ved sagsbehandlingen, og forureneren betaler princippet. Dertil at det forsimples, så der ikke kræves et opstartsgebyr men kun timepris.

Enkelte sager kan håndteres på under 15 minutter, men forventningen er, at der gennemsnitligt forventes opkrævning for 30-45 minutter, baseret på forvaltningens viden om de seneste års sagsbehandling af jordhåndtering.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender timepris for anvisning af jord, som er erhvervsaffald.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget godkender timepris på 875 kr. for anvisning af jord, som er erhvervsaffald, for 2025.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 205: Opførelse af altan - Th. Nielsens Gade 23, Herning

02.34.02-P19-763-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Sagsbehandler: Tony Nguyen

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

På ejendommen Th. Nielsens Gade 23, 7400 Herning, er der ansøgt om opførelse af en altan på 1. sal på ejendommens sydfacade.

Forvaltningen anbefaler, at der ud fra helhedsvurderingen kan gives byggetilladelse til opførelse af den ansøgte altan.

Sagsfremstilling

Der er søgt om tilladelse til opførelse af en altan på et to plans hus på 1. salen på ejendommens sydfacade. Ejendommen er sammenbygget og har fælles gavl med naboejendommen Th. Nielsensgade 21.

Området er ikke omfattet af en lokalplan, men ligger indenfor kommuneplanramme nr. 21.B11, som giver mulighed for at udlægge området til boliger med åben-lav karakter med en bebyggelsesprocent på max 30%. Kommuneplanrammen giver mulighed for byggeri i 2 etager og max. 8,5 m i højden svarende til byggeretten for enfamiliehuse.

Det ansøgte projekt har en bebyggelsesprocent på 34%, hvor byggeretten angiver max. 40% for dobbelthuse.

Matriklerne i området ved Th. Nielsens Gade er relativt smalle, hvilket bidrager til et fortættet visuelt udtryk i gadebilledet, hvor bebyggelse derfor kan komme forholdsvis tæt på skelbræmmen mellem ejendommene og med en afledt højere bebyggelsesprocent.

Altanen er nu placeret 1,45 meter fra skel mod vest til naboejendommen Th. Nielsens Gade 21.

Det ansøgte overholder derfor ikke byggeretten, som angiver at opholdsarealer i det fri, der er hævet mere end 0,30 m fra terræn, udestuer, udvendige trapper, altaner, skorstene, tagterrasser, svømmebassiner samt solcelleanlæg eller solfangere og lignende gælder følgende afstandskrav: 2,50 m fra skel for fritliggende enfamiliehuse, tofamiliehuse og dobbelthuse.

Der er på den baggrund udarbejdet en foreløbig helhedsvurdering for projektet.

Overordnet er helhedsvurderingens konklusion, at projektet har et omfang og tæthed, som svarer til områdets øvrige bebyggelse, såvel højde, bebyggelsesprocent, beliggenhed til skel mm.

Projektet har været sendt i partshøring hos naboen mod vest Th. Nielsens Gade 21. Der er i forbindelse med høringen indkommet følgende bemærkninger:

- at altanen med en dybde på 0,85 meter vil være for stor og dominerende
- at altanen vil give anledning til at kaste en betydelig skygge hen over naboejendommens stuevinduer, hvor det nærmeste vindue er under 1 meter fra altanen
- at der vil være indbliksgener til alle facadens stuevinduer samt soveværelsets vindue på 1. sal.

Forvaltningens vurdering:

Altanen:

Altanen ønskes opført på syd facaden. Altanen har en bredde på 1,8 meter og en dybde på 0,85 meter, hvilket udgør et opholdsareal på 1,53 m². Altanen er placeret 1,45 meter fra naboskellet mod vest.

Det vurderes ikke, at altanens omfang er speciel stor og dominerende, da den samlet set kun er på 1,53 m² og derfor vurderes, at være mindre end flere andre sammenlignelige altaner i området.

Skygger:

Det forventes, at altanen primært vil kaste skygge på egen grund, og ikke på naboejendommen.

Indblik:

Indsiger angiver, at der vil være indbliksmuligheder fra alle stuevinduer samt soveværelsets vindue på 1. sal i forbindelse med altanen.

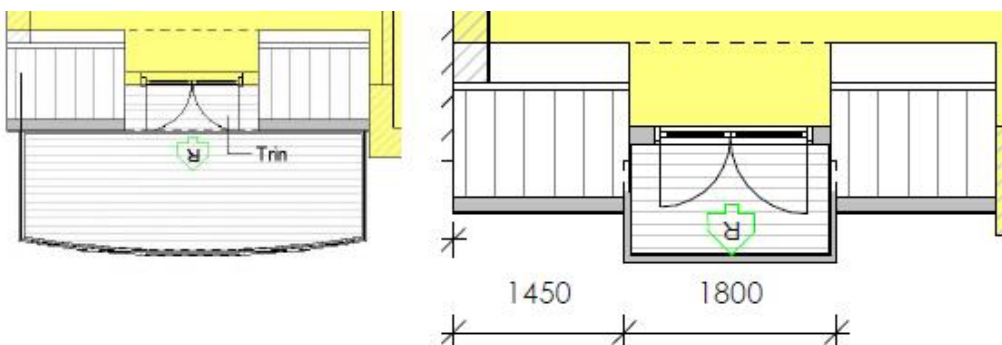
Forvaltningen vurderer, at der med en altandybde på 0,85 meter, vil der ikke forekomme indbliksgener mod naboens vinduer på 1. sal. Indblikket mod stuevinduet vurderes ikke at være større, end det kan forventes, når man bor i tæt bymæssig bebyggelse, som det fremgår af nedenstående billede.



Sagen har tidligere været i høring hos naboejendommen den 5. december 2022. Her indkom bl.a. indsigelser mod en større altan og et hævet opholdsareal fra stueetagen.

Ansøger har nu efterfølgende valgt at imødekomme naboens indsigelse ved at droppe et hævet opholdsareal i stueplan og derudover at reducere tidligere ansøgte altan til en afstand på 1,45 m fra naboskel og med en bredde på 1,8 m.

Den tidligere ansøgte altan havde en dybde på 1,9 meter og 4,6 meter i bredden jf. nedenstående illustration til sammenligning.



Det er forvaltningens vurdering, at det reviderede altanprojekt i højere grad tilgodeser bygningens helhedsudtryk. Projektet har et omfang og tæthed, som svarer til områdets øvrige bebyggelse, såvel højde, bebyggelsesprocent, beliggenhed til skel mm.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der ud fra helhedsvurderingen kan gives byggetilladelse til opførelse af den ansøgte altan.

Beslutning

Indstillingen er tiltrådt.

Punkt 206: Orienteringsag Tvedvej 3, Aulum - Ulovligt etableret virksomhed i det åbne land

02.01.00-P19-242-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Sagsbehandler: Jesper Leding

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Sagen omhandler etablering af entreprenørvirksomhed på et areal i det åbne land, beliggende umiddelbart uden for byzone. Virksomheden inkl. oplag på ejendommen Tvedvej 3, Aulum, er ulovligt etableret, og er krævet fjernet.

Der er meddelt afslag på etablering af virksomhed på adressen og meddelt påbud til ejeren om at fjerne alt udendørs oplag, der er etableret i forbindelse med virksomhedens virke.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Sagen har været behandlet på møde i Byplan- og Bosætningsudvalget den 18. december 2023, pkt. 184, med henblik på at udarbejde lokalplan for entreprenørvirksomheden. Her blev sagen afvist, bl.a. med begrundelse i, at denne typer virksomheder skal placeres i den anden ende af Aulum, hvor der allerede er lokalplanlagte virksomhedsarealer der er egnet til formålet. Der er desuden aktuelle planer om at udvide dette eksisterende erhvervsområde i Aulum, hvor det vil være muligt at placere denne form for aktiviteter.

Ud over dette vurderes placeringen ikke at være hensigtsmæssig, idet det ansøgte projekt er beliggende i umiddelbar nærhed ved et eksisterende lokalplanlagt serviceområde.

Ligeledes er etablering af entreprenørvirksomhed i det åbne land i strid med Planlovens landzonebestemmelser, og etablering af det til entreprenørvirksomheden nødvendige udendørs oplag – diverse jordtyper, oplag af containere, maskiner, materiel m.v. skal ligeledes undgås.

Afslag på etablering af entreprenørvirksomhed på det ansøgte areal, samt påbud om fjernelse af udendørs oplag er afgjort ud fra følgende:

- Byplan- og Bosætningsudvalgets beslutning af 18. december 2023, pkt. 184 om, at virksomheden ikke må placeres i dette område.
- Planlovens landzonebestemmelser, der beskriver at etablering af entreprenørvirksomhed i det åbne land bør undgås, og at virksomhederne skal henvises til udlagte erhvervsområder i byzone – dels på grund af pladskravet og dels på grund af belastningen af det åbne land. Etablering af entreprenørvirksomhed er desuden ikke medtaget i de undtagelser, der er nævnt i vejledningen til planlovens § 37, for indretning af virksomheder i landzone.



Oversigtskort

Iht. Planovens landzonebestemmelser vil der f.eks. til mindre håndværksvirksomheder, kunne tillades et mindre ikke skæmmende oplag i sammenhæng med de eksisterende bygninger. Der vil således ikke kunne forventes entreprenørmaskiner, salg af maskiner, jorddeponering mm. som er sammenhængende med entreprenørvirksomhed.

Ansøger udfører desuden kloakservice og kloakreovering som vurderes, at kunne udføres på håndværksmæssige vilkår og også vil kunne rummes i dele af de eksisterende bygninger.

Der skal på den baggrund fremsendes ny ansøgning, med dokumentation og redegørelse, der imødekommer ovennævnte muligheder og derudover selvstændig ansøgning som relaterer sig til de forhold der vedr. dyreholdet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Byplanudvalget - afslag

Tvedvej 3, Situationsplan 12.10.2024.pdf

Sagsforløb

Punkt 207: Lukket: Orientering om politianmeldelse - manglende færdigmelding af byggesag

02.34.00-P19-1090-11

Punkt 208: Lukket: Orientering om politianmeldelse - forurening i vandløb

09.00.00-K08-39-24

Punkt 209: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-3-21