

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 22-05-2023

Mødedato Mandag d. 22. maj 2023 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Kommissorium for klimapartnerskab mellem landboorganisationer og Herning og Ikast-Brande Kommuner	3
Status på Klimaplanen.....	5
Kommunal p-plads til ladepark i Haderup.....	7
Serviceniveau for åben Flextrafik ved Gødstrup Sygehus.....	11
Lukning af eksisterende adgangsvej fra Vesterholmvej til p-plads ved Sportscenter Herning.....	12
Forundersøgelse klima-lavbundsprojekt Gullestrup Enge.....	13
Etablering af MTB-spor på Knudmosebjerget og i Ydunsparken, Herning.....	17
Orientering om oprensning af okkerbassiner.....	19
Orientering om naturprojekt i Gjellerup Enge.....	21
Endelig vedtagelse af tillæg 48 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Vildbjerg.....	24
Endelig vedtagelse af tillæg 49 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Tjørring.....	26
Placering af slamdepot - Skjernvej 151, Sdr. Felding.....	29
Landzonetilladelse til udhus og værksted - Odinsvej 42, Skibbild.....	31
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2023 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.....	33
Budget 2024 - 2027 - Teknik og Miljø.....	38
Drøftelse af investeringsoversigten for Budget 2024.....	40
Lukket: Orientering om politianmeldelse - Overtrædelse af Naturbeskyttelseslovens § 3.....	42
Lukket: Orientering om domsafsigelse - overtrædelser af Naturbeskyttelsesloven.....	43
Lukket: Orientering om politianmeldelse	44
Lukket: Meddelelser.....	45

Punkt 88: Kommissorium for klimapartnerskab mellem landboorganisationer og Herning og Ikast-Brande Kommuner

09.00.00-P20-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Mette Damkær

Resume

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkendte den 31.oktober 2022, pkt. 212 Klimapartnerskabsaftale med Herning-Ikast Landboforening, Familielandbruget VEST-Jylland og Ikast-Brande Kommune.

Der er nu udarbejdet forslag til kommissorium til godkendelse.

Sagsfremstilling

Indgåelse af klimapartnerskabet er det første vigtige skridt på vejen mod at nå klimaplanens overordnede mål om reduktion af drivhusgasser samt det mere konkrete mål om et mere klima- og miljøvenligt landbrug, der er økonomisk bæredygtigt. Partnerskabet er et vigtigt fundament for god dialog og samarbejde om en fælles retning, men også gennemførelse af konkrete indsatser og pilotprojekter på både kort og lang sigt.

Kommissoriet beskriver, hvad vi forstår ved et partnerskab, hvad formålet og mål er, hvad vi vil arbejde for, roller og ansvar samt finansiering og samarbejde.

Hvad forstår vi ved et partnerskab?

Med klimapartnerskabet menes et frivilligt, men gensidigt forpligtende samarbejde om en fælles vision, som ingen af parterne kunne nå selv. Partnerskabet bygger ikke på kontrakter og jura, men på tillid og et fælles mål. Parterne finder i fællesskab de løsninger, der indfrier det fælles mål. Partnerskabet er derfor heller ikke tidsafgrænset. Samarbejdet kører indtil de fælles målsætninger om grøn omstilling og et mere klimavenligt landbrug er nået.

Formål og mål

Formålet med partnerskabet er at facilitere og rammesætte samarbejdet om klimahandling på landbrugsområdet. Parterne er i udgangspunktet enige om, at der ikke findes én løsning, der reducerer landbrugets klimabelastning tilstrækkeligt. Der skal arbejdes med mange områder, både små og store omstillinger og projekter i landbruget. Derfor er det et centralt og selvstændigt formål med partnerskabet, at parterne i fællesskab arbejder på at definere og igangsætte et antal projekter og omstillinger, der hver især konkret bidrager til grøn omstilling.

Partnerskabet vil kvalificere virkemidler og tiltag med afsæt i konkrete projekter og udviklingspotentialer, der er inden for landbrugsområdet i Herning og Ikast-Brande Kommuner.

Konkret betyder det, at parterne i fællesskab blandt andet vil arbejde for at:

- Etablere lavbundsprojekter
- Etablere biogasanlæg og andre tekniske løsninger
- Etablere vedvarende energiproduktion
- Anvende klimaregnskaber og nyeste teknologier på gårdniveau
- Igangsætte pilotprojekter
- Synliggøre resultaterne af klimapartnerskabet.

Partnerskabet vil inspirere, dele viden, iværksætte tiltag og fremme virkemidler, der kan hjælpe landbrugssektoren med at opfylde den danske klimalov samtidig med, at landbruget som erhverv forbliver attraktivt.

Der nedsættes en styregruppe for klimapartnerskabet.

Styregruppens medlemmer er:

- Formand for Herning-Ikast Landboforening
- Formand for Familielandbruget VEST-Jylland
- Politisk rådgiver hos Sagro
- Formand for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget, Herning Kommune
- Formand for Klima-, Natur- og Bæredygtighedsudvalget, Ikast-Brande Kommune
- Chef for Teknik og Miljø, Herning Kommune
- Chef for Teknik og Miljø, Ikast-Brande Kommune
- Repræsentanter for sekretariatet.

Roller og ansvar

Det er landbrugets rolle at motivere erhvervet til at deltage i arbejdet med omstilling til fremtidens landbrug, mens det er kommunernes rolle at facilitere indsatsen og det bagvedliggende arbejde. Samarbejdet i partnerskabet koordineres i et fællesskab mellem administrativt og tekniske medarbejdere hos Herning-Ikast Landboforening, Familielandbruget VEST-Jylland, Herning og Ikast-Brande Kommuner. Herning og Ikast-Brande Kommuner står for at sekretariatsbetjene partnerskabet.

Finansiering af partnerskab og samarbejde

Udgifter til møder og mindre arrangementer i regi af partnerskabet afholdes af Herning og Ikast-Brande Kommuner.

Udgifter til større arrangementer afholdes af partnerne i fællesskab. Finansiering af enkeltprojekter kan ske med støtte fra kommunerne, nationale og europæiske støttemuligheder samt fra offentlige og private fonde.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udkast til kommissorium godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kommissorium for klimapartnerskab 100523

Punkt 89: Status på Klimaplanen

09.00.00-P20-1-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Mette Damkær

Resume

Herning Kommunes Klimaplan blev vedtaget af Herning Byråd den 5. oktober 2022, pkt. 198. Der skal følges op på fremdriften i implementeringen af klimaplanens indsatser hvert år. Den samlede opfølgning udarbejdes i løbet af efteråret. Her midtvejs i forløbet er der udarbejdet status på udvalgte indsatser.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Sidste efterår vedtog Herning Byråd Klimaplan og Klimahandleplan for Herning Kommune. Planen blev efterfølgende godkendt af C40 og CONCITO.

Klimaplanen er en dynamisk plan i den forståelse, at der årligt udarbejdes opfølgninger, som behandles politisk og efterfølgende offentliggøres. I forbindelse med opfølgningerne vil der også være mulighed for politisk at justere og tilføje mål og indsatser for at komme tættere på at nå opstillede mål for reduktion af drivhusgasser og klimatilpasning.

Den første samlede årlige opfølgning udarbejdes i løbet af efteråret 2023. Her midtvejs er der udarbejdet status på udvalgte indsatser i klimaplanen, både for at give et indblik i, hvordan det går med nogle af planens indsatser samt for at begynde at arbejde med formen på den samlede opfølgning.

Der er udarbejdet status på følgende indsatser:

Landbrug og arealanvendelse

- Partnerskaber
- Større biogasproduktion
- Øget skovrejsning
- Udtagning af kulstofrige lavbundsjord

Transport og mobilitet

- Fremme elektrificering af private personbiler
- Samarbejde vedr. grøn omstilling af vare- og lastbiltrafik

Energi

- Udbygning af fjernvarmeforsynede områder
- Undersøge muligheder; fra solceller på tage til landbaseret energi-ø
- Planlægning for opstilling af vindmøller og solceller
- Planlægning for udbygning af biogasproduktion

Genbrug og affald

- Indsamling i 10 affaldstyper, inkl. tekstilaffald
- Tekstilsymbiosen

Bæredygtig levevis

- Aktiviteter og arrangementer med fokus på klima og bæredygtighed

Virksomheder grønne omstilling

- Tekstilsymbiosen
- Vildbjerg Green City

Herning Kommune som virksomhed

- Udarbejde en grøn forretningsplan for Herning Kommune som virksomhed

Vand

- Klimatilpasset planlægning
- Udarbejde en regnvandshåndteringsplan

Der skal udarbejdes opfølgning på fremdriften i implementeringen af klimaplanen hvert år, som skal politisk behandles og efterfølgende offentliggøres. Hvert andet år udarbejdes et nyt klimaregnskab som en del af opfølgningen. Den nu udarbejdede delvise status er en del af arbejdet med at finde den rette form og proces for disse årlige opfølgninger.

Som en del af den årlige opfølgning vil der også komme forslag til eventuelle nye indsatser, som kan være med til at bringe Herning Kommune tættere på klimaplanens mål om reduktion af drivhusgasser og tilpasning.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at status på klimaplanen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Anne Marie Søe Nørgaard og Erling Præstekjær deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Status udvalgte indsatser

Punkt 90: Kommunal p-plads til ladepark i Haderup

05.00.00-P19-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Peter Vallentin, Tommy Jonassen

Resume

Alle Folketingets partier indgik medio 2021 aftalen om ”Infrastrukturplan 2035”. Heraf fremgår det, at der afsættes en økonomisk ramme på 500 mio. kr. i perioden 2022 til 2030, som kan anvendes til at understøtte et højt serviceniveau for opladning på de længere bilture langs statsvejnettet.

Det anbefales, at der indgås lejeaftale med Vejdirektoratet om anlæggelse af ladepark på kommunal parkeringsplads i Haderup.

Sagsfremstilling

Aftalen om Infrastrukturplan 2035 indebærer, at der i perioden 2022 til 2030 skal anlægges ca. 30 ladeparker på rastepladser langs motorvejsnettet, samt ca. 12 mindre ladeparker langs det øvrige statsvejnet udenfor motorvejsnettet.

Der er udarbejdet analyser og trafikmodelberegninger, som danner baggrund for overordnede placeringer af ladeparker ud fra et servicekrav for lange ture med elbiler på tværs af landet.

Med henblik på at kunne fastlægge de nærmere konkrete placeringer af ladeparker har Vejdirektoratet fastlagt placeringerne på baggrund af en række kriterier.

Blandt de væsentligste kriterier for placeringen er:

- Afstand til statsvej, således at omvejskørsel for at oplade elbilen minimeres.
- Tryghed for bilisten på stedet, hvor opladningen foregår.

Det er som nævnt planen at etablere 12 mindre ladeparker langs de statslige hovedlandeveje for at dække behovet for ladningsmuligheder på de lange ture på statsvejnettet.

Vejdirektoratet har jf. ovennævnte kriterier, i det indledende arbejde med at finde konkrete placeringer, valgt at forudsætte, at mindre omvejskørsel fra statsvejnettet er acceptabel, hvis der samlet set kan opnås andre fordele, herunder særligt tryghed og service gennem muligheden for at kombinere en opladning med andre gøremål, fx rast, spisning, mv.

Vejdirektoratet har haft en indledende dialog med de berørte kommuner på teknikerniveau omkring udpegning af potentielle placeringer – typisk 2-3 placeringer pr. ladepark. Derefter er de potentielle placeringer besigtiget, og ud fra de tidligere nævnte kriterier vurderet de enkelte placeringer nærmere.

De lokaliteter Vejdirektoratet ser som de mest velegnede fremgår af nedenstående kort.



Når de præcise placeringer er fastlagt, vil Vejdirektoratet iværksætte de øvrige undersøgelser, herunder bl.a. udarbejdelse af skitseprojekt, aftaler med el-netselskaber, afklaring af øvrige ledningsforhold, aftaler om lejekontrakter af arealerne, udbud af opgaven som ladeoperatør. Det er Vejdirektoratets forventning, at det vil være muligt at åbne enkelte pladser i 2023 og de øvrige i 2024.

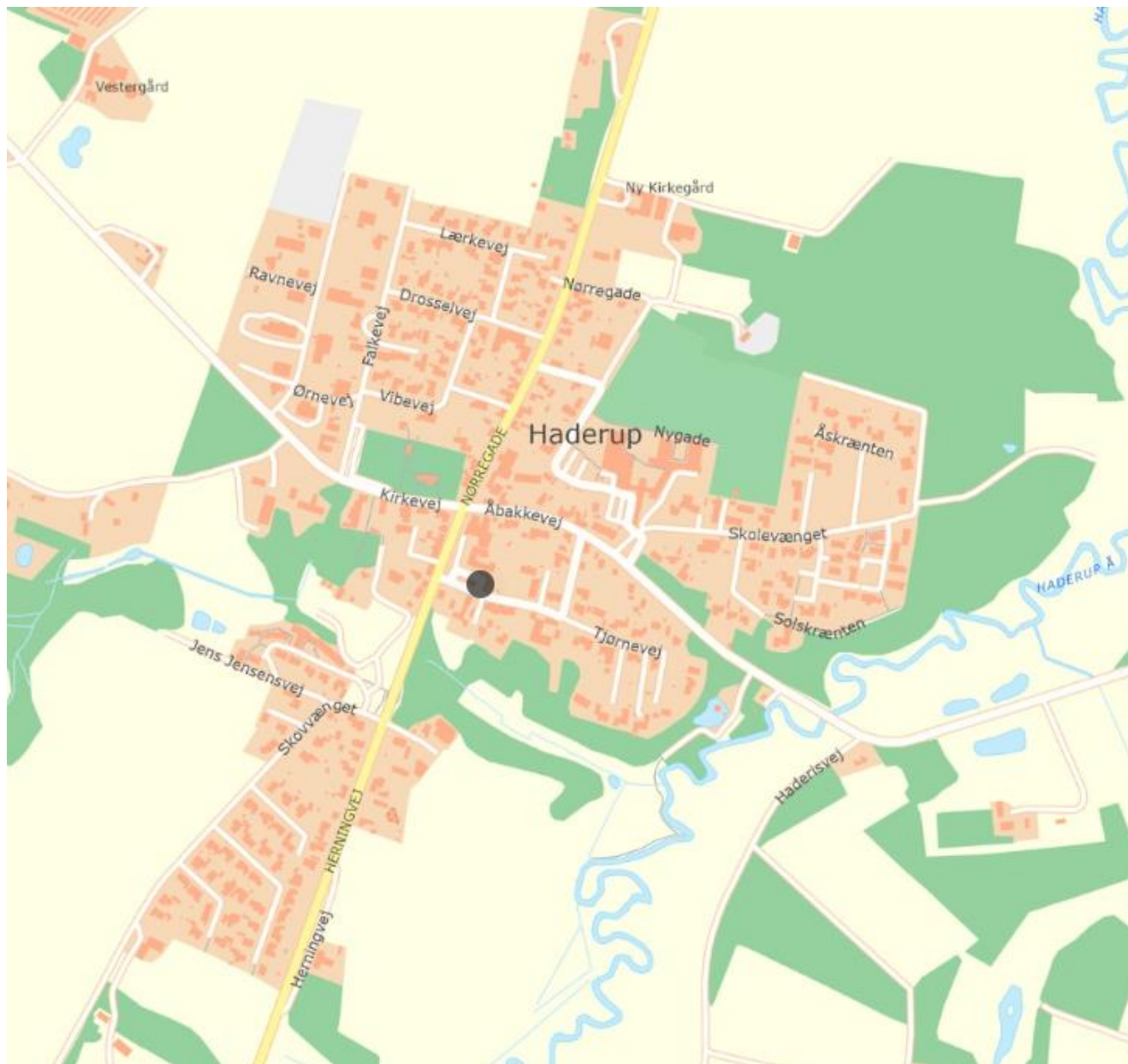
Konkret er planen for ladeparken i Haderup, at der skal etableres 10 lynladepunkter på 150 kW, dvs. 5 ladestandere på min. 300 kW med hver to ladeudtag. En opladning af en elbil vil ved lynladning typisk tage 20-30 minutter i dag.

Det er planen at etablere og åbne ladeparken i Haderup i løbet af 2023.

Det kan umiddelbart virke som et stort antal ladestandere med så stor effekt til en by af Haderups størrelse. Men det er vigtigt at bemærke, at ladeparken etableres af hensyn til trafikanterne på Rute 12 og 16, som har behov for en effektiv opladning under en lang tur på statsvejnettet.

Her er med den tryghed og øvrige servicefaciliteter lige ved hånden, som Haderup byder på, vurderet at være attraktivt nok til at retfærdiggøre den lille ”omkørsel” fra rute 12 og 16 for at få opladet el-bilen.

Ladeparken ønskes placeret på p-pladsen tæt på torvet i Haderup som vist på skitsen herunder, hvor Vejdirektoratet ønsker at leje de 10 til ladepladser.



Overordnet er det planen for udrulningen af ladeparkerne, at:

- Vejdirektoratet finansierer nettilslutningen hos elnet-selskabet, og ejer nettilslutningen fremadrettet
- Vejdirektoratet afholder desuden alle udgifter til tilpasning af arealet, gravearbejder mv.
- Arbejdet gennemføres i løbende dialog med Herning Kommune
- Vejdirektoratet står for udbud af ladeparken og udpegning af den ladeoperatør, der skal drive den i en periode på 10 år
- Operatøren står for opsætning og drift af ladestanderne
- Der planlægges ud fra, at ladeparken vil kunne genudbydes efter de 10 år.

Derfor ser Vejdirektoratet gerne, at aftalen med Herning Kommune om brugsretten/lejen af arealet bliver på 30 år uden mulighed for opsigelse, og i stil med lignende aftaler mellem Vejdirektoratet og de øvrige kommuner forventes lejeaftalen at være uden betaling.

Forvaltningen har drøftet anlæggelse af en ladepark i Haderup med borgerforeningen, som er meget positive over for tiltaget og ser det som et aktiv for byen.

Ladeparken placeres indenfor et område, som er omfattet af lokalplan nr. 2.02 delområde III, som må anvendes til centerformål herunder offentligt formål.

Projektet understøtter Klimaplanens indsats omkring at fremme elektrificering af private personbiler.

Økonomi

Der må forventes en øget årlig udgift til drift- og vedligehold på ca. 25.000 kr. af det udlejede p-areal til renhold pga. en større aktivitet. Udgiften finansieres af vejdriftsbudgettet under Serviceområde 09 Trafik.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der indgås lejeaftale med Vejdirektoratet om anlæggelse af ladepark på kommunal parkeringsplads i Haderup.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 91: Serviceniveau for åben Flextrafik ved Gødstrup Sygehus

05.00.00-P00-1-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Sagsfremstilling

På Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 24. januar 2023, pkt. 8 blev der truffet beslutning om at etablere et servicested (Flexturknudepunkt) ved Regionshospitalet Gødstrup under forudsætning af, at de øvrige "sygehuskommuner" også udpeger sygehusene som servicesteder.

Alle øvrige "sygehuskommuner" har udpeget sygehusene som flexturknudepunkt. Silkeborg Kommune har imidlertid meddelt, at Regionshospitalet Silkeborg ikke udpeges som servicested. Dette primært på grund af sygehusets centrale beliggenhed i byen og den større udgift til Flextrafik, som det vil medføre.

Det anbefales, at der træffes beslutning om, hvorvidt der skal etableres et servicested ved Regionshospitalet Gødstrup.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der træffes beslutning om, hvorvidt der skal etableres et servicested ved Regionshospitalet Gødstrup.

Beslutning

Regionshospitalet Gødstrup etableres som servicested.

Punkt 92: Lukning af eksisterende adgangsvej fra Vesterholmvej til p-plads ved Sportscenter Herning

13.06.00-P05-1-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

I forbindelse med anlæggelse af nyt signalreguleret kryds på Vesterholmvej umiddelbart vest for Sportscenter Herning har Politiet givet samtykke til projektet under forudsætning af at eksisterende ind/udkørsel til p-pladsen lukkes.

Det anbefaler, at der træffes beslutning om at lukke eksisterende ind/udkørsel til p-pladsen ved Sportscenter Herning.

Sagsfremstilling

På Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 11. marts 2023, pkt. 47 blev projekt til anlæggelse af et nyt signalreguleret kryds på Vesterholmvej som ny primær adgangsvej til det nye padelcenter, Det Blå Rum, Sportscenter Herning m.v. godkendt. En eventuel lukning af den eksisterende ind/udkørsel til p-pladsen skulle herefter vurderes nærmere et halvt år efter åbningen af det nye kryds.

Politiet har efterfølgende givet samtykke til anlæggelse af det nye kryds dog under forudsætning af, at eksisterende ind/udkørsel til p-pladsen lukkes helt, idet der her er politiregistreret 4 uheld med cyklister inden for de seneste 2 år.

Politiets samtykke giver således ikke mulighed for at afvendte en eventuel lukning til et halvt år efter åbning af det nye kryds.

Det nye signalregulerede kryds vil give en bedre og mere trafiksikker afvikling af trafikken i forhold til det eksisterende kryds. I spidsbelastningsperioder vil der være en betydelig forbedring for den udkørende trafik fra p-pladsen samt for den indsvingende trafik fra Vesterholmvej.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at eksisterende ind-/udkørsel til p-pladsen ved Sportscenter Herning lukkes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 93: Forundersøgelse klima-lavbundsprojekt Gullestrup Enge

06.02.10-P20-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Søren Brandt, Dan Overgaard, Marius Reese

Resume

Forvaltningen ønsker at søge den nationale tilskudsordning for klima-lavbundsprojekter om tilskud til gennemførelse af en forundersøgelse for et klima-lavbundsprojekt i Gullestrup Enge (øst for Gullestrupvej).

Med et klima-lavbundsprojekt i området er der mulighed for multifunktionel arealanvendelse med fokus på reduktion af drivhusgasudledning, klima-tilpasning, biodiversitet, friluftsliv, grundvandsbeskyttelse m.v.

Området ved Gullestrup Enge er hovedsageligt kommunalt ejet og derudover har de to private lodsejere i området vist interesse for at indgå i et naturprojekt.

Forvaltningen anbefaler at der søges tilsagn via den nationale tilskudsordning for klima-lavbundsprojekter til gennemførelse af en forundersøgelse for et multifunktionelt projekt i Gullestrup Enge (øst for Gullestrupvej) med fokus på reduktion af drivhusgasudledning, klima-tilpasning, biodiversitet, friluftsliv, grundvandsbeskyttelse m.v.

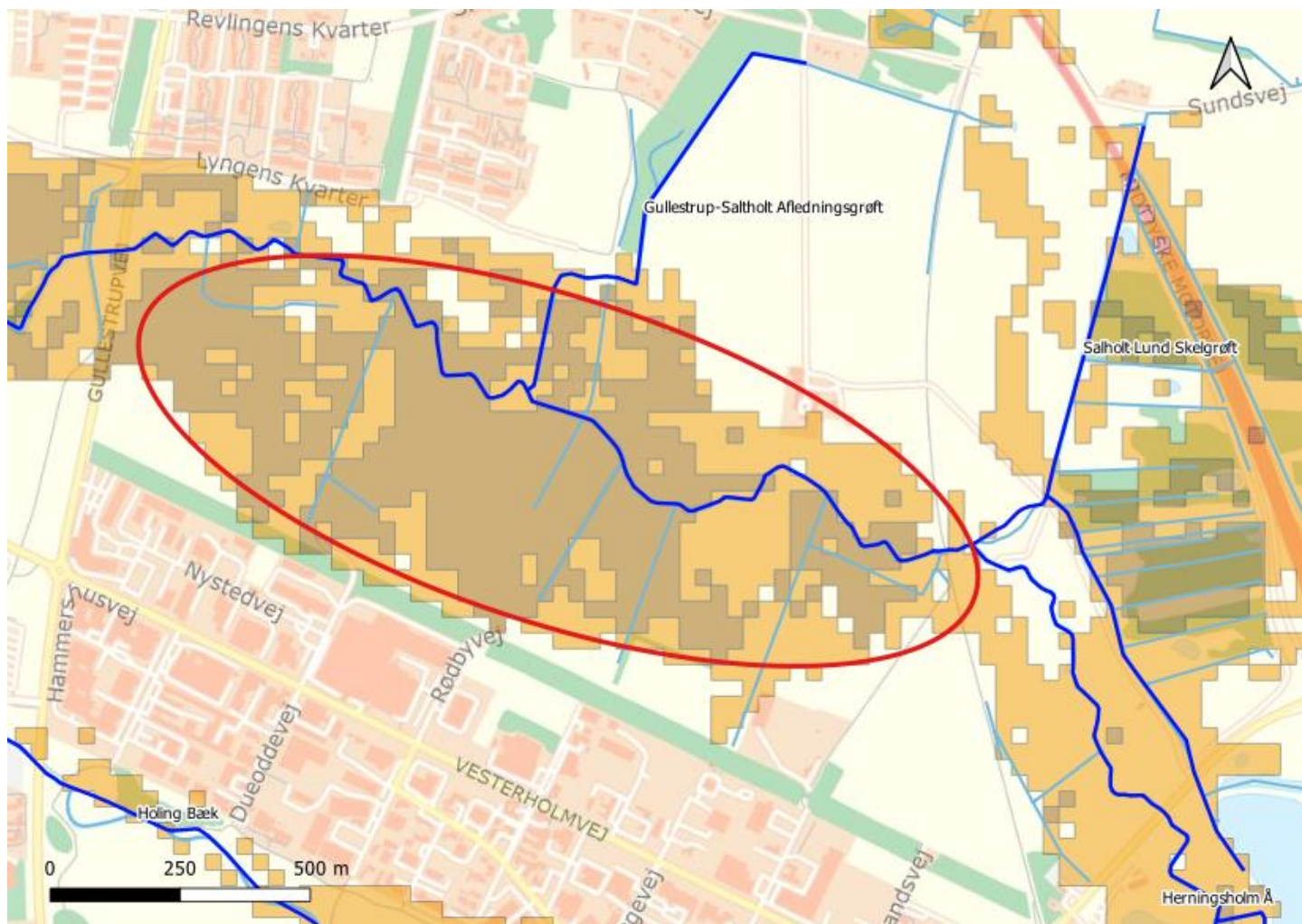
Sagsfremstilling

Forvaltningen har foretaget en screening (GIS-analyse) af de kulstofrige jorde i Herning Kommune for at kortlægge potentielle klima-lavbundsprojektområder.

Arbejdet er et led i indsatsen med udtagning af kulstofrige landbrugsjord jf. Klimaplanen for Herning Kommune. Screeningen synliggør mulige synergier og konflikter med øvrige interesser, herunder arealanvendelse af områderne – og kan bruges til at prioritere indsatsen med udtagning af kulstofrige jorde i kommunen.

Gullestrup Enge (øst for Gullestrupvej) vurderes umiddelbart at have stort potentiale som klima-lavbundsprojektområde på grund af den høje andel af kulstofrig jorde og den nuværende arealanvendelse.

Området der er ca. 116 ha har en bynær beliggenhed mellem den nordlige del af Herning og Gullestrup (se bilag 1). I Gullestrup Enge løber vandløbet Herningsholm Å, der er en del af Storå-systemet.



Oversigtskort. Potentielt klima-lavbundsprojektområde i Gullestrup Enge (øst for Gullestrupvej)

Formålet med klima-lavbundsprojekter er at reducere drivhusgasudledningen fra de kulstofrige jorde ved at genskabe naturlig hydrologi f.eks. ved afbrydning af dræn og lukning af grøfter i området.

Når der genskabes naturlig hydrologi, vil de kulstofrige jorde igen bliver permanent eller periodevis vådere og nedbrydningen af organiske materiale bremser og drivhusgasudledningen reduceres. Klima-effekten i form af reduktion af drivhusgasudledningen fra området skønnes på baggrund af Miljøstyrelsens beregningsark til bestemmelse af drivhusgasudledning at være ca. 1.600 tons CO₂ ækvivalenter pr. år.

Størstedelen af området ved Gullestrup Enge er ejet af Herning Kommune. De kommunalt ejede arealer i området er primært bortforpagtet til naturpleje. Derudover er der to private lodsejere i området, som har vist interesse i at indgå i et naturprojekt.

I kommuneplan for Herning Kommune 2021-2032 er der angivet følgende udpegninger ift. mulig fremtidig arealanvendelse af området ved Gullestrup Enge:

- lavbundsareal (CO₂ reduktion)
- oversvømmelsesområde (klima-tilpasning)
- område med særlig drikkevandsinteresse (grundvandsbeskyttelse)
- grønt Danmarkskort (øget biodiversitet)
- en del af området udlagt til erhvervsområde (byudvikling)

Derudover er området i Klimatilpasningsplanen for Herning Kommune udpeget som projektområde for klimatilpasningsprojekt "KLIT4" og området er en del af den blå grønne ring i Herning (se bilag 2).

KLIT 4 - klimatilpasningsprojekt

Det oprindelige klimatilpasningsprojekt KLIT 4 gik ud på at opmagasinere overfladevand i et bassin i Gullestrup Enge for at sikre større kapacitet i Herningsholm Å.

Ved at opmagasinere overfladevand minimeres risikoen for, at vandløbet går over sine breder og oversvømmer dele af Herning, både ovenfor og nedenfor området. Projektområdet for KLIT 4 i Gullestrup Enge var ca. 25 ha kommunal ejet jord, hvor det var planen, at der skulle afgraves ca. 200.000 m³ kulstofrig jord i den sydlige del af området.

Afgravning af kulstofrig jord er imidlertid ikke en god idé, idet der ved iltning af jorden sker en nedbrydning af tørv og derved udledning af CO₂ til atmosfæren.

Som en del af et klima-lavbundsprojekt i området kunne vandløbsbunden i Herningsholm Å i stedet hæves, så engene bliver vådere, når det regner meget. Derved opmagasineres vand i engene om end i et mindre omfang end det oprindelige KLIT 4 projekt.

Øvrige/andre bynære muligheder for opmagasinering af vand

I de igangværende projekter i Holing Enge og Gjellerup Enge arbejdes der med forskellige muligheder for at lave klimatilpasning i form af opmagasinering af vand.

Et helt nyt muligt klimatilpasningsprojekt kunne laves i Birk Enge mellem jernbanen og motorvejen til Silkeborg, syd for Birk Centerpark. Det nye regnvandsbassin ved Ege vil sammen med andre kommende projekter være med til at forsinke afledningen af vand til Herningsholm Å.

Forundersøgelse for klima-lavbundsprojekt

På baggrund af de mange udpegninger af mulig arealanvendelse i Gullestrup Enge ønsker forvaltningen at via en forundersøgelse at få belyst, hvordan ”multifunktionel arealanvendelse” kan indtænkes i ét samlet projekt med fokus på reduktion af drivhusgasudledning, klima-tilpasning, biodiversitet, friluftsliv, grundvandsbeskyttelse m.v.

En forundersøgelse for området ved Gullestrup Enge (øst for Gullestrupvej) vil beskrive de nuværende forhold i området, forslag til projektforslag, de afvandings- og miljømæssige konsekvenser af projektet, lodsejertilslutning, projektets effekter og økonomi.

Forvaltningen anbefaler at der i forundersøgelsen arbejdes med følgende to scenarier i forhold til afgrænsning af klima-lavbundsprojektområdet i Gullestrup Enge:

- Scenarie I

Afgrænsning af projektområdet fastlægges på baggrund af forekomsten af de kulstofrige jorde, terrænforhold m.m. i Gullestrup Enge. Området der er udlagt til erhvervsområde kan medtages helt eller delvist i projektområdet.

- Scenarie II

Afgrænsning af projektområdet fastlægges på baggrund af forekomsten af de kulstofrige jorde, terrænforhold m.m. i Gullestrup Enge. Området der er udlagt til erhvervsområde medtages ikke i projektområdet

Et klima-lavbundsprojekt i Gullestrup Enge vil være med til at sikre bæredygtig udvikling i kommunen idet projektet vil have fokus på reduktion af drivhusgasudledning, klima-tilpasning, biodiversitet, friluftsliv, grundvandsbeskyttelse m.v.

Økonomi

Herning Kommune har mulighed for at søge den nationale tilskudsordning for klima-lavbundsprojekter om tilskud til gennemførelse af en forundersøgelse for et klima-lavbundsprojekt i området.

Miljøstyrelsens tilskudsordning dækker udgifter til forundersøgelse, eventuelle rådgiverydelser, anlægsarbejde og lodsejerkompensation m.m. Udgifterne er fuldt finansieret via den nationale tilskudsordning.

Projekter under klima-lavbundsordningen skal ud over drivhusgasreduktion understøtte natur-, vandmiljø- og øvrige klimaformål. Tilskudsordningen har således et bredt perspektiv og fokuserer på synergi i udtagningen af lavbundslande.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der søges tilsagn via den nationale tilskudsordning for klima-lavbundsprojekter til gennemførelse af en forundersøgelse for et multifunktionelt projekt i Gullestrup Enge (øst for Gullestrupvej) med fokus på reduktion af drivhusgasudledning, klima-tilpasning, biodiversitet, friluftsliv, grundvandsbeskyttelse m.v.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kortbilag

Oversigtskort - Den blå grønne ring Herning

Oversigtskort - Gullestrup Enge

Punkt 94: Etablering af MTB-spor på Knudmosebjerget og i Ydunsparken, Herning

18.20.00-A08-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Kultur- og Fritidsudvalget behandlede på møde 26. april 2023, pkt. 37 en sag om frigivelse af anlægsbevilling til etablering af MTB spor rundt om Herning. Sagen omhandlede godkendelse af den endelige rute samt den tilhørende økonomi.

Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget skal træffe beslutning om etablering af spor på Knudmosebjerget og ved Ydunsparken. Der ønskes etableret to såkaldte nedslagspunkter, fordi der her mulighed for at gøre MTB-sporet, sjovt og anderledes end den øvrige del af ruten, som primært forløber på eksisterende grusveje og stier.

Forvaltningen indstiller, at der etableres to nedslagspunkter på Herning ruten på henholdsvis Knudmosebjerget og ved Ydunsparken.

Sagsfremstilling

Som det fremgår af sagen på Kultur- og Fritidsudvalget arbejdes der nu videre med etableringen af en sammenhængende rute rundt om Herning, og der foreslås etableret to nedslagspunkter på arealer.

På Knudmosebjerget etableres der et spor bestående af ca. 420 meter nedkørsel. Det bliver den længste nedkørsel i Herning området og dermed ret unik. Der vil være fokus på masser af flow og progression, så sporet vil forblive sjovt for alle typer af ryttere. Sporet placeres som vist på kortbilaget, udenfor beskyttet natur og V2-kortlagt areal.

Ved Holstebrovej (Ydunsparken) vil etableringen bestå af 310 meter blå spor med en opkørsel og nedkørsel, samt 70 meter hoplinje inde i skoven. Sporet vil have fokus på gode sving og flow, imens hoplinjen vil byde på lidt sjov til dem, der kan lide luft under hjulene. Sporet placeres som vist på kortbilaget.

Placering af begge spor fremgår af de vedlagte bilag.

Der vedlægges ligeledes kortbilag for de dele af sporet, der forløber på eksisterende veje og stier.

Sporene belægges med et toplag af granit, så det kan benyttes hele året. Materialerne er de samme, som er blevet brugt i andre sporprojekter i kommunen som f.eks. Gullestrup og Kibæk.

Økonomi

I alt er der dermed disponeret 2,185 mio. kr.

De årlige driftsudgifter vedrørende sporene er 115.000 kr. I opstarten foreslås driften finansieret via MTB-puljen, og fra 2025 fra Serviceområde 11, Idræt og Fritid, Fælles Formål, jf. tidligere beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget. Det foreslås, at der allokeres 115.000 fra MTB-puljen til drift indtil da.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der etableres to nedslagspunkter på Herning ruten på henholdsvis Knudmosebjerget og Ydunsparken.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - MTB - oversigtskort

MTB-rute v Ydunsparken

MTB-rute v Teglværksskoven

MTB-rute v Knudmosebjerget

MTB-rute v Fuglsang Sø

Punkt 95: Orientering om oprensning af okkerbassiner

06.02.35-G01-1-20

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Herning Kommune har ansvaret for drift af 53 okkeranlæg fordelt ud over hele kommunen. Formålet med etablering af okkeranlæggene er at rense vandet fra de okkerbelastede vandløb. Okker og jernforbindelser udgør tilsammen en trussel for vandløbenes dyre- og planteliv.

Der redegøres i sagen for økonomi og praksis vedrørende driften af kommunens 53 okkeranlæg samt status på oprensningen af okkeranlæggene.

Teknik- og Miljøudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget er tidligere blevet orienteret på møder den 9. oktober 2017, pkt. 195, 26. oktober 2020, pkt. 201 samt i 30. maj 2022, pkt. 113.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har ansvaret for drift af 53 okkeranlæg fordelt ud over hele kommunen. Okkeranlæggene er etableret løbende gennem de sidste 15-20 år af det tidligere Ringkøbing Amt og sammenlægningskommunerne i nuværende Herning Kommune.

Formålet med etablering af okkeranlæggene er at rense vandet fra de okkerbelastede vandløb. Okker og jernforbindelser udgør tilsammen en trussel for vandløbenes dyre- og planteliv. Okkeranlæggene er sammen med øvrige tiltag i vandløbene med til at sikre, at vandløbene nedstrøms okkeranlægget kan opnå miljømålet ”god økologisk tilstand” jf. Vandområdeplanerne.

Det er vigtigt, at okkeranlæggene vedligeholdes, herunder oprenses for at kunne opnå optimal renseeffekt. Sker den nødvendige oprensning ikke, vil det medføre, at anlæggets funktion med tiden falder eller helt ophører, hvilket medfører en øget okkerbelastning af vandløbene med negativ påvirkning af den økologiske tilstand til følge.

Oprensningen af okkerbassinerne må kun foretages i perioden 15. august til 1. marts. Denne periode er fastlagt for at tage hensyn til padderne, da oprensningen ikke må ske i deres yngletid. For enkelte okkerbassiner kan dette give udfordringer, særligt hvis okkerbassinet er etableret i eller ved fugtige naturarealer som f.eks. mose. I sådanne tilfælde er det særlig vigtigt, at arbejdet igangsættes så tidligt som muligt i oprensningssæsonen og det kan være nødvendigt med special maskinel for at gennemføre oprensningen. En stor del af kommunes okkerbassiner kan dog fysisk oprenses året rundt, dette er særligt gældende for de okkerbassiner, der ligger ud til landbrugsarealer. En del lodsejere foretrækker dog, at oprensningen sker om vinteren således, at oprensningen ikke påvirker markarbejdet eller afgrøderne, hvilket gør, at arbejdet her ofte først vil blive igangsat i slutningen af oprensningssæsonen.

Status for oprensningen af okkeranlæg

Der er afsat ca. 692.000 kr./år til vedligeholdelse af okkeranlæg. Dette svarer til, at ca. 3-4 okkeranlæg kan oprenses pr. år afhængig af omfanget. Ved budgetforliget i efteråret 2020 blev der yderligere afsat 700.000 kr./år i 2021 og 2022 til en forstærket indsats af oprensning af okkeranlæg.

I 2021 blev der foretaget en fuld oprensning i 5 bassiner. I forbindelse med oprensningen er et af disse bassiner samtidig ombygget og udvidet således, at funktionen af bassinet fremover vil være mere optimal. Ud over de 5 fuldt oprensede bassiner er der i 3 bassiner foretaget andre former af vedligehold som f.eks. oprensning af ind og udløb samt grødeskæring.

I 2022 blev der oprenset 5 bassiner samt 1 forbassin. Målet for sæsonen var at oprense op mod 10 okkerbassiner ud fra en prioriteret liste. Den prioriterede liste er udarbejdet på baggrund af tidligere fastsatte kriterier som bl.a. er med til at sikre

sammenhæng mellem okkerindsatsen og kommunens øvrige vandløbsindsatser. Den prioriterede liste indholdte blandt andet to af kommunens største bassiner på henholdsvis 10.000 m² og 12.000 m², disse to bassiner er blandt de oprensede. Flere af de prioriterede anlæg viste sig dog at have et forhøjet indhold af arsen og cadmium. Den forhøjede værdi af arsen og cadmium medfører en øget udgift ved oprensningen, da det oprensede materiale ikke må udsprede på landbrugsjord men skal køres til deponi. Blandt de oprensede bassiner fra den prioriterede liste havde to bassiner et forhøjet indhold af arsen, og det oprensede materiale skal derfor efter endt afvanding til sommer køres til deponi. Det drejer sig om bassinet på 10.000 m² samt et mindre bassin på 2500 m².

Den endelige pris på bortkørsel af det oprensede materiale kendes ikke på nuværende tidspunkt, da prisen fastsættes ud fra vægt, prisen afhænger derfor af, hvad materialet vejer efter endt afvanding. På baggrund af de oprensede mængder og den gennemsnitlige vægt på oprenset okkerslam efter afvanding, er der beregnet et prisestimat på bortkørslen til brug ved budgetlægning.

Grundet de øgede omkostninger der vil fremkomme, når materialet fra de to bassiner bortkøres efter endt afvanding, og da to af de oprensede bassiner er 2-3 gange større end den gennemsnitlige størrelse og dermed tilsvarende dyrere at oprense, har det ikke været muligt at oprense flere bassiner 2022. Udover de oprensede bassiner blev udbuddet af yderligere to bassiner forberedt, men disse blev udskudt af hensyn til sikre økonomi til bortkørsel af allerede oprenset materiale efter endt afvanding. De planlagte, men ikke oprensede bassiner udskydes til oprensningssæsonen efterår/vinter 2023/2024. Eventuelt overskydende midler efter bortkørslen vil blive anvendt i kommende oprensningssæson.

Siden Herning Kommune påbegyndte oprensning af kommunes okkerbassiner i 2008 er 28 okkeranlæg blevet oprenset, 6 af disse anlæg er blevet oprenset 2 gange, da okkerproblematikken i vandløbene, hvor i de er beliggende, er stor. Derudover er 2 okkeranlæg blevet grødeskåret, og 4 okkeranlæg har fået oprenset indløb eller forbassin. Det vil sige, at 19 af kommunens 53 okkeranlæg endnu ikke blevet oprenset eller vedligeholdt. Af de 19 bassiner er 2 anlæg projekteret til forventeligt aldrig at behøve fuld oprensning, og flere af anlæggene har endnu ikke et oprensningsbehov. Fra gruppen med de endnu ikke oprensede eller vedligeholdte anlæg er 3 anlæg på den prioriterede liste over anlæg, der skal oprenses i de kommende sæsoner.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 96: Orientering om naturprojekt i Gjellerup Enge

01.00.00-P20-1-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Naturprojektet i Gjellerup Enge er nu så vidt, at indhegningen er etableret og klar til at modtage de græssende dyr. Egegården er blevet indrettet med formidling om området, og der er udarbejdet infostandere. Stisystemet i området står overfor en opgradering. I det følgende vil de enkelte elementer i området blive gennemgået.

Forvaltningen anbefales, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Naturprojektet i Gjellerup Enge omfatter etablering af indhegning til græssende dyr, stier, friluftsfaciliteter og formidling. Der er oprettet en arbejdsgruppe, som omfatter lodsejerne i området, ligesom der arbejdes med involvering af borgerne i området. I det følgende fremlægges en status for de forskellige dele i projektet.

Hegn og afgræsning

Der er blevet sat hegn i området. Indhegningen er lavet som 2 separate hegn. Den ene indhegning er på ca. 24 ha og omfatter Den Danske Naturfonds arealer, som er beliggende vest for Nabkærstien. Den anden indhegning er på ca. 48 ha og omfatter Ege Carpets, Herning Vand, Ravnsbjerg Grundejerforening og Herning Kommunes arealer. De to indhegninger er adskilt af Nabkærstien, som gennemskærer området. Indhegningen kan ses på kortet nedenfor.

Der er lavet en aftale med en dyreholder om afgræsning af arealerne. Dyreholderen tilbyder at afgræsse arealet med kreaturer og/eller heste, og dermed opnår kommunen en forpagtningsindtægt. Dyrene skal være rolige og ikke være opsøgende overfor publikum. Dyreantallet skal afpasses efter arealet. I praksis betyder det, at der vil komme til at gå et lavt antal dyr på arealerne.

Stier

Indhegningerne er udført således, at det er muligt at gå en tur i området, uden at man behøver at færdes inde i indhegningen. Der er blevet sat låger i hegnet alle de steder, hvor hegnet krydser en eksisterende sti. Stierne i området består hovedsageligt af primitive trampestier. Dele af stisystemet vil blive opgraderet, så det bliver muligt at færdes tørskoet en større del af året, hvilket også vil give publikum med barnevogn og lignende, lettere adgang. I områdets vestlige ende gennemskærer Nabkærstien området og giver cyklende og handicappede let adgang til naturoplevelser.



Kortet viser indhegningerne (hvid) og stierne (rød og grøn) i området, samt P-pladser og hundeskov (sort).

Formidling

Ege Carpets har indrettet en del af Egegården, som er en nedlagt landbrugsejendom, som formidlingssted og madpakkehus. Her kan man få viden om virksomhedens historie samt info om naturen i området.

Der er blevet opstillet tre infostandere ved:

- P-pladsen på Toldstedvej ved hundeskoven
- Egegården på Industrivej Nord 17
- Toldstedvej ved cykelsti

Historierne på de tre standere tager udgangspunkt i området omkring Gjellerup Enge, historien om naturen, naturtyperne, naturplejen, menneskets måde at påvirke landskabet på og kulturhistorien i området.



Infostanderen er udført i egetræ og selve skiltet er monteret som en kassette på den 2,10 m høje planke. Der er dansk tekst på den ene side af standen og engelsk på den anden. Infostanderen er monteret i en sokkel, så træet ikke er i berøring med jorden.

Indvielse

Området blev indviet ved et offentligt arrangement mandag den 15. maj 2023. Programmet indeholdt åbningstale ved borgmester Dorte West, dyrene blev lukket ud på arealet, og området blev vist frem på en ca. 3 km lang gåtur.

Næste skridt

De næste tiltag i området omfatter opgradering af stisystemet. Dele af strækningen langs åen skal have nyt top lag og enkelte steder hvor stien er våd, skal der lægges nogle planker. Dette arbejde vil blive udført i løbet af 2023.

På længere sigt er det ønsket, at der bliver etableret en shelterplads, et udsigtstårn og en stiforbindelse på de vestlige arealer, som er ejet af Den Danske Naturfond. Denne del af projektområdet er mere naturpræget end den østlige del af området, som har et mere urbant præg. Derfor er det målet at det bliver faciliteter som kan understøtte naturoplevelsen i området.

Projektområdet vil blive fulgt og udviklingen i naturen vil blive dokumenteret og afrapporteret på årlig basis til lodsejere og interessenter.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at status for projektet i Gjellerup Enge tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 97: Endelig vedtagelse af tillæg 48 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Vildbjerg

06.00.05-P16-9-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

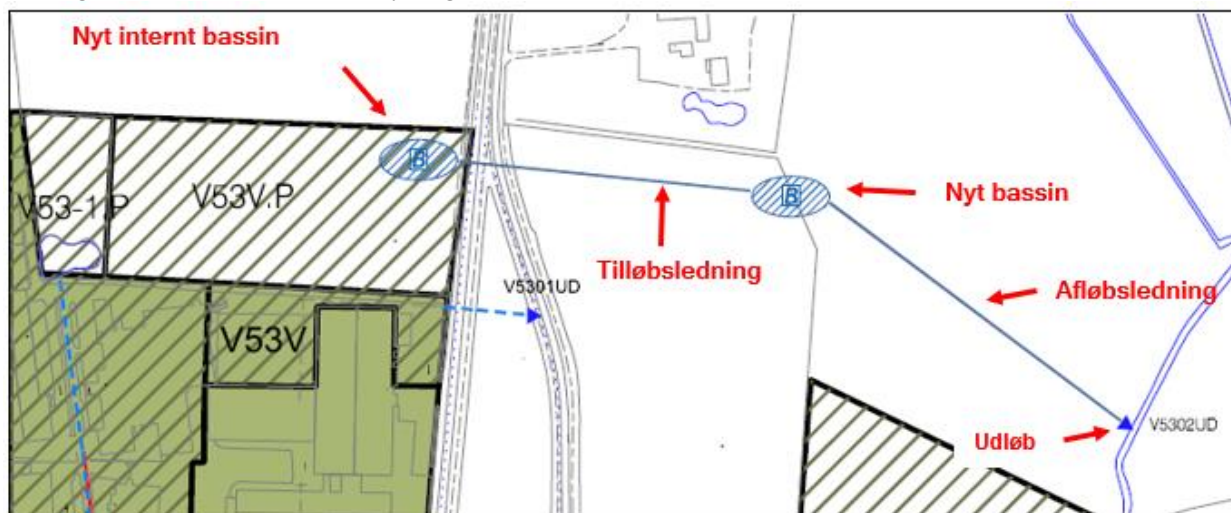
Med tillæg 48 ændres Herning Kommunes Spildevandsplan for Vildbjerg efter anmodning fra Herning Vand A/S, for at sikre afledning af overfladevand i forbindelse med ny planlægning for udvidelse af en eksisterende virksomhed i et erhvervsområde ved Stentoftvej. Derudover indeholder tillægget få rettelser, for at spildevandsplanen stemmer overens med faktiske forhold.

Tillægget har været i høring fra den 10. marts til den 8. maj 2023. Der er ikke indkommet bemærkninger i forbindelse med høringen.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 48 endelig vedtages.

Sagsfremstilling

Virksomhedens udvidelse skal ske i opland V53V.P, som allerede er medtaget i spildevandsplanen, men for at sikre afvanding fra oplandet, skal der etableres et internt regnvandsbassin. Herning Vand har indgået en aftale med virksomheden om etablering af flere mindre bassiner på den nordligste del af deres grund. Bassinerne skal håndtere regnvand op til en 10 års hændelse samt forsinke klimavand fra virksomheden. Vandet fra bassinerne skal afledes via en ledning under banen til et andet nyt regnvandsbassin med udløb V5302UD til Tranholm Bæk. Se kortudsnit herunder.



Opland V53V.P med placering af internt bassin samt placering af tilløbsledning, afløbsledning og det nye bassin.

Tilløbsledningen etableres fra Stentoftvej over privat matrikel til et nyt regnvandsbassin placeret på privat lodsejers areal. Afløbsledning fra bassinet ledes over flere matrikler til Tranholm Bæk.

Tilløbsledning og afløbsledning til og fra det nye bassin vil ske via lukkede rør. Det tilstræbes, at der bliver så kort vej som mulig til bassinet og fra bassinet til recipienten, såfremt topografi/terrænet tillader det. Herning Vand er i dialog med lodsejere om placering af bassin og ledninger.

Det nye bassin skal også betjene opland V53V, som i nuværende spildevandsplan ikke har et bassin tilknyttet. Dette medfører, at udløb V5301UD, som i dag ledes til en grøft langs Stentoftvej, bliver samlet op og ledt med den nye tilløbsledning til det nye bassin. Udløb V5301UD nedlægges derfor i spildevandsplanen.

Øvrige rettelser

Tidligere opland V53V.P deles op i to (V53V.P og V53-1.P), således at den aktuelle del (V53V.P) kan ændres fra planlagt område til udført statusområde i spildevandsplanen, når projektet er udført.

Yderligere detaljer samt oplysninger om nuværende og kommende oplandsnavne og -størrelser ses i tillæggets bilag 1 og 1.1 – 1.3.

Recipient for regnvand

Regnvand fra det nye opland V53V.P og fra opland V53V vil blive ledt til et nyetableret regnvandsbassin med udløb til Tranholm Bæk.

Tranholm Bæk er hydraulisk belastet, og den aktuelle tilstand er ”ringe økologisk tilstand”. Miljømålet for Tranholm Bæk er ”god økologisk tilstand”.

Udvidelsen af den eksisterende virksomhed i opland V53V.P samt overfladevand fra V53V vil medføre en øget udledning af regnvand til Tranholm Bæk. Herning Vand ansøger om et udløbstal, der svarer til ca. 1,5 l/s/ha totalt opland. Den naturlige afstrømning i Tranholm Bæk ligger omkring 0,6 l/s/red. ha.

Det vurderes, at den forøgede udledning af regnvand er begrænset, og den forventes ikke at give anledning til en væsentlig øget hydraulisk belastning eller væsentligt øget næringsstofbelastning af Tranholm Bæk, da der etableres regnvandsbassin til forsinkelse og rensning af den øgede mængde overfladevand. Bassinet dimensioneres desuden til en 10 års hændelse for at mindske tilledningen til bækken. Den kommende tilledning af regnvand til Tranholm Bæk vurderes derfor at være acceptabel. I forbindelse med ansøgning om udledningstilladelse skal der dog laves en vurdering af den hydrauliske kapacitet af Tranholm Bæk i forhold til merbelastningen fra regnvandsbassinet.

I spildevandsplanen er strategien, at regnvand så vidt muligt skal håndteres lokalt, ved nedsivning. Det er dog ikke muligt på det konkrete sted og med en begrænset forøget udledning, findes tilledningen til bækken acceptabel. Dertil kommer, at der generelt arbejdes med vandløbene omkring Vildbjerg i forhold til at sikre den hydrauliske kapacitet. Der etableres endvidere løbende nye regnvandsbassiner, i forbindelse med den pågående separatloakering, som ligeledes medvirker til at styrke kapaciteten.

Specifikke vilkår vedr. placering og udformning af nye bassiner og vilkår vedr. udledning herfra (herunder indretning, eftersyn og vedligehold af regnvandsbassinerne samt afløbsvandføring) vil blive fastlagt i de konkrete tilladelser, der skal meddeles, når planerne i dette tillæg skal realiseres.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 48 endeligt vedtages.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 48 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015-2025 endelig vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 98: Endelig vedtagelse af tillæg 49 til Herning Kommunes Spildevandsplan - Tjørring

06.00.05-P16-3-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Tillæg 49 til Herning Kommunes spildevandsplan udarbejdes i forbindelse med ny lokalplanlægning for et nyt boligområde ved Gilmosevej i Tjørring. Lokalplanområdet udlægges til nedsivning af regnvand fra tage og befæstede arealer, både for den enkelte ejendom og for lokalplanens fællesarealer (veje, stier osv.). Med tillægget indføres et fælles privat spildevandslav for området til håndtering af overfladevand.

Tillægget har været i høring fra den 10. marts til den 8. maj 2023. Der er ikke indkommet bemærkninger i forbindelse med høringen.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 49 endelig vedtages.

Sagsfremstilling

I Spildevandsplanen er der en strategi om, at regnvand så vidt muligt skal håndteres lokalt ved nedsivning. I lokalplanområdet er der udført geotekniske undersøgelser, og resultaterne viser, at jordbundsforholdene vurderes nedsivningsegne, og at grundvandsstanden ikke vil være til hinder for, at nedsivningsanlægget får den tiltænkte effekt. På baggrund af resultaterne har kommunen besluttet at følge strategien i spildevandsplanen om, at alt overfladevand i området nedsives.

Lokalplanområdet indføres i spildevandsplanen som opland U26-1.P og udlægges til nedsivning af regnvand fra tage og befæstede arealer, både for den enkelte ejendom og for lokalplanens fællesarealer (veje, stier osv.). Der er derfor stillet vilkår i lokalplanen om, at tagvand fra huse nedsives på den enkelte grund, og at alt regnvand fra lokalplanens veje og fælles befæstede områder skal håndteres i fælles nedsivningsanlæg, der etableres, drives og vedligeholdes af bolig- og grundejere i lokalplanområdet ved et fælles privat spildevandslav.

Lokalplanens boliger forsynes derfor udelukkende med et spildevandsstik fra Herning Vand A/S.

En lille del af eksisterende opland U15 beliggende syd for det nye opland bliver en del af det nye opland U26-1.P, da området er med i den nye lokalplan.



Luftfoto med markering af lokalplanområdet med hvid stiplede linje, matrikel 4k og 4ei.

Forudsætninger for etablering af fælles privat spildevandsanlæg

En forudsætning for etablering af et fælles privat spildevandsanlæg for regnvand fra fællesarealer i lokalplan nr. 41.B13.2, er:

- at alle grundejere indenfor opland U26-1.P opretter samt indgår i et fælles privat spildevandslav, der varetager anlæggets etablering, drift og vedligeholdelse, og at vedtægter for lavet foreligger samtidig med planforslagets offentliggørelse.
- at Herning Kommune afgrænser opland U26-1.P, der afleder regnvand til det fælles private spildevandsanlæg i spildevandsplanen, med angivelse af, at anlægget ikke er ejet af et spildevandsforsyningsselskab, der er omfattet af vandsektorlovens §2, stk. 1.

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen er der stillet krav om, at der sættes tilstrækkeligt areal af til det fælles private nedslivningsanlæg. Bygherre planlægger at etablere grøfter i den nordlige del af området til håndtering af overfladevandet. Området sikres til en 10-årshændelse. Grøfternes placering er anført på skitse herunder.



Skitse med den planlagte udstykning i lokalplanområdet med grøfterne placeret mod nord langs lokalplangrænsen.

I forbindelse med etablering af et fælles privat spildevandslav er der et sæt vedtægter, som hver matrikel forpligtiger sig til at overholde. Vedtægterne indeholder oplysninger om f.eks. medlemmer af lavet, kontingent, drift- og vedligeholdelsesforanstaltninger og lignende vilkår. Spildevandslavets vedtægter skal tinglyses på de matrikler, der afleder til anlægget, og hvis ejere derfor er medlemmer i spildevandslavet (se udkast til vedtægter i tillæggets bilag 1.4).

Specifikke vilkår vedr. endelig placering og udformning af grøft/spildevandsteknisk anlæg og vilkår vedr. nedsivning vil blive endeligt fastlagt i de konkrete tilladelser, der skal meddeles, når planerne i tillægget skal realiseres.

Forvaltningen anbefaler, at tillæg 49 endeligt vedtages.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at tillæg 49 til Herning Kommunes Spildevandsplan 2015-2025 endelig vedtages.

Beslutning

Indstillingen tilrådt.

Punkt 99: Placering af slamdepot - Skjernvej 151, Sdr. Felding

02.01.00-P19-237-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth, Lene Kimø

Resume

Ansøgning om landzonetilladelse til opbevaring af spildevandsslam i eksisterende gyllebeholder forud for ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse på Skjernvej 151, Sønder Felding.

Forvaltningen indstiller, at der gives afslag på den ansøgte landzonetilladelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget ansøgning om landzonetilladelse til opbevaring af spildevandsslam forud for ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse på Skjernvej 151, 7280 Sønder Felding.



I ansøgningen fra virksomheden Benno Gosvig ønskes spildevandsslam fremover opbevaret i eksisterende gyllebeholder fra 2006. Beholderen har et rumfang på 5.330 m³, og vil blive overdækket med teltduk såfremt tilladelse kan opnås.

Der er på ejendommen tidligere meddelt miljøgodkendelser til opbevaring af spildevandsslam i eksisterende bygninger og gyllebeholder. Gældende miljøgodkendelsen rummer i dag ikke mulighed for opbevaring af spildevandsslam i gyllebeholder, idet denne mulighed blev fjernet 2019 på grund af lugtgener hos naboejendomme.

Miljøservice A/S har haft ansvaret for aktiviteten med opbevaring af spildevandsslam i eksisterende bygninger i perioden fra 2014-2022 og Benno Gosvig har haft ansvaret for slamoplag i gylletanken indtil 2019. Benno Gosvig har haft kontrakt med Miljøservice A/S ift. til- og frakørsel af slammet. Aktiviteten har i perioden 2018-2022 givet anledning til adskillige henvendelser til forvaltningen pga. lugtgener hos naboejendomme på Skjernvej, Præsteskoven, Gl. Skolevej og Præstebakken, Sdr. Felding. Ejendommene ligger i en afstand på op til 1.000 meter fra oplaget af spildevandsslam. I 2021-22 har forvaltningen endvidere modtaget adskillige klager over fluer i de samme områder, hvor der er indgået lugtklager fra. Forvaltningen har foretaget en omfattende undersøgelse af flueklagerne bl.a. i samarbejde med Århus Universitet, Institut for Agroøkologi - Entomologi og Plantepatologi.

Undersøgelsens konklusion var, at slamoplaget på Skjernvej 151, Sdr. Felding, er et betydeligt arnested for udklækning/opformering af fluer, og dermed medvirker til den store forekomst af fluer i boligområderne i Sdr. Felding og beboelsesejendomme i oplandet til Sdr. Felding. Århus Universitet har bl.a. oplyst, at udlagt deponi af oprenset slam fra rensningsanlæg kan være et arnested for udvikling af fluer. Fluen kan let tilbagelægge 700-800 meter over åbent land og specielt, hvis der ligefrem er en spredningskorridor via et skel eller rækker af høje træer.

Lugt- og flueklagerne har medført, at forvaltningen har gennemført en øget frekvens af miljøtilsyn med oplaget af spildevandsslam. I perioden 2014-2022 har forvaltningen været nødsaget til at meddele 22 indskærpelser og 2 påbud pga. manglende efterlevelse af miljøgodkendelsens vilkår, herunder vilkår, der forebygger mod lugt- og fluegener udenfor virksomhedens areal. En del af indskærpelserne er bl.a. givet på baggrund af manglende efterlevelse af miljøgodkendelsens vilkår ifm. til- og frakørsel af slam, som Benno Gosvig har stået for.

Med baggrund i ovenstående og seneste påbud om bekæmpelse af fluer ved oplag af slam i Hal 1 og Hal 6 meddelt til Miljøservice A/S den 29. september 2022, har Miljøservice A/S valgt at indstille aktiviteten, og slamlageret er fjernet pr. 1. november 2022.

Benno Gosvig ønsker nu gældende miljøgodkendelse ændret, således at spildevandsslam fremover kun opbevares i gyllebeholderen. Formålet er, at Benno Gosvig fremadrettet ønsker at genoptage aktiviteten med modtagelse af spildevandsslam.

Hvis ansøgningen imødekommes, vil Benno Gosvig efterfølgende ansøge om tillæg til Miljøgodkendelse til at opbevare spildevandsslammet på ejendommen.

Begrundet i ovenstående erfaringer med lugt- og fluegener vurderer forvaltningen, at spildevandsslam ikke vil kunne opbevares og håndteres på Skjernvej 151, på grund af afstanden til naboejendomme, herunder nye byggegrunde i Sdr. Felding by, uden de vil blive berørt af lugt- og fluegener.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der gives afslag på den ansøgte landzonetilladelse.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der meddeles afslag på ansøgning om opbevaring af spildevandsslam på ejendommen Skjernvej 151, Sdr. Felding.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kortbilag

Indsendelse 1, ansøgning om landzonetilladelse.docx

Punkt 100: Landzonetilladelse til udhus og værksted - Odinsvej 42, Skibbild

02.34.02-P19-79-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

På ejendommen Odinsvej 42, 7480 Vildbjerg blev der, efter nedrivning af alle bygninger, i 2021 meddelt en landzonetilladelse til et enfamiliehus på 180 m² samt garage/maskinhus på 120 m².

Ejendommen har et grundareal på 5320 m², hvoraf de 445 m² er registreret som vej.

Landzonetilladelsen blev ikke udnyttet til det konkrete byggeønske, og ejendommen er sidenhen overdraget til en datter og svigersøn som på baggrund af ovenstående landzonetilladelse nu ønsker at opføre et nyt enfamiliehus på ca. 220 m² samt en garage med værksted på 256 m². Da det ansøgte adskiller sig væsentligt i størrelse og udseende fra den oprindelige landzonetilladelse, er det vurderet, at det vil medføre en ny landzonetilladelse. Dette specielt, fordi den ansøgte værksted/garagebygning på 256 m² overstiger den størrelse på 200 m², som forvaltningen sædvanligvis tillader ved opførelse af sekundær bebyggelse i tilknytning til et enfamiliehus i landzone.

Forvaltningen har på den baggrund varslet et afslag på værkstedsbygningen på 256 m² og ansøger har nu klaget over, at forvaltningen ikke kan meddele tilladelse til en værksted/garagebygning på 256 m². Der henvises i den sammenhæng til at der på naboejendommen Odinsvej 44, i 2017 er meddelt tilladelse til et garage/udhus bygning på 300 m².

Forvaltningen anbefaler, at meddeles afslag på den ansøgte værkstedsbygning på 256 m², men at der i stedet kan tillades 200 m².

Sagsfremstilling

Af vejledningen til Planloven fremgår følgende:

For større udhusbygninger, garager m.v. kræves landzonetilladelse. I den konkrete vurdering indgår bl.a. ejendommens størrelse, omfanget af eksisterende udhusbygninger samt placering af den nye bygning set i forhold til hensynet om at undgå spredt bebyggelse. Der kan normalt meddeles tilladelse til opførelse af nye udhuse og garager m.v. i størrelsesordenen 50 – 100 m² i tilknytning til enfamiliehuse, afhængig af den eksisterende bebyggelse på ejendommen, hvorimod der ikke bør gives tilladelse til garager og udhuse på mere end 100 m², medmindre der foreligger helt særlige omstændigheder.

Det fremgår af en opmåling, at den oprindelige ejendom, som nu er nedrevet, at den var opført som en vinkelbygning, hvor boligen var sammenbygget med udhusene og havde et samlet areal på ca. 360 m².

Ved opførelse af et nyt enfamiliehus med udhuse på grunden tages udgangspunkt i den oprindelige bebyggelse der har været på ejendommen. Forvaltningen anser det som en særlig omstændighed, at der tidligere kun har været en bygningsmasse på ca. 360 m², og på den baggrund er det vurderingen, at der kan tillades udhusbygninger på op til 200 m², men ikke større end dette.

Forvaltningen har i nyere tid flere eksempler på større ejendomme, hvor der nedrives væsentlig større bygningsmasse og typisk er et større grundareal, hvor der er eksempler på, at der er meddelt landzonetilladelse til tilsvarende større udhuse på max. 200 m².

Ansøger blev i brev oplyst om dette og bekræftede skriftligt, at de i så fald gerne ville ansøge om en bygning på 200 m², indrettet med et værksted og en garagedel. Reviderede tegninger er modtaget og der blev den 7. marts 2023 meddelt landzonetilladelse til det ansøgte hus og garage/værksted på 200 m². Denne landzonetilladelse er ikke blevet påklaget og er derfor gældende i 5 år.

Det oprindeligt ansøgte udhus på 256 m² var tilsvarende indrettet med et isoleret værksted på 96 m² samt en garagedel på 160 m². Garagedelen er ikke som forventet indrettet med garageporte til personbiler ud mod gårdspladsen, men med en

stor port i gavlen af bygningen. Ved spørgsmål til anvendelsen oplyser ansøger, at han er tømrer og på den baggrund har brug for et stort værksted/udhus. Ansøger er i den forbindelse oplyst om, at det ikke vil være muligt at etablere håndværksvirksomhed på ejendommen, da alle bygninger nyopføres og derfor ikke må tages i brug til erhverv. Erhvervsanvendelse er kun en mulighed i overflødiggjorte landbrugsbygninger.

Ansøger påpeger, at der på naboejendommen Odinsvej 44 tilbage i 2017 er meddelt tilladelse til opførelse af 300 m² maskinhus. Selv om ansøger har accepteret en bygning på 200 m², har man derfor påklaget den reducerede størrelse på den ønskede værksted/garage.

Ejer af naboejendommen Odinsvej 44, Vildbjerg har registreret virksomhed på ejendommen med salg og servicering af varmepumpeanlæg. Erhvervet ligger i kategori for type af virksomheder, der lovligt kan etableres i overflødiggjort landbrugsbygning og dermed har retten til at udvide med 500 m² tilbygning.

Netop lempelsen af landzonereglerne, som giver mulighed for udvidelse af virksomheder, etableret i overflødiggjorte landbrugsbygninger, med 500 m² var et nyt punkt, der kom til, da Planloven i 2017 blev revideret. Den nye Planlov trådte i kraft den 15. juni 2017 og var således ganske ny, da ansøgningen om opførelse af maskinhuset på Odinsvej 44 blev ansøgt i september 2017.

Selv om ansøger gjorde klart, at det ansøgte maskinhus på 300 m² skulle bruges til opbevaring af haveredskaber, traktor og almindelig opbevaring, havde det stor indflydelse på landzonetilladelsen, at der med de nye regler faktisk lovligt og uden landzonetilladelse kunne opføres 500 m² på ejendommen i tilknytning til den virksomhed, som blev drevet fra ejendommen.

Først et år efter den nye Planlov trådte i kraft, den 13. juni 2018 kom der en ny vejledning til den reviderede Planlov. I vejledningen blev det bl.a. præciseret at udvidelse af virksomheder, der er etableret i overflødiggjorte landbrugsbygninger, skal ske ved tilbygning til eksisterende bebyggelse og ikke kan opføres som selvstændige bygninger. Sagen på Odinsvej 44 er således sagsbehandlet lige efter den nye Planlov trådte i kraft i 2017, og inden der kom en vejledning i 2018. Sagen ville i dag være behandlet anderledes og en bygning med den ansøgte størrelse ville have fået et afslag.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at meddeles afslag på den ansøgte værkstedsbygning på 256 m², men at der i stedet kan tillades 200 m².

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 101: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2023 på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område

00.30.14-Ø00-4-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Administrationen har foretaget budgetopfølgning på baggrund af forbruget pr. 31. marts 2023 på Miljø-, Infrastruktur og Naturudvalgets område.

Overførslerne fra 2022 er godkendt i Byrådet den 28. marts 2023 og indgår derfor i det korrigerede budget pr. 31. marts 2023.

Samlet set forventes der i 2023 i forhold til de korrigerede budgetter inkl. overførsler fra 2022 et merforbrug på 1,1 mio. kr. vedrørende drift og et mindreforbrug på 20,8 mio. kr. vedr. anlæg.

Opfølgningen indgår i den samlede budgetopfølgning pr. 31. marts 2023, som behandles i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 12. juni 2023 henholdsvis Byrådet den 20. juni 2023.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen er foretaget af administrationen på baggrund af det konstaterede forbrug pr. 31. marts 2023.

I nedenstående tabeller bliver afvigelsen generelt målt som forventet regnskab 2023 (forventet forbrug ved årets afslutning) sammenlignet med det korrigerede budget 2023 pr. 31. marts 2023.

De afvigelser, der beskrives i sagen, er afvigelsen pr. 31. marts 2023 ift. det korrigerede budget.

Driftsudgifter:

Tabel 1: Forventet regnskab 2023 - drift:

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget Drift	Vedtaget budget 2023	Genbevillinger 2023	Tillægsbev./ ompl. pr. 31/3-2023	Korrigeret budget pr. 31/3-2023	Forventet regnskab 2023	Afvigelse 2023
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)
Serviceområde 01 Byggemodning	-370	-581	0	-951	258	-1.209
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	9.844	1.782	-2.787	8.839	8.427	412
Serviceområde 04 Grønne områder	31.002	1.608	-690	31.920	31.676	244
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	4.230	4.042	0	8.272	3.288	4.984
Serviceområde 07 Renovation	7.194	0	0	7.194	7.194	0
Serviceområde 08 Driftsselskaber	-2.074	0	0	-2.074	-1.074	-1.000
Serviceområde 09 Trafik	150.713	-3.558	850	148.005	152.549	-4.544
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	200.539	3.293	-2.627	201.205	202.318	-1.113

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Som det fremgår af ovenstående, forventes i 2023 en samlet afvigelse vedrørende drift på -1,1 mio. kr.

Afvigelsen dækker over både områder med selvforvaltning, projekter og områder indenfor henholdsvis udenfor rammestyring. Specifikation fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 2 Forventet afvigelse 2023, drift - fordeling:

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget Drift	Udenfor ramme- styring	Selvforvalt- ning	Ramme- styring	Projekter	Afvigelse i alt
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C	D	E=(A+B+C+D)
Serviceområde 01 Byggemodning			-1.209		-1.209
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme		-317	729		412
Serviceområde 04 Grønne områder			244		244
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger			4.984		4.984
Serviceområde 07 Renovation			0		0
Serviceområde 08 Driftsselskaber			-1.000		-1.000
Serviceområde 09 Trafik			-4.544		-4.544
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt - drift	0	-317	-796	0	-1.113

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Bemærkninger til afvigelserne:

Serviceområde 01 Byggemodning

På området forventes et merforbrug på 1,2 mio. kr., som primært skyldes en genbevilling fra 2022 på -0,581 mio. kr. samt stigende ejendomsskatter.

Korrigerende handlinger

Forvaltningen arbejder fortsat med at finde løsninger på den økonomiske ubalance. Der kigges blandt andet ind i, om der er ejendomme, hvor der kan klages over ejendomsvurderingen samt vurdering af muligheden for at øge indtægterne ved forpagtninger. Herudover skal det vurderes, om der skal foretages en tilpasning af budgetniveauet.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

På området forventes et mindreforbrug på 0,4 mio. kr. Heraf vedrører 2 mio. kr. et mindreforbrug på det takstfinansierede område. Der har i de seneste år været større overførsler på det takstfinansierede område, men det forventes, at det opsparede vil blive anvendt på de kommunale bygninger indenfor Social-, Sundhed- og Beskæftigelsesområdet i de kommende år. Det er ikke muligt at foretage overførsler på tværs af det ikke takstfinansierede og det takstfinansierede område. På det ikke takstfinansierede område forventes et merforbrug på 1,6 mio. kr., som hovedsageligt skyldes manglende lejeindtægter og tomgangsudgifter under beboelse og andre ejendomme. Af merforbruget vedrører 1,2 mio. kr. daginstitutioner. Der udføres i vid udstrækning kun akutte tiltag på tag, fag og tekniske installationer, samt lovpligtige til- og eftersyn af tekniske installationer. Det afsatte budgetbeløb er utilstrækkelig ift. at udføre planlagt vedligehold (kapitalbevarelse).

Korrigerende handlinger

Forvaltningen vil foretage en analyse af hele serviceområdet med henblik på at finde løsninger, der kan skabe bedre balance mellem budgetterne indenfor serviceområdet. Det kan blive nødvendigt at tilbageholde budgetmidler på nogle af de andre funktioner (folkeskole, plejecentre m.v.)

Serviceområde 04 Grønne områder

Serviceområdet udviser et forventet mindreforbrug på 0,2 mio. kr. under grønne områder og naturpladser.

Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

På området forventes et mindreforbrug på 5 mio. kr. Heraf udgør skadedyrsbekæmpelse 4,9 mio. kr.

Korrigerende handlinger.

Der vil i løbet af efteråret blive fremsendt en særskilt sag til Miljø-, Infrastruktur og Naturudvalgets drøftelse vedr. evt. regulering af taksterne for skadedyrsbekæmpelse.

Serviceområde 07 Renovation

På området forventes ingen afvigelse. Indtægten fra salg af papir og jern er steget i forhold til sidste år. Der forventes derfor en samlet stigning i indtægterne. Samtidig forventes øgede udgifter til blandt andet ny ordning for tekstilaffald. Udgifterne til behandling og transport af affaldet kan også ændre sig i løbet af året.

Serviceområde 08 Drift

På området forventes en merudgift på 1,0 mio. kr., som primært skyldes stigende priser på brændstof, el, vand og varme mv.

Serviceområde 09 Trafik

På området forventes et merforbrug på 4,5 mio. kr., som hovedsageligt skyldes et forventet merforbrug under Busdrift på 2,8 mio. kr. samt Arbejder for fremmed regning på 1,7 mio. kr. Merforbruget vedrører asfaltering i forbindelse med ledningsopgravninger i vejarealer, og kontoen vil over en årrække balancere.

Korrigerende handlinger

Angående udfordringerne på busdriften i 2023. Forvaltningen følger udviklingen og vurderer, om der bliver behov for korrigerende handlinger på området. Det kan dog blive nødvendigt at tilbageholde budgetmidler på nogle af de andre funktioner på serviceområdet.

Anlægsudgifter

Tabel 3: Forventet regnskab 2023 - anlæg:

Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget Anlæg	Vedtaget budget 2023	Genbevillinger 2023	Tillægsbev./ ompl. pr. 31/3-2023	Korrigeret budget pr. 31/3-2023	Forventet regnskab 2023	Afvigelse 2023
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)
Serviceområde 01 Byggemodning	73.303	32.609	0	105.912	105.912	0
Serviceområde 03 Kommunale ejendomme	31.617	22.410	7.420	61.447	48.707	12.740
Serviceområde 04 Grønne områder	102	10.393	-586	9.909	7.717	2.192
Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger	0	0	0	0	0	0
Serviceområde 06 Klimatilpasning	0	-2.013	0	-2.013	-396	-1.617
Serviceområde 07 Renovation	0	0	0	0	0	0
Serviceområde 09 Trafik	13.740	13.183	1.400	28.323	20.846	7.477
Miljø-, Infrastruktur- og Miljøudvalget i alt	118.762	76.582	8.234	203.578	182.786	20.792

Note: I afvigelseskolonnen er + = mindreforbrug og - = merforbrug

Som der fremgår af ovenstående forventes i 2023 en samlet afvigelse vedrørende anlæg på 20,8 mio. kr.

Bemærkninger til afvigelserne:

Serviceområde 01 Byggemodning

SO 01 - Byggemodning Anlæg	Vedtaget budget 2023	Genbevillinger 2023	Tillægsbev./ ompl. pr.	Korrigeret budget pr.	Forventet regnskab	Afvigelse 2023
1.000 kr., 2023-pl	A	B	C	D=(A+B+C)	E	F=(D-E)
Jordforsyning						
01 Salg af jord (indtægter ØKE)	-101.310	0	37	-101.273	-80.000	-21.273
01 Arealerhvervelse (udgifter ØKE)	62.200	2.946	-12.739	52.407	52.407	0
01 Byggemodning (udgifter TMU)	73.303	32.609	0	105.912	105.912	0
SO 01 Byggemodning i alt	34.193	35.555	-12.702	57.046	78.319	-21.273

På jordforsyningsområdet forventes det at realisere indtægter på 80 mio. kr. i 2023. Indtægterne vedrører salg af storparceller i Tjørring og Lind samt salg af bolig- og erhvervsgrunde.

Forventet regnskab 2023 for byggemodningsudgifter (Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget) udgør i alt 158,319 mio. kr. Der udføres større byggemodningsarbejder i Herning, Tjørring, Lind, Snejbjerg og Hammerum syd herunder gravning af Tangsø i Hammerum.

Der er desuden afsat rådighedsbeløb til arealerhvervelser blandt andet i H Park og Tangsøparken, som realiseres i 2023.

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

På området forventes et mindreforbrug på 12,7 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter:

- Kloakrenoveringer i kommunale bygninger ca. 2,2 mio. kr. overføres til 2024 grundet færre projekter og skarpere priser end normalt.
- Sprinkling på eksisterende bygninger, serviceareal ca. 2,7 mio. kr. overføres til 2024
- Sprinkling på eksisterende bygninger, boligareal ca. 7,8 mio. kr. overføres til 2024

Serviceområde 04 Grønne områder

På området forventes et mindreforbrug på 2,2 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter:

- Klimatilpasning regnvandsbassiner ca. 1,5 mio. kr.
- Bynær skovrejsning ca. 0,8 mio. kr.
- Klima-lavbundsprojekt ved Fejgsø Bæk ca. -0,4 mio. kr. Merforbruget skyldes udgifter til rådgiver i forbindelse med forundersøgelser. Projektet er 100% finansieret via den nationale tilskudsordning og støttebidragene forventes først udbetalt i 2024.

Serviceområde 09 Trafik

På området forventes et mindreforbrug på 7,5 mio. kr. De væsentligste afvigelser vedrører nedenstående projekter.

- Køb af p-pladser Nygade 3, Herning ca. 0,9 mio. kr.
- Silkeborgvej, udvidelse ca. 6,2 mio. kr. Projektet er udsat
- Herning Lufthavn, asfaltreovering af landingsbane og forplads ca. 0,5 mio. kr. Projektet er ikke igangsat.

Bevillingsmæssige ændringer:

Serviceområde 01 Byggemodning, anlæg

Indenfor Serviceområdet foretages korrektioner af rådighedsbeløbet og tilhørende anlægsbevillinger i 2023 i henhold til vedhæftede økonomiskema til udgifter til blandt andet ejendomsskatter, drift af grønne områder og veje indtil overdragelse samt mindre færdiggørelser.

Det indstilles,

at der indenfor Serviceområde 01 Byggemodning foretages korrektioner af rådighedsbeløb og tilhørende anlægsbevillinger i 2023 i henhold til vedhæftede økonomiskema, således at budgettet svarer til de faktiske forhold.

Serviceområde 04 Grønne områder, anlæg

Byrådet godkendte på møde den 5. april 2022, pkt. 78 anlægsbevillinger på 477.000 kr. til henholdsvis tilskud fra Miljøministeriet samt tilsvarende udgifter til vandområdeplansprojekt i Idom Å. Rådighedsbeløb til indtægter og udgifter i 2023 korrigeres, således at de er i overensstemmelse med det godkendte projekt.

Det indstilles på denne baggrund følgende:

at rådighedsbeløb til udgifter på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071087 Vandområdeplansprojekt i Idom Å, Vind Kirkeby nedskrives med 108.000 kr. i 2023,
at rådighedsbeløb til indtægter Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 071087 Vandområdeplansprojekt i Idom Å, Vind Kirkeby forhøjes med 94.000 kr. i 2023,
at mindreudgiften samt merindtægten på i alt 202.000 kr. i 2023 tilskrives de likvide aktiver.

Lokale og Anlægsfonden har givet tilsagn på 200.000 kr. til medfinansiering af fitnessplads i Sdr. Anlæg. Der anmodes om anlægsbevillinger til henholdsvis indtægten samt tilsvarende udgifter til projektet.

Det indstilles på denne baggrund:

at der til tilskuddet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 200.000 kr. i 2023 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020098 Parker og grønne områder 2021,
at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 200.000 kr. i 2023 på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020098 Parker og grønne områder 2021 til udgifter til projektet.

Havørredens Hus, driftsbudget

Det indstilles,

at driftsbudget på 0,269 mio. kr. vedr. Havørredens Hus flyttes fra Serviceområde 04 Grønne Områder, Skove og naturområder til Serviceområde 11, Idræt og Fritid, Andre Fritidsfaciliteter fra 2023 og frem.

Serviceområde 09 Trafik, drift

Miljø-, Infrastruktur og Naturudvalget godkendte på møde den 30. august 2022, pkt. 182 koncessionskontrakt på etablering og drift af ladepunkter. Jf. aftalen modtager Herning Kommune en årlig betaling i perioden 2023-2030.

Det indstilles på denne baggrund:

at der afsættes budget til indtægter fra aftale om ladestandere på henholdsvis 0,130 mio. kr. i 2023, 0,140 mio. kr. i 2024, 0,150 mio. kr. i 2025, 0,160 mio. kr. i 2026 og 0,180 mio. kr. i 2027 på Serviceområde 09 Trafik. Indtægter fra aftalen i 2028-2030 indarbejdes i budgettet samme sted ved budgetlægningen i de kommende år, at indtægterne tilskrives de likvide aktiver.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender de anførte bevillingsmæssige ændringer jf. sagsfremstillingen
- at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2023 i øvrigt tages til efterretning og indgår i den samlede budgetopfølgning, som behandles henholdsvis i Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 12. juni 2023 og i Byrådet den 20. juni 2023.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Anne Marie Søe Nørgaard og Erling Præstekjær deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Økonomiskema, anlæg, Serviceområde 01 Byggemodning

Økonomiskema, Drift, Serviceområde 01 til 09

Økonomiskema, Anlæg, Serviceområde 01 til 09

Punkt 102: Budget 2024 - 2027 - Teknik og Miljø

00.30.00-P19-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

Forvaltningen fremsætter forslag til budget 2024 til 2027 for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets område.

Forvaltningen anbefaler, at budgetforslaget godkendes og indgår i det samlede budgetforslag.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger jf. budgetproceduren for 2024 forslag til budget 2024 - 2027 for serviceområderne 01 Byggemodning, 03 Kommunale ejendomme, 04 Grønne områder, 05 Miljøforanstaltninger, 07 Renovation, 08 Drift og 09 Trafik. Budgetmaterialet indeholder nettodriftsrammer, ændringsskemaer, budgetbemærkninger, budgetmål samt takstoversigter.

Alle priser er i 2023-priser, idet fremskrivningen til 2024 priser først sker senere i budgetprocessen. Driftsbudgettet er udarbejdet inden for det af Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets vedtagne nettodriftsrammer.

På takstbladet for Serviceområde 07 Renovation bliver der for 2024 introduceret en ny takst for kolonihaver. Der indføres i 2023 affaldssortering for kolonihaver i sommertiden, som er samme periode som for sommerhustømning. Renovationsgebyret for kolonihaver består af et gebyr pr. have til dækning af fælles udgifter og øvrige ordninger samt et fælles gebyr pr. haveforening i forhold til valgte affaldsbeholdere. Opkrævningen sendes samlet til den enkelte kolonihaveforening.

Udfordringer i 2024 - 2027

Serviceområde 03 Kommunale ejendomme

Der er generelt udfordringer med at opretholde de kommunale bygningers værdi. Stigende udgifter til blandt andet tekniske installationer som ventilation og sprinkling udfordre økonomien på området. De nuværende driftsmidler til den løbende vedligeholdelse bliver stort set kun anvendt til akutte opgaver, og dermed er det ikke muligt at udarbejde vedligeholdelsesplaner på længere sigt. De nuværende prisstigninger på både materialer og håndværksydelser er også med til at udhule de afsatte driftsbudgetter.

Korrigerende handlinger.

Forvaltningen vil fortsætte arbejdet med at få energioptimeret kommunens bygninger i den takt, det er økonomisk muligt, og samtidig sikre der konstant er fokus på arealoptimering. Derudover vil der fremadrettet kun blive prioriteret akutte vedligeholdelses opgaver.

Serviceområde 05 Miljøforanstaltninger

På området vedrørende skadedyrsbekæmpelse forventes der årligt at blive genereret et mindreforbrug. Med udgangen af 2023 forventes det akkumulerede mindreforbrug at blive ca. 4,9 mio. kr.

Korrigerende handlinger.

Forvaltningen fremlægger en sag for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget efter sommerferien 2023, hvor udvalget skal tage stilling til en takst nedsættelse.

Serviceområde 07 Renovation

Indsamling af tekstilaffald igangsættes i 2023 og bliver fuldt implementeret i 2024. Herefter vil Herning Kommune indsamle alle 10 affaldstyper tæt ved alle husstande. Renovationsordningen vil resultere i et stigende udgiftsniveau, men som besluttet på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde den 31. oktober 2022 fastholdes renovationsgebyret på eksisterende niveau og underskuddet dækkes af opsparingen på området.

Det er nationalt besluttet, at de kommunale affaldsydelser skal selskabsgøres i et kommunalt ejet selskab. Loven forventes at træde i kraft 1. juli 2024, hvorefter der vil være en overgangsordning. Kommunerne må fremover ikke eje affaldsbehandlingsanlæg, hvorfor flere opgaver, som i dag løses af det fælles kommunale affaldsselskab AFLD I/S, afhændes til private virksomheder. Forbrændingsanlæggene skal også selskabsgøres, hvor kommunerne fortsat vil have majoriteten.

Serviceområde 09 Trafik

Økonomien på den kollektive trafik er udfordret, dels på grund af en ny indtægtsmodel, som er blevet implementeret i Region Midt, faldende passagertal efter Corona samt på grund af de voldsomme prisstigninger på brændstof. På baggrund af nye tiltag i form af nedjustering af serviceniveauet på bybusser, lokalruter samt skolebusser, forventes budgettet fremover at balancere. Forvaltningen følger økonomien tæt.

Kommunens asfaltveje er også udfordret af de generelle prisstigninger, især ny asfalt på de store kommunale landeveje, som Herning Kommune overtog fra amterne for ca. 15 år siden. Derfor vil der i de kommende år skulle ske en kraftig nedprioritering af de mindre kommunale veje, hvilket på sigt vil resultere i større skader på vejene og dermed stigende udgifter.

Korrigerende handlinger.

Forvaltningen har udarbejdet en fornyelsesplan for asfaltbelægninger på det overordnede vejnet, og investeringsbehovet for gennemførelse af de større arbejder søges indarbejdet i investeringsoversigten.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at budgetforslaget godkendes og indgår i det samlede budgetforslag

at de beskrevne budgetudfordringer drøftes.

Beslutning

Budgetforslag blev godkendt og indgår i det samlede budgetforslag til Byrådet. De beskrevne budgetudfordringer blev drøftet.

Anne Marie Søe Nørgaard og Erling Præstekjær deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

MIN, budgetmål 2024

MIN, ændringsskemaer 2024

MIN, budgetbemærkninger 2024

MIN, takstoversigt 2024

Punkt 103: Drøftelse af investeringsoversigten for Budget 2024

00.30.00-P19-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen

Resume

På udvalgsmøderne i maj måned drøfter fagudvalgene udkastet til investeringsoversigten for 2024-2027 samt behovsvurdering for perioden 2028-2035 på de respektive områder. Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget vil efterfølgende inddrage fagudvalgenes drøftelser og, efter indstilling fra direktionen, indstille et samlet forslag til investeringsoversigten, som indgår i til budgetkonferencen og forslaget til 1. behandling.

Sagsfremstilling

Direktionen er ansvarlig for processen med investeringsoversigten. Det samlede forslag til investeringsoversigten fremsendes og godkendes af Økonomi-, Erhvervs og Uddannelsesudvalget. Jævnfør budgetproceduren for budget 2024 involveres fagudvalg i arbejdet med investeringsoversigten.

Det samlede forslag til investeringsoversigt skal tage hensyn til de samlede nettoanlægsudgifter og anlægsrammen. I denne forbindelse kan det, på baggrund af den kommende økonomiaftale, blive nødvendigt at tilpasse investeringsoversigten, såfremt der aftales et lavere anlægsniveau på landsplan i forhold til det forudsatte niveau for 2024.

På budgetkonferencen til august præsenteres det samlede byråd for Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets forslag til investeringsoversigten.

I det vedlagte bilag fremgår udkast til Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets investeringsoversigt for perioden 2024-2027. Udkastet tager udgangspunkt i investeringsoversigten, som den blev vedtaget for budget 2023. Hertil er indarbejdet beslutninger, som er truffet af Byrådet siden budgetvedtagelsen for 2023. Der er desuden indarbejdet ændringer vedrørende projekterne Ny Herningsholm Skole, Herning+ puljen og Fuglsang Sø.

Jævnfør ovenfor er udgangspunktet det vedtagne budget 2023 med de nævnte ændringer, dog er 2027 ikke en del af sidste års vedtagne budget, men det første år i den såkaldte behovsperiode for budget 2023.

I den justerede investeringsoversigt følges den vanlige praksis, hvor alle projekter fra behovsperiodeåret 2027 er skubbet til 2028 medmindre budgettet har sammenhæng til projekter i budgetperioden 2023-2026, eller har karakter af løbende puljebeløb.

Den såkaldte behovsperiode, perioden fra 2028 til 2035, har til formål at skabe overblik over investeringsbehovet i et længere tidsperspektiv end blot de kommende fire år i budgetperioden.

Nye relevante projekter eller projekter der er behov for at ændre på i perioden 2024-2027, er ikke indarbejdet i udkastet. Disse fremgår i stedet på en liste over potentielle ændringer for 2024-2027. Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget bedes drøfte projekterne på listen, herunder drøfte hvilke projekter, der har den højeste prioritet, således det kan indgå i det videre arbejde med investeringsoversigten frem mod Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets udarbejdelse af forslag til investeringsoversigten forud for budgetkonferencen.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at investeringsoversigten for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget drøftes

at drøftelserne indgår i det videre arbejde med investeringsoversigten forud for Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalgets forslag til investeringsoversigten.

Beslutning

Udvalget drøftede investeringsoversigten, og udvalgets bemærkninger indarbejdes i det videre arbejde.

Anne Marie Søe Nørgaard deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Investeringsoversigt 09052023, MIN

Udkast boblerliste MIN

Punkt 104: Lukket: Orientering om politianmeldelse - Overtrædelse af Naturbeskyttelseslovens § 3

01.05.08-K08-3-23

Punkt 105: Lukket: Orientering om domsafsigelse - overtrædelser af Naturbeskyttelsesloven

01.05.08-K08-12-18

Punkt 106: Lukket: Orientering om politianmeldelse

06.01.15-K08-1-15

Punkt 107: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-3-21