

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 24-06-2024

Mødedato Mandag d. 24. juni 2024 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Birk Masterplan.....	3
Muligheder for styrkelse af den kollektive trafik i 2024/2025.....	6
Hastighed på Lille Pugdalvej, Vildbjerg.....	8
Godkendelse af Cykelhandlingsplan 2024.....	9
Orientering om status på udvidelse af rute 15.....	11
Orientering om planlægning af skolebuskørsel i skoleåret 2024/2025.....	13
Frigivelse af anlægsbevilling til gennemførelse af vandløbsprojekt ved Kæret, Snejbjerg.....	15
Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse for lavbundsprojekt ved Herningsholm Å, nordøst	17
Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsprojekt i Østerbjerge Bæk ved Sdr. Felding.....	20
Udlejning af jagtretten i Herning Kommunes plantager.....	22
Visionsplan for Gødstrup Sø Fredning.....	25
Skovrejsning syd for Ovstrup Hede.....	29
Arnborg Badesø - Publikumstilpasninger og frit fiskeri.....	32
Forespørgsel om genopbygning af tidligere jernbanebro i Sdr. Felding.....	34
Temadrøftelse - Spildevandsstruktur og ny spildevandsplan.....	37
Pulje til fælles varmeløsninger.....	38
Mødekalender for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget 2025.....	40
Lukket: Overskudsjord i Kibæk.....	42
Lukket: Orientering om status på aftale.....	43
Lukket: Orientering om politianmeldelse - ulovlig dyrkning af beskyttet hede.....	44
Lukket: Orientering om politianmeldelse - ulovlig opført byggeri.....	45
Lukket:	46

Punkt 116: Birk Masterplan

01.00.05-P00-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Planlægningen i Birk er gennem årene løbende justeret i forhold til ønsker og behov for udviklingen i området. Den overordnede planlægning har været fastlagt i Birk Masterplan, hvor den nyeste revision er fra 2011. Byplan- og Bosætningsudvalget har besluttet, at der er behov for et eftersyn af Birk Masterplan. På Byplan- og Bosætningsudvalgets møder den 18. marts 2024, pkt. 33 og den 13. maj 2024, pkt. 63, har udvalget drøftet og godkendt en ny version af den reviderede masterplan.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Birk Masterplan 2024 er opbygget i to dele. Den første del beskriver de overordnede principper for masterplanen. Anden del af masterplanen indeholder analyse og baggrund. Her er også en gennemgang af tidligere masterplaner og en landskabsanalyse.

Arkitektur og Byggefelter

Birk omtales ofte som "Den hvide by". Dette særlige arkitektoniske træk fastholdes som det bærende element i en stor del af masterplanen, særligt for bebyggelse langs Birk Centerpark Vest. Dermed fastholdes samspillet mellem de hvide facader og det landskab som en af de vigtige og oprindelige intentioner for Birk området. Der er en virksomhed og Højskolen, som er opført i røde tegl, hvor røde tegl fastholdes i planen som hidtil.

Det vurderes, at der mellem Birk Centerpark Øst, Uldjydevej, Fastrupvej og Silkeborgvej kan være en større variation i arkitekturen og materialevalg, end det der kendetegner byggerierne i Birk i dag. Kravene til at byggerierne i fremtiden skal være mindre miljøbelastende vil betyde større anvendelse af f.eks. genanvendte materialer, træ eller andre materialer med minimalt klima aftryk. Anvendelsen af nye byggematerialer vil i sig selv betyde, at kommende tiders byggerier vil fremstå arkitektonisk anderledes end byggerierne gør i dag og med sin egen æstetik.

I masterplanen udlægges byggefelter, hvor der både er eksisterende bebyggelse og nybyggeri. Byggefelterne skal indeholde byggeri og parkering til den enkelte virksomhed, uddannelsesinstitution el.lign. Det er ikke hensigten, at der kan opføres nogen form for bebyggelse uden for de områder, hvor der ikke er angivet byggefelter.

Regnvand

Masterplanens strategi for håndtering af vand og beskyttelse mod ekstremregn i Birkområdet er at lede vandet til åbne bassiner med synlige vandflader. I området er terrænfaldet fra nord til syd med til at lede vandet til de lavtliggende områder.

De åbne vandbassiner kan tilføje landskabelig og rekreativ værdi til området og samtidig fungere som en adskillelse mellem rekreative stier og industriområder. Mellem jernbanen og motorvejen udlægges et areal til et evt. klimaprojektet, som kan opsamle og "parkere" hverdagsregn og regnvand ved større hændelser. Det flade og lavtliggende landskab skal fremstå åbent og med kig til Birk og det stigende terræn mod nord med bebyggelse og læhegn.

Veje og stier

Et af de elementer som i dag er en udfordring i Birk er, hvordan man som gående eller cyklist ledes trygt gennem området. Med masterplanen er der anvist forslag til nye stiforbindelser for de bløde trafikanter, særligt

forbindelserne til og mellem ungdomsboligerne, uddannelserne, trinbrættet og til Herning Bymidte. Der er i planen også vist mulige nye stiforbindelser, der byder på særlige landskabelige oplevelser og guider de besøgende på en oplevelsestur med kunst gennem landskabet og byrummene.

En af de vigtige veje for trafikafviklingen i området er Birk Centerpark og dennes forlængelse ad Uldjydevej til den eksisterende rundkørsel ved Fastrupvej. Birk Centerpark foreslås forlænget med sin nuværende vejprofil med kørebane og midterhelle og sti på begge sider af vejen på hele strækningen.

Et nyt element i masterplanen er, at en del af Industrivej Syd foreslås omdannet til bus- og cykelvej. Denne del af Industrivej Syd er uden overkørsler. Ved denne løsning kan der opnås en bedre trafikafvikling i rundkørslen på Silkeborgvej, og løsningen giver mulighed for, at der kan anlægges stier, som gør det nemmere og mere trygt at færdes til og fra ungdomsboligerne i området. Denne løsning kræver, at der etableres en højresvingbane ved Industrivej Syd overfor indkørslen til Industrivej Nord, som signalreguleres, eller at der anlægges en rundkørsel.

Med masterplanen er det bl.a. også hensigten at skabe gode og trygge forbindelser mellem Birk og Herning, særligt langs Silkeborgvej. Denne strækning opleves af brugerne ikke særlig tryk at færdes på for cyklister og gående. Det anbefales, at strækningen opgraderes med synlig adskillelse mellem gående og cyklende. Dette kunne f.eks. være med en fortovsflise langs cykelstien og mere tryghedsskabende lys. Der hvor forbindelsen krydser under motorvejsbroen fastholdes den eksisterende effektbelysning, og stiforløbet under broen bør opleves indbydende, tryk og smuk. Den anden cykelforbindelse mellem Birk og Herning er langs jernbanen, hvor der er en eksisterende sti, som foreslås forlænget til Hammerum, ligesom tilslutningen til Valdemarsvej bør bearbejdes således, at tilslutningen opleves mere indbydende og som en integreret del af byrummet på dette sted. Hele strækningen bør søges opgraderet med tryghedsskabende belysning. Dermed kan der skabes en god sammenhængende stiforbindelse mellem Herning og Hammerum, som også krydser trinbrættet i Birk.

Landskab, biodiversitet og den grønne karakter

Birk er kendt for sine særlige landskabsrum med De Geometriske Haver, Skulpturparken og det særlige fokus på landskabet og læhegnene, som er typiske for Herning egnen.

Masterplanen fastholder de store linjer med læhegnsbeplantninger, der løber nord-syd. Læhegnene er i masterplanen et af de bærende elementer. Læhegnene eller beplantningsbælter udformes med forskellige karakter og beplantningstyper. Nogle steder kan man gå langs dem, andre steder kan man gå inde i dem osv. Beplantningstyperne vælges ud fra det, der passer til stedet.

Med masterplanen foreslås det, at det grønne i Birk skal medvirke til at understøtte naturens egen variation og diversitet og gøre det attraktivt at færdes i området. De åbne græsarealer kan omdannes til engarealer, hvor græsset nogle steder får lov at vokse frit eller med et minimum af pasning, andre steder klippes det. Den særlige landskabelige æstetik i Birk er bl.a. kontrasten mellem det "friserede" parklignende landskab og de arealer, hvor græsset får lov at vokse til engkarakter med bølgende græs. Det vildtvoksende græs kan derved skabe rum ved at græsset klippes på stier, således der opstår rum med klippet græs til ophold og kunst.

By- og landskabsrum

I Birk Masterplan lægges der særlig vægt på de rum, der skabes langs veje, stier og i landskabet. Masterplanen markerer de steder, hvor der er særlig rum og rumforløb for dermed at understrege og styrke landskabsoplevelsen for særligt de gående og cyklende trafikanter.

Med masterplanen foreslås det, at der skabes nye rum eller pladser på tværs af Birk Centerpark ved kunstmuseerne, Studenterstrøget og ved stationen.

Tanken er, at der på tværs af vejen skabes et særligt by- eller landskabsrum, som markerer, at der her er tale om f.eks. et særligt sted eller en plads med et kunstværk eller pavillon, som kan bruges til "ventesal", en særlig markering af en vigtig forbindelse eller et byrum som definerer en helt særlig funktionel og arkitektonisk sammenhæng.

Ændring af kommune- og lokalplanlægningen indenfor masterplanens område

De fleste elementer i masterplanen skal ses som ideer og muligheder, der skal søges indarbejdet i forbindelse med den fortsatte udvikling i området enten gennem nye anlæg og byggerier, der omfattes af en supplerende lokalplanlægning o.l., eller i den løbende drift og udvikling i området. Andre elementer kan forudsætte, at der igangsættes konkret planlægning med henblik på en forestående realisering eller for at sikre det fornødne

administrationsgrundlag for at kunne fastholde den ønskede udvikling, også i form af kommuneplanændringer eller lokalplaner.

Sagen forventes forelagt Byrådet til drøftelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Sagen blev taget til orientering, og udvalgets bemærkning om 1,5 km fortov på sydsiden af Silkeborgvej (ca. 2 mio. kr.) indarbejdes i anlægsnotatet for vej- og stiprojektet Silkeborgvej som en option for at gøre det nemt og mere trygt for de unge at komme fra Birk til midtbyen.

Bilag

Forslag Birk Masterplan 2024

Punkt 117: Muligheder for styrkelse af den kollektive trafik i 2024/2025

13.05.16-G01-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Drøftelse af muligheder for at gøre den kollektive trafik mere attraktiv og synlig, og som er et af indsatsområderne i Herning Kommunes Klimaplan.

Forvaltningen anbefaler, at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Den kollektive trafik er en vigtig del af en velfungerende kommune. Det skal være let for alle at bevæge sig rundt, uanset om vi skal på arbejde, i skole, handle, til fritidsaktiviteter eller skal besøge familie og venner.

I Herning Kommune står transportsektoren for ca. en fjerdedel af den samlede udledning af drivhusgasser, og udledningerne er vokset med 35 % siden 1990. Hvor flere andre sektorer har knækket kurven for drivhusgasudledning, så er dette ikke lykkedes på transportområdet. Det skyldes bl.a., at der er kommet flere biler på vejene samt mindre brug af kollektiv trafik.

Corona-tiden var særlig hård ved økonomien omkring den kollektive trafik pga. færre kunder, og der var behov for at gennemføre en række besparelser på de regionale og kommunale busser. På trods af de gennemførte besparelser er kunderne så småt ved at være vendt tilbage og derfor kunne det give god mening at gøre den kollektive trafik mere attraktiv og synlig, hvilket også er et mål i Klimaplanen for Herning Kommune.

Muligheder for styrkelse af den kollektive trafik:

Gratis buskørsel i en periode

Formålet er at få flere borgere til at blive opmærksomme på de kollektive trafiktilbud.

Eksempler på tiltag:

- Gratis buskørsel på lokalruter for alle i en periode - gerne sammen med de regionale ruter
- Abonnement på buskørsel i eksempelvis et eller flere kvartaler, a la pensionistkortet. Regionen drøfter i øjeblikket en abonnementsmodel.

Mulighederne skal undersøges nærmere.

Det skal bemærkes, at nogle borgere i forbindelse med MOVE-projektet bliver tilbudt et gratis rejsekort 14 dage før og 14 dage efter, at et mobilitetspunkt er optimeret. De pågældende borgere deltager efterfølgende i en spørgeundersøgelse. MOVE er et tvær-skandinavisk projekt støttet med EU-midler.

Kvalitetsløft af stoppesteder

Formålet er at styrke kundernes oplevelse af tryghed, sikkerhed og komfort således, at ventetiden og mødet med den kollektive trafik føles tryk og behagelig.

Kvalitetsløftet kan ske ved fornyelse af eksisterende nedslidte læskærme, opsætning af nye læskærme, anlæggelse af cykelparkering, belysning, synlighed, information m.v.

Midttrafik har etableret en stoppestedspulje til medfinansiering.

Forbedre trafiksikkerheden i landområder for cyklister mellem bopæl og mobilitetsknudepunkter (stoppesteder)

Formålet med tiltaget er at øge egen mobilitet i landområderne således, at man kan cykle trygt og sikkert til og fra mobilitetsknudepunkterne i byerne, hvor der så er mulighed for at komme videre med kollektiv trafik.

Tiltaget vil kunne skabe nye kunder i den kollektive trafik.

Forbedring af trafikssikkerheden vil også betyde, at børn og unge kan cykle trygt og sikkert til og fra skole og andre aktiviteter, hvilket kan være økonomisk fordelagtig for skolebuskørslen.
Der er mulighed for at søge statspuljemidler til projekter.

Flextrafik (Plustur og Flextur)

Afventer evaluering i efteråret 2024.

Bybuskørsel

Afventer evaluering i efteråret 2024.

Lokalrutekørsel

Afventer evaluering i 2025.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutning

Udvalget besluttede, at følgende tiltag til styrkelse af den kollektive trafik iværksættes:

- Gratis buskørsel på lokalruter fra 1. oktober 2024 til 1. april 2025
- Kampagne med ½ pris på bybuskørsel til alle unge under 23 år fra 1. oktober 2024 til 1. april 2025
- Generel efterårskampagne "Ta` bussen - lad bilen stå"
- Kvalitetsløft af udvalgte stoppesteder (Midttrafiks stoppestedspulje).

Forbedring af trafikssikkerheden på skoleveje i landområder mellem bopæl og mobilitetpunkter på udvalgte vejstrækninger, fx Ikastvej i Hodsager, undersøges nærmere.

Punkt 118: Hastighed på Lille Pugdalvej, Vildbjerg

05.01.02-P20-1-17

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

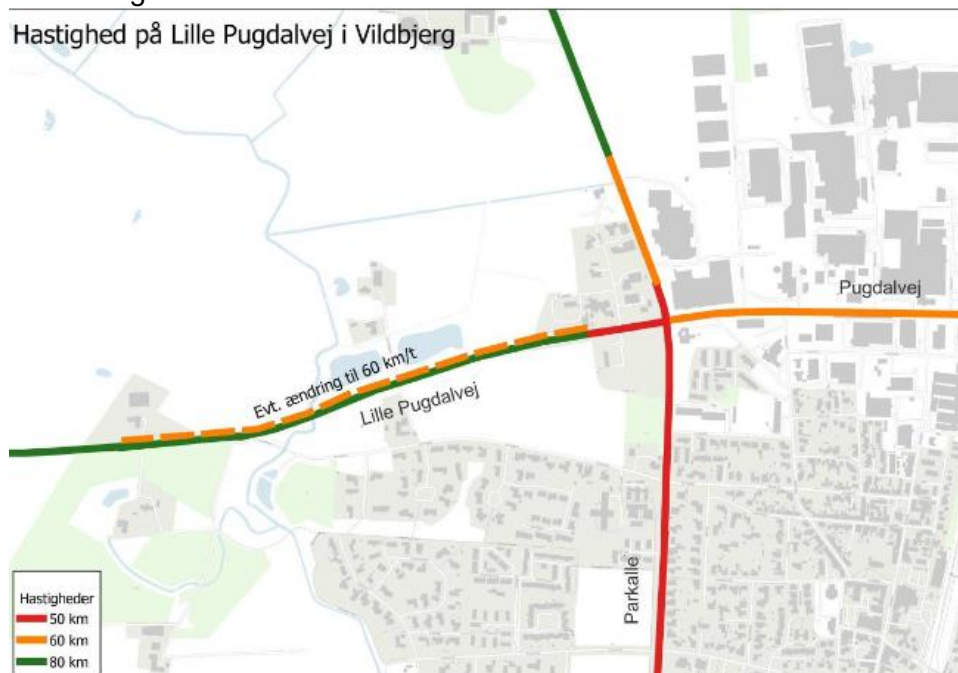
Midt- og Vestjyllands Politi har meddelt, at hastigheden på Lille Pugdalvej i Vildbjerg ikke kan godkende en ændring fra nuværende 80 km/t til 60 km/t.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har med baggrund i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets behandling af sagen den 23. oktober 2023, pkt. 161, anmodet politiet om en hastighedsnedsættelse til 60 km/t på den østlige del af Lille Pugdalvej - og at byzonetavlen samtidig flyttes til Park Allé, syd for lyskrydset.

Se oversigtskort herunder:



Forvaltningen har tidligere sammen med politiet vurderet, at en hastighedsnedsættelse til 60 km/t ville være fornuftigt på vejstrækningen, men politiet har på baggrund i Bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser meddelt, at hastigheden fastholdes på 80 km/t. Det betyder, at de nuværende skiltninger omkring hastighed og byzone ikke ændres.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 119: Godkendelse af Cykelhandlingsplan 2024

05.00.00-A00-4-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Forvaltningen har, på bestilling fra udvalget, lavet et udkast til en Cykelhandlingsplan, der nu har været i offentlig høring. Planen indeholder fire målsætninger samt 10 indsatsområder. Der er i høringsfasen indsendt 219 høringssvar. Der er lavet 13 rettelser i kortmaterialet for ønsker til cykelinfrastruktur. 191 af høringssvarene havde ønsker til stistrækninger, der allerede var med i udkastet. 31 høringssvar har givet input til handlinger og løsningsforslag, som forvaltningen tager til efterretning og tager med i det videre arbejde.

Forvaltningen anbefaler, at høringssvar tages til efterretning, og at de 13 rettelser og den færdige Cykelhandlingsplan godkendes.

Sagsfremstilling

Udvalget har, i forlængelse af Herning Kommunes Klimaplan, FN's Verdensmål og de nationale og internationale krav for at nedbringe mængden af CO2 på bl.a. transportområdet, bestilt en Cykelhandlingsplan.

Planen har nu været undervejs i et års tid. Der har været afholdt 9 workshops med forskellige organiserede aktører bl.a. lokalråd, borgerforeninger, Bæredygtig Herning, erhvervsliv, Visit Herning, intern gruppe på tværs af forvaltninger mv. En workshop har foregået på cykel. Planen har nu været i almindelig høring, som har været slået op på Herning Kommunes hjemmeside, samt Herning Kommunes Facebook. Høringen blev afsluttet den 7. juni, og der har været stor interesse for at afgive et høringssvar. I alt har vi modtaget 219 høringssvar via vores portal på hjemmesiden. Der har været 800 unikke besøg på portalen.

Nogle svar er gentaget, så der reelt er indsendt 212 unikke høringssvar. Forvaltningen har lavet en oversigt over alle høringssvarene (se bilag 2). Her er hvert høringssvar nummeret og kan genfindes på sagen.

Den vedhæftede oversigt over høringssvarene indeholder et kort resumé af høringssvaret. Ved hvert svar er der noteret, hvilket nærområde eller lokalitet som høringssvaret omhandler (hvis det har relevans for svaret). Hvis høringssvaret omhandler ønsker til indsatser eller forbedringer, er der noteret hvilket/hvilke indsatsområder i Cykelhandlingsplanen, som omfatter ønsket (Indsatsområde 1-10 i planen). Hvis ønsket til en ny cykelforbindelse allerede er med på det eksisterende kort, er det noteret. Der er indgivet 191 ønsker til nye stier, som allerede er med på kortet.

13 høringssvar har givet anledning til at opdatere/ændre eller tilføje ruter.
De 13 forslag er flg.:

- Rute fra Sdr. Felding til Stakroge opgraderes fra oplandsrute til primær rute, da det er forbindelse mellem to mindre byer. Ruten fortsætter til Billund Kommune mod Sdr. Omme (svar nr. 3).
- Sti mellem Kollund/Hauge - krydsningspunkt af banen flyttes (svar nr. 6).
- Der registreres ønske om sekundær sti langs Munkgårdkvarteret i Snejbjerg, der skaber forbindelse ud til Studsgårdvej (svar nr. 20).
- Lundvej registreres med ønske om sekundær rute, da gang/cykling er meget vanskeligt på strækningen (svar nr. 41).
- Stiønske mellem Snejbjerg og Gødstrup registreres - men det sekundære ruteforløb forlænges helt ned til kirken/Snejbjerg hovedgade (svar nr. 42).
- Der registreres et ønske om en oplandsrute til Frølund langs med Frølundvej. Strækningen fortsættes ud til "De Unges Plantage" for at skabe en rekreativ forbindelse (svar nr. 55).

- Der registreres et ønske om en sekundær forbindelse på Fruehøjvej og Brorsonsvej, som er skoleruter, og som forbinder bydele bedre med hinanden (svar nr. 56).
- Der registreres et ønske om en cykelforbindelse mellem Sunds og Ikast via Thorupvej. Ruten markeres som en oplandsforbindelse (svar nr. 59).
- Der registreres et ønske om en cykelforbindelse mellem Sinding og Vildbjerg med tilgang til station og for at undgå et missing link. (svar nr. 81).
- Der registreres et ønske om cykel/gangfaciliteter på Bæktoftevej i Studsgård. Denne henvendelse har vi fået både fra borgere, en lokal virksomhed samt transportfirma til virksomheden. Alle udtrykker ængstelse for skolefærdsel, rekreativ færdsel og risiko for uheld med den tunge transport, der er på vejen. Det er en skolevej for flere beboere og vil samtidig kunne skabe en "rundcykel/gang" mulighed for Studsgård (svar nr. 117, 213 og 214).
- Tilslutning til stiønske mellem Tannerupkær og Snejbjerg via Smedegårdsvej (skolerute) der markeres som oplandsrute.
- Der registreres et ønske om kobling mellem Sdr. Felding mod Ølgod/Varde kommune - registreres som primær rute, delvis langs med statsvej (svar nr. 197).
- Der tilføjes på oplandsruten, mellem Sdr. Felding og Skarrild, en rute mellem Sandet og Skarrild. Dette kobler Skarrild Hus og "Laksen" (Land art) på ruten.

I resuméet er det tillige angivet, om høringssvaret giver anledning til ekstra opmærksomhed, samt om forvaltningen har yderligere bemærkninger. Har høringssvaret givet konkret input eller forslag til metoder eller idéer mv., tager forvaltningen det med i det videre arbejde med planen og får det indarbejdet, hvis det bliver relevant. 31 høringssvar hører under denne kategori.

Kortet over ønsker til en samlet cykleinfrastruktur i Herning kommune kan ses her via link (Indsatsområde 1): <https://www.herning.dk/borger/trafik-og-veje/kort/cykelhandlingsplan/>

Cykelhandlingsplanen er vedlagt som bilag 1.

Høringsoversigten med en resuméudgave af høringssvarene er vedlagt som bilag 2.

Inddragelses- og høringsfasen for Cykelhandlingsplanen er nu gennemført. Der er kommet et utal af konstruktive input i processen, som der enten er indarbejdet i planen, eller som forvaltningen tager med i det videre arbejde. Cykelhandlingsplanen er ikke et statisk dokument og vil løbende blive evalueret og rettet til i de kommende år.

Forvaltningen anbefaler, at høringssvarene tages til efterretning, og at de 13 ændringer i kortbilaget for et sammenhængende cykelrutenet godkendes, og at Cykelhandlingsplanen samlet godkendes og derfor skal overgå til udførselsfasen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at høringssvarene tages til efterretning
- at forvaltningens forslag til ændringer i planen, på baggrund af høringssvar, godkendes
- at Cykelhandlingsplanen godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 Cykelhandlingsplan 2024

Bilag 2 Høringsoversigt

Punkt 120: Orientering om status på udvidelse af rute 15

05.00.00-P20-2-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der foreligger orientering om status på projektet for udbygning af rute 15 mellem Snejbjerg og Herning med hensyn til projektering og de arealmæssige indgreb for ombygning af vejstrækningen til en 2+1 vej.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Arealerhvervelse

Vejdirektoratet er ved at forberede projektmateriale til liniebesigtigelse, der er planlagt til september 2024. Materialet sendes til Statens Ekspropriationskommission, som vil udsende invitationer til alle berørte lodsejere i august måned. Detailbesigtigelse og ekspropriationsforretning afholdes i 2025.

Der har været afholdt 2 orienteringsmøder om projektet i Videbækhallen med stor deltagelse. Trods dette modtager Vejdirektoratet stadig mange henvendelser fra lodsejere på strækningen. Hovedproblemet er, at mange direkte adgangsveje fra folks ejendom til rute 15 afskæres, og at de, som konsekvens af dette, pålægges omvejskørsel.

Herning Kommune har haft et møde med Herning-Ikast Landboforening, hvor projektet og dets udfordringer for flere landmænd blev drøftet. Landboforeningen vil nu invitere Transportminister Thomas Danielsen for at drøfte de adgangsmæssige udfordringer, som det nye projekt medfører.

3 ejendomme i Herning Kommune planlægges forlods overtaget. 2 ejendomme er overtaget allerede. Den sidste forventes overtaget inden for et par måneder. Der er generelt mange, der ønsker totalekspropriation af deres ejendom.

Projektet

Detailprojekteringen fortsætter efter planen. Arbejdet følger det godkendte projekt i miljøkonsekvensvurderingen. Større ændringer fra dette skal godkendes i Trafikstyrelsen. Største ændring er en større kurveradius vest for Haunstrup for at undgå vand på kørebanen.

Det er altid en udfordring at skaffe nødvendige råstoffer (sand og grus) til opbygning af vejen. Det undersøges, om lodsejere i området allerede har indvindingstilladelse, som projektet kan benytte, da det erfaringsmæssigt tager lang tid at få en ny indvindingstilladelse fra Regionen. Ønsket er at få kort transport af materialer af hensyn til CO2-besparelse.

Herning Kommune har foreslået at flytte krydset for tilslutning af Albækvej til den nye rute 15-placering, ca. 200 m længere mod vest. Dette for at genere Albækvej 10 og 12 mindst muligt.

Herning Kommune har tidligere sendt ansøgning til Vejdirektoratet om forbedringsprojekter ved både Fjeldstervangvej, Tothøjvej og ved tilslutningsanlægget ved Holstebromotorvejen. Ansøgningen blev behandlet på møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 22. januar 2024, pkt. 3. Ansøgningen er stadig gældende og vil blive vurderet af Vejdirektoratet med henblik på det kommende møde i forligskredsen bag Infrastrukturaftale 2035, som holdes i oktober måned.

Anlægsperioden for projektet er 2026-2028. Derefter må den nuværende hovedvejsstrækning mellem Snejbjerg og Haunstrup forventes at blive overdraget til Herning Kommune. Forvaltningen vil arbejde på at

gøre strækningen mere cyklistvenlig, evt. også med en hastighedsnedsættelse, da mange borgere i Haunstrup har ytret ønske om større tryghed for cyklende mellem Haunstrup og Snebjerg. Den afledte udgift til drift- og vedligehold af den tidligere statsvej skal indarbejdes i driftsbudgettet fra og med 2029.

Miljø og natur

Vejdirektoratet har dialog med forvaltningen med henblik på afklaring af afvandingsforhold, regnvandsbassiner på strækningen, drikkevandsområder og placering af erstatningsnaturarealer, hvor projektet berører §3 naturområder.

Geoteknik og arkæologi

Jordbundsundersøgelser er i gang på strækningen. De berørte ejere af jorden er varslet forud ved brev.

Projektet har haft kontakt med Museum Midtjylland, der nu udarbejder et budget for arkæologiske forundersøgelser.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 121: Orientering om planlægning af skolebuskørsel i skoleåret 2024/2025

13.05.22-P00-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Orientering om status på køreplanlægningen for skolebusserne i skoleåret 2024/2025. Eventuelle større ændringer i forhold til nuværende køreplaner vil blive fremlagt på mødet.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Midttrafik er i gang med planlægningen af ruter og køreplaner for skolebusserne i skoleåret 2024/2025. Skolerne har modtaget køreplanerne i høring, der udløber primo juni. De endelige køreplaner udarbejdes på baggrund af høringssvar og forventes klar inden sommerferien.

Køreplaner og ruter er udarbejdet på baggrund af servicemål for skolebuskørsel samt oplysninger fra skolerne om ringetider. De kørselsberettigede elever danner grundlag for ruten indenfor deres skoledistrikt. Ruterne er opdelt efter skoledistrikter.

De skoler, hvor overbygningselever skal til en overbygningsskole, der er beliggende i et andet skoledistrikt, kører bussen så vidt muligt den direkte tur efter at have kørt indskolings- og mellemtrinseleverne tilhørende skoledistriktet. Det reducerer køretiden for distrikseleverne og giver den kortest mulige tur til skole for alle årgange.

Busselskaberne skal ikke nødvendigvis følge ruten/køreplanen på eftermiddagsturene. Det giver chaufførerne mulighed for selv at planlægge den mest optimale eftermiddagstur for de elever, der er med bussen. Køreplanerne er udarbejdet på baggrund af årgange og ringetider, således de kun kører den rute, der er nødvendig for de pågældende elever. Vi ved dog, at det ikke altid er alle elever, der er med bussen, og derfor kan chaufførernes mulighed for egen planlægning muligvis reducere køretiden på nogle afgang. Ændringerne kan ske indenfor morgenturens rute. Busselskaberne kan i øvrigt selv vælge busstørrelse på deres afgang og har på den måde fået en fleksibilitet i deres vognpark og mulighed for at tilpasse busstørrelsen efter antallet af elever.

Der bliver arbejdet på at etablere en SMS-kommunikationsløsning, som giver mulighed for at sende beskeder mellem eksempel busselskaber/chauffører og forældre/elever. Her vil der kunne sendes besked til forældre/elever om eksempelvis forsinkelser, uheld, kører ikke i dag pga. store snemængder m.v. Det forventes, at SMS-kommunikationsløsningen kan medvirke til at skabe en større tryghed omkring anvendelsen af skolebusserne både hos forældre og børn.

Køreplanerne for skoleåret 2024/2025 kan ses for hver enkelt skole på Midttrafiks hjemmeside, forventeligt fra medio uge 25.

Link til Midttrafiks hjemmeside: [Herning Kommune - Midttrafik](#)

Som bilag er vedlagt en oversigt over de ændringer, der er gennemført i forhold til de nuværende køreplaner/ruteforløb.

Økonomi

Udgift til skolebuskørsel

Skoleår	Antal kørselsberettigede elever	Antal skolebusser	Køreplantimer	Udgift mio. kr.
2020/2021	879	27	15.979	16,9
2021/2022	861	27	15.639	16,7
2022/2023	727	27	15.016	18,0
2023/2024	768	21	11.930	15,7
2024/2025	700	21	12.087	15,8

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning, og udvalgets bemærkning om, at alle elever skal have mulighed for at komme hjem med bussen om eftermiddagen, tages med i det videre arbejde med køreplanerne for skoleåret 2024/2025.

Bilag

Herning skolebusser 2024 - beskrivelse af ændringer

Punkt 122: Frigivelse af anlægsbevilling til gennemførelse af vandløbsprojekt ved Kæret, Snejbjerg

06.02.03-P00-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Lene Kimø

Resume

Der anmodes om frigivelse af rådighedsbeløb på 317.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder til en vandløbsregulering i kombination med en indsats indenfor klimatilpasning. Udgiften skal finansiere åbning af et rørlagt vandløb ved Kæret, Snejbjerg (KLIT 12).

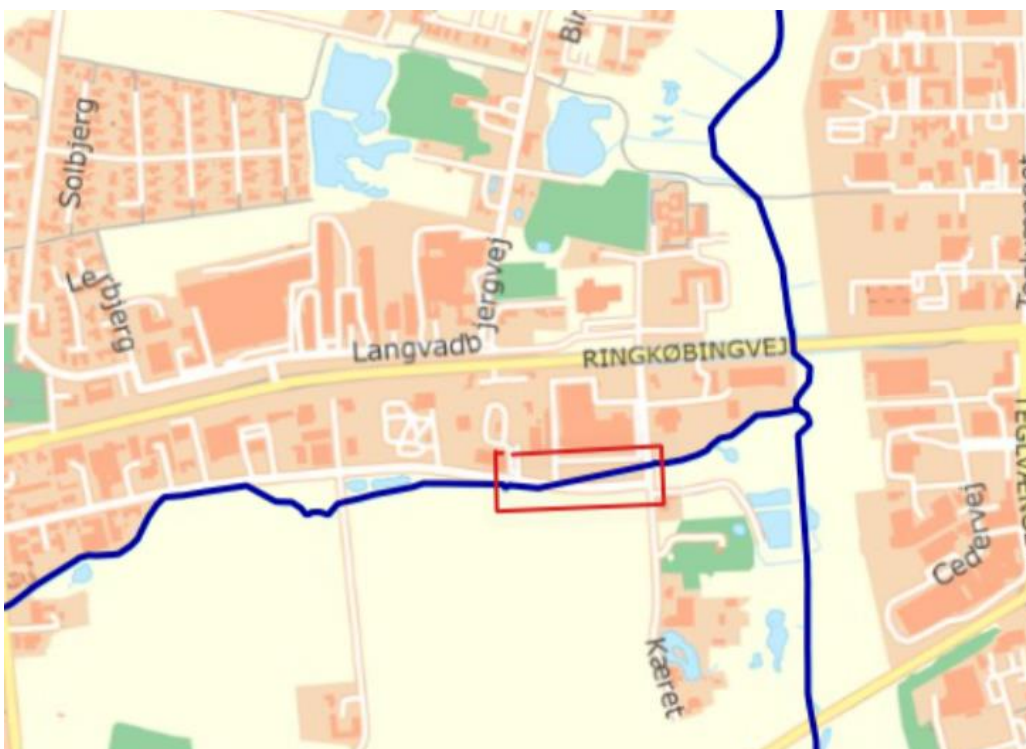
Forvaltningen anbefaler, at den fremlagte plan for disponering af midlerne til indsatsen indenfor regulering og klimatilpasning godkendes, og at rådighedsbeløbet frigives.

Sagsfremstilling

Herning Vand er i gang med at lave et større kloakprojekt ved Kæret. I den forbindelse ønsker forvaltningen at åbne en ca. 175 meter lang rørlagt strækning af vandløbet Biløb til Tyvkær Bæk. Det er tanken, at den rørlagte strækning bliver en del af det kommende kloaksystem, og dermed får den en ny funktion.

I forbindelse med en ny lokalplan er det gjort muligt at fritlægge den rørlagte del. Dette vil forbedre vandløbets tilstand og mindske risikoen for oversvømmelser i oplandet under skybrud. Projektet skal suppleres med en justering af forholdene ovenfor, så nedskridende brinker sikres.

Det nye vandløb skal ligge på et areal, som er udlagt i lokalplanen.



Kort over området

Økonomi

Der anmodes om anlægsudgiftsbevilling på 317.000 kr. til vandløbs- og klimatilpasningsprojektet på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. i 2024. Udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 02 klimatilpasning, regnvandsbassiner, pulje til medfinansiering af klimatilpasningsprojekter i 2024. Da der er tale om overslagspriser for projektet, kan der forekomme ændringer og justeringer på den endelige pris for udførelsen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at planen for disponering af midlerne til indsats indenfor vandløb og klimatilpasning godkendes
- at der meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 317.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr.
- at udgiften finansieres af afsat rådighedsbeløb på Serviceområde 04 Grønne områder, stednr. 020099 02 klimatilpasning m.m. i 2024.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 123: Frigivelse af anlægsbevilling til forundersøgelse for lavbundsprojekt ved Herningsholm Å, nordøst for Skibbild

06.02.03-G01-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup, Jens Albert Hansen

Resume

Herning Kommune ønsker at foretage en forundersøgelse for et lavbundsprojekt ved Herningsholm Å, nordøst for Skibbild. Formålet med forundersøgelsen er at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for en mulig gennemførelse af et lavbundsprojekt (ca. 119 ha) i området.

Landbrugsstyrelsen har meddelt kommunen tilsagn om støtte på i alt 927.353 kr. fra Den Europæiske Landbrugsfond til udvikling af landdistrikterne til gennemførelse af forundersøgelsen for lavbundsprojektet. Lavbundsprojektet er finansieret 100 % via EU-støtteordningen.

Der anmodes om henholdsvis anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 927.000 kr. til gennemførelse af forundersøgelsen for et lavbundsprojekt ved Herningsholm Å.

Sagsfremstilling

Herning Kommune ønsker i samarbejde med lodsejerne i området at foretage en forundersøgelse for et lavbundsprojekt ved Herningsholm Å, nordøst for Skibbild (se nedenstående kort). Herningsholm Å er en del af Storåsystemet, der afvander til Nissum Fjord.

Der er i 2023 afholdt et informationsmøde for lodsejerne i området ved Herningsholm Å for at afsøge interessen for et lavbundsprojekt i området, herunder gennemførelse af en forundersøgelse.

Mødet blev afholdt i samarbejde med udtagningskonsulenten fra SAGRO og formanden for Herning-Ikast Landboforening. På baggrund af tilbagemeldingerne fra lodsejerne på mødet blev det aftalt, at Herning Kommune skulle søge midler til gennemførelse af en forundersøgelse for et lavbundsprojekt i området.



Kort over området

Formålet med forundersøgelsen er at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for en mulig gennemførelse af et lavbundsprojekt ved Herningsholm Å, herunder en vurdering af de tekniske og ejendomsmæssige forhold samt en vurdering af muligheden for at opnå de myndighedstilladelser, der måtte være nødvendige for en gennemførelse af lavbundsprojektet.

Forundersøgelsens projektareal er ca. 119 ha, heraf er ca. 85 ha beliggende på kulstofrige lavbundslande med mindst 6 % organisk kulstof. Området er udpeget som særligt fokusområde for gennemførelse af lavbundsprojekter m.m. i "Helhedsplan for Storå-komiteén".

Lavbundsprojektets formål er at nedbringe udledningen af CO₂ og kvælstof fra området til henholdsvis atmosfære og vandmiljøet ved ekstensivering af driften af landbrugsarealerne på de kulstofrige lavbundslande. Klimaeffekten opstår ved, at jorden tilføres mindre ilt, ved at vandstanden hæves i området, f.eks. ved afbrydning af grøfter og dræn, og dyrkningen af landbrugsjorden ophører. Nedbrydningen af jordens kulstofindhold sker derved langsommere eller ophører helt, hvormed der udledes færre drivhusgasser.

Den forventede drivhusgasreduktion er i alt 1.327 ton CO₂-ækvivalenter/år, svarende til 11,20 ton CO₂-ækvivalenter/ha/år. Den forventede kvælstofreduktion er 4.666 kg N/år, svarende til 39,37 kg N/ha/år.

Projektet gennemføres i tæt dialog med lodsejerne i området, der lægger jord til projektområdet.

Økonomi

Landbrugsstyrelsen har meddelt Herning Kommune tilsagn om støtte på i alt 927.353 kr. fra Den Europæiske Landbrugsfond for udvikling af landdistrikterne til gennemførelse af en forundersøgelse for lavbundsprojektet ved Herningsholm Å. Lavbundsprojektet er finansieret fuldt ud (100 %) via EU-støtteordningen.

Støttemidlerne dækker udgifter til rådgiver i forbindelse med forundersøgelse, aflønning af eget personale der er knyttet til projektet, udgifter til opmåling af vandløb, udgifter til jordbundsanalyser i projektområdet m.m.

Der anmodes om henholdsvis anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling på 927.000 kr. til gennemførelse af forundersøgelsen for et lavbundsprojekt ved Herningsholm Å.

Projektperioden jf. tilsagnet fra Landbrugsstyrelsen løber over 2 år, og forundersøgelsen for lavbundsprojektet skal være færdig senest til november 2025.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der til projektet meddeles anlægsudgiftsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 927.000 kr. i 2024 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Forundersøgelse lavbundsprojekt, Herningsholm Å (Trehøjevej)
- at der til projektet meddeles anlægsindtægtsbevilling samt tilhørende rådighedsbeløb på 927.000 kr. i 2025 på Serviceområde 04 Grønne områder, nyt stednr. Forundersøgelse lavbundsprojekt, Herningsholm Å (Trehøjevej).

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 124: Godkendelse af anlægsregnskab for vandløbsprojekt i Østerbjerger Bæk ved Sdr. Felding

06.02.10-P20-5-21

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR
X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for Vandområdeplansprojektet i Østerbjerger Bæk (forundersøgelse).

Forundersøgelsen har vist, at der kan gennemføres et projekt i vandløbet, og at berørte lodsejere generelt er positive indstillet.

Udgifterne i projektet er dækket af tilsagn om tilskud fra Miljøstyrelsen. Regnskabet viser et forbrug på 207.488 kr. og et tilskud på 207.295 kr.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for forundersøgelse af et vandløbsprojekt i Østerbjerger Bæk, stednr. 071057 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 20. december 2022, pkt. 259, i alt 538.000 kr. til forundersøgelsen i Østerbjerger Bæk. Forvaltningen havde inden modtaget et tilsagn fra Miljøstyrelsen på samme beløb til projektet.

Forundersøgelsen er gennemført som planlagt og endte ud i et projektforslag, der omfatter genslyngning, udskiftning af bundmateriale og udlægning af gydebanker, sten og dødt træ fordelt i hele vandløbet.

Forslaget er gennemgået med lodsejere, og der er afholdt flere besigtigelser ved vandløbet med interesserede lodsejere.

Der har generelt været en positiv holdning til gennemførsel af projektet, men enkelte lodsejere har ikke ønsket projekttiltag på deres jord, og det har været muligt at lave et projektforslag uden tiltag på deres jord.

Næste trin bliver at søge om tilskud til gennemførsel af projektet hos staten. Det forventes tidligst at ske i 2025-2026.

I forundersøgelsen har der været udgifter for 207.488 kr., som er gået til honorar til interne timer og til opmåling af vandløbet. Forvaltningen har modtaget tilskud fra Miljøstyrelsen, som dækker udgifterne.

Projektet er betalt af nationale midler.

Det resterende beløb på ca. 330.000 kr. fra anlægsbevillingen var afsat til en post til ekstern bistand på 232.000 kr. og til eksterne møder og interne timer, som ikke blev nødvendige at anvende.

Økonomi

Stednr.	Anlæg	U/I	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
071057	Vandområdeplansprojekt i Østerbjerger Bæk	U	538.000	207.488	330.512

(forundersøgelse)

I	-538.000	-207.295	-330.705
	0	193	-193

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 125: Udlejning af jagtretten i Herning Kommunes plantager

04.10.02-Ø54-1-24

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø, Maria Kringelholz Nielsen, Pia Colstrup

Resume

I udvalgte kommunale plantager har Herning Kommune i en lang årrække lejet jagtretten ud til lokale jagtforeninger. Alle gældende aftaler udløber den 31. juli 2024. De lokale jagtforeninger vil gerne lave en ny aftale gældende for en ny 5-årig periode.

Der er generelt et øget rekreativt brug af kommunens plantager, så der er behov for at revidere kontrakterne og samtidigt give jagtlejerne bedre rammer til at kunne tilpasse jagtudøvelsen.

Sagen blev udsat på møde i Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget den 27. maj 2024, pkt. 98, og forvaltningen har beskrevet to yderligere beregningsmodeller.

Forvaltningen anbefaler, at jagtretten fortsat udbydes til de jagtforeninger, som lokalt er repræsenteret i Herning Kommune, at standardkontrakt og beregningsværktøj godkendes, at udtagning af arealer drøftes.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har i en lang årrække udlejet jagtretten til lokale jagtforeninger. De gældende aftaler udløber den 31. juli 2024 og har løbet i en 5-7-årig periode.

Seneste politiske behandling var i Teknik og Miljøudvalget den 7. april 2008, pkt. 101, hvor den politiske behandling ensrettede vilkår og priser. Det er 16 år siden, og der er behov for en ny politisk behandling, så forvaltningen kan indgå aftaler med kommende jagtlejere.

De lokale jagtforeninger vil gerne lave nye aftaler, og forvaltningen har den 18. januar 2024 afholdt et møde med de nuværende jagtlejere for at indhente viden og interesser til udarbejdelse af de nye kontrakter. Særligt efter perioden med Covid-19 er den rekreative benyttelse af de kommunale plantager øget. Det er forvaltningens vurdering, at udøvelse af jagt fortsat er forenelig med øvrige former for friluftsliv i de fleste områder. Det er dog også forvaltningens vurdering, at jagten på tre lokaliteter bør ændres.

Det ene område er Rødding Plantage, med tilstødende golfbane, hvor Trehøje Golfklub de senere år har øget deres medlemstilgang markant. Golfklubben har selv ytret ønske om, at jagten i en vis udstrækning bør ophøre på selve golfbanen. Se vedlagt bilag fra Trehøje Golfklub dateret den 15. marts 2023. Forvaltningen anbefaler på baggrund af en dialog med bestyrelsen for Trehøje Golfklub: At ophøre jagt på deres 9-huls bane som er åben hele året. At jagtudøvelse kun må foretages på golfbanens 18-huls bane, når golfbanen er vinterlukket.

Derudover kunne det overvejes at ophøre jagten i to områder, hvor der er en række andre interesser at balancere i forhold til jagtinteresser: arealets drift, borgernes brug af området og naturinteresser - altså at finde en balance mellem at benytte naturen og beskytte naturen.

Den sydlige del af Hodsager Plantage udgør ca. 38 hektar og er i henhold til Herning Kommunes skovcertificering udlagt til urørt skov. Skovcertificeringen indeholder ikke forbud mod jagt, heller ikke i urørt skov. Baggrunden for udlægning af urørt skov er at øge den biologiske mangfoldighed via genskabelse af naturlige processer. Der forekommer bl.a. kronvildt i plantagen, og deres tilstedeværelse bidrager til genskabelse af naturlige processer. Kronvildt er meget påvirkelig af jagtlig forstyrrelse, og derfor kunne det være formålstjenstligt at ophøre jagt i den del af plantagen.

Skarrild Krat er et mindre kommunalt areal på 5,4 hektar. Arealet består af beskyttet hede, egekrat og skov. Det er tilladt at udleje jagtretten på arealer på minimum 5 hektar, men arealets størrelse er ikke foreneligt med en bæredygtig afskydning eller udøvelse af jagt med flere jægere. Arealet rummer nogle fine naturværdier, men det er under kraftig tilgroning og derfor planlægges at igangsætte naturplejeindsatser via ekstensiv græsning. Med baggrund i arealets begrænsede størrelse og planlagte naturplejeindsatser i området kunne det være formålstjenstligt, at der ikke længere udøves jagt på arealet.

I forbindelse med at de nuværende jagtlejeaftaler udløber, har forvaltningen udarbejdet et forslag til en standardlejekontrakt. Denne kontrakt indeholder bl.a. nogle af de ønsker, de nuværende jagtlejere har ytret. Derudover er lejekontrakten udarbejdet med udgangspunkt i "De jagtetiske regler". Forvaltningen anbefaler i den forbindelse, at alle nye lejekontrakter tager udgangspunkt i det samme forslag til en lejekontrakt. Det skal sikre, at alle jagtlejere behandles lige efter samme sæt regler. Dermed slettes historiske aftaler, og alle jagtlejere behandles efter samme regelsæt.

Forvaltningen anbefaler, at lejeaftalerne ikke kommer i offentligt udbud men alene udbydes til lokale jagtforeninger. Derfor skal der fastsættes en pris for lejen. Forvaltningen har udarbejdet tre beregningsmodeller, som tager udgangspunkt i de mest gældende rammer for en prisfastsættelse, og som medregner de regionale forskelle.

Den seneste opgørelse fra Dansk Skovforening påviser en gennemsnitlig jagtleje på 639 kr./ha, i private plantager i Danmark.

Priserne på de 15 delarealer ligger i størrelsesordenen 125-500 kr./ha men med en gennemsnitspris på 333-383 kr./ha. Den offentlige adgang kombineret med mange rekreative faciliteter i kommunens plantager har betydning for fastsættelsen af jagtlejen.

Dagsordenen er vedlagt 3 beregningsmodeller for fastsættelse af jagtlejen (se bilag 1,2 og 3).

Scenarie 1

Modellen som var på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde 27. maj 2024. Modellen er uændret.

Udregningen viser følgende:

Overblik Scenarie 1

Indtægt i alt i det nye jagtår	304.624 kr.
Indtægt i alt i 2023	270.818 kr.
Gennemsnitspris i det nye jagtår	383 kr.

Scenarie 2

En generel nedsættelse af den gennemsnitlige jagtleje fra 450 kr./ha til 400 kr./ha. Udregningen viser følgende:

Overblik Scenarie 2

Indtægt i alt i det nye jagtår	264.814 kr.
Indtægt i alt i 2023	270.818 kr.
Gennemsnitspris i det nye jagtår	333 kr.

Scenarie 3

En generel nedsættelse af den gennemsnitlige jagtleje fra 450 kr./ha til 425 kr./ha. + en ændring i vurdering af den rekreative aktivitet nu vurderet i tre niveauer og vurderet efter plantagens størrelse. Udregningen viser følgende:

Overblik Scenarie 3

Indtægt i alt i det nye jagtår	268.324 kr.
Indtægt i alt i 2023	270.818 kr.
Gennemsnitspris i det nye jagtår	337 kr.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller, 27. maj 2024, pkt. 98:

at udlejningen udbydes til jagtforeninger som er repræsenteret i Herning Kommune
at arealet Rødding Plantage med tilstødende golfbane ændres jf. sagsfremstilling
at udtagning af del af Hodsager Plantage og Skarrild Krat drøftes
at standardkontrakten og beregningsværktøjet godkendes
at udvalget drøfter, om jagtretten skal udbydes på markedslignende vilkår gennem et offentligt udbud, hvis jagtforeningerne ikke ønsker at leje et eller flere delarealer.

Økonomi

I 2023 fik Herning Kommune 270.818 kr. i jagtleje.

Med udgangspunkt i de fremlagte beregningsmodeller ligger den forventede leje på 264.814 - 304.624 kr. De delarealer, som forvaltningen foreslår skal tages ud, er ikke taget med i beregningen.

Indtægter fra jagtleje tilgår Serviceområde 04 Grønne områder.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at udlejningen udbydes til jagtforeninger, som er repræsenteret i Herning Kommune
- at arealet Rødding Plantage, med tilstødende golfbane, ændres jf. sagsfremstilling
- at udtagning af del af Hodsager Plantage og Skarrild Krat drøftes
- at standardkontrakten og beregningsværktøjer drøftes, og der vælges mellem de 3 scenarier
- at udvalget drøfter, om jagtretten skal udbydes på markedslignende vilkår gennem et offentligt udbud, hvis jagtforeningerne ikke ønsker at leje et eller flere delarealer.

Beslutning

Udvalget besluttede, at udlejningen udbydes til jagtforeninger, som er repræsenteret i Herning Kommune.

Arealet Rødding Plantage, med tilstødende golfbane, ændres jf. sagsfremstilling, og der udtages ikke arealer i Hodsager Plantage og Skarrild Krat.

Standardkontrakten og beregningsværktøjet (scenarie 3) blev godkendt.

Hvis jagtforeningerne ikke ønsker at leje et eller flere delarealer, forelægges sag om udbud på markedslignende vilkår for udvalget.

Bilag

Brev til kommunen - Jagt i Trehøje Golfklub

Udkast standard jagtlejekontrakt

Bilag 1: Scenarie 1 Beregningsmodel og oversigt over jagtlejepriser

Bilag 2: Scenarie 2 Beregningsmodel og oversigt over jagtlejepriser

Bilag 3: Scenarie 3 Beregningsmodel og oversigt over jagtlejepriser

Punkt 126: Visionsplan for Gødstrup Sø Fredning

01.00.00-P00-7-16

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø, Louise Berg Hansen

Resume

Den 18. december 2023 blev det besluttet på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møde, pkt. 205, at 23 hektar kommunalt ejet landbrugsarealer, som er beliggende indenfor Gødstrup Sø fredningen skal udlægges til varig natur. Hele området indenfor Gødstrup Sø fredningen har et kæmpe potentiale for at blive et stort sammenhængende naturområde, som bl.a. kan underbygge visionen om "Den Blå-Grønne Ring".

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender, at mulighederne for at involvere hele Gødstrup Sø Fredningen som et samlet potentielt projektområde undersøges. Derudover at undersøge muligheden for ekstern finansiering og tilslutning fra de private jordejere. Udvalget bedes i øvrigt drøfte, om der skal søges om tilskud via ordningen "Permanent Ekstensivering".

Sagsfremstilling

Fredningen og omgivelserne

Gødstrup Sø ligger vest for Tjørring og er en naturlig del af "Den Blå-Grønne Ring" omkring Herning. Søen har forbindelse til Herningsholm Å, der har sit forløb nord om Herning, syd og vest om Tjørring og videre nordpå, hvor den løber i Storåen. Gødstrup Sø og store dele af arealerne omkring søen indgår i Grønt Danmarkskort enten som natur med særlige naturinteresser eller som økologiske forbindelser. Dele af de kommunalt- og privatejede landbrugsarealer er udpeget som potentiel natur og potentielle økologiske forbindelser.



Placeringen af Gødstrup Sø i den Blå-Grønne ring

I 2014 blev Gødstrup Sø og omgivelserne omkring fredet.

Fredningens formål:

- at bevare og forbedre de landskabelige, naturmæssige og kulturhistoriske kvaliteter ved Gødstrup Sø med omgivelser
- at sikre og udvikle områdets rekreative kvaliteter - herunder at udvikle støttepunkter for friluftsliv og naturformidling
- at forbedre offentlighedens adgang - herunder at der etableres et sammenhængende stisystem rundt om Gødstrup Sø.
- at medvirke til at sikre en gunstig bevaringsstatus inden for internationalt beskyttede naturområder, som fredningsområdet har en sammenhæng med.

Herning Kommune er den største jordejer indenfor fredningen. Derudover er der private jordejere, sommerhuse og helårsboliger.

I dag er store dele af området allerede beskyttet natur, men der er fortsat 45,5 hektar privatejet landbrugsjord indenfor fredningen. I tabellen nedenfor belyses arealfordelingen, hvoraf Herning Kommune ejer 48 hektar.

Arealfordelingen i hektar

Arealbeskrivelse	Areal i hektar
Sø	46,5
Beskyttet natur	47,5
Have/beboelse	3,2
Jord i omdrift	68,5 (-23 hektar som udlægges til varig natur)

Skovbevoksninger	2,5
Vandløb	2,5
Samlet	170,7

De privatejede landbrugsarealer dyrkes landbrugsmæssigt, men i forbindelse med samfundets grønne omstilling kan arealer som disse, hvis de omlægges til varig natur, være med til at løfte udfordringer på både klima- og naturområdet.

Vision om at skabe et sammenhængende område

Forvaltningen foreslår at undersøge muligheden for at lave et stort sammenhængende projekt mellem både de kommunale og de privatejede arealer. Området indenfor Gødstrup Sø Fredningen har et stort potentiale til at blive et enestående sammenhængende naturområde, hvor naturen kan få frit spil til at udvikle sig til gavn for miljø, natur og klima og til glæde for borgere og besøgende, som vil kunne bevæge sig rundt i det store naturområde.

Hvis der skabes et samlet naturområde, kan man fjerne skel, markflader, grøfter og øvrige lige linjer i landskabet. Der kan etableres nye vandhuller og vådområder, mindre beplantninger samt mulighed for at genslynge Herningsholm Å. Arealet kan med fordel blive græsset med heste og køer, og området kan dermed udvikle sig til et varigt naturområde.

Hvis der er opbakning til at danne et stort sammenhængende område, bør der udarbejdes en helhedsplan, som kan sikre, at hele området kommer til at hænge fysisk sammen. For at skabe sammenhæng for både dyr og mennesker, kan der laves broer og vadesteder og opsættes færste samt stisystemer. Som en del af helhedsplanen kan der laves et samlet stisystem rundt i hele området, så alle brugergrupper kan benytte området. Der kan blive opsat opholdssteder med bord- og bænkesæt, bålplads, formidlingstavler, og der kan med fordel etableres endnu en shelterplads.

Projektet vil underbygge visionen om "Den Blå-Grønne Ring", hvor der i den vestlige del af Herning kan blive et nyt stort naturområde.

Projekter af denne størrelse har potentiale til at skabe samarbejde med fonde, som kan sikre ekstern finansiering. Ofte er egenfinansiering et krav, og i dette tilfælde kan de 23 hektar kommunal landbrugsjord udgøre en væsentlig del af "egenfinansieringen".

Forvaltningen anbefaler at undersøge mulighederne for at involvere fonde til finansiering af projektet. Derudover foreslår forvaltningen at undersøge, om de private jordejere vil medvirke i projektet, hvis projektet kan blive finansieret med fondsmidler. Inddragelse af privatejet arealer vil alene kunne ske på baggrund af frivillige aftaler om køb, forpagtning eller erstatning.

Bemærk at der er potentiale for at udvide projektarealet betydeligt selv ved en mindre privat tilslutning og dermed skabe en større sammenhæng i området.

Ny aktuel tilskudsordning

Landbrugsstyrelsen har annonceret en ny tilskudsordning som hedder "Permanent Ekstensivering". Ordningen går ud på, at jordejere kan opnå et engangstilskud på 82.500 kr./ha, hvis arealet tages varigt ud af landbrugsdrift. Formålet med ordningen er at forbedre natur, miljø og klima. Udtagning af de 23 hektar landbrugsjord kan dermed resultere i et samlet tilskud på ca. 1.897.500 kr. Hvis Herning Kommune vælger at søge tilskuddet, resulterer det dog i, at arealerne ikke kan blive anmeldt med permanent genopdykningsret, og de kan dermed ikke indgå i fremtidige sager, hvor der bliver stillet krav om erstatningsnatur, som det ellers fremgår af sagen pkt. 205, som blev behandlet på Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgsmødet den 18. december 2023.

Tilskudsordningen er endnu ikke godkendt af EU-kommissionen, så tilskudsordningen er endnu ikke endelig belyst. Tilskudsordningen kan forventeligt kun søges i 2024 og forventes at åbne i starten af september.

Økonomi

Projektets realisering afhænger af både privat tilslutning og samarbejde med eksterne fonde eller lignende. Der er derfor ikke noget økonomisk overblik over projektet endnu.

Klimaregnskab

Ved omlægning fra dyrket jord til varig natur opnår man en CO₂-reduktion på ca. 2,2 ton CO₂-eq/ha/år.

Potentialet ved at omlægge hidrører en længere række faktorer, og tallet kan derfor variere i forhold til jordbundstype, nuværende afgrøde og dyrkningsform osv.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at mulighederne for at involvere hele Gødstrup Sø Fredningen som projektområde undersøges
- at muligheder for ekstern finansiering og tilslutning fra de private jordejere undersøges, hvorefter sagen vil blive fremlagt for udvalget igen
- at udvalget drøfter, om der skal søges om tilskud via ordningen "Permanent Ekstensivering".

Beslutning

Sagen udsat.

Punkt 127: Skovrejsning syd for Ovstrup Hede

01.13.23-P19-7-21

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

Der er ansøgt om skovrejsning på Nørreåvej 12, 7451 Sunds, som ligger i et område, der i kommuneplanen er udpeget som uønsket skovrejsningsområde.

Forvaltningen anbefaler, at der skal gives dispensation til skovrejsning.

Sagsfremstilling

I 2021 ansøges første gang om tilladelse til skovrejsning i et område, som i kommuneplanen er udpeget som "uønsket skovrejsning". Det drejer sig om matrikel nr. 10au og 10h, Linå By, Sunds (se kort herunder).

"Skovrejsning uønsket" er udpeget for at bevare landskabelige værdier og af hensyn til vindmøller. Området er vurderet særlig karakteristisk og vurderes at være sårbar over for yderligere skovrejsning, som kan være med til at sløre eller ændre den særlige, sammensatte karakter, der kendetegner mosaiklandskabet.

Forvaltningen vurderede i 2021, at der skal gives afslag på ansøgningen, da skovrejsningen strider imod kommuneplanens retningslinjer, fordi der er opstillet vindmøller cirka 1,5 km sydøst for området.

I 2023 kontaktes forvaltningen igen for at høre, om der må plantes skov i området. Det oplyses, at der vil blive udarbejdet en rapport, som belyser konsekvenserne for vindressourcen.

Forvaltningen oplyser, at det ikke alene er vindressourcen, som ligger til grund for udpegningen som uønsket skovrejsningsområde, men også hensynet til Ovstrup Hede, landskabet og artsudveksling.

I april 2024 fremsendes en konkret ansøgning om skovrejsning som en del af en masterplan for nedlæggelse af Ovstrup Dambrug (bilag 2). Dambruget skal efter planen nedlægges i maj 2025. Ansøger opridser masterplanen omtrent sådan her:

- Ønsket er at plante 8 ha skov. Mod den beskyttede hede, ejet af Aage V. Jensen Naturfond, planlægges en bufferzone, som ikke tilplantes (20 meter) samt et 20 m bredt skovbryn.
- Dambruget tilbageføres til engområde.
- Et område på 2,5 ha mellem engdraget ved ådalen og den planlagte skov udlægges og tilsås med overdrevsblanding. Dette overdrev vil hurtigt udvikle sig til § 3 natur.
- Den nuværende beskyttede eng øst for dambruget vil ligge tæt på det kommende overdrev, mellem skoven og ådalen. De to arealer vil fungere som trædesten til bufferzonen mellem den nye skov og Ovstrup Hede. Med projektet vil en artsudveksling til og fra heden være lettet.
- Med rydning af eksisterende nåletræsbælte ved dambruget vil der blive skabt et flot åbent kig til den retablerede ådal.
- Samlet vil ejendommen på ca. 20 ha fremadrettet repræsentere en meget stor bio- og artsdiversitet.

Ejer af en stor del af Ovstrup Hede, Aage V. Jensen Naturfond, har tilkendegivet, at de er positive overfor skovrejsningen, hvis der holdes afstand til heden og der blandt andet ikke plantes Sitka-gran. Ansøger har tilpasset projektet for delvis at imødekomme Fondens ønsker (bilag 3). Ansøger har fremsendt dokumentation for, at skovrejsningen maksimalt vil betyde et produktionstab på 0.2 % for 3 af de nærmeste 5 vindmøller (bilag 4).

Flere lodsejere nær Ovstrup Hede har i mange år ytret ønsker om at plante skov. Forvaltningen har i flere år været nødsaget til at give afslag, som følge af udpegningen som uønsket skovrejsningsområde. Der er de senere år kommet øget fokus på skovrejsning bl.a. af hensyn til klimaet. I Herning Kommunes Klimaplan

fremgår det således, at der fortsat skal produceres fødevarer, der skal udtages lavbundslande, der skal rejses skov, og der skal opsættes vindmøller og solceller.

En konkret indsats for klimaet er således øget skovrejsning, hvilket ansøger også påpeger (bilag 5), ligesom han bemærker, at skovrejsning vil sikre en øget biodiversitet.

Ansøger bemærker i øvrigt, at området ligger i kanten af det i landskabsanalysen udpegede landskabsområde omkring Ovstrup Hede, og at der ikke findes steder på ejendommen, hvor man har et særligt indkig eller udsyn over området.



Oversigtskort. De to gule omrids viser, hvor skovrejsning ønskes. Rød prik er placeret i den nordlige del af området.

Forvaltningen har opridset fordele og ulemper ved skovrejsningsprojektet og vurderer, at projektet er overvejende positivt (se tabel herunder). Det er derfor forvaltningens anbefaling, at der gives dispensation til at gennemføre projektet.

Argumenter FOR skovrejsning	Argumenter IMOD skovrejsning
Skovrejsning er nødvendig ifølge HK's klimahandleplan – skov lagrer CO ₂	Tilplantning i nærheden af Ovstrup Hede vil medføre et øget frøpres på heden med risiko for større opvækst af træer og buske. Krondyrbestanden er dog så stor i området, at dyrene bør kunne holde opvækst nede
Projektet vil højne og sikre biodiversitet – skove er væsentlig mere artsrige end dyrkede marker	Tilplantning kan hæmme udveksling af arter mellem lysåbne naturtyper. I projektet er dog indarbejdet en del lysåbne arealer, som vurderes at sikre spredningsmuligheder
Skovrejsning sikrer grundvandet imod sprøjtegifte m.m.	Der ryddes et nåletræs-læhegn og læhegnene er, i landskabsanalysen, netop et af områdets karakteristika
Det samlede skovareal er faldende i HK	Tilplantning kan sløre værdifulde landskabskonturer som for eksempel ådale og geologiske karakteristika. Projektet er dog udformet, så ådalen gøres mere synlig.
Skovrejsningen er en del af en naturplan hvor der, foruden skoven, skabes ca. 6,5 ha lysåben natur	
Skovrejsningen vil stort set ikke påvirke vindressourcen – området er blandt andet udpeget som uønsket skovrejsning pga. netop vindressourcen til vindmøller	
De marker som tilplantes, vil ikke længere blive gødsket. Herved reduceres randpåvirkning af Ovstrup Hede. Skoven vil desuden, på sigt, fungere som et værn for heden – et værn imod atmosfærisk kvælstofafsætning på heden	
Projektet sikrer, at der åbnes op mod ådalen og at området som helhed bliver mere varieret. Ådalen vil, ved rydning af et nåletræs-læhegn, blive mere synlig, hvorved denne del af landskabet styrkes	
Skovrejsning sikrer træressourcen	

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der gives dispensation til skovrejsning.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 2 - Masterplan

Bilag 3 - Skovkort

Bilag 4 - Analyse af vindforhold

Bilag 5 - Skovrejsning - Herning kommune

Punkt 128: Arnborg Badesø - Publikumstilpasninger og frit fiskeri

00.00.00-P19-1380-09

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Lene Kimø

Resume

Antallet af badegæster ved Arnborg Badesø har de seneste år været stigende, og der er løbende foretaget udvidelse og tilpasning af faciliteterne.

Langs nordsiden af søen er der frit fiskeri.

Arnborg Badelaug har henvendt sig til forvaltningen, da de oplever udfordringer med fiskeriet i badesøen. Der er jævnligt observeret fiskere ved badebroen langs sydsiden af søen, hvor frit fiskeri ikke er tilladt, og der er en bekymring omkring risikoen for at møde fiskekroge i søen. På baggrund af henvendelsen, og ud fra en helhedsvurdering af Arnborg Badesø, vurderes det, at den nuværende mulighed for frit fiskeri ikke harmonerer med den øgede brug af søen som badesø.

Forvaltningen anbefaler en tilpasning, hvor muligheden for frit fiskeri i badesøen nedlægges.

Sagsfremstilling

Arnborg Badesø er gennem de seneste år blevet mere og mere populær som badesø. Forvaltningen har løbende foretaget publikumstilpasninger af faciliteterne ved badesøen.

Publikumsfaciliteter

I 2022 blev der bygget et toilethus med omklædningsfaciliteter, hvilket har forbedret besøgendes komfort. I februar 2024 blev Arnborg Badelaug stiftet af lokale ildsjæle. Herning Kommune har siden indgået et samarbejde med badelaugene om at give adgang til omklædningsfaciliteterne i vinterperioden, hvor der ellers er vinterlukket. Badetrappen er blevet udskiftet til en mere brugervenlig og sikker model. Der vil også blive monteret et rækværk på badebroen til ophængning af håndklæder. Desuden udskiftes dørlåsen til en kodelås, så badelaugene kan benytte omklædningsfaciliteterne om vinteren.

Parkeringspladsen ved badesøen er i 2024 blevet udvidet med et nyt stykke syd for hovedvejen, overfor den nuværende badesø. Udvidelsen af parkeringspladsen skal imødegå parkeringsproblemer på sommerdage med stort publikumspres.

På grund af den usædvanlig høje nedbørsmængde har vandstanden i Arnborg Badesø været væsentlig forhøjet, hvilket har bevirket, at badebroen har stået under vand frem til midt på foråret. Badebroen er konstrueret som en fast bro og ikke en flydebro, som kan følge med vandstanden. Forvaltningen har indtil videre besluttet at se tiden an og se, om vandstanden vil falde tilbage til det tidligere niveau.

Arealet forvaltes og vedligeholdes som natur. Søen er en beskyttet naturtype, og der er søbeskyttelseslinje efter Naturbeskyttelsesloven. Det betyder, at terræn og vegetation får lov at henligge uden opretning for jævnhed, og at vegetation indfinder og udvikler sig naturligt med et efter forholdene fagligt passende niveau for vedligehold. Græsset slås typisk en gang årligt i september måned. Derudover er der affaldstømning og strigling af strandarealet i sommersæsonen.

Fiskeri

Langs nordsiden af Arnborg Badesø, på modsatte side af bade faciliteterne, er der givet mulighed for frit fiskeri hele året. I nærområdet tilbyder Herning Kommune desuden frit fiskeri på to strækninger af Rind Å, dog kun i perioden 16. april - 15. oktober.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at muligheden for frit fiskeri nedlægges ved Arnborg Badesø.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Frit fiskeri ved Arnborg Badesø

Punkt 129: Forespørgsel om genopbygning af tidligere jernbanebro i Sdr. Felding

01.00.00-G01-1-24

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Rasmus Bartholdy Jensen, Jacob Philipsen

Resume

I 2019 blev den gamle jernbanebro over Skjern Å ved Sdr. Felding nedtaget. En lokal lodsejer har kontaktet Herning Kommune med forespørgsel om køb af arealet med henblik på bygning af en ny bro.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling til salg af arealet med henblik på at bygge en bro, og at der indgås en nærmere dialog med lodsejeren med henblik på at få belyst en række uafklarede forhold.

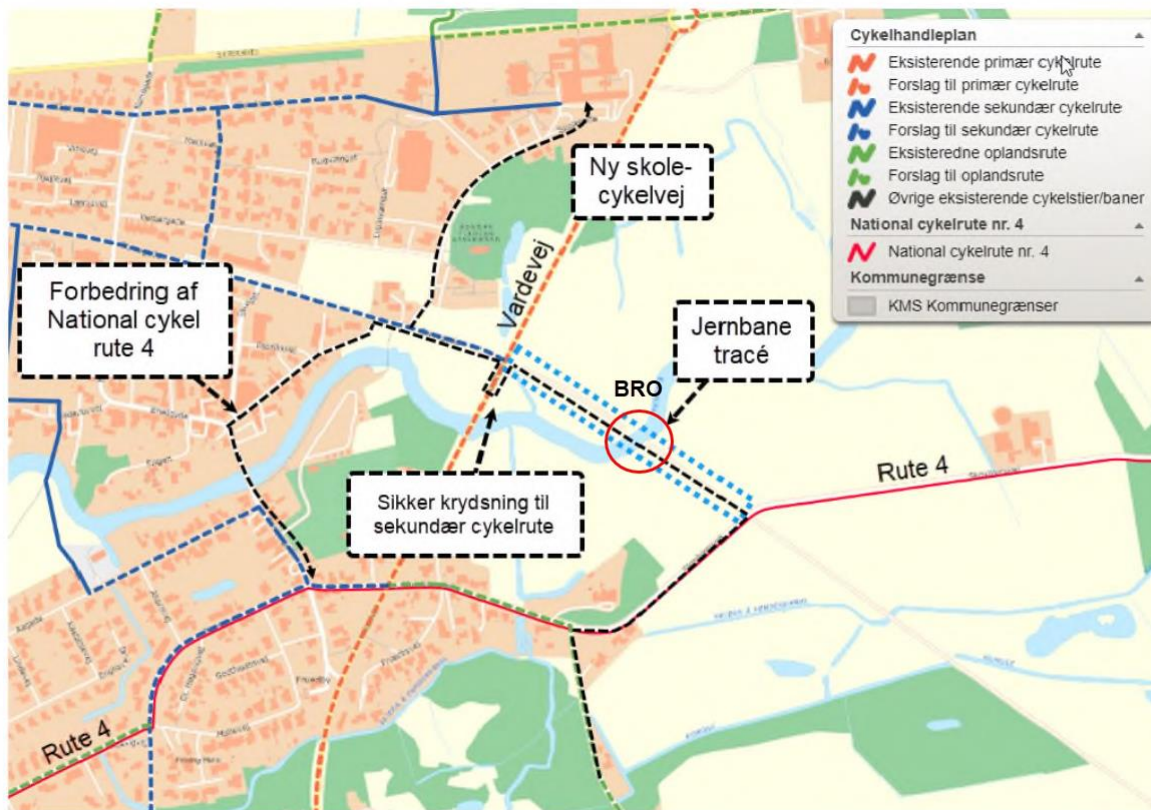
Sagsfremstilling

Historik

Jernbanebroen fra 1917, over Skjern Å, blev brugt indtil lukningen af Trolldhede-Kolding-Vejen Jernbane i 1968. Herning Kommune nedtog jernbanebroen i 2019, da der ikke fandtes midler til en istandsættelse. Jernbanebroens fundamenter er blevet bevaret.

Interesse for genopbygning af bro

En lokal lodsejer i området har kontaktet Herning Kommune med interesse for køb af de to matrikler (43e Nørrelandet, Sdr. Felding & 58 Sønderlandet, Sdr. Felding), hvor den gamle jernbanebro lå. Lodsejeren ønsker at købe arealet med henblik på bygning af en ny bro. I februar afholdt forvaltningen et møde med den interesserede køber sammen med en repræsentant fra lokalrådets stiudvalg for at afdække interesserne for arealet og mulige stiforbindelser i nærområdet.



Kort over området

Arealets værdi og fremtidige potentiale

Forbindelsen fremgår af centerbyplanen fra 2017 som en vigtig forbindelse i lokalrådets forslag til et sammenhængende stisystem omkring byen. Lokalrådet ser fortsat potentiale i overgangen over åen, såfremt den kan kobles på det øvrige stinetsværk vest for Vardevej.

Forvaltningen har vurderet arealets værdi og fremtidige potentiale. Arealet rummer flere værdifulde udviklingspotentialer ved etablering af bro, krydsning af Vardevej og renovering af stien:

- Mere sikker cykelvej for borgere øst for Vardevej til den nordlige del af Sdr. Felding og skolen
- Mulighed for en attraktiv omlægning af national cykelrute nr. 4, så den føres ind gennem Sdr. Felding i tæt nærhed til byens faciliteter, campingplads og indkøbsmuligheder.
- Mulighed for rekreativ "stisløjfe" (rundtur) for brugere af stien.

For at værdien af en genopbygget bro vil kunne realiseres til fulde, vil det være nødvendigt at genoprette stien på banetraceet samt etablere en overgang over Vardevej. Det vurderes at være realistisk at etablere det indenfor driftsbudgettet. Krydsløsning af Vardevej, med evt. støttehelle eller lign., skal afklares nærmere med Vejdirektoratet.

Større sammenhæng

Arealet bør også ses i et større perspektiv som en del af den gamle Trolldhedebane. I fremtiden vil den kommunale interesse i arealet kunne vokse på grund af den øgede fokus på genetablering af ældre banestrækninger som rekreative forbindelser i landskabet. Billund og Kolding kommuner er i gang med genetablering af dele af det gamle banetracé på Trolldhedebanen.

For at sikre den fremtidige interesse i arealet anbefaler forvaltningen derfor, at følgende forhold tages i betragtning:

- Offentlighedens fulde adgangsret bør sikres på arealet, hvad enten det er i offentligt eller privat eje.
- For at sikre en eventuel fremtidig offentlig brug af arealet bør det sikres, at en eventuel ny bro konstrueres med en bæreevne, som opfylder gældende normer for bærende konstruktioner svarende til cykel- og fodgængerbrug og med mulighed for, at en mindre traktor kan krydse i forbindelse med drift af stitracéet.

- Lodsejerens planer for broens konstruktion, bæreevne og egnethed som fremtidig cykel- og gangbro bør afdækkes.
- Sikring af den kommunale fremtidige interesse i arealet gennem tinglysning af offentlighedens adgang, mulighed for drift og skiltning, tilbagekøbsklausul og driftsaftale.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at udvalget tager stilling til, om der skal arbejdes videre med salg af arealet med henblik på at bygge en bro over åen
- at der indgås en nærmere dialog med lodsejeren med henblik på at få belyst en række uafklarede forhold.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med salg af arealet med henblik på at bygge en bro over åen.

Der indgås en nærmere dialog med lodsejeren med henblik på at få belyst en række uafklarede forhold.

Punkt 130: Temadrøftelse - Spildevandsstruktur og ny spildevandsplan

06.00.05-P15-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere:

Sagsfremstilling

Nuværende spildevandsplan skal afløses af en ny, som er opdateret i forhold til kommende miljøkrav, byudvikling og strukturelle aspekter for Herning Kommunes spildevandsnet. De overordnede tanker for ny spildevandsplan og spildevandsstruktur i Herning Kommune præsenteres for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget.

Hans Erik Kristoffersen, administrerende direktør og Benny Nielsen, afdelingschef, Plan & Projekt fra Herning Vand holder oplæg om kommende spildevandsplan og spildevandsstruktur.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 131: Pulje til fælles varmeløsninger

13.03.00-P19-3-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth, Pia Colstrup

Resume

Herning Kommune har øget indsatsen for den grønne omstilling med en ambitiøs klimaplan. Etablering af lokale varmfællesskaber kan i den forbindelse være med til at sikre omstillingen fra især olie og naturgas til mere VE-baserede løsninger. Men en omstilling kan kun ske i samarbejde med kommunens borgerne, virksomheder, foreninger med mere, herunder også landsbyerne. Derfor vil kommunen nu helt konkret afsætte penge til hjælp til afklaring af muligheder for etablering af fælles varmeløsninger i landsbyer og boligområder, hvor det ikke er muligt at etablere fjernvarme.

Forvaltningen indstiller, at der etableres en pulje med det formål at hjælpe lokale grupper og områder med at undersøge muligheder for etablering af lokale varmfællesskaber i områder, hvor det ikke er muligt at etablere fjernvarme. Forvaltningen foreslår, at puljen bliver på 300.000 kr. i 2024 og 2025, samt at puljeordningen evalueres ultimo 2024.

Sagsfremstilling

Et varmfællesskab er grundlæggende en samling af lokale aktører, der går sammen om at etablere en grøn varmeløsning i et område. Det kan f.eks. være kommunale institutioner, virksomheder, lokale boliger/landsbyer og gårdejere, der sammen har anpart i et VE-anlæg (vedvarende energi-anlæg) til produktion af varme og eventuelt el.

Med en fælles varmeløsning er der en række fordele, blandt andet:

- Stabile og kendte energipriser
- Selvforsyning med varme (og evt. strøm)
- Klimavenlig varme (og evt. strøm)
- Ingen støj fra individuelle varmepumper (så undgår vi "brumme-byer")
- Fælles investering, drift og overskud
- Værdistigning på ejendomme.

Pulje til fælles varmeløsninger

Puljen til fælles varmeforsyning har til formål at hjælpe lokale landsbyer/boligområder i Herning Kommune til omstilling fra især olie og naturgas til lokal fælles varmeforsyning, hvor det er relevant, og hvor der er lokal opbakning.

Puljen foreslås at være på 300.000 kr. i 2024 og 300.000 kr. i 2025. Der kan søges løbende.

Hvem kan søge?

Repræsentanter for en lokal aktiv gruppe om fælles varmeforsyning kan søge puljen.

Det kan for eksempel være en hel landsby eller en grundejerforening, et rækkehusområde eller en villavej, der ønsker at gå sammen om en fælles løsning.

Hvad gives der støtte til?

Der kan søges om støtte til:

- Teknisk analyse af en varmeløsning i et boligområde/landsby, for eksempel jordvarme, fælles luft-vand varmepumpe eller lign.

- Økonomisk overblik, for eksempel en beregning af hvad en varmeløsning vil koste samt eventuel en oversigt over finansieringsmuligheder.
- Rådgivning om proces og organisering. Hvad gør man, når man skal danne et varmelaug eller et energifællesskab?

Tildelingskriterier

De konkrete ansøgninger vurderes individuelt, og der tildeles støtte ud fra en helhedsvurdering af projektet herunder:

- Relevans og effekt af projektet samt at der er mindst 10 boliger involveret.
- Boligernes nuværende opvarmningsform er med olie- eller naturgas (mindst 50% af de involverede boliger).
- Der skal være en aktiv lokal arbejdsgruppe, som repræsenterer lokalområdet/landsbyen/villavejen.
- At den lokale opbakning er undersøgt.
- Boligerne/landsbyen ligger udenfor områder forsynet med fjernvarme.
- Løsningen skal være baseret på grøn og bæredygtig varmforsyning.

Hvor meget kan man få i støtte?

Der gives ikke et konkret beløb til et projekt, men der tildeles støtte til et antal rådgivningstimer svarende til det, som opgaven kan løses for.

Økonomi

Puljen foreslås at være på 300.000 kr. i 2024 og 300.000 kr. i 2025. Udgiften finansieres af driftsbudget på Serviceområde 20 Administration, Varmeplanlægning, som er afsat i forbindelse med, at kommunen har modtaget statslig finansiering som følge af regeringens aftale om målrettet varmecheck og udfasning af sort varme fra 23. maj 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at der etableres en pulje på 300.000 kr. i 2024 og 2025 med det formål at hjælpe lokale grupper og områder med at undersøge muligheder for etablering af lokale varmefællesskaber i områder, hvor det ikke er muligt at etablere fjernvarme
- at udgiften afholdes af afsat driftsbudget på Serviceområde 20 Administration, Varmeplanlægning
- at puljeordningen evalueres ultimo 2024.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 132: Mødekalender for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget 2025

00.22.04-P35-3-21

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYP MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Forslag til datoer for afholdelse af Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgets møder i 2025.

Byrådet besluttede 14. maj 2024, pkt. 95, datoer for afholdelse af Økonomi-, Erhverv- og Uddannelsesudvalgets og Byrådets møder i 2025. Datoer fremgår af vedlagte mødekalender.

Forvaltningen anbefaler, at forslaget godkendes.

Sagsfremstilling

Forslag til mødedatoer for Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

Januar	20.
Februar	17.
Marts	10.
April	22. (tirsdag efter påsken)
Maj	26.
Juni	23.
Juli	Sommerferie
August	18.
September	15.
Oktober	6.
November	3.
December	1.

Forslag til mødedatoer er udarbejdet i forhold til en optimal proces for regnskab, budget og budgetopfølgning.

Mødestart kl. 8.30.

Temadage og faglige studieture søges indpasset efter behov.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forslag til mødedatoer godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Erling Præstekjær deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Mødekalender 2025 Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget

Punkt 133: Lukket: Overskudsjord i Kibæk

04.10.10-G00-1-24

Punkt 134: Lukket: Orientering om status på aftale

05.01.12-P27-1-23

Punkt 135: Lukket: Orientering om politianmeldelse - ulovlig dyrkning af beskyttet hede

01.05.08-K08-6-24

Punkt 136: Lukket: Orientering om politianmeldelse - ulovlig opført byggeri

02.34.02-P19-573-20

Punkt 137: Lukket:

00.22.04-P35-3-21