

REFERAT Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget d. 11-04-2023

Mødedato Tirsdag d. 11. april 2023 kl. 08:30

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Orientering om fordeling af midler til natur og kulturhistorisk formidling i 2023.....	3
Årsrapport 2022 for Drift og Service.....	5
Godkendelse af anlægsregnskab for anlæg af parkering og udkørsel til Dronningens Boulevard.....	6
Forslag til trafikløsning - Koustrup Allé/Vejlevej, Lind.....	7
Lukning af bro - Kærhedevej, Sdr. Felding.....	9
Ansøgning til statslig trafiksikkerhedspulje 2023.....	11
Ansøgning til statslig cykelpulje 2023.....	13
Høringssvar - Trafikplan for den statslige jernbane 2023-2026.....	15
Orientering om asfaltarbejder 2023.....	17
Godkendelse af anlægsregnskab for gennemførelse af vandløbsprojekt i Sønderbæk.....	19
Kystvandråd Limfjorden og Kystvandråd Ringkøbing Fjord - Kommissorium og tidsplan.....	21
Vedtagelse af nyt regulativ for Vorgod Å.....	23
Erstatning for skadede træer.....	27
Samlet løsning for broer og fremkommelighed i Vildbjerg Søpark.....	30
Orientering fra møde i Grønt Råd.....	33
Orientering om igangsat fælles undersøgelse om selskabsgørelse af affaldsydelser.....	34
Levering af støjberegninger for Herning Lufthavn.....	35
Præcisering af delegation ved sløjfning af private boringer.....	38
Orientering om status for byggesagsbehandlingen 1. kvartal 2023.....	40
Ombygning og anvendelsesændring af landbrugsejendom til institution - Grønbjergvej 14, Ørnholm..	42
Opførelse af enfamiliehus - Lundvej 7, Herning.....	45
Godkendelse af anlægsregnskab for udskiftning og renovering af elevatorer, H. C. Ørstedes Vej og N	48
Lukket: Meddelelser.....	49

Punkt 65: Orientering om fordeling af midler til natur og kulturhistorisk formidling i 2023

19.01.00-P20-1-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
				X		X		

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard, Elsebeth Houe, Pia Trab Worm

Resume

I forbindelse med budgetforliget 2020 blev der afsat 500.000 kr. årligt til et kvalitetsløft af formidlingen af natur og kulturhistorie i Herning Kommune. Kultur- og Fritidsudvalget har på møde den 6. marts 2023, pkt. 20 truffet beslutning om fordeling af midlerne for 2023.

Forvaltningen anbefaler, at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

Der blev som en del af budgetforliget 2020 afsat 500.000 kr. årligt med formålet af løfte formidlingskvaliteten af den lokale natur og kulturhistorie. Det ønskedes ligeledes undersøgt, om formidlingsopgaverne kunne løses på nye og bedre måder.

På Kultur- og Fritidsudvalgets møde den 14. april 2020, pkt. 51 og den efterfølgende budgetkonference blev det besluttet, at de 500.000 kr. årligt fordeles med 200.000 kr. til nyskabende formidling, 150.000 kr. til styrket formidling, 100.000 kr. til aktiviteter og ture samt 50.000 kr. til markedsføring.

Forvaltningen foreslår følgende fordeling af midler for 2023:

Ålandet

Flere forskellige politiske udvalg blev i 2021 for første gang præsenteret for visionsoplægget til projekt Ålandet ved Skjern Å, der er initieret af en uafhængig gruppe på tværs af de ni landsbyer i landsbyklyngen Herning Syd; Arnborg, FASTERHOLT, HøGILD, KARSTOFT, KOLLUND, KØLKÆR, SANDET, SKARRILD og STAKROGE.

Formålet med projektet er at fortælle den fascinerende historie om livet i området og udvikle nye fortællinger om lokal virkelyst og stolthed over kultur og landskab. Foruden de ni landsbyer deltager også lokale erhvervsgrupper og kulturaktører i samarbejdet, og der lægges umiddelbart op til en åben dialog med andre interesserede. På længere sigt forventes projektet at udvikle sig til et tværkommunalt samarbejde, hvor hele området langs Skjern Å bindes sammen.

Visionsoplægget præsenterer idéer og visioner, der er vidtrækkende og rummer et større udviklingspotentiale, som skal udfoldes over en længere periode. Oplægget fremlægger til en start på processen konkrete forslag til tre fysiske indgreb i området under den samlede strategi kaldet Stien – Stederne - Sløjferne. Her vil der blandt andet arbejdes med et sammenhængende stiforløb, nedslag i interessante natur- og kulturhistoriske områder med henblik på levende formidling langs åens strækning samt afstikkere ud i de omkringliggende områder, hvor det skønnes relevant for lokale borgere og turister.

Forvaltningen anbefalede, at der fra både midler til nyskabende og styrket formidling blev afsat et samlet beløb på 290.000 kr., der blev øremærket til arbejdet med konkret formidling af forskellige nedslag i området med formålet at styrke både naturen og kulturhistorien i og omkring Ålandet. Eksempelvis kan der arbejdes på delvis permanentgørelse af allerede etablerede pop-up ruter i området, men også andre stiforbindelser og fremhævelse af vigtige kulturhistoriske elementer. Der vil snarest tages kontakt til de forskellige involverede borgerforeninger med henblik på det videre arbejde.

Natureventyr

Der blev i 2021 afsat midler til projektet Natureventyr. Midlerne gjorde det muligt at etablere syv forskellige eventyr rundt omkring i kommunen. Som en del af overførselsmidlerne blev det i 2022 besluttet, at der skal gøres en særlig indsats for formidlingen af de eksisterende eventyr, hvilket er undervejs. Der produceres blandt andet mere målrettet formidlingsmateriale, eventyrerne indtales for at øge tilgængeligheden og dertil kommer også nogle podcasts. Alt dette

med formålet om at skabe øget bevågenhed omkring projektet og gøre det nemmere for borgerne at benytte tilbuddet. Ligeledes vil en skærpet formidling gøre det nemmere at benytte eventyrerne i forbindelser med arrangementer og events.

De eksisterende eventyr er spredt rundt i kommunen, men der er stadig mulighed for at dække yderligere områder. Da eventyrerne har været en succes med mange tilfredse brugere, da anbefalede forvaltningen, at der blev afsat 62.500 kr. til etableringen af yderligere tre eventyr med tilhørende skærpet formidling som ved de eksisterende. De tre eventyr foreslås placeret i Gjellerup Enge, omkring Skarrild og omkring Haderup.

Aktiviteter og ture

Tidligere har der årligt været afsat 100.000 kr. til en mikropulje til at understøtte frivilliginitiativer og nytænkende små projekter, aktiviteter og ture. Der har været nedsat en række puljekriterier, som midlerne kan uddeles efter.

De seneste år er puljen ikke blevet forbrugt. Derfor anbefalede forvaltningen, at man fremadrettet omlægger midlerne til en fast og fælles aktivitetspulje, hvor det først og fremmest fortsat er muligt for frivillige aktører at søge mikropuljeprosjekter på samme vilkår som tidligere, men hvor det også er muligt at lave kommunalt skabte aktiviteter for de midler, der ikke er søgt af eksterne. Der kunne eksempelvis indkøbes inspirerende naturformidlere til arrangementer rundt i kommunen, arrangeres klassiske formidlingsaktiviteter for daginstitutioner og skoler samt skabes borgernære arrangementer – eksempelvis i regi af Kulturfest Herning.

Økonomi

Der er årligt afsat 500.000 kr. til løft af den lokale natur og kulturhistoriske formidling. Der er tidligere truffet beslutning om, at midlerne disponeres med 200.000 kr. til nyskabende formidling, 150.000 kr. til styrket formidling, 100.000 kr. til aktiviteter og ture samt 50.000 kr. markedsføring. Med fremskrivning er budgettet for 2023 på 537.000 kr.

Det anbefales, at midlerne i 2023 blev fordelt således:

Nyskabende formidling

Ålandet: 140.000 kr.

Natureventyr: 62.500 kr.

Styrket formidling

Ålandet: 150.000 kr.

Aktiviteter og ture

Aktivitetspulje: 134.500 kr.

Markedsføring

Der reserveres fortsat 50.000 kr. til markedsføring under indsatsen, men midlerne øremærkes ikke til konkret udmøntning. Denne del af puljen kan benyttes til annoncering for igangværende og kommende projekter, til aktiviteter under mikropuljen samt andre oplagte aktiviteter eller tiltag, der måtte vise sig.

Udgiften finansieres af afsat budget på 537.000 kr. til natur og kulturhistorisk formidling.

Foruden det vedtagende budget har indsatsen en overførsel på 513.000 kr. i 2023, som skyldes planlagt opbremsning i efteråret 2022. Ud af overførslen er 200.000 kr. allerede disponerede midler fra 2022 til Søby Brunkulsmuseum, der afventer udbetaling samt 20.000 kr. til Natureventyr for skærpet formidling af syv eksisterende eventyr. Derudover er der søgt om overførsel af 200.000 kr. til budget 2024, der vil muliggøre endnu flere natur og kulturhistoriske formidlingstiltag næste år. Der resterer derfor en mindre overførsel på 93.000 kr.

Skulle det blive muligt at benytte overførselsmidlerne i 2023, er der en række forskellige tiltag, der vil være naturlige at tilgodese. Det kunne eksempelvis være udvikling af HerningErKulturs platform til også at indeholde en naturkategori, permanentgørelse af udvalgte pop-up ruter eller praktisk formidling af udvalgte natur og kulturhistoriske lokationer rundt omkring i kommunen.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 66: Årsrapport 2022 for Drift og Service

00.32.00-P19-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Pia Colstrup

Resume

Drift og Service i Teknik og Miljø udarbejder hvert år en årsrapport. Det økonomiske regnskab aflægges efter principperne i Årsregnskabsloven. Regnskabet indgår som en del af Herning Kommunes samlede regnskab.

Forvaltningen anbefaler, at årsrapporten godkendes.

Sagsfremstilling

Regnskabet er udarbejdet efter principperne i Årsregnskabsloven og viser en omsætning på 97.045.121 kr. og et positivt driftsresultat på 1.178.814 kr.

Opgøres resultatet i henhold til regelsættet for kommunernes regnskabsaflæggelse udgør nettoindtægten 774.808 kr. Der var budgetteret med en nettoindtægt på 762.000 kr.

Basisregnskabstallene for begge opgørelsesmetoder er ens. I Årsrapporten, som udarbejdes efter reglerne i Årsregnskabsloven, er der taget højde for lagerforskydninger samt afskrivninger på materiel og bygninger. Årsrapporten minder derfor mere om et ordinært virksomhedsregnskab.

Miljøregnskabet efter miljøledelsessystemet ISO 14.001 (Grønt regnskab 2022) og det sociale regnskab (CSR-rapport 2022) er vedlagt som bilag.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Årsrapport 2022 Drift og Service godkendes.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Årsrapport 2022 for DRIFT Park og Vej

Grønt Regnskab 2022 for DRIFT Park og Vej

CSRrapport 2022 for Drift og Service

Punkt 67: Godkendelse af anlægsregnskab for anlæg af parkering og udkørsel til Dronningens Boulevard

82.02.00-G10-15-14

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen, Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for anlæg af parkering og udkørsel til Dronningens Boulevard til politiets udrykningskøretøjer.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 222082 Vej og parkeringspladser Politistation på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 18. september 2018, pkt. 200 2,299 mio. kr. til anlæg af parkering og udkørsel til Dronningens Boulevard til politiets udrykningskøretøjer.

Der er etableret en udrykningsrampe til politiet mellem Haraldsgade og Dr. Boulevard samt anlagt en ny parkeringsplads på det nordvestlige hjørne af Haraldsgade og Olufsgade.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
222082	Vej og parkeringspladser Politistation	2.299.000	2.349.538	-50.538

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 68: Forslag til trafikløsning - Koustrup Allé/Vejlevej, Lind

05.05.06-P20-2-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Marius Reese

Resume

Der foreligger forslag til ombygning af krydset Koustrup Allé/Vejlevej i Lind med henblik på at forbedre trafikafviklingen i krydset.

Det anbefales, at udvalget drøfter og tager stilling til forslag til ombygning af krydset, herunder finansiering af projektet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med anlæggelsen af Koustrup Allé som ny ringvejsforbindelse omkring Lind blev denne tilsluttet Vejlevej i et T-kryds. Vejlevej var på daværende tidspunkt en del af det overordnede statsvejnet.

Anlæggelse af Messemotorvejen har medført at Vejlevejs funktion er ændret fra statsvej til en lukket kommunal industri/boligvej, og det giver mulighed for at Koustrup Allé kan blive den gennemgående vej, som også har været den oprindelige plan for Koustrup Allés vejforløb.

Trafikken på Koustrup Allé ved udkørsel til Vejlevej har en ÅDT (Årsdøgns trafik) på ca. 2.700 køretøjer. Vejlevej udgør hovedcykelstien mellem Herning og Lind, hvor der er ca. 650 daglige cyklister.

Lyskrydset Lind Hovedgade/Vejlevej ombygges/moderniseres, således at der ved radardetektion skabes den bedst mulige fremkommelighed. Hele krydset får ny asfalt og ny opstrikning. Disse tiltag vil have en generel gunstig virkning og oplevelse for alle trafikanttyper i området.

Der udføres yderligere en fodgængerovergang mellem Sundhedshuset og Vejlevejs sydlige side, som ikke er der i dag.

Der er udarbejdet følgende forslag til ombygning af krydset ved Koustrup Allé/ Vejlevej:

Prioritet for cykler og gående med bedre oversigtsforhold (bilag, løsning 1)

Projektet prioriterer cykler og gående i krydsningen ved Koustrup Allé ved at trække mødepunktet lidt op ad Koustrup Allé på en hævet flade. Det gør, at bilisten der skal fra Koustrup Allé og ud på Vejlevej kun skal forholde sig til cyklister og fodgængere i første omgang og dernæst kun forholde sig til biler/erhvervstransport på Vejlevej. Der etableres en for cykler enkeltrettet krydsningshelle et stykke oppe af Vejlevej.

Ved at opdele bilisters opmærksomhed i to faser og sørge for at hastigheden er lav ved overkørsel på hævet flade øges trafikssikkerheden og trygheden.

Projektforslaget omfatter desuden en cykelshunt for højrekørsel fra Lind Hovedgade til Vejlevej, som øger fremkommeligheden for cyklister mellem Herning og Lind.

Pris 1,6 mio. kr.

Ombygning af krydset Koustrup Allé/Vejlevej med ændret vigepligt (bilag løsning 2)

Projektforslaget omfatter en mindre ombygning af nuværende kryds mellem Koustrup Allé og Vejlevej, hvor vigepligten flyttes til Vejlevej, således at Koustrup Allé bliver den gennemgående vej.

Der etableres en signalreguleret krydsning af Koustrup Allé for cyklister/forgængere umiddelbart øst for Vejlevej og derudover bør der anlægges en cykelstishunt så ligeud kørende cyklister ikke bliver detekteret i signalreguleringen.

Pris 3,8 mio. kr.

Forlægning af Koustrup Allé (bilag, løsning 3)

Projektforslaget med en forlægning af Koustrup Allé understøtter planen om at gøre Koustrup Allé til en gennemgående ringvejsforbindelse mellem Kollundvej og Lind Hovedgade. Vejlevej tilsluttes Koustrup Allé i et T-kryds.

Der etableres en signalreguleret krydsning af Koustrup Allé for cyklister/fodgængere umiddelbart øst for Vejlevej som vist på løsning 2 bilaget. (Er ikke vist på kortbilaget for løsning 3).

Pris 5,7 mio. kr.

Trafikløsningerne er vedlagt som bilag og vil blive gennemgået på mødet.

Økonomi

Der er i 2021 bevilget 9.305.000 kr. til forskønnelse/renovering af Lind Hovedgade (etape 1), opgradering af krydset Lind Hovedgade/Vejlevej og samt vejforløbet mellem Vejlevej og Koustrup Allé (etape 2).

I den seneste behandling af sagen på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 31. maj 2021 pkt. 94 fremgår det, at renovering af krydset Lind Hovedgade/Vejlevej og ombygning af Koustrup Allé forventes at koste 3.000.000 kr.

Forskønnelse/renovering af Lind Hovedgade (etape 1) er gennemført, og anlægsøkonomien for denne del af projektet kan opgøres til ca. 6.800.000 kr. Projektet har været ramt af generelle prisstigninger, og derudover er der valgt et dyrere belysningsanlæg omkring torvet på Lind Hovedgade.

Der er således ca. 2.500.000 kr. til gennemførelse af etape 2.

Det skal bemærkes at projektet (kun for løsning 2 og 3) muligvis kan komme i betragtning i forbindelse med statens pulje til trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Som led i Aftale om Infrastrukturplanen 2035, er der oprettet en pulje til medfinansiering af trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet. Ansøgningsfrist til puljen er den 17. maj 2023. Puljen er betinget af endelig godkendelse af Finansloven. Der er lagt op til en pulje på 42,5 mio. kr. i 2023, med et tilskud på 40%. Temaer for ansøgningen er blandt andet ulykker i kryds samt ulykker med lette trafikanter.

Der er i krydset Koustrup Allé/Vejlevej politiregistreret 4 ulykker i perioden 2020-2022. Ansøgning til trafiksikkerhedspuljen behandles under punkt 71 i samme dagsorden.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget drøfter og tager stilling til forslag til ombygning af krydset, herunder finansiering af projektet.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med ombygning af krydset Koustrup Allé/Vejlevej med ændret vigepligt (løsning 2). Cykelshunt til boligområde medtages ikke. Projektets gennemførelse er under forudsætning af medfinansiering fra statens trafiksikkerhedspulje.

Bilag

G1 Vejlevej_Koustrup Allé_ løsning_1

G1_Vejlevej_loesning_2a

G1 Vejlevej_Koustrup Allé_ løsning_3

Punkt 69: Lukning af bro - Kærhedevej, Sdr. Felding

05.03.00-P20-2-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der foreligger forslag til lukning af broen over Skjern Å på Kærhedevej øst for Sdr. Felding for biltrafik. Gående trafik og cykeltrafik opretholdes.

Der er i dag en 5 tons vægtgrænse for trafik over broen, og broens tilstand er jf. seneste generaleftersyn i juli 2022 kritisk i sin bærende konstruktion. Etablering af en ny bro er undersøgt og vurderes at ville koste ca. 5 mio. kr.

Det anbefales, at udvalget tager stilling til om broen på Kærhedevej skal lukkes for biltrafik.

Sagsfremstilling

Broen over Skjern Å på Kærhedevej (blå pil) vurderes ikke længere at være forsvarlig at passere for biltrafik. Reparation skønnes ikke at være mulig. Imidlertid har muligheden for passage værdi for både gående og cyklister i området. Broen anbefales derfor bevaret, men spærret for biltrafik. Den må kun være passabel for gående og cyklister.



Det er vurderingen, at 3-5 ejendomme vil blive umiddelbart berørt af ændringen. Det bemærkes, at broen gennem flere år har været adgangsbegrænset for tunge køretøjer, herunder landbrugskøretøjer.

Der er indhentet et tilbud på en udskiftning af den eksisterende bro, og etablering af en ny bro skønnes at ville koste 5 mio. kr. inklusiv fjernelse af den nuværende bro.

Trafikalt er der registreret en trafikmængde på ca. 60 biler i døgnet (ÅDT) samt 4-5 cyklister. Der er ikke optalt gående trafik. Samlet set vurderes trafikken at være meget begrænset, og der synes ikke at være proportionalitet mellem trafikmængde og udskiftningsomkostning.

Omkørselsruten ved ærinde umiddelbart nord og syd for broen er ca. 6,5 km omvej (rød linje) ad Skovbjergvej, Vardevej og Skjernvej. Trafikanter med ærinde mod Herning, Skjern eller Arnborg vil opleve en væsentlig mindre omkørsel.

En eventuel lukning af broen for biltrafik kræver en høring i lokalområdet inden der træffes en endelig beslutning.

Økonomi

Der er ikke afsat midler på investeringsoversigten til udskiftning af broen. Ønskes broen udskiftet skal der inden for de næste 5 år afsættes 5,0 mio. kr. på investeringsoversigten.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til om broen på Kærhedevej skal lukkes for biltrafik.

Beslutning

En eventuel lukning af broen på Kærhedevej sendes i høring i lokalområdet inden der træffes en endelig beslutning.

Punkt 70: Ansøgning til statslig trafiksikkerhedspulje 2023

05.13.00-Ø39-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Som led i Aftale om Infrastrukturplanen 2035, er der oprettet en pulje til medfinansiering af trafikikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet. Ansøgningsfrist til puljen er den 17. maj 2023. Puljen er betinget af endelig godkendelse af Finansloven. Der er lagt op til en pulje på 42,5 mio. kr. i 2023, med et tilskud på 40%.

Temaer for ansøgningen er eneulykker, ulykker i kryds samt ulykker med lette trafikanter. Herudover ses også på ulykker med frontalkollisioner.

Det anbefales, at Herning Kommune søger i puljen til medfinansiering af trafikikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet og at den foreslåede økonomiske ramme og finansiering godkendes.

Sagsfremstilling

Som led i Aftale om Infrastrukturplanen 2035, er der oprettet en pulje til medfinansiering af trafikikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet. Formålet er at forbedre trafikikkerheden på de kommunale veje og understøtte Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan for 2021-2030. Målsætningen er, at der højst er 90 dræbte og 900 alvorligt tilskadekomne i 2030. Undersøgelser viser, at to tredjedele af dødsulykkerne sker på det kommunale vejnet, der udgør 95 % af landets samlede vejnet.

Færdselssikkerhedskommissionens målsætning understøtter EU-handleplan for trafikikkerhed, hvor der er sat et delmål på 50% reduktion af tilskadekomne i 2030 mod en nul-vision i 2050. Medlemslandene bliver målt på deres indsats og resultater.

Puljen til trafikikkerhedsmæssige forbedringer er åben for ansøgning med frist den 17. maj 2023. Puljen er betinget af endelig godkendelse af Finansloven. Der er lagt op til en pulje på 42,5 mio. kr. i 2023, med et tilskud på 40%.

For at sikre en målrettet indsats efter de ulykkesproblemer, der er på det kommunale vejnet, er puljen tematiseret. De valgte temaer tager udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan, og er således indsatser mod eneulykker og frontalkollisioner, indsatser mod ulykker i kryds samt indsatser mod ulykker med lette trafikanter.

En gennemgang af trafikulykkerne på vejnettet i Herning Kommune viser, at der er behov for en særlig indsats mod eneulykker, mod ulykker i kryds samt ulykker med lette trafikanter. For de tre temaer gælder, at antallet af ulykker ligger over landsgennemsnittet. Herudover ligger Herning Kommune på landsgennemsnittet for ulykker med frontalkollisioner. Der er således overensstemmelse mellem de ulykker der sker på vejnettet i Herning Kommune, og temaerne i Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan og puljen.

Forvaltningen anbefaler, at Herning Kommune søger i puljen, med det formål at øge trafikikkerheden for trafikanterne i Herning Kommune, samt understøtte den landsdækkende indsats for bedre sikkerhed på det kommunale vejnet. Det anbefales at målrette indsatsen, og dermed vælge et tema, hvor der opnås mest mulig trafikikkerhed for pengene. Første prioritet vil være det tema, hvor sandsynligheden for at reducere antallet af ulykker samt minimere konsekvenserne af en ulykke er størst.

Næste møde i udvalget er den 22. maj 2023 og da ansøgningsfristen er fastsat til den 17. maj 2023, vil der være behov for at godkende den endelige ansøgning på anden vis.

Økonomi

Der er i investeringsoversigten 2023 - 2026 i 2024 afsat følgende midler til trafikikkerhedsfremmende tiltag på Serviceområde 09 Trafik:

Stednr. 223099 02	Sikre skoleveje, trafiksikkerhed	897.000 kr.
Stednr. 223099 90	Trafiksikkerhedsfremmende tiltag	1.629.000 kr.
I alt		2.526.000 kr.

Der er ikke afsat midler på investeringsoversigten i 2023 til trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

Det foreslås, at den økonomiske ramme for en ansøgning fastsættes til 3,0 mio. kr. hvor 40 % svarende til 1,2 mio. kr. dækkes af statspuljen. Der er således behov for at disponere 1,8 mio. kr. af midlerne afsat til trafiksikkerhedsfremmende tiltag i 2024 til puljeansøgningen. Projekterne i puljeansøgningen forventes gennemført i 2023/24.

Det skal bemærkes, at der sideløbende med denne trafiksikkerhedsansøgning også forventes fremsendt ansøgning til den statslige cykelpulje, hvor en del af midlerne til sikre skoleveje og trafiksikkerhedsfremmende tiltag indgår i finansieringen. Ansøgning til cykelpuljen behandles under punkt 71 i samme dagsorden.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Herning Kommune søger i puljen til medfinansiering af trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet

at der tages stilling til den økonomiske ramme for ansøgningen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 71: Ansøgning til statslig cykelpulje 2023

05.04.06-Ø39-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

En ny statslig cykelpulje på 65 mio. kr. er åbnet for ansøgninger til cykelprojekter med frist den 14. april 2023 og i den forbindelse er der udarbejdet forslag til ansøgning omfattende en ombygning af krydsene H. P. Hansens Vej/Gullestrupvej og H. P. Hansens Vej/Brændgårdvej i Herning for at skabe en forbedret fremkommelighed og trafikssikkerhed for cyklister og lette trafikanter generelt.

Der forudsættes kommunal medfinansiering på 60 eller 50 pct. af anlægsudgiften, afhængig af typen af projekt.

Det anbefales, at forslag til ansøgning fremsendes til cykelpuljen, og at den foreslåede finansiering godkendes.

Sagsfremstilling

Som led i Aftale om Infrastrukturplan 2035 er der oprettet en pulje til medfinansiering af cykelprojekter i kommunerne. Der kan søges tilskud til følgende projekter:

- Projekter, der skaber bedre forhold for cyklister
- Ny infrastruktur, der er målrettet cyklister
- Cykelfremmende videns- og innovationsprojekter

I vurderingen af projekterne tages der udgangspunkt i puljens overordnede formål om at få flere til at vælge cyklen, og der vil være særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Derfor vil følgende kriterier indgå i prioriteringen af ansøgninger:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikssikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Med baggrund i overstående er der udarbejdet forslag til en cykelpuljeansøgning, som omfatter en ombygning krydsene H. P. Hansens Vej/Gullestrupvej og H. P. Hansens Vej/Brændgårdvej i Herning. Formålet med projektet er at skabe en forbedret fremkommelighed og trafikssikkerhed for cyklister og lette trafikanter generelt. Krydsene er beliggende i et område med mange skoler og uddannelsesinstitutioner. Ca. 5.000 elever vil kunne få glæde af krydsombygningerne. Krydsene fungerer ikke hensigtsmæssigt for cyklister, hverken i forhold til fremkommelighed og trafikssikkerhed. Der er 18 politiregistrerede uheld de seneste 5 år.

Krydsene anvender i dag simple signalprogrammer (tidsstyrende signalprogrammer) uden trafikstyring. Det nye afviklingsprincip, der indgår som en del af projektet, bygger på etableringen af separatregulerede venstresving og højresving for bilister på H. P. Hansens Vej, som muliggør at ligeudkørende bilister og lette trafikanter kan afvikles samtidigt og konfliktfrit. Løsningen kræver en række geometriske tiltag, herunder etablering af shunts for cykler.

Der planlægges gennemført følgende ændringer af krydsene:

- Etablering af højresvingsshunts for cyklister på stien ved H. P. Hansens Vej fra vest mod nord i begge kryds
- Etablering af venteområder for cyklister og klar afmærkning, som giver anvisning for cyklister på stien, der skal mod syd.
- Etablering af højresvingsshunts for cyklister fra Brændgårdvej
- Etablering af cykelsti på Brændgårdvej op til krydset fra afslutning af eksisterende cykelbane

- Etablering af blå cykelfelter i krydset på nordlige og vestlige tilfarter, som synliggør cyklisterne anderledes færdsel i krydset
- Ny signalafvikling med separatregulerede højresvingsbaner på H.P. Hansens Vej fra øst og separatregulerede venstresving, der øger trafiksikkerheden for trafikanter på den dobbeltrettede cykelsti.

Projektet forventes at kunne gennemføres ud fra følgende tidsplan forudsat, at tidspunkt for tilsagn holder:

- August/september: Tilsagn fra cykelpuljen
- Efterår 2023: Detailprojektering af projektet
- Vinter 2023/2024: Myndighedsbehandling af projektet
- Forår 2024: Endeligt udbudsprojekt
- Sommer 2024: Udførelse af projektet
- Efterår 2024: Projektafslutning (1. oktober 2024)

Økonomi

Udgiften til cykelprojektet er anslået til 5,0 mio. kr. og med et forventet tilskud på 50 % fra cykelpuljen vil Herning Kommunes udgift blive 2,5 mio. kr.

Der er i investeringsoversigten 2023 - 2026 under Serviceområde 09 Trafik afsat følgende midler i 2024, som vil kunne medfinansiere cykelprojektet:

Stednr.	Projekt	2024
223067	Fornyelse af signalanlæg	2.062.000
223099 02	Sikre skoleveje, trafiksikkerhed	897.000
223099 90	Trafiksikkerhedsfremmende tiltag	1.629.000

Der kan således anvises finansiering af projektet indenfor ovenstående rådighedsbeløb såfremt der meddeles tilsagn. Det skal bemærkes, at der sideløbende med denne cykelpuljeansøgning også forventes fremsendt ansøgning til den statslige trafiksikkerhedspulje, hvor en del af midlerne til sikre skoleveje og trafiksikkerhedsfremmende tiltag indgår i finansieringen. Ansøgning til trafiksikkerhedspuljen behandles under punkt 70 i samme dagsorden.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at Herning Kommune fremsender ansøgning til cykelpuljen omfattende en ombygning af krydsene H. P. Hansens Vej/Gullestrupvej og H. P. Hansens Vej/Brændgårdvej i Herning for at skabe en forbedret fremkommelighed og trafiksikkerhed for cyklister og lette trafikanter generelt
- at forslag til finansiering godkendes.

Beslutning

Indstillingen tilrådt.

Punkt 72: Høringssvar - Trafikplan for den statslige jernbane 2023-2026

05.00.00-P17-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Trafikplan for den statslige jernbane 2023 - 2026 er sendt i høring hos kommuner, regioner, trafikselskaber m.fl. frem til 10. maj 2023.

Trafikplanen redegør for statens overvejelser og prioriteringer for jernbanetrafikken i de kommende år.

Det anbefales, at trafikplanen drøftes og at der om muligt fremsendes et fælles høringssvar fra de midt- og vestjyske kommuner.

Sagsfremstilling

Trafikplan for den statslige jernbane 2023-2026 er fremsendt til høring hos kommuner, regioner, trafikselskaber, togoperatører m.fl. Høringssvar skal fremsendes senest den 10. maj 2023.

Trafikplanen redegør for Statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med Staten.

Trafikplanen har fokus på at skabe en fælles vidensramme for trafikale overvejelser på statsligt, regionalt og lokalt niveau. Planen giver et overblik over besluttede projekter på baneområdet og sandsynlige trafikale og passagermæssige effekter.

Det foreslås, at der fremsendes et fælles høringssvar fra de midt- og vestjyske kommuner, som indeholder følgende væsentlige forhold som har stor betydning for området:

- Direkte togforbindelser uden skift til Odense og København ønskes opretholdt og styrket frem mod en direkte opkobling på Timemodellen.
- Der ønskes etableret ½-times betjening mellem Herning og Vejle. Hyppige togaftange til Herning som det naturlige knudepunkt vil sikre attraktive forbindelser de Midt- og Vestjyske strækninger.
- Der bør etableres togstop i FASTERHOLT på strækningen mellem Herning og Vejle. Byen har 500 arbejdspladser med stort potentiale for togendling.
- På baggrund af klimaudfordringer bør der arbejdes for mere gods på tog.
- Muligheden for internationale rejseforbindelser også direkte fra Herning, kan modarbejde den faldende passagerprognose for Herning Station.

Derudover bør der i høringssvaret henvises til de mange breve som er sendt til tidligere transportministre angående vigtigheden af, at Vejle - Struer banen bliver en del af Timemodellen og elektrificeres.

Seneste brev sendt til tidligere Transportminister Trine Bramsen dateret 3. oktober 2022 er vedlagt som bilag.

Link til trafikplanen: [Trafikplan for den statslige jernbane \(trafikstyrelsen.dk\)](https://trafikstyrelsen.dk)

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at trafikplanen drøftes og

at der fremsendes et fælles høringssvar fra de midt- og vestjyske kommuner.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Til Transportministeren.pdf

Punkt 73: Orientering om asfaltarbejder 2023

05.01.08-P00-3-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen

Resume

Der foreligger en orientering om planlagte asfaltarbejder på vejnettet i Herning Kommune, herunder resultat af afholdt licitation.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der foreligger følgende resultat af afholdt offentlig licitation på asfaltbelægninger den 29. marts 2023:

Firma	Tilbud i kr.
NCC Industry A/S	31.447.167,50
ARKIL A/S	33.975.187,00
Munck Asfalt A/S	31.536.558,35
PEAB Asfalt A/S	29.738.043,15
Pankas A/S	36.535.878,67
Colas Danmark A/S	35.049.873,50

PEAB Asfalt A/S er med et samlet tilbud på 29.738.043,15 kr. lavestbydende og har derfor fået overdraget entreprisen, som omfatter asfaltarbejder i forbindelse med vedligehold af eksisterende veje og stier, anlægsprojekter, byggemodninger og koordinerede vej- og kloakprojekter.

Ud af entreprisensummen på 29,7 mio. kr. er 20,6 mio. kr. arbejder som udføres på det eksisterende vej- og stinet.

Der er på Serviceområde 09 Trafik afsat et drifts-rådighedsbeløb i 2023 til asfaltbelægninger på ca. 29,2 mio. kr. som indtil videre er disponeret således:

Aktivitet	Beløb i mio. kr.
Licitationsresultat	20,6
Disponeret til regulering og mindre arbejder	3,7
Reparationer af mindre og akutte skader	4,9
I alt	29,2

Det planlagte asfaltarbejde på det eksisterende vej- og stinet i 2023 omfatter 67 km vej svarende til ca. 4 % af det samlede asfalterede vejnet på 1.619 km samt 3,5 km cykelstier svarende til ca. 1 % af det samlede asfalterede stinet på 370 km. Arbejderne fremgår af vedlagte oversigtskort angivet med forskellige farver, som viser, hvilken belægningstype, der bliver udlagt på de enkelte strækninger.

Alle asfaltbelægninger i Herning Kommune bliver, i lighed med sidste år, leveret som ECO-Asfalt. Ved produktion af ECO-Asfalt erstattes naturgas med klimaneutral certificeret biogas som brændstof. Derved reduceres CO₂-udledningen ved asfaltproduktionen med ca. 40 %.

ECO-asfalt er et skridt på vejen mod følgende FN-verdensmål:

- Mål nr. 7, Bæredygtig energi
- Mål nr. 9, Industri, innovation og infrastruktur
- Mål nr. 12, Ansvarlig forbrug og produktion
- Mål nr. 13, Klimaindsats

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Samlet oversigtskort 2023

Punkt 74: Godkendelse af anlægsregnskab for gennemførelse af vandløbsprojekt i Sønderbæk

06.02.10-P20-24-18

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard og Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet afsluttende anlægsregnskab for Vandområdeplansprojektet i Sønderbæk.

Projektet er gennemført som planlagt og betalt via tilskud fra staten.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for gennemførelse af et vandløbsprojekt i Sønderbæk, stednr. 071066 på Serviceområde 04 Grønne områder.

Byrådet bevilgede den 22. juni 2020, pkt. 138, i alt 354.000 kr. til projektet. Forvaltningen havde inden modtaget tilsagn om tilskud fra Miljøstyrelsen på 353.900 kr.

Sønderbæk ligger vest for Vildbjerg og er en del af Skjern Å systemet.

Projektet er gennemført som planlagt. Der er udført genslyngning på et kort stræk og udlagt gydebanker og sten på lange stræk.

Der har generelt været positiv lodsejerinteresse gennem hele projektet. Kommunen er selv lodsejer på en del af Sønderbæk ved Lysgård Sø, hvor der også er udlagt grus og sten

I projektet er der registreret udgifter for 351.675 kr. til projektet og 16.888 kr. til arealerstatning ved genslyngning. Forvaltningen har ansøgt om og fået udbetalt 351.675 kr. til projektet og 15.600 kr. til erstatning fra henholdsvis Fiskeristyrelsen og Miljøstyrelsen, som administrerer disse ordninger.

Økonomi

Stednr.	Anlæg	U/I	Bevilling	Forbrug kr.	Forskel kr.
071066	Vandområdeplansprojekt i Sønderbæk (gennemførelse)	U	354.000	368.563	-14.563
		I	-354.000	-367.275	13.275
		N	0	1.288	-1288

Samlet set er der anvendt 368.563 kr. og der er modtaget 367.275 kr. i tilskud, så der er lille underskud på 1.288 kr. på anlægsprojektet. Underskuddet skyldes at erstatningen viste sig at blive lidt højere end der på forhånd var givet tilsagn til.

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 75: Kystvandråd Limfjorden og Kystvandråd Ringkøbing Fjord - Kommissorium og tidsplan

06.11.00-P20-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Forvaltningen orienterede på udvalgsmødet den 13. marts 2023 om kommunens deltagelse i Kystvandråd for Limfjorden og for Ringkøbing Fjord. Der er siden afholdt møder i begge kystvandråd, og der er bl.a. fremsendt kommissorier til politisk behandling, og sat navne/organisationer på deltagerne i teknikergruppe for Ringkøbing Fjord.

Formålet med kystvandrådene er at undersøge om der findes alternative måder at opnå målsætningen om god økologisk tilstand i kystområderne. Arbejdet fra kystvandrådene kan komme til at indgå i et kommende genbesøg af indsatsen i Vandområdeplan 2021-2027, som bl.a. skal fastlægge behovet for at nedbringe kvælstofudvaskning til kystområderne.

Forvaltningen anbefaler, at kommissorier for de to kystvandråd godkendes.

Sagsfremstilling

På Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalgsmødet den 13. marts 2023 orienterede forvaltningen om Herning Kommunes deltagelse i Kystvandråd for Ringkøbing Fjord og Limfjorden.

Kystvandråd Limfjorden

I Kystvandråd Limfjorden blev der den 1. og 8. marts 2023 afholdt møder, hvor der bl.a. blev fremlagt et kommissorium til politisk behandling og fundet medlemmer til en teknikergruppe.

Kommissoriet er vedhæftet. Af kommissoriet fremgår, at Limfjordsrådet er politisk styregruppe, Limfjordsrådets sekretariat har projektledelsen, og at arbejdet i kystvandrådet faciliteres af et sekretariat bestående af repræsentanter fra Limfjordsrådets sekretariat og Viborg Kommunes forvaltning. Kommunale teknikere fra de involverede kommuner og teknikere indstillet af kystvandrådets medlemmer vil sammen med sekretariatet og centrale personer/projektledere fra de involverede vidensinstitutioner indgå i en teknikergruppe.

Udover kommissoriet blev der fremlagt nedenstående relevante oplysninger:

- Der afleveres forslag til løsning til Miljøstyrelsen senest 1. november 2023. Forslaget præsenteres for forvaltningerne i de involverede kommuner og Limfjordsrådet inden aflevering til Miljøstyrelsen den 1. november 2023, men det er ikke tidsmæssigt muligt at gennemføre politisk behandling i 10 kommuner inden 1. november 2023. Der udarbejdes derfor et oplæg til efterfølgende politisk behandling i kommunalbestyrelserne i de involverede kommuner, inden projektet formelt afsluttes 31. december 2023.
- I teknikergruppen sidder repræsentanter fra 1) Kystvandrådets sekretariat og Limfjordsrådet, 2) Viborg, Skive, Vesthimmerland og Mariagerfjord kommuner, 3) repræsentanter fra Velas, SEGES, Blueresearch og Danmarks Naturfredningsforening og 4) forskere fra AU Agroøkologi, DTU Aqua, DHI, og AU Ecoscience.
- Miljøstyrelsen har bevilget et budget på 3,998 mio. kr. til arbejdet. Dette er 1 mio. kr. mindre end ansøgt og sker med følgende forklaring: "Efter dialog mellem tilsagnsmodtager og Miljøstyrelsen udgår "Løsningsmodel 3. Ålegræs", vedrørende etablering af ålegræs i kystvandet, idet der med projektet primært lægges vægt på planlægning og i mindre grad på implementering af virkemidler."

Kystvandråd Ringkøbing Fjord

Der er også afholdt møde i Kystvandråd Ringkøbing Fjord hvor ansøgning, forventninger og tidsplan blev gennemgået. Der skal lige som i Kystvandråd Limfjorden nedsættes en teknikergruppe, men der er ikke sat navne på endnu. Det forventes at teknikergruppen vil blive sammensat på lignende måde som i Kystvandråd Limfjorden.

Der er efter mødet fremsendt et opdateret kommissorie til politisk behandling. Kommissoriet er vedhæftet. Det fremgår at Ringkøbing-Skjern kommune vil fungere som sekretariat for Kystvandråd Ringkøbing Fjord, og herunder yde mødeledelse og koordinering af kystvandrådets opgaver og vurderinger.

For begge Kystvandråd gælder, at der indtil videre kun er meddelt tilsagn om tilskud til en del af det ansøgte budget. Det resterende beløb forventes tildelt efter vedtagelsen af Finanslov 2023.

Økonomi

Teknikerarbejdet i Kystvandrådene betales af tilskud fra staten. Tilskuddet vil også dække kommunens eventuelle deltagelse i arbejdet, f.eks. med placering af virkemidler i oplandene til Limfjorden og Ringkøbing Fjord.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget godkender, at Herning Kommune deltager i Kystvandrådene for Limfjorden og Ringkøbing Fjord med de vedlagte kommissorier.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kommissorium for kystvandrådet - den centrale del af Limfjorden

Kommissorium for Kystvandråd Ringkøbing Fjord

Punkt 76: Vedtagelse af nyt regulativ for Vorgod Å

06.02.00-P24-1-19

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
							X	

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

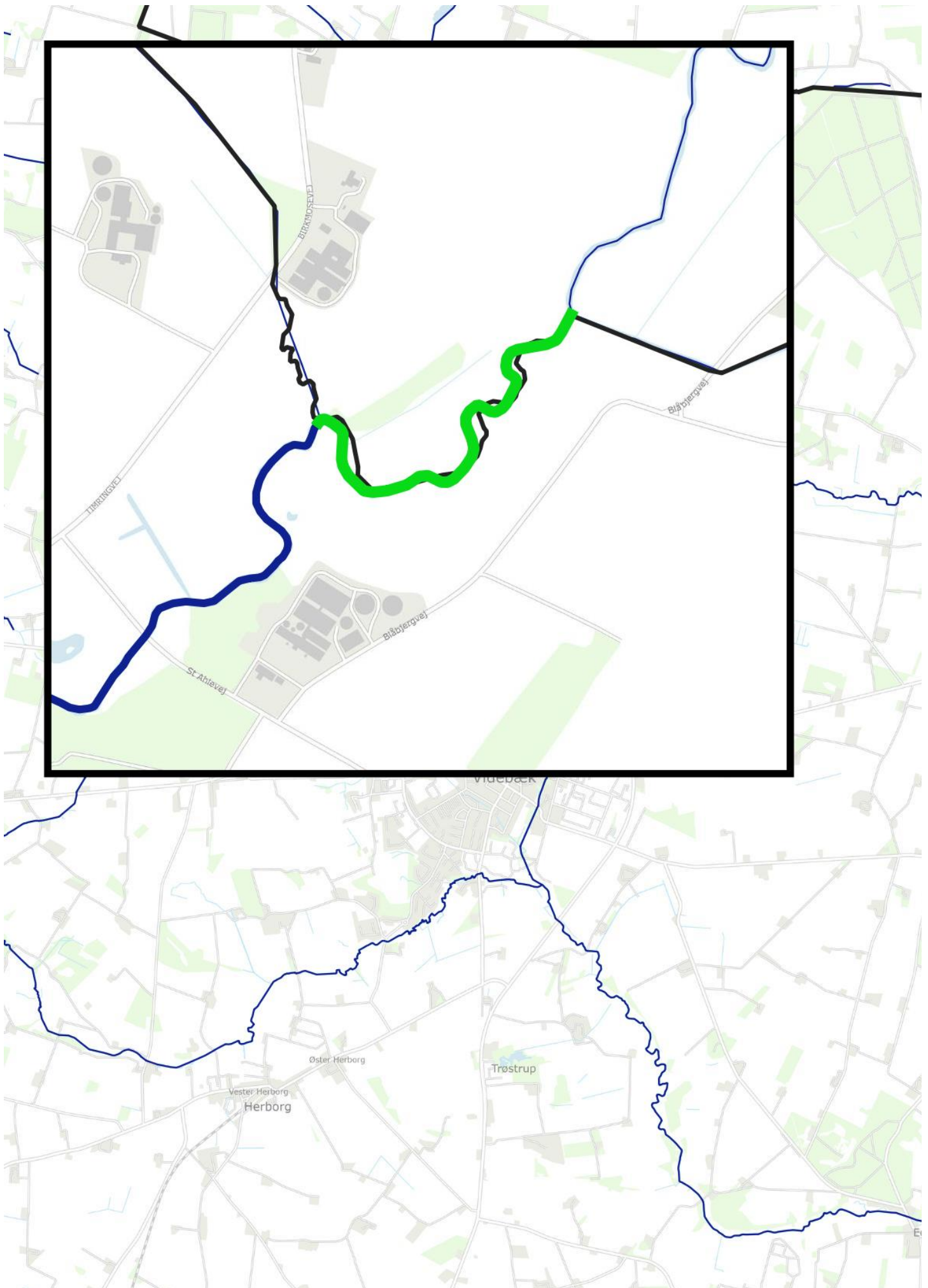
Ringkøbing-Skjern Kommune har udarbejdet et nyt regulativ for Vorgod Å.
Vorgod Å er på en del af strækningen grænsevandløb mellem Herning og Ringkøbing-Skjern Kommune.

Regulativet har været i 8 ugers offentlig høring på Herning Kommunes hjemmeside samt på Ringkøbing Skjern Kommunes hjemmeside. Der er indkommet høringssvar fra Vestjysk Landboforening, Videbæk og Omegns Lystfiskerforening samt en borger fra Vorgod-Barde. Høringssvarene er taget til efterretning og i videst muligt omfang indarbejdet i det endelige vandløbsregulativ.

Forvaltningen indstiller, at vandløbsregulativet vedtages. Før endelig ikrafttræden skal regulativet også vedtages i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Sagsfremstilling

Ringkøbing-Skjern Kommune har udarbejdet et nyt regulativ for Vorgod Å st. 6976-44528 meter.
Vorgod Å er et offentligt vandløb, med udløb i Skjern Å i Ringkøbing-Skjern Kommune. Vandløbet har en samlet længde på 44,5 km, regulativet omfatter 37,5 km af vandløbet hvor af de 572 m er grænsevandløb mellem Herning og Ringkøbing-Skjern Kommune, den resterende strækning er beliggende i Ringkøbing-Skjern Kommune.







Regulativstrækningen af Vorgod Å. Den blå streg angiver strækningen i Ringkøbing-Skjern Kommune og den grønne strækning, hvor vandløbet er grænsevandløb mellem Herning og Ringkøbing-Skjern Kommune.

Vandløbsregulativet udgør administrationsgrundlaget for det enkelte vandløb, herunder bestemmelser om vandløbets fysiske tilstand, vedligeholdelse m.m. Det nuværende regulativ er fra 1991 og er ikke i overensstemmelse med gældende vandløbslovs bestemmelser om, at alle vandløb skal have en fastsat skikkelse eller vandføringsevne. Det nye regulativ tager udgangspunkt i tidligere regulativer for vandløbet og opmåling foretaget i 2018. Desuden indeholder det ændringer for dimensioner, sejlads- og vedligeholdelsesbestemmelser. Det fremgår af vandløbsloven, at loven har til formål at sikre, at vandløb kan benyttes til afledning af vand navnlig overfladevand, spildevand og drænvand. Fastsættelse og gennemførelse af foranstaltninger efter loven skal ske under hensyntagen til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som fastsættes i henhold til anden lovgivning.

Regulativforslaget har været fremlagt i høring på Herning Kommunes og Ringkøbing Skjern Kommunes hjemmeside i 8 uger. Der er indkommet tre høringssvar, som i stor udstrækning er forsøgt skrevet ind i regulativet. Flere af tilretningerne i regulativforslaget er foretaget med udgangspunkt i Herning Kommunes skabelon for regulativer med teoretisk skikkelse som er udarbejdet i samarbejde med Sagro.

Efter tilretning er regulativet sendt i høring ved Fiskeristyrelsen, som har følgende bemærkninger:

"Fiskeristyrelsen har gennemgået det fremlagte udkast til revideret vandløbsregulativ for den del af Vorgod Å, som løber i Ringkøbing-Skjern Kommune (ca. 37 km). Vorgod Å er et af de vigtigste tilløb i Skjern Å-systemet og har væsentlig betydning som gyde- og opvækstvand for systemets laksefisk og lampretarter samt som levested for en række andre fiskearter, herunder unikke arter som den finnestribede ferskvandsulke. I forslaget til det reviderede vandløbsregulativ fortsættes den nuværende praksis, hvor der ikke skæres grøde og hvor vandløbet tillades at have en vilkårlig skikkelse, så længe den regulativfastsatte vandføringsevne er overholdt. Dette giver mulighed for udvikling af et dynamisk vandløb med stor variation i de fysiske forhold, hvilket er af afgørende betydning for at opfylde vandområdeplanernes miljømålsætninger.

Fiskeristyrelsen kan anbefale, at forslaget vedtages i sin nuværende form idet det vurderes, at den valgte skikkelsestype og vedligeholdelsesbestemmelser i vid udstrækning tager hensyn til fiskebestandenes mulighed for at trives og udvikle sig gunstigt i Vorgod Å. Den foreslåede administration af regulativet for Vorgod Å giver således et solidt udgangspunkt for Ringkøbing-Skjern Kommunes videre arbejde med restaurering og miljøforbedrende tiltag i Vorgod Å og i oplandet hertil."

Efter endelig vedtagelse i både Herning Kommune og Ringkøbing Skjern Kommune offentliggøres regulativet med 4 ugers klagefrist, hvor efter regulativet er gældende.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at vandløbsregulativet for Vorgod Å st. 6976-44528 vedtages.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 77: Erstatning for skadede træer

04.01.20-A26-1-12

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Forvaltningen har den 1. marts 2023 konstateret, at der er blevet gravet tæt op ad 2 egetræer på H.P. Hansens Vej. Træerne er, ligesom resten af egetræerne i det grønne område langs vejen, udpeget som særligt bevaringsværdige. De påførte skader vurderes at være så alvorlige, at en væsentligt forringet levealder må forventes.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling til om erstatningskrav skal baseres på træernes fulde værdi eller på det anslåede.

Sagsfremstilling

Teknik og Miljøudvalget besluttede på møde den 14. januar 2013, pkt. 4., at Herning Kommune vil kræve erstatning i tilfælde af skader påført kommunalt ejede træer, uden at der er truffet forudgående aftale med kommunen. Til at beregne træers værdi besluttede Teknik og Miljøudvalget, at forvaltningen anvender beregningsmodellen VAT03 (Værdisætning Af Træer 2003, revideret til VAT19 i 2019). Det blev siden på et møde i 2014 besluttet at fastholde den vedtagne praksis.

Forvaltningen konstaterede den 1. marts 2023 ved et tilfælde, at der var udført gravearbejde tæt på 2 egetræer på H.P. Hansens Vej i forbindelse med reparation af fjernvarmerør.

Af Herning Kommunes gravetilladelse udstedt den 22. februar 2023 fremgår, at der skal rettes henvendelse til Teknik og Miljø, Natur og Grønne Områder, inden arbejdet igangsættes, hvis der ønskes gravet i kommunale grønne områder. Der var fra entreprenørens side, ikke rettet henvendelse til Natur og Grønne Områder vedr. tilladelse til at grave tæt på træerne. Træernes placering ses på luftfoto nedenfor.



Ved besigtigelse konstateredes en godt 1 m dyb graverende i en afstand på ca. 1-3,5 m. fra træerne. Rodnettet på begge træer er svært skadet af gennemgravningen, som har reduceret rodnettet med op til ca. 1/4.

Skaderne vurderes at få en negativ påvirkning på træernes sundhed og levetid. Det skyldes, at de overskårne rødder forringer træets evne til at optage næring og gro, og at de overskårne rødder eksponerer og svækker træet overfor sygdomsangreb. Derudover reduceres træets stabilitet ift. f.eks. vindbelastning ved overgravning af større rødder. Gravetracé og skader kan ses i bilag.

Træernes værdi

Træerne er en del af den samlede egebeplantning langs H.P. Hansens Vej, der er plantet omkring 1970, og som af Herning Kommune er udpeget som særligt bevaringsværdig.

Træerne står som de yderste i beplantningen for enden af H.P. Hansen Stien og op ad indkørslen til en parkeringsplads ud for Rema 1000. Denne placering gør, at træerne er meget synlige og dermed væsentlige for gadebilledet. Derudover har træerne arkitektonisk værdi ved at de sammen med træer på modsatte side af stien danner en port og et rum omkring stien.



Pga. placeringen op ad et åbent rum, er træerne eksponerede for vind. Placeringen op ad en parkeringsplads og befærdesti betyder, at risikovilligheden i tilfælde af sygdomstegn er lav, og at træerne derfor hurtigere vil blive fældet for at undgå risiko for personskader.

Værditab

Var træerne blevet fældet, eller havde skaderne været endnu mere omfattende, ville man kræve erstatning svarende til træernes fulde værdi. Når træerne er skadet som beskrevet, er der en chance for, at de kan holde en årrække endnu. Her er den anbefalede praksis, at man kræver erstatning svarende til differencen i træets værdi før og efter skaden.

Træernes værdi før de påførte skader er af forvaltningen beregnet til hhv. 94.078 kr. og 119.733 kr.

Den mest optimistiske beregning af træernes værdi efter de påførte skader, hvor restlevetiden sættes til 150 år, er beregnet til hhv. 72.170/83.535 kr.

Ud fra denne beregning vil et erstatningskrav lyde på hhv. 21.909 kr. og 36.199 kr.

Beregningen fremgår af bilaget.

Det bemærkes, at det er svært at forudse et træs restlevetid efter påførte skader med sikkerhed, da restlevetiden påvirkes af flere forhold, såsom svingninger i klimaforhold, aktuelle skadevoldere (svampe, insekter) mm. Det er derfor svært at fastslå det reelle værditab. Forvaltningen vurderer, at træernes restlevetid i bedste fald er 150 år, i værste fald 2 år. En forudsætning for en høj restlevetid er eksempelvis, at træet ikke udsættes for svampeangreb eller er i stand til at modstå det.

Hvis træerne allerede indenfor et år får synlige angreb af svamp eller sygdom, som vides at slå træerne ihjel, og pga. deres svækkede tilstand ikke kan modstå angrebet, vil træerne vanskeligt kunne bevares pga. placeringen tæt på befærdede arealer.

Kunne skaden være undgået?

Forvaltningen vurderer, at skaderne helt eller delvis kunne være undgået, hvis der var rettet henvendelse med henblik på en aftale om gravning tæt på træerne.

1. Man kunne have undgået at placere gravetracéet tæt på træerne ved at ændre ledningsførelsen. Den del af ledningen, der ligger tæt på træerne, kunne være lukket af og forbindelsen lagt udenom. LER-oplysninger viser ikke

umiddelbart, at der ligger andre ledninger til hinder for denne løsning

2. Man havde kunnet undgå at placere opgravet jord under trækronerne, og i stedet lagt den udenfor træernes rodzone.



Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til om erstatningskrav skal baseres på træernes fulde værdi eller på den anslåede værdi efter påførte skader.

Beslutning

Erstatningskravet skal baseres på træernes anslåede værdi efter påførte skader.

Bilag

Beregning HP hansensvej_VAT19

Bilag H.P. Hansens Vej Fotosamling

Punkt 78: Samlet løsning for broer og fremkommelighed i Vildbjerg Søpark

04.01.09-P00-1-23

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Vildbjerg Søpark er et grønt område i Vildbjerg, hvor der gennem mange år har været flere broer, der har indgået som en del af parkens stisystem. Broerne er nu i en forfatning, hvor det skal besluttes om broerne skal udskiftes eller de dele af stisystemet, hvor broerne indgår, skal nedlægges.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling til en løsning for udskiftning/nedlæggelse af broer i Vildbjerg Søpark.

Sagsfremstilling

Generelle forhold

Vildbjerg Søpark befinder sig i byens sydøstlige ende omgivet af Vildbjergs mange boldbaner ved Vildbjerg Sports- og Kulturcenter, i nærheden af midtbyen og knyttet op på byens stisystem til øvrige bydele.

Området har som helhed parkpræg med væsentligt indslag af søer, vandløb, store træer, gennemgående stiforløb, opholdsområder og indretninger til aktiviteter. Området benyttes til rekreative formål. Dertil er Vildbjerg Søpark midlertidigt campingområde under Vildbjerg Cup, som afholdes årligt og tiltrækker mange gæster udefra til byen.

Vildbjerg Søpark er således en vigtig del af byens rekreative områder og stiforbindelser. Der er store lokale interesser i, at området fremstår indbydende.

Området er kommunalt, men det vedligeholdes af foreningen Vildbjerg Søpark, som er lokalt forankret. Der ydes kommunale driftsmidler til vedligeholdet i dialog med foreningen om niveau og ønsker om tiltag.

Broer i Vildbjerg Søpark

På grund af søerne og vandløbet, og behovet for forbindelser gennem området, er der flere broer af forskellig type og beskaffenhed. Der henvises med nummerering af broerne til bilag 1 med oversigt over området.

Bro 1 er den store bro over søen. Den har en længde på 21,5 m og er konstrueret af træstolper og -sveller. Broen blev tidligere, sammen med bro 2, benyttet som adgangsvej under Vildbjerg Cup til campingområdet for køretøjer, men den funktion benyttes ikke længere, da adgangen til campingområdet og boldbaner sker et andetsteds. I dag er funktionen af bro 1 og bro 2 alene til rekreativ færdsel. Derudover udgør de et markant element i kraft af konstruktionen.



Billede: Bro 1 over søen

Bro 2 er en mindre bro over vandløbet, men den er i konstruktion og udtryk som bro 1.

Bro 3 og bro 4 er rørbroer i det smalle og dybt nedskårne vandløb. Bro 3 benyttes hovedsageligt til rekreativt brug, men også af mindre maskiner til vedligehold i Vildbjerg Søpark. Bro 4 betjener adgangen med større maskiner til Vildbjerg Sports- og Kulturcenters vedligehold af boldbanerne.

Broernes tilstand

Bro 1 og bro 2 viser synlige tegn på nedbrud. På bro 1 er en af de tværgående stolper faldet ned. Der er synligt dyk i brodækket og slør i gelænderets linjer, som tyder på vrid og svind i materialet. På begge træbroer er stolpeenderne tydeligt nedbrudte. Der har tidligere været forsøg på efterspænding og opretning af konstruktion, men uden større succes.

Tilstanden og sikkerheden på bro 1 og bro 2 er, af ekstern rådgiver, vurderet som meget lav. Bro 1 vurderes at have endnu et par år, hvor den kan betjene sikker færdsel, uden at der foretages noget. Bro 2 vurderes at være usikker og bør lukkes / fjernes. Det er ikke en mulighed at foretage reparation på broerne, da konstruktionen og materialerne ikke egner sig til det, og det vil forudsætte en total udskiftning.

Bro 3 og Bro 4 udgør en risiko for opstuvning af vandløbet, idet profilet snævres væsentligt ind disse steder. Vandstanden i vandløbet, Tranmose Bæk, er meget varierende, og ved store regnmængder kan der være udfordringer med at bortlede vandet, hvilket kan påvirke vandløbets omgivelser og naboejendommen.

Behov for overvejelser om samlet løsning

Broernes tilstedeværelse er et væsentligt element i området, og på grund af de beskrevne udfordringer er der behov for overvejelser om en samlet løsning. Broer er kostbare og langsigtede investeringer, og derfor forelægges forvaltningens forskellige bud på løsninger.

Bilag 2 angiver en prisidé på to broer til erstatning af bro 1 og bro 2, som betjener standard rekreative formål. Det er broer i stål og hårdt træ, som er dimensioneret til brugen.

Scenarie	Beskrivelse og konsekvens	Investeringsbehov
Udskiftning af alle 4 broer til stål og hårdt træ.	Sikring af funktionelle og rekreative interesser i området samt omgivelserne.	Omkring 2.0 mio. kr.

Udskiftning af bro 1 og bro 2 til stål og hårdt træ.	De rekreative interesser sikres. Risikoen for opstuvning i vandløbet er uændret.	Omkring 1,0 mio. kr.
Nedlæggelse af bro 1 og bro 2.	De rekreative interesser begrænses, og der vil være modstand fra lokale. Risikoen for opstuvning i vandløbet er uændret.	Kan ske for indeværende driftsmidler i 2023/2024.
Udskiftning af bro 3 og bro 4 til stål og hårdt træ.	Sikring af funktionelle interesser i området samt omgivelser.	Omkring 1,0 mio. kr.

Økonomi

Der er ikke afsat økonomi til igangsætning af de beskrevne tiltag.

Det skal undersøges, om rørbroer kan udskiftes med klimaanlægsmidler.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til en løsning for udskiftning/nedlæggelse af broer i Vildbjerg Søpark.

Beslutning

Udvalget finder ikke mulighed for finansiering af udskiftning af de rekreative broer 1 og 2.

Forvaltningen tager kontakt til foreningen Vildbjerg Søpark om mulighed for lokal finansiering af udskiftningen. Alternativt vil broerne blive fjernet, når de er udtjente.

Det skal undersøges nærmere om der er behov og mulighed for udskiftning af de to rørbroer med klimaanlægsmidler for at fjerne opstuvningerne i vandløbet.

Bilag

Oversigt Vildbjerg Søpark

Punkt 79: Orientering fra møde i Grønt Råd

00.00.00-P19-560-06

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

Der har været afholdt møde i Grønt Råd den 2. marts 2023. Referat fra mødet er vedlagt. Forvaltningen anbefaler, at referatet tages til orientering.

Sagsfremstilling

Der har været afholdt møde i Grønt Råd den 2. marts 2023. Der var 3 punkter på dagsordenen: Klimaplan, Gjellerup Enge og Holing Sø. Referat fra mødet er vedlagt. Forvaltningen anbefaler, at referatet tages til orientering.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at referatet fra Grønt Råds møde 2. marts 2023, tages til orientering

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Referat fra Grønt Råd 2. marts 2023

Punkt 80: Orientering om igangsat fælles undersøgelse om selskabsgørelse af affaldsydelser

07.00.00-A00-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

AFLD I/S ejes af seks kommuner: Herning, Ikast-Brande, Ringkøbing-Skjern, Varde, Billund og Hedensted.

Som opfølgning på temadagen om selskabsgørelse den 23. januar 2023, har de seks ejerkommuner i fællesskab med AFLD nedsat en arbejdsgruppe, som skal gennemføre en fælles undersøgelse med henblik på at få belyst forskellige løsningsmuligheder for selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser.

Kommissorium for dette arbejde er forelagt og godkendt i AFLDs bestyrelse og vedlægges denne sag til orientering

Sagsfremstilling

Det overordnede formål med en fælles undersøgelse er at beskrive forskellige løsningsmuligheder for selskabsgørelse for derved at sikre borgerne de bedste affaldsløsninger nu og i fremtiden. Undersøgelsen ses som et supplement til de enkelte kommuners beslutsningsgrundlag. Den endelige beslutning om selskabsgørelse tages af den enkelte kommunes Byråd. Som en del af undersøgelsen skal nuværende og fremtidige aktiviteter i AFLD beskrives, og der udarbejdes en fælles tjekliste/vejledning, der kan benyttes til planlægning og implementering af selskabsgørelsen.

Der er nedsat en politisk følgegruppen bestående af kommunernes repræsentanter i AFLDs bestyrelse, som består af: Ann Marie Søe Nørgaard, Herning Kommune, Preben Friis-Hauge, Varde Kommune, Steen Christensen, Hedensted Kommune, Simon N. Jørgensen, Billund Kommune, Kasper Pauli Pedersen, Ikast-Brande Kommune og Ole Nyholm Knudsen, Ringkøbing-Skjern Kommune.

Vedhæftede kommissorium blev godkendt af AFLDs bestyrelse på et møde den 15. marts 2023, hvor det blev besluttet, at bestyrelsen løbende orienteres og får forelagt det endelige resultat af undersøgelsen.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Kommissorium for fælles undersøgelse i AFLDs ejerkreds

Punkt 81: Levering af støjberegninger for Herning Lufthavn

09.00.00-K08-16-08

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Herning Kommune har modtaget støjberegninger fra Herning Lufthavn. Støjberegningerne er ikke fyldestgørende i forhold til at kunne træffe afgørelse om tillæg til eksisterende miljøgodkendelse.

Ni boliger udsættes på baggrund af de nye beregninger stadigt for støj over de vejledende grænseværdier, hvilket betyder, at det må forventes, at der skal ske yderligere miljøtilpasninger for at kunne træffe en afgørelse. Lufthavnen har oplyst, at de stadig arbejder med tilpasninger i forhold til flyvetidspunkter og dage. Dette betyder, at der ikke vil foreligge et endeligt grundlag for den forventede støj inden sæsonen 2023.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at det indskræpes overfor lufthavnen, at der i 2023, i forhold til det ansøgte fra lufthavnen, kun må foretages 50 % af de ansøgte operationer. Dette for at skabe et incitament for, at lufthavnen leverer fyldestgørende støjberegninger og for at sikre, at naboer ikke udsættes for støj over de vejledende grænseværdier.

Sagsfremstilling

Herning Kommune er ved at udarbejde tillæg til eksisterende miljøgodkendelse for Herning Lufthavn. Dette sker på baggrund af stigende aktivitet inden for faldskærmsflyvning. Dette er ikke reguleret eksplicit i den eksisterende miljøgodkendelse.

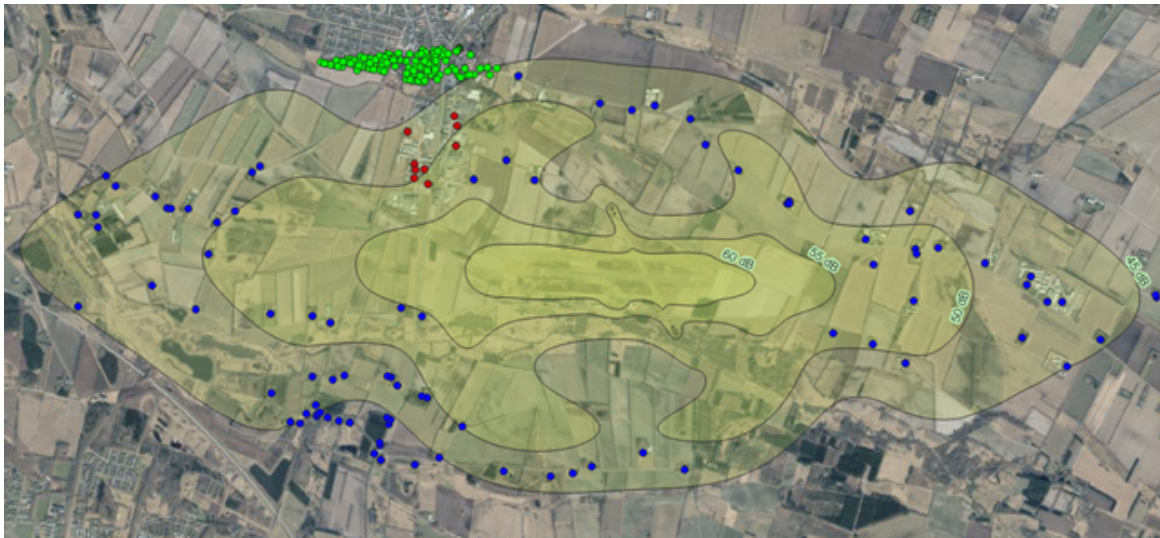
På den baggrund stillede Herning Kommune i foråret 2022 krav om, at lufthavnen skulle levere fornyede støjberegninger, som inkluderede faldskærmsflyvning. Første udkast blev leveret i efteråret 2022 og viste, at mere end 20 boliger, inklusiv enkelte i Gullestrup blev påvirket af støj over grænseværdierne. På den baggrund blev lufthavnen bedt om at levere nye støjberegninger, som viste, hvordan støj i forhold til naboer kunne overholdes. De nye beregninger skulle baseres på ændringer i flyvemønster, antal operationer, flyvedage og tidspunkter.

Herning Kommune har fra lufthavnen modtaget nye beregninger medio marts 2023.

Nedenstående viser støjkurver omkring lufthavnen baseret på, de antal operationer lufthavnen ønsker fremadrettet, medtaget en tilpasning af flyvemønster omkring lufthavnen. Det bemærkes, at der i dette scenarie er indregnet 4000 faldskærmsoperationer samt lette og landeøvelser for skolefly i weekenden, som ikke er inkluderet i nuværende miljøgodkendelse.

Særlige flyaktiviteter	Døgnfordeling hverdage			Døgnfordeling weekend		
	Dag (kl. 07-19)	Aften (kl. 19-22)	Nat (kl. 22-07)	Dag (kl. 07-19)	Aften (kl. 19-22)	Nat (kl. 22-07)
Ultralet (UL)	40 %	10 %	0 %	45 %	5 %	0 %
Faldskærmsflyvning (FA)	39 %	10 %	1 %	46 %	4 %	0 %
Landingsrunder (LA)	49 %	10 %	1 %	30 %	9 %	1 %

Tabel 1 fordeling af særlige flyaktiviteter



Figur 1 Støjkonsekvenszoner om Herning Lufthavn, det ansøgte

Figuren viser boligenheder omkring Herning Lufthavn, Grøn er boligområder i byer, hvor vejledende grænseværdier er 45 dB, Blå er spredt bebyggelse i det åbne land, hvor grænsen er 50 dB og Rød er erhvervsområder, hvor grænsen er 60 dB.

Af figur 1 fremgår det, at ca. 23 boliger i det åbne land ligger mellem 55 dB og 50 dB støjkurverne og dermed belastes med støj over de vejledende grænseværdier.

Herning Lufthavn har ligeledes fremsendt beregning, hvor antallet af operationer er reduceret med 37 % svarende til 2 dB, se figur 2.



Figur 2 Støjkonsekvenszoner om Herning Lufthavn, med 37 % reduktion i antallet af operationer.

Af figur 2 fremgår det, at antallet af boliger, som udsættes for støj over de vejledende grænseværdier, reduceres til 9. For de fleste af boligerne ligger de tæt på 50 dB linjen. I den eksisterende miljøgodkendelse udsættes 4-5 boliger for støj over de vejledende grænseværdier, men samtidigt er der lavet miljøtilpasning, så der ikke må foretages lette- og landeøvelser i weekenden.

Herning Lufthavn har ikke lavet beregninger, hvor antallet af flyvninger forskydes enten i forhold til tidspunkt på døgnet eller flyvedage. Lufthavnen har mundtligt overfor forvaltningen angivet, at de vil lave disse beregninger, men at der pt. pågår en intern afklaring. Beregningsteknisk så tæller 1 weekendoperation for 10 operationer på hverdage.

Det er forvaltningens vurdering, at støjberegningerne er ikke fyldestgørende i forhold til at kunne træffe afgørelse om tillæg til eksisterende miljøgodkendelse. Overskridelse af de vejledende støjgrænser for 9 boliger er mere end det må forventes at kunne gives dispensation til, når der ikke er beregnet på ændringer ved forskydninger i forhold til weekend og aftner. Det vil betyde, at der forventeligt skal laves yderligere miljøtilpasninger, som kompenserer for, at boligerne udsættes for, for meget støj.

I forhold til at Herning Lufthavn ikke har leveret støjberegninger, som sandsynliggør, de kan overholde de vejledende støjberegninger, er det forvaltningens vurdering, at de bør begrænses i flyveaktivitet for sæsonen 2023. Dette for at sikre, at naboer ikke udsættes for støj ud over, hvad der skal accepteres, når man er nabo til en lufthavn, men også for at skabe incitament for lufthavnen i forhold til at levere et fyldestgørende beslutningsgrundlag for det kommende tillæg til miljøgodkendelse.

# Operationer	2019	2020	2021	2022	Forudsætning i ansøgning/ støjberegning 26-08-22
Faldskærmsflyvninger	732	805	786	1565	4000
Skole/træningsflyvninger Landingsrunder	2144	1901	1998	2839	7000
Totalt antal, alle flyvninger	10924	8958	8477	10703	23500

Tabel 2 Historik over operationer Herning Lufthavn

Der har de seneste år været stigende trafik på Herning Lufthavn. Det er forvaltningens vurdering, at lufthavnen i sæson 2023 bør begrænses i antallet af flyvninger til 50 % af det ansøgte, det vil sige 2000 faldskærmsoperationer, svarende til 28 % flere operationer i 2023 end i 2022. Samtidigt er det en skærpelse i forhold til den beregning Herning Lufthavn har lavet, hvor de havde reduceret flyvningen med 37 %. Dette styrker sandsynligheden for, at færre boliger udsættes for støj over de vejledende grænseværdier.

Som alternativ hertil kan stilles krav om, at der ikke flyves om søndage og dermed reduceres støjen på en af de dage, som er mest generende for naboer.

De foreslåede indskærpelser er ikke baseret på beregninger, men antagelser ud fra det leverede materiale fra Herning Lufthavn. Det gør dog, at naboklager i forhold til støj kan afvises, hvis lufthavnen i øvrigt overholder deres andre vilkår, indtil der foreligger fornyede støjberegninger.

Forvaltningen anbefaler, at indskærpelsen bør gælde indtil Herning Kommune, har modtaget den fornyede støjberegning. På baggrund af støjberegningen skal det revurderes om indskærpelsen bør fastholdes, indtil der er udarbejdet et tillæg til eksisterende miljøgodkendelse, som omfatter faldskærmsflyvningen.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at det indskræpes overfor Herning Lufthavn, at der ikke må foretages mere end til 50 % af det ansøgte i forhold til antallet af operationer i 2023, svarende til ca. 28 % flere operationer end i 2022.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Michael Thomsen deltog ikke i behandling af sagen.

Punkt 82: Præcisering af delegation ved sløjfning af private boringer

13.02.01-G01-1-13

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Kaare Hjorth

Resume

Delegationsplanen giver forvaltningen mulighed for at give påbud om sløjfning af boringer efter § 36 i vandforsyningsloven. Det er ikke præciseret, at bemyndigelsen også gælder påbud om sløjfning af boringer efter § 28 i boringsbekendtgørelsen.

Der er beskrevet en konkret sag, hvor forvaltningen har givet påbud om at sløjfe en boring efter § 28 i boringsbekendelsen til en virksomhed.

Forvaltningen anbefaler, at der gives bemyndigelse til at forvaltningen kan give påbud om sløjfning af boringer efter § 28 i boringsbekendtgørelsen.

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges for udvalget efter, at en nærmere gennemgang af forvaltningens bemyndigelser har vist, at bemyndigelsen kun beskriver sløjfning af boringer efter § 36 i vandforsyningsloven. Forvaltningen benytter i flere sammenhænge ligeledes § 28 i boringsbekendtgørelsen som grundlag for påbud om sløjfninger af boringer.

Ifølge både § 36 og § 28 kan kommunalbestyrelsen påbyde sløjfning af overflødige boringer (boringer uden tilladelse). Forskellen ligger i hvad boringen tidligere har været brugt til. § 36 bruges til tidligere drikkevandsboringer. § 28 bruges typisk, når der er tale om andre typer boringer der ikke benyttet til drikkevand, herunder markvanding.

Påbud om sløjfning af boringer er ofte blevet givet efter § 28 i boringsbekendtgørelsen, når der er tale om boringer der ikke i en længere periode ikke er benyttet eller har været brugt til andet end drikkevand.

Forvaltningen har været af den overbevisning, at bemyndigelsen har omfattet sløjfning efter begge paragraffer, da Boringsbekendtgørelsen er fastsat i medfør af Vandforsyningsloven, og de to paragraffer er næsten enslydende.

Forvaltningen har på den baggrund givet påbud om at sløjfe en boring efter § 28 i boringsbekendelsen til en virksomhed øst for Hammerum. Fra august 2017 til september 2022 har der været tilladelse til at bruge boringen til vask af maskiner og som nødforsyning til eventuel brandslukning.

Boringen er oprindelig lavet i 1974 til markvanding. Forvaltningen gav i 2002 tilladelse til at bruge boringen til havevanding, da der dengang var en parklignende have omkring virksomheden. Tilladelsen fra 2002 udløb i 2017.

Ved tilsyn på virksomheden i 2017 blev det oplyst at boringen ikke længere var i brug til havevanding, men at den blev brugt til vask af maskiner f.eks. havetraktor. Boringen var desuden forsynet med en lang slange som var tænkt til brug ved eventuel brand på virksomheden. Tilladelsen blev i 2017 fornyet for 5 år, med afgørelse om, at tilladelsen ikke kunne forlænges yderligere.

Forvaltningen har i oktober 2022 henstillet til virksomheden, at boringen skulle sløjfes fordi tilladelsen var udløbet. Efterfølgende blev der varslet påbud. I januar 2023 blev der givet påbud om at sløjfe boringen inden 15. juli 2023. Virksomheden har ikke klaget over påbuddet, men har tilkendegivet utilfredshed med, at boringen skulle sløjfes.

Siden den første tilladelse til havevanding blev givet i 2002, er det nye Hammerum Vandværk etableret med 3 boringer 500-600 meter fra virksomheden.

Derfor er baggrunden for påbuddet, at boringen er 80 meter dyb og ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser. Boringen ligger i indvindingsoplandet til to vandværker under Herning Vand A/S og 500 – 600 meter fra boringerne til Hammerum Vandværk.

Forvaltningen vurderer at risikoen for forurening af vigtige grundvandsmagasiner vejer tungere end det minimale behov for vand på virksomheden.

Det vurderes desuden, at boringen ikke udgør en væsentlig sikkerhed i tilfælde af brand. Kapaciteten i slangen fra boringen som kan føres ind i bygninger vurderes for lille til at kunne bruges effektivt til brandslukning. Et besøg på virksomheden i 2023 har desuden vist, at brandslangen kun kan nå en lille del af virksomhedens lokaler.

Forvaltning har behandlet og vurderet sagen på samme måde, som hvis der var tale om en markboring, der ikke har været i brug i over 5 år. Markboringer, der ikke har været i brug i 5 år, og, hvor det vurderes, at der ikke længere er behov for vanding, får ikke fornyet tilladelse og får desuden påbud om sløjfning af boringen. Denne praksis er besluttet på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 2. november 2015 pkt. 210, for at sikre at ubenyttede tilladelser ikke lægger beslag på vandmængden.

Forvaltningen anbefaler, at der gives bemyndigelse til, at forvaltningen kan give påbud om sløjfning af boringer efter § 28 i boringsbekendtgørelsen og på den baggrund tager orienteringen, om den konkrete sag om påbud til en virksomhed til efterretning.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forvaltningens bemyndigelse udvides til også at omfatte afgørelser efter Boringsbekendtgørelsens § 28

at orienteringen om påbuddet til virksomheden tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Michael Thomsen deltog ikke i behandling af sagen.

Punkt 83: Orientering om status for byggesagsbehandlingen 1. kvartal 2023

85.00.00-P05-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Den kommunale byggesagsbehandling har traditionelt haft stor opmærksomhed i forhold til byggeriets samlede processer og de involverede parter. Derfor følges udviklingen nøje af byggeriets parter, byggeriets interesseorganisationer og Kommunernes Landsforening m.fl.

Hensigten er at have fokus på data, således at flaskehalse, der kan påvirke samfundsøkonomien og beskæftigelsen, minimeres i videst muligt omfang.

Til udvalgets orientering fremlægges hermed status for byggesagsbehandlingen pr. 31. marts 2023 i Herning Kommune baseret på antal indkomne sager i selvbetjeningsprogrammet Byg og Miljø og de interne sagsstyringsprogrammer.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager byggesagsbehandlings status for 1. kvartal 2023 til orientering.

Sagsfremstilling

Der henvises til forvaltningens egne skemaer og opgørelser for området, bilag 1-4, som er baseret på indkomne sager med servicemål og uden servicemål. Herunder med nedslag på udviklingen og årsager.

Pr. 31. marts 2023 kan fremhæves følgende:

- at den samlede gennemsnitlige sagsmængde fortsat er høj og er på niveau med samme periode for 2022. Der er pr. 31. marts 2023 modtaget over 600 ansøgninger.
- at 1. kvartal fortsat har været præget af behandlingen af mange større erhvervsager, som kræver særlig opmærksomhed, dels i det forberedende arbejde dels i forhold til at kunne igangsætte byggeri forholdsvis hurtigt. Forvaltningen har således stadig fokus på de største projekter, hvoraf flere er modtaget i 2022. Det samlede billede af de tilbagemeldinger, vi har modtaget, er, at hovedparten af projekterne fortsat ønskes realiseret. Der er således kun enkelte projekter, hvor byggeriet er blevet udsat, pga. ydre omstændigheder som økonomi og lignende.
- tidligere oplysninger vedr. de midlertidige arrangementer, pladsfordelingsplaner mm. som pr. 1. januar 2022 blev overført fra Beredskabsloven til Byggeloven, er stadigvæk en udfordring, men der arbejdes på at dele af dette arbejde kan uddelegeres til BRMV. Derfor forventes det, at der kan foreligge en samarbejdsaftale primo 2023, som kan frigive tid til anden sagsbehandling inden for området.

Sagsbehandlingstiden for småhusbyggeri og typehuse er i øjeblikket nedadgående og ligger på et tilfredsstillende niveau i forhold til de aftalte servicemål. Derfor er der internt flyttet ressourcer fra småhusteamet til erhvervsteamet pr. 1. september 2022, og derudover forventes det, at vi også primo 2023 flytter yderligere resurser til erhvervsteamet. Aktuelt har der været afgang af 2 erfarne byggesagsbehandlere i erhvervsteamet og derudover går 1 sagsbehandler fra småhusteamet på barsel primo maj 2023. Derfor er der igangsat stillingsopslag for de 2 ledige stillinger mhp. ansættelser medio 2023. Vi er generelt udfordrede på sagsbehandlingstiderne på erhvervsagerne, og derfor er det vores primære fokus i øjeblikket. Uanset, må det forventes, at det bliver svært at nedbringe sagsbehandlingstiden til et tilfredsstillende serviceniveau, med det fortsatte høje sagsflow og høje antal af store erhvervsager. Derudover vil afgang af 2-3 sagsbehandlere påvirke sagsbehandlingen i en længere periode, indtil vi finder nye sagsbehandlere og får dem kørt ind. I 1. kvartal overholder vi som gennemsnit ikke de aftalte servicemål på tre af de fem kategorier.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget tager byggesagsbehandlings status for 1. kvartal 2023 til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Michael Thomsen deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

2023-04-03 Bilag 1 - Overordnet statistik

2023-04-03 Bilag 2 - Sagsbehandlingstid

2023-04-03 Bilag 3 - Opfyldelse af servicemål samt fordeling af afgjorte sager

2023-04-03 Bilag 4 - Tallene bag graferne

Punkt 84: Ombygning og anvendelsesændring af landbrugsejendom til institution - Grønbjergvej 14, Ørnhøj

02.34.02-P19-1089-22

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
						X		

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Fonden Sparta ansøger om landzonetilladelse til at ombygge landejendommen Grønbjergvej 14, 6973 Ørnhøj, til at rumme et botilbud til udviklingshæmmede voksne.

Der etableres 3 lejligheder til beboere og en medarbejderlejlighed. Endvidere vil der blive etableret et fælleskøkken, bryggers og teknikrum i de eksisterende bygninger.

Ved ombygningen vil bygningsmassen på ejendommen ikke forøges.

Forvaltningen anbefaler, at der i henhold til Planlovens §35, stk. 1, kan gives landzonetilladelse til den ansøgte ombygning og anvendelsesændring af ejendommen.

Sagsfremstilling

Den 8. april 2022 blev der ansøgt om nedrivning af eksisterende bygninger på ejendommen Grønbjergvej 14, for at opføre et nyt moderne socialpædagogisk bosted. Bostedet skulle indrettes med et fælleskøkken, 3 beboerlejligheder og en personalelejlighed. Ansøgningen fik et administrativt afslag den 8. juni 2022, med begrundelse i, at det ansøgte falder uden for planlovens rammer. Planloven åbner op for muligheden for at kommunalbestyrelsen kan meddele tilladelse til såvel en anvendelsesændring til socialpædagogisk bosted, samt indretning af flere boligenheder i større overflødiggjorte stuehuse, men da der var tale om en nyopførelse, faldt ansøgningen uden for planlovens rammer.

Der er efterfølgende søgt om landzonetilladelse den 21. oktober 2022, til en større ombygning og anvendelsesændring af landejendommen, så den kan rumme et bosted for udviklingshæmmede personer.

Ved ombygning til et botilbud vil bygningsmassen herefter bestå af 258 m² boligareal og et stort udhæng.

Eksisterende ejendom er en mindre landejendom med et grundareal på 8.333 m² og i alt 4 mindre bygninger med et samlet bygningsareal på 376 m². Nuværende stuehus udgør 111 m², og er sammenbygget med en staldbygning på 130 m² Derudover er der to tiloversblevne landbrugsbygninger på henholdsvis 80 m² og 55 m². Bygningerne er placeret samlet i ejendommens nordlige ende. Ejendommen benyttes i dag til beboelse, og der drives ikke landbrug.

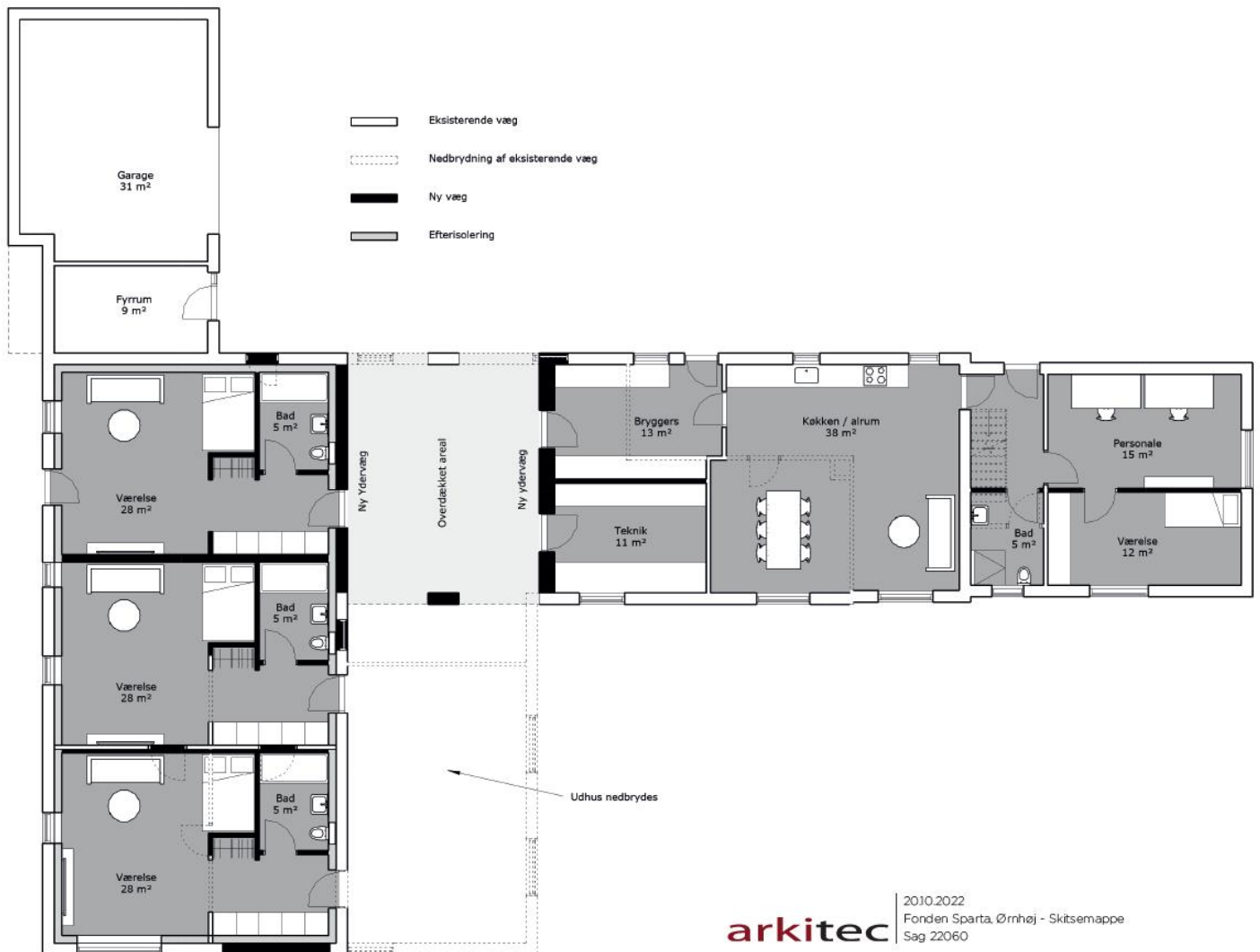
Der ansøges om at ombygge de eksisterende bygninger, så de kommer til at rumme følgende:

- 3 stk. beboerlejligheder
- 1 stk. medarbejderlejlighed
- Fælleskøkken
- Bryggers
- Teknikrum.

Bygningen bliver inddelt i en offentlig del med køkken og stue (fælleskøkken), som kan bruges af alle. De ansatte har deres egen personalelejlighed mod i den østlige del af bygningen, og i den vestlige del af ejendommen, placeres tre lejligheder, som er private for beboeren.

Området skal danne trygge rammer for udviklingshæmmede med behov for døgnopsyn. Ejendommen vil bidrage til en allerede etableret afdeling, som i dag er hjemmehørende på ejendommen Romvigvej 18, Aulum.

Plan 1:100 - Fremtidig anvendelse



Borgere:

Botilbuddet tiltænkes at skulle anvendes som længerevarende botilbud til voksne personer. Ansøger oplyser, at målgruppen til bostedet er borgere fra 18 år og op med udviklingshæmning, evt. i kombination med tilknytningsforstyrrelser, kommunikationsforstyrrelser, personlighedsforstyrrelser, opmærksomhedsforstyrrelser og personfarlig kriminalitet. Fonden Sparta oplyser som svar til indsigelserne af første høring, at borgergruppens beskrivelse er den type borgere, som fonden Sparta er godkendt til at varetage.

I forbindelse med høringen er der indkommet bemærkninger fra Grønbergvej 16 og Grønbergvej 12. Da to naboejendomme er utrygge ved beboergruppen, som skal bo på ejendommen. Endvidere ønskes en sikkerhed for, at de kan færdes trygt på deres egne ejendomme og i området omkring. Beboerne på Grønbergvej 16 deler vej med Grønbergvej 14. Det vil sige, at de og deres børn skal passere forbi Grønbergvej 14 for at komme til og fra deres egen ejendom og ud til den offentlige vej.

Grønbergvej 16 ønsker en sikkerhedsstillelse for, at der på ejendommen ikke kommer beboere, som tidligere har været kriminelle eller domsranbte. Heller ikke i midlertidige løsninger.

Fonden Sparta oplyser hertil, at de beboere som ønskes flyttet til Grønbergvej 14, er beboere som allerede bor på én af Fonden Spartas øvrige afdelinger.

Det oplyses af Fonden Sparta, at de beboere, der skal bo på Grønbergvej 14, skal have et længerevarende botilbud, og vil ofte bo i samme botilbud resten af deres liv. Fonden Sparta oplyser, at der ikke er tale om domsranbte personer eller personer, som er dømt for kriminalitet. Der ønskes etableret tre lejligheder således, at der er mulighed for, at endnu en borger kan anvende ejendommen. Det er dog planen, at der opstartes med 2 beboere.

Det er oplyst, at Fonden Sparta er godkendt til kriminelle og domsranbte. Fonden Sparta påpeger, at der ved placering af personer, der af det offentlige vurderes som farlige, vil blive taget højde for, om det pågældende sted har tilstrækkelige sikkerhedsforanstaltninger. Fonden Sparta rummer dog ikke hele eller delvist lukkede steder. Dette betyder, at der i forbindelse med den offentlige visitering ikke sker en placering af beboere på Grønbergvej 14, som skal have særlige sikkerhedsforanstaltninger.

Bebyggelsen:

Der ønskes ombygning af den eksisterende bebyggelse på ejendommen, så det bliver sammenhængende med et areal på 258 m². Med ombygningen ønskes der at opføre saddeltag med vingetegl og et stort udhæng mellem de to bygningsdele, som vil medføre, at der mod nord og syd dannes et overdækket areal, som kan bruges til udendørs ophold for beboere og personale. Ved ombygningen af stalden, vil ydervægge udføres fuldmuret i rødlige teglsten med grov fugt. Tag udføres med vingetegl i rød, med skiftende nuancer. Vinduer og døre udføres i ubehandlet træ.

Der er i forbindelse med høringen indkommet bemærkninger fra Grønbergvej 16, vedr. den eksisterende bygningsmasses tilstand. Grønbergvej 16 oplyser, at de eksisterende bygninger er i meget dårlig stand. Det oplyses også, at huset er bygget uden sokkel, og at der tidligere er oplevet store fugtproblemer.

Fonden Spartas svar til denne bemærkning er, at der ved ombygningen vil ske en del forbedringer på bygningsmassen, så den fremstår visuelt i en mere moderne, tidssvarende og i bedre stand end det nuværende. Endvidere oplyser Fonden Sparta, at de ved ombygningen vil sikre, at beboerne har gode betingelser i forhold til deres helt særlige ressourcer og begrænsninger.

Værdiændring af naboejendomme

I forbindelse med høringen er Grønbergvej 12 og Grønbergvej 16 kommet med bemærkninger om, at placeringen af et bosted til udviklingshæmmede vil kunne medføre en værdiforringelse af deres ejendomme.

Fonden Sparta har ikke kommenteret på dette, ligesom det ikke er et forhold, som forvaltningen sagligt kan inddrage i vurderingen af, om tilladelse efter Planloven kan meddeles.

Forvaltningens samlede vurdering

Bemærkningerne om utryghed i forhold til beboergruppen af botilbuddet er ikke medtaget i vurderingen.

Forvaltningen vurderer, ud fra det indsendte og ansøgte, at de eksisterende bygninger på ejendommen vil kunne ombygges og renoveres, så de får en forsvarlig stand til den ansøgte anvendelse. Sagen omhandler ikke yderlig bebyggelse, men det er imidlertid vurderingen, at ombygningen er meget omfattende og på flere måder kan sammenlignes med et reelt nybyggeri.

Værdiforringelse af omkringliggende ejendomme er en subjektiv vurdering, som bygningsmyndigheden ikke kan påse, da dette ikke er reguleret i byggeloven.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at der ud fra planlovens bestemmelser kan gives landzonetilladelse til den ansøgte ombygning og anvendelsesændring.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der i henhold til Planlovens §35, stk. 1, kan gives landzonetilladelse til den ansøgte ombygning og anvendelsesændring af ejendommen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Michael Thomsen deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Samlede tegninger

1. Høring

1. Høringssvar

2. Høring

2. Høringssvar

3. Høring

Afgørelse Naturklagenævnet

Afslag

Punkt 85: Opførelse af enfamiliehus - Lundvej 7, Herning

02.34.02-P19-1287-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Der er meddelt nedrivningstilladelse til et gammelt stuehus på Lundvej 7, Herning. Det nye hus der nu ønskes opført, adskiller sig fra det traditionelle byggeri i området, som det oftest ses i landsbyer, hvorfor det skal vurderes om huset kan indpasses i det bevaringsværdige kulturmiljø ved landsbyen Gjellerup Lund eller om der skal indstilles et forbud i henhold til planlovens §12, stk. 3, til Bosætnings- og Byplanudvalget.

Det anbefales, at det drøftes i udvalget om den nye bolig er i overensstemmelse med de bevaringsintensioner der er for landsbymiljøet i Gjellerup Lund, samt om der kan gives landzonetilladelse til den nye bolig eller om der skal indstilles et forbud mod projektet i henhold til planlovens §12, stk. 3, til Bosætnings- og Byplanudvalget.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om nedrivning af den eksisterende bolig på ejendommen Lundvej 7 og på samme placering ønskes der nu at blive opført et nyt enfamiliehus.

Ansøgning om nedrivning af det eksisterende hus, er behandlet i en separat ansøgning og er således ikke set i sammenhæng med den fremsendte byggeansøgning om en ny bolig.



Hus der nedrives - set fra Lundvej

Huset som er opført i år 1900 og har fået en nedrivningstilladelse baseret på fremsendte billedmateriale samt Slots- og Kulturarvstyrelsens SAVE-vurdering fra 1991, hvor huset blev vurderet til følgende:

Arkitektonisk værdi: 6

Kulturhistorisk værdi: 5

Miljømæssig værdi: 6

Originalitet: 7

Tilstand: 6

Bevaringsmæssig værdi: 6

Vurderingen af bevaringsværdien bygger på et helhedsindtryk af bygningens kvalitet og tilstand. Som hovedregel vil den arkitektoniske, kulturhistoriske og originalitetsværdi dog veje tungest. Karaktererne 1-3 regnes for en høj værdi, 4-6 for middel værdi og 7-9 for lav værdi.

Bygningerne med værdierne 1-4 er de bygninger, som i kraft af deres arkitektur, kulturhistorie og originalitet er fremtrædende eksempler inden for deres kategori og i henhold til kommuneplanen er bevaringsværdige.

Bygningen er således vurderet ikke bevaringsværdig med følgende bemærkninger:

Stuehuset til ejendommen har undergået flere ombygninger/forandringer siden opførelsesåret i 1900. Bygningen er formodentlig opført i blank mur, som sidenhen er malet. Mursten og fuger anes igennem malingen. Skorstenspipecapen er af nyere dato, samt placeret i den nordvendte tagflade, forskudt fra rygningen/mønnen. Vindues- og dørhuller er ændret over tid, ligesom der er isat nyere vinduer og døre, hvilke bærer præg af manglende vedligehold. Stråtaget er nedslidt og trænger til udskiftning.

Der er på baggrund af ovenstående meddelt nedrivningstilladelse til huset.

Ejendommen Lundvej 7 er beliggende som det første hus på venstre hånd, ved tilkørsel til landsbyen Lund fra rundkørslen ved motorvejen. Der er ingen afskærmende beplantning ved ejendommen. Derfor er den nye bolig fuldt synlig fra Lundvej.

Ejendommen er omfattet af kommuneplanramme 39.2 for Gjellerup Lund - mindre landsbymiljø nær Gjellerup, der bl.a. nævner:

- Særlige landskabelige og arkitektoniske kvaliteter søges fastholdt

Miljøet dækker den gamle landevej mellem byerne Gjellerup og Lund og inkluderer byernes gamle afgrænsninger. Lund var den væsentligste by i området med et stort marked indtil den mistede denne position til Herning i slutningen af 1800-tallet. På baggrund af kulturudpegningen og for at bevare det gamle kulturmiljø bedst muligt, er der særlig fokus på at nyt byggeri tilpasses området.

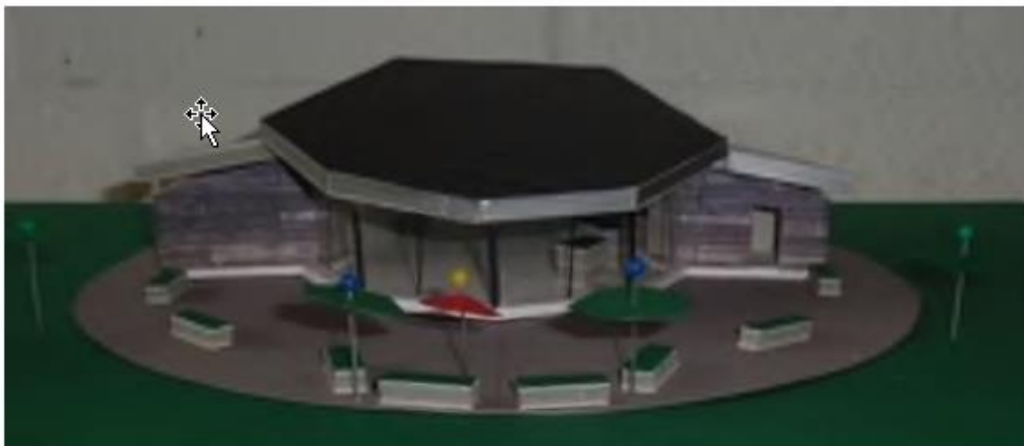
Det ansøgte hus adskiller sig fra et traditionelt byggeri, som vi oftest ser det i landsbyer. Det hus der ønskes opført, er et enfamiliehus med en størrelse på ca. 220 m². Huset opføres i en halvrund form og med forskudte tagflader. Taget får en højde på ca. 6 m på det højeste punkt. Huset beklædes udvendigt med træ i en mørk farve og tagbelægning er tagpap med en zinkkant.

Arkitekten har udført en model af byggeriet som giver et fint udtryk for den bolig der ønskes opført.

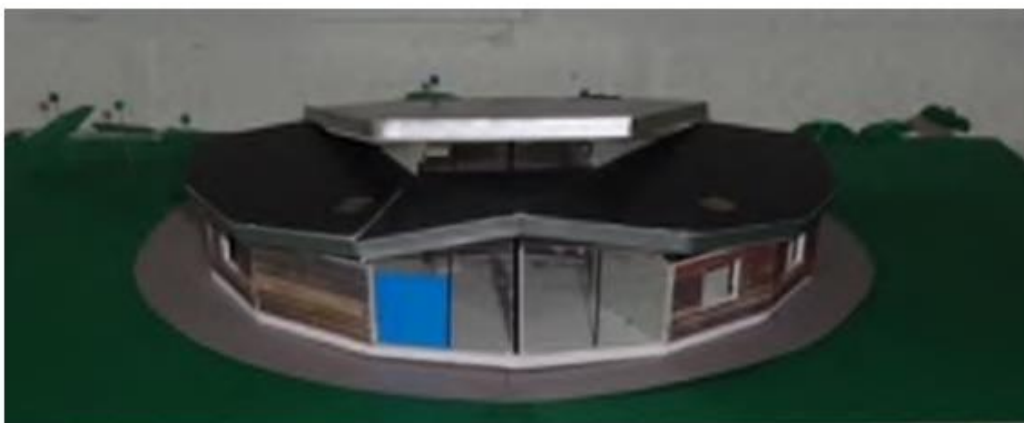
Ejendommen er beliggende i landzone og placeringen mm. kræver en landzonetilladelse.

Det nye projekt for boligen har på den baggrund været i høring hos de nærmeste berørte naboer til ejendommen.

Der er ikke indkommet indsigelser eller bemærkninger.



Huset set fra Lundvej



Huset set fra gårdsiden

Ud fra det fremsendte skal det vurderes, om huset kan indpasses i det eksisterende kulturmiljø ved Lund.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at det anbefales, at det drøftes i udvalget om den nye bolig er i overensstemmelse med de bevaringsintensioner der er for landsbymiljøet i Gjellerup Lund, samt om der kan gives landzonetilladelse til den nye bolig eller om der skal indstilles et forbud mod projektet i henhold til planlovens §12, stk. 3, til Bosætnings- og Byplanudvalget.

Beslutning

Der kan gives landzonetilladelse til opførelse af den nye bolig som ansøgt.

Michael Thomsen deltog ikke i behandling af sagen.

Punkt 86: Godkendelse af anlægsregnskab for udskiftning og renovering af elevatorer, H. C. Ørstedes Vej og Nørregade, Herning

82.12.00-A00-1-22

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Jonna Sørensen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for udskiftning og renovering af elevatorer i udlejningsejendommene H. C. Ørstedes Vej 22C og 22D samt Nørregade 13.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 011092 Elevatorer - H. C. Ørstedes Vej 22C og 22D og Nørregade 13 på Serviceområde 03 Kommunale ejendomme.

Byrådet bevilgede den 15. november 2022 pkt. 230 1,168 mio. kr. til udskiftning og renovering af elevatorer i udlejningsejendommene H. C. Ørstedes Vej 22C og 22D samt Nørregade 13.

For at sikre stabil drift af de nævnte elevatorer, er der udført en gennemgribende renovering, der blandt andet har betydet udskiftning af styring og dørpartier.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Bevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
011092	Elevatorer - H. C. Ørstedes Vej 22 C og D og Nørregade 13	1.168.000	1.167.660	340

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2023.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Michael Thomsen deltog ikke i behandling af sagen.

Punkt 87: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-3-21