

REFERAT Byplan- og Bosætningsudvalg d. 18-11-2024

Mødedato Mandag d. 18. november 2024 kl. 12:00

Mødested A1.158 - BROEN - Fællesmøde med MIN

Indholdsfortegnelse

Høring af planforslag og miljøvurdering af biogasanlæg syd for Ilskov, Ikast-Brande Kommune.....	3
Forudgående drøftelse af skovudpegninger til indarbejdelse i forslag til Herning Kommuneplan 2025-2036	7
Forudgående drøftelse af lavbundsområder til indarbejdelse i forslag til Herning Kommuneplan 2025-2036	10
Forudgående drøftelse af mobilitet til indarbejdelse i Forslag til Herning Kommuneplan 2025-2036	13

Punkt 133: Høring af planforslag og miljøvurdering af biogasanlæg syd for Ilskov, Ikast-Brande Kommune

01.02.00-K04-1-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
					X	X		

Sagsbehandler: Andreas Hejgendorf

Øvrige sagsbehandlere: Niels Arend Koefoed, Tommy Jonassen

Resume

Ikast-Brande Kommune har indledt den offentlige høring af planforslag og miljøvurdering af et biogasanlæg langs kommunegrænsen.

Projektet omfatter forslag til kommuneplantillæg, lokalplan, miljørapport, miljøkonsekvensrapport samt udkast til § 25-tilladelse, der er i offentlig høring til og med den 26. november 2024.

Herning Kommune har fået udarbejdet en supplerende trafikale analyse, der vurderer biogasanlæggets forventede, trafikale konsekvenser på Herning Kommunes vejnet. Analysen er vedlagt som bilag. Herning Kommune afgav i 2023 et høringssvar til Ikast-Brande Kommune, der er vedlagt som bilag.

På baggrund af dette har administrationen udarbejdet et udkast til et høringssvar, der er vedlagt som bilag.

Sagsfremstilling

Projektbeskrivelse

Ikast-Brande Kommune har indledt den offentlige høring af planforslag og miljøvurdering af et biogasanlæg ved Ilskovvej i Ikast-Brande Kommune langs kommunegrænsen. Nord for anlægget fører Ikastvej til Ilskov, mens Thorupvej mod vest fører til Sunds. Den nærmeste bebyggelse inden for Herning Kommune ligger cirka 600 meter nord for anlægget.

Biogasanlægget forventes årligt at blive tilført cirka 800.000 tons biomasse. Til sammenligning tilføres Herning Kommunes største eksisterende biogasanlæg, Studsgaard Biogasanlæg, årligt cirka 400.000 tons biomasse. Biomassen transporteres til og fra anlægget hovedsageligt med lastbiler og i mindre grad traktorer inden for en radius af cirka 20 km.

Projektet omfatter forslag til kommuneplantillæg, lokalplan, miljørapport, miljøkonsekvensrapport samt § 25-tilladelse, der er i offentlig høring til og med den 26. november 2024.



Projektets placering i forhold til det omkringliggende vejnet.

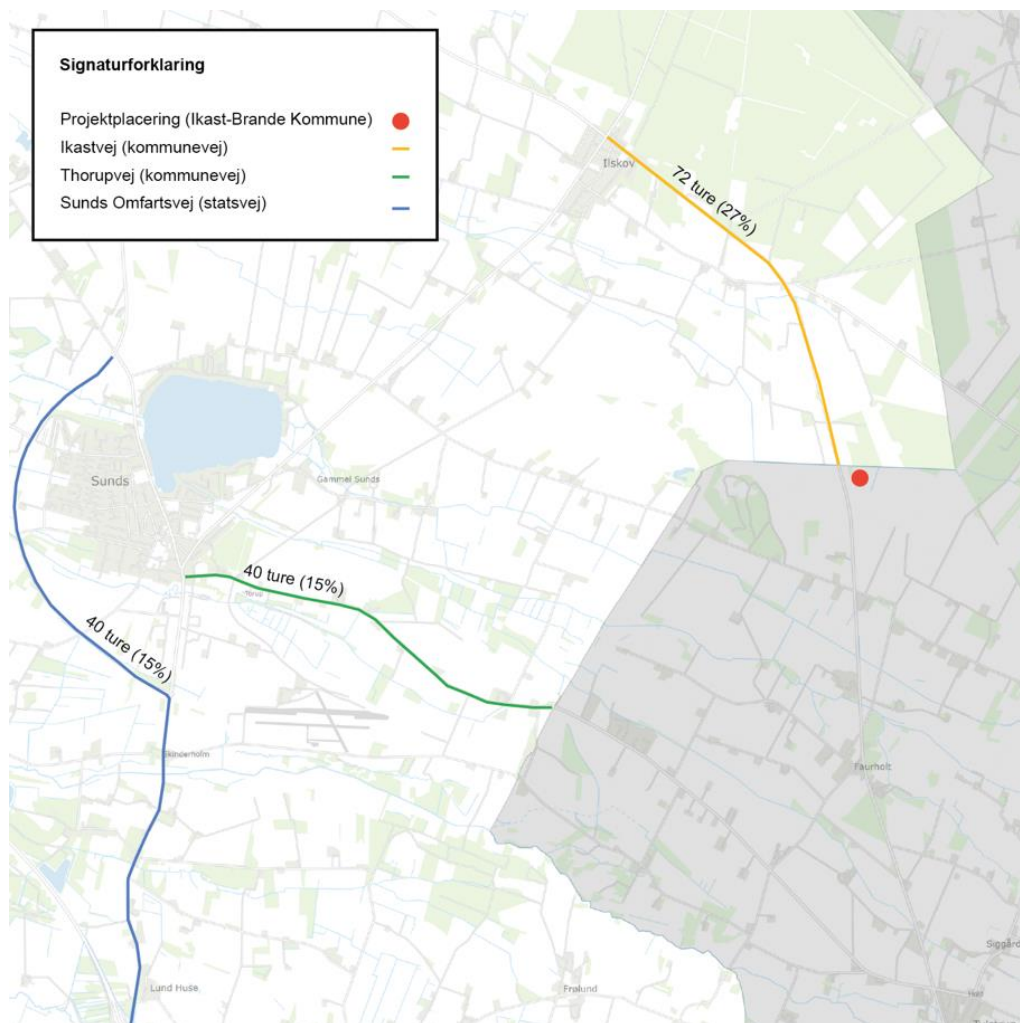
Baggrund

I forbindelse med Ikast-Brande Kommunes indkaldelse af idéer og forslag i 2023, afgav Herning Kommune et høringssvar. I høringssvaret var der en særlig opmærksomhed rettet mod de trafikale forhold med hensyn til den øgede trafik på Herning Kommunes vejnet. Der blev lagt særlig vægt på, at Ikast-Brande Kommunes forslag til transportruter i Herning Kommune ikke ansås som værende egnet til at afvikle den forventede trafikmængde til biogasanlægget. Derfor kunne det ikke udelukkes, at det ville blive nødvendigt at indføre restriktioner gældende for tung trafik på Herning Kommunes vejnet.

Administrationen har siden da været i løbende dialog med Ikast-Brande Kommune vedrørende de trafikale forhold omkring anlægget med henblik på et tværkommunalt samarbejde og en nærmere projektilpasning.

Miljøkonsekvensrapportens trafikale vurdering

Biogasanlægget forventes at afføde 264 daglige ture i en normalsituation. I kampagneperioder med intensiveret drift forventes antallet af daglige ture at stige til 570. En "tur" i miljøkonsekvensrapportens trafikanalyse defineres som én lastbils kørsel til eller fra biogasanlægget. 57% af anlæggets samlede lastbiltrafik (152 ture) forventes at skulle benytte Herning Kommunes vejnet. Ifølge rapporten vil kommunevejene Ikastvej og Thorupvej opleve en stigning på henholdsvis 35% og 103% i forhold til den eksisterende mængde af lastbiler på strækningerne, der fordeler sig således:



Fordelingen af daglige lastbilture inden for Herning Kommunes vejnet.

Herning Kommunes vejnet er opdelt i vejklasser fra 1-4, der ajourføres jævnligt. Jo lavere en vejklasse er, desto højere er serviceniveauet forbundet med driften af den pågældende vejklasse. Vejklasserne beskriver blandt andet vejens størrelse, kvaliteten af belægningen samt den anslåede kapacitet i forhold til personbiltrafik. Både Ikastvej og Thorupvej er klassificeret som vejklasse 1, hvor sidstnævnte er klassificeret som en "utryk skolevej" på baggrund af antallet af borgerhenvendelser.

Ifølge rapporten vil Ikastvej og Thorupvejs levetid falde med henholdsvis 25% og 55% i forhold til den deres eksisterende levetid som følge af projektets realisering.

Miljøkonsekvensrapporten, der er udarbejdet på vegne af bygherre i Ikast-Brande Kommune, vurderer, at vejnettet inden for Herning Kommune kan håndtere den fremtidige trafikbelastning. Denne vurdering beror på, at de primære transportveje anses for at være dimensioneret til at kunne håndtere mængden af tung trafik. Rapportens konklusion er derfor, at der ikke skal etableres afværgende foranstaltninger på Herning Kommunes vejnet.

Herning Kommune har fået udarbejdet en supplerende trafikale analyse, der vurderer de forventede trafikale konsekvenser på Herning Kommunes vejnet. Analysen vurderer, at transportvejene inden for Herning Kommunes vejnet på nuværende tidspunkt ikke anses som være egnede til at afvikle den forventede trafikmængde til biogasanlægget uden afværgende foranstaltninger. Herning Kommunes trafikanalyse indeholder derfor en række anbefalinger til afværgende tiltag, der skal sikre kapaciteten og trafiksikkerheden på Herning Kommunes vejnet.

Forvaltningens vurdering

Herning Kommune vil som følge af etableringen af biogasanlægget påtage sig en væsentlig øget mængde udefrakommende lastbiltrafik i og omkring Ikast og Sunds.

Konsekvensen bliver en væsentlig fremrykket og øget drift af vejnettet, der potentielt vil mindske trafiksikkerheden og fremkommeligheden, hvis ikke der etableres afværgende foranstaltninger.

Forvaltningen fremhæver tre alternativer til projektoplæggets trafik håndtering, der skal sikre en mere hensigtsmæssig vejbetjening. Alternativerne består af enten at anlægge de fornødne afværgende foranstaltninger, regulere lastbilernes transportruter eller indføre et gennemkørselsforbud på udvalgte vejstrækninger.

En udbygning og forstærkning af vejnettet med afværgende foranstaltninger som afmærkning, ombygning, kanalisering eller stianlæggelse kan øge trafiksikkerheden og levetiden af vejnettet.

En regulering af lastbilernes transportruter kan fastsættes i virksomhedens § 25-tilladelse, hvor et konkret antal lastbiler på vejstrækninger kan fastsættes samt udpege prædefinerede transportruter og tidsrum, hvori de må benyttes.

Indførslen af et gennemkørselsforbud for køretøjer over 3500 kg på udvalgte vejstrækninger, kan potentielt betyde, at både eksisterende og fremtidig, gennemkørende lastbiltrafik vil blive nødsaget til at benytte andre ruter.

Indstilling

Direktøren for By, Erhverv og Kultur indstiller,

at Byplan- og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur og Naturudvalget godkender udkastet til høringssvaret.

Beslutning

Godkendt i det der i svarskrivelsen side 2 om afværgeforanstaltning i Ilskov strammes op fra en anbefaling til forventer.

Bilag

Herning Kommunes bemærkninger til Ikast-Brande Kommunes indkal-delse af idéer og forslag til planlægningen for biogasanlæg ved Ilskovvej

Udkast_Herning_Kommunes_bemærkninger_til_forslag_til_lokalplan_nr._449_og_kommuneplantillæg_nr._28_til_Kommuneplan_2021-2033_samt_miljørapporter_-_Ikast_Bioenergi

Trafiknotat Ikast Biogas_20241003

Punkt 134: Forudgående drøftelse af skovudpegninger til indarbejdelse i forslag til Herning Kommuneplan 2025-2036

01.02.03-P15-3-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
					X	X		

Sagsbehandler: Trine Eide

Øvrige sagsbehandlere: Katrine Bang Hauberg, Tanja Andreasen

Resume

Inden der udarbejdes et egentlig forslag til kommuneplan, er der en række temaer og arealudlæg som skal drøftes i Byplan – og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget. Dette punkt vedrører overvejelser om udpegningskriterier for henholdsvis skovrejsning ønsket og skovrejsning uønsket.

Selve forslaget til Herning Kommuneplan 2025-2036 forventes behandlet af Byplan- og Bosætningsudvalget i januar 2025.

Sagsfremstilling

Udpegninger til skov i den nuværende kommuneplan bygger primært på udpegninger, der er udarbejdet, da de tidligere amter havde ansvaret for planlægningen. De konkrete kriterier for udpegning er ikke tydelige, særligt for de områder der i dag er udpeget som "skovrejsning uønsket". Det gør det svært for blandt andet lodsejer/konsulent at gennemskue. Siden amtet udpegede skovrejsningsområderne er arealanvendelsen kommet mere i fokus, og der er behov for i højere grad at understøtte potentialet for synergi og multifunktionel anvendelse af arealerne. Der foreslås derfor en ny tilgang til udpegning af skovrejsningsområder med et større strategisk sigte, der i højere grad binder temaer i kommuneplanen sammen.

Det er en national interesse, at kommuneplanen understøtter det nationale skovprogram's formål om at forøge skovarealet, og skovrejsning bliver forventeligt et værktøj i forbindelse med implementering af den grønne trepartsaftale. I Herning Kommunes klimaplan er det en målsætning at øge kommunens samlede areal med skov. Men udover at skov kan bidrage til en større klimadagsorden, kan skov også understøtte flere andre formål - det kan være grundvandsbeskyttelse, naturudvikling, eller muligheden for at skoven kan bruges til rekreative formål og give værdi for kommunens borgere og besøgende.

Derfor planlægges skovrejsning med et strategisk sigte, der både forholder sig til beskyttelseshensyn, men som også peger på de steder, hvor det kan skabe mere værdi.

Overordnede kriterier for udpegning

Forslag til skovrejsningsudpegningerne er delvist genereret ved en modelberegning af andre kommuneplanudpegninger (lavbundsegnede områder, særligt værdifulde kulturmiljøer, kommende infrastrukturprojekter, Grønt Danmarkskort mm), samt ud fra eksisterende viden om hvilke områder der er sårbare overfor ny skov.

Dertil er det valgt at udpege til uønsket skov, hvor der er beskyttelseslinjer, såsom fortidsminde-, sø- og åbeskyttelseslinjer, hvor der i naturbeskyttelsesloven er et forbud mod plantering.

Fredede områder, samt beskyttede naturområder er også medtaget i skovrejsning uønsket. For at undgå at en skov medfører en tilstandsændring på et naboliggende §3 beskyttet areal, er der lagt en 30 meter buffer omkring disse, hvor skovrejsning som udgangspunkt er uønsket.

Skovrejsning ønsket

Udpegning til positiv skov foreslås at pege på de steder hvor Herning Kommune mener, at det vil være særligt hensigtsmæssigt at rejse skov. Det kan være i de områder, hvor drikkevandsmagasinerne ligger, hvor skov vil yde beskyttelse af drikkevandet. Et andet eksempel er at udpege områder, hvor yderligere skovrejsning kan binde eksisterende skov- og naturområder sammen, og hermed øge biodiversiteten og områdernes robusthed. Et fokus på de strategisk gode områder til skovrejsning kan samtidig synliggøre potentialerne for virksomheder, konsortier el. lign, der gerne vil rejse skov.

Det foreslås at udpege områder, hvor skovrejsning er ønsket ud fra følgende hovedformål:

- Understøtte beskyttelsen af vores grundvand og beskyttelse af særlige drikkevandsområder samt lokal beskyttelse af almene vandværkers bevaringsværdige kildepladser.
- Fremme bynære, rekreative kvaliteter.
- Mulighed for at styrke og skabe vigtige økologiske grønne forbindelseslinjer og store sammenhængende naturområder.
- Mulighed for at understøtte vandplanernes målsætninger, hvor blandt andet skovrejsning i oplande til følsomme vandløb vil kunne mindske udvaskningen af næringsstoffer.

Udpegning af skovrejsningsområder forhindrer ikke, at området fortsat kan anvendes som hidtil, og der er heller ikke nogen pligt til at plante skov.

Skovrejsning uønsket

Arealer, hvor udpegningen peger på, at skov er uønsket, er niveaudelt.

Det er for det første arealer, hvor det vil være uhensigtsmæssigt at rejse skov, fordi det som udgangspunkt vil være uforeneligt med andre planlægnings- og beskyttelseshensyn. Det er områder, hvor der pga. anden lovgivning kræves en dispensation eller særskilt tilladelse. Her kan der tillades skovrejsning, hvis det er muligt at dispensere fra den overliggende lovgivning (Naturbeskyttelsesloven, råstofloven, vejloven mm).

Men det er også arealer, hvor vi som kommune har mulighed for at tillade skovrejsning, hvis det kan understøtte andre formål, men hvor der bør stilles vilkår i forbindelse med tilladelsen. Den mulighed har vi ikke i ønskede skovrejsningsområder eller neutrale områder. Det kan være arealer, der er udpeget som skovrejsning uønsket fordi andre hensyn eller mere oplagt arealanvendelse har fortrinsret, og som er fastlagt ved andre kommuneplanudpegninger. Her vil der efter en konkret afvejning i nogle tilfælde også kunne tillades skov. Det vil ofte kræve projektilpasninger, så projektet ikke strider mod udpegningsgrundlaget. Det kan for eksempel være en tilladelse til at rejse en mindre skov med et vilkår om, at det skal kunne fældes igen. Et andet eksempel kan være et område, der er udpeget som uønsket skovrejsning fordi arealet er egnet til et lavbundsprojekt. Her kan skov tillades, hvis der plantes træarter, der kan tåle at området på et senere tidspunkt bliver vådere.

Det foreslås at udpege områder hvor skovrejsning er uønsket ud fra følgende overordnede kriterier:

- Arealer, der er udlagt til råstofgravning, byudvikling eller infrastruktur, samt kommuneplanrammer
- Landskabsværdier. Det kan være værdifulde udsigtslandskaber ved istidslandskaber og ådale, specifikke landskabstræk f.eks. større landskabsfredninger samt geologiske værdier.
- Lavbundsarealer, der har potentiale til sammenhængende vådområder.
- Bevarelsen af en række specifikke naturværdier, - som f.eks. værdifulde skovbryn, områder med kendte forekomster af bilag IV arter, beskyttede naturtyper (heder, overdrev, moser, enge, strandenge m.m.).
- Sikring af vandløbsvedligehold og afledning af vand.
- Bevarelsen af særlige kulturhistoriske enheder som kirkeomgivelser (kirkebeskyttelses-zoner), de nationale kulturarvsarealer og kulturhistoriske værdier.
- Arealer i eller i umiddelbar nærhed af fuglebeskyttelsesområder med forekomst af arter, der er sårbare over for skovrejsning (som f.eks. engfugle, vadefugle, m.m.).

Der er i den nuværende kommuneplan udpeget arealer til at sikre vindressourcen ved vindmøller. Disse foreslås at udgå fordi vindressourcerapporter har dokumenteret, at der er en minimal påvirkning af vindressourcen når der plantes skov, primært fordi møllerne er højere. Vi har ikke kendskab til, at det er hensyn, der varetages i andre kommuner.

Forslag til skovudpegning samt en liste med kriterier for udpegningen fremgår af bilag 1.

I udarbejdelsen af retningslinjer forventes der at være en særlig opmærksomhed på, hvordan vi vil arbejde med de arealer, der ligger i eller tæt på forventede byudviklingsområder, hvor skovrejsning skal planlægges i et samspil med byudvikling, og hvor skoven kan have en særlig rekreativ karakter.

Indstilling

Direktøren for By, Erhverv og Kultur indstiller,

at Byplan- og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget
godkender principper for udpegning af henholdsvis skov ønsket og skov
uønsket

Beslutning

Tiltrådt

Bilag

Bilag 1 Udkast til forslag til skovrejsning ønsket og skovrejsning uønsket 1

Punkt 135: Forudgående drøftelse af lavbundsområder til indarbejdelse i forslag til Herning Kommuneplan 2025-2036

01.02.03-P15-3-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
					X	X		

Sagsbehandler: Trine Eide

Øvrige sagsbehandlere: Annika Sundberg Lauridsen, Nikolaj Østergaard Wagner, Tanja Andreasen

Resume

Inden der udarbejdes et egentlig forslag til kommuneplan, er der en række temaer og arealudlæg som skal drøftes i Byplan – og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget. Dette punkt vedrører overvejelser om udpegningskriterier for lavbundsarealer og lavbundsarealer, der kan genoprettes til vådområder.

Selve forslaget til Herning Kommuneplan 2025-2036 forventes behandlet af Byplan- og Bosætningsudvalget i januar 2025.

Sagsfremstilling

Kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for lavbundsarealer, herunder beliggenheden af lavbundsarealer, der kan genoprettes som vådområder. Udpegningskriterier er en national interesse i kommuneplanlægningen, og skal sikre at det samlede udpegede areal som udgangspunkt fastholdes eller forøges.

Lavbundsarealer er generelt lavtliggende områder, oftest med et højt kulstofindhold. De ligger fortrinsvis i ådale og langs med vandløb. Arealerne kan være drænedede, ofte vandlidende, landbrugsarealer, men det kan også være enge og moser, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens §3.

De ændringer af klimaet der forventes i de kommende år, vil særligt påvirke de lavbundede arealer, ligesom udtagning og ekstensivering af lavbundsarealer forventes at være en vigtig brik i den grønne omstilling. Derfor er arbejdet med omstillingen af lavbundsarealer også en del af den grønne trepartsaftale, hvorfor det også må forventes, at vi i Herning Kommune skal genbesøge, hvordan vi indarbejder det i sammenhæng med de øvrige indsatser i det åbne land.

Omstillingen af kulstofrige lavbundsarealer kan være et vigtigt værktøj til at opnå reduktion af CO₂ udledningen, og dermed supplere de andre indsatser som f.eks. produktion af vedvarende energi. Udtagning af lavbundsarealer er også en målsætning i Herning Kommunes klimaplan. Men udover at udtagning af lavbundsarealer fra landbrugsmæssig drift kan reducere drivhusgasser, kan en ændret arealanvendelse også bidrage til at mindske kvælstofudledning, have en positiv effekt på biodiversiteten samt fungere som grundvandsbeskyttelse og som bufferkapacitet ved store og pludselige vandmængder. I lavbundsarealer er der derfor et stort potentiale for at planlægge multifunktionelt og understøtte flere dagsordner på samme tid.

Lavbundede og kulstofrige arealer er et eksempel på en arealressource, der ligger hvor den ligger. Med baggrund i de kommende års indsatser, er der behov for at synliggøre hvor de ligger, og hvor vi derfor bør være særligt opmærksomme på om arealerne bør friholdes fra anden anvendelse der ikke understøtter indsatsen, eller om der i nogle sammenhænge kan gives plads til andre formål. Udpegningskriteriets overordnede formål er derfor at udstille den viden vi har om arealerne som kan bruges som grundlag for at udvikle og vurdere egne og andres indsatser og projekter.

Forslag til kriterier for udpegningskriterier

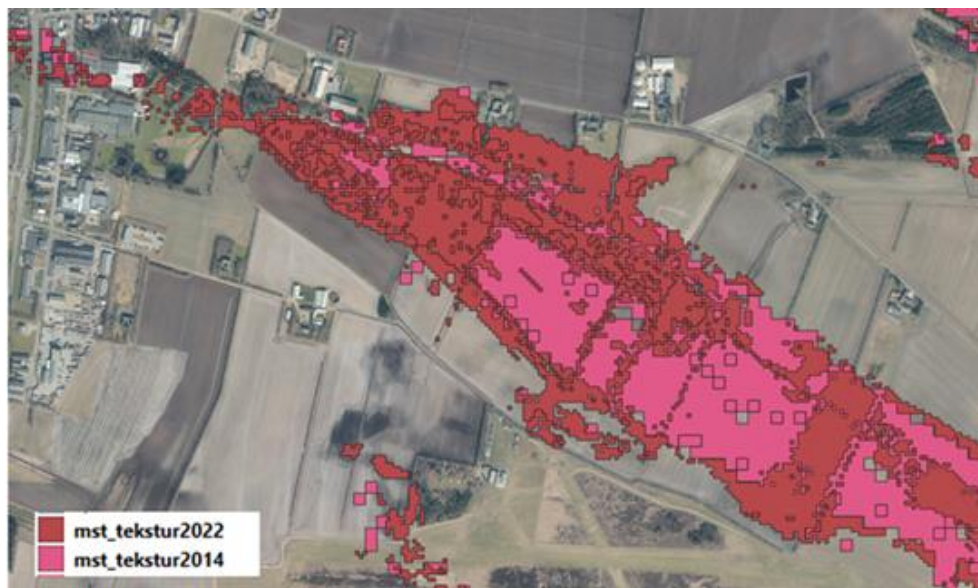
Forslag til kriterierne for udpegningskriterier er grundlæggende baseret på kortdata, der viser hvor der ligger kulstofrige og lavbundede arealer. Derudover er der fokus på at skabe sammenhæng til den konkrete indsats der knytter

sig til udtagning af lavbundsarealer og etablering af vådområder - det kan blandt andet handle om naturlige afgrænsninger i landskabet.

Det gælder for begge kategorier, at udpegningerne ikke forhindrer, at området fortsat kan anvendes som hidtil, ligesom de heller ikke er et udtryk for den endelige afgrænsning eller gennemførelse af konkrete indsatser. Der vil før der etableres konkrete lavbunds- og vådområdeprojekter gennemføres en forundersøgelse. Her undersøges de konkrete forhold i området, og med udgangspunkt i lokal dialog udarbejdes der et projektforslag, med den endelige afgrænsning af arealet. En konkret arealomstilling vil være baseret på lodsejertilslutning og frivillighed, og der vil blive taget højde for afvandingsmæssige forhold, arrondering, bygninger, veje m.m.

A. Lavbundsarealer

Udpegningerne til lavbundsarealer i kommuneplanen tager udgangspunkt i den hidtidige kortlægning for lavbundede arealer (tekstur 2014) suppleret med den landsdækkende udpegnings af kulstofrige jorde (tekstur 2022). Det opdaterede landsdækkende kort viser, hvor der er et højt indhold af kulstof i jorden, mens det oprindelige kort er et udtryk for de lavtliggende arealer, hvor tørven måske nogle steder er omsat, men som typisk er kendetegnet af at være vandlidende, højmoser, ådale mm. Kortene giver derfor et samlet billede af de lavbundsarealer, der forventeligt vil blive påvirket i forbindelse med klimaforandringer og genskabelse af naturlig hydrologi.



Derudover er mindre tætliggende arealer samlet til større sammenhængende arealer, mens mindre usammenhængende arealer er taget ud. Dette for at sikre at kortudpegningen har sammenhæng til de muligheder der er for at gennemføre projekter i det konkrete landskab.

Dette kort-lag udgør samtidig et bruttoareal som udpegningen til lavbundsarealer der kan genetableres som vådområder tager udgangspunkt i.

Udkast til forslag til kortudpegningen fremgår af bilag 1.

B. Lavbundsarealer der kan genoprettes om vådområder

Forslaget til udpegnings af vådområder tager udgangspunkt i et fokus på større sammenhængende arealer. At arbejde med større sammenhængende områder, forventes at være der, hvor der opnås størst effekt i forhold til indsatsen. Mange af arealerne er kendetegnet af i forvejen at være fredet i form af §3 eller andet. Projekter i en større skala vil også have et større potentiale for at understøtte flere indsatser som natur o.lign.

Udpegningerne korrigerer de nuværende udpegede arealer til lavbundede vådområder med arealer, der forventes at blive påvirket i forbindelse med genskabelse af naturlige vandstandsforhold i områderne. Af samme grund er der, som det også er tilfældet i den grønne trepartsaftale, også medtaget randområder. Områder der ligger tæt på by og forventede byudviklingsområder er ikke medtaget. Her forventes, at den viden vi har om arealerne, vil blive inddraget i forbindelse med projektudvikling.

Derudover medtages de arealer, hvor Herning Kommune og Naturstyrelsen har igangsat projekter for lavbunds/klima-lavbunds- og vådområder. Her ligger nogle af dem bynært.

Som et sidste kriterie foreslås at medtage nogle af de større områder inden for fokusområderne i "Helhedsplan for Storå"

Storå-komiteen ([Storå-komite](#)) har med baggrund i dataanalyser og lokal viden udarbejdet en helhedsplan for Storåoplandet, der omfatter Ikast-Brande, Holstebro og Herning Kommune.

Helhedsplanen vil gennem implementering både kunne bidrage til mere naturlig hydrologi, bedre vandmiljø ved bl.a. fjernelse af næringsstoffer og okker, mindre CO₂-frigivelse fra lavbundsarealer samt bidrage til mere og bedre natur.

Udkast til forslag til kortudpegningen med lavbundsarealer suppleret med arealer der kan genoprettes som vådområder fremgår af bilag 2.

Forslag til kommuneplan

Forslag til kortudpegning vil frem mod det endelige forslag til kommuneplan revideres/konsekvensrettes i forhold til de øvrige temaer i kommuneplanen, herunder eksempelvis byudviklingsområder.

I retningslinjerne i kommuneplanen vil der fokus på at finde balancen mellem, at det er arealer, vi skal være særligt opmærksomme på, samtidig med at der fortsat skal være handlemuligheder på baggrund af en konkret helhedsbaseret vurdering.

Derudover forventes der at være opmærksomhed på, hvordan vi vil arbejde med viden om de arealer, der ligger i eller tæt på forventede byudviklingsområder.

Indstilling

Direktøren for By, Erhverv og Kultur indstiller,

at Byplan- og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender kriterierne for udpegning (under punkt A og B) for henholdsvis lavbundsarealer og lavbundsarealer, der kan genoprettes som vådområder.

Beslutning

Tiltrådt

Bilag

Bilag 1. Forslag til udpegning for lavbundsområder

Bilag 2. Forslag til udpegning. Lavbund og Lavbund der kan genoprettes som vådområder

Punkt 136: Forudgående drøftelse af mobilitet til indarbejdelse i Forslag til Herning Kommuneplan 2025-2036

01.02.03-P15-3-23

Kommunikation

DIR	BFU	SOS	BSK	KFU	BYB	MIN	ØKE	BYR
					x	x		

Sagsbehandler: Tanja Andreasen

Øvrige sagsbehandlere: Louise Bruun Jensen, Michael Hammershøj Hansen, Rasmus Bartholdy Jensen

Resume

Inden der udarbejdes et egentlig forslag til kommuneplan, er der en række temaer og arealudlæg som skal drøftes i Byplan – og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget. Dette punkt vedrører overvejelser til emnet mobilitet.

Selve forslaget til Herning Kommuneplan 2025-2036 forventes behandlet af Byplan- og Bosætningsudvalget i januar 2025.

Sagsfremstilling

I kommuneplanens afsnit "Mobilitet" findes der nogle eksisterende retningslinjer, se bilag 1 med gældende mål og retningslinjer. Forvaltningen bemærker, at retningslinjer for lufthavne og flyvepladser samt for støjzoner flyttes fra afsnittet "Mobilitet" til afsnittet "Støjbelastede arealer".

Forvaltningen foreslår en ny indledning til afsnittet "Mobilitet", se bilag 3, samt følgende ændrede retningslinjer, som har til formål at sikre en bedre, grønnere og mere effektiv mobilitet i fremtiden:

1. Gang

- Herning Kommune vil arbejde for bedre forhold for gående.

2. Cyklisme

- Herning Kommune vil arbejde for at skabe et godt, sikkert, trygt og sammenhængende netværk af cykelstier, så cykelturen oftere bliver et oplagt valg, særligt på de kortere ture.

3. Attraktiv kollektiv transport

- Herning Kommune vil arbejde for, at der kan nytænkes funktioner nær stoppesteder og knudepunkter, så ventetiden gøres mere indbydende, oplevelsesrig og tryk.
- Herning Kommune vil arbejde for, at den kollektive trafikbetjening er attraktiv.

4. Sikre, attraktive og sunde skoleveje

- Herning Kommune vil arbejde for at flere skolebørn ser det som det naturlige valg at cykle eller gå til – og fra skole.

5. Bæredygtig mobilitet i byplanlægningen

- I arbejdet med byplanlægning vil Herning Kommune altid indtænke muligheder for bæredygtig mobilitet fra start.

6. Grøn mobilitet i virksomheder

- Herning Kommune vil arbejde for at inspirere virksomheder til at sætte skub i en mere grøn mobilitet og dele erfaringer på tværs, så virksomhederne i samarbejde med kommunen og andre aktører kan skabe de bedst mulige og mest bæredygtige transporttilbud til deres medarbejdere.

7. Grøn omstilling af tung transport

- Herning Kommune vil, i samarbejde med virksomheder og forsyningsselskaber, arbejde for, at rammerne er på plads til, at transport- og fragtvirksomhederne kan tanke grønt på farten.

8. Veje

- De på kortbilag 8 viste statsveje og kommuneveje udpeges som veje af regional betydning i kommuneplanen.
- Der reserveres plads til de på kortbilag 8 angivne nye vejstrækninger.
- Det skal sikres, at byudviklingen sker så der, så vidt muligt, ikke skal etableres nye vejtilslutninger til det overordnede vejnet.
- Vejdirektoratets arealreservationer til nye vejanlæg fremgår af kortbilag 8

Hovedrutenet for cykler

For retningslinje nr. 2 for mobilitet, "Cyklisme", henvises til bilag 2 – Forslag til hovedrutenet for cykler. Bilaget er et kort fra Herning Kommunes Cykelhandlingsplan, som viser et sammenhængende hovedrutenet for cykler.

I forbindelse med kommuneplanrevisionen skal kortet på bilag 2 erstatte det nuværende rutekort i kommuneplanens kortbilag 8.

Vejudlæg

De eksisterende vejudlæg i kommuneplanens kortbilag 8 fremgår af Bilag 3 – gældende vejudlæg.

Nye vejudlæg

For at få lavet en sammenhængende krydsløsning på tværs af Ringkøbingvej i Snejbjerg, foreslås det, at den sydlige linjeføring fra Kæret hen til Langvadbjergvej forskydes.



Figur 1 (Krydsløsning ved Langvadbjergvej / Ringkøbingvej / Kæret, Snejbjerg. De gule linjer viser de gældende kommunale vejprojekter fra kommuneplanens bilag 8. De blåstiplede linjer viser indledende overvejelser fra konsulentarbejde til et nyt vejsystem i Snejbjerg.)

På figur 1 fremgår en principskitse til en sammenhængende krydsløsning på tværs af Ringkøbingvej. Begrundelsen for et forslag til en ændret krydsløsning er, at et skævt kryds vil skabe dårlig fremkommelighed og potentielt trafikfarlige situationer. Situationen er specielt farlig når man kommer nordfra og skal mod syd. Her skal man først skal ud på hovedgaden i modsatte vognbane og dernæst til højre med det samme i et nyt kryds.

Alt efter trafikmængder på hovedgaden, kan det afstedkomme, at man tager unødige risici for at komme over. Det er en krævende og risikofyldt manøvre for lastbiler og busser. Skal det gøres trafiksikkert vil det kræve to lyskryds tæt på hinanden, hvilket vil gå ud over fremkommeligheden.

Ændringen til et ligebeenet kryds har til formål, at vejforbindelsen er tænkt som en ringvejslignende forbindelse mellem Snejbjerg, Gødstrup og Herning.

Indstilling

Direktøren for By, Erhverv og Kultur indstiller,

- at Byplan- og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget beslutter at indarbejde de nye retningslinjer for Mobilitet i Herning Kommuneplan 2025-2036,
- at Byplan- og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender ny indledning til afsnittet mobilitet, jf. Bilag 4 - Forslag til indledende tekst til emnet Mobilitet,
- at Byplan og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender, at kortet på Bilag 2 – sammenhængende hovedrutenet for cykler, erstatter det gældende hovedrutenet for cykler på bilag 8 i Herning Kommuneplan, og
- at Byplan- og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget drøfter ændringen af vejudlæg i Snejbjerg, og
- at Byplan og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender de gældende vejudlæg, jf. Bilag 3 – oversigt over gældende

vejudlæg i Herning Kommuneplan.

Beslutning

Tiltrådt idet bilag 4 tilrettes således sammenhængen mellem byområder og det åbne land indskrives, ligesom bilag 3 tilrettes med de eksisterende statsveje og de kommende statsvejsprojekter indtegnes.

Byplan- og Bosætningsudvalget og Miljø-, Infrastruktur- og Naturudvalget godkender forslag til ændringen af vejudlæg i Snejbjerg

Bilag

Bilag 1 - gældende mål og retningslinjer for mobilitet

Bilag 2_ sammenhængende hovedrutenet for cykler

Bilag 3 - gældende vejudlæg

Bilag 4 - forslag til ny indledning Mobilitet