

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2012-2021 d. 20-09-2021

Mødedato Mandag d. 20. september 2021 kl. 08:00

Mødested C3.40

Indholdsfortegnelse

Trafikløsning for Bethaniagade.....	3
Renovering af fortove.....	6
Høringssvar til Midttrafiks budget 2022 - kollektiv trafik.....	10
Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af broer i 2020.....	13
Godkendelse af anlægsregnskaber for renovering af signalanlæg.....	14
Godkendelse af anlægsregnskaber for belysningsprojekter.....	15
Lejekontrakt for Herning Golf Klub.....	16
Godkendelse af landskabskarakteranalyse.....	18
Gennemførelse af indsatser i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	20
Orientering om status for pesticidfri boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	23
Opførelse af 2 sheltere og muldtoilet Åbakkevej 22A, Haderup.....	25
Mødekalender 2022.....	27
Lukket: Revurdering af ammoniakkrav til husdyrbrug.....	29
Lukket: Meddelelser.....	30

Punkt 151: Trafikløsning for Bethaniagade

05.00.00-P00-1-21

Kommunikation

DIR	FOU	BFU	SOS	BSK	KFU	BYP	TMU	ØKE	BYR
						X	X		

Øvrige sagsbehandlere: Rasmus Bartholdy Jensen, Tommy Jonassen

Resume

Bethaniagade står over for en kloakrenovering, og forvaltningen anbefaler, at Bethaniagade renoveres med ny belægning, beplantning og nyt design.

Formålet med omdannelsen er at skabe et mere velfungerende, trafiksikkert og fredeliggjort gaderum for både de lette trafikanter og for biltrafikken. Samtidig kan omdannelsen fungere som en styrkelse af den fremtidige sammenhæng mellem midtbyen og Herning+.

For at understøtte formålet anbefaler forvaltningen, at Bethaniagade ensrettes fra vest mod øst, på strækningen fra Møllegade til Nørugaards Alle, samt at trafikløsningen sendes i vejhøring.

Sagsfremstilling

Bethaniagade er adgangen ind til flere af midtbyens baggårde, og samtidig er det ankomsten til midtbyen, når man ankommer som bilist og cyklist. Men gaden er også meget andet.

Herning Kommune vil gerne fremme bæredygtig selvtransport med baggrund i FN's Verdensmål og kravene til CO2 reduktion under DK 2020 samarbejdet. For at skabe mere trygge og sikre vilkår for de bløde trafikanter og stadig beholde mulighed for at benytte bilen ind til centrum, bør gadens indretning være med fredeliggørelse og bydesign som ankerpæle.

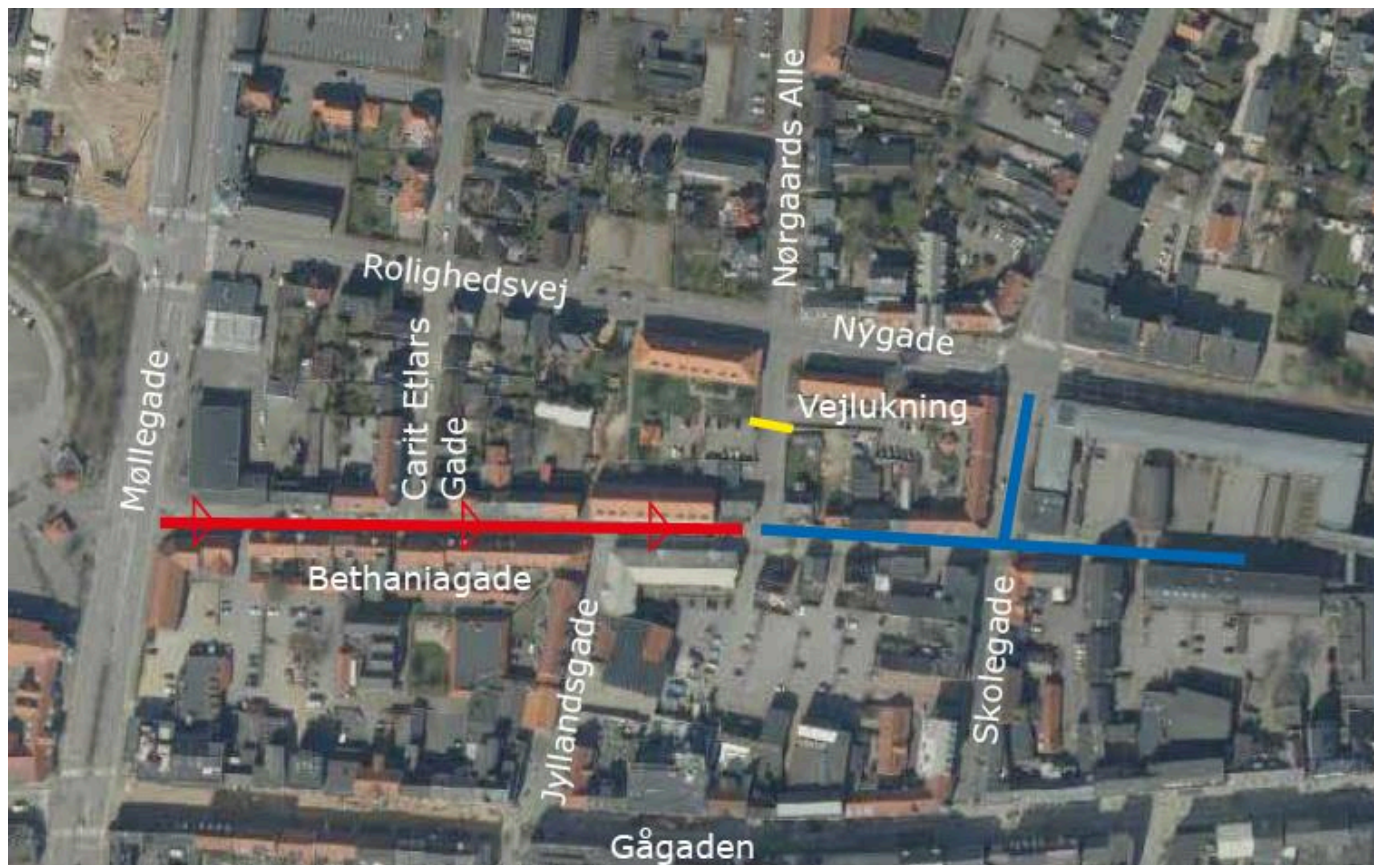
Ved fredeliggørelse styrer vi biltrafikken hen, hvor det giver mening i forhold til ind/udkørsel til p-pladser og erhverv. Det er ikke nødvendigt, at man kan køre alle steder, på alle tidspunkter, i alle retninger, når man benytter bilen i centrum. Det går nemlig ud over muligheden for trygt at kunne benytte gaden som fodgænger og cyklist. Samtidig giver det også rum for andre funktioner af gaderummet som f.eks. begrønning med træer og lav beplantning, kunst mv. Det giver en midtbygade med et langsommere flow, hvor det at opholde sig i byen uden for gågaden også er en god oplevelse for handlende, turister og for beboere. At højne incitamentet og skabe bedre vilkår for de cyklende og gående mellem det kommende Herning+ og midtbyen vil også udskifte mange af de korte køreture i bil med mere bæredygtige og sunde alternativer.

Et universielt design udmærker sig ved bl.a. at begrænse og nedbryde barrierer, der normalt kan være i en gade, for personer med forskellig førerlighed og alder. Derfor tænkes gaden med niveaufrie overgange mellem fortov og vej, og at byinventar kan bruges af så mange som muligt. Som en inspiration har Herning lige renoveret Bredgade Vest, som indeholder mange af de tanker forvaltningen foreslår, der indarbejdes i projektet for Bethaniagade.

Herning Kommune har i 2018 fået udarbejdet et trafiknotat på mulige scenarier for en ændring af trafikflowet i Bethaniagade, se bilag. Dette trafiknotat ligger som grundlag for de foreslåede ændringer for fremtidens Bethaniagade.

Forvaltningen vil anbefale figur 8, scenarie 3 i trafiknotatet, hvor Bethaniagade ensrettes fra vest mod øst. En ensretning, der strækker sig fra Møllegade til Nørugaards Alle og Bethaniagades p-plads.

Forvaltningen vil derudover anbefale, at Nørugaards Alle lukkes for bilkørsel enten i den nordlige ende ud mod Nygade eller i den sydlige ende mod Bethaniagade. Hermed kommer der kun til at være beboerkørsel samt gående og cyklende til Herning+ på den sydlige del af Nørugaards Alle.



Rød ensretning, blå kørsel i begge retninger, gul vejlukning

Bethaniagade og Nørgaards Alle er forbindelsen til Herning+. Forbindelsen er en vigtig adgangsvej og skal skabe sammenhæng fra Herning bymidte til Herning+, og forbindelsen skal udformes, så der skabes et trafikflow på de bløde trafikanters præmisser.

Herning Kommunes parkeringsfond har registreret 17 p-pladser i Bethaniagade. Forvaltningen anbefaler, at der i udviklingen af fremtidens Bethaniagade ses på, hvor mange p-pladser der kan opretholdes med fokus på at få den bedste helhedsløsning for området.

Tidsplanen for projektet er, at projektet skitseres, og der laves udbud og hentes de nødvendige tilladelser i 2022. Herning Vand går i gang med kloakrenoveringen i 2023.

Byggeriet af Blå kors, varmestuen, er i gang og forventes færdig ultimo 2022.

Bethaniagade er et koordineret vej- og kloakprojekt, da Herning Vand skal kloakrenovere strækningen. Nørgaards Alle er en del af projektet for Herning+, men tænkes sammen med det design, der vælges for Bethaniagade.

Sagen sendes til orientering på Byplanudvalgets møde den 20. september 2021.

Økonomi

Forslag til finansiering af projektet, vil der blive redegjort for ved den endelige godkendelse af skitseprojekt.

Byplanudvalget har af deres projektudviklingsmidler 09 Trafik, sted nr. 22035 fra 2018 afsat 200.000 kr. til udvikling af Bethaniagade.

Byplanudvalget har samlet afsat 8.432 mio. kr. til forbindelsen mellem bymidten og Herning+ på 09 Trafik.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at den sydlige del af Nørgaards Allé lukkes mellem Bethaniagade og Nygade for gennemkørende trafik
- at Bethaniagade ensrettes i 2023 fra vest mod øst fra Møllegade til Nørgaards Alle

at trafikløsningen sendes i vejhøring.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Antallet af eksisterende p-pladser i Bethaniagade skal som minimum opretholdes.

Fremkommeligheden i krydset Bethaniagade/Skolegade skal sikres.

Bilag

Notat ensretning af Bethaniagade

Trafikløsning Bethaniagade

Etapedeling

Punkt 152: Renovering af fortove

05.01.08-A26-1-21

Kommunikation

DIR	FOU	BFU	SOS	BSK	KFU	BYP	TMU	ØKE	BYR
							X		

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Budgetforlig 2021-2022 "Samtidig med renovering af cykelstier skal der kigges nærmere på fotovenes stand rundt omkring i byområder med henblik på renovering og sanering".

Forvaltningen anbefaler, at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Herning Kommune har ansvaret for at drifte og vedligeholde ca. 510 km fortove. Fortovene repræsenterer en nyværdi på ca. 410 mio. kr.

Der er årligt afsat et driftsbudget på 6,3 mio. kr. til drift- og vedligehold af brolægningssbelagte arealer, som ud over fortove også omfatter gangstier, kantsten, gågader, torve, pladser, busperroner, helleanlæg m.v.

Derudover har der de seneste år været afsat anlægsmidler på investeringsoversigten til renovering af veje i forbindelse med kloakfornyelse. I perioden 2021 - 2025 er der årligt afsat 7,0 mio. kr. på investeringsoversigten. Anlægsbudgettet gør det muligt at gennemføre fornyelse af fortove koordineret med ledningsopgravninger, hvilket er økonomisk fordelagtigt for alle parter.

Med ovenstående budgetter bliver der årligt renoveret ca. 3 km fortove via driftsbudgettet samt ca. 5 km fortove via anlægsbudgettet, svarende til i alt 1,5 % af det samlede fortovsnet. Det betyder, at der med de nuværende budgetter til området går ca. 65 år inden et nyanlagt fortov bliver renoveret. Anlægsbudgettet har således betydet en halvering fra 125 år til 65 år inden et nyt fortov bliver renoveret.

Da levetiden for fortove er ca. 35 år er det ikke muligt at bevare den investerede kapital, og dermed vil fotovenes generelle tilstand forringes over år.

Herning Kommune modtager ca. 400 borgerhenvendelser vedrørende dårlige fortove om året. Især nedbrudte flisebelægninger øger risikoen for faldulykker.



Skolegade i Aulum - Nyt fortov anlagt i 2020 ifm. kloakfornyelse.
10 % af alle fortove vurderes at være i god stand.



Brændgårdvej i Herning - Fortovet er ca. 30 år gammelt og i middel stand.
50 % af alle fortove vurderes at være i middel stand.



Kløvermarken i Herning - Fortovet er ca. 50 år gammelt og i dårlig stand.
40 % af alle fortove vurderes at være i dårlig stand.

Ovenstående billeder viser forskellige tilstandsniveauer for fortovene. 40 % vurderes at være i dårlig stand, hvilket svarer til 204 km fortove, som bør renoveres snarest muligt.

Det skal bemærkes, at den procentvise tilstandsvurdering er baseret på et erfaringsgrundlag, da der ikke er gennemført en visuel tilstandsvurdering af alle fortove.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutning

Sagen blev drøftet og taget til efterretning.

Punkt 153: Høringssvar til Midttrafiks budget 2022 - kollektiv trafik

13.05.00-S55-1-16

Kommunikation

DIR	FOU	BFU	SOS	BSK	KFU	BYP	TMU	ØKE	BYR
							X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Midttrafik har fremsendt forslag til budget 2022 i politisk høring hos bestillerne. Bemærkninger til forslaget skal fremsendes til Midttrafik senest den 31. oktober 2021 til endelig godkendelse i Midttrafiks bestyrelse.

Forvaltningen anbefaler, at Midttrafiks forslag til budget 2022 og de økonomiske udfordringer for den kollektive trafik i Herning drøftes.

Sagsfremstilling

Midttrafik har fremsendt forslag til budget 2022 på busdriften i Herning Kommune inden for Serviceområde 09 Trafik. Budgetforslaget, som er vedlagt som bilag, omfatter udgifter og indtægter i forbindelse drift af 9 bybusruter, 2 ruter til uddannelsessteder, 2 lokalruter, 2 uddannelsesruter og 27 skolebusruter under Serviceområde 09 Trafik.

Budgetforslaget omfatter også handicapkørsel, som henhører under Social- og Sundhedsudvalget og derfor behandles særskilt.

På baggrund af de høringssvar bestillerne indsender, behandles et endeligt budget for 2022 i Midttrafiks bestyrelse den 10. december 2021.

Forudsætninger for budgetforslag 2022 er følgende:

Udgifter

Omfatter udgifter til busdrift og administrationsomkostninger til trafikselskabet.

Busdriften opjusteres med ca. 1,3 mio. kr. i forhold til 2021. Dette skyldes primært en stigning i driftomkostningerne. På grund af usikkerhed omkring corona er der medregnet en udgift til ekstra rengøring på ca. 0,8 mio. kr.

Derudover bliver den overførte slutafregning for 2020 på 0,36 mio. kr. afregnet i 2022.

Budgettet for busadministrationen stiger 0,2 mio. kr., hvilket skyldes, at Herning Kommune har fået flere køreplantimer i forhold til 2021 til skolebuskørsel.

Indtægter

Indtægtsbudgettet for 2022 er nedjusteret med 1,6 mio. kr. fra 2021, hovedsagelig pga. den nye indtægtsfordelingsmodel på 1 mio. kr. og langtidsvirkningen af corona-situationen på 0,6 mio. kr.

Økonomi

Med udgangspunkt i ovenstående forudsætninger ser økonomien for busdriften på Serviceområde 09 Trafik ud som følger:

	Mio. kr.
Herning Kommunes budget for busdrift i 2022	
Herning Kommunes budget for busdrift i 2022	44,71

Midttrafiks forslag til budget 2022:

Udgifter:

Busdrift	56,26
Trafikselskabet	3,53
Regnskab 2020 til afregning i 2022	0,36
I alt	60,15
Indtægter:	-11,50
Total netto	48,65
Forskel	- 3,94

Ovenstående viser et forventet merforbrug for budget 2022 på 3,94 mio. kr. Det samlede merforbrug er dog sammensat af en række forskellige poster, som vil blive gennemgået nedenfor:

Covid-19 - afledte økonomiske udfordringer

Midttrafik har i deres oplæg til budget 2022 indregnet ekstra udgifter på 0,8 mio. kr. til rengøring med baggrund i corona-situationen. Derudover er indtægtsbudgettet for 2022 også nedjusteret med 0,6 mio. kr. Det giver en samlet økonomisk belastning i 2022 på 1,4 mio. kr.

Staten vil give kompensation for ekstra udgifter og manglende indtægter som følge af Covid-19 i 2021, men det er endnu ikke afklaret, hvorvidt der vil ske kompensation i 2022.

Underskud fra 2020

Midttrafiks endelige regnskab for 2020 viser et samlet merforbrug på 0,36 mio. kr.

Budgetopfølgningen på første kvartal 2021 viser et forventet merforbrug i 2021 på ca. 0,5 mio. kr.

Opgørelse af den reelle forventede udfordring for busdriften i 2022:

Samlet udfordring jf. ovenstående opgørelse	- 3,94
Forventet kompensation for Covid-19 - afledte økonomiske udfordringer	0,60
Evt. frafald af ekstra rengøring såfremt pandemien går i sig selv	0,80
Forventet merforbrug 2021	-0,50
Budget afsat til grønne busser	1,50
Reel forventet udfordring i 2022	-1,54

Dermed forventes den reelle udfordring for busdriften i 2022 at blive -1,54 mio. kr.

Såfremt der ønskes gennemført besparelser på den kollektive trafik, må det forventes først at kunne træde i kraft et halvt år efter, at dette er meddelt til Midttrafik.

Forslag til høringssvar:

Herning Kommune har følgende bemærkninger til det fremsendte budget 2022:

- Rejsekortet ses ikke at have givet en positiv udvikling på indtægtssiden, som ellers var forventet.
- Midttrafik anmodes om at komme med forslag til at løse de økonomiske udfordringer, herunder muligheden for takstforhøjelse samt reduktion af administrative omkostninger.
- Midttrafiks årlige prisfremskrivning skal følge KL's prisfremskrivning.
- Midttrafik anmodes om at gå tilbage til almindeligt rengøringsniveau.

Forslag til høringssvar er vedlagt som bilag.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Midttrafiks forslag til budget 2022 drøftes.

Beslutning

Midttrafiks forslag til budget 2022 blev drøftet og udkast til høringsvar blev godkendt med de nævnte bemærkninger.

Bilag

budget 2022 Herning

Forslag til høringssvar.docx

Punkt 154: Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af broer i 2020

05.01.02-P20-6-20

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYP TMU ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskab for renovering af en række broer i 2020.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskab for stednr. 223092 "Renovering af broer i 2020 " på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 31. marts 2020, pkt. 81, 2,339 mio. kr. til renovering af broer i 2020, finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2020. Herudover er der på byrådsmøde den 5. maj 2020, pkt. 91 frigivet samt fremrykket rådighedsbeløb på 2,339 mio. kr. fra 2022 til renovering af broer i 2020. Den samlede anlægsbevilling til renovering af broer i 2020 udgør således i alt 4,678 mio. kr.

Der er i alt renoveret 24 broer fordelt over hele kommunen. De fleste renoveringer er rør, der er udskiftet. Derudover er der udbedret betonskader, udskiftet betondæk, kantbjælker og omisoleringer af brodæk.

En af de renoverede broer er en grænsebro til Ringkjøbing-Skjern Kommune. Derfor har Ringkjøbing-Skjern Kommune medfinansieret med 206.695 kr., hvilket svarer til 50 % af udgiften.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	U/I	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223092	Renovering af broer 2020	U	4.678.000	4.889.726	-211.726
		I	0	-206.695	206.695
		Netto	4.678.000	4.683.031	-5.031

Anlægsregnskabet vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2021.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 155: Godkendelse af anlægsregnskaber for renovering af signalanlæg

05.01.02-P20-2-19

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYP TMU ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskaber for renovering af signalanlæg på Dr. Boulevard og Holstebrovej i Herning.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskaberne godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskaber for stednr. 223045 01 "Renovering af signalanlæg, Dr. Boulevard" og stednr. 223045 02 "Renovering af signalanlæg, Holstebrovej" på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 15. maj 2018, pkt. 116, 900.000 kr. til renovering af signalanlæg på Dr. Boulevard. På byrådsmødet den 14. maj 2019, pkt. 100 blev der bevilget yderligere 1,836 mio. til renovering af signalanlæg på Holstebrovej.

Der er blevet udskiftet styreapparater i alle kryds samt opsat ny og forbedret detektering i de fleste af signalanlæggene. I alt er der udskiftet 15 styreapparater, og fremkommeligheden er blevet forbedret især på Holstebrovej. I sydgående retning fra Tjørring til Dr. Boulevard er den gennemsnitlige rejsetid blevet reduceret med 1,5 minut i myldretiden om morgen og eftermiddagen, hvilket svarer til en reduceret rejsetid på 15%. I nordgående retning er rejsetiden også reduceret, dog i mindre grad.

FN's verdensmål nr. 13 "Klimaindsats" er omfattet af projektet, idet fornyelsen af signalanlæggene medfører en CO₂-besparelse på grund af mindre brændstofforbrug.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt renovering af signalanlæg	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223045 01	Dr. Boulevard	900.000	972.916	-72.916
223045 02	Holstebrovej	1.836.000	1.798.499	37.501
				-35.415

Der er en overskridelse af anlægsbevillingerne på Dr. Boulevard, hvilket hovedsageligt skyldes, at lanterneerne var dyrere at udskifte end forventet.

Anlægsregnskaberne vil blive optaget i Herning Kommunes årsregnskab og godkendt sammen med det samlede årsregnskab for 2021.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskaberne godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 156: Godkendelse af anlægsregnskaber for belysningsprojekter

05.00.00-000-1-21

Kommunikation

DIR	FOU	BFU	SOS	BSK	KFU	BYP	TMU	ØKE	BYR
							X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Resume

Der er udarbejdet anlægsregnskaber for etablering af belysningsanlæg på Birkebystien mellem Sdr. Felding og Efterskolen samt på vej- og cykelsti mellem Hammerum og Ikast.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskaberne godkendes.

Sagsfremstilling

Der foreligger anlægsregnskaber for stednr. 223094 "Sdr. Felding, lys på cykelsti" og stednr. 223097 "Vejbelysning Hammerum" på Serviceområde 09 Trafik.

Byrådet bevilgede den 5. maj 2020, pkt. 91, 500.000 kr. til lys på Birkebystien ved Sdr. Felding og 1.767.000 kr. til vejbelysning mellem Hammerum og Ikast.

Der er opsat belysningsanlæg på Birkebystien i Sdr. Felding mellem klubhuset og Birkebyvej. Lyset er blevet lavet samtidig med, at der er kommet asfalt på stien, og broen er udskiftet.

I samarbejde med Ikast-Brande Kommune er der opsat vej- og stibelysning mellem Hammerum og Ikast.

Økonomi

Stednr.	Anlægsprojekt	Anlægsbevilling kr.	Forbrug kr.	Forskel kr.
223094	Sdr. Felding, lys på cykelsti	500.000	311.128	188.872
223097	Vejbelysning Hammerum	1.767.000	1.965.826	-198.826
				-9.954

Mindreforbruget i Sdr. Felding skyldes, at projektet blev koordineret med en samlet renovering af stien og derudover blev der opnået en besparelse på armaturer/master.

Merforbruget på vejbelysningen til Hammerum skyldes, at der var blød bund omkring HI Park, og at der blev behov for et tændskab mere end beregnet.

Da der er et væsentligt merforbrug i forhold til anlægsbevillingen for anlægsprojekt for Vejbelysning i Hammerum, fremsendes anlægsregnskaberne med tilhørende bemærkninger til særskilt godkendelse i Byrådet.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at anlægsregnskaberne godkendes

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 157: Lejekontrakt for Herning Golf Klub

13.06.03-G01-1-20

Kommunikation

DIR	FOU	BFU	SOS	BSK	KFU	BYP	TMU	ØKE	BYR
					X		X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

På baggrund af en henvendelse fra Herning Golf Klub vedrørende deres lejekontrakt med Herning Kommune har der været forhandlet med klubben om dels en forlængelse af uopsigeligheden og dels en forenkling af vilkårene.

Et særligt punkt i kontrakten vedrørende førtidig opsigelse af en del af kontrakten er skrevet ud, idet arealet allerede er opsagt, og brugt til andet formål. Samtidigt er et punkt vedrørende opsigelse mod etablering af ny golfbane helt skrevet ud af kontrakten, idet arealet golfbanen er anlagt på, reelt i dag ikke kan anvendes til andet på grund af nærheden til Herningsholm Å.

Der ændres herudover ikke i vilkårene.

Endeligt sammenskrives den oprindelige kontrakt og de efterfølgende tillæg til en sammenhængende kontrakt.

Forvaltningen anbefaler, at ny forenklet kontrakt godkendes.

Sagsfremstilling

Herning Golf Klub har rettet henvendelse til Herning Kommune for at få forlænget lejekontrakt vedrørende arealerne, hvor klubbens lokaler og baner er placeret.

Der har i den forbindelse også været forhandlet om en forenkling af lejekontrakten, som rent faktisk hidtil har bestået af den oprindelige kontrakt samt flere efterfølgende tillæg.

Herning Golf Klub har et ønske om at kunne planlægge aktiviteter, anlæg og vedligehold på golfbanen med en længere tidshorisont. De har derfor ønsket, at lejeaftalen vedrørende golfbanen blev forlænget indtil 2050.

Derudover har der hidtil i aftalen været en bestemmelse om, at et særligt areal (Hullerne 16 og 17) kunne opsiges med 2 års varsel. Dette er nu skrevet ud af aftalen, idet arealet allerede er udgået af aftalen og bruges til andet formål. Bilka er placeret på de tidligere huller 16 og 17.

Samtidigt er Herning Kommunes mulighed for at opsiges hele lejemålet med 2 års varsel mod at anlægge en ny golfbane til Herning Golf Klub skrevet ud af kontrakten. På grund af de øgede regnmængder og nærheden til både Herningsholm Å og Hammerum Å er arealene i dag reelt ikke anvendelige til andre formål end park og golf. En del af arealerne oversvømmes på visse årstider, og stort set hele arealet er i dag omfattet af både skovbyggelinje og åbesskyttelseslinje.

For at forenkle samarbejdet omkring kommunens og Herning Golf Klubs drift af arealet og tydeliggøre den langsigtede udvikling i området er der tidligere i Teknik- og Miljøudvalget godkendt en udviklingsplan for arealerne. Udviklingsplanen bliver et bilag i kontrakten.

Det kan herudover oplyses, at der uden om kontrakten mellem Herning Kommune og Herning Golf Klub er lagt rammer fast for det daglige samarbejde, som sikrer, at begge parter har konkrete kontaktpersoner hos hinanden.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at den ny lejekontrakt mellem Herning Kommune og Herning Golf Klub godkendes på de beskrevne vilkår.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt med de nævnte bemærkninger.

Bilag

Lejekontrakt Herning Golfklub

Parkudviklingsplan Parkbanen for Herning Golf Klub

Punkt 158: Godkendelse af landskabskarakteranalyse

01.02.03-P15-1-20

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYP TMU ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dan Overgaard

Resume

På baggrund af drøftelsen på Teknik- og Miljøudvalgets møde 31. maj 2021, pkt. 100, hvor behandlingen af dette punkt blev udsat, gennemføres i forbindelse med mødet en besigtigelsestur igennem eksempler på de fremherskende landskabstyper i kommunen. Undervejs gennemgås baggrunden for og formålet med landskabsanalysen, og der ses eksempler på, hvordan analysen kan anvendes i praksis.

Som en del af den nyligt afsluttede kommuneplanproces har forvaltningen i 2020 gennemført projektet Landskabskarakteranalyse i Herning Kommune. Formålet med landskabsanalysen er at opdatere og kvalificere kommunens landskabsudpegninger, ”Særligt værdifuldt landskab” og ”Større sammenhængende uforstyrret landskab”. Opdateringen og kvalificeringen vil medvirke til at styrke, kvalificere og forenkle planlægningen og sagsbehandlingen i det åbne land, således at flest mulige interesser tilgodeses i udviklingen af projekter i det åbne land.

Link til Landskabsplan for Herning Kommune:

<http://herning.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?planId=1>

Projektet munder ud i en revidering af kommuneplanens temaer for det åbne land, Landskab og Større sammenhængende landskaber i form af et kommuneplantillæg, som forventes endeligt vedtaget i sommeren 2022.

Forvaltningen anbefaler, at landskabsanalysen godkendes.

Sagsfremstilling

Baggrund

Danmark har ved tiltrædelse af Den Europæiske Landskabskonvention (år 2000) forpligtet sig til at

- identificere samtlige landskaber
- analysere deres karaktertræk og udviklingstendenser
- vurdere landskabsværdierne
- definere kvalitetsmål for de enkelte landskaber.

Af oversigten over nationale interesser i kommuneplanlægningen fremgår, at det er en national interesse, at planlægningen af det åbne land er med til at sikre, at de værdifulde landskaber bevares, herunder at geologiske værdier fortsat udgør en væsentlig natur- og landskabsværdi.

De eksisterende landskabsudpegninger i Herning Kommune stammer fra Ringkøbing Amt og er fra før 2005. Der er ikke umiddelbart tilgængelig dokumentation for baggrunden for udpegningen, som er meget grovmasket og ikke opdateret, og der findes ikke beskrivelser af de forskellige landskabskarakterer, udviklingstendenser og kvalitetsmål for de enkelte landskaber.

Status

Landskabskarakteranalysen er udført efter Landskabskaraktermetoden, som siden 2007 er den mest anvendte metode, og som anbefales af Miljøstyrelsen.

Med Landskabsanalysen har Herning Kommune opdateret landskabsudpegninger og tilvejebragt viden om grundlaget for udpegningerne. Landskabskarakteranalysen indeholder desuden anbefalinger til, hvordan et område med fordel kan udvikles set ud fra landskabshensyn.

Landskabshensynet afvejes ift. andre hensyn og interesser i det åbne land i forbindelse med konkrete projekter. Der er således ikke tale om ændret lovgivning, men om at Herning Kommune med landskabsanalysen har fået et bedre og mere kvalificeret grundlag at planlægge og administrere ud fra, og et redskab til at kvalificere dialogen med interne og eksterne samarbejdspartnere og projektudviklere, således at flest mulige interesser tilgodeses i projekterne.

Kommuneplan

Landskabsanalysen er udarbejdet indenfor den gældende kommuneplanramme med tilhørende retningslinjer. Den indhentede baggrundsviden og den opdaterede kortlægning for landskabsudpegningerne skal implementeres i kommuneplanen, hvilket forventes at ske ved udarbejdelse af et kommuneplantillæg. I forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplantillægget kan der komme bemærkninger, som giver anledning til at ændre indhold, retningslinjer og udpegninger i kommuneplanen.

Forventet tidsplan for kommuneplantillæg:

December 2021	Debatoplæg sendes i offentlig høring 4 uger
Forår 2022	Forslag til kommuneplantillæg sendes i offentlig høring 8 uger
Juni/august 2022	Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg

Økonomi

Projektet er finansieret med 550.000 kr. på serviceområde 04, Grønne områder, stednr 020- 001, Landskabsanalyse.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at landskabsanalysen godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt med de nævnte bemærkninger.

Punkt 159: Gennemførelse af indsatser i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

09.08.24-P16-1-19

Kommunikation

DIR	FOU	BFU	SOS	BSK	KFU	BYP	TMU	ØKE	BYR
							X	X	X

Øvrige sagsbehandlere: Trine Koch Jakobsen, Lene Kimø, Peter Vallentin

Resume

Denne sag er en opfølgning på sag pkt. 147 på mødet den 22. juni 2020, hvor Byrådet besluttede, at der er behov for beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) ved vandværksboringer imod brug af pesticider.

Skattestyrelsen har i juni 2021 givet en udmelding om, at kompensationen ved frivillige aftaler er skattepligtig. Det kræver en vurdering i hvert enkelt tilfælde. Hvis kommunen beslutter, at der er vilje til at ekspropriere, kan kompensationen i visse tilfælde være skattefri.

I sagen rettes samtidigt en forkert lovhenvisning.

Forvaltningen indstiller, at udvalget beslutter, at der er vilje til at tage de nødvendige kommende beslutninger for at arealet kan eksproprieres, hvis det ikke lykkes at lave en frivillig aftale.

Forvaltningen indstiller ligeledes, at udvalget giver forvaltningen bemyndigelse til at give påbud efter miljøbeskyttelsesloven §24 om rådighedsindskrænkning af brug af pesticider på matrikler nævnt i tabel 1, hvis det ikke lykkes at indgå frivillige aftaler.

Sagsfremstilling

Byrådet har på møde den 22. juni 2020, pkt. 147, besluttet et beskyttelsesbehov for hvert enkelt BNBO i kommunen. Beskyttelsen retter sig mod erhvervsmæssig brug af pesticider. Målet er at beskytte områder tættest på drikkevandsboringer mod forurening fra pesticider. Der henvises til generel status på BNBO i sag nr. 160.

I første omgang skal kommunen forsøge at få vandværker og lodsejere til at indgå frivillige aftaler om pesticidfri anvendelse af arealerne tættest på boringerne. Hvis det ikke er muligt at opnå en frivillig aftale, kan kommunen påbyde at gennemføre den besluttede indsats.

Det er en fordel for lodsejer at indgå en aftale, når kommunen har besluttet, at der er vilje til at ekspropriere, da kompensationen i visse tilfælde kan være skattefri. Skattestyrelsen har i juni 2021 givet en udmelding om, at kompensationen ved frivillige aftaler er skattepligtig. Det kræver en vurdering af hver enkelt aftale. Skattestyrelsen har desuden præciseret nogle formkrav til formuleringen af Byrådets beslutning om beskyttelsen, specielt viljen til gennemførelsen af beskyttelsen.

Tabellen herunder viser en opdateret liste med de aktive vandværksboringer i Herning Kommune, hvor Byrådet har besluttet et behov for beskyttelse af BNBO. Af tabellen fremgår de matrikler, der ligger delvis indenfor BNBO, og hvor der er mulighed for erhvervsmæssig brug af pesticider. Det er indenfor disse matrikler, der skal laves aftaler om pesticidfri anvendelse.

Vandværk	Boringer på kildepladsen - DGU nr.	Matrikler med indsats mod brug af pesticider
Abildå Vandværk	84.1859 84.2273	2ao Heden, Timring, 2au Heden, Timring 2g Heden, Timring, 2ap Heden, Timring

Fasterholt Vandværk	94.1944 95.2471	34a Gl. Arnborg By, Arnborg, 53a Gl. Arnborg By, Arnborg 18as Gl. Arnborg By, Arnborg, 18r Gl. Arnborg By, Arnborg
Fjelsestervang Vandværk	84.2649	1bv Bjerregård, Studsgård
Haderup Vandværk	65.651 65.1112	6am Haderup By, Haderup, 5q Haderup By, Haderup 6f Haderup By, Haderup, 6n Haderup By, Haderup 7bb Haderup By, Haderup, 7b Haderup By, Haderup
Hammerum Vandværk	85. 2429 85.2460 85.2462	8b Krogslund, Gjellerup
Haunstrup Vandværk	84.2254	2al Havnstrup By, Havnstrup
Herning Vand, Vestre Vandværk	85.1683 85.1634	1l Gammelbosig, Rind, 2d Lind By, Rind
Karstoft Vandværk	104.2006	3a Sdr. Karstoft By, Skarrild
Sandet Vandværk	103.1347	23a Sønderlandet, Sdr. Felding, 3g Sønderlandet, Sdr. Felding
Skarrild Vandværk	95.2360	10m Nørrelandet, Skarrild, 8h Nørrelandet, Skarrild 10p Nørrelandet, Skarrild
Snebjerg Vandværk	84.2598	5c Snebjerg By, Snebjerg, 19ar Snebjerg By, Snebjerg 19ce Snebjerg By, Snebjerg
Stakroge Vandværk	103.1288	15h Juellingsholm Hgd., Sdr. Omme 14c Juellingsholm Hgd., Sdr. Omme 4b Juellingsholm Hgd., Sdr. Omme
Studsgård Vandværk	85.953 85.1544	1hm Studsgård By, Studsgård, 2d Studsgård By, Studsgård
Sønder-Felding Vandværk	103.1771	10a Sønderlandet, Sdr. Felding
Vildbjerg Vandværk	84.1924 84.1953 84.1954 84.2013	3e Rødding By, Vildbjerg, 3b Rødding By, Vildbjerg
Vind Vandværk	74.842	1c Skovgård, Vind
Ørnvej Vandværk	84.2602	3lav Hovedejerlavet, Nr. Omme

Tabel viser aktive borer med behov for beskyttelse og matrikler, hvor der er behov for indsats mod brug af pesticider.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forvaltningen får bemyndigelse til at give påbud efter Miljøbeskyttelsesloven § 24 om rådighedsindskrænkning af brug af pesticider, hvis det ikke lykkedes at indgå

frivillige aftaler på matrikler nævnt i tabel

at der besluttet vilje til at tage de nødvendige kommende beslutninger, for at arealet kan eksproprieres, hvis det ikke lykkes at lave en frivillig aftale på matrikler nævnt i tabel 1.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 160: Orientering om status for pesticidfri boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

09.08.24-P16-1-19

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYP TMU ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Dennis Rosenblad Noe, Lene Kimø

Resume

På Byrådsmøde den 22. juni 2020 pkt. 147 blev det besluttet, hvilke BNBO (Boringsnære Beskyttelsesområder), der har behov for beskyttelse.

Forvaltningen orienterer om status for forhandlingerne om frivillige aftaler om pesticidfri drift i BNBO.

Emnet er tidligere behandlet i følgende møder i Teknik- og Miljøudvalget den 9. marts 2020 pkt. 56, den 8. juni 2020 pkt. 113, den 23. november 2020 pkt. 217 og den 14. december 2020 pkt. 242, samt byrådsmøde den 22. juni 2020 pkt. 147.

Forvaltningen anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet har på den 22. juni besluttet et beskyttelsesbehov mod pesticider for hvert enkelt BNBO i kommunen. Det er dog kun områder med erhvervsmæssig brug af pesticider eller mulighed for erhvervsmæssig brug, hvor der skal forsøges at lave frivillige aftaler om pesticidfri drift i BNBO.

Det betyder i praksis, at Herning Kommune skal arbejde for frivillige aftaler for 16 områder ved 16 forskellige vandværker. Ringkjøbing-Skjern Kommune styrer processen for frivillig aftale i BNBO ved Fjølstervang Vandværk. BNBO ligger i begge kommuner, men lodsejer og vandværk er hjemmehørende i Ringkjøbing-Skjern Kommune.

Af tabellen ses status for de 16 områder. Processen er startet for 10 områder og alle lodsejere er kontaktet ved 7 områder. Antallet af BNBO, hvor der er tilbudt aftale eller gennemført beskyttelse, indberettes til Miljøstyrelsen.

Ikke påbegyndt	6
Kontakt til vandværk	3
Påbegyndt forhandling med lodsejer	4
Tilbudt aftale til lodsejer	1
Beskyttelsen gennemført via frivillig aftale	2
I alt	16

Der er gennemført beskyttelse i 2 BNBO. Vind Vandværk har indgået aftale om køb af arealet i BNBO. Sønder-Felding Vandværk har lavet en frivillig aftale for deres BNBO, der er dog tale om et lille areal på 160 m². Forhandlingerne handler hovedsageligt om tilpasning af arealer i forhold til fortsat markdrift og fastsættelse af erstatningen. Derfor har afklaring af nedenstående udfordringer stor betydning for muligheden for indgåelse af frivillige aftaler.

Skattestyrelsen har i juni 2021 givet en udmelding om at kompensation ved frivillige aftaler er skattepligtige. Skattestyrelsen oplyser, at det kræver en vurderingen af hver enkelt aftale. Det er lodsejeren, der modtager erstatning, der skal spørge om bindende svar om skattefrihed, inden aftalen underskrives. Et svar koster 400 kr. og gives normalt inden for 5-6 måneder. Skattestyrelsen har desuden præciseret nogle formkrav til formuleringen af Byrådets beslutning om beskyttelsen og specielt viljen til gennemførelsen af beskyttelsen.

Det er uafklaret, om det er muligt at udelade mindre arealer i BNBO fra aftalerne, uden at disse bliver omfattet af et muligt forbud. Kommunerne har bedt Miljøstyrelsen svare på om udeladelse af et mindre areal, vil betyde, at dette areal senere kan blive omfattet af et kommende forbud om brug af pesticider i BNBO. Udfordringen er at tilpasse de runde BNBO i forhold til praktisk markdrift. Nogle steder kræver det inddragelse af et meget stort stykke mark udenfor BNBO for at beskytte en lille del af BNBO. Derfor vil det give mening i nogle aftaler at udelade et mindre hjørne af BNBO, for at kunne lave en god aftale om resten af BNBO. Men i øjeblikket har lodsejer ingen garanti for, at det udeladte lille stykke BNBO, ikke bliver omfattet af kommende lovindgreb.

Vandsamarbejde

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 9. marts 2020 pkt. 56 besluttet, at pålægge vandværkerne at oprette et vandsamarbejde, hvis vandværker ikke frivilligt indgår et samarbejde.

Bestyrelsen for Vandrådet er opfordret til at fremlægge en model for et økonomisk samarbejde på repræsentantskabsmødet i Vandrådet i 2021. Dette møde er blev udskudt til efteråret grundet corona-restriktioner.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Alle vandværker opfordres til at beregne de forventede vandpriser efter udbetaling af kompensation til BNBO, inden repræsentantskabsmøde 11. november 2021.

Punkt 161: Opførelse af 2 sheltere og muldtoilet Åbakkevej 22A, Haderup

02.34.02-P19-1077-20

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYP TMU ØKE BYR

X

Øvrige sagsbehandlere: Hans Eghøj

Resume

Haderup Borgerforening har søgt en tilladelse til at udvide en eksisterende shelterplads Åbakkevej 22A, Haderup, ved Haderis Å.

Fredningsnævnet har meddelt dispensation til det ansøgte, og der er tilsvarende givet dispensation for å-beskyttelsen uden indsigelser. Der er foretaget naboorientering med henblik på en landzonetilladelse. Der er indkommet to indsigelser til det ansøgte.

Forvaltningen anbefaler, at der gives landzonetilladelse til udvidelse af shelterplads som ansøgt.

Sagsfremstilling

Haderup Borgerforening ønsker at udvide den eksisterende shelterplads ved Haderis Å med yderligere to sheltere på hhv. 5 m² og 7,5 m² samt et muldtoilet. De to sheltere udføres i naturtræ og med græstørv på taget som det eksisterende shelter. Shelterne placeres på nordsiden af stien i tilknytning til det eksisterende shelter, så de sammen vil fremstå som en samlet shelterplads. Øst for eksisterende shelter opstilles et muldtoilet, tilsvarende udført i naturtræ med græstag. Der er endvidere søgt om tilladelse til at etablere et bålsted med tre bålbenke omkring samt to bord/bænkesæt på stedet.

Fredningsnævnet besigtigede stedet den 11. maj 2021 med deltagelse fra forvaltningen og ansøgerne fra borgerforeningen, som redegjorde for det ønskede projekt. Borgerforeningen redegjorde endvidere for vedligeholdelsen af arealet og faciliteterne omkring shelterpladsen.

Fredningsnævnet har den 26. maj 2021 meddelt dispensation til at opføre muldtoilet og yderligere to sheltere. Bålsted og bord/bænkesæt var ikke med i den oprindelige ansøgning, men da det blev oplyst ved besigtigelsen, at også dette kræver dispensationer, er der efterfølgende søgt dispensation til disse. I dispensationen fra fredningsnævnet står nævnt, at shelterne opstilles nord for stien, øst for eksisterende shelter. Ved besigtigelsen blev en placering øst for eksisterende shelter ikke nævnt, hvorfor forvaltningen vurderer, at der er tale om en skrivefejl. Forvaltningen har dog bedt Fredningsnævnet om en præcisering af tilladelsen. Herning Kommune har efterfølgende modtaget en tilrettet tilladelse fra Fredningsnævnet, hvor øst er ændret til vest.

Efter at 4 ugers klagefrist på dispensation fra Fredningsnævnet er udløbet, meddelte Herning Kommune den 5. juli 2021 dispensation til opførelse af sheltere, muldtoilet, bålsted, bålbenke og bord/bænkesæt inden for åbeskyttelseslinjen omkring Haderis Å. Der er ikke indkommet nogen indsigelser mod dispensationen for å-beskyttelsen.

Sideordnet med dispensationens klageperiode sendes sagen tilsvarende ud i naboorientering med henblik på udstedelse af en landzonetilladelse til projektet. Naboorienteringen sendes til de matrikulære naboer til projektet, da ikke andre vurderes at have en særlig og individuel interesse i projektet.

Der er indkommet to indsigelser mod det ansøgte fra de nærmeste naboer.

Indsigelse fra ejerne af Tjørnevej 50

Indsiger gør opmærksom på den uoverensstemmelse, der er mellem Fredningsnævnets afgørelse og det materiale, der er fremlagt i forbindelse med dispensation for åbeskyttelsen og naboorientering.

Det er forvaltningens opfattelse, at den endelige placering af de ansøgte sheltere ikke er det væsentlige i indsigelsen, men mere om de skal være der eller ikke. Fredningsnævnet er som nævnt bedt om at præcisere deres tilladelse, så endelig placering kan fastlægges. Den endelige placering øst eller vest for eksisterende shelter vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på en tilladelse.

I indsigelsen stilles der spørgsmål til en ulæselig tekst placeret på et stiptet stiforløb mellem de to nye sheltere. Teksten angiver, at der er "kørespor i græsset" ind til indsigers have. Indsiger påpeger, at Herning Vand for nyligt har anvendt stien

i forbindelse med strømpeforing af en kloakledning. Herning Vand er som matrikulær nabo tilsvarende blevet naboorienteret, men der er ikke modtaget nogen kommentarer i forbindelse med naboorienteringen. Det er dog forvaltningens vurdering, at såfremt de nye sheltere placeres som ansøgt vest for eksisterende shelter, vil det også fremover være muligt at tilkøre det bagvedliggende areal med en trailer. Skulle der blive behov for indkørsel med en lastbil kan det muligvis betyde midlertidig flytning af en shelter, hvis det er påkrævet.

Indsiger udtrykker bekymring for brandrisiko, da utilpassede unge flere gange har lavet bål på pladsen. Forvaltningen vurderer, at etablering af en regulær bålplads kan være med til at sikre området, når der antændes bål. Levering af brænde til brug for pladsens brugere bør indgå som en del af driften omkring shelterpladsen.

Indsigelse fra ejer af Tjørnevej 58

Indsigelsen omhandler primært problemerne omkring en gruppe utilpassede unge, som har brugt de fælles faciliteter, der er i hele byen på en uhensigtsmæssig måde. Også en nyetableret storkerede samt dyrelivet ved og i åen udtrykkes der bekymring for.

Begge indsigere giver udtryk for, at der mangler renhold omkring det eksisterende shelter, og generelt at der er gener fra de unge, der bruger stedet.

Dispensationen for å-beskyttelsen er sendt til alle interesseorganisationer inden for natur- og dyrebeskyttelse, og der er ikke kommet indsigelser i forhold til dyrelivet omkring åen.

Shelterpladsen og stien ved Haderis Å er etableret med stor fokus på handicaptilgængelighed, hvorfor eventuel afspærring med en bom bør tage hensyn til dette.

Problemer med utilpassede unge, som har en støjende og uhensigtsmæssig adfærd, vurderes at være til stede uanset om shelterpladsen bliver større, men flere sheltere giver ikke nødvendigvis flere unge.

Forvaltningen vurderer, at en udvidelse af shelterpladsen vil kunne tiltrække flere grupper af besøgende og danne grundlag for, at f.eks. familiegupper vil kunne anvende stedet. Det er endvidere forvaltningens vurdering, at der bør udarbejdes retningslinjer for den fremtidige brug af pladsen med bl.a. forbud mod at bruge soundboxe på stedet samt generelle regler for renhold og mulighed for dette.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at der gives landzonetilladelse til udvidelse af shelterplads som ansøgt.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Indsendelse 2, 02 - Placering af shelter

Fredningsnævnet for Midtjylland - brev af 26. maj 2021

Dispensation til shelters, muldtoilet, bålsted og bordebænke - original

Naboorientering

Nabohøring_0

Nabohøring

Shelters ved åen

Fredningsnævnet for Midtjylland - brev 26. maj 2021

Oversigtskort shelterplads

Shelterplads

Punkt 162: Mødekalendar 2022

00.22.04-P35-3-21

Kommunikation

DIR	FOU	BFU	SOS	BSK	KFU	BYP	TMU	ØKE	BYR
							X	X	

Øvrige sagsbehandlere:

Resume

Forslag til datoer for afholdelse af Teknik- og Miljøudvalgsmøder i 2022.

Byrådet besluttede 24. august 2021, pkt. 120, datoer for afholdelse af Økonomi- og Erhvervsudvalgets og Byrådets møder i 2022. Datoer fremgår af vedlagte mødekalendar.

Forvaltningen anbefaler, at forslaget godkendes.

Sagsfremstilling

	Forslag - Teknik- og Miljøudvalget
Januar	Mandag den 10.
Februar	Mandag den 21.
Marts	Mandag den 14.
April	Tirsdag den 19.
Maj	Mandag den 30.
Juni	Mandag den 27.
Juli	Sommerferie
August	Mandag den 15. (ØKE har møde samme dag kl. 14)
September	Mandag den 19.
Oktober	Mandag den 31.
November	Mandag den 28.
December	Mandag den 19.

Forslag til mødedatoer er udarbejdet i forhold til en optimal proces for regnskab, budget og budgetopfølgning - (denne proces er dog endnu ikke fastlagt).

Mødestart kl. 8.30.

Temadage og faglige studieture søges indpasset efter behov.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forslag til mødedatoer godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Forslag til mødedatoer i 2022

Punkt 163: Lukket: Revurdering af ammoniakkrav til husdyrbrug

09.17.00-P19-45-20

Punkt 164: Lukket: Meddelelser

00.22.04-P35-1-17