

REFERAT Ældrerådet d. 05-01-2023

Mødedato Torsdag d. 05. januar 2023 kl. 10:15

Mødested C1.26

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra sidste møde.....	3
Fremtidigt serviceniveau for åben Flextrafik i Herning Kommune.....	4
Nyt fra formanden - herunder den økonomiske situation.....	7

Punkt 1: Godkendelse af referat fra sidste møde

00.00.00-P19-1859-07

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYP TMU ØKE BYR

Øvrige sagsbehandlere: -

Resume

Godkendelse af referat fra mødet den 7. december 2022.

Beslutning

Referatet godkendt.

Punkt 2: Fremtidigt serviceniveau for åben Flextrafik i Herning Kommune

05.00.00-P00-1-20

Kommunikation

DIR BFU SOS BSK KFU BYB MIN ØKE BYR

Øvrige sagsbehandlere: -

Resume

Fra sommeren 2023 skal Flextur, Plustur og Flexbus fungere på samme måde i alle kommuner i Midttrafiks område. Priserne bliver ens, og kunderne får nemmere ved at overskue mulighederne. Kunderne kan stadig bestille ture, som de har været vant til, og derudover bliver det nemmere at sammenligne mulighederne, da alle tre kørselsformer kommer i Rejseplanen.

Selvom den åbne flextrafik nu bliver forenklet og harmoniseret i hele Regionen, er der stadig gode muligheder for, at den enkelte kommune selv kan fastlægge serviceniveauet ved valg af evt. byzone og/eller knudepunkter.

Det foreslås, at der etableres en byzone i det område, som er dækket af bybusnettet, herunder MCH-området og sygehuset i Gødstrup samt knudepunkter i alle byer.

Det anbefales, at forslag til fremtidigt serviceniveau for den åbne flextrafik i Herning Kommune drøftes, så Ældrerådets input kommer til MIN-udvalgets endelige beslutning.

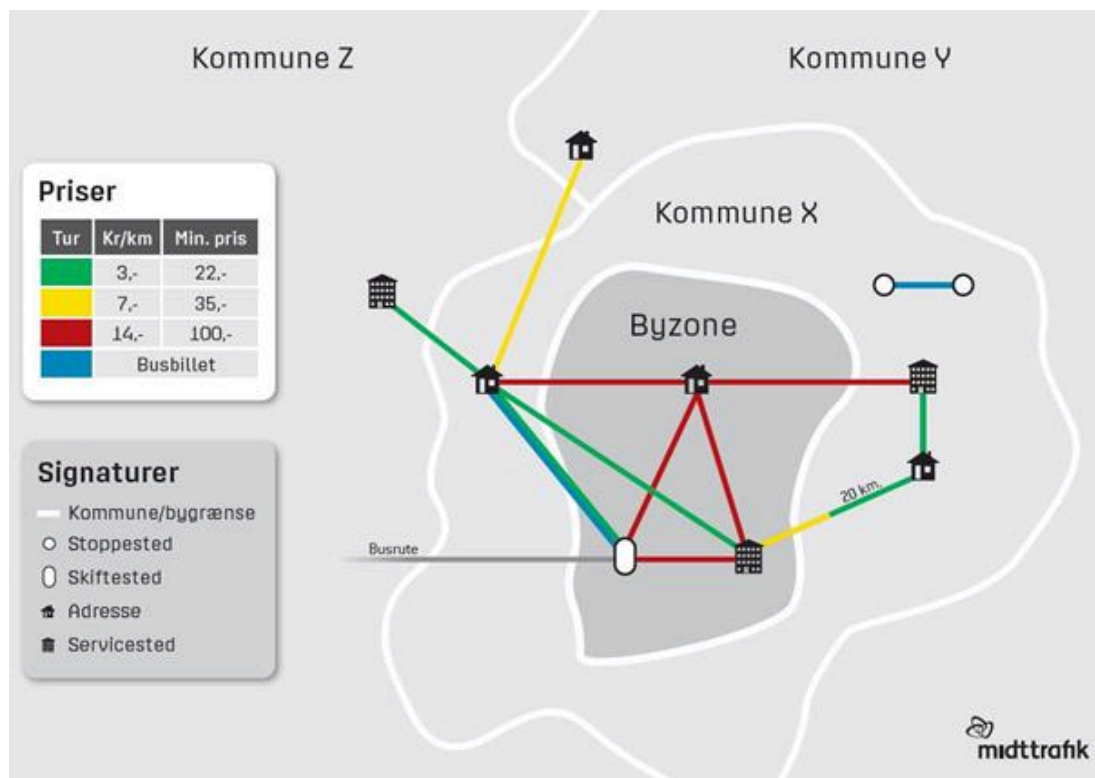
Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Midttrafik har en vision om at gøre det nemmere for kunderne at bruge den åbne flextrafik, som omfatter Flextur, Plustur og Flexbus. Midttrafik har derfor arbejdet med at forenkle og harmoniserer den åbne flextrafik, og har bl.a. haft forslag i politisk høring, og alle kommuner i regionen har tilsluttet sig.

Harmoniseringen medfører en ny type knudepunkter, hvor kunderne kan køre til/fra til den lave takst, 3 kr. pr. km, min. 22 kr. Med denne opsætning opnår man en harmonisering af rejsemulighederne, hvad enten kunderne bestiller via selvbetjeningen, telefonisk eller via Rejseplanen.

For at Midttrafik kan sikre, at alle kommuners ønsker til serviceniveau er gennemarbejdet inden ikrafttræden ved køreplansskift i juni 2023, skal omfanget af byzone og/eller knudepunkter (skiftsteder og servicesteder) fastlægges senest 1. marts 2023.

Principperne omkring den harmoniserede åbne flextrafik fremgår herunder:



En byzone planlægges typisk i byområder som er dækket af bybusser. Taksten er høj (14 kr./km), så flextrafik ikke konkurrerer med den øvrige kollektive trafik.

Et skiftested er et knudepunkt, hvorfra man kan køre videre med kollektiv trafik. Man kører med Flextrafik til/fra egen adresse til nærmeste skiftested. Herfra rejser man videre med bus eller tog, såkaldt plustur. Flexkur til skiftested skal således kombineres med kollektiv trafik og turen bestilles på Rejseplan.dk. Rejseplanen anviser kun de 2 nærmeste skiftesteder, og hvis der er betjening derfra, på det ønskede tidspunkt. Et skiftested understøtter dermed den øvrige kollektive trafik.

Et servicested er et knudepunkt, placeret hvor der er offentlig service, fx. borgerservice, lægehus eller biblioteket. Transport til servicesteder kan bestilles pr. telefon.

Servicesteder og skiftesteder vil i daglig tale kaldes knudepunkter. Placeringen af knudepunkterne tager udgangspunkt i følgende:

- Der skal være gode forbindelser med bus/tog
- Der skal være gode ventefaciliteter på stoppestedet/stationen
- Der skal være mulighed for parkering af Flextrafik-biler, biler til samkørsel osv.
- Der skal være mulighed for at opsætte knudepunktskiltet
- Det skal "give mening" i forhold til det opland, der skal betjenes
- Der skal så vidt muligt være en jævn fordeling i kommunerne.

Derudover vil der også blive set på, om der er faciliteter/funktioner, ved eller omkring knudepunktet, som understøtter øvrige mobilitetsformer, fx el-løbehjul og delecycler, eller om der er mulighed for god integration af knudepunktet i bymiljøet, da dette vil understøtte benyttelsen af knudepunkterne.

Baggrunden for ovenstående er, at knudepunkterne skal placeres, således der ikke kannibaliseres på den almindelige kollektive trafik, samtidig med at de styrker tilbringertrafikken. Det er kommunen, som afholder udgiften til at sikre, de praktiske aspekter bliver implementeret, herunder de gode ventefaciliteter, parkeringsmulighed for Flextrafik-bilerne og opsættelsen af knudepunktskiltet.

Forslaget til serviceniveau tager udgangspunkt i at Flextrafikken i videst muligt omfang understøtter den øvrige kollektive trafik i Herning Kommune.

Byzone

Det foreslås, at der etableres en byzone i det område, som er dækket af bybusnettet, herunder MCH-området og Regionshospitalet Gødstrup. Inden for byzonen kan der f.eks. etableres et skiftested på Herning Station. Midttrafik

arbejder på at få etableret et ens serviceniveau ved alle regionens hospitaler, dermed også ved Regionshospitalet Gødstrup.

Skiftesteder og servicesteder (Knodepunkter):

Det foreslås, at der etableres skiftesteder i alle byer udenfor byzonen, hvor der er god kollektiv trafikbetjening. Det vil medføre, at der etableres skiftesteder i Haderup, Feldborg, Hodsager, Simmelkær, Aulum, Sørvad, Ørnholm, Vind, Vildbjerg, Skibbild-Nøvling, Haunstrup, Sunds, Ilskov, Kibæk, Sdr. Felding, Stakroge og Studsgård. Eventuel etablering af servicesteder, bør drøftes nærmere.

Direktøren for Teknik og Miljø indstillede til MIN udvalgsmødet d. 19. december 2022: at udkast til serviceniveau for flextrafik i Herning Kommune blev drøftet.

MIN udvalget har på møde d. 19. december 2022 besluttet:

Udvalget drøftede det fremlagte udkast til serviceniveau for flextrafik i Herning Kommune, og udvalgets bemærkninger til byzoneafgrænsning og skiftesteder indarbejdes i det endelige forslag.

Det endelige forslag, inkl. forslag til servicesteder i Herning Kommune, forelægges til behandling i udvalget på januar mødet.

At Stillingtagen til servicesteder ved Regionshospitalet Gødstrup afventer Midttrafiks arbejde med ens serviceniveau ved alle regionens hospitaler.

at Ældrerådet og Handicaprådet vil blive inddraget.

Formanden indstiller,

at Ældrerådet og Handicaprådet udarbejder eventuelle høringssvar senest den 9. januar 2023.

Beslutning

Ældrerådet fremsender dette som høringssvar vedrørende harmonisering af flextrafik:

"Ældrerådet har på ekstraordinært møde den 5. januar 2023 fået en orientering om fremtidigt serviceniveau for åben Flextrafik i Herning Kommune. Ældrerådet bakker op om antallet af servicesteder i områderne udenfor bybuszonen. Derimod ser Ældrerådet gerne, at der oprettes flere servicesteder i bybuszonen, fx. også her ved lægehuse. I forhold til bestilling af flexture til skiftesteder ønsker Ældrerådet at påpege den manglende mulighed for at bestille via en opringning. Det er for sårbart for mange ældre, at der kun kan bestilles på Rejseplan.dk. Ældrerådet ser gerne en snarlig afklaring af servicestedet ved sygehuset i Gødstrup, da det vil få stor betydning for brug af flexture særligt fra bybuszonen i forhold til prisen. Til slut ønsker Ældrerådet at påtale det store behov, der vil være for en kampagne for det nye tiltag. Her tænkes på en rigtig god beskrivelse – forklaret med gode eksempler på de forskellige muligheder."

På mødet blev Ældrerådet samtidig orienteret om muligheden for at indsende høringssvar til de ændrede bybusruter i Herning Kommune.

Høringsperioden er den 4. - 17. januar 2023.

Køreplanerne træder i kraft 25. juni 2023.

[Via dette link kan man se væsentlige ændringer på lokal- og regionalruter i din kommune](#)

Det blev aftalt, at Ældrerådets medlemmer senest den 12. januar indsender generelle kommentarer til Lotte Mikkelsen, mail ssblm@herning.dk, som så vil udarbejde et samlet høringssvar fra Ældrerådet. Udkast til høringssvar sendes pr. mail til Ældrerådets medlemmer til godkendelse.

Bilag

Kort over skiftesteder.docx

Punkt 3: Nyt fra formanden - herunder den økonomiske situation

00.00.00-P19-1876-07

Kommunikation

DIR FOU BFU SOS BSK KFU BYP TMU ØKE BYR

Øvrige sagsbehandlere: -

Beslutning

Den økonomiske situation drøftet - herunder den videre proces for balanceplanen.